

Commodore

Carrosserie:

Door de computer berekende, zelfdragende geheel stalen carrosserie - onder gebruikmaking van de „Finite Elementen-Methode” met voorgeprogrammeerde kreukelzones vóór en achter. Stabiele raamstijlen, daksteunen, dorpels en langsdragers vóór en achter. Gedeeltelijk gebruik van verzinkt metaal. Motorkap, kofferdeksel, deuren, zijpanelen, sportbanden en voorzijde zijn met een speciale anti-roestverf gegrond.

Anti-roestbehandeling:

De carrosserie is achtereenvolgens gefosfateerd en tot aan de flanken in epoxyhars gedompeld, lasnaden en voegen met speciale kit afgedicht. De onderzijde en drempels zijn met een speciale anti-steenslaglaag bedekt. De carrosserie is langs elektro-statische weg met kunsthars gegrond en gelakt. PVC-beschermplaat aan de onderzijde van de wielkasten en de zijden aan de onderkant. Holle ruimten zoals dorpels en de onderzijde worden bovendien door een waslaag tegen corrosie beschermd.

Voorwielophanging:

Onafhankelijke wielophanging met McPherson-veerpoten en extra grote speciale steunlagers. Geleidelager van de schokbreker en de schokbrekerzuiger zijn met een Teflonlaag bedekt. Torsiestabilisator. Hoger veercomfort door lange wieluitslag.

Achterwielophanging:

Sporing en wielvlucht van de achterwielen worden constant gehouden d.m.v. een 5-armige achteras. Loodrechtstaande schokbrekers (bij de Voyage schuin geplaatst). Torsiestabilisator. Hoog rijcomfort door royaal bemeten draagarmen.

Transmissie:

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met sportpook. Sedan met 2.5 S-motor met overdrive. Automatic tegen meerprijs leverbaar. Eindoverbrenging 3.70 : 1 op 2.5 S overdrive en 2.5 S Voyage, 3.45 : 1 op 2.5 S, Automatic en 2.5 E.

Remmen:

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger, schijfremmen vóór, trommelremmen achter en remkrachtregelaar.

Besturing:

Lichte besturing d.m.v. kogelkringloopsysteem. Met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel. Energie absorberende veiligheidsstuurkolom met stalen mantel, teleskopische en schokbeveiligde bevestiging.

Verlichting:

Halogeenkoplampen met geïntegreerde richtingaanwijzers. Achterlichten met twee achteruitrijlampen en voorziening voor het inbouwen van mistachterlampen. Parkeerlichten in de koplampen en achterlichten geïntegreerd. Koffer- en motorruimteverlichting. Verlicht handschoenenvak.

Instrumenten:

Bekleed, op kleur afgestemd dashboard met snelheidsmeter, dagteller, kwartsklokje, brandstof- en motortemperatuurmeter. Controlelampjes voor knipperlichten, dimlicht, knipperlichtalarminstallatie, handrem, koppeling, remsysteem, laadstroom en oliedruk.

Zittingen:

Vóór anatomisch gevormde volschuimstoelen met veerondersteuning en in hoogte en naar vóór en achter verstelbare hoofdsteunen. Rugleuningen zijn traploos verstelbaar. Achter volschuimzitbank en rugleuning met uitklapbare armsteun in het midden (Sedan).

Verwarming en ventilatie:

Tochtvrij ventilatiesysteem. Ontluchtingsgleuven in de achterste dakstijlen. Frisse luchtverwarming met 4-traps aanjager, gemengde luchtsysteem. 6 ventilatieopeningen in het dashboard, apart te verstellen qua richting en dosering. Bedieningsknoppen verlicht. De 4 aan de buitenzijde liggende ventilatieopeningen kunnen apart bediend worden.

Basisuitrusting:

Veiligheidsbumpers met brede PVC-strips. Vergrote voorspoiler. Gelaagde voorruit. Elektrische ruitewisserinstallatie met intervalschakelaar. Geïntegreerde, van binnen uit verstelbare buitenspiegel. Geluidsisolatie. Beschermstrips op de flanken met PVC-inleg. Afsluitbare tankdop. Verwarmde achterraut. Met zwartgelakte raamlampen. Sierlijsten aan de regengoten. Sierlijsten aan de raamschacht, en achterdeuren. Sierlijsten aan de achterzijde en 4-spaaks comfortabel stuurwiel. Handschoenenvak met klep. Geïntegreerd opbergvak. Asbak vóór, twee asbakken achter. Verlichte aansteker. Tweetraps ruitewisserschakelaar aan de grootlichthendel. 3-punts automatische veiligheidsgordels vóór, bevestigingspunten voor gordels achter. Luxe bekledingsstoffen in visgraatdessin. Middengedeelte van de deurbekleding met stof bekleed. Armleuningen met geïntegreerde handgreep. Verstelbare hoofdsteunen vóór. Uitklapbare armleuning achter. (Niet bij Voyage.) Tunnelconsole met aflegvak. Kaartenvak aan bestuurderszijde. Twee beklede zonnekleppen, verstelbaar, aan passagierszijde met make-up spiegel, steun voor parkeerschijf. Getinte veiligheidsachteruitkijkspiegel. Interieurverlichting vóór in het plafond. 1 handgreep aan plafond vóór, 2 handgrepen achter, 2 kledinghaken. Plafondbekleding kunstleder, geperforeerd. Veiligheidskindersloten op achterportieren. Vloerbedekking aangepast aan het interieur. Tapijt in de kofferruimte. Reservewiel staande aan zijkant in kofferruimte. Waarschuwingszoemer voor brandend licht. Belettering „Luxus” op de spatborden vóór.

Berlina-uitrusting (extra op de basisuitrusting):

Stoelen, hoofdsteunen vóór en de vloer bekleed met velours, middengedeelte van de deurbekleding met velours overtrokken. Tapijt op de hoedeplank. Afsluitbaar handschoenenvak. Econometer. Verlichte make-up spiegel. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Extra geluidsisolatie. Wielsieringen. Brede PVC-beschermstrips op de flanken, belettering „Berlina” op de spatborden vóór, sierlijsten aan de ramen. Geïntegreerde mistachterlamp. Sierstrepen aan de zijden en op het kofferdeksel. Kofferruimte met tapijt bekleed. Centrale deurvergrendeling.

Voyage-uitrusting (extra op de basisuitvoering):

Neerklapbare achterleuning. Laadruimte en rugleuning achter met tapijt bekleed. Buitenspiegel aan passagierszijde, twee gasdrukveren aan de achterklep. Belettering „Voyage” aan de spatborden vóór. Elektrische wisser/wasserinstallatie op de achterraut. Met de hand bediende wagenhoogteregeling. Banden 175 R 14-91 T.

Voyage Berlina-uitrusting (extra op de Voyage-uitrusting):

Van binnen uit verstelbare buitenspiegel aan passagierszijde.

S-uitrusting:

Sportief afgestemd onderstel (daarbij behoren speciale voor- en achterveren, extra afgestelde veerpoten vóór, gasgevulde schokdempers achter). Lichtmetalen velgen 6 J x 14. Extra instrumenten: toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter, 4-spaaks sportstuur, sierstrepen aan de zijden, zwarte afschermplaat aan de achterzijde, letter „S” op de spatborden vóór.

Maten en gewichten (fabrieksgegevens)

Wagenafmetingen in mm	Sedan	Voyage
Lengte	4705	4732
Breedte	1722	1722
Hoogte	1410	1470
Lengte laadruimte tot voorstoelen	-	1948
Lengte laadruimte tot achterbank	-	1155
Oppervlakte laadruimte bij neergeklapte achterbank, in m ²	-	2.58
Hoogte laadruimte	-	755
Breedte laadruimte, bij wielkast	-	1139
Breedte laadruimte, 600 mm boven de laadvloer	-	1173
Onderstel in mm		
Wielstand	2668	2668
Spoorbreedte vóór	1447	1447
Spoorbreedte achter	1424	1438
Massa en asdruk in kg		
Ledig gewicht		
Handschakeling/Automatic	1237/1257	1287/1307
Max. toelaatbaar gewicht		
Handschakeling/Automatic	1740/1740	1910/1910
Toelading (Laadvermogen)		
Handschakeling/Automatic	503/483	623/603
Toelaatbaar aanhangwagengewicht bij 12% proefstijging		
Handschakeling ongeremd/geremd	630/1600	630/1400
Automatic ongeremd/geremd	630/1400	630/1400
Toelaatbare aslast vóór ¹⁾	2.5 S	2.5 E
Handschakeling/Automatic	Sedan/Voyage	Sedan/Voyage
	840/840	860/860
Toelaatbare aslast achter ²⁾		
Handschakeling/Automatic	900/1120	910/1120
Max. daklast in kg	80	100
Kofferlaadruimte-inhoud in l		
VDA-meetmethode	480	1638
Bruto	630	2160

1) Bij extra uitrusting hogere belading c.q. wagenstandhoogte-regeling + 55 kg.

2) Belading incl. chauffeur i.v.m. aslasten en toelaatbaar totaalgewicht.

Rijgegevens (fabrieksgegevens)

Motoren		2.5 S Superbenzine	2.5 E Superbenzine
Brandstofverbruik volgens DIN 70030 in l/100 km			
Handschakeling/Automatic Sedan	bij 90 km/u	7.9/ 9.2	8.4/ 9.2
	bij 120 km/u	10.2/11.6	10.7/11.6
	in stadsverkeer	14.2/13.5	14.0/13.5
Handschakeling/Automatic Voyage	bij 90 km/u	9.2/10.0	8.9/ 9.7
	bij 120 km/u	11.9/12.8	11.4/12.3
	in stadsverkeer	14.2/13.7	14.0/13.5
Topsnelheid in km/u			
Sedan	Handschakeling	180	190
	Automatic	175	185
Voyage	Handschakeling	177	187
	Automatic	172	182
Acceleratie van 0 tot 100 km/u in seconden			
Sedan	Handschakeling	11.5	11.0
	Automatic	13.5	12.5
Voyage	Handschakeling	12.5	12.0
	Automatic	14.0	13.5
Stijgvermogen (max.) in %			
Sedan	Handschakeling	53.5	49
	Automatic	43.0	44
Voyage	Handschakeling	48.0	44.5
	Automatic	43.0	40.5

Technische gegevens (fabrieksgegevens)

Motoren	2.5 S Superbenzine	2.5 E Superbenzine
Aantal cilinders	6	6
Boring	87	87
Slag	69.8	69.8
Cilinderinhoud in cm ³	2461	2461
Max. vermogen in kW (pk)	85 (115)	96 (130)
bij omw./min.	5200	5600
Koppel in Nm	179	185
bij omw./min.	3800-4200	4600
Kompressieverhouding	9.2 : 1	9.2 : 1
As/eindoverbrenging		
Sedan/Voyage	3.70/3.45	3.45/3.45
Handschakeling	3.45/3.45	3.45/3.45
Automatic		
Transmissie	4-versnellingsbak met Overdrive* Automatic	4-versnellingsbak Automatic
Elektrische uitrusting		
Accuspanning	12V	
Accukapaciteit	44 Ah	
Wisselstroomdynamo	45A	
Elektronische ontsteking voor 2.5 E-motor		
Zekeringen van het zgn. „mini-fuse” type		
Inhoud in liters		
Brandstoftank Sedan/Voyage	65/70	
Olie met wisselen van filter	5.5	
zonder wisselen van filter	5.0	
Draaicirkel in m	10.80	
Diameter	9.85	
Band- en velgmaat	175 HR 1488 H	
Staalgordelradiaalbanden	(175 SR 1488 S bij Voyage met 2.5 S-motor en Automaat)	
Velgen	6 J x 14	

2.5 E-motor is extra.
*Niet bij Voyage.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.

