

—CALIBRA—



OPEL 

HET RESULTAAT VAN VORMGEVING.

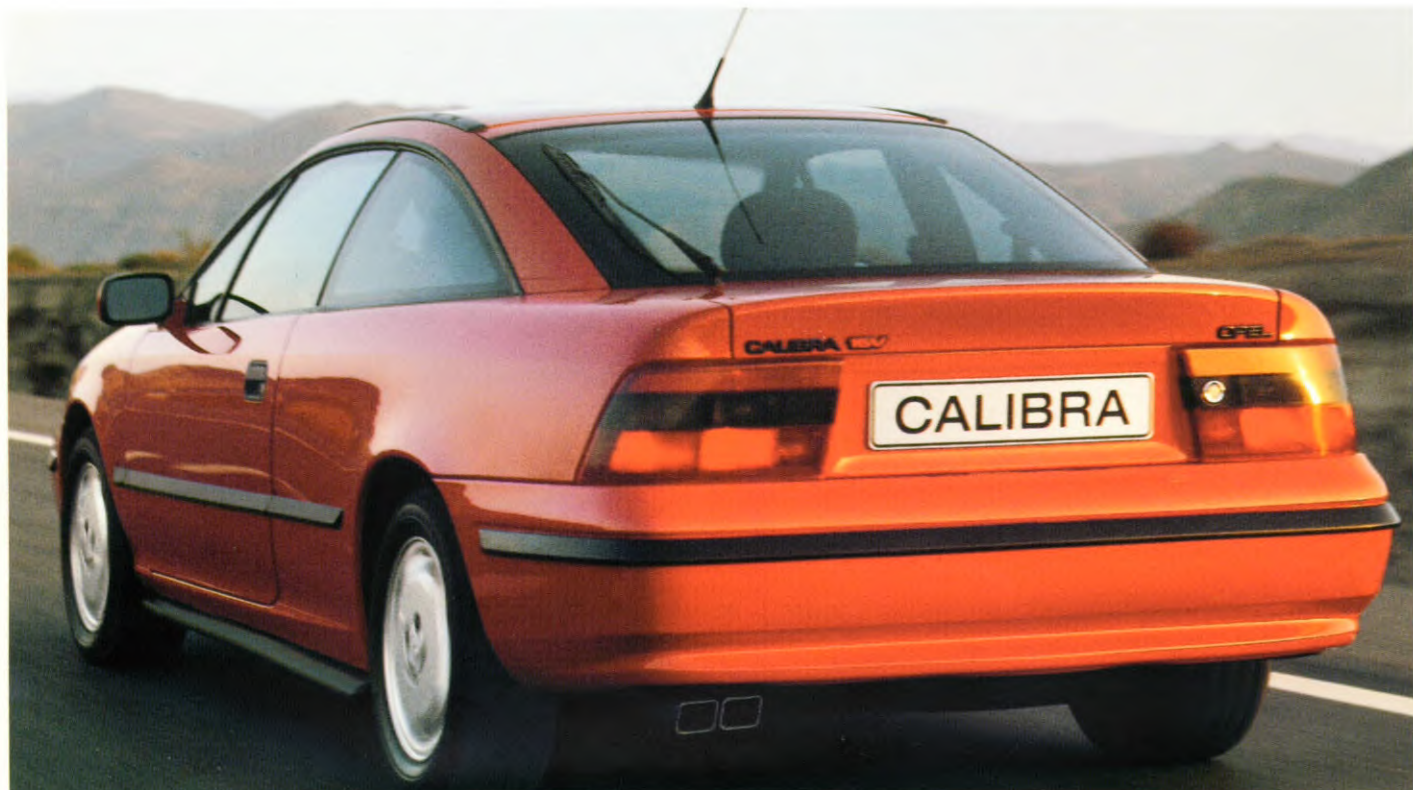


Er zijn mensen die zeggen dat de Calibra er in het echt nòg mooier uit ziet dan op de foto's. Een kwestie van gevoel. Letterlijk en figuurlijk. Want hoe vaak zult u de kans krijgen een Calibra 'in het echt' aan te raken? Zijn vloeiende, ronde vormen te bewonderen?

De vormgeving van de Calibra is ontegenzeggelijk uniek. Een wereldrekord ook. Want nooit eerder is een auto in deze klasse erin geslaagd een Cw-waarde van 0,26 te behalen zonder concessies te doen aan de vormgeving. Bovendien maakt het de Calibra niet alleen supersnel, maar ook opvallend zuinig.

Dat laatste is overigens, naast zaken als betrouwbaarheid en een als vanzelfsprekend hoge inruilwaarde, een karaktertrek die in iedere Opel schuilt. Van Corsa tot en met Senator. In feite is de Calibra het resultaat van jarenlange research van de Opel-ingenieurs. Zij beschouwen de Calibra daarom ook als de kroon op hun werk. En terecht.

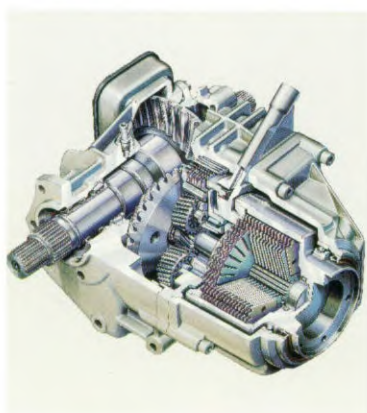
HET RESULTAAT VAN RUIMTE EN KOMFORT.



Het comfort van de Calibra houdt natuurlijk niet op bij de vormgeving van het interieur. Ook de kofferruimte is met een ruimte van 300 liter (VDA-meting) ronduit comfortabel te noemen. En wanneer de asymmetrisch gedeelde achterbankleuning naar voren wordt geklapt, ontstaat een vlakke laadbodem, die bijvoorbeeld royaal plaats biedt aan uw ski-uitrusting, terwijl op de achterbank nog altijd één passagier kan zitten.

Het dashboard biedt alle informatie die men zich kan wensen. Overzichtelijk en alles binnen handbereik. De Calibra is in alle opzichten een unieke verschijning. Slechts een beperkt aantal mensen zal zich de gelukkige eigenaar van een Calibra mogen noemen. Maakt dat juist de uitnodiging tot een proefrit niet spannender?!

HET RESULTAAT VAN SCHONE KRACHT.



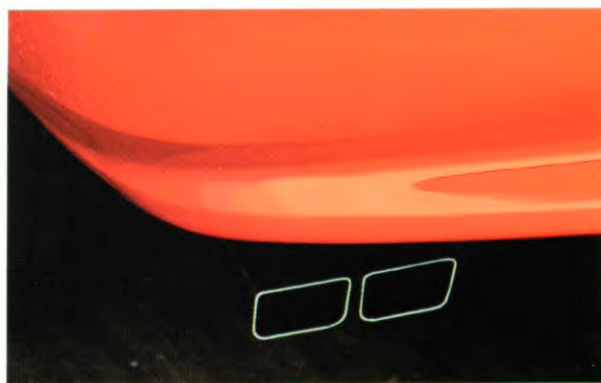
De Calibra is snel. Razendsnel. De 2.0i 16V-motor heeft een vermogen van 110 kW (150 DIN-pk). Daarmee brengt hij de Calibra in 8.5 seconde van 0 tot 100 km/u, terwijl zijn topsnelheid boven de 220 km/u ligt.

De veiligheidsvoorzieningen staan daarom op een extreem hoog niveau. Zo is ABS geen optie, maar gewoon standaard! Bovendien zijn er zeer duidelijk maatregelen ten behoeve van het milieu genomen. De rem- en koppelingsvoeringen zijn vrij van asbest. Een geregelde 3-wegkatalysator is vanzelfsprekend. De Bosch-Motronic M2.5 zorgt te allen tijde voor een perfect afgestelde motor en een minimum aan schadelijke uitlaatgassen.

Daarnaast bevat geen van de kunststof onderdelen ook maar een spoorje cadmium. De lak bevat geen lood, noch chroom en de grondlak is op waterbasis. Want Opel is zich er terdege van bewust welke plaats de auto in onze maatschappij inneemt.



In het ellipsoïd-koplampsysteem zijn de dimlichten en de mistlampen voorzien van een spiegel-lenssysteem, dat het licht, net als in een diaprojektor, bundelt en versterkt. De voordelen zijn duidelijk: een grotere licht-opbrengst, nauwelijks strooilicht en dus een scherpere begrenzing tussen licht en donker.



Bij een sportieve auto hoort een sportief geluid. Wat dat betreft zal de sonore brom van deze dubbele geluidsdempers u absoluut niet teleurstellen...



Sommige in deze folder geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen licht verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze folder is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktwijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder de verplichting eerder geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige wijze gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.

GENERAL MOTORS NEDERLAND BV., Baanhoeek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.