
O P E L



Look at Opel now!

Wie oog heeft voor innovatieve autotechniek, oogstrelend design en betaalbare kwaliteit, kan niet meer om Opel heen. En voor wie belang hecht aan plezieriger, veiliger en milieubewuster autorijden, is Opel het aangewezen merk.

Het is duidelijk dat bij het ontwikkelen van iedere Opel de berijder centraal heeft gestaan. Niets is ongemoeid gelaten om het rijden te optimaliseren. Opel was bovendien de eerste fabrikant die alle benzinemotoren uitrustte met een geregelde 3-weg-katalysator. Standaard, welteverstaan. En dankzij lakken op waterbasis is het percentage organische oplosmiddelen van 60% tot 5% gedaald. Ook op het gebied van veiligheid loopt Opel voorop. Neem bijvoorbeeld de veiligheidsvoorzieningen in de Astra, Vectra en Calibra. Gordelspanners en stalen balken in de portieren zijn daar standaard. Vanaf voorjaar '93 is op deze modellen tevens een airbag tegen meerprijs leverbaar.

Deze brochure is slechts een momentopname: een indruk van de huidige stand van zaken in de snel voortschrijdende Opel-techniek. Terwijl u de nieuwste modellen bewondert, zijn de ingenieurs van Opel aan het werk om u ook in de toekomst op uw wenken te kunnen bedienen met steeds weer betere, veiligere en schonere auto's.



Opel Corsa: compact vanbuiten, riant vanbinnen.



Opel Astra: veiligheid en comfort als standaarduitrusting.



Opel Vectra: techniek, luxe en veiligheid in perfecte harmonie.



Opel Calibra: de luxe van individualiteit.



Opel Omega: h t voorbeeld in zijn klasse.



Opel Senator: welkom aan de top.



Opel Frontera: mobiel, ongebonden en trendy.



Opel Monterey: hoog boven de massa verheven.

OPEL CORSA

COMPACT VANBUITEN, RIAANT VANBINNEN.



Corsa Swing+. Pittig en betrouwbaar.

De Opel Corsa, prettig in de omgang, pittig in zijn rijgedrag en vriendelijk voor portemonnee en milieu.

Een eigenzinnige auto met ongekende mogelijkheden en kwaliteiten. Een veilige en betrouwbare auto die u altijd brengt waarheen u maar wilt. Inmiddels is hij een vertrouwde verschijning op zowel de snelweg als in de smalste steeg in de binnenstad. Sportieve, soepele motoren, optimale wendbaarheid en standaard voorzien van diverse extra's. Neem bijvoorbeeld de Corsa Swing+. Deze heeft standaard getint glas, fraaie buitenspiegels in de kleur van de carrosserie en frisse striping in bumpers en beschermstrips.

Kortom: de pittige Opel Corsa staat voor betrouwbaarheid, rijplezier en functionaliteit.



Bergruimte genoeg; de bagageruimte is te vergroten met de neerklapbare achterbank (als optie asymmetrisch gedeeld).



Fraai vormgegeven dashboard van schokabsorberend materiaal. De afgebeelde radio is als optie leverbaar.

VEILIGHEID EN COMFORT ALS
STANDAARDUITRUSTING.

OPEL ASTRA



De Astra GLS Sedan.

De Opel Astra: grensverleggende techniek, ongeëvenaard rijgedrag en baanbrekende details.

Zo heeft elke Astra bijvoorbeeld een geavanceerd ventilatiesysteem, bestaande uit een luchtzuiverings- en recirculatiesysteem. Maar ook een actief veiligheidsgordel- en "side bar protection"-systeem, een 6-speakersysteem en het "dual function"-display.

Alle benzinemotoren, en ook de dieselmotoren van de Astra zijn voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. Diverse uitvoeringen zijn bovendien leverbaar met een elektronisch gestuurde, 4-traps automatische versnellingsbak.

Het gebruik van lakken op waterbasis en recyclebare onderdelen onderstreept nog eens dat de Astra ook op het gebied milieuvriendelijkheid het voortouw neemt. Maar behalve aan uw

rijplezier en het milieu is er door de Opel-ontwerpers veel aandacht besteed aan uw veiligheid: in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met automatische gordelspanners op de voorstoelen, extra

bescherming dankzij de met stalen balken versterkte portieren en smalle dakstijlen voor optimaal zicht rondom.

De Opel Astra..., een auto die het beste van alles heeft meegekregen.



Van welke kant u 'm ook bekijkt, de Astra Club Station-wagon mag gezien worden.



Het ruime en sportieve interieur van de Astra GT.

OPEL VECTRA

TECHNIEK, LUXE EN VEILIGHEID IN
PERFECTE HARMONIE.



De dynamische vormgeving van de Vectra GLS wordt nog eens extra geaccentueerd door de vloeiende lijn van de grille en de bumpers in de kleur van de carrosserie.

Als een van de meest succesvolle modellen uit de Opel-geschiedenis heeft de Vectra in snel tempo Europa veroverd. Geen wonder, want slechts weinig andere auto's hebben zoveel te bieden als de Opel Vectra.

In de Vectra vindt u de perfecte balans tussen comfort en rijgedrag onder alle mogelijke omstandigheden, krachtige, economische motoren, standaard voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. En niet te vergeten, de geavanceerde veiligheidsvoorzieningen zoals veiligheidsriemen met gordelspanners en stalen balken in de portieren. Bovendien kan tegen meerprijs ABS of de Opel Full-Size Airbag (vanaf voorjaar '93) worden geleverd.

De actieve veiligheid wordt nog eens vergroot door het goed ingedeeld en verlicht instrumentenpaneel en de ergonomisch ontworpen stuurinrich-

ting. Dankzij de luxueuze stoelen zullen u en uw reisgenoten ook na een lange autorit weer fit uitstappen.

Wie eenmaal een proefrit heeft gemaakt, begrijpt dan ook waarom de Opel Vectra in 1992 is uitgeroepen tot "Zakenauto van het Jaar".

De Vectra biedt u niet minder dan 530 liter ruimte volgens VDA-standaard. De kofferbak kan zelfs nog vergroot worden door de in z'n geheel neerklapbare of een asymmetrisch gedeelte achterbankleuning.



Met de Opel Vectra GT 2.0i-16V bent u verzekerd van bewonderende blikken.

HET VOORBEELD IN ZIJN KLASSE.

OPEL OMEGA



De Omega combineert de distinctie van een zakenauto met het vorstelijke comfort en de uitgekien-de functionaliteit van een ideale reis-auto. Wanneer u voor de Omega kiest, kunt u er zeker van zijn dat u in een auto rijdt die toonaangevend is op het gebied van techniek en design.

Ook onder de motorkap spreekt de Omega tot de verbeelding van de ware autoliefhebber. De 3.0i-24V-motor, bijvoorbeeld, met het geavanceerde "Opel DUAL RAM"-luchtinlaatsysteem. Dit systeem regelt de aanzuiging en verspreiding van de lucht in de verbrandingskamers zo ingenieus, dat bij elk toerental een bijzonder hoog acceleratievermogen wordt bereikt tegen een ongekend laag brandstofverbruik. Deze

techniek in combinatie met een geregelde 3-weg-katalysator maakt de Omega tot een zuinige, milieubewuste auto. Het streven naar optimale veiligheid manifesteert zich onder andere in het zelfstabiliserende DSA-veiligheidsonderstel dat de Omega onder alle denkbare omstandigheden koersvast houdt.

De Opel Omega is leverbaar als stationwagon en sedan op uiteenlopende uitrustingsniveaus. Met keuze uit verschillende motoren: 2.0i-, 2.4i-, 2.6i- of 3.0i-24V-benzinemotor en een 2.3-diesel- of -turbodieselmotor.

De 2.6i-motor met "Opel DUAL RAM"-luchtinlaatsysteem levert een bijzonder hoge trekkracht bij een laag toerental en een superieur acceleratievermogen.

De Omega GLT Stationwagon is o.a. uitgerust met airconditioning, elektrisch te bedienen ramen vóór, lederen stuurwiel, voorstoelen met verstelbare lendesteunen, centrale deurvergrendeling met "safe-lock", toerenteller, metallic- of micalak, dakreling en handbediende niveau-regeling. De afgebeelde lichtmetalen velgen zijn tegen meerprijs leverbaar.





De Calibra combineert perfect de veelzijdigheid van de luxe-euze sedan met de sportiviteit van een coupé. Bij de vormgeving van het interieur stonden functionaliteit, ergonomie en comfort voorop. Dat dit gerealiseerd is, blijkt wel uit het feit dat zelfs de achterbank, het bekende probleem voor sportcoupé-ontwerpers, voldoende ruimte voor comfort biedt. En ook de royale 300-liter-bagageruimte (tot maximaal 960 liter) mag opvallend genoemd worden. Sportiviteit is bij de Opel Calibra geen zaak van design alleen. Ook motorisch levert hij indrukwekkende prestaties. Met de 2.0i-16V-motor, voorzien van de Bosch-Motronic M 2.5-motor-aansturing, accelereert de Calibra in 8,5 seconde van 0 tot 100 km/u en bereikt een topsnelheid van 223 km/u. En dan hebben we het nog niet eens over de turboversie. Deze motor zorgt met 150

kW (204 DIN-pk) voor een ware krachtsexplosie. Sportieve prestaties als deze, vereisen extra veiligheidsvoorzieningen. Daarom is de Opel Calibra ondermeer voorzien van onafhankelijke wielophanging voor een optimaal contact met de weg en vanzelfsprekend

Het maximale vermogen van 150 kW (204 DIN-pk) ontplooit de Calibra Turbo bij 5600 toeren per minuut. Het maximale koppel van 280 Nm wordt al bij 2400 tpm bereikt. En gelooft u ons, dat zorgt voor heel veel rijplezier.

ABS. De Opel Calibra is een auto voor veeleisende individualisten, die sportiviteit niet ten koste willen laten gaan van comfort.



De Calibra Turbo is standaard voorzien van lederen bekleding.



Sportieve, aerodynamische vormgeving die verrassend veel ruimte laat voor comfort. Ook vanbinnen is de Calibra een lust voor het oog.

WELKOM AAN DE TOP.

OPEL SENATOR



Standaard krijgt een nieuwe betekenis.

Aërodynamica, gekoppeld aan een fijnzinnig gevoel voor gratie en stijl, resulteerde in het gedistingeerde uiterlijk van de Opel Senator. Het ruime interieur verradt eenzelfde visie: fraai bewerkt wortelnotehout, luxueuze veloursbekleding en een cockpit die zelfs de meest verwende automobilist niets te wensen overlaat. De Opel Senator is van alle luxe voorzien, die rijden tot een superieur genoegen maakt: 2.6i- en 3.0i-motoren voorzien van het "Opel DUAL RAM"-luchtinlaatsysteem voor een optimale acceleratie, zelfs bij lage toerentallen.

Het DSA-veiligheidsonderstel met "multi-link"-achteras garandeert onder de meest extreme omstandigheden een perfecte koersvastheid. Voorts is de Senator standaard voorzien van snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, geperfectioneerd met het "Servotronic"-

systeem. Onnodig te vermelden dat de Senator is uitgerust met veilige en comfortabele technieken zoals ABS, een boardcomputer en het geavanceerde Opel-Checkcontrol-Systeem. Wat kan standaard toch een rijk begrip zijn...



Luxueus en compleet... Vorm en functie in perfecte balans.

OPEL FRONTERA

MOBIEL, ONGEBONDEN, TRENDY.



De Frontera 4-deurs: ruimte genoeg om uw complete hobby-uitrusting mee te nemen.

Zondag erop uittrekken in de vrije natuur, maandag er weer mee naar de zaak. 's Middags voor de paardetrailer, 's avonds naar een receptie... dat kan allemaal met de Opel Frontera. Een stoere terreinwagen, waarmee u ook onder formelere omstandigheden uitstekend voor de dag kunt komen. De Frontera brengt u overal waar u maar wilt. Met z'n sterke motoren (2.0i- of 2.4i-benzinemotor of de 2.3 TD), brede banden en vierwielaandrijving deinst hij niet terug voor hellingen tot 72% en ook in sneeuw en ijs en op moeilijk begaanbare wegen vindt hij zijn weg. Maar ook in het dagelijkse verkeer is rijden in de Frontera een genot. En niet alleen vanwege zijn goede rijprestaties.

Vanuit uw hoge bestuurderspositie hebt u superieur zicht op uw medeweggebruikers en weet u zich omringd met al het comfort dat het interieur van de Frontera u te bieden heeft. Stuurbe-

krachtiging, getint glas, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, luxe tapijt en bekleding..., allemaal zaken die nog eens extra bijdragen aan het genoegen in een Frontera te rijden.



Frontera: grenzeloos plezier, inclusief alle comfort.

HOOG BOVEN DE MASSA VERHEVEN.

OPEL MONTEREY



Z'n fraaie vormgeving wordt nog eens extra geaccentueerd door het getinte glas rondom en de geïntegreerde dakspoiler.

De Opel Monterey is een vier-wielaangedreven "allrounder", die in alles uitstijgt boven de middelmaat. Hij is het toonbeeld van robuuste kracht en functionele luxe en op maat gemaakt voor iedereen die z'n eigen weg wil gaan. On-the-road en off-the-road.

De Opel Monterey is een auto die u vergeefs zult zoeken in de doorsnee-klasse. Topkwaliteit is tot in de kleinste details doorgevoerd.

Alle carrosserie-onderdelen hebben een afzonderlijke anti-corrosiebehandeling ondergaan en de kunststof bumpers zijn voorzien van een speciale bescherm laag. Onder de bodem is het aandrijfwerk met beschermingsplaten afgedekt.

In hun streven naar perfectie hebben de Opel-ingenieurs zich niet alleen beperkt tot het uiterlijk. Ook het interieur laat niets meer te wensen over. Neem bijvoorbeeld de verwarming die ook de zijruiten condensvrij houdt of de voetsteunen achter. De elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zijn tevens elektrisch inklapbaar! Verder een veelheid aan luxe extra's zoals geïntegreerde mistlampen en koplampen met wis-/wasinstallatie.

Onder de motorkap zorgt de meest geavanceerde techniek voor superieure prestaties. Zowel de 3.2i-V6 als de 3.1 Turbo-

Diesel bereiken in elk toerental een enorme trekkracht. Met beide motoren is de Monterey een sublieme trekker. Aanhangwagens tot 3000 kg trekt hij moeiteloos. De Opel Monterey is er in twee uitvoeringen. De 3-deurs RS, de korte wielbasis-versie en de 5-deurs LTD.



De 4-deurs Monterey biedt volop ruimte voor maar liefst 7 personen. De 2 stoelen achterin kunnen geheel worden weggeklapt.



OPEL

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.