

Commodore



Commodore.
Rij-genoege
en reiskomfort
bepalen
zijn waarde.

Uitvoering	Commodore De Luxe 4-drs.	Commodore Berlina 4-drs.
Aandrijving en onderstel:		
2.5ltr. motor, 85 kW (115 pk)	x	x
Schijfremmen vóór, trommelremmen achter	x	x
Rembekrachtiger, gescheiden remsystemen	x	x
Stuurbekrachtiging	x	x
Stabilisator vóór en achter	x	x
Radiaalbanden 175 R 14 88 H	x	x
met zilverkleurige wielen 6 J x 14	x	x
Naafdoppen chroom	x	x
Elektrische installatie:		
Elektrische installatie: 44 Ah batterij	x	x
55 Amp. wisselstroomdynamo	x	x
Elektrische achterruitverwarming	x	x
Elektrische voorruitproeier met wisselkontakt en intervalschakelaar	x	x
Elektrische klok	x	x
Alarm-knipperlicht-installatie	x	x
Sigare-aansteker	x	x
Achteruitrijlichten	x	x
Verlichting van kofferruimte	x	x
Waarschuwinglampje voor handrem	x	x
Halogeen koplampen	x	x
Verlichting van motorruimte en handschoenenkastje	x	x
Parkeer verlichting	x	x
Interieur:		
Hoofdsteunen voor	x	x
Hoofdsteunen achter	o	x
Automatische oprollende gordels vóór	x	x
Tapijt vóór en achter	x	x
Veiligheids-kindersloten achter	x	x
Handschoenenkastje met klep	x	x
Make-up spiegel in rechter zonneklep	x	x
Kaartenvak in linker- en rechterspoortier	x	x
Geluidsisolatiepakket	x	x
4-Spaaks de luxe stuurwiel	o	x
Velours tapijt en bekleding	-	x
Dagteller	x	x
Slot op handschoenenkastje	x	x
Dag/nacht achteruitkijkspiegel	x	x
In hoogte verstelbare stoel bestuurderszijde	o	x
Verwarmings-uitstroomkanalen achter	x	x
Sportschakeling	x	x

Uitvoering	Commodore De Luxe 4-drs.	Commodore Berlina 4-drs.
Exterieur:		
Voorruit van gelaagd glas	x	x
Voor- en achterbumpers met rubberstrips	x	x
Wielsierringen	o	x
Chroom uitlaatsierstuk	x	x
Sierstrips met rubber inleg op flanken	x	x
Benzine tankdop met slot	x	x
Van binnen uit verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde	o	x
Idem aan passagierszijde	o	x
Cnroomlijsten om ramen	x	x
Bumperbeschermers vóór en achter	o	x
x = standaard o = optie		



Deze specificaties gelden uitsluitend voor de 1979-modellen.
Wijzigingen voorbehouden.
Uitgave oktober 1978.
S.E.&O.

COMMODORE

Carrosserie:

Zelfdragende, geheel stalen carrosserie met geprogrammeerde kreukelzones vóór en achter. Uiterst sterke kooikonstructie. Uitstekend uitzicht rondom.

Antiroestbehandeling:

De carrosserie is achtereenvolgens gefosfateerd, elektrostatisch en met de hand gegrond en tot aan de flanken in kunsthars gedompeld. De portieren zijn ook aan de binnenzijde behandeld, de drempels kregen van binnen een speciale antiroest-behandeling, de bodem is nog eens extra gespoten. De wielkasten, maar ook de bodemplaat onder de portieren, zijn met een speciale antisteenslaglaag bedekt. Onder de uiteindelijke glanslak zijn alle naden en voegen met speciale kit afgedicht.

Voorwielophanging:

Onafhankelijke wielophanging met Mac Pherson-veerpoten en extra grote, speciale steunlagers. Geleidelager van de schokbreker en de schokbrekerzuiger zijn met een teflonlaag bedekt. Torsiestabilisator. Hoger veercomfort door lange wiel-uitslag.

Achterwielophanging:

Spring en wielvlucht van de achterwielen worden konstant gehouden d.m.v. een 5-armige achteras. Loodrecht staande schokbrekers. Torsiestabilisator. Hoog rijcomfort door royaal bemeten draagarmen.

Transmissie:

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met sportschakeling. Automatische versnellingsbak tegen meerprijs.

Remmen:

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger, schijfremmen vóór, trommelremmen achter en remkrachtverdelers.

Besturing:

Lichte besturing d.m.v. kogelkringloopsysteem. Overbrengingsverhouding 22.1. Met kunststof bekleed 2-spaaks stuurwiel. Energie absorberende Opel-veiligheidsstuurkolom met gevlochten stalen mantel, teleskopische spil en schokbeveiligde bevestigingspunten.

Technische gegevens:

2.5 ltr. S-motor (super benzine)

Aantal cilinders	6
Boring	87 mm
Slag	69.8 mm
Cilinderinhoud	2461 cm ³
Max. vermogen bij 5200 omw./min.	85 kW (115 pk)
Koppel bij 3800-4200 omw./min.	179 Nm (17.9 kgf.m)
Kompressieverhouding	9.2

Maten en gewichten:

Wagenafmetingen in mm.	Commodore 4-deurs
Lengte	4705
Breedte	1722
Hoogte	1410
Inh. koffer-/laadruimte vlgs. VDA-norm (bruto)	480 (630) ltr.

Gewicht en asdruk in kg

Ledig gewicht	Handschakeling	1220
	Opel Automatic	1240
Max. toelaatbaar gewicht	Handschakeling	1740
	Opel Automatic	1740
Aanhangwagengewicht ongeremd	Handschakeling	630
geremd	Handschakeling	1600
ongeremd	Opel Automatic	630
geremd	Automatic	1600
Toelaatbare asdruk vóór	Handschakeling	840
	Opel Automatic	840
Toelaatbare asdruk ¹⁾ achter	Handschakeling	900
	Opel Automatic	900
Laadgewicht	Handschakeling	520
	Opel Automatic	500

¹⁾ Op bestelling en tegen meerprijs: verhoogde toelaatbare achterasdruk tot 925 kg.

Rijgegevens:

Motor	2.5 ltr. S-motor (super benzine)		
Brandstofverbruik (vlgs. DIN 70030, ltr/100 km)			
	Handschakeling	10.9	
	Opel Automatic	11.9	
Topsnelheid, km/h	Handschakeling	180	
	Opel Automatic	175	
Acceleratie 0-100 km in sek.	Handschakeling	11.5	
	Opel Automatic	13	
	(stand "D")		



Wanneer U besluit een auto in de 6-cilinder klasse te kopen, wil dat zeggen, dat u hoge eisen kunt stellen. Eisen niet alleen met betrekking tot prestaties, doch ook met betrekking tot rij-karakter, comfort en veiligheid.

Punten waarop de Commodore zich op bijzondere wijze onderscheidt.

Uitzonderlijk stil en soepel is zijn 6-cilinder 2,5 liter S-motor. Bij een vermogen van 85 kW (115 pk) blijft het geluid een zacht fluisteren. Van gelijke klasse als de sterke krachtbron is het onderstel. De veerpoot-vóóras volgens het McPherson principe. Sporing en wielvlucht

worden konstant gehouden door middel van een 5-armige achteras. De in hoge mate sportieve rij-eigenschappen, in combinatie met het uitgesproken rij-komfort van de Commodore, maken dat u ook lange trajecten ontspannen aflegt. Wanneer u de Commodore rijdt, zult u pas merken wat u tot dusver hebt gemist. Alles samengevat in een superieur concept. Het is begrijpelijk, dat U een wagen in deze klasse ook in een hoge prijsklasse zult onderbrengen. Maar ook hierin zal de Commodore U aangenaam verrassen.



De veiligheid van de Commodore.

Een dwingende eis voor superioriteit. Onze ontwerpers hebben zich tot geen enkel compromis laten verleiden.

De veiligheid van een auto heeft twee kanten: een actieve en een passieve. Aktief zorgt de Commodore dat gevaarlijke situaties nauwelijks de kans krijgen om te ontstaan. Door de fel accelererende motor, die inhaalmanoeuvres helpt bekorten. Door het zeer doeltreffende gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór. Door het perfect uitgebalanceerde onderstel dat zelfs op besturingsfouten nog rustig reageert. En door een uitstekend zicht rondom.

Maar ook in noodgevallen is de bestuurder van een Commodore zo goed mogelijk beschermd. Door automatische driepunts-veiligheidsgordels. Door de drievoudig beveiligde stuurkolom. Door de afgeschermded ligging van de brandstoftank. En door een carrosserie, die zowel aan voor- als achterzijde progressief vervormbaar is en in geval van een botsing het grootste deel van de energie opvangt.

Niets is aan het toeval overgelaten. Zo hoort dat, voor een superieure wagen als de Commodore.





Kwaliteit houdt bij ons meer dan een belofte in.

Gewetensvolle constructie, nauwgezette beproeving, strenge materiaal-selectie en zorgvuldige verwerking bij de produktie. Een auto van deze kwaliteit laat geen concessies toe. De hoogste eisen gelden ook hier als maatstaf.

Al in het ontwerpstadium van de Commodore zijn roestgevoelige constructie-details tot het uiterste vermeden. Een meervoudige grondlakbehandeling beschermt de carrosserie. Voegen en naden zijn zorgvuldig afgedicht.

Een PVC-laag onder de portierdrempels en in de wielkasten geeft extra bescherming tegen steenslag en de carrosseriebodem is links en rechts, van voor tot achter, van een beschermende laag voorzien.

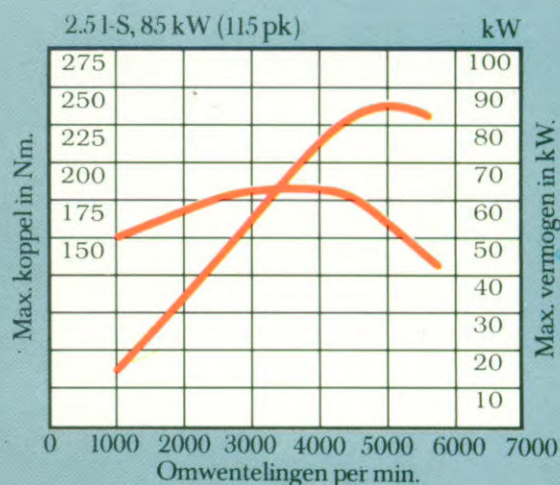
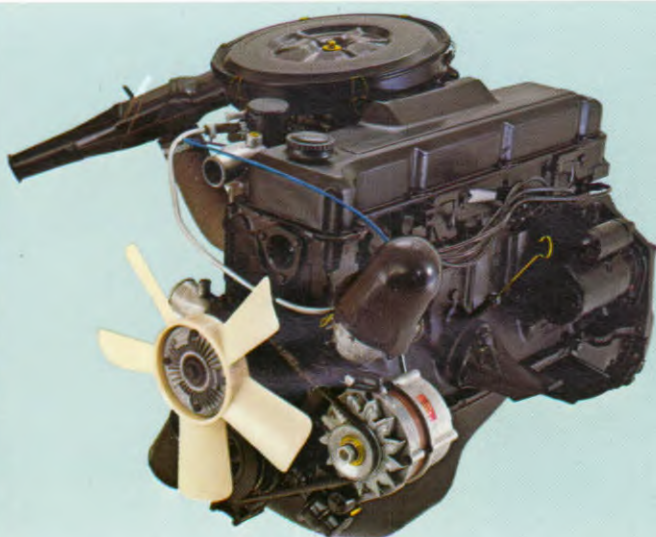
De Commodore zal zijn berijder vele jaren genoeg geven.

Superieure 6-cilinder-prestatie.

Een sterke man hoeft niet aan één stuk door zijn spierkracht te bewijzen. Dat geldt ook voor een motor in het wegverkeer. Natuurlijk is er uit de krachtige 2,5 liter zes-cilinder van de Commodore met zijn 85 kW (115 pk) vermogen best een hoge topsnelheid te halen. Maar dat is in wezen van bijkomstig belang.

Verstandige automobilisten benutten dit spontane acceleratievermogen om inhaalmanoeuvres te bekorten en kritieke situaties te voorkomen. Het hoge koppel en de soepele reactie van de zes-cilindermotor staan daar voortdurend borg voor. Het is juist deze kracht-reserve die een Commodore-rijder zijn kalmte en zekerheid geeft. En natuurlijk de opmerkelijke stilte van deze door-en-door beproefde seriemotor. Een zes-cilinder met alle typische kenmerken van een Opel-motor: lange levensduur en economisch, bij een minimum aan onderhoud.

De som van deze voortreffelijke eigenschappen, maakt de Commodore-motor tot een bijzonderheid in zijn klasse.







Commodore. Superieur door zijn uitgebalanceerde totaal-concept.

Voor een bijzondere auto komt uiteraard meer kijken dan alleen een bijzondere motor. Voor het concept van een superieure 6-cilinder is een totale aanpak van nieuwe oplossingen vereist. Te beginnen bij de uiterlijke vormgeving.

De aërodynamische lijn en de grote ruit-oppervlakken geven de Commodore zijn onmiskenbare persoonlijkheid. De brede beschermlijsten met PVC-stootrand onderstrepen deze indruk. Wat ook uw keuze wordt – de Commodore of de Commodore Berlina uitvoering – steeds zult u ervaren hoe zinvol en harmonisch het samengaan van lijnenspel en functie is. Dat ziet u aan de grote ruiten die rondom ruim zicht bieden. Aan de achterkant, die zichtbaar is als u achteruit rijdt. Aan de diep aangezette voorzijde die weinig luchtweerstand biedt en het rij-gedrag verbetert. Ook aan de vormgeving van het interieur is bijzondere aandacht besteed. Leest u maar verder.



Markante, geïntegreerde halogeen-koplampen geven de Commodore een eigen karakter.

De neerklapbare armsteun achterin biedt extra comfort en zijwaartse steun voor de passagiers.

In het opbergvak naast de bestuurder kan men de dingen kwijt die tijdens het rijden onder handbereik moeten zijn.



Commodore. Alles tot Uw tevredenheid. En nog meer.

De Commodore biedt overal royale ruimte. Voor 5 volwassenen en omvangrijke bagage. Luxeuzen stoelen met stevige, anatomisch gevormde schuimvulling. Voorin bovendien een verend onderstel voor optimale demping van

trillingen. De rugleuning van de voorstoelen is traploos te verstellen tot slaapstand. Hoofdsteunen, naar individuele wens verstelbaar in hoogte en hoek, behoren tot de standaarduitrusting.

Een uiterst doeltreffend verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een prettige temperatuur onder alle weersomstandigheden. Het systeem heeft een viertraps aanjager en vele individuele en toch makkelijk te bedienen instelmogelijkheden. Het interieur van de Commodore vormt een fraaie eenheid die zowel functioneel als comfortabel is.



6 J x 14-velgen accentueren het representatieve en dynamische karakter van de wagen.



De achterlichten, met geïntegreerde achteruitrijlampen, bieden de mogelijkheid een mist-achterlamp in te bouwen.



OPEL-AUTOMATIC als extra leverbaar.



Commodore Berlina. De meest exclusieve versie van een exclusieve 6-cilinder auto.

Het karakter van deze wagen is een sublieme synthese van degelijkheid en élégance. De Commodore Berlina, aan de buitenkant herkenbaar aan de markante Berlina-lettering en de brede stalen siervelgen – 6 J x 14 met verchromde siervelgen, biedt een comfort dat zelfs de langste ritten tot een waar genoegen maakt. Een automobiel, die speciaal werd ontworpen voor hen die uitzonderlijk hoge eisen stellen. De sierlijke lijnen, het zorgvuldig geselecteerde materiaal en de voortreffelijke verwerking ervan, alles is volkomen in overeenstemming met het bijzondere karakter van de auto en zijn berijder.





Praktische zijvakken in de portieren houden alles op z'n plaats.

De royale kofferruimte biedt plaats voor alle bagage.

Het ruime en verlichte dashboardkastje kan op slot.



Het Berlina-interieur. Veel comfort voor alle passagiers.

Het interieur verradt bij de eerste aanblik hoeveel aandacht er werd besteed aan prettig, ontspannen reiskomfort. Stoelen en hoofdsteunen zijn met eersteklas velours bekleed, terwijl er tapijt is aangebracht op vloer en hoedeplank.

Een stevig in de hand liggend vierspaaks-stuurwiel. Voorstoelen, waarbij niet alleen been-afstand en rugleuning verstelbaar zijn, maar ook de zithoogte.

Een afsluitbaar handschoenenkastje en een bergvak aan de passagierskant bieden plaats voor de nodige kleinigheden.

De zijspiegel is van binnenuit gemakkelijk en precies te verstellen. En wat niet zichtbaar is, maar wat verwende rijders aangenaam zal verrassen, is de extra geluiddemping.

Commodore – de naam voor het ware 6-cilinder-komfort.



De verstelbare hoogte van de bestuurdersstoel maakt een optimale en snelle aanpassing aan elke lichaamsbouw mogelijk.



Verchromde 6 J x 14-sportvelgen, de sierstrip opzij en de type-aanduiding maken de Commodore Berlina exclusief.



De buitenspiegel is van binnenuit gemakkelijk en snel te verstellen.

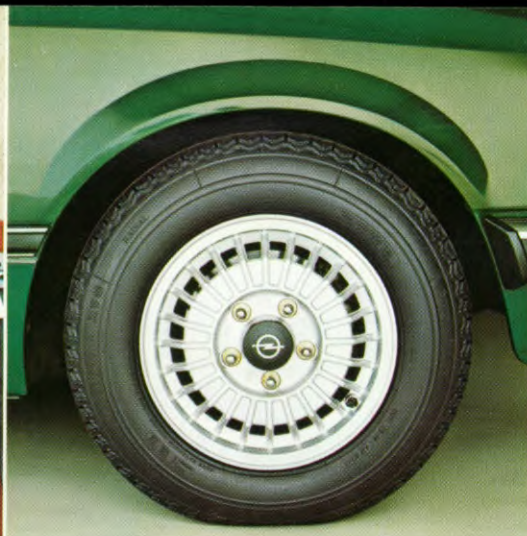


OPEL AUTOMATIC en radio als extra's leverbaar.

Commodore en Commodore Berlina in Nederland alleen leverbaar in 4-deurs uitvoering.



Hoofdsteunen en driepunts-veiligheidsgordels op de achterbank. Extra veiligheid, ook voor de achterpassagiers.



Sportieve aluminium-velgen. Zij accentueren het voorkomen uiterlijk.



Opel-radio's. Uw dealer zal u gaarne inlichten omtrent het leveringsprogramma.

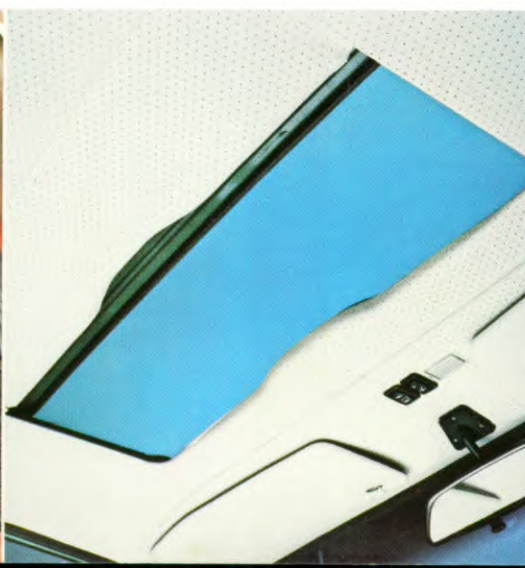
Elektrische raambediening. Van een centraal punt uit kan de bestuurder alle ramen met een druk op de knop openen of sluiten. Extra bedieningsschakelaar aan de achterportieren.

Met deze doordachte extra's geeft u uw Commodore een zeer persoonlijke noot.

Luidsprekers achterin. Verzonken ingebouwd in de hoedeplank – hetgeen ruimte bespaart – zorgen zij voor stereo-weergave.



Stalen schuifdak met ventilatiestand. Volop extra frisse lucht, tochtvrij. Ook verkrijgbaar met elektrische bediening.



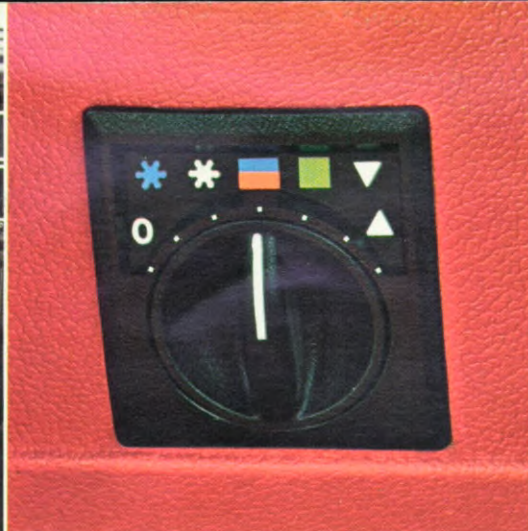
Computer-snelheidsregelaar. Vooral bij ritten over lange afstanden betekent dit een veel gemakkelijker rijden. Met een hendel aan de stuurkolom wordt de gewenste kruissnelheid ingesteld. De computer zorgt er dan voor, dat die snelheid exact aangehouden wordt. Na inhaalmanoeuvres regelt de computer automatisch bij, tot de éénmaal gekozen snelheid weer bereikt is. Na afremmen is een tikje op de hendel voldoende om de kruissnelheid weer te bereiken.





Servo-besturing.

Voor vingerlicht sturen met volledig behoud van wegcontact. Bijzonder prettig bij manoeuvreren op een kleine ruimte (de afbeelding toont het vierspaaks-stuurwiel in de Commodore Berlina).



Volledige air-conditioning.

Koelt, verwarmt, droogt en filtreert de lucht. Een ideale aanvulling op het normale verwarmings- en ventilatiesysteem.



Van binnenuit verstelbare **buiten-spiegel** – ook aan de rechterkant – vereenvoudigt het parkeren en verhoogt de veiligheid.

Centrale deursluiting.

Bij het afsluiten van de bestuurders-deur zijn ook de andere portieren automatisch vergrendeld.

OPEL-AUTOMATIC

Niet meer koppelen en schakelen! Al uw aandacht voor het verkeer. Spaart de motor en de chauffeur.

Koplampwissers en -sproeiers.

Vervuilde koplampen zijn in een wip weer schoon: een druk op de knop is voldoende. Steeds optimale verlichting van de weg.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT,
Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.

