

Commodore



De Commodore. Komfort, geruisloosheid en economische prestaties.



Commodore Berlina (2.5 E-motor, 2-coat-metallic lak en lichtmetalen velgen zijn tegen meerprijs leverbaar).

Wie een auto in de 6-cilinder-klasse rijdt, verwacht terecht veel komfort, geruisloosheid en economische prestaties. De Commodore ligt in zijn klasse ver vooruit. Dat hij zijn

ties.



uitzonderlijke klasse toch niet met de daarmee overeenstemmende prijsklasse verbindt, maakt hem extra aantrekkelijk.

De Commodore. Waarlijk topklasse in zijn klasse.



Commodore de Luxe

Degene die besluit de Commodore te kopen, kiest niet alleen een auto die door zijn *élégance*, harmonische lijn en comfort aan zijn wensen tegemoet komt. Hij neemt zijn



besluit óók om economische redenen. Door de aërodynamisch verantwoorde karrosserie en de sterke, zuinige motoren liggen de kosten bij de Commodore relatief laag.

De Commodore. Het royale comfort van een grote Sedan.

Bij de eerste oogopslag herkent u reeds het ongewoon hoge comfort-niveau van de Commodore.

Het interieur is harmonisch afgestemd op de buitenkleur. Een gedegen uitrusting, eersteklas materiaal en kwalitatief hoogstaande afwerking verzekeren de Commodore van zijn plaats aan de top in de 6-cilinder-klasse.

De stoelen geven een goede zijwaartse steun en waarborgen een reizen zonder vermoeienis, ook bij lange ritten. Vijf personen worden in elk opzicht verwend:

door de meer dan royale plaatsruimte vóór; door nog meer vrijheid voor de knieën achter; door de gemakkelijke instap via vier brede, wijd openslaande deuren; door de voorbeeldig veilig gekonstrueerde passagiersruimte. Door het zorgvuldig afgewogen chassis met opvallend hoog



Commodore Berlina. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs

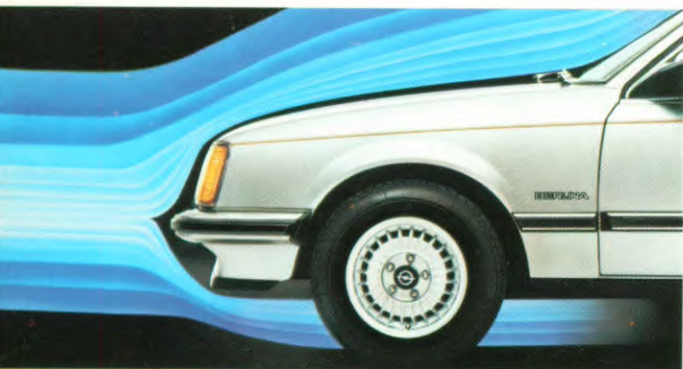


veer- en schokdempercomfort. Door het al even opvallend lage geluidsniveau, dat vooral bij lange ritten aangenaam is.

De Commodore. Perfekte wagenbeheersing gemakkelijk gemaakt

Alle mogelijkheden voor soeverein, ontspannen en daardoor veilig rijden vindt u in de Commodore.

Dat begint al met de optimale zithouding en het voortreffelijke panoramische uitzicht rondom, alsmede in de gemakkelijk bereikbare knoppen en hendels, de grote glasoppervlakken, geen reflexen, overzichtelijk geplaatste instrumenten.



Aerodynamische voorzijde.

De exacte, soepele servo-besturing maakt de Commodore tot een spontaan reagerende auto in elke situatie. De veiligheidsreserves van het zorgvuldig afgewogen chassis zijn volkomen in overeenstemming met de prestaties van de sterke 6-cilinder-motor. De som van al zijn



Commodore Berlina (radio tegen meerprijs leverbaar).

Overdrive. Vlot rijden in de vierde versnelling - slechts een kort tikje op een hendel rechts van de stuurkolom. Niets te schakelen, niets te koppelen... de Commodore rijdt meteen in de spaarzame Overdrive. Want bij gelijke snelheid gaat het toerental zo'n 22% omlaag door de elektrisch ingeschakelde Overdrive. Dat maakt de motor nog stiller. En vooral: nog zuiniger!
Overdrive, standaard in Commodore de Luxe en Commodore Berlina met 2.5 liter S-motor. (Niet bij de Commodore Voyage.)



positieve eigenschappen geeft de berijder van de Commodore alle gelegenheid snel en zeker te reageren en zijn wagen perfekt te beheersen.

De Commodore. Prestatie gepaard aan zuinigheid. Concept voor

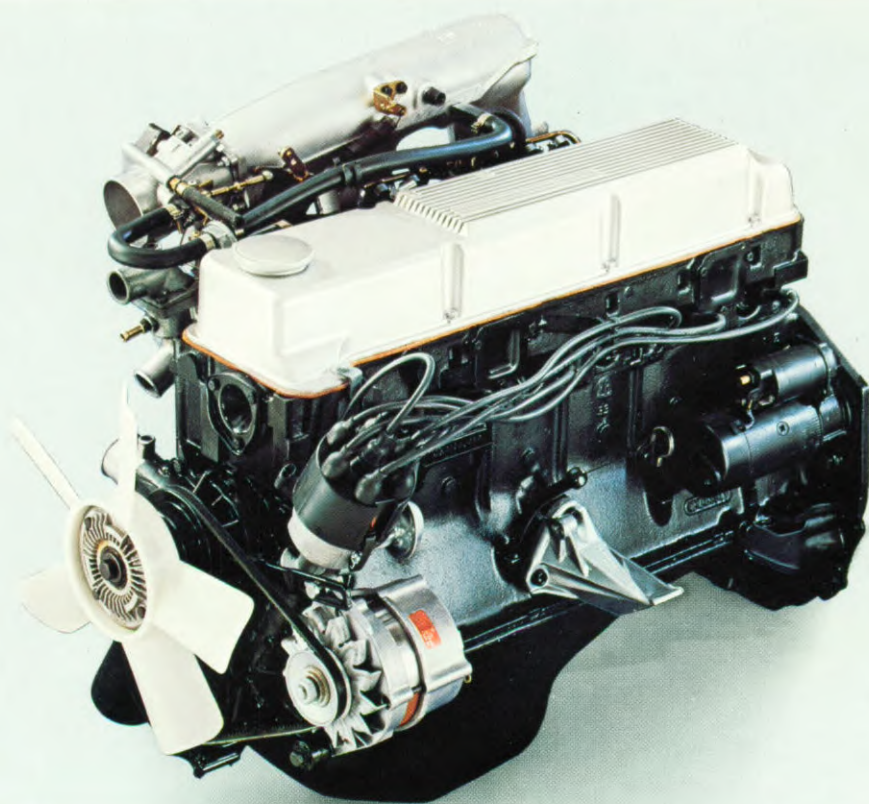
Meer dan ooit is de vraag naar zuinigheid, óók in de luxueuze 6-cilinder-klasse. In dat opzicht biedt de Commodore in zijn basis-uitvoering met de zuinige 2.5 S-motor al iets weergaloos! Maar nu is er ook nog, als extra, een 2.5 E-motor leverbaar! Een nieuwe, zuiniger motor met brandstofinspuiting voor de Commodore: de 2.5 liter cilinderinhoud en 6 cilinders ontwikkelen maar liefst 96 kW (130 DIN-pk), die de Commodore een katachtig soepele acceleratie verleent van 11,0 sek. van 0 tot 100 km/u. De topsnelheid van een Commodore met 2.5 E-motor ligt omtrent de 190 km/u.

Dat deze hoge prestatie absoluut géén hoog brandstofverbruik met zich meebrengt, is te danken aan de hypermoderne L-Jetronic brandstofinspuiting. De econometer - standaard bij



2.5 S-motor: 6 cilinders, 2490 cm³ cilinderinhoud. Max. vermogen 85 kW (115 DIN-pk) bij 5200 omw./min. Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met sportschakeling en Overdrive.
2.5 E-motor: 6 cilinders in lijn, 2490 cm³ cilinderinhoud. Elektronische brandstofinspuiting (L-Jetronic). Max. vermogen 96 kW (130 DIN-pk) bij 5600 omw./min. Elektronische ontsteking zonder kontaktpunten, geen onderhoud. Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met sportschakeling.

nu èn voor morgen.



Brandstofverbruik volgens DIN 70030 in liters/100 km
(km per liter).

Commodore Sedan/Voyage handgeschakeld	bij 90 km/u	bij 120 km/u	stad
2.5 S-motor 85 kW (115 DIN-pk)	7,9/9,2 (12,7/10,9)	10,2/11,9 (9,8/8,4)	14,2/14,2 (7,0/7,0)
2.5 E-motor 96 kW (130 DIN-pk)	8,4/8,9 (11,9/11,2)	10,7/11,4 (9,3/8,8)	14,0/14,0 (7,1/7,1)

de Commodore Berlina - geeft voortdurend aanwijzingen
omtrent de zuinigste wijze van rijden. De Commodore is een
uitgesproken zuinige auto. Vandaag èn morgen.

McPherson-veerpoten vóór, achteras met 5 geleidearmen, veiligheidsstuurinrichting met stuurbekrachtiging, schijfremmen vóór, rembekrachtiging.
Overdrive (alleen bij de 2.5 S-motor, doch niet bij de Commodore Voyage): extra overbrenging tussen het versnellingsmechanisme en de aandrijf-as. Bij ingeschakelde Overdrive wordt het toerental - bij gelijkblijvende snelheid - 22% lager. Dat betekent brandstofbesparing, meer geruisloosheid en een langere levensduur van de motor.

De Commodore Voyage. Een combinatie van comfort, ruimte en

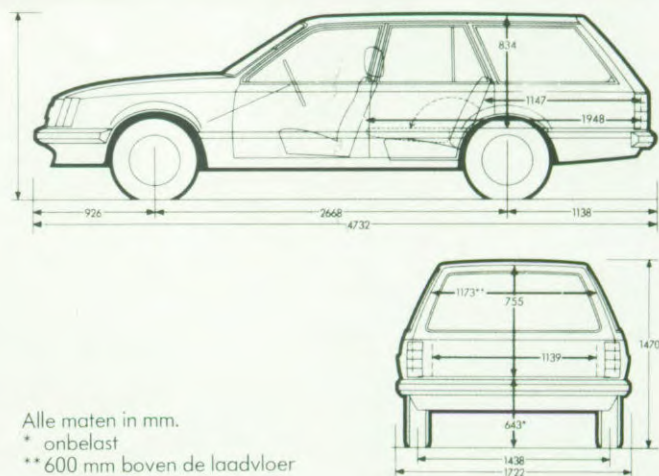
Wie prijs stelt op het hoge rijkomfort van een 6-cilinder-motor en toch niet af wil zien van een bijzonder royale bagageruimte, vindt in de Commodore Voyage de optimale, zuinige oplossing: de Commodore Voyage koppelt namelijk een zeer grote ruimte aan hoge prestaties en een luxueuze uitvoering op waarlijk ideale wijze. De royale binnenmaten en het uiterst variabele interieur maken ruimteproblemen tot verleden tijd. Als het zo uitkomt, kan de 5-zits Commodore Voyage veranderd worden in een vervoermiddel met een indrukwekkende laadcapaciteit (1638 liter volgens V.D.A.-meting).

Doordat hij zo geruisarm is, zo comfortabel en zo royaal uitgerust, maakt hij ook lange ritten bijzonder plezierig, zowel voor de bestuurder als voor de passagiers. De dynamische kracht



Commodore Voyage Berlina (radio, 2-coat-metallic lak en lichtmetalen velgen zijn tegen meerprijs leverbaar).

prestatie.



van de 6 cilinders maakt vlotte, veilige inhaalmanoeuvres mogelijk, óók bij volle belading, en laat de wagen elke stijging gemakkelijk de baas blijven.

Extra boven de De Luxe-uitvoering biedt de Commodore Voyage Berlina onder andere nog: van binnenuit verstelbare buitenspiegels links, met de hand te bedienen wagenhoogteregeling, mistachterlamp. Bekleding van de stoelen, de achterbank, de hoofdstoelen en het tapijt op de vloer van kostbaar velours, bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Bumperrozetten.

De Commodore de Luxe.



Radio tegen meerprijs leverbaar.

De Commodore de Luxe toont tot in het detail een harmonische combinatie van comfort en functionaliteit.

In kleur afgestemd interieur, anatomisch verantwoord gevormde zitplaatsen, bekleed met kwaliteitsstoffen in visgraat-dessin. De rugleuningen van de voorstoelen verstelbaar tot ruststand. De zittingen met massief schuimrubberbinnenkuip vóór zijn van extra veren voorzien. De rugleuning van de achterbank bevat een extra armsteun in het midden, voor nog meer comfort en zijwaartse steun. Tapijt op de vloer in kleur harmoniërend met het overige interieur. Voor kinderhanden veilige vergrendeling op de achterportieren.

Servo-besturing, 4-spaaks gemakkelijk in de hand liggend stuurwiel, gekapitonneerd instrumentenpaneel, toerenteller, kwartsklokje, sproeier/wisserinstallatie met intervalschakeling, in de karosserie geïntegreerde, van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Tochtvrij ventilatiesysteem. Versterkte verwarming, met aanvoer van lucht van buitenaf. Eén sleutel voor alle sloten. De bumpers met brede PVC-strips lopen tot aan de wielkasten door, vergrote frontspoiler, halogeen-koplampen, achterrautverwarming.

Zwartgelakte raamspionningen en deurposten, zwart vlak achterop. „De Luxe”-naamplaat op de beide voorspatborden. Velgen met 3 lagen zilverlak. Het klepje van de tankdop bevat een tankdophouder.

De Commodore Berlina.

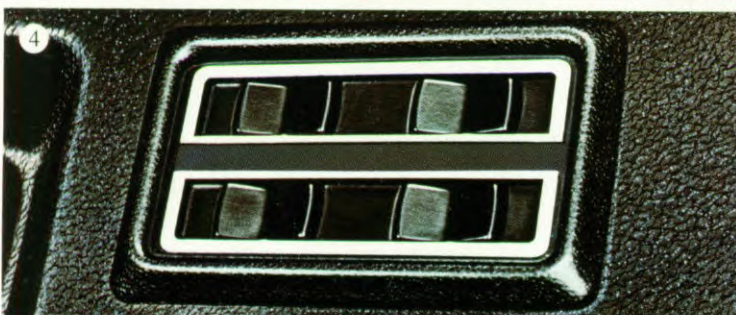


Radio tegen meerprijs leverbaar.

Automobilisten die extreem hoge eisen stellen aan de uitrusting van hun wagen, zien hun stoutste verwachtingen overtroffen bij de Commodore Berlina.

Als toevoeging aan de De Luxe-uitvoering biedt de Commodore Berlina: bekleding van de zitplaatsen en van de hoofdsteunen vóór van kostbaar velours, velours tapijt op de vloer en op de hoedeplank. In hoogte verstelbare stoel voor de bestuurder. Kofferruimte met tapijt bekleed. Afsluitbaar handschoenvak. Brandstofverbruikmeter. Verlichting van de instrumenten traploos regelbaar. Rechts voor een verlichte make-up-spiegel. Extra geluidsisolatie. Velgen voorzien van sierringen. „Berlina“-naamplaat op de voorspatborden. Lakstrepen aan de zijden en op het kofferdeksel. Verchroomde raamsierlijsten. Dorpels zwartgelakt.

De Commodore. Komfort met een persoonlijk aksent.



- ① Recaro-stoelen verlenen de sportieve rijder extra zijwaartse steun. Exclusieve, zwarte bekleding.
- ② Trekhaak. Speciaal voor het trekken van de caravan. Maximale aanhangwagengewicht (geremd) 1600 kg.
- ③ Opel-radio's. Keus uit diverse modellen. Uw Opel-dealer geeft u gaarne alle informatie.
- ④ Elektrisch bediende zijruiten. Geen draaikruk: een lichte druk met één vinger en de zijruiten voor of achter schuiven geruisloos omhoog of omlaag.

- ⑤ Opel-Automatic. Koppelen en schakelen vervallen. Alle aandacht blijft op het verkeer gericht. Spaart de zenuwen van de bestuurder.
- ⑥ Stuurwiel in hoogte verstelbaar. Daarmee kunt u de stand van het stuur precies aanpassen aan uw rijhouding, postuur en rijstijl.
- ⑦ Stalen schuifdak met draaikrukbediening en ventilatiestand. Veel frisse lucht, geen tocht, weinig windgeruis. Ook leverbaar met elektrische bediening.
- ⑧ Sproeier/wisserinstallatie voor de koplampen. Met één druk op de knop worden de koplampen in een oogwenk schoongemaakt.



- ⑨ Luidsprekers achter. Twee extra luidsprekers in de hoedeplank ingebouwd.
- ⑩ Geïntegreerde airconditioning. Koelt, verwarmt, droogt en filtreert de lucht. Een ideale completering van het verwarmings- en ventilatiesysteem.
- ⑪ Hoofddeunen achter. Extra veiligheid ook voor de passagiers op de achterbank van de Commodore de Luxe.
- ⑫ S-uitvoering. Sportief afgestemd onderstel, lichtmetalen velgen 6J x 14, econometer, voltmeter, 4-spakig sportstuurwiel, kleurstrepen opzij.

- ⑬ Centrale deurvergrendeling. Als het linker voorportier wordt afgesloten, zijn automatisch alle portieren vergrendeld.

- ⑭ Van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Voor gemakkelijker parkeren, grotere veiligheid.

Automatische regeling van de wagenhoogte.
Voorkomt het ongewild omlaaggaan van de achterzijde bij zware belasting of bij het trekken van een caravan.

Ook de service staat op een hoog niveau. Op en top Opel.

Wie heden ten dage bij de aanschaf van een auto een bepaald merk kiest, doet dat op grond van een veelvoud aan ervaringen. En die ervaringen zijn op hun beurt de weerspiegeling van het niveau waarop een fabrikant zijn kwaliteit en prestaties weet te handhaven.

Opel rechtvaardigt het in hem gestelde vertrouwen door de grote bekwaamheid van zijn konstruktors en ingenieurs, die in een nimmer aflatende research nieuwe en betere technologieën ontwikkelen en in praktijk brengen. Het resultaat van die intensieve arbeid vindt zijn weerslag in automobielen van hoog technisch niveau, die aan de huidige eisen ten aanzien van prestaties en zuinigheid, veiligheid en comfort, volledig beantwoorden.

Zo onderscheidt elke Opel zich door zijn schier spreekwoordelijk geworden betrouwbaarheid, zijn ongekend lange levensduur en zijn uitzonderlijk hoge inruilwaarde.

Deze positieve eigenschappen bepalen bij Opel geheel en al de uitstekende relatie tussen automobilist en automerk.

Om er nu voor te zorgen dat die relatie lang stand houdt, heeft Opel ook nog gezorgd voor de Opel Euroservice.

Dat is een fijnmazig net van meer dan 6.500 Opel-dealers over geheel Europa, dat iedere Opel-rijder een snelle, zorgvuldige en veelomvattende service biedt.



En om er bovendien voor te zorgen dat uw relatie met uw Commodore ook financieel niets te wensen overlaat, kunt u terecht bij GMAC-financiering. Zij biedt u uiterst gunstige financieringsvoorwaarden, waarover elke Opel-dealer u graag meer zal vertellen.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.



9/81

General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.