

---

# CALIBRA

## TURBO





## HOUDT U VAN KRACHT OF HOUDT U VAN MOOI?

De Calibra Turbo is gemaakt voor mensen met smaak. Zij voelen zich aangetrokken tot de fraaie lijn, die puur vakmanschap verraadt op het gebied van design. Grensverleggend design, dat resulteerde in een voor zijn klasse unieke Cw-waarde.

De Calibra Turbo is tegelijkertijd de auto voor mensen die van techniek houden. Alleen al bij het starten van de motor gaat hun hart sneller kloppen. Vooral wanneer zij horen dat de nieuw ontwikkelde turbomotor gebaseerd is op de allerlaatste technische verworvenheden. Het is een ongelooflijk krachtig, maar ook uiterst betrouwbaar stuk techniek. Wat trouwens in niet mindere mate geldt



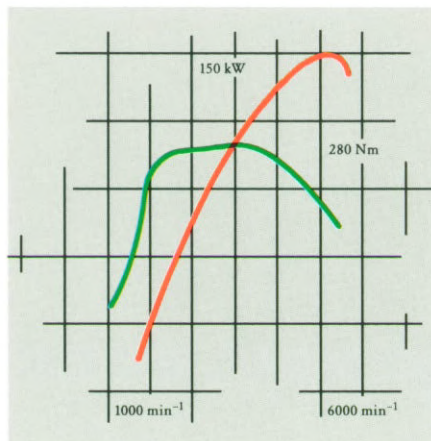
De lichtmetalen 6 J x 16-velgen zijn speciaal voor de Calibra Turbo ontwikkeld en uitgerust met banden in de maat 205/50 ZR 16.

## WEG ZIJN VOOR U HET WEET.

**H**et stoplicht. Voor de meeste automobilisten een nimmer aflatende bron van ergernis. Uiterekend als zij aan komen rijden, springt het op rood. En altijd wanneer ze haast hebben.

Er zijn echter automobilisten die maar al te graag even stilhouden. Als het even kan vooraan in de rij. Want zij weten dat na rood altijd groen komt. Het moment waarop zij de teugels van hun bolide eventjes kunnen laten vieren.

Dat zijn de Calibra Turbo-rijders. Zij hoeven hun rechervoet slechts lichtjes te bewegen om de enorme kracht van hun machine te laten blijken. En verbaasde blikken achter zich te laten. Een hoog koppel bij lage toeren heet dat in automobielkringen. In de praktijk betekent het: weg zijn voor u het zelf in de gaten heeft.





voor de exact schakelende 6-versnellingsbak. Extra dynamiek is daarmee gegarandeerd. Evenals een lager brandstofverbruik en geluidsniveau.

Ondanks alle krachttermen die tot nu toe zijn gevallen, is de Calibra Turbo een zeer veilige auto. Voorzien van een speciaal op het turbogeweld afgestemd sportonderstel en een uitermate krachtig remsysteem.

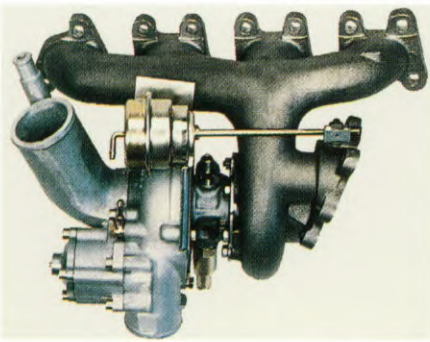
Permanente vierwielaandrijving en ABS dragen hun steentje bij aan de voortreffelijke rijeigenschappen van de auto.

Het is deze combinatie van uiterlijke schoonheid en innerlijke kracht die de Calibra tot een unieke verschijning maakt.

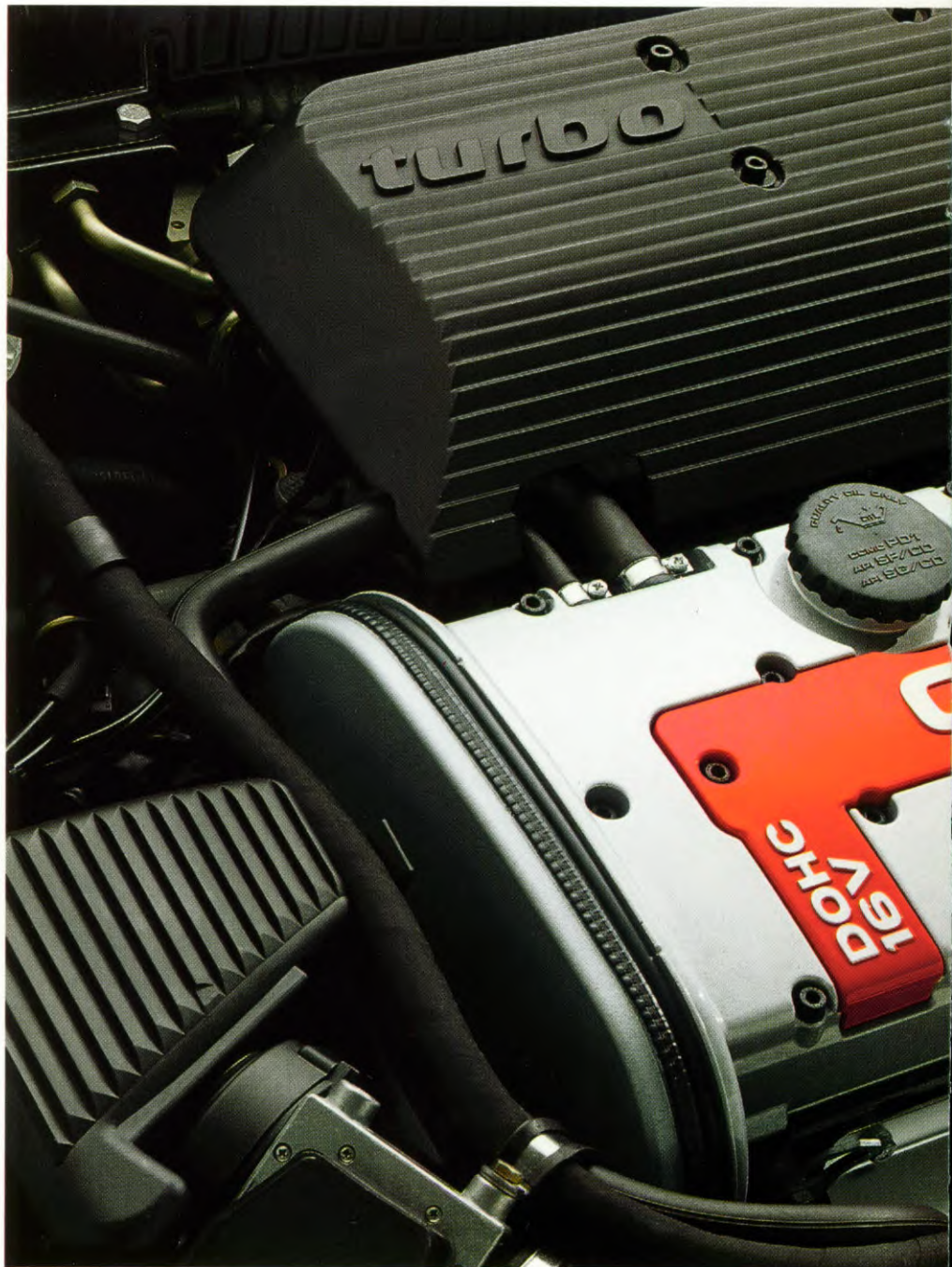


## TREFZEKERE TURBO-TECHNIEK.

Met het openen van de motorkap vallen tegelijkertijd heel wat monden open. Dat is niet zo moeilijk te verklaren. De turbomotor is een ongeëvenaard staaltje vernuft van de Opel-ingenieurs. Met als meest in het oog springende bijzonderheid: een turbolader en uitlaat die één geheel vormen. Door deze samenvoeging is een compact geheel ontstaan, waardoor de warmtegeleiding is verbeterd en de doelmatigheid van deze nieuwe turbo is toegenomen. Een ander winstpunt van deze nieuwe tech-



niek is de betrouwbaarheid die de grens van perfectie heeft bereikt. Bovendien werd het totale gewicht aanzienlijk teruggebracht, wat natuurlijk weer merkbare gevolgen heeft voor de prestaties. Wat betekent al deze techniek nu in de dagelijkse praktijk? Simpel gezegd: meer. Meer acceleratievermogen, meer souplesse, meer krachtreserve. Kortom, meer rijplezier. Rijden in de Calibra Turbo is van meet af aan een onvergetelijke ervaring.

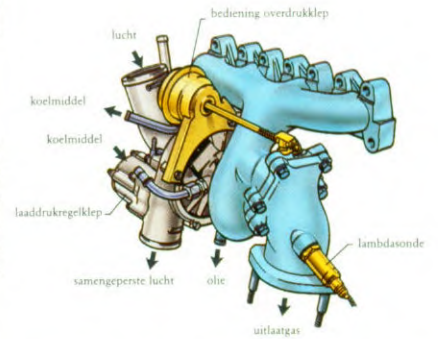


Nog even wat cijfermateriaal voor de 'techneuten' onder ons. De 2.0i-16V-motor is goed voor 150 kW (204 DIN-pk) met een koppel van 280 Nm bij 2400 tpm! Waar-

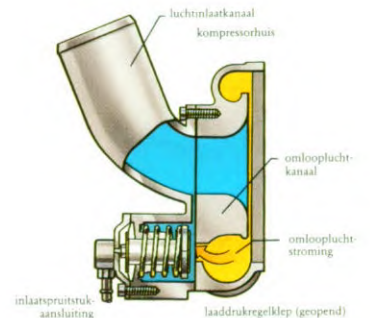
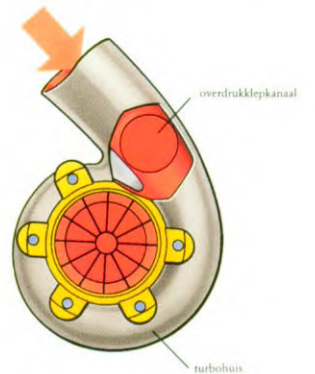
mee u reeds in de lage toeren rekening dient te houden met een ware krachts- explosie. En dat alles bij een verbruik van slechts 8,9 liter per 100 km (Euromix).



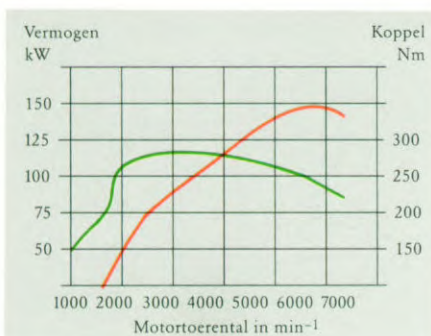
Turbohuis en uitlaatspruitstuk vormen één geheel, waardoor de motor buitengewoon elastisch loopt, direct reageert en ongekend veel vermogen levert.



De overdrukklep is direct met het turbinehuis verbonden, waardoor energieverliezen tot een minimum worden beperkt.



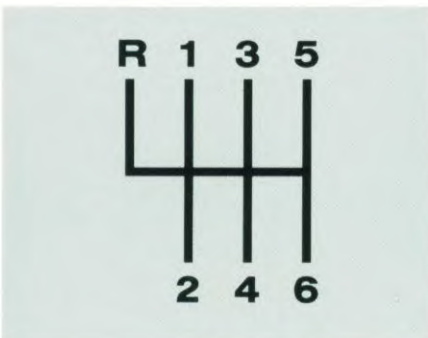
Ook de laaddrukregelklep is direct in de turbolader geïntegreerd en gekombineerd met een gegoten inlaatkanaal. Het grote voordeel: een uiterst stille motorloop.



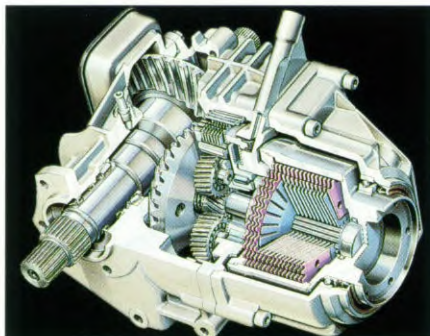
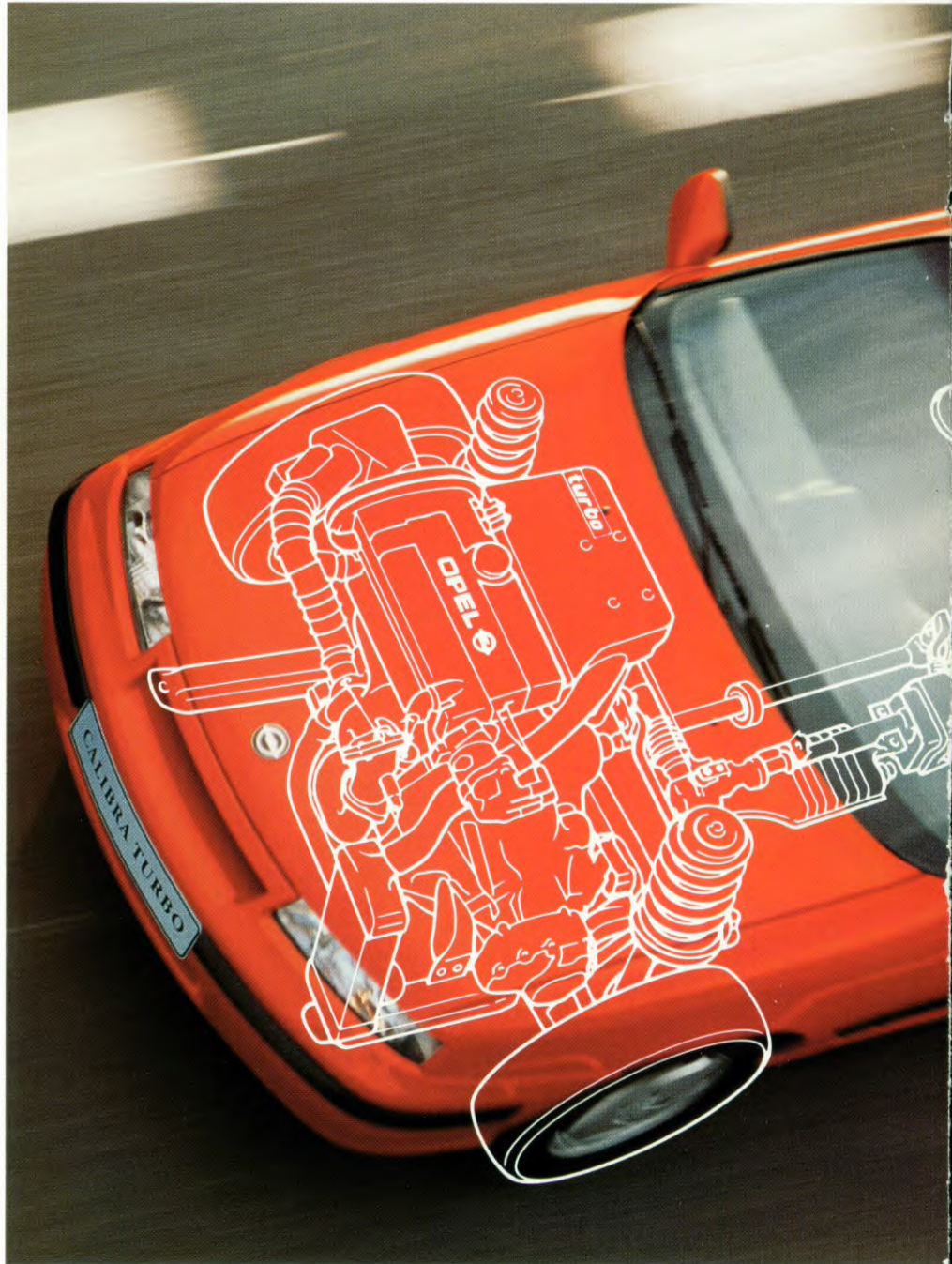
Het maximale vermogen van 204 DIN-pk ontplooit de Calibra Turbo bij 5600 tpm. Het maximale koppel van 280 Nm wordt al bij 2400 tpm bereikt. En gelooft u ons, dat zorgt voor heel veel rijplezier.

## WIE VOELT ZICH NIET RIJK MET ZOVEEL VERMOGEN?

Als u inmiddels een beetje huiverig bent geworden van al het geweld op de vorige bladzijden, dan kunt u nu weer rustig verder lezen. We willen het even

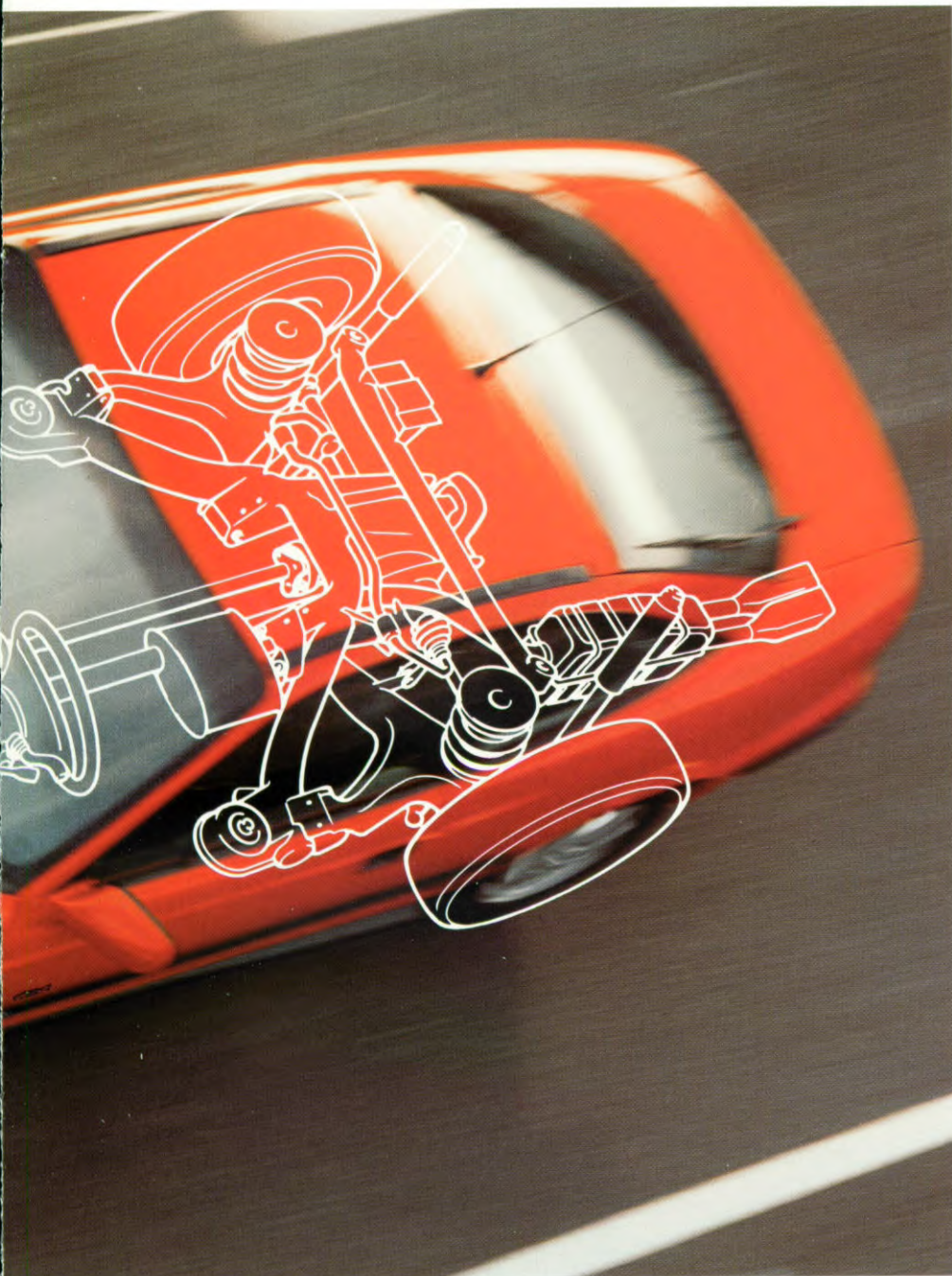


hebben over de veiligheid van de Calibra Turbo. In het bijzonder de permanente vierwielaandrijving. Hierin is een extra veiligheidsmechanisme aangebracht. Zodra u remt, schakelt dit mechanisme de achterwielaandrijving uit. Hiermee bent u verzekerd van 100% stabiliteit. Hoe instabiel het wegdek ook is. Daarnaast zijn vooral de schijfremmen en remcilinders, maat 'extra large', het vermelden waard. De voorste schijfremmen zijn inwendig gekoeld. Bovendien zijn ze alle vier asbestvrij.



De viskosekoppeling zorgt voor variabele aandrijving op de voor- en achteras. Daardoor reageert de vierwielaangedreven Calibra Turbo ook bij nat wegdek en sneeuw trefzeker.





De boardcomputer geeft informatie over onder andere buitentemperatuur, aktieradius en benzineverbruik. Het Opel-Checkcontrol-Systeem waakt permanent over belangrijke functies van de motor en meldt direkt eventuele storingen.

Met de speciaal ontworpen 6-versnellingsbak kunt u de kracht van de motor perfekt doseren. Bovendien past de krachtverdeling zich voortdurend aan het motorvermogen aan. Zowel bij het stoplicht als op de grote weg accelereert de Calibra Turbo mede daardoor fenomenaal. Zegt u nu zelf, zou u zich niet rijk voelen met zoveel vermogen?



Het Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) garandeert een perfekte bestuurbaarheid doordat, zowel bij voluit remmen als bij glad wegdek, de wielen niet blokkeren.

## VAN BUITEN KRACHT, VAN BINNEN ZACHT.

Wie ook maar een beetje oog heeft voor mooie dingen, loopt niet zonder om te kijken de Calibra Turbo voorbij. Z'n schitterende, aërodynamische vorm is een echte blikvanger.

Sommigen kennen ook nog het geluk te mogen instappen. Het moment waarop de Calibra voor een tweede aangename verrassing zorgt. Want ook als we het gaan hebben over comfort en luxe, is het een adembenemende auto.

Dat voelt u vanzelf aan het zachte, soepele leder. Of aan het velours onder uw voeten. Of neem de sportstoelen voorin. Die extra zijwaartse steun geeft de bestuurder en medepassagier onder alle omstandigheden een veilig en comfortabel gevoel. De bestuurdersstoel, evenals het met soepel leder beklede sportstuur, is in hoogte verstelbaar. Maar ook achterin valt er volop te genieten op de ergonomisch vormgegeven achterbank met zijn brede armleuningen.





Ook op reis en in de vrije tijd is de Calibra Turbo in zijn element. Een kofferruimte met een inhoud van 300 liter. En als u de achterbankleuning wegklapt, beschikt u zelfs over 980 liter. Dat maakt veel mogelijk. Calibra Turbo: comfort op maat.

De Calibra Turbo is voorzien van getint glas. Een extra aksent op het toch al sportieve uiterlijk. Verder zijn standaard: elektrische ramen, halogeenmistlampen, een dakantenne voorzien van ruitesproeier en het Opel-Checkcontrol-Systeem.

## DE LUXE VAN INDIVIDUALITEIT.



De Calibra Turbo beschikt van zichzelf al over een meer dan complete uitrusting. Dat wil echter niet zeggen dat hij geen ruimte zou bieden aan individuele wensen. Integendeel. U kunt kiezen uit talloze fraaie extra's:

1. Elektrisch te bedienen schuifdak.
2. In hoogte verstelbaar 4-spaaks lederen sportstuurwiel (standaard).
3. Skirek voor vertikaal transport van 6 paar ski's.
4. Vanzelfsprekend kan uw Opel dealer u vele + autoradio's en CD-apparatuur aanbieden, die probleemloos in uw Opel Calibra ingebouwd kunnen worden.
5. Hogedruk-sproeierinstallatie voor de gehele koplamp-unit (niet in combinatie met de Turbomotor).
6. U kunt uw Calibra nog beter beveiligen door hem te voorzien van een beveiligingssysteem. Informeer bij uw Opel dealer.

## CALIBRA TURBO: VERBLUFFENDE TECHNIEK.

| MOTOR                             |         |
|-----------------------------------|---------|
| Aantal cilinders                  | 4       |
| Boring (mm)                       | 86      |
| Slag (mm)                         | 86      |
| Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> ) | 1998    |
| Vermogen (kW/DIN-pk)              | 150/204 |
| bij toerental                     | 5800    |
| Koppel (Nm)                       | 280     |
| bij toerental                     | 2400    |

| PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK                   |      |
|---|------|
| MAXIMUMSNELHEID                                   | 245  |
| BRANDSTOFVERBRUIK<br>volgens EEG in liters/100 km |      |
| Stad  | 11,6 |
| 90 km/u   | 6,9  |
| 120 km/u  | 8,3  |
| Euromix   | 8,9  |

| STANDAARDUITRUSTING/OPTIES  |   |
|---|---|
| Anti-Blokkeer-Systeem   | ● |
| Banden 205/55 ZR 16   | ● |
| Boardcomputer   | ● |
| 6-versnellingsbak   | ● |
| Centrale deur-, achterklep- en tankdopvergrendeling<br>(met anti-diefstalsysteem) | ● |
| Elektrisch verstelbare buitenspiegels   | ● |
| Elektrisch bedienbare ramen   | ● |
| Getint glas   | ● |
| Halogeenmistlampen vóór, geïntegreerd   | ● |
| Lederen 4-spaaks sportstuurwiel   | ● |
| in hoogte verstelbaar   | ● |
| Lederen versnellingspookknop  | ● |
| Opel-Checkcontrol-Systeem   | ● |
| Schuifdak, elektrisch, spoilertype  | ○ |
| Sportstoelen voorin, in hoogte verstelbaar  | ● |
| Velgen 6J x 16 (lichtmetaal)  | ● |
| Lederen bekleding   | ● |
| 4 x 4-aandrijving   | ● |
| Elektrisch verstelbare koplampen  | ● |
| Normaal reservewiel   | ● |

● = standaarduitrusting      ○ = optie



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele productwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen.

**OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S. E. & O.  
General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

