

Ascona



De nieuwe Opel Ascona.

De nieuwe kijk op autorijden.

Men wil zich nog altijd graag zelfstandig verplaatsen. Men heeft daarom nog altijd behoefte aan een auto. Wat dat betreft is er niets veranderd. Het enige wat er veranderd is: de relatie tussen mens en auto.

Die wordt thans meer dan ooit door rationele overwegingen bepaald. Economische factoren, de aanspraak op hoge prestaties en kwaliteit worden steeds belangrijker.

Daarom is het in onze tijd van groot belang, dat men een auto kiest die helemaal aan de gestelde eisen voldoet en die het rijden tot een plezier maakt, zonder dat het meteen een extravagante luxe wordt.

Met de nieuwe Ascona heeft Opel een auto ontwikkeld, die door zijn voorbeeldige zuinigheid voor de automobilist een volwaardig alternatief betekent. Waar een nieuwe relatie gelegd is tussen comfort en zuinigheid, tussen binnenruimte en kompakte buitenmaten, tussen wendbaarheid en temperament.

Daardoor is de nieuwe Ascona een auto geworden, die in elk opzicht aan de hedendaagse eisen voldoet, maar die toch het rijden tot een waar genoegen maakt. Hij is bijzonder mooi, comfortabel, sportief en betrouwbaar.

De nieuwe Opel Ascona is een auto die men kiest om puur zakelijke redenen, waar men tegelijkertijd laaiend enthousiast over is. Een wagen die in elke versie, als Sedan, of als vijfdeurs hatchback, volkomen beantwoordt aan de eisen van zijn berijder.

De nieuwe Ascona is voor iedere automobilist een uitdaging om zijn houding tegenover de auto te herzien.





Ascona de Luxe, 4-deurs.
Ascona SR, 5-deurs, variodak en radio zijn tegen meerprijs leverbaar.

De nieuwe relatie tussen ruimte en verbruik.

De nieuwe Ascona bewijst, dat een royaal uitgevoerd interieur niet per se gekoppeld hoeft te zijn aan een hoog brandstofverbruik. Integendeel, door de relatief grote wielbasis en de voorwielaandrijving met ruimtebesparende dwarsgeplaatste motor voorin, hebben alle inzittenden volop de beschikking over plaats, ruimte en comfort, ook op de achterbank. En toch overtuigt de nieuwe Ascona u door opvallend lage verbruikscijfers. Die vinden volledig hun oorzaak in de volgens de allernodernste principes gekonstrueerde OHC-motoren en in de aërodynamische vormgeving. Als gevolg daarvan zijn de luchtweerstandscijfers dan ook bijzonder gunstig te noemen: 0.39 c_w bij de Sedan en 0.38 c_w bij de hatchback. Op grond van al deze factoren benut de Ascona - in verhouding



Ascona de Luxe, 4-deurs (1.6 l motor tegen meerprijs leverbaar).



met zijn royale interieur - iedere liter brandstof zuinig en redelijk verantwoord.

benzine-luchtmengsel optimaal benut en een hogere specifieke prestatie, alsmede meer nuttig vermogen bereikt. Dat het gewicht van de nieuwe Ascona laag is in verhouding met de geboden ruimte, is ten aanzien van het geringe brandstofverbruik eveneens van grote betekenis. Bovendien: een kloeke brandstoftank van 61 liter, die de aktieradius belangrijk vergroot!

De nieuwe relatie tussen temperament en rijkomfort.

Een auto kan zeker dynamisch sportief zijn en toch een uitzonderlijk rijkomfort bieden. De nieuwe Ascona bewijst dit overduidelijk. Zijn geslaagde styling met de spoiler vóór, alsmede de geïntegreerde buitenspiegel, geven zijn dynamiek volledig weer. Zijn bijzonder goed uitgekiend onderstel, met veerpoten vóór volgens het McPherson-principe en een achterwielophanging met



Ascona SR, 5-deurs.

onderling verbonden draagarmen en miniblokveren, geeft hem de weergaloze wegligging en een zeer comfortabele vering. De negatieve schuurstraal van de voorwielen draagt in belangrijke mate bij tot koersvastheid. Bovendien is hij uitermate stabiel in de bocht,



Ascona SR, 5-deurs (variopak en radio tegen meerprijs leverbaar).

De Ascona. Nog enkele factoren die een nieuwe kijk geven op sportiviteit en rijkomfort: Korte, exacte bediening van de sportieve schakeling, directe tandheugel-overbrenging van het stuur. Anatomisch verantwoorde zittingen met schuimrubber binnenkuip, waardoor men ook op lange tochten niet moe wordt. Bovendien ervaart men vooral op bochtige wegen, een goede zijdelingse steun.



door de grote spoorbreedte. De nieuwe Ascona verschaft iedere automobilist dan ook een totaal nieuwe relatie op sportief en comfortabel rijden!

De nieuwe relatie tussen veiligheid en comfort.



Interieur Ascona de Luxe, 4-deurs. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

De nieuwe Ascona levert het bewijs dat veiligheid en comfort geen tegenstellingen zijn, doch elkaar zinvol aanvullen. Het rovaal uitgeruste interieur, vrij van scherpe uitsteeksels,

Verder biedt de Ascona nog de volgende veiligheidsvoorzieningen. Door middel van de computer geprogrammeerde kreukelzones, hoofdsteunen vóór, 3-punts automatische veiligheidsgordels vóór, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remkrachtregelaar, schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Opel-veiligheidsstuurinrichting met energieabsorberende stuurkolomconstructie. De brandstoftank is onder de achterbank aangebracht, beschermd tegen aanrakingen.



het prettig in de hand liggende stuurwiel, het goede zicht rondom, dank zij de grote ramen: zijn factoren die zowel de veiligheid als het comfort garanderen.

De nieuwe relatie tussen rationaliteit en rijplezier.

Hoezeer een door-dachte en superieure vormgeving van de instrumenten bijdraagt tot het rijplezier, kan iedere automobilist achter het stuurwiel van de Ascona onmiddellijk vaststellen.

Ze zijn goed afleesbaar, vrij van reflexen en liggen goed in het gezichtsveld.

De diverse bedieningsknoppen en -hendels veroorzaken geen verwarring en liggen direkt binnen handbereik. De vlot te hanteren versnellingspook is binnen handbereik tussen de voorstoelen opgesteld. Het schakelen zelf gaat kort, exact en moeiteloos. De direkte besturing en de kleine draaicirkel maken de Ascona uitermate wend-

baar. Het verwarmings- en ventilatiesysteem, met een drietraps aanjager, biedt de mogelijkheid om warme en koude lucht exact naar wens te doseren. Zodoende krijgt men in de wagen



Instrumentarium Ascona SR. Radio tegen meerprijs leverbaar.



de ideale temperatuur en houdt men - ondanks alle enthousiasme - het hoofd koel. . .

De nieuwe relatie tussen mens en techniek.

Bij de bouw van de nieuwe Ascona maakte men gebruik van de allermodernste technologie. De dwarsstroommotor met de bovenliggende nokkenas bewijst duidelijk, dat volmaakte techniek de levensduur van het gebruikte materiaal aanzienlijk verlengt. Techniek staat ook in dienst van de veiligheid: De Opel-veiligheidsstuurinrichting bijvoorbeeld, is daarbij een belangrijke faktor, met zijn energieabsorberende konstruktie met teleskopische stuurstang en de bij een heftige schok afbrekende slede. Het zorgvuldig afgestemde onderstel, met vóór een veerpootkonstruktie volgens het McPherson-principe en een achterwielophanging met onderling verbonden draagarmen, geeft een ideale relatie tussen wegligging en rijkomfort. De toepassing van miniblokveren komt zowel het rijkomfort

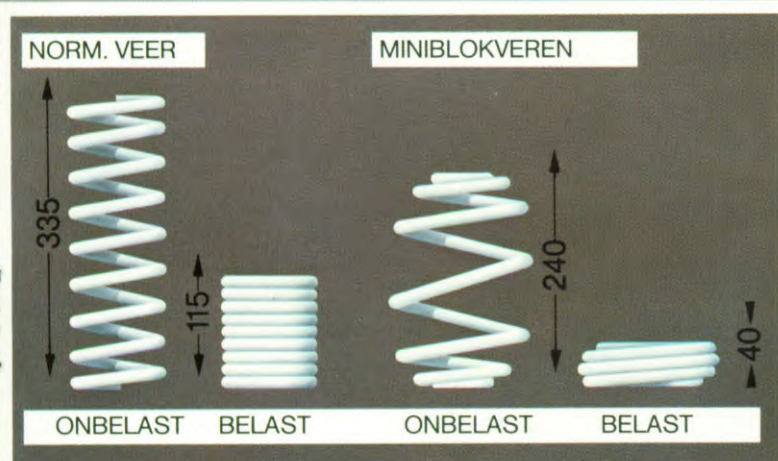


Doorsnee model Ascona, 5-deurs.



Door windtunnel ontwikkelde vorm.

Faktoren die bijdragen tot een goede relatie tussen mens en techniek: Snelle en makkelijke service, doordat de remvoering kan worden gecontroleerd zonder demontage van de wielen. De remvoering kan zonder ontluchting van de remleidingen worden verwisseld; de versnellingsbak zonder dat de motor verwijderd hoeft te worden; koppeling en differentieel zonder demontage van het versnellingsbakhuis; de koplampen worden zonder speciaal gereedschap bijgesteld; de voorwielophanging en de stuurinrichting vergen nagenoeg geen onderhoud. De motor kan zowel naar boven als naar onder worden verwijderd; de voorspat-schermen zijn demontabel. En om de relatie lang plezierig te houden, werden omvangrijke anti-roestbehandelingen toegepast: de kale karrosserie wordt eerst



Miniblokveren.



Voorwielophanging met veerpoten volgens het McPherson-principe.

als de bagageruimte ten goede. En de in de windtunnel beproefde aërodynamische vorm zorgt voor minimale luchtweerstand en een zeer gering brandstofverbruik.

gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De motorkap, het kofferdeksel (of vijfde deur), de portieren, zijwanden en frontplaten zijn met een speciale roestwerende grondlaag behandeld. Lasnaden en voegen door een PVC-massa afgedicht. Ook de portieren, de motorkap en het kofferdeksel (of de vijfde deur) worden van een extra korrosiebestendige laklaag voorzien. De door steenslag bedreigde bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien, extra PVC-bescherming daár waar de wielen grind e.d. laten opspatten, kunststof beschermlaag in de wielkasten, beschermende waslaag voor alle holle ruimten en de gehele onderzijde.

De nieuwe relatie tussen prestatie en zuinigheid.

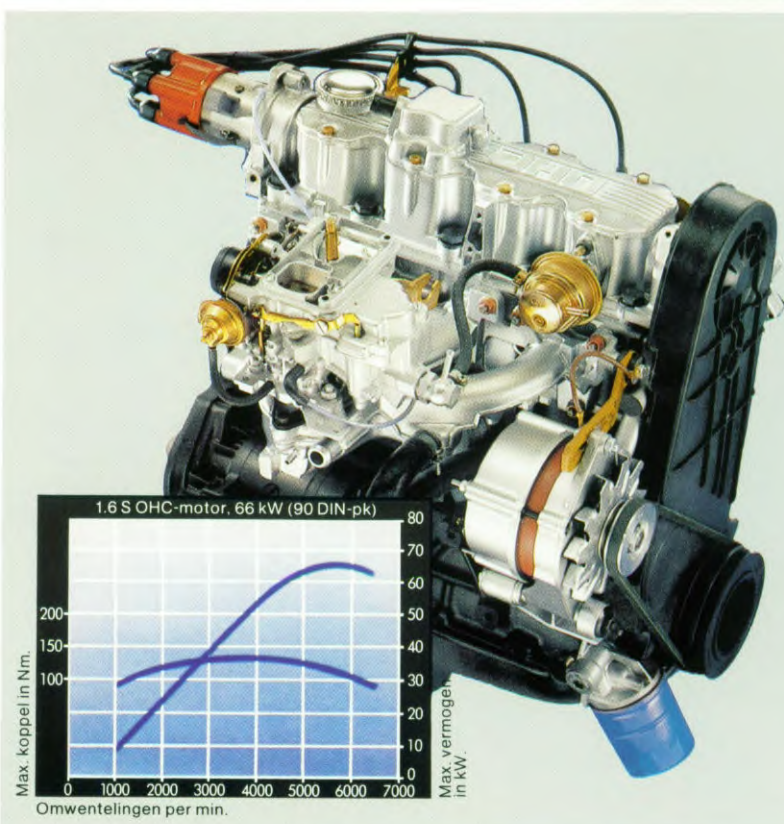
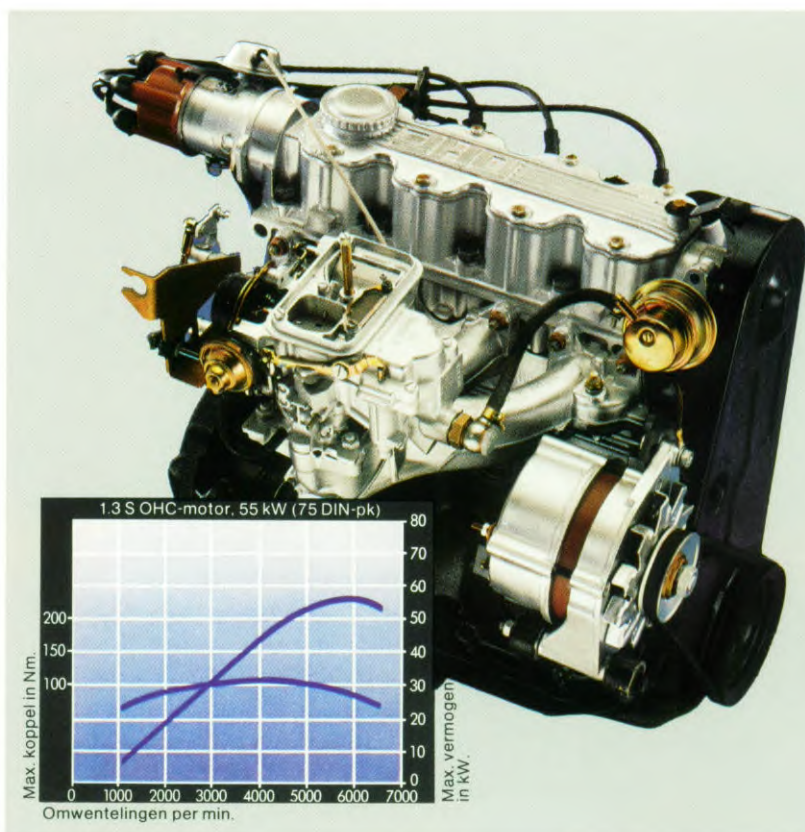
De voorwielaandrijving is bij de nieuwe Ascona een der belangrijkste technische aspecten. De dwarsliggende OHC-motor vóór met dwarsstroom-cilinderkop, is van lichtmetaal.

Hij waarborgt een optimale menging van benzine en lucht en daardoor een groot nuttig vermogen en een daarmee gepaard gaande opvallende zuinigheid. De motoren: 1.3 N met

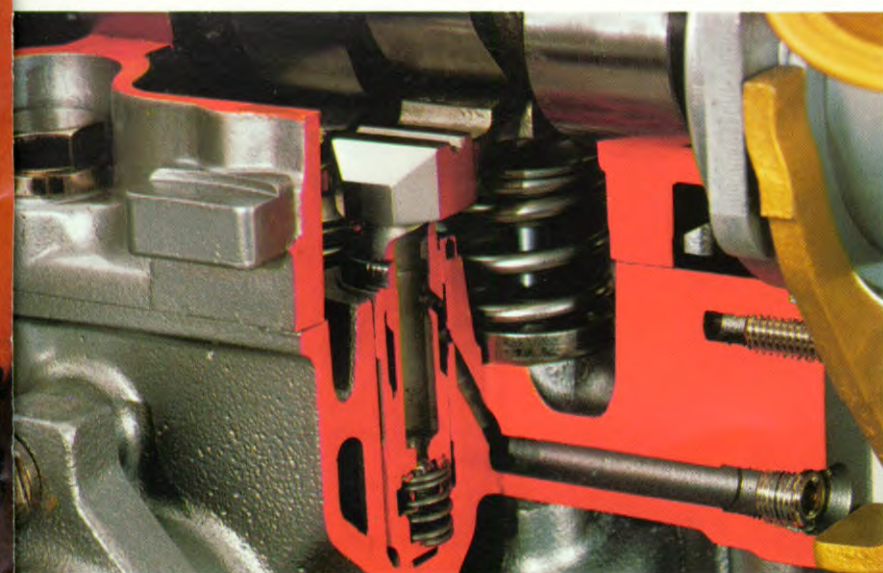
Benzineverbruik volgens DIN 70030, in liters per 100 km. Handgeschakelde transmissie/Opel Automatic (km op 1 liter)

Motoren	bij 90 km/u	bij 120 km/u	stad
1.3 N	6,5 (15,4)	9,0 (11,1)	10,1 (9,9)
1.3 S	6,2/6,7 (16,1/14,9)	8,4/8,9 (11,9/11,2)	9,8/9,6 (10,2/10,4)
1.6 N	6,7/7,3 (14,9/13,7)	8,9/9,5 (11,2/10,5)	10,9/10,7 (9,2/9,4)
1.6 S	6,0/6,5 (16,7/15,4)	8,3/8,7 (12,1/11,5)	9,9/9,8 (10,1/10,2)

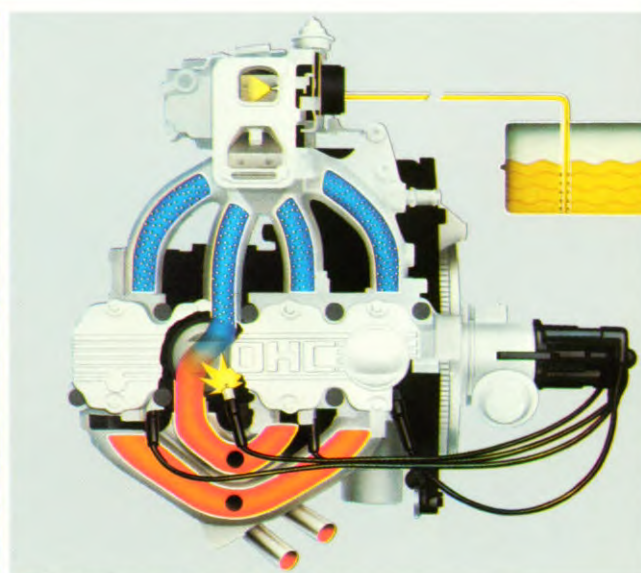
44 kW/60 DIN-pk, de 1.3 S met 55 kW/75 DIN-pk, de 1.6 N met 55 kW/75 DIN-pk en de 1.6 S met 66 kW/90 DIN-pk, hebben behalve de bovenliggende nokkenas en de hydraulische klepspelingsbegrenzing, nog een eigenschap gemeen:



Boven: 1.3 S OHC-motor. Onder: 1.6 S OHC-motor.



Klepspelings wordt hydraulisch begrensd.



Licht metalen cilinderkop volgens het dwarsstroomprincipe.

stuk voor stuk leveren zij indrukwekkende prestaties, gekoppeld aan zuinig brandstofverbruik en een benijdenswaardig lange levensduur.

Opel Ascona.



Radio tegen meerprijs leverbaar. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

De basisuitrusting van de nieuwe Ascona mag zeker gezien worden: technisch volkomen up-to-date, voorzien van alles wat de veiligheid ten goede komt en omvangrijk uitgerust.

Basisuitrusting van de Ascona: Anatomisch gevormde zittingen met schuimrubber binnenkuip, voor tot ruststand te verstellen; stevige bekleding; hoofdsteunen vóór; 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat vóór; ruitewisser met 2 snelheden, intervalschakelaar en elektrische ruitesproeier; niet-verblindende achteruitkijkspiegel; zijwaarts verstelbare zonnekleppen, voor de passagier met make-up-spiegel; een handgreep vóór, twee handgrepen achter; 3-traps aanjager; dagkilometerteller; middenconsole met opbergvak; tapijt op de vloer vóór en achter; portiervak links vóór; geïntegreerde buitenspiegel; frontspoiler; brede zijbeschermstrippen met PVC-inleg; met kunststof beklede stalen bumpers, die bij de wielkasten doorlopen; halogeen-koplampen; afsluitbare tankdop; 2 achteruitrijlampen; verwarmde achterruit.

Ascona de Luxe.



Radio tegen meerprijs leverbaar. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

De Ascona de Luxe biedt zijn berijder extra uitrusting, die velen niet willen missen. Wie prijs stelt op extra comfort, kan dat ook krijgen.

Waar de Ascona de Luxe zijn naam aan te danken heeft: Bekleding van hoge kwaliteit, in kleur afgestemd interieur; verlichting in het handschoenenkastje; verlichting in de bagageruimte; kwaliteitsbouclétapijt; geluidsisolatie; kwartsklokje; aansteker; portiertas rechts vóór; geïntegreerde, van binnenuit verstelbare buitenspiegel; volledig beklede hoofdsteunen vóór, in hoogte en naar voor en achter verstelbaar; staalgordelbanden 165 R 13-82 S; sierstrips om de zijruiten, aan de bumpers, op de beschermstrips opzij en op de flanklijn, waarschuwingslampje voor de handrem.

Ascona Berlina.

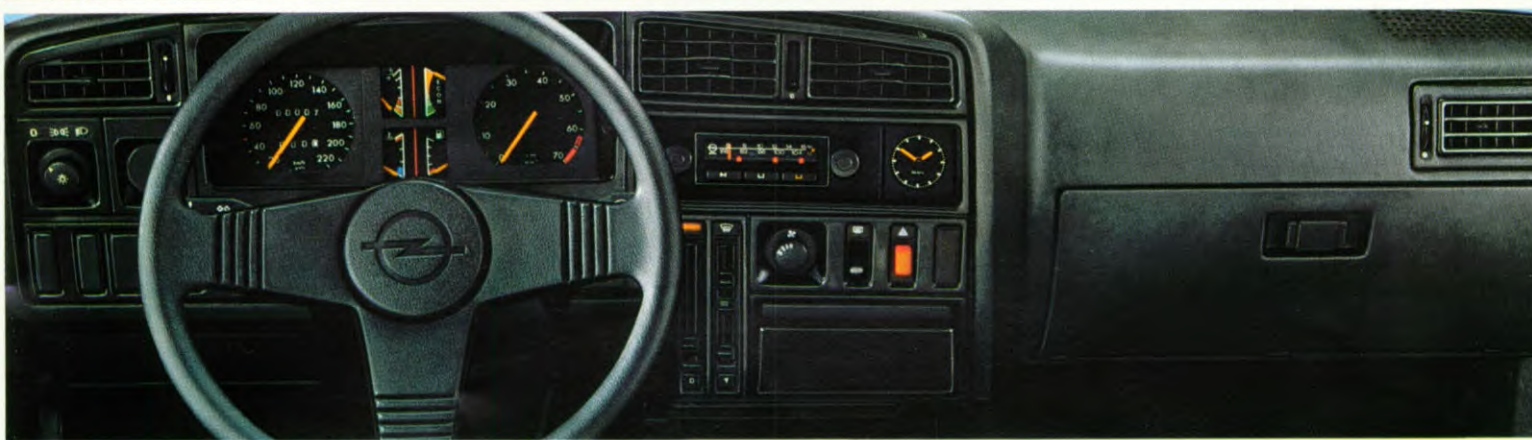


Radio tegen meerprijs leverbaar. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

De Berlina-uitvoering van de Ascona laat nauwelijks wensen onvervuld. Wie prijs stelt op funktioneel en gedegen comfort, vindt hier alles van zijn gading.

Waarvan men de Ascona Berlina herkent: Elegante velours bekleding en velours tapijt; onder aan de portierbekleding eveneens velours tapijt; volledig beklede bagageruimte; tapijt op de hoedeplank; harmonisch op kleur afgestemd interieur; extra geluidsisolatie; 4-spaaks comfortabel stuurwiel; waarschuwende zoemer voor brandende koplampen; geïntegreerde mistachterlamp; ruitwischer/ruitesproeierinstallatie op de achterruit bij de vijfdeurs hatchback; armleuningen vóór met geïntegreerde handgrepen; speciale velgen in de maat 5½ J x 13.

Ascona SR.



Radio tegen meerprijs leverbaar. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

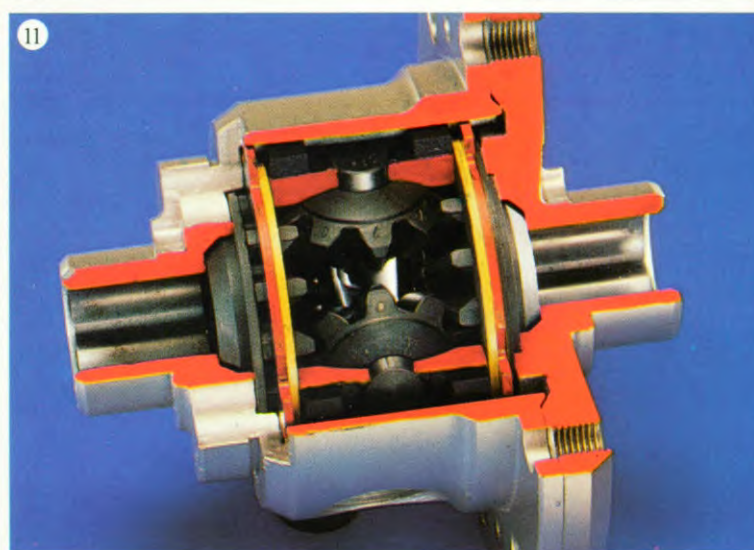
De SR-uitvoering verenigt een sportief voorkomen met een opvallend comfort. De op elkaar afgestemde details geven hem die superioriteit, waarom velen hem zullen benijden.

Wat de Ascona SR zo sportief maakt: Karakteristiek SR-uitelijk; SR-letters op het kofferdeksel/vijfde deur; zwarte radiatorgrille; zijstrepen met SR-opschrift; de onderzijde van de karrosserie, onder de zijstrieppen en onder de bumpers antracietkleurig gelakt; sierstrips en achterzijde zwart; sportief afgestemd onderstel; SR-lichtmetalen velgen 5 1/2 J x 14; staalgordelbanden 195/60 R 14 85 H; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; wis/wasinstallatie achter bij de vijfdeurs hatchback; toerenteller; voltmeter; brandstofverbruikmeter; kwartsklokje; 3-spaaks sportstuur; waarschuwinglampje voor de handrem; aansteker; portiervak rechts vóór; verlichting in het handschoenenvak en de bagageruimte; deur- en zijwandbekleding zoals de Berlina-uitrusting.

De nieuwe relatie tussen persoonlijke eisen en uitrusting.



Geen twee Ascona-bezitters zijn hetzelfde. Dus biedt de Ascona ook legio mogelijkheden tot een zeer individuele uitvoering, die men in de fabriek reeds kan aanbrengen:



- ① Automatische versnellingsbak. ② Wisser/wasinstallatie op de achterrauit van de 5-deurs hatchback. ③ Hoofdsteunen achter. ④ Radio (uw dealer verstrekt u alle inlichtingen). ⑤ Trekhaak en hoogteregeling voor de wagen. ⑥ Variodak, van staal of van glas. ⑦ Voltmeter, brandstofverbruikmeter en toerenteller. ⑧ Sportieve lichtmetalen velgen 5½ J x 13. ⑨ Recaro-stoelen vóór, in beige of zwart naar keuze. ⑩ Wisser/wasinstallatie voor de koplampen en halogeen-mistlampen. ⑪ Sperdifferentieel. ⑫ Spoiler achter.

12-maal een nieuwe kijk op autorijden.

Ascona



Ascona, 2-deurs.



Ascona, 4-deurs.



Ascona, 5-deurs.

Ascona de Luxe



Ascona de Luxe, 2-deurs.



Ascona de Luxe, 4-deurs.



Ascona de Luxe, 5-deurs.

Ascona Berlina



Ascona Berlina, 2-deurs.



Ascona Berlina, 4-deurs.



Ascona Berlina, 5-deurs.

Ascona SR



Ascona SR, 2-deurs.



Ascona SR, 4-deurs.



Ascona SR, 5-deurs.

De nieuwe kijk op de keuze van een merk.

Wie tegenwoordig bij het kopen van een auto zijn keus op een bepaald merk laat vallen, doet dit op grond van een aantal ervaringen. Deze ervaringen zijn voor het grootste deel gebaseerd op de eisen die een autofabrikant stelt t.a.v. kwaliteit en prestaties. Door de keus van een auto geeft men aldus uitdrukking aan zijn vertrouwen in de fabrikant.

Opel rechtvaardigt dit vertrouwen door de hoge kwalifikatie van zijn technici en ingenieurs, die door voortdurende research nieuwe en verbeterde technologieën ontwikkelen en toepassen. Het resultaat daarvan vindt men terug in technisch volmaakte auto's, die de hedendaagse eisen t.a.v. prestaties en zuinigheid, veiligheid en comfort volledig beantwoorden.

Daarbij onderscheidt zich elke wagen uit de Opel-fabrieken door een welhaast spreekwoordelijke betrouwbaarheid, voorbeeldige lange levensduur en een hoge inruilwaarde.

Deze positieve eigenschappen zijn bij Opel bepalend voor de goede relatie tussen de automobilist en het merk. Om ervoor te zorgen dat die relatie ongestoord en van lange duur zal zijn, is er de betrouwbare Opel Euroservice. Een fijnmazig net van meer dan 6.500 Opel-dealers in geheel Europa waarborgt iedere Opel-rijder een service die weinig tijd in beslag neemt, zorgvuldig wordt uitgevoerd en alles omvat.

Tot deze service behoort eveneens, dat de voorraad van originele Opel-onderdelen op korte termijn beschikbaar zijn, zodat u snel geholpen kunt worden. En opdat de prettige relatie tussen u en uw Ascona ook financieel ongerept blijft, kunt u voor financiering terecht bij GMAC-financiering. Uw Opel-dealer zal u gaarne inlichtingen verschaffen.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.



General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.**