
CALIBRA



DE CALIBRA: HET RESULTAAT VAN NIEUWE WAARDE.

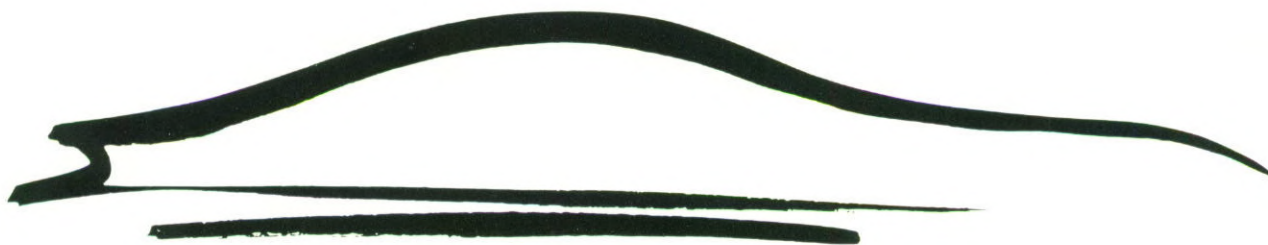
Misschien rijdt u op dit moment in een sedan... en bent u gesteld op z'n veelzijdige luxe, maar mist u toch wel een brok sportiviteit. Of misschien rijdt u nu in een ranke sportcoupé... en bent u zeer te spreken over z'n gespierde prestaties, maar wat minder over z'n mogelijkheden.

Vooralsnog was een nieuwe auto kopen inderdaad maar al te vaak een zaak van compromissen. Tenzij u natuurlijk beschikte over een budget van 6 cijfers voor de komma. De Opel Calibra maakt aan dergelijke kompro-

missen een onverbiddelijk einde. Deze wagen combineert perfect de veelzijdigheid van een luxueuze sedan met de sportiviteit van een coupé.

We mogen bovendien gerust stellen dat Opel erin geslaagd is begrippen als "schoonheid en elegantie" te koppelen aan aspecten als "milieuvriendelijkheid en een matig brandstofverbruik".

En om eerlijk te zijn... Zonder de optimale inzet van onze ingenieurs en de supersnelle en geavanceerde CRAY-computer was dat niet gelukt.





HET RESULTAAT VAN GRENSVERLEGGENDE DENKEN.

We stelden het al... wie vandaag de dag de aanschaf van een nieuwe auto overweegt, houdt rekening met een behoorlijk aantal factoren. Aan de ene kant is dat schoonheid, een fraai ontwerp en elegantie. Aan de andere kant neemt u alleen genoeg met de "laatste

De Calibra weet z'n kracht dusdanig effectief te benutten dat zijn prestaties hand in hand gaan met een zuinig brandstofverbruik. Het is dan ook geen toeval dat de Calibra met zijn Cw-waarde van 0,26 direct al een nieuw wereldrecord heeft gevestigd in zijn klasse.



stand der techniek". Daarnaast hebben we tegenwoordig nieuwe ideeën over verantwoord autorijden: we denken aan het milieu, zowel bij het rijden als bij de fabricage van de auto en we stellen hoge eisen aan veiligheidsvoorzieningen.

Daarbij komen nog zijn hoge comfort, zijn verbluffende ruimte en vanzelfsprekend zijn uitmuntende passieve en actieve veiligheid. Eigenschappen die in een vorm gegoten zijn die iedereen aan het dromen zet. Zo bewijst ieder detail van de Calibra dat

perfekte functionaliteit ook tot een oogstrelende vormgeving kan leiden. De Calibra is het beste bewijs dat de tijd van mooie auto's pas begonnen is. Opel heeft met dit eigenzinnige ontwerp de weg gevonden voor de Auto van de Toekomst. Een auto waarover



individualisten met de hoogste eisen enthousiast zullen zijn.

met 6 speakers. U hoeft alleen nog maar de radio in te klikken. De bijbehorende dakantenne met elektronische voorversterker is afneembaar.

In de voet van de antenne is overigens de sproei-installatie voor de achterraut geïntegreerd. Inder-

daad een kleinigheid, maar wel een duidelijk teken dat over de Calibra op alle punten bijzonder goed is nagedacht.

Het is een misvatting dat sportieve auto's altijd krap en lawaaiig zouden moeten zijn. Uw speciale aandacht dus voor het geluidsniveau in de Calibra. Om dat tot



HET RESULTAAT VAN VORMGEVING.

Wie zijn kompakte uiterlijk bekijkt, zou niet zeggen dat de Calibra binnenin zoveel plaats biedt. In zijn klasse is hij de ruimste.

De wijd openslaande deuren bieden ook naar achteren een comfortabele instap. Het interieur beschikt

over een perfecte klimaatregeling. Per seconde komt via vier afzonderlijk verstelbare luchtopeningen 190(!) liter frisse lucht de Calibra binnen. Het speciale dubbele Opel-mengluchtsysteem zorgt voor een optimale verwarming. De Calibra is standaard voorzien van een stereo-inbouwset



HET RESULTAAT VAN LICHTTECHNIEK.

Wat direct opvalt aan de Calibra zijn de extreem smalle koplampen. Die zijn echter méér dan alleen een fraai vormelement. Ze herbergen de laatste ontwikke-

voordelen zijn duidelijk: een grotere lichtopbrengst, nauwelijks strooilicht en dus een scherpere begrenzing tussen licht en donker.



lingen op het gebied van verlichtingstechnologie: ellipsoïde-koplampen. Achter één, slechts zeven centimeter hoog glaspaneel zijn de knipperlichten en het dimlicht zowel als het grootlicht en de mistlampen apart aangebracht. In het ellipsoïde-systeem zijn de dimlichten en de mistlampen voorzien van een spiegellenssysteem, dat het licht, net als in een diaprojektor, bundelt en versterkt. De

Het ellipsoïde-systeem op zich is al prachtig, echter de technici van Opel waren nog niet helemaal tevreden. Met behulp van de computer zijn ze erin geslaagd deze techniek zo te perfektioneren dat de lichtopbrengst, in vergelijking met het oorspronkelijke ellipsoïde-systeem, nog eens 40% hoger is geworden. En dat komt direct ten goede aan de veiligheid van de Calibra.

een minimum te beperken, hebben onze akoestiek-ingenieurs nogal ongewone middelen gebruikt. Ze hebben namelijk gewerkt met de meetinstrumenten en technieken van de ontwerpers van hoogwaardige HiFi-boxen. En de testresultaten zijn vervolgens consequent verwerkt in de geluiddemping van de Calibra. Door toepassing van o. a.

deze techniek is de Calibra ondanks zijn sportieve aksent een wonderlijk stille auto geworden. En dat is niet alleen aangenaam voor de inzittenden, maar ook voor de omgeving. In de Calibra wordt u geconfronteerd met een totaal nieuwe benadering van autorijden. Een benadering die pas in het jaar 2000 gemeengoed geworden zal zijn. . .



HET RESULTAAT VAN ERGONOMIE.

Op een afstand van 1000 kilometer gebruikt u gemiddeld 150-maal uw richtingaanwijzer, 15-maal de ruitewissers, 5000-maal de versnellingshendel, dus ook 5000-maal de koppeling, en 3000-maal het rempedaal. Bij de vormgeving van de bestuurdersplaats moesten

Het middelpunt van de overzichtelijke bestuurdersplaats van de Calibra is het nieuwe sportstuur. Hiermee bestuurt u uw bolide niet alleen precies, maar ook licht. Want stuurbekrachtiging is standaard. Bovendien is het sportstuur in hoogte verstelbaar. Met de in hoogte verstel-



funktionaliteit, ergonomie en comfort dus voorop staan. Want die factoren hangen direkt samen met uw veiligheid. Immers, alleen diegene die ontspannen zit kan veilig rijden. En daarmee is terdege rekening gehouden bij het ontwerpen van de Calibra.

bare bestuurdersstoel zorgt dit ervoor dat u een perfecte zithouding kunt verkrijgen. De zittingen van de voorstoelen zijn uitgevoerd in twee hardheden, in het midden zachter voor optimaal zitcomfort, aan de zijkant harder, zodat u ook bij een zeer sportieve rijstijl voldoende



zijwaartse steun krijgt. Ook achterin zit men uiterst comfortabel: goed gevormde zittingen, brede armsteunen en handig geplaatste gordelbevestigingen zorgen voor een prettige zit en een hoge mate van veiligheid.

De bekleding van de deuren, wanden en de achterbankleuning zijn zowel in vorm als in kleurstelling perfect met elkaar in harmonie. De uiterlijke schoonheid van de Calibra is aan de binnenzijde konsekwent doorgevoerd.

HET RESULTAAT VAN RUIMTE EN KOMFORT.

Het comfort van de Calibra houdt natuurlijk niet op bij de vormgeving van het interieur. Ook de koffer-ruimte is ronduit comfortabel te noemen. Want wie tegenwoordig op reis gaat in een sportcoupé, wil meer meene-
men dan drie T-shirts en een spijkerbroek. De Calibra biedt

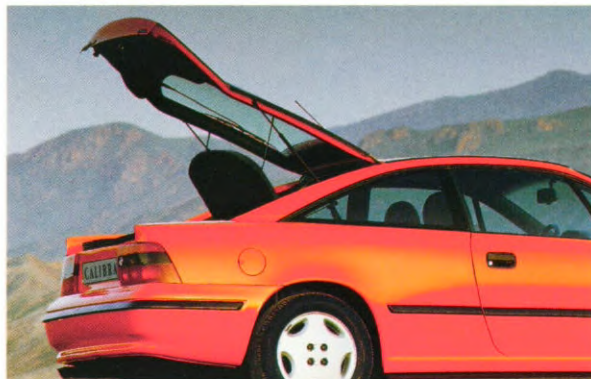
u die ruimte. Om precies te zijn een aanzienlijke 300 liter (VDA-meting)! En wanneer de asymmetrisch gedeelde achterbankleuning naar voren wordt geklapt, ontstaat een vlakke laadbodem, die bijvoorbeeld royaal plaats biedt aan uw ski-uitrusting, terwijl op de achterbank nog altijd één



Van binnen uit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

N.B. De Calibra heeft elektrisch bedienbare ramen.

passagier kan zitten. Wanneer de achterbank volledig naar voren wordt geklapt, wordt het laadvolume zelfs 980 liter (VDA-meting). En dat biedt grootse mogelijkheden voor vakantie en vrije tijd!



Kofferruimte Calibra:
inhoud 300 liter (VDA-meting);
met neergeklapte achterbank: 980 liter (VDA-meting).

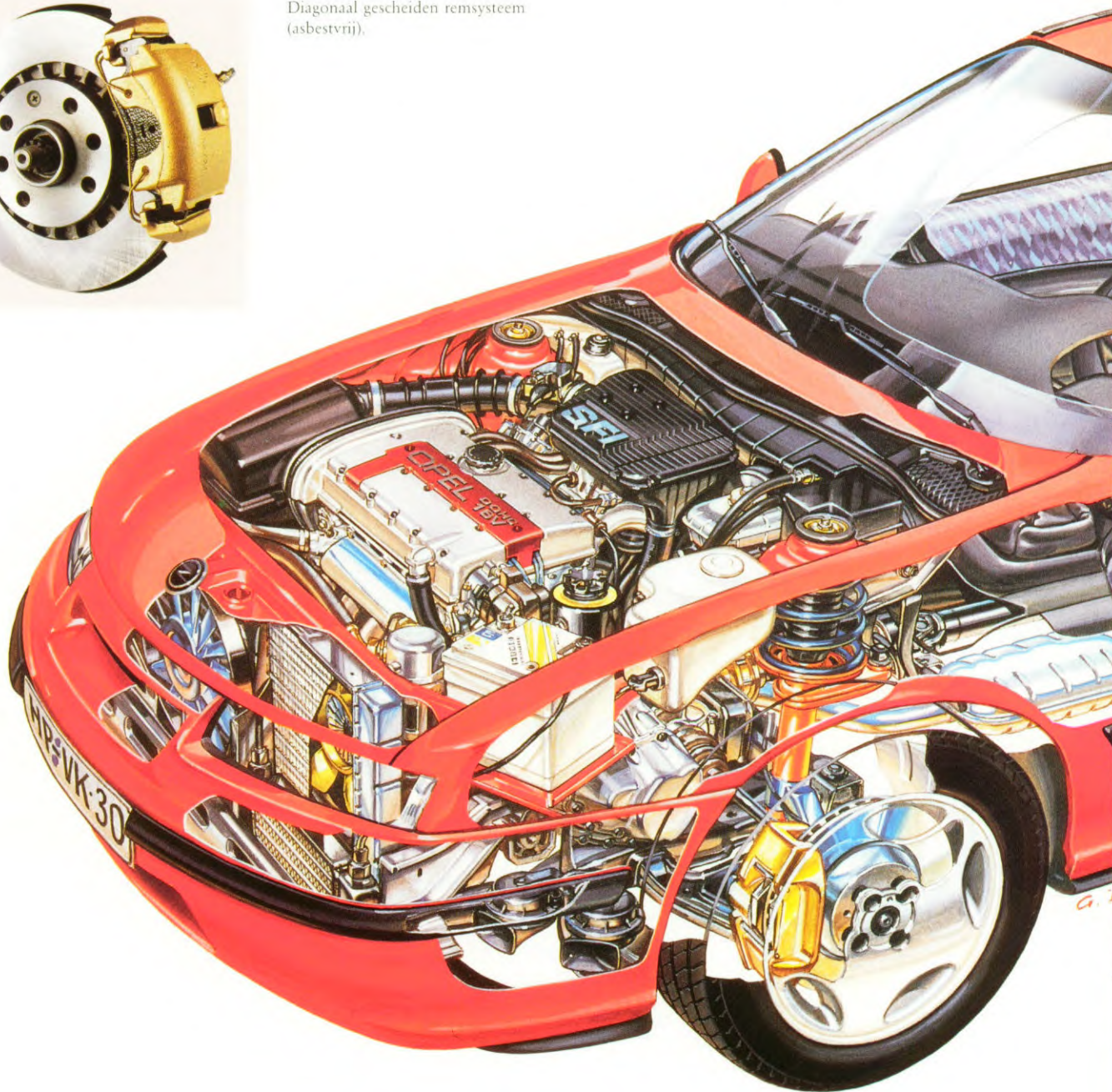
HET RESULTAAT VAN VEILIGHEID EN MILIEUBEWUSTHEID.

Een snelle, krachtige auto als de Calibra heeft een bijzonder goed afgestemd onderstel nodig. Het contact met het wegdek mag immers nooit in gevaar komen. Bij de Calibra resulteert dat in onafhankelijke ophanging van alle vier de wielen. De voorwielen zijn door middel van McPherson-veerpoten opgehangen; de achterwielen zijn bevestigd via driehoekvormige geleide-armen.

Dit Calibra-onderstel is een perfecte combinatie van sportiviteit en comfort. Enerzijds worden de inzittenden op een slecht wegdek niet door elkaar geschud, anderzijds is het onderstel toch star genoeg om een sportieve rijstijl toe te laten. Dit sportieve onderstel is standaard uitgerust met vier schijfremmen – vóór bovendien inwendig gekoeld – en met het speciaal voor voorwielaangedreven auto's



Diagonaal gescheiden remsysteem
(asbestvrij).



HET RESULTAAT VAN DE WINDTUNNEL.

De ontwerpers van de Calibra brachten in totaal meer dan 2000 uur door in verschillende Europese windtunnels. Het resultaat: een wereldrecord! Een luchtweerstandskoefficiënt van 0,26 – het laagste dat bij een in serie geproduceerde auto in deze klasse ooit is bereikt.

uitgesloten. De auto bevond zich dicht boven een “wegdek” dat als een lopende band, met de snelheid van de rijwind, onder de auto voortbewoog. Dat deze zeer precieze aërodynamische onderzoeken resultaat hebben gehad, blijkt uit: *de prestaties van de motor bij hoge topsnel-



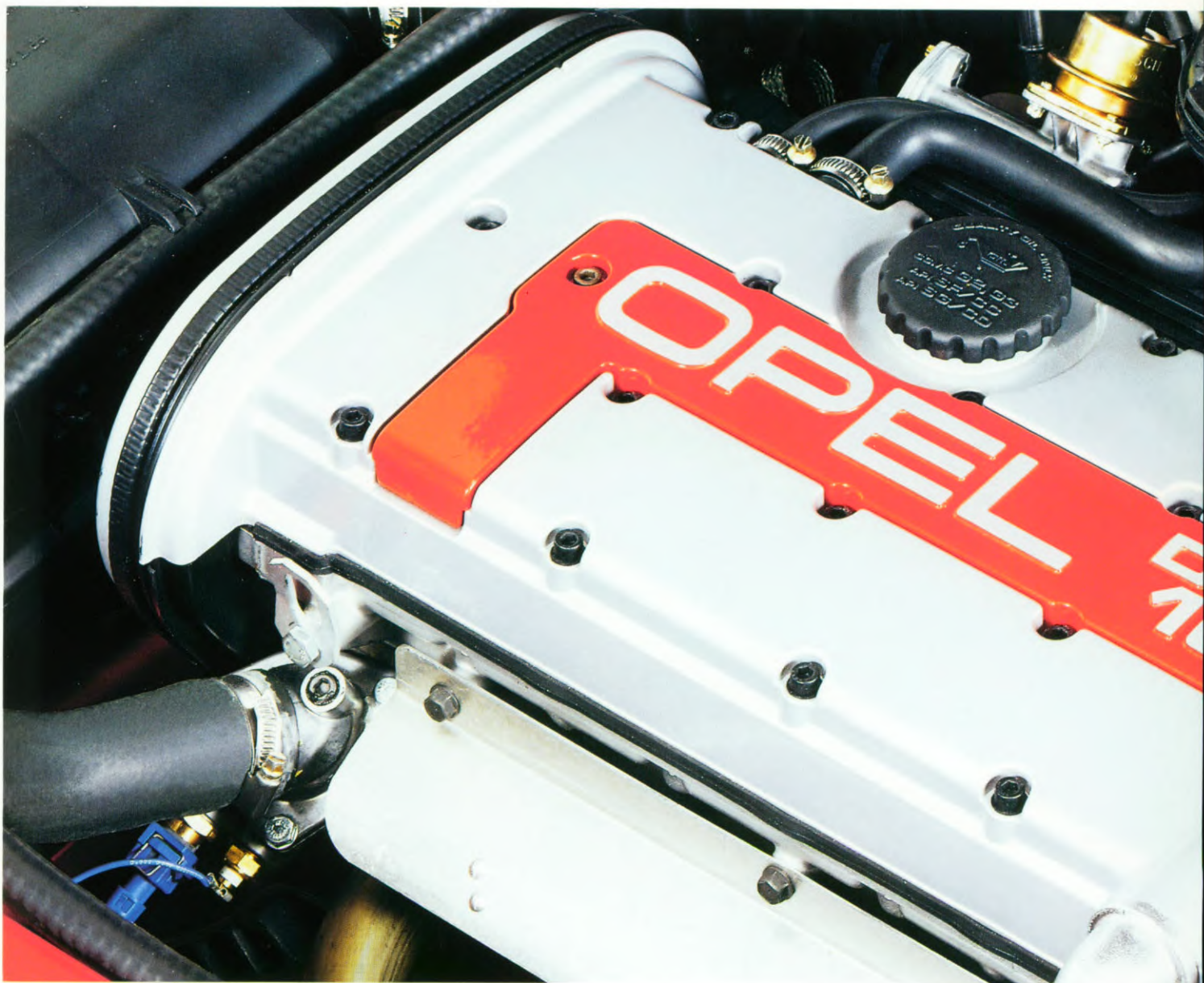
En die waarde krijgt nog meer glans wanneer u zich realiseert dat hij is gemeten met een speciale inrichting die het gedrag op de weg nóg beter simuleert. Hierbij werd de wisselwerking tussen de bodem van de wagen en het wegdek

heden; *de koersvastheid van de Calibra, ook bij hoge snelheden; *het opvallend lage brandstofverbruik, zelfs bij een hoge kruissnelheid. De Calibra is een auto die ook met de wind zeer goed kan opschieten.

HET RESULTAAT VAN SCHONE KRACHT.

Een sportieve motor hoort ook sportief te zijn voor het milieu, met andere woorden: hij moet schoon zijn. De Opel-motoren houden zich met hun geregelde 3-weg-katalysator ook op dat punt geheel aan de spelregels. Sterker nog, ze gaan zelfs verder. De motoren die

ekonomisch zijn en tegelijk extreem hoge prestaties kunnen leveren. De 2.0i-motor met 85 kW (115 DIN-pk) wordt aangestuurd door de nieuwe Bosch-Motronic M 1.5.2. Deze elektronische motorbesturing zorgt telkens voor een optimale, exact aan de omstandigheden



voor de Calibra ter beschikking staan, zijn ook op andere punten het beste wat de moderne technologie te bieden heeft. De dwarsstroomcilinderkoppen zijn van aluminium en de brandstoftoevoer wordt geheel door de computer gestuurd. Dat betekent dat de Calibra-motoren zeer

aangepaste instelling van de brandstoftoevoer. Kiest u voor de nieuwe 4-traps automatische versnellingsbak (als extra leverbaar), dan verzekert de Bosch-Motronic u van een geavanceerd nieuwtje. De elektronica regelt namelijk dat tijdens de schakelprocedure het ontstekings-

moment even wordt vertraagd, zodat het overschakelen vrijwel onopgemerkt gaat. De 2.0i is standaard uitgerust met een sportieve 5-versnellingsbak. Hij accelereert van 0 tot 100 km/u in 10 seconden en zijn topsnelheid ligt op 205 km/u. De 2.0i 16-kleppen-motor werd door de vakpers

elektronisch wonder bestuurt onder meer het ontstekingsmoment, de brandstofinspuiting en de hoeveelheid ingespoten benzine. De inspuiting geschiedt bovendien sequentieel, dat wil zeggen per cilinder overeenkomstig de ontstekingsvolgorde. Een zogenaamde "pingel"-detector



al tot "de nieuwe maatstaf in deze klasse" uitgeroepen. Hij biedt 110 kW (150 DIN-pk). Daarmee brengt hij de Calibra in 8,5 seconde van 0 tot 100 km/u, terwijl zijn topsnelheid op 223 km/u ligt. Een krachtpatser, maar wel één met hersens: uitgerust met de Bosch-Motronic M 2.5. Dit

stelt het systeem daarnaast in op de kwaliteit van de benzine. Het gevolg van deze verfijnde techniek is een aanmerkelijke vermindering van schadelijke uitlaatgassen en merkbaar betere prestaties.

HET RESULTAAT VAN VRIJHEID.

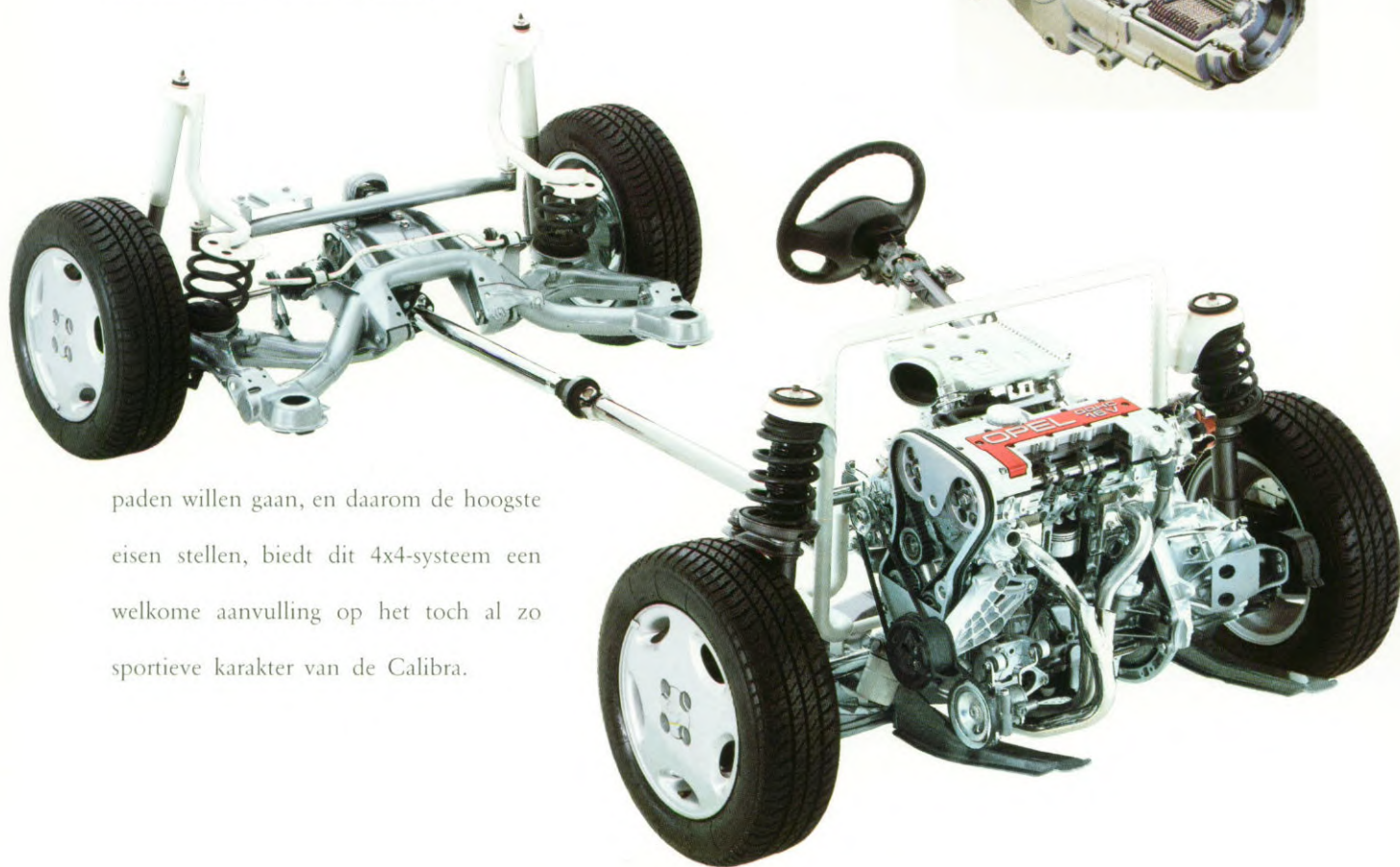
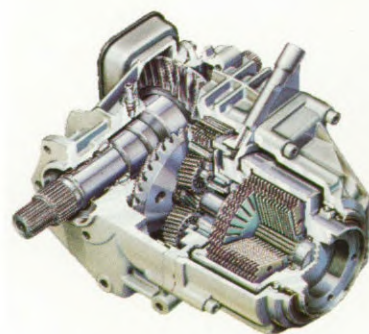
Wie optimale rijeigenschappen eist, kiest voor de 4x4-uitvoering. De Calibra 4x4 levert ongekende prestaties op onverharde en besneeuwde wegen. De basis voor dit 4x4-systeem is een geheel nieuw aandrijfprincipe. Een permanente vierwielaandrijving met een onafhankelijke wielophanging. De viskose-koppeling maakt een variabele verhouding van de aandrijving op de voor- en de

achterwielen mogelijk, en past zich vanzelf aan alle rij- en wegomstandigheden aan. Dus waar de wielen de meeste grip hebben.

Zo wordt op een droog wegdek de Calibra 4x4 voor ongeveer 75% via de voorwielen aangedreven, terwijl de achterwielen in extreme gevallen de aandrijving voor de volle honderd procent kunnen overnemen.

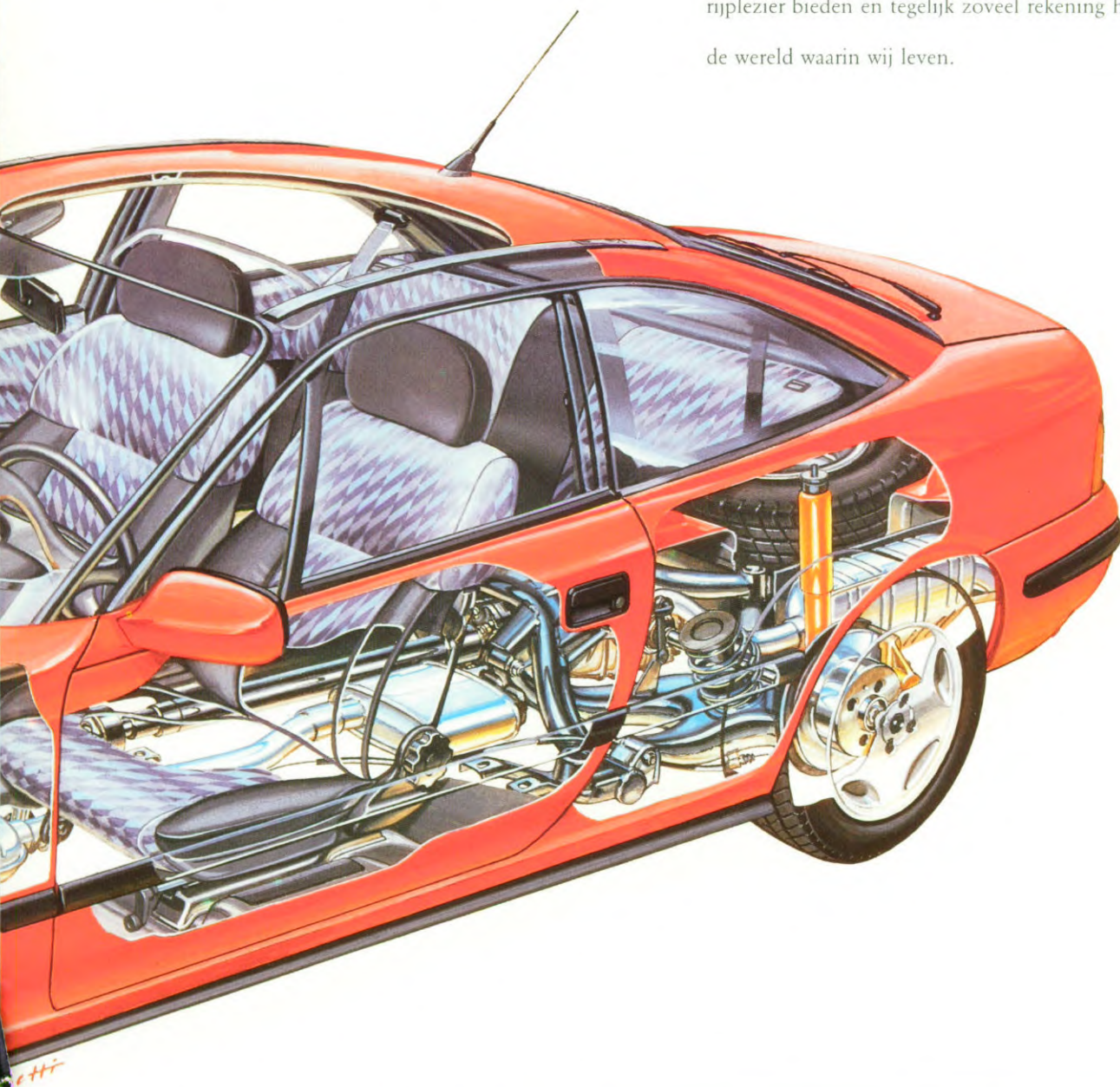
In plaats van een inschakelbare dan wel permanente vierwielaandrijving biedt de Calibra een intelligente oplossing: de Vario-Trac, een permanente vierwielaandrijving die bij het remmen de achterwielaandrijving automatisch ontkoppelt, voor betere remstabiliteit. Voor automobilisten die buiten de gebaande

paden willen gaan, en daarom de hoogste eisen stellen, biedt dit 4x4-systeem een welkome aanvulling op het toch al zo sportieve karakter van de Calibra.



ontwikkelde elektronisch geregelde Anti-Blokkeer-Systeem (Bosch 2E). Dit elektronische Anti-Blokkeer-Systeem geeft een extra dimensie aan de veiligheid van de Calibra. In de Calibra zijn, net zo als in alle Opels, waar mogelijk milieuvriendelijke materialen verwerkt. Want hoe vooruitstrevend de techniek van de Calibra ook is, de zorg voor het milieu blijft voor Opel een van de belangrijkste

aspecten. Zo zijn de rem- en koppelingsvoeringen bijvoorbeeld asbestvrij. Daarnaast zijn alle kunststof onderdelen, beschermlagen en lakken vrij van cadmium. De lak bevat bovendien geen lood, noch chroom en de grondlak is op waterbasis. Vele kunststof onderdelen van de Calibra zijn bovendien probleemloos te recyclen. Er zullen niet veel andere auto's zijn die zoveel hoogstaande techniek en rijplezier bieden en tegelijk zoveel rekening houden met de wereld waarin wij leven.



Het elektronisch geregelde Anti-Blokkeer-Systeem is standaard.



DE CALIBRA. HET EINDRESULTAAT.

Vanaf de eerste potloodtekening op de tekentafel, tot de produktie van de prototypen, die eerst 150.000 testkilometers moesten afleggen, was de Calibra een auto die een Superster moest worden. En iedereen die daaraan heeft meegewerkt, kan nu terecht trots zijn op het resultaat.

proefrit. De Calibra is er klaar voor. Want alle lof over zijn fraaie uiterlijk en zijn intelligente innerlijk ten spijt, niets zegt meer dan echt in een Calibra rijden!

En over rijden gesproken. . . Heeft u in dat geval al nagedacht over de vooruitzichten op een zeer aantrekke-



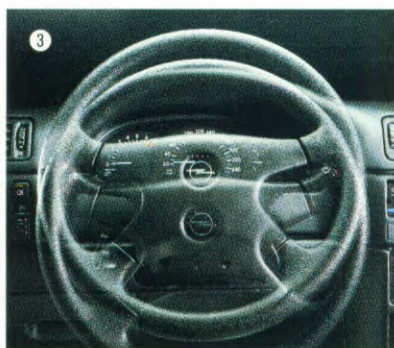
Wat "konsekwent zijn tot in de details" werkelijk betekent, kunt u het beste zelf ervaren tijdens een

lijke restwaarde? Want de Calibra zal een felbegeerde verschijning op onze wegen blijven.



Calibra 16V dubbele sportuitlaat.





- 1) Optie. Het elektrisch bedienbare stalen schuifdak schuift over de buitenzijde van het dak open. Dat biedt in vergelijking met andere schuifdaken, die aan de binnenzijde openschuiven, het voordeel dat de hoofdruimte van bestuurder en passagiers niet verminderd wordt.
- 2) Optie. Een hogedruk-koplampsproeiersysteem reinigt bliksemsnel de koplampglazen, die rijlichten, knipperlichten en mistlampen bevatten. Onder alle weersomstandigheden altijd goed licht en zicht.
- 3) Standaard. Het geheel nieuw vormgegeven 4-spaaks sportstuurwiel is in hoogte verstelbaar. Dat is bijzonder praktisch bij het in- en uitstappen en als de Calibra afwisselend door twee personen wordt bestuurd, die niet even lang zijn.
- 4) Optie. De airconditioning zorgt ervoor dat het in de Calibra steeds aangenaam koel blijft. Al is het buiten 35 graden. Bovendien kan het dashboardkastje veranderd worden in een koelkastje, zodat u onderweg altijd een koel frisdrankje bij de hand heeft en de chocolade niet wegsmelt.
- 5) Optie. Leverbaar in combinatie met de 2.0i-motor. De elektronisch geregelde automatische vierversnellingsbak biedt de keuze uit drie pro-

- gramma's: "Economy", "Sport" en "Winter". In de Economy-stand schakelt de automaat ook bij lage snelheden al snel over naar een hogere versnelling en pas relatief laat terug naar een lagere versnelling. In de Sport-stand is het juist omgekeerd. De Winter-stand maakt het mogelijk in de derde versnelling op te trekken, wat bij sneeuw en een glad wegdek een groot voordeel is.
- 6) Standaard op 16V. De boardcomputer geeft informatie over het gemiddelde en actuele brandstofverbruik, over de gemiddelde snelheid, de buitentemperatuur en de beschikbare brandstofvoorraad. Is de hoeveelheid brandstof in de tank onvoldoende om verder dan 50 kilometer te rijden, dan gaat een waarschuwinglampje knipperen. De boardcomputer geeft uiteraard ook continu de tijd aan en bevat bovendien nog een chronometer.
- 7) Optie. Een stereo radio-cassettekombinatie van echte topklasse (SC 804 D), voorzien van een afneembaar display, zodat diefstal van uw installatie zinloos wordt. Vanzelfsprekend kan uw Opel-dealer u nog vele andere autoradio's en CD-apparatuur aanbieden, die probleemloos in uw Opel Calibra ingebouwd kunnen worden.

UITRUSTING/OPTIES		
	2.0i kat.	2.0i-16V kat.
Anti-Blokkeer-Systeem	●	●
Airconditioning	○	○
Automaat, elektronisch, 4-traps	○	
Banden 205/55 R 15	●	●
Boardcomputer	○	●
5-bak, close ratio	●	●
Cassettehouder	○	○
Centrale deurvergrendeling	●	●
Elektrisch controlesysteem	●	●
Koplampwisser/wasser	○	○
Koplampen, elektrisch verstelbaar	○	●
Mistlampen vóór, geïntegreerd	●	●
Ramen, elektrisch bedienbaar	●	●
Schuifdak, elektrisch, spoilertype	○	○
Stuurwiel, leder,		●
in hoogte verstelbaar	●	●
Uitlaat, dubbel		●
Velgen 6 J x 15 (lichtmetaal)	●	●
Voorstoelen, verwarmbaar,	○	○
in hoogte verstelbaar	●	●
4x4-aandrijving	○	○

● = standaarduitvoering

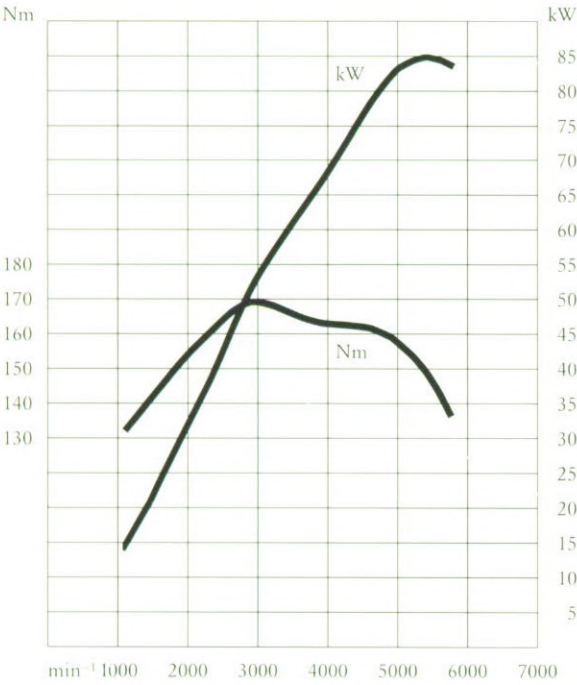
○ = tegen meerprijs leverbaar

MATEN EN GEWICHTEN		
	2.0i kat.	2.0i-16V kat.
AFMETINGEN		
Lengte in mm	4492	4492
Breedte in mm	1688	1688
Hoogte in mm	1320	1320
KOFFERRUIMTE		
zonder neergeklapte achterbank (VDA-meting liters)	300	300
met neergeklapte achterbank (VDA-meting liters)	980	980
GEWICHTEN		
Kentekengewicht kg	1160/aut. 1195/4x4 1270	1185/4x4 1300
Max. toelaatbaar tot. gewicht kg	1610/aut. 1645/4x4 1690	1635/4x4 1720
Dakbelasting (max.) kg	100	100
BRANDSTOFTANK		
Inhoud in liters	65	65
ONDERSTEL		
Wielbasis in mm	2600	2600
Spoorbreedte vóór in mm	1426	1426
Spoorbreedte achter in mm	1446	1446
Draaicirkel in m	11,45	11,45
BANDEN		
Lichtmetalen velgen	6 J x 15	6 J x 15
Bandenmaat	205/55 R 15	205/55 R 15

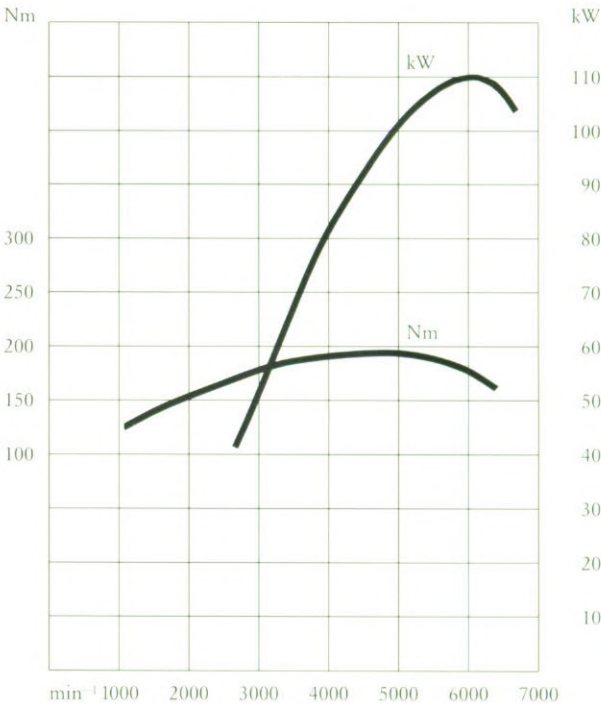
MOTOR		
	2.0i kat.	2.0i-16V kat.
Cilinders	4	4
Boring x slag in mm	86 x 86	86 x 86
Cilinderinhoud	1998	1998
Max. vermogen kW (DIN-pk)	85 (115)	110 (150)
bij omw. (DIN-meting)	5200	6000
Max. koppel Nm	170	196
bij omw. (DIN-meting)	2600	4800
Kompressie	9,2	10,5
Klepregeling	Hydraulisch	Hydraulisch
Brandstofinbreng	Motronic	Motronic

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK		
	2.0i kat.	2.0i-16V kat.
MAXIMUM-SNELHEID		
5-bak, close ratio, km/u	205	223
Automaat km/u	200	
4x4 km/u	198	215
BRANDSTOFVERBRUIK		
volgens EEG liters/100 km	aut. 4x4	4x4
Stad	11,1/11,2/11,9	10,4/11,5
90 km/u	6,1/ 5,8/ 7,0	5,7/ 6,6
120 km/u	7,5/ 7,2/ 8,3	7,2/ 8,0

Opel Calibra 2.0i



Opel Calibra 2.0i-16V





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u graag informeren over de laatste productwijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige wijze gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u graag inlichtingen. S.E.&O.

General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN SLIEDRECHT. Postbus 1100, 3360 BC SLIEDRECHT.

