

ASCONA



ASCONA: IN ZIJN KLASSE TOPKLASSE.

Wil een auto in de midden-klasse tot de kopgroep behoren, dan moet er een progressieve techniek aan ten grondslag liggen. En bovendien moet hij minstens zo goed zijn als de Ascona. Want die neemt in zijn klasse een topositie in.

Zowel technisch, als wat betreft het uiterlijk, de rijveiligheid, het rijcomfort, de ruimte in het interieur, de uitvoering en de ekonomie. Dat geldt evenzeer voor het klassieke notchback-model als voor de hatchback, met de praktische achterklep. De Ascona is het grote succes in zijn klasse. Geen wonder, want hij past bij elke rijstijl en voldoet aan ieders wensen.

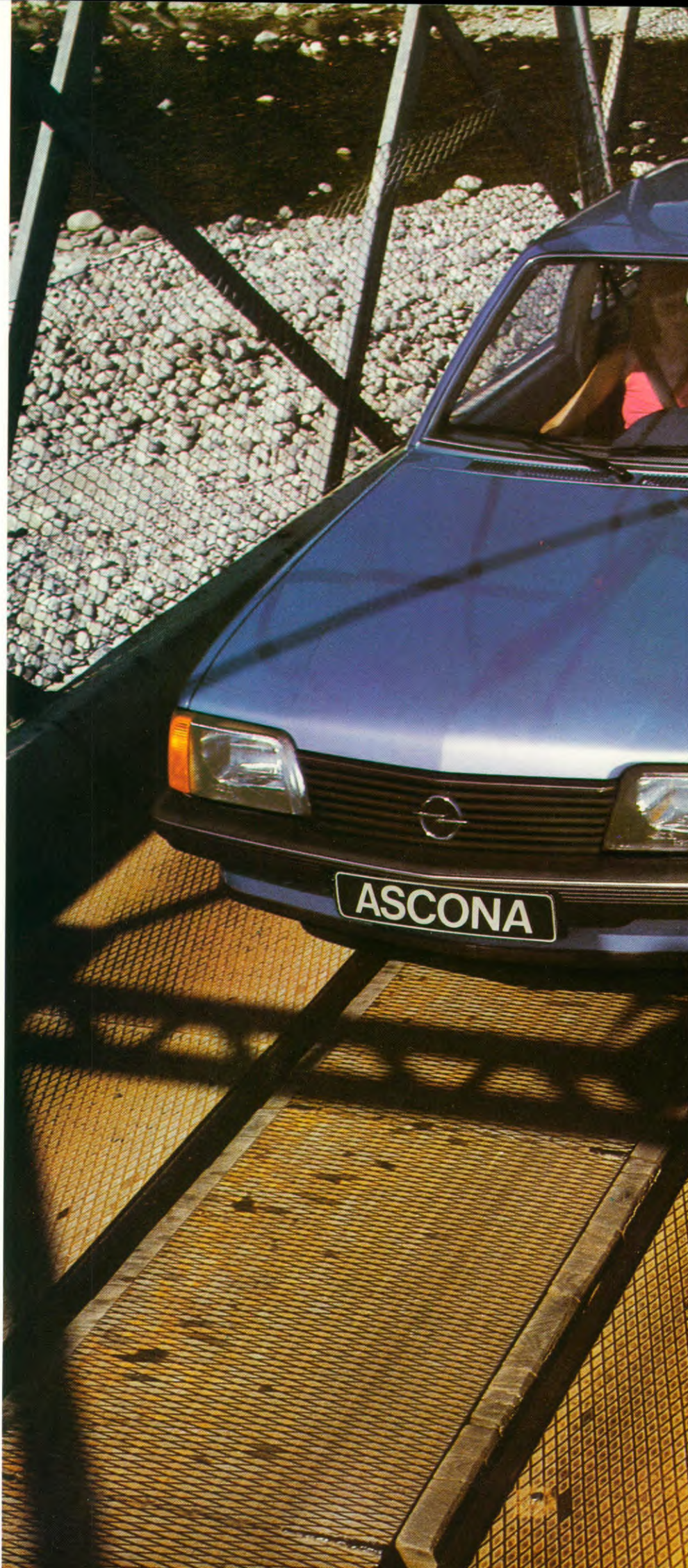
Met een Ascona kan men sportief uit de voeten; men kan er een groot gezin plus bagage in vervoeren en men kan er bijzonder comfortabel mee reizen. De ideale partner voor iedere dag, voor hobby en vrije tijd.

Dat hij met dat alles toch voordelig blijft, is het gevolg van de zeer moderne technologie: de aërodynamisch goed gelijkende karrosserie, de progressieve motoren en de ongelooflijk lage onderhoudskosten. Zonder enig kompromis gebouwd op een zo groot mogelijke betrouwbaarheid.

Wie tot de kopgroep wil behoren, moet minstens zo goed zijn als de Ascona. Want die vormt de topklasse in zijn klasse.

Afbeelding omslag: Ascona Luxus, 4-deurs. Metallic-lak is extra.

Afbeelding rechts: Ascona Luxus, 5-deurs. Metallic-lak is extra.





ASCONA. KONSEKWENT OP PRESTATIES GERICHT.

Prestaties, in ieder opzicht, kenmerken de Ascona. Zo waarborgt het individuele aanbod tot 85 kW (115 DIN-pk) bij de 1.8 E-motor, dat de Ascona tegen iedere verkeerssituatie opgewassen is.

Progressieve prestatie zien we ook in de vormgeving van de Ascona, resulterende in een bijzonder gunstige luchtweerstand en een onmiddellijk te herkennen uiterlijk.

Grote prestaties kenmerken eveneens de uitvoering, want iedere Ascona is bij het verlaten van de fabriek al dermate compleet, dat er maar weinig persoonlijk te wensen overblijft.

De ruimte in een Ascona is al een heel bijzondere prestatie. Bij kompakte buitenmaten zien we een uitzonderlijk royaal interieur. En wat de kofferruimte betreft, daar blijft menige grotere auto nog ten achter!

En – last but not least – de Ascona is economisch gezien werkelijk een enorme prestatie. Niet alleen door de gunstige verbruikscijfers, maar ook door de betrouwbaarheid, de lange levensduur, het onderhoudsvrij zijn van vele onderdelen en de lage onderhoudskosten.

Prestaties. Daar werd bij de konstruktie van de Ascona van uitgegaan. Hij is er tot in ieder detail konsekwent op gericht.





ASCONA. KONSEKWENT OP PRESTATIES GERICHT.

Prestaties, in ieder opzicht, kenmerken de Ascona. Zo waarborgt het individuele aanbod tot 85 kW (115 DIN-pk) bij de 1.8 E-motor, dat de Ascona tegen iedere verkeerssituatie opgewassen is.

Progressieve prestatie zien we ook in de vormgeving van de Ascona, resulterende in een bijzonder gunstige luchtweerstand en een onmiddellijk te herkennen uiterlijk.

Grote prestaties kenmerken eveneens de uitvoering, want iedere Ascona is bij het verlaten van de fabriek al dermate compleet, dat er maar weinig persoonlijk te wensen overblijft.

De ruimte in een Ascona is al een heel bijzondere prestatie. Bij kompakte buitenmaten zien we een uitzonderlijk royaal interieur. En wat de kofferruimte betreft, daar blijft menige grotere auto nog ten achter!

En – last but not least – de Ascona is economisch gezien werkelijk een enorme prestatie. Niet alleen door de gunstige verbruikscijfers, maar ook door de betrouwbaarheid, de lange levensduur, het onderhoudsvrij zijn van vele onderdelen en de lage onderhoudskosten.

Prestaties. Daar werd bij de konstruktie van de Ascona van uitgegaan. Hij is er tot in ieder detail konsekwent op gericht.







ASCONA. VAN BINNEN TOONT HIJ ZIJN FORMAAT.

Bij veilig rijden en geriefelijk reizen speelt het interieur een voorname rol. Daarom is het interieur van de Ascona om de bestuurder heen gebouwd. De anatomisch gevormde stoelen zijn overtrokken met „ademende” kwaliteitsstoffen. Zij verlenen een perfecte zijwaartse steun en zorgen voor urenlang ontspannen rijden. De verstelbaarheid is berekend op elke lichaamsbouw – de rugleuning kan traploos worden versteld tot slaapstand.

Kostbaar tapijt en fraaie zijwandbekleding geven het comfort een extra aksent en zorgen bovendien voor extra geluiddemping.

Een opbergvak aan het linker-voorportier, het dashboardkastje, de make-up spiegel op de rechterzonneklep, het zijn stuk voor stuk details die het verblijf in een Ascona zo plezierig maken en die dagelijks bewijzen hoe belangrijk een goed doordacht interieur is. Want het ware formaat zit van binnen. Zoals bij de Ascona.

Afbeeldingen: Ascona SR/E. Radio en metallic-lak zijn extra.
Zie ingesloten specificatieblad.



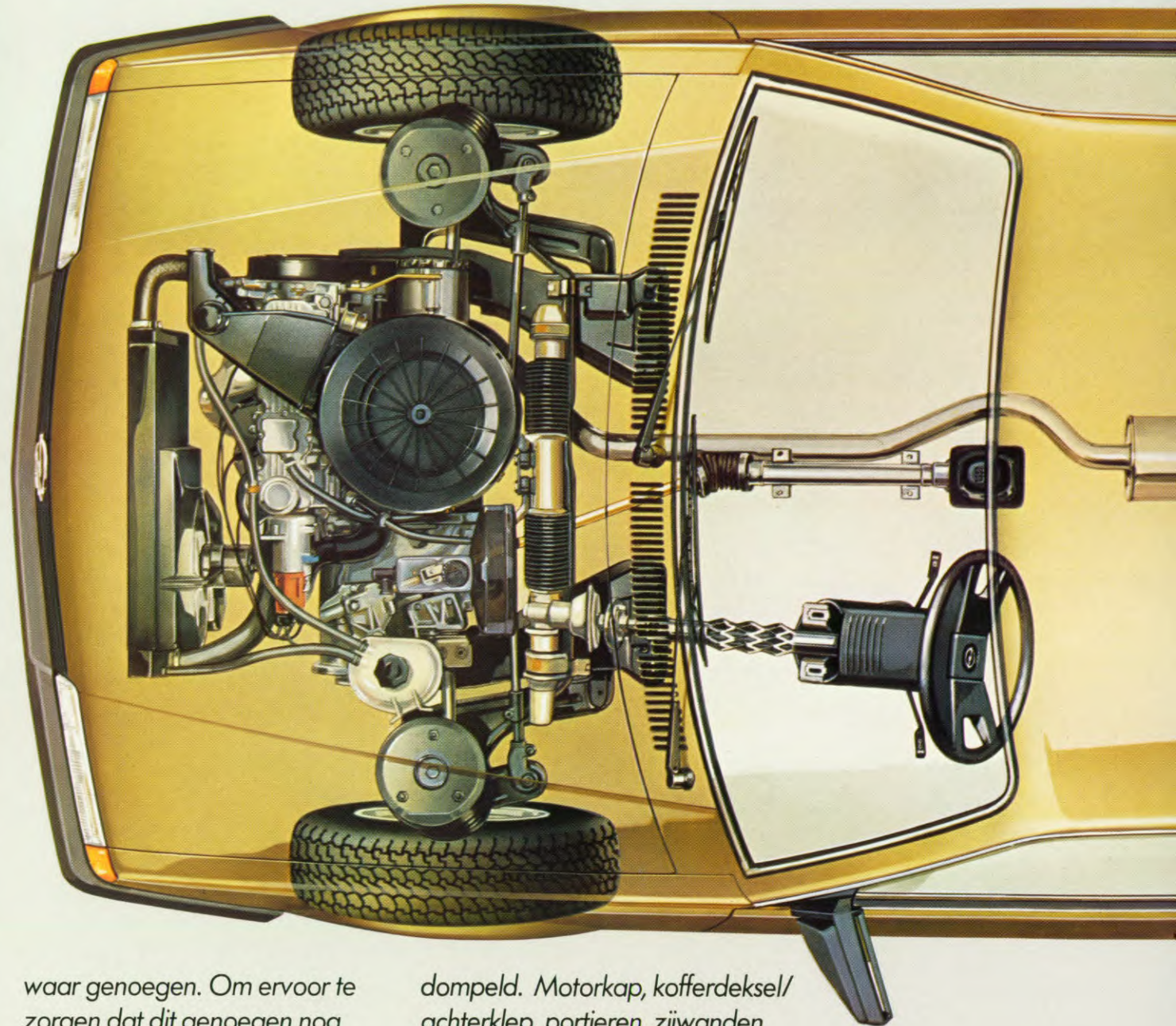
ASCONA. VOORAAN IN PROGRESSIEVE TECHNIEK.

De belangrijkste gedeelten en onderdelen van een auto verrichten hun taak dikwijls onzichtbaar. En toch is technische vooruitgang juist daaraan het best te herkennen.

Want het zijn de delen die beslissend zijn als het gaat om veiligheid, betrouwbaarheid en lange levensduur.

Zo worden de passagiers in een Ascona beschermd door kreukelzones die door de computer berekend zijn. De tank zit veilig opgeborgen vóór de achteras, de besturing is geheel als een veilig-

heidsstuurinrichting gekonstrueerd. Voor- en achterwielophanging werken sportief stevig, zonder ook maar iets aan het comfort op te offeren. De zeer zorgvuldige wijze waarop de daarvoor in aanmerking komende delen gelagerd zijn en waarop extra geluidsisolering werd toegepast, maken lange ritten in een Ascona tot een



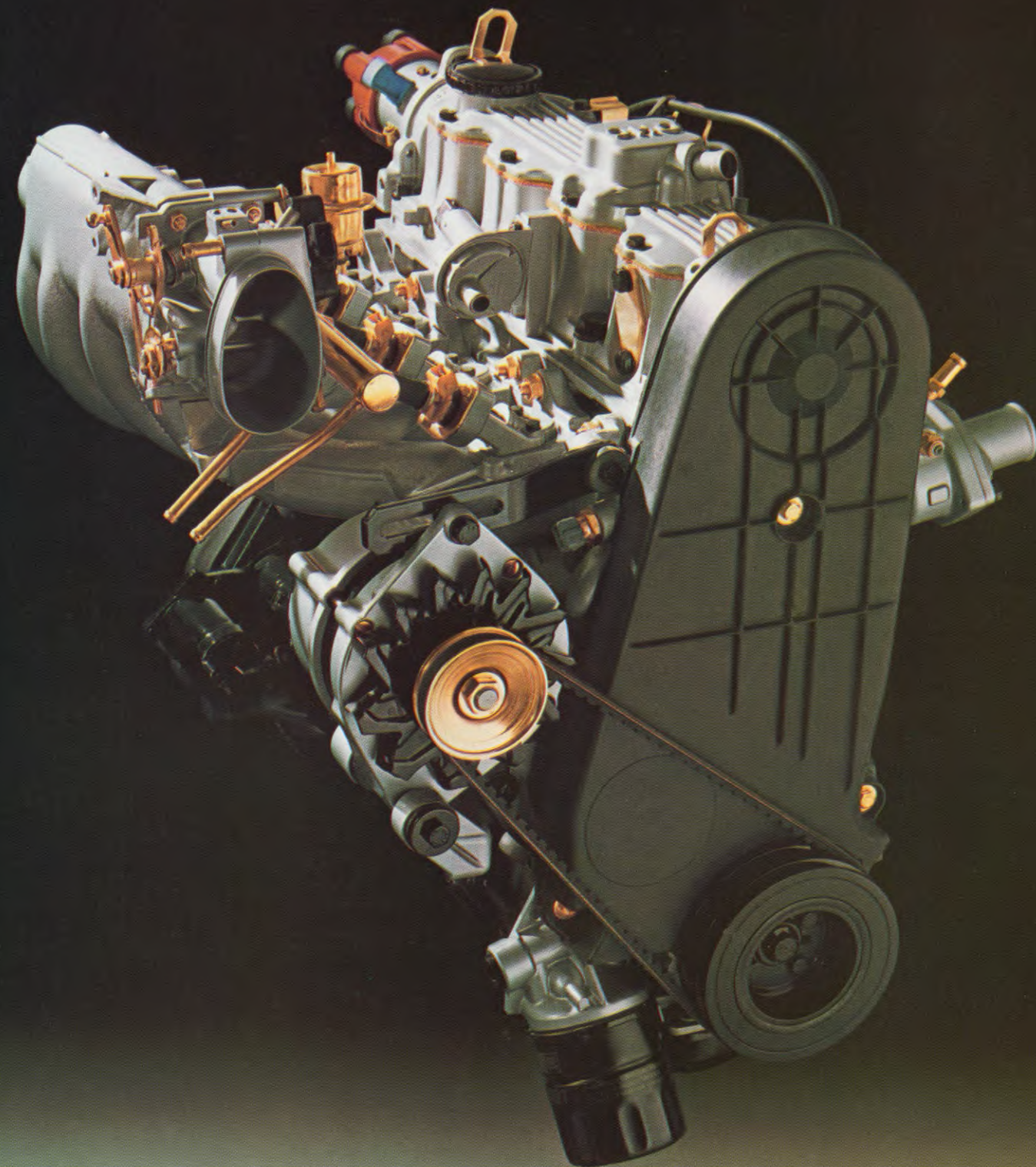
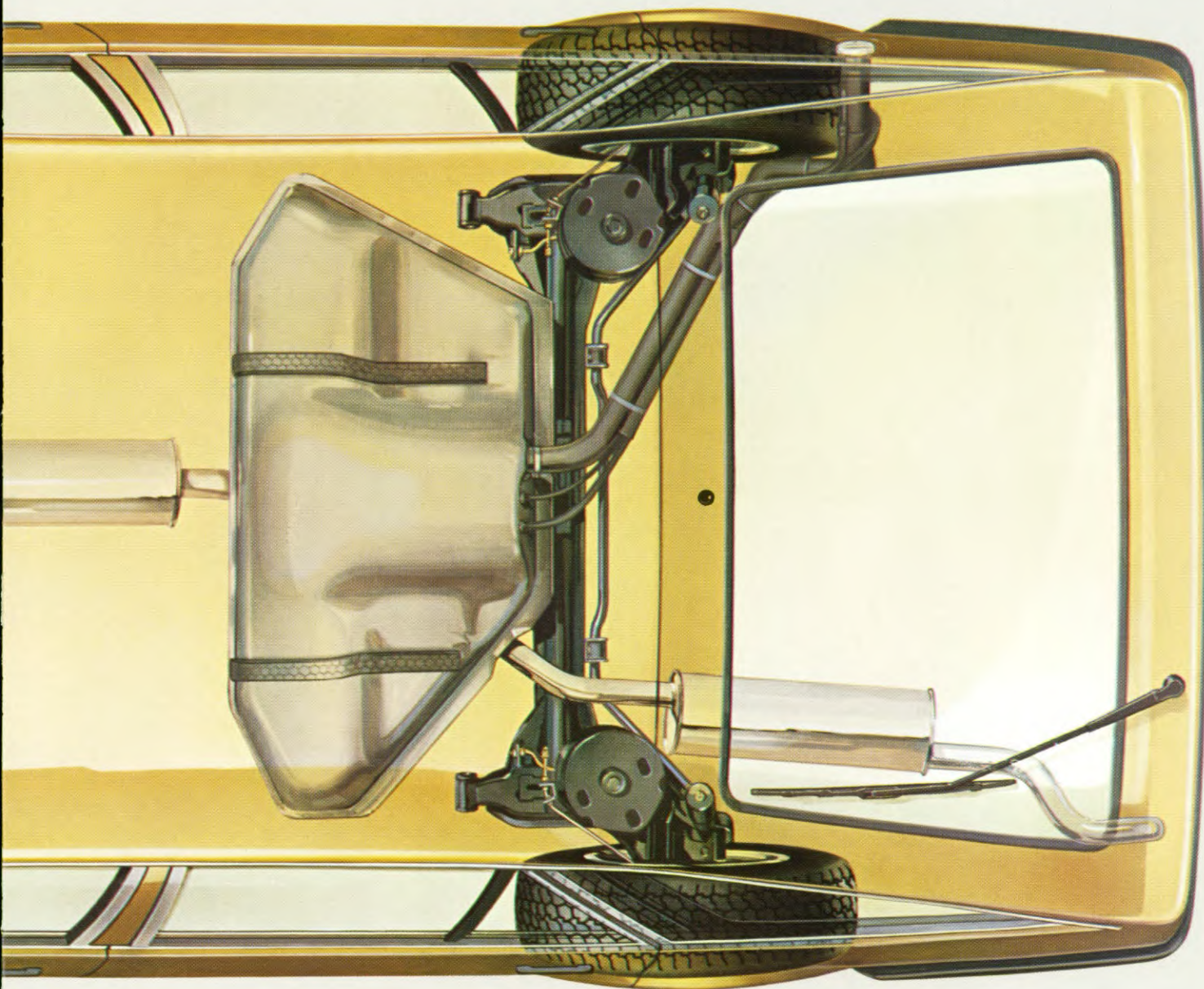
waar genoeg. Om ervoor te zorgen dat dit genoeg nog jarenlang zal duren, besteedt Opel bijzonder veel aandacht aan de bescherming tegen roest en aan de lakbehandeling.

De ruwe karrosserie wordt eerst gefosfateerd en vervolgens in een bad met epoxyhars ge-

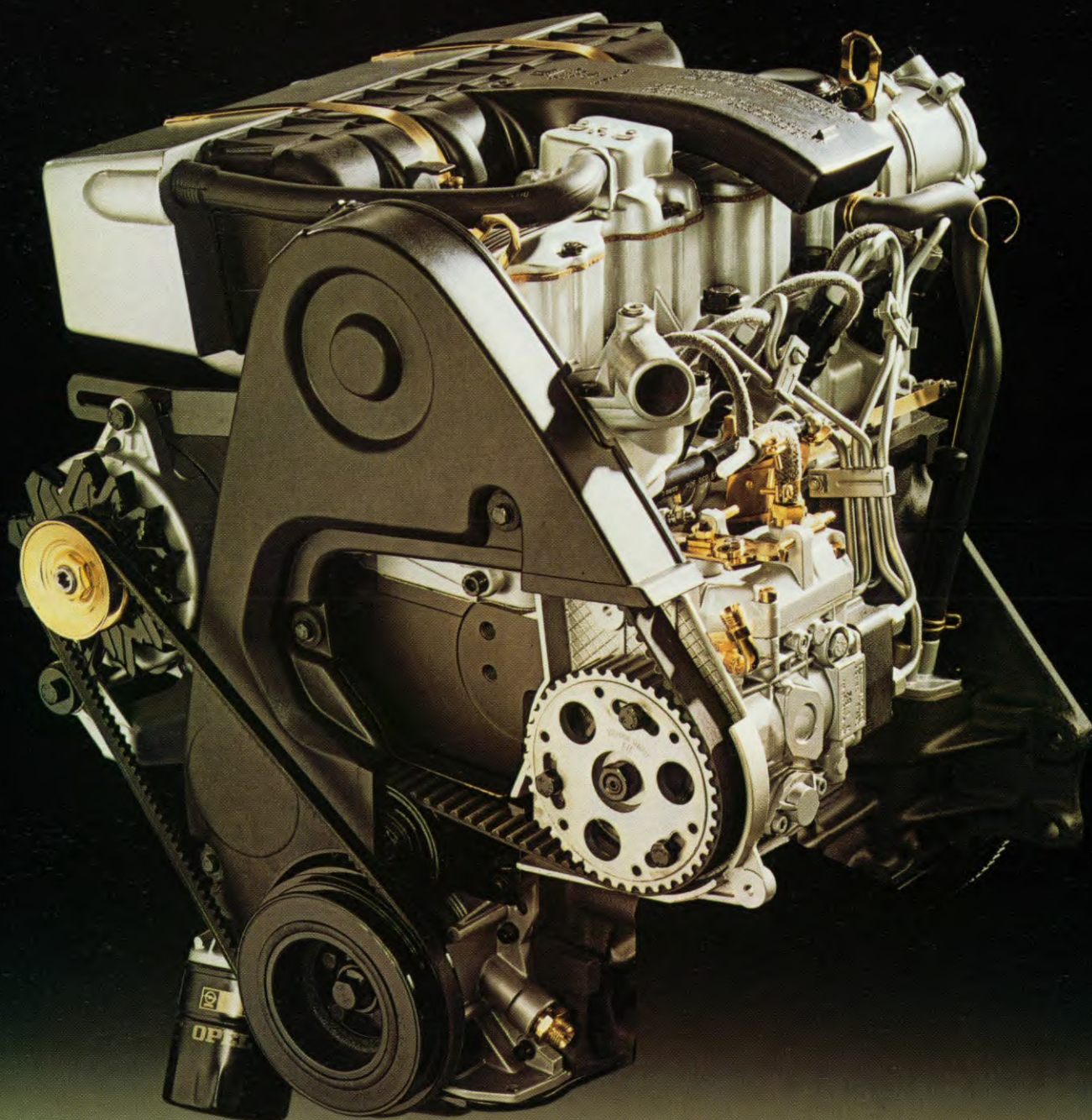
dompeld. Motorkap, kofferdeksel/achterklep, portieren, zijwanden en frontplaat worden met een speciale grondverf behandeld. Door steenslag bedreigde delen van de bodem en de dorpels worden van een speciale anti-steenslagbeschermlaag voorzien. Holle ruimten en de gehele onder-

zijde van de bodem worden van een waslaag voorzien.

Ascona. Betrouwbaar voor- aan in progressieve techniek.



1.8 E-OHC-motor (showmodel).



ASCONA DIESEL. PAKT STEVIG AAN EN EIST WEINIG.

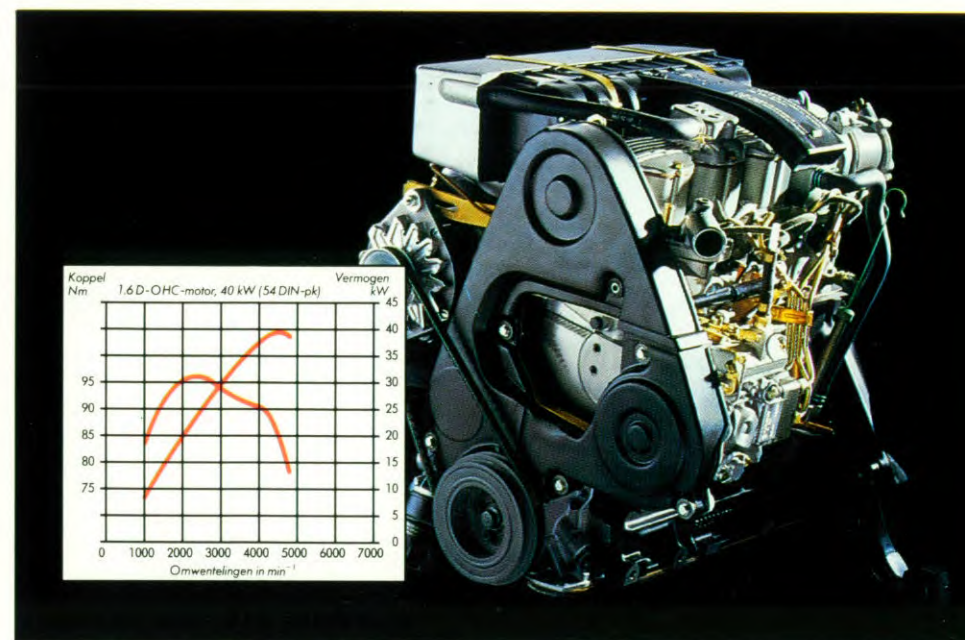
Dank zij de progressieve motortechnologie is de 1.6 Diesel-OHC-motor een voorbeeld van een efficiënte dieselmotor. De lichtmetalen cilinderkop houdt het gewicht laag. Het moderne wervelkamersysteem zorgt voor een optimaal brandstofrendement. De bovenliggende nokkenas en de uitgekiende bediening van de kleppen waarborgen een trillingsarme, rustige loop van de motor, minder slijtage en een lange levensduur.

De hydraulische klepspelingsregeling – in Europa iets unieks bij dieselmotoren voor personenauto's – maakt elk nastellen overbodig. 40 kW (54 DIN-pk)

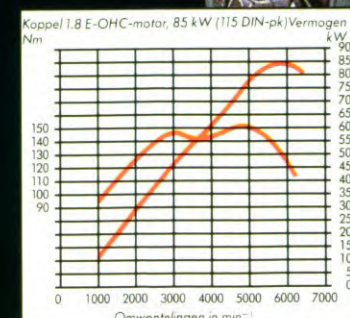
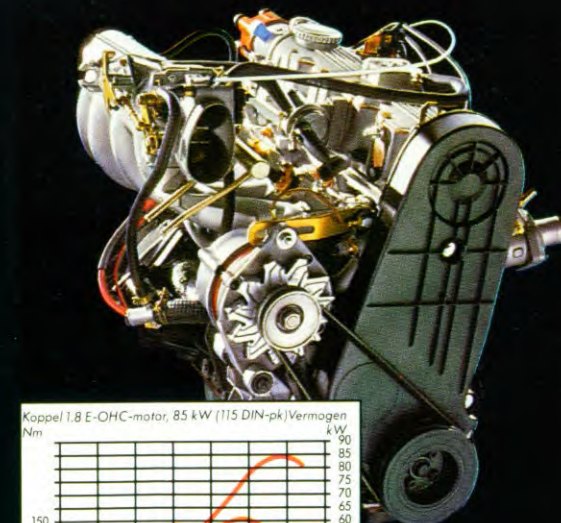
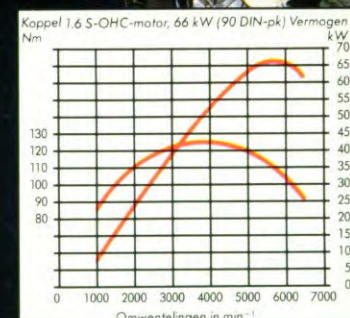
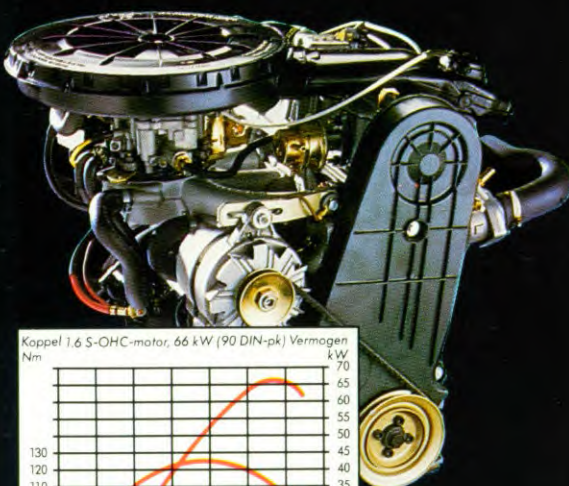
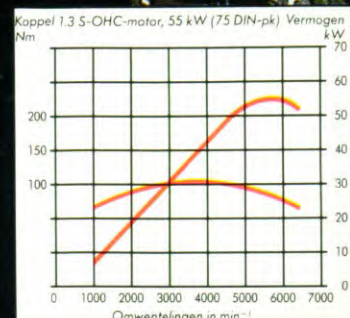
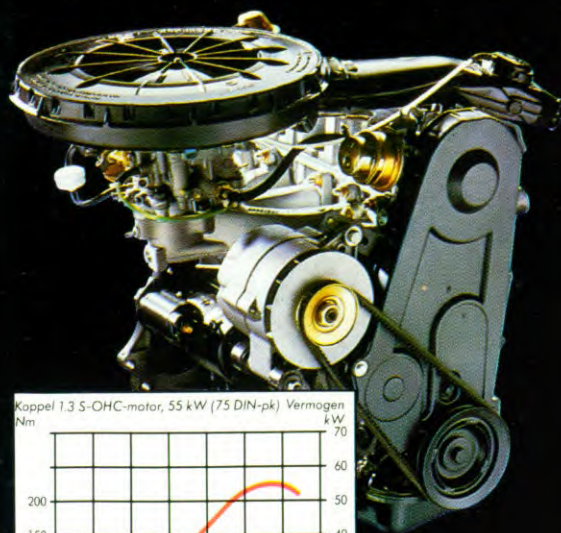
bij 4600 min^{-1} verleent de 1.6 Diesel-motor zeer veel temperament, zonder dat het meteen in de papieren loopt. Volgens DIN 70.030 verbruikt de Ascona Diesel op 100 km: in stadsverkeer 7,4 liter (1 op 13,5), bij 90 km/u 5,4 liter (1 op 18,5) en bij 120 km/u 7,7 liter (1 op 13,0).

Bij de uitvoering met 5-versnellingsbak, tegen meerprijs leverbaar, zijn de verbruikscijfers nog lager.

Ascona Diesel. Hij eist niet veel, maar pakt stevig aan!



1.6 Diesel-OHC-motor, 40 kW (54 DIN-pk) bij 4600 min^{-1} , lichtmetalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas, onderhoudsvrije hydraulische klepspelingsregeling.



1.3 S-OHC-motor, 55 kW (75 DIN-pk) bij 5800 min⁻¹, bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling, elektronische ontsteking.

1.6 S-OHC-motor, 66 kW (90 DIN-pk) bij 5800 min⁻¹, bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling, elektronische ontsteking.

1.8 E-motor met 85 kW (115 DIN-pk) bij 5800 min⁻¹, elektronische brandstofinspuiting, elektronische ontsteking, hydraulische klepspelingsregeling.

ASCONA. EEN TECHNIEK DIE AAN- WIJSBAAR BRANDSTOF BESPAART.

In de Ascona treft u de modernste motortechnologie aan. Zo werken alle benzinemotoren volgens het dwarsstroomprincipe, waarbij de in- en uitlaatpoorten tegenover elkaar liggen, om een optimaal rendement te verzekeren. De bovenliggende nokkenas en de 5x gelagerde krukas bewerkstelligen een trillingsarme, rustige loop van de motor en een hoge toerentalstabiliteit.

De hydraulische klepspelingsregeling maakt nastellen overbodig. Hetzelfde geldt voor de elektronische ontsteking.

Opel-motortechniek: aanwijsbaar brandstof besparen, zonder aan vermogen in te boeten. Dat er bovendien voor gezorgd is dat u pittig kunt rijden als dat nodig is, bewijzen de cijfers: 55 kW (75 DIN-pk) bij de 1.3 S-OHC-motor; 66 kW (90 DIN-pk) bij de 1.6 S-OHC-motor; 85 kW (115 DIN-pk) bij de 1.8 E-motor. Zo past de Ascona zich aan bij elke rijstijl, zonder dat de kosten de pan uitrijzen.



Voorwielaandrijving met McPherson-veerpoten. Veiligheidsstuurinrichting met energieabsorberende, telescopische stuurstang met korfconstructie en veiligheidsbevestiging.

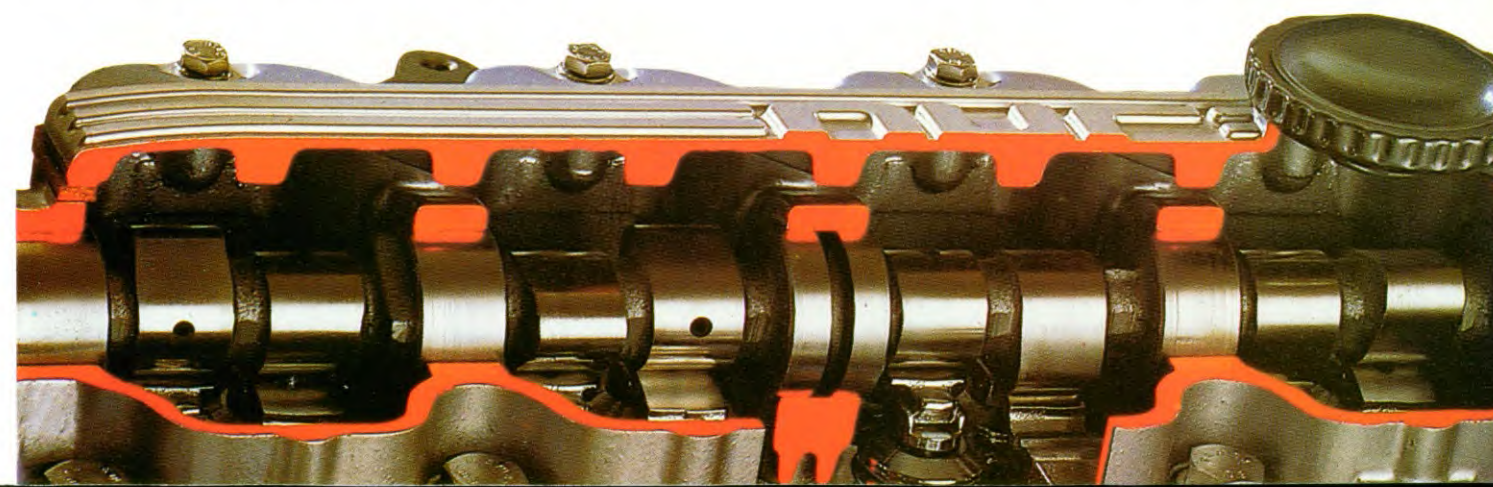
ASCONA. HAANTJE DE VOORSTE.

De dwars voorin geplaatste motor met aandrijving op de voorwielen en een perfect afgestemd onderstel waarborgen een uitstekende wegligging, ook als de weg te wensen overlaat. Het bochtengedrag is neutraal. De Ascona blijft in elke situatie superieur reageren en laat zich gemakkelijk besturen. Het onderstel met vóór McPherson-veerpoten en achter onderling verbonden draagarmen, geldt als toonaangevend in zijn klasse. Ruimtebesparende Mini-blokveren komen het rijcomfort en het volume van de koffer ten goede. Aan het rijden oegen in een

Ascona draagt zowel de precieze, gemakkelijk te schakelen versnellingsbak bij, als de exacte tandheugelbesturing, die weinig krachtsinspanning vraagt.

Ascona is haantje de voorste, ook als het op voordelig onderhoud aankomt. Want de grote beurten zijn slechts om de 12 maanden nodig en de olieversing om de 6 maanden of om de 15.000 km. Dat scheelt in de kosten! Ascona. Uit beginsel solide en betrouwbaar. En zo uitgerust blijft hij lang haantje de voorste.

Bovenliggende nokkenas.



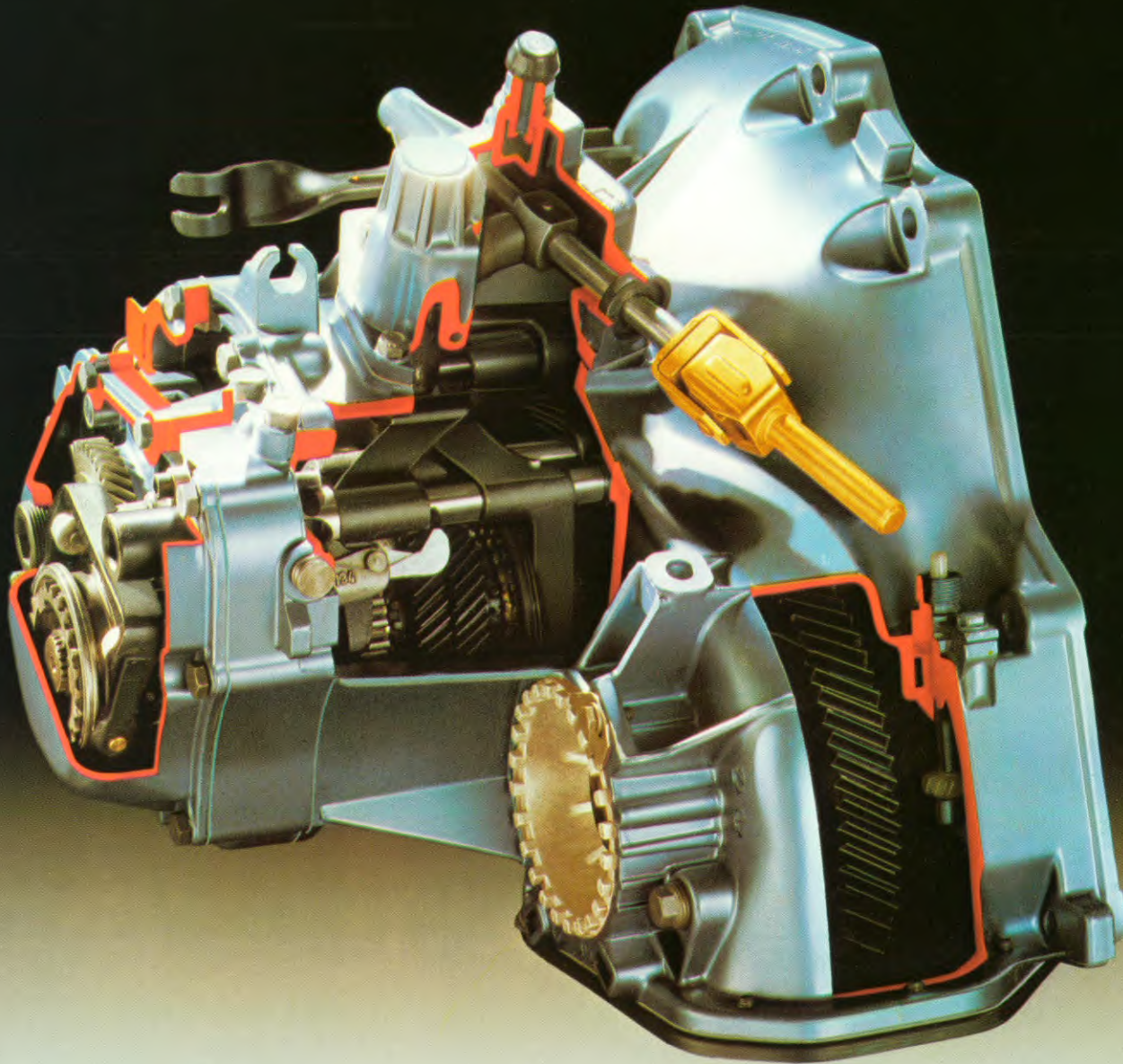
ASCONA. GROTER DAN MENIGE GROTE.

Tegenover de kompakte buitenmaten van de Ascona staat een meer dan gemiddelde ruimte van het interieur. Met veel plaats voor 5 personen en hun bagage.

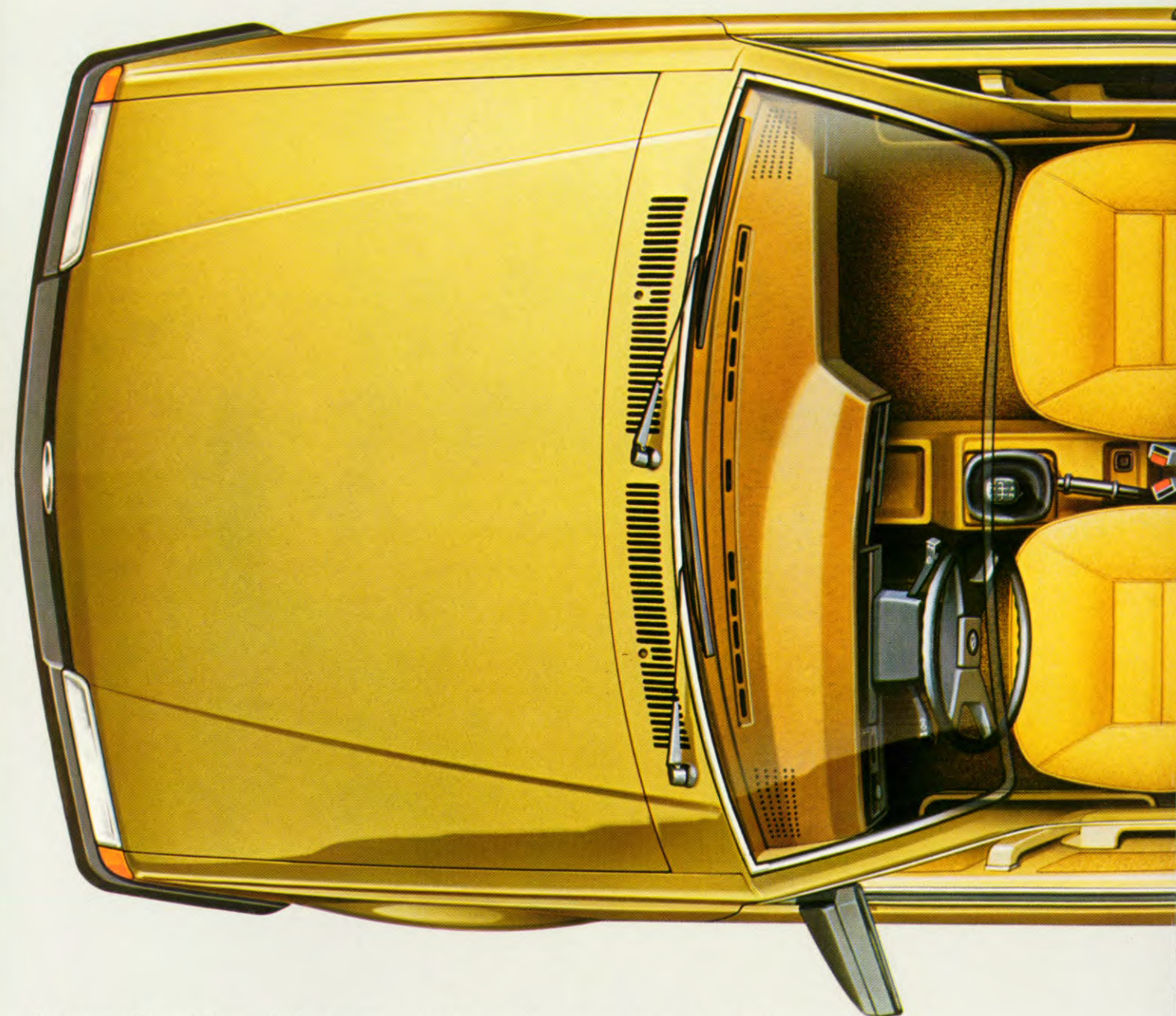
Met een kofferruimte van maar liefst 510 liter (volgens VDA) in de notchback-uitvoering en 445 liter (volgens VDA) in de hatchback-uitvoering, bij de laatste te vergroten tot 1215 liter (volgens VDA), door eenvoudig de achterbank naar voren te klappen.

Een harmonisch afgestemd

interieur en een perfecte ergonomische vormgeving zijn van zeer groot belang, wil men èn ontspannen èn veilig kunnen rijden, ook op lange ritten. De Ascona beantwoordt daar volkomen aan, door elegante kleuren, kostbaar tapijt en eerste klas bekledingsstoffen. De instrumenten liggen optimaal in



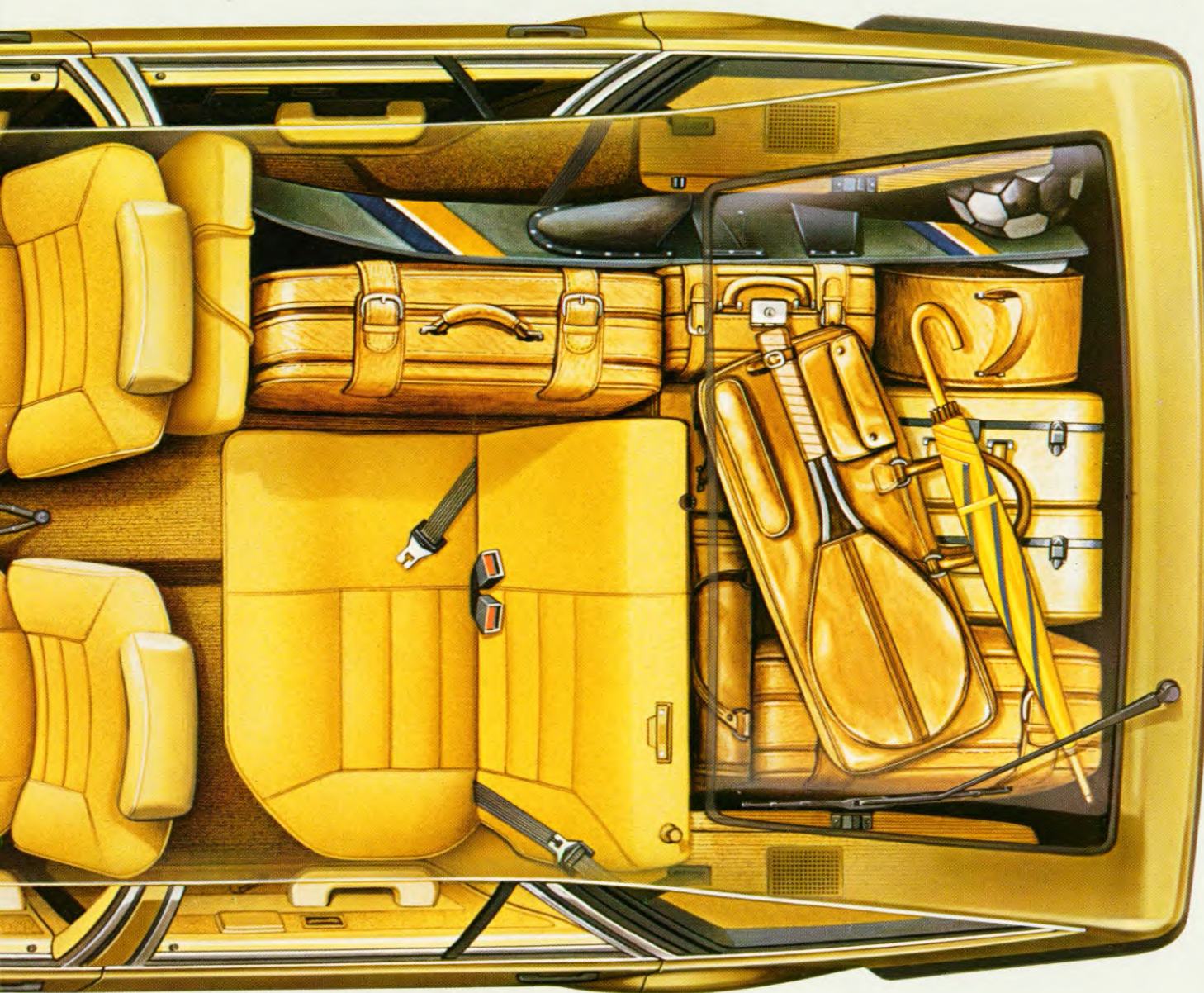
Doorsnede 5-versnellingsbak.



het gezichtsveld van de bestuurder, alle hendels en bedieningsorganen zijn onder handbereik.

De anatomisch gevormde stoelen maken zowel lange als korte ritten tot een genoegen, want zij kunnen traploos op iedere

lichaamsbouw worden ingesteld. Bovendien geven ze een perfecte zijwaartse steun. Het totale concept van de Ascona waarborgt een geriefelijk ontspannen rijden. Ook daarin is hij duidelijk beter dan menige grotere.



ASCONA. OVERZICHTELIJKER DAN MENIG ANDERE.

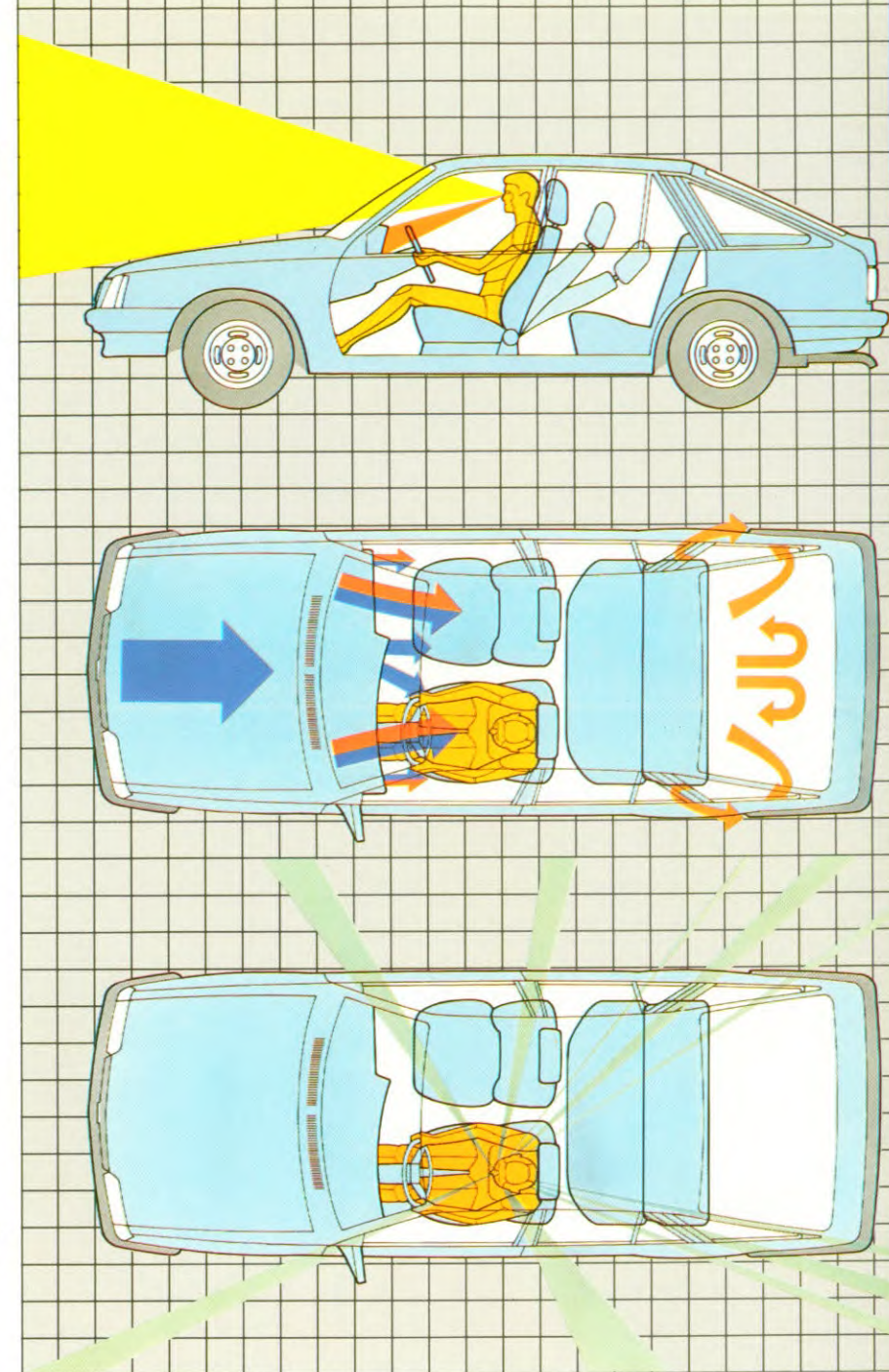
Op de lijst van eisen die aan een moderne auto moeten worden gesteld, is één punt van groot belang: aërodynamisch dient hij zowel aan esthetische als aan economische eisen te voldoen.

De Ascona is een elegante auto. Vorm, functie en esthetika vormen een harmonische eenheid. Door zijn grote glasoppervlakken, smalle stijlen en deurposten, de naar voren sterk aflopende motor-kap en de overzichtelijke achter-partij, maakt de Ascona een zeer goede indruk, terwijl bovendien het zicht rondom voortreffelijk is. Daarbij is dit zicht steeds perfect, welke zitpositie men ook inneemt.

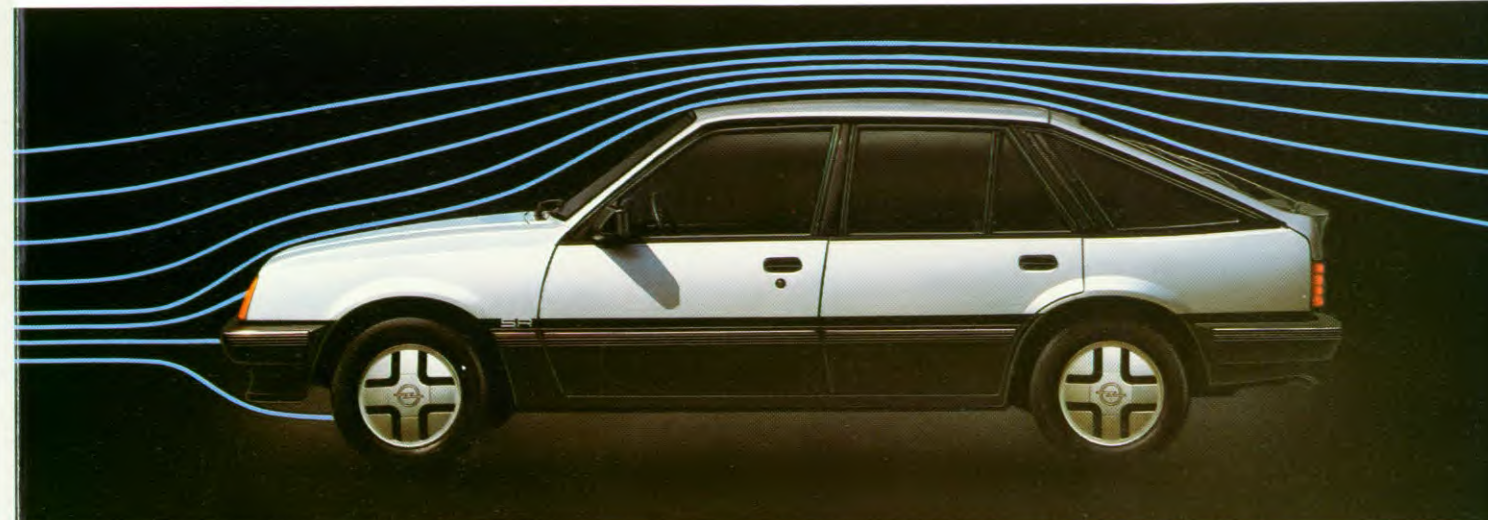
In combinatie met de lichte besturing en de kleine draaicirkel maakt dit alles de wagen zowel geschikt voor intens gebruik als voor rijden in de stad, op een wijze die elke vergelijking glansrijk doorstaat. Wie veilig en comfortabel auto wil rijden, moet ook op het verwarmings- en ventilatiesysteem staan kunnen maken. De Ascona, met zijn 3-traps aanjager, de exact doseerbare toevoer van frisse lucht en de uitgekiende tocht-vrije luchtverdeling in het interieur,

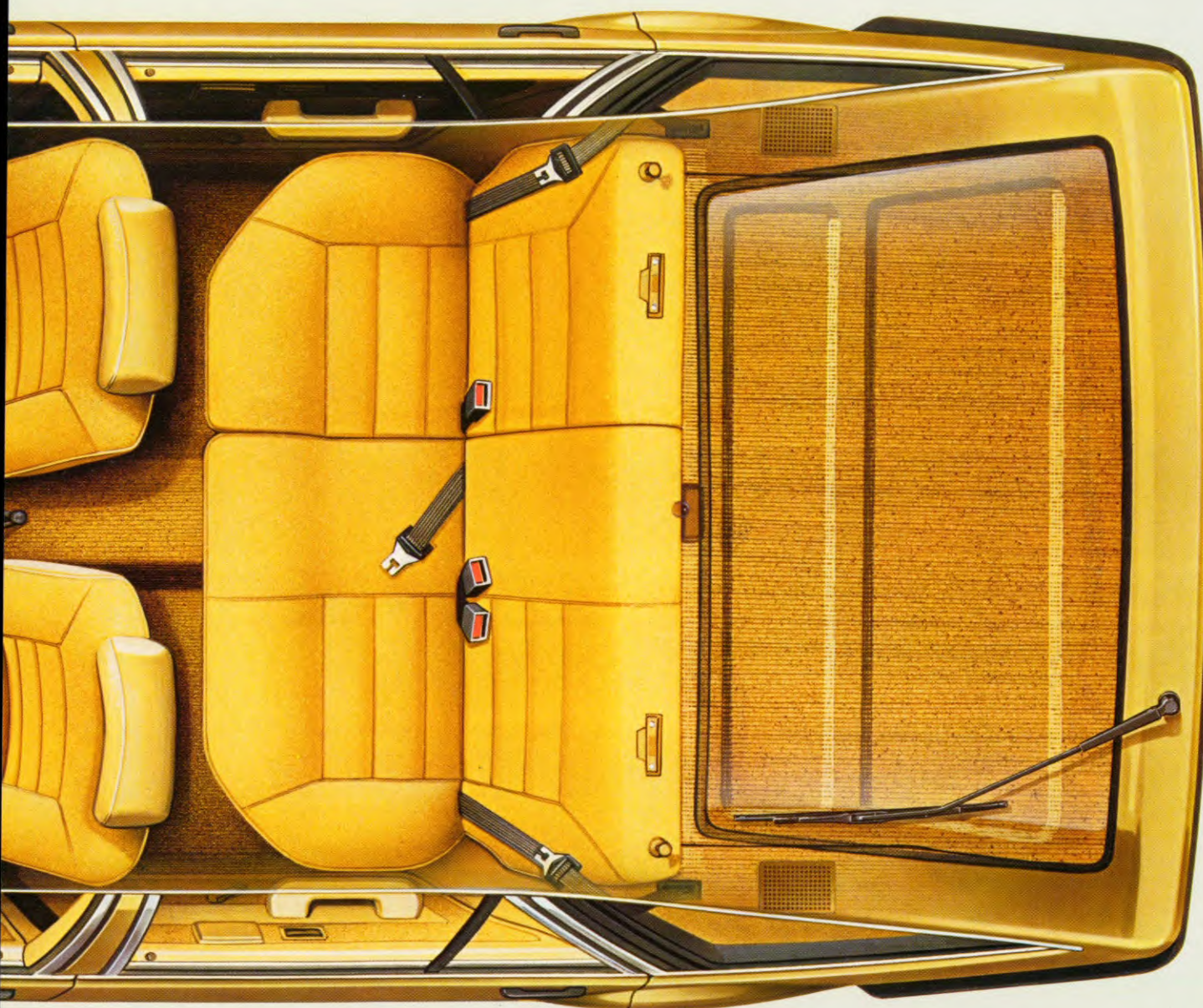
voldoet perfect aan alle gestelde eisen.

Funktioneler, overzichtelijker en esthetischer dan menig andere. Ascona.



Verbeterde aerodynamica.





Interieur Ascona Berlina, 5-deurs. Veiligheidsgordels achter zijn extra.

ASCONA. STAP MAAR IN – HIJ IS AL KOMPLEET UITGERUST.

De basisversie van de Ascona is al een compleet uitgeruste auto.

In de standaarduitvoering met 1.3 S-OHC-motor kan de Ascona u zeer veel bieden, zowel op het gebied van rijprestaties als ten aanzien van zuinigheid.

Voorspoiler, geïntegreerde zijspiegel, met kunststof beklede bumpers, PVC-beschermstrips opzij en staalgordel-radiaalbanden geven de auto direkt al een compleet uiterlijk; en dat zet zich voort in het interieur: anatomisch gevormde, traploos verstelbare slaapstoelen met doorzicht-hoofdsteuunen, harmonische kleurstelling en sterk tapijt op de vloer, evenals achterraitverwarming, kwartsklokje, dag-kilometerteller, sigaretteaansteker en make-up spiegel voor de vrouwelijke passagier, zijn voorbeelden van een uitvoering die uitmunt door zakelijkheid.

Qua uitrusting en rijgenoegen direkt al compleet. Ascona.



Ascona, 4-deurs. Metallic-lak, radio en veiligheidsgordels achter zijn extra.

Afbeelding interieur: Ascona, 2-deurs. Zie ingesloten specificatieblad.



ASCONA LUXUS. AAN HET KOMFORT HERKENNT MEN ZIJN NIVEAU.

Uitvoering, luxe, comfort en dus ook meer plezier in en van de auto, zijn weer erg in trek.

De Ascona Luxus vervult al deze wensen: met een luxueuze bekleding, een in kleur harmoniërend, kostbaar tapijt op de vloer en in helling en hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór, met opbergvakken in de beide voorportieren, verlicht dashboardkastje en eveneens verlichte kofferruimte.

De zorgvuldige geluidsisolatie is duidelijk merkbaar tijdens lange ritten. De van binnenuit verstelbare zijspiegel is veilig en gemakkelijk. De 55 kW (75 DIN-pk) van de standaard 1.3 S-OHC-motor geeft de Ascona Luxus een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 15 seconden en een top van 160 km/u. Ook leverbaar met de andere OHC-motoren.

Daarbij zijn ekonomie, duurzaamheid en absolute betrouwbaarheid typische eigenschappen van de Ascona Luxus. Meer comfort en een royalere uitvoering behoren bij zijn niveau – maar de onderhouds- en servicekosten zijn beslist niet méér!



Ascona Luxus, 5-deurs. Metallic-lak en radio zijn extra.
Zie ingesloten specificatieblad.



ASCONA BERLINA. HET HOOGSTE KOMFORT HEEFT NOG ALTIJD VOORRANG.

Als het hoogste comfort in dienst staat van veilig rijden en bovendien functioneel is, kan een auto daar feitelijk nooit genoeg van hebben.

De Ascona Berlina staat geheel en al in het teken van dit concept: met zijn elegante velours bekleding en tapijt en een in kleur zeer fraai afgestemd interieur. De volledige instrumentatie, met toerenteller, voltmeter en oliedrukmeter (niet bij de 1.6 D-motor), licht de bestuurder exact in over de diverse motorfuncties. De elektrisch verstelbare en verwarmde zijspiegel, het vierspaaks comfortstuurwiel en de bijzonder zorgvuldige geluidsisolatie kenmerken het zeer hoge comfort van de Berlina.

Dat u goed kunt zien en gezien wordt, waarborgt het geïntegreerde mistachterlicht en de wis/wasinstallatie op de achterraut van het hatchback-model. Bij de hatchback-versie is de leuning van de achterbank asymmetrisch gedeeld; elk deel kan apart worden neergeklapt. Dat verhoogt de laadcapaciteit aanzienlijk, terwijl er toch altijd voldoende plaats overblijft voor een passagier achterin.

Ascona Berlina. Een auto voor lange ritten in het teken van het hoogste comfort.





ASCONA DIESEL. AUTORIJDEN IN DE GEEST VAN DEZE TIJD.

Opel heeft een overtuigend antwoord op de steeds stijgende onderhouds- en brandstofkosten: de Ascona Diesel.

Als typische gezinswagen is juist voor deze auto ekonomie zo belangrijk. En daar is geen betere motor voor te vinden dan de dieselmotor. Zijn karakter past voortreffelijk bij de Ascona: voldoende acceleratiereserve, een behoorlijke top, opvallende geruisloosheid en weinig trillingen, evenals lage service- en onderhoudskosten.

Ascona Diesel. In 2- en 4-deurs notchback-uitvoering, of als 5-deurs hatchback leverbaar. In basis-, Luxus-, Berlina- en CD-versie, in bij elkaar 11 verschillende modellen.

Autorijden in de geest van deze tijd. Dat betekent afzien van onnodige kosten. Dat betekent rekenen op duurzaamheid en een absolute betrouwbaarheid.

Het antwoord op al die eisen vindt u in de Ascona Diesel.





ASCONA SR – SR/E. SNEL RIJDEN – VOOR VEEL TEGELIJK.

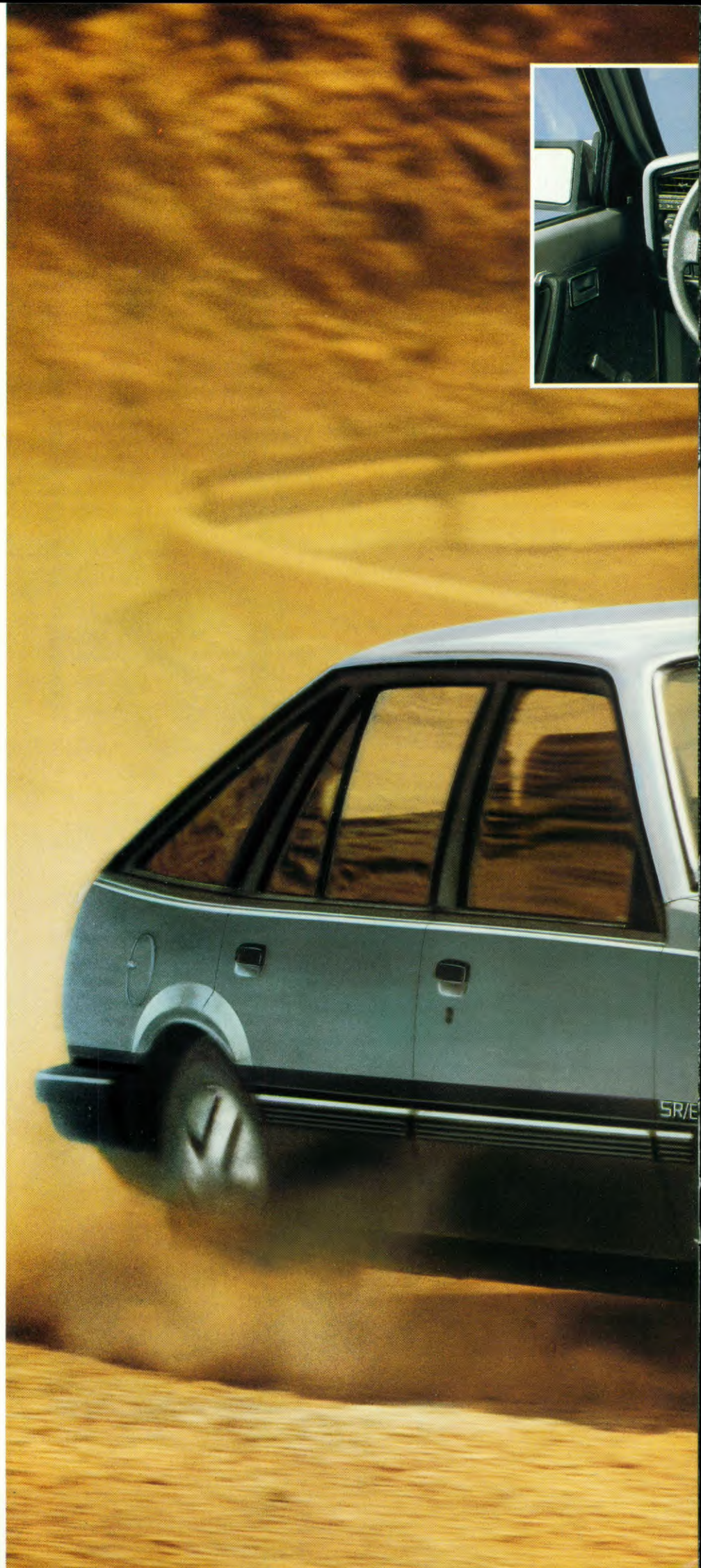
De SR en SR/E beklemtonen de sportieve reputatie van de Ascona-serie nog eens extra nadrukkelijk.

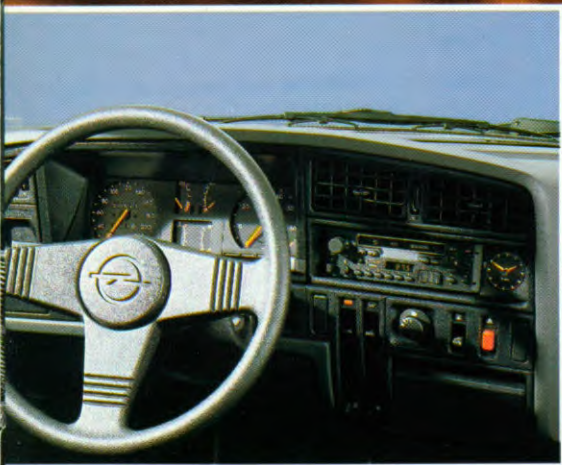
Alle attributen die voor sportieve rijders „bon ton” zijn, werden in de Ascona SR en SR/E tot dynamische energiebundels samengevoegd: zowel met de 1.6 S-OHC-motor als met de 1.8 E met 85 kW (115 DIN-pk) biedt de Ascona volop vermogen en temperament. Bij deze zorgen de elektronische brandstofinspuiting en de standaard ingebouwde 5-versnellingsbak voor plezierig lage verbruikscijfers bij topprestaties.

Ook de Ascona SR, met de 1.6 S-OHC-motor en de standaard ingebouwde 5-versnellingsbak, kan gezien worden. Het sportief afgestemde onderstel met gasdruk-schokdempers, lichtmetalen velgen en extra lage brede banden, houdt lijnrecht koers.

En tenslotte beantwoordt het interieur geheel aan wat men van een auto in deze klasse mag verwachten: Recaro-stoelen, sport-instrumenten met toerenteller, volt- en oliedrukmeter, sportstuur. Zeer elegante kleuren en bekleding.

Bovendien bewijzen de Ascona SR en SR/E hun bruikbaarheid voor het hele gezin elke dag opnieuw, jaren achtereen.





ASCONA CD. HET TOONBEELD VAN ZIJN KLASSE.

De Ascona CD is eigenlijk een klasse apart. Zijn standaard-uitvoering doet hem met kop en schouders boven zijn klasse uitsteken.

Stuurbekrachtiging, elektrisch bediende ramen in de voorportieren, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in de kleur van de wagen, links en rechts. Ook de motor hoort bij de beste: 85 kW (115 DIN-pk) levert de 1.8 E-motor en daarmee is de Ascona CD een van de snelste in zijn klasse. Dat daarnaast zoveel mogelijk bespaard wordt, is te danken aan de elektronische brandstofinspuiting. De standaard ingebouwde 5-versnellingsbak en de aërodynamisch gunstig gevormde karrosserie.

De Ascona CD vertegenwoordigt natuurlijk ook de Opel-technologie ten aanzien van het onderstel: veilig en neutraal in alle situaties.

Ascona CD. Betrouwbaarheid en vooruitgang in de meest exclusieve vorm. En... het toonbeeld van zijn klasse. Ook verkrijgbaar met een 1.6 Diesel-motor 40 kW (54 DIN-pk) met standaard ingebouwde 5-versnellingsbak.

Ascona CD, 5-deurs. Metallic-lak, lichtmetalen velgen en radio zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.

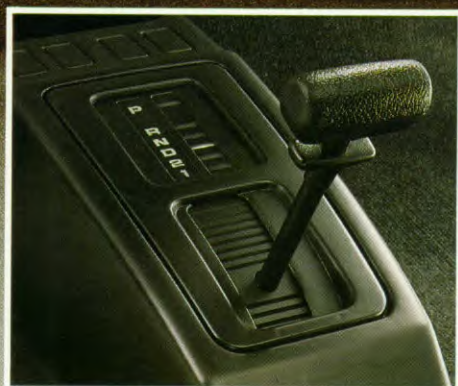




ASCONA. EXTRA'S NAAR MAAT, VOOR MEER PLEZIER.

Elke Ascona die de fabriek verlaat, is compleet uitgerust. Maar nu en dan zijn er toch mensen die bepaalde eigen ideeën hebben omtrent een enkel detail. Met zulke wensen houdt Opel graag rekening. En stelt

daarom een serie exclusieve extra's ter beschikking, die exact voor de Ascona werden ontworpen.



Spaart de bestuurder en de motor: de Opel-Automaat is vanaf de 1.3 S-OHC-motor leverbaar.



Nóg economischer schakelen: met een 5-versnellingsbak daalt het verbruik, toerental en slijtage. Standaard bij de 1.8 E-OHC-motor.



Boordcomputer met 7 functies: voor exacte informatie. (Standaard bij de Ascona CD.)



Mooi sportief: toerenteller, oliedruk- en voltmeter geven exacte informatie over de motor. (Niet leverbaar bij de 1.6 D-motor.)



Chique velgen: lichtmetalen velgen 5½ J x 13.



Steeds goed zicht: met op de koplampen een wis/wasinstallatie en een stel extra schijnwerpers.



Altijd het nieuwste: Opel-radio's. Vraag uw dealer naar de speciale folder.



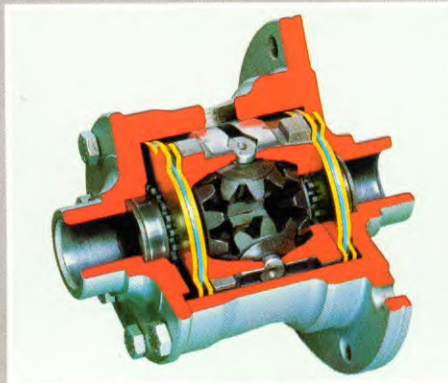
Caravan-liefhebbers sparen kosten: met de door de dealer gemonteerde trekhaak en vanaf de fabriek ingebouwde wagenhoogteregeling.



Prima klimaat: met het glazen Variodak komt er licht, lucht en zon in het interieur.



Sportief zitten: Recaro-stoelen voor, naar keus in beige of grijs.



Goede start: dank zij het sperdifferentieel altijd meteen weggrijden, ook bij slechte bodemgesteldheid. Nog meer houvast in de bochten. (Alleen 1.3 S.)



Veel plaats: de asymmetrisch gedeelde leuning van de achterbank (bij het hatchback-model) maakt een nog betere belading mogelijk.



OPEL
BEREKEND OP DE TOEKOMST

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.



General Motors Nederland B.V., OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.