



Persinformatie

YOUR REF.:
OUR REF.:
DATE: 4 december 1991

OP WIELEN VAN YUE LOONG NAAR NOG GROTERE WELVAART

Een inmiddels toch zeldzaam verschijnsel: een nieuw automerk in Nederland. Ditmaal uit Taiwan. Voor de meesten niet meer dan een vlekje op de kaart van Azië. Voor sommigen wat meer bekend vanwege de historische banden tussen het vroegere Formosa en Nederland of door de terugkerende discussie rondom de mogelijke levering van Nederlandse onderzeeboten.

Maar slechts weinigen weten hoe Taiwan zich in een korte tijdspanne van enkele tientallen jaren tot een high-tech natie bij uitnemendheid heeft ontwikkeld.

Onder een vrouwelijke president

De voortvarendheid van het Taiwanese volk wordt goed weerspiegeld in de nog maar korte historie van Yue Loong Motor Co. Ltd. In 1953 werd het bedrijf opgericht door de in 1981 overleden T.L. Yen. Nu - nog geen veertig jaar later - behoort het al tot de grootste ondernemingen van het land.

De onderneming wordt thans geleid door Vivian Yen, de echtgenote van de oprichter. Zij was het die onmiddellijk na haar aantreden een aparte afdeling op poten zette die volledig onafhankelijk van de produktie-afdelingen aan de ontwikkeling van nieuwe modellen en accessoires kon werken.

Eerste Taiwanees ontwerp

Op die afdeling werd de "Feeling" geschapen, de eerste auto die werd ontworpen en gebouwd door Taiwanese. Vervaardigd in een automobielfabriek die in 1984 werd gebouwd en onder meer is voorzien van een hypermoderne spuitstraat van Duits fabrikaat. Voor de export richting West-Europa is bewust gekozen voor Nederland als startmarkt: een kwaliteitsprodukt moet wel aanslaan bij

verwende en veeleisende autorijders! Het ligt in de bedoeling dat na België in 1993 ook andere Europese landen zullen volgen.

De vooraanstaande plaats van Yue Loong in het bedrijfsleven van Taiwan past geheel in de filosofie van topvrouw Vivian Yen. Zij wil dat Taiwan "op de wielen van Yue Loong" naar nog grotere welvaart rijdt. Overigens betekent Yue Loong zoveel als "veel geluk"! Het land begon zijn opmars als massaproductent in de jaren zestig. In het begin ging het om goedkopere produkten zoals textiel, rubber en plastics. De ommekeer kwam toen Taiwan zich meer en meer in high-tech electronica specialiseerde. Door die ontwikkeling kwam zoals bekend het Taiwanese produkt in de loop van de jaren zeventig op Westers en Japans niveau.

Welvarend land

Na terugkeer van de in de Verenigde Staten, West-Europa en Japan opgeleide ingenieurs nam ook de zware industrie in Taiwan een grote vlucht. Dat alles heeft de republiek tot het veertiende handelsland ter wereld verheven. En wat meer is: Taiwan is door die inspanning inmiddels toegetreden tot de kleine kring van Aziatische landen met een hoog inkomen per hoofd. Een welvarend land dus met een economie die ook z'n uitstraling heeft in de regio.

Ridderkerk, 4 december 1991.





BIJZONDER AANTREKKELIJKE MIDDENKLASSER UIT TAIWAN

Een exclusieve middenklasse personenauto uit Taiwan gaat zich in Nederland, en vandaar uit ook op de Europese markt, een plaats veroveren. De "Feeling" van Yue Loong was in februari alleen te zien op de Auto RAI in Amsterdam, vanaf half januari '92 is hij hier ook te koop.

De vijfdeurs auto met 1600 of 1800 cc viercilinder benzinemotor met katalysator wordt in vijf versies geïmporteerd door Eurimpo bv, jongste dochter van de Abemy Groep. Eurimpo heeft riant onderdak gevonden in het huis van haar "zuster" Abimex bv, waar al bij de bouw rekening is gehouden met de komst van meerdere agenturen in de automotive sector.

Daar in Ridderkerk wordt gewerkt aan de opzet van de organisatie en vooral ook van een dealernet, dat kwalitatief past bij het hoge niveau van de "Feeling" (fee-ling = snelle gazelle). Gestart wordt met 35 à 40 dealerbedrijven, terwijl gestreefd wordt naar een groei tot 60 verkooppunten in Nederland.

Ervaren management

De organisatie is vanwege de verwachte situatie op de automarkt vanaf 1992 intussen ook zwaarder opgetuigd. De heer A.G.Karl, directeur van Abemy Business Development, is vanwege zijn grote ervaring in de automobielsector (oud-directeur HNG bv en als zodanig verantwoordelijk voor de succesvolle import van Audi en ook Mitsubishi) als algemeen directeur belast met de algehele leiding van de import in Nederland en straks ook elders in Europa.

De heer G.C.L. van Marsbergen zal zich als general manager bezighouden met de opzet van de totale verkooporganisatie in Nederland en België. Voorts is de technische voorbereiding in handen gelegd van de heer D. Corneliszen. De organisatie wordt in de opstartfase tevens versterkt door gespecialiseerde medewerkers afkomstig van andere werkmaatschappijen binnen de Abemy Groep.

Onderscheidend

De organisatie heeft met de "Feeling" een met smaak gestyleerde, technisch hoogstaande - want gefabriceerd met Japanse technologie - en compleet uitgeruste middenklasser aan te bieden. Een wagen die uit voorraad leverbaar zal zijn en die zijn kopers veel veilig rijplezier zal bezorgen. Een ideale automobiel voor de particulier en de zakenman die zich echt willen onder-

scheiden! Yue Loong denkt met dit eerste model een bruggehoofd te kunnen vestigen in Europa. Er komt een aantrekkelijk prijskaartje aan de wagen te hangen dat begint rond de 30.000 gulden. De "Feeling" zal het gaan opnemen tegen auto's als de Opel Vectra, VW Passat, Nissan Primera, Peugeot 405, Mazda 626 en de andere modellen die al vaste grond onder de voeten hebben in een ruim voorzien marktsegment.

Reputatie

De sterke concurrentie kan Eurimpo bv niet afschrikken. De dochter van de Abemy Groep heeft een ijzersterke reputatie op te houden. In 1966 bracht de groep immers het eerste Japanse merk naar Nederland: Datsun (nu Nissan). Daarna werden ook andere merken met groot succes van de grond getild: Mitsubishi uit Japan, Seat uit Spanje, Hyundai uit Korea.

En daar komt nu dus Yue Loong uit Taiwan bij. Na Nederland zal het merk midden 1993 ook in België worden gelanceerd. Later volgen andere landen. Alles gericht op Europa van na 1992.

De verwachting is dat binnen twee jaar een marktaandeel in de Benelux kan worden veroverd van een half procent. Op de Nederlandse markt denkt men in het eerste jaar 1000 tot 1200 eenheden te kunnen afzetten om daarmee genoemd marktaandeel te realiseren.

Ridderkerk, 4 december 1991.



YUE LOONG BASIS TYPEN

: 1.6 LS
1.8 LSX
1.8 LSX (automaat)
1.8 GTX
1.8 GTX (automaat)

Technische gegevens en specificaties:

Maten en gewichten

Lengte/breedte/hogte (mm) : 4455/1680/1375
Wielbasis (mm) : 2470
Spoorbreedte voor/achter (mm) : 1430/1410

Gewichten

Kenteken gewicht (kg) : zie tabel.
Maximum toelaatbaar gewicht (kg) : 1.6: 1485
1.8: 1525
Vooras/achteras (kg) : 1.6: 750/735
1.8: 785/740
Caravan gewicht (kg) geremd : 1.6: 800
1.8: 1000
ongeremd : 1.6: 400
1.8: 500



Motor

Type	:	Vloeistof gekoeld, 4 cilinder in lijn, met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 2 kleppen per cilinder
Boring x slag (mm)	:	1.6: 78 x 83,6 1.8: 82,7 x 83,6
Kompressie verhouding	:	1.6: 9,0 : 1 1.8: 8,8 : 1
Vermogen (kW/Pk/min ⁻¹)*	:	1.6: 64,7/88/5.200 1.8: 71,3/97/5.200
Maximum koppel (Nm/kgm/min ⁻¹)**	:	1.6: 132/13,4/3.200 1.8: 146/14,9/3.200

Notes:

- * kentekengewicht afhankelijk van specificaties.
- ** fabrieksopgave (EEC/Din waarde is nog niet bekend).

Benzine verbruik

1.6 5MT	Stad :	9,3	l/100 km
	90 km/u :	6,1	l/100 km
	120 km/u :	8,3	l/100 km
1.8 5MT	Stad :	10	l/100 km
	90 km/u :	6	l/100 km
	120 km/u :	8,2	l/100 km
1.8 3AT	Stad :	10,7	l/100 km
	90 km/u :	8,3	l/100 km
	120 km/u :	11,2	l/100 km



Motor vervolg

Koeling	:	gesloten koelsysteem regeling met thermostaat en elektrische ventilator
Ontsteking	:	elektronisch
Carburatie	:	register carburateur met automatische choke
Emissie controle d.m.v.	:	ongeregelde drieweg- katalysator (K6)
Benzinetank inhoud (l)	:	55
Benzine (soort)	:	ongelode benzine (euro loodvrij of "super plus")
Transmissie 1.6/1.8 handgeschakeld:		Voorwielaandrijving, handgeschakelde 5-versnellingsbak
1.8 automaat:		3 versnellingsbak met koppel omvormer en "Lock-up"
Overbrengingsverhoudingen	:	Handgeschakeld; 1: 3.333 2: 1.955 3: 1.286 4: 0.902 5: 0.733 A: 3.417 Eind: 4.056
Overbrengingsverhoudingen	:	Automaat (1.8 modellen) L: 2.826 D: 1.543 OD: 1.000 A: 2.364 Eind: 3.600



Carrosserie	:	Zelfdragende constructie met voor en achter kreukel zones. Extra versteviging in de deuren voor extra bescherming tegen "side impact" Kunststof binnenschermen in voorspatborden.
Wielophanging	:	Voor en achter onafhankelijke constructie met torsie stabilisatoren
Stuurinrichting	:	Tandheugel, facultatief bekrachtigd
Remsysteem	1.6 :	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem met voor schijfremmen (geventileerd) en achter zelfstellende trommelremmen. Handrem, mechanisch op de achterwielen.
	1.8 :	Schijfremmen voor en achter
Bandenmaat	:	1.6: 165R13 1.8: 175/70R14
Velgmaat	:	1.6: 5J -13 1.8: 5J -14 1.8: 5½J-14 (aluminium)
Uitlaatsysteem (laatste demper)	:	1.6: enkelvoudig 1.8: dubbel
Elektrisch systeem	:	Accu: 12V60AH Alternator: 12V70Amp
Service intervallen (km)	:	10.000



Kenteken gewichten:

Feeling 1.6 LS	:	1025 kg
Feeling 1.8 LSX (5MT)	:	1040 kg
Feeling 1.8 LSX (5MT + options)	:	1100 kg
Feeling 1.8 LSX (3AT)	:	1050 kg
Feeling 1.8 LSX (3AT + options)	:	1110 kg
Feeling 1.8 GTX (5MT)	:	1040 kg
Feeling 1.8 GTX (5MT + options)	:	1100 kg
Feeling 1.8 GTX (3AT)	:	1050 kg
Feeling 1.8 GTX (3AT + options)	:	1110 kg



PERSINFORMATIE

YUE LOONG "FEELING" SCHERPER GEPRIJSD DAN VERWACHT

De dealerorganisatie van Yue Loong heeft enthousiast gereageerd op de bekendmaking van de verkoopprijzen van de Yue Loong "Feeling" in Nederland. Tijdens een bijeenkomst op 14 januari in het Aviodome op Schiphol gaf de heer A.G. Karl, algemeen directeur van Eurimpo bv, daarmee het startsein voor de publieksverkoop. De in aanvang vijftientig dealerbedrijven zijn gereed voor het eerste showroombezoek op zaterdag 17 januari. Op vrijdag 24 en zaterdag 25 januari worden er speciale showdagen georganiseerd. Dan heeft Nederland er een nieuw automerk bij!

Prijzen 1992

Het basismodel, de Yue Loong "Feeling" 1.6 LS, gaat 28.745 gulden kosten, dus aanzienlijk minder dan de eerder geschatte dertigduizend gulden. De Yue Loong "Feeling" 1.8 LSX kost 32.995 gulden. Het topmodel, de Yue Loong "Feeling" 1.8 GTX, kreeg de aantrekkelijke prijs mee van 36.995.

Tegen meerprijs zijn de 1.8 versies leverbaar met stuurbevoegdheid (1750 gulden) en automatische versnellingsbak (3000 gulden), terwijl de 1.8 GTX ook geleverd kan worden met onder andere cruise-control en airconditioning. In metallic lak zijn alle drie de versies tegen meerprijs leverbaar.

Genoemde verkoopprijzen zijn inclusief 18,5 procent btw. De kosten voor rijklaarmaken bedragen 545 gulden, voor een ML-behandeling 425 gulden (inclusief btw).

Ridderkerk, 15 januari 1992.

Noot voor de redactie.

Complete prijslijst alsmede technische specificaties bijgesloten.

YUE LOONG



Prijslijst per 1 januari 1992.

	1.6	1.8 LSX	1.8 GTX
Verkoopprijs incl.18,5% B.T.W.	28.745,--	32.995,--	36.995,--
Verkoopprijs excl.18,5% B.T.W.	24.257,--	27.844,--	31.220,--

M.L. behandeling :

Consumentenprijs f 425,-- incl. B.T.W.

Kosten rijklaar maken:

Consumentenprijs f 545,-- incl. B.T.W.



Prijslijst opties Yue Loong per 1 januari 1992.

	Metallic	Automaat	Bumpers	Spiegels	Optie 1	Optie 2	Optie 3	Optie 4
Verkoop- prijs incl. 18,5% B.T.W.	600,--	3.000,--	1.500,--	500,--	1.750,--	3.250,--	6.750,--	5.250,--
Verkoop- prijs excl. 18,5% B.T.W.	505,--	2.531,--	1.266,--	422,--	1.476,--	2.742,--	5.695,--	4.429,--

Optie 1:	Stuurbekrachtiging	1.8 LSX / 1.8 GTX
Optie 2:	Stuurbekrachtiging Elektrische ramen Centrale deurvergrendeling	1.8 LSX
Optie 3:	Stuurbekrachtiging Elektrische ramen Centrale deurvergrendeling Airconditioning Cruise controle	1.8 LSX
Optie 4:	Stuurbekrachtiging Airconditioning Cruise controle	1.8 GTX
	Automaat	1.8 LSX / 1.8 GTX
	Metallic	1.6 LS / 1.8 LSX / 1.8 GTX
	Gespoten Bumpers	1.6 LS / 1.8 LSX
	Gespoten spiegels	1.6 LS / 1.8 LSX



Standaarduitrusting Yue Loong Feeling modellen

Dashboard informatie:

1.6LS 1.8LSX 1.8GTX

Meters:

	1.6LS	1.8LSX	1.8GTX
Snelheidsmeter met dag aanduiding	*	*	*
Toerenteller		*	*
Oliedrukmeter			*
Laadstroommeter			*
Benzinemeter	*	*	*
Temperatuurmeter	*	*	*
Controlepaneel met 6 functies			*
Digitale klok in dashboard	*	*	

Waarschuwings-en/of controlelampjes:

	1.6LS	1.8LSX	1.8GTX
Remvloeistofnivo/handrem	*	*	*
Grootlicht	*	*	*
Richtingaanwijzers	*	*	*
Oliedruk	*	*	*
Laadstroom	*	*	*
Achterrautiverwarming	*	*	*
Mistlamp voor	*	*	*
Mistlamp achter	*	*	*
Laag benzinenivo	*	*	*
Cruise controle		OP	OP
Temperatuur	*	*	*
Niet goed gesloten deur	*	*	*
Dashboardfuncties bediening met tip-toetsen en waarschuwingstoon	*	*	*
Bedieningseenheid aan het stuur:			
Stadslicht/dimlicht/grootlicht	*	*	*
Ruitenwissersysteem;			
2 snelheden met interval en wis/was stand	*	*	
2 snelheden met regelbare interval en wis/was stand			*



Standaarduitrusting Yue Loong Feeling modellen

Interieur vervolg:

	1.6LS	1.8LSX	1.8GTX
Hoogte verstelling van de stuurkolom (uitsluitend in combinatie met "stuur bekrachtiging)		OP	OP
Stuurbekrachtiging		OP	OP
Ventilatie/verwarmingssysteem			
Verlichting bedieningspaneel	*	*	*
Blower met 4 standen	*	*	*
Recirculatie stand	*	*	*
Regel-richtbaar ventilatie rooster	*	*	*
Zijruit ontwaseming	*	*	*
Passagiers ventilatie rooster achter		*	*
Achterrautverwarming	*	*	*
Airconditioning		OP	OP
Muntenbakje	*	*	*
Dashboordkastje met slot	*	*	*
Verlichting in dashboordkastje	*	*	*
Zonneklep met make-up spiegeltje (rechts)	*	*	*
Buitenspiegels handmatig	*	*	
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar (elektrisch)			*
Anti-verblindings achteruitkijk- spiegel	*	*	*
Dakconsole met leeslampje en digitale klok			*
Stoelen:			
Bestuurdersstoel met hoogte verstelling en verstelbare lende steun		*	*
Verstelbare rugleuning	*	*	*
Verstelbare hoofdsteunen	*	*	*
Neerklapbare achterbank			
2/3, 1/3 systeem		*	*
1/2, 1/2 systeem	*		



Standaarduitrusting Yue Loong Feeling modellen

Interieur vervolg:

	1.6LS	1.8LSX	1.8GTX
Combi bekleding	*		
Full-moquette bekleding		*	*
Getint glas rondom	*	*	*
Gelamineerde voorruit	*	*	*
Driepuntsveiligheidsgordels voor	*	*	*
3 sets veiligheidsgordels achter	*	*	*
Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 5 ^e deur en benzine vulklepje	*	*	*
Tunnelconsole met opbergvakjes	*	*	*
Elektrisch bedienbare ramen		OP	*
Centrale deurvergrendeling		OP	*
Cruise controle		OP	OP
Opbergvakken in voorportieren		*	*
Opbergmogelijkheid achter voorstoelen		*	*
Voorbedrading radio incl. speakers in beide voorportieren (10W) en antenne	*	*	*
Bagageruimte verlichting	*	*	*
Deelbare hoedenplank	*	*	*
Lampjes in portieren (uitsluitend in combinatie met centrale deurvergrendeling en elektrische ramen)		OP	*
Kindersloten achterportieren	*	*	*



Exterieur specificaties:

Verlichting:

Halogeen koplampen	*	*	*
Mistlampen in voorbumper	*	*	*
In kleur gespoten bumpers	OP	OP	*
In kleur gespoten buiten spiegels	OP	OP	*



DE "FEELING" VAN YUE LOONG: ONDERSCHIEDENDE LUXE

De "Feeling" van het Taiwanese automerk Yue Loong is een moderne en ruime vijfdeurs sedan met flinke bagageruimte (400 liter). Een middenklasser met voorwielaandrijving en onafhankelijk geveerde wielophanging, waarmee men zich werkelijk kan onderscheiden op de weg.

De koper kan kiezen uit twee motoren: 1600 of 1800 cc, beide met carburateur en katalysator. De vermogens bedragen 65 kW/88 pk en 71 kW/97 pk. Beide motoren nemen genoeg met loodvrije benzine. De topsnelheden liggen resp. op 168 en 180 km/uur.

De "Feeling" met 1600 cc motor wordt alleen als LX met een soepele vijfversnellingsbak geleverd. De "Feeling" met 1800 cc motor kan met dezelfde vijfbak of met een automatische versnellingsbak worden geleverd. Er kan een keuze worden gemaakt uit twee uitrustingsniveaus: LSX en GTX. De 1800 cc modellen kunnen geleverd worden met stuurbevestiging, elektrische ramen en centrale deurvergrendeling als opties, tot airconditioning en cruise controle aan toe.

Alle versies van de "Feeling" hebben schijfremmen voor en trommelremmen achter, voor en achter kreukelzones, extra side-impact versteviging in de portieren en een veiligheidsstuurkolom. Het stuurwiel heeft af-fabriek een mogelijkheid voor een airbag. De "Feeling" van Yue Loong voldoet aan veiligheidsnormen afgeleid van de strenge Amerikaanse eisen en daarmee aan toekomstige Europese eisen.

Een uitvoerige uitrusting past bij het hoge niveau van de wagen, gebouwd met aandacht voor actieve en passieve veiligheid, maar ook voor ergonomie en comfort. In het topmodel 1.8 GTX bijvoorbeeld vindt de klant niet alleen snelheidsafhankelijke stuurbevestiging, elektrisch bedienbare ramen en dito buitenspiegels, een luxueuze stoffen bekleding, deelbare achterbank en ruitewisser met intervalschakelaar, maar ook een elektronisch dashboard, een radio/cassettespeler met 4 speakers en bovendien airconditioning. "Get the Feeling!"

Yue Loong biedt een jaar volledige fabrieksgarantie of 100.000 km, en zes jaar garantie op de carrosserie. Eurimpo bv voegt daar via de dealerbedrijven een zgn. Personal Service Card aan toe, die o.a. recht geeft op internationale hulpverlening.

Ridderkerk, 4 december 1991.

YUE LOONG



EURIMPO ZESDE WERKMAATSCHAPPIJ ABEMY GROEP

Eurimpo bv, de organisatie die al geruime tijd met man en macht werkt aan de voorbereiding van een succesvolle import van Yue Loong - het eerste automerk uit Taiwan - vormt de zesde werkmaatschappij van de uit 1924 daterende Abemy Groep. De heer J-W.H. André de la Porte is thans president van de Abemy groep. Zijn vader, de in 1987 overleden heer J.H. André de la Porte, zette de zaken voort van wijlen de heer W. Greeve en wist deze uit te bouwen tot een holding met diverse werkmaatschappijen.

Tot 1972 opereerde deze holding onder de naam Hart, Nibbrig en Greeve bv, nu de importeur van Mitsubishi. Alle zes aparte en gedecentraliseerde bedrijven houden zich bezig met de import van auto's en motoren:

1. Hart Nibbrig & Greeve (Mitsubishi personenauto's),
2. HNG Bedrijfswagens (Mitsubishi bedrijfswagens),
3. Greenib Car (Hyundai, Zuid-Korea),
4. Abimex (FSO, Polen),
5. Greenib (Harley-Davidson, Moto Guzzi, Benelli, Jawa, Malaguti en recent Triumph),
6. Eurimpo (Yue Loong, Taiwan).

Voorts telt de Abemy Groep een aantal ondersteunende bedrijven:

- Abetec (automatisering),
- Abfin (financiering),
- ABD (business development).

Ook de exportbevorderingsorganisatie Dutch & Japanese Trade Federation DUJAT is mede een initiatief van Abemy Holding en gehuisvest in Sassenheim.

Van DKW tot Yue Loong

De heer A.G. Karl, algemeen directeur van Eurimpo bv, begon zijn carrière in het autovak na een technische opleiding bij Rheinmetall in Sömmerda (Thüringen). Hij vluchtte na de tweede wereldoorlog naar het Westen en was als projectleider op de ontwikkelingsafdeling van Auto Union in Düsseldorf betrokken bij de fabricage van de befaamde DKW tweetactmotoren. De vestiging in 1955 van een assemblagefabriek in Sassenheim betekende voor de "Versuchingenieur" een enorme uitdaging: de productie startte in 1956 om vijf jaar lang met succes te draaien. Wanneer Auto Union in 1961 wordt overgenomen door Mercedes-Benz en de DKW-productie verhuist naar Ingolstadt, blijkt rendabele assemblage voor de Benelux niet meer mogelijk. HNG gaat zich dan toeleggen op de import van DKW, later van Audi.

De heer Karl werd tot adjunct-directeur benoemd en in 1972 tot mededirecteur. Aan de import van Audi kwam een

abrupt einde in 1974. Gelukkig slaagde wijlen de heer J.H. André de la Porte er weer in de vertegenwoordiging te krijgen van een toen nog onbekend merk, Mitsubishi. Onder leiding van de heer Karl als hoofddirecteur bereikte het merk van de "gestaalde perfectie" na vijf jaar de zesde plaats op de ranglijst van meest verkochte merken.

In 1983 werd de heer Karl benoemt tot directeur van Abemy Business Development. Een belangrijke activiteit vormde de realisatie en uitbouw van de Dutch and Japanese Trade Federation DUJAT, waarvan de heer Karl nog steeds directeur is.

Ridderkerk, 4 december 1991.

YUE LOONG



Een gevoel van verrassing.

Wij zijn zo langzamerhand gewend geraakt aan technologische vernieuwingen uit het Verre Oosten. Japan, maar ook andere landen zoals Taiwan hebben zich inmiddels ontwikkeld tot "high-tech" industriegebieden.

Waarbij het unieke oosterse gevoel voor perfecte afwerking tot in de details de fraaiste produkten oplevert.

Toch, zo denken wij, zult u verrast opkijken als u verder bladert.



Uw Europese smaak zal aangenaam worden geprikkeld, ook al zullen bepaalde Japanse en Amerikaanse invloeden u niet ontgaan. De jongste autotechnologie laat zich niet meer binnen grenzen beperken, is de conclusie.

Er klinkt een tikje oosterse mystiek door in de nieuwste ontwikkelingen op autogebied. Ontwikkelingen, die een gevoel van verrassing oproepen...





Een gevoel voor grote lijnen en details.

Ziet u wel? De geprononceerde voorzijde van de auto doet een tikje Amerikaans aan. En de stroomlijn van de carrosserie heeft weer iets Europees, hoewel ook het Japanse denken over autorijden zichtbaar is. Dan ziet u de naam: Yue Loong. Inderdaad klinkt dat naar het Verre Oosten. U ziet de typenaam: Feeling. Dat klinkt gelukkig al wat vertrouwder. Tot u hoort dat Fee-ling "snelle gazelle" betekent.

Dan weet u zeker dat deze vijfdeurs sedan een unieke auto is. Een individu, dat zich onderscheidt van het alledaagse. Yue Loong. De trotse exponent van vakmanschap uit het Verre Oosten.

Het beste van de Taiwanese autokunst, gecombineerd met Japanse technologie en in het achterhoofd de Amerikaanse veiligheidseisen, zo is de Yue Loong Feeling ontwikkeld...

Daardoor heeft de auto een volstrekt eigen karakter. Kijkt u maar naar de slimme vijfde deur: de auto behoudt het stijlvolle van de sedan maar heeft het gemak van een hatchback.

In het ontwerp is men uitgegaan van een zo laag mogelijke cW-waarde. En dat is, zoals u weet, gunstig als het gaat om brandstofverbruik en windgeruis.

De Yue Loong Feeling is er nu in een 1.6 l. LS en een 1.8 l. LSX of GTX versie.

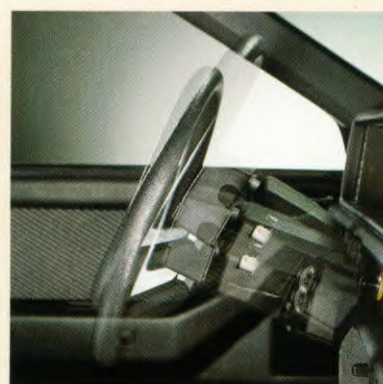




Veiligheidslicht in portieren



Klokje en kaartleeslamp



Verstelbaar stuur



Het gevoel voor ruimte.

Tijd om even plaats te nemen achter het stuur van de Yue Loong Feeling. Prettig ruim, met respect voor Europese maten, hebben de ontwerpers van Yue Loong het interieur bedacht.

Ze gingen er van uit dat u, achter het stuur gezeten, onbelemmerd zicht op de weg wenst en dat een functioneel en compleet dashboard vanzelfsprekend is.

Bij de types met stuurbevestiging is het stuurwiel in hoogte verstelbaar. U zult merken dat de Yue Loong in nog meer opzichten comfortabel is. De stoelen zitten uitstekend. In de 1.8 l. versie zijn de stoelen voorzien van een ergonomisch verstelbare zitting. Ook na een lange rit zullen u en uw passagiers monter uitstappen.

De achterstoelen (met ingebouwde hoofdsteun) zijn afzonderlijk neer te klappen. U begrijpt het al: er ontstaat een zee aan ruimte! Handige opbergvakjes in de portieren, naast het dashboard en in de middenconsole: ook in de "kleine" ruimte is de Yue Loong royaal. In de 1.8 l. GTX zijn er voor uw passagiers slimme, richtbare leeslampjes.

Comfortabel.

Zo is het eigenlijk samen te vatten.



Phylostachisch Aurea

Een gevoel van kracht

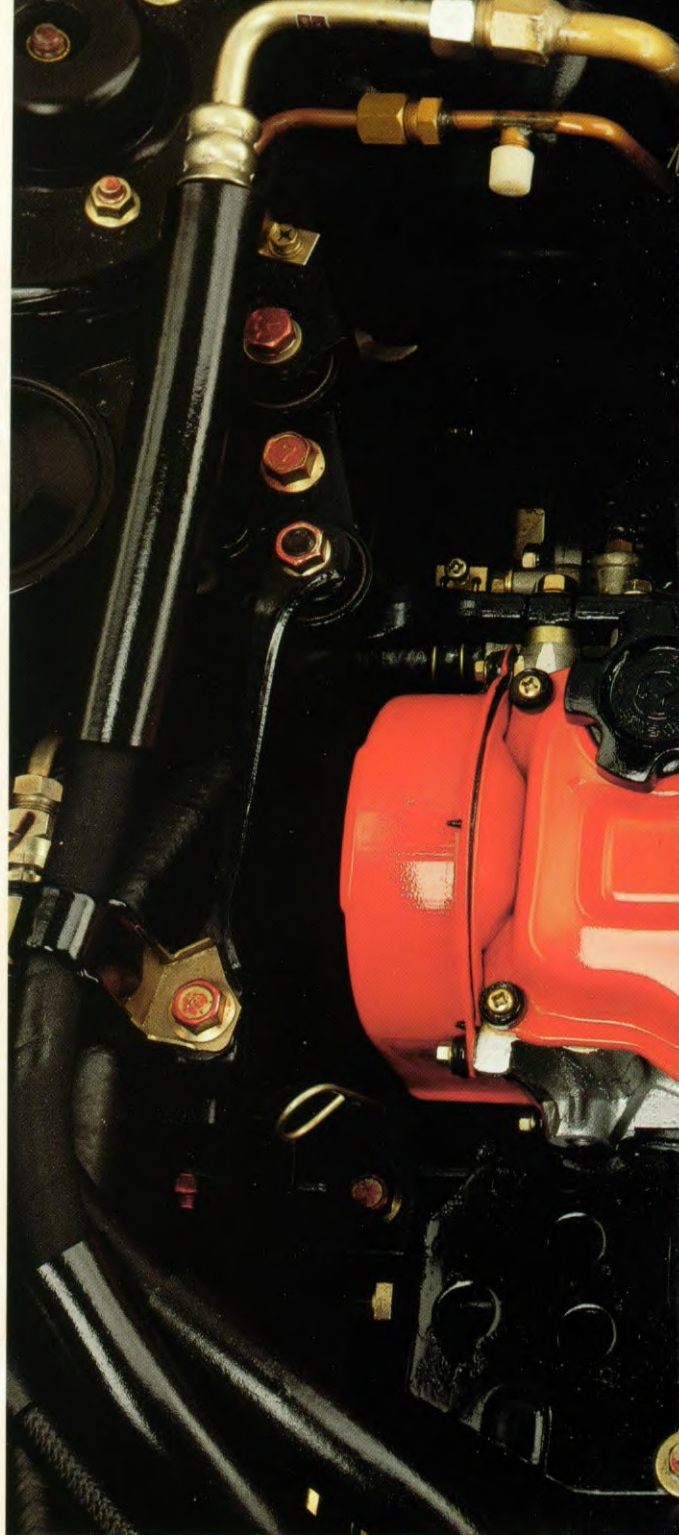
Onder de motorkap toont de Yue Loong Feeling opnieuw een eigen stijl en een eigen visie op het autorijden.

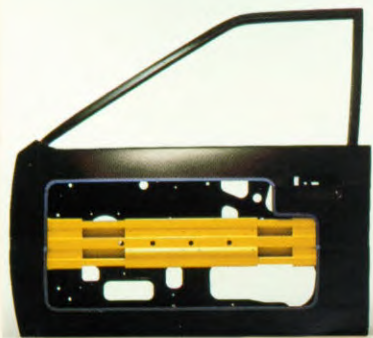
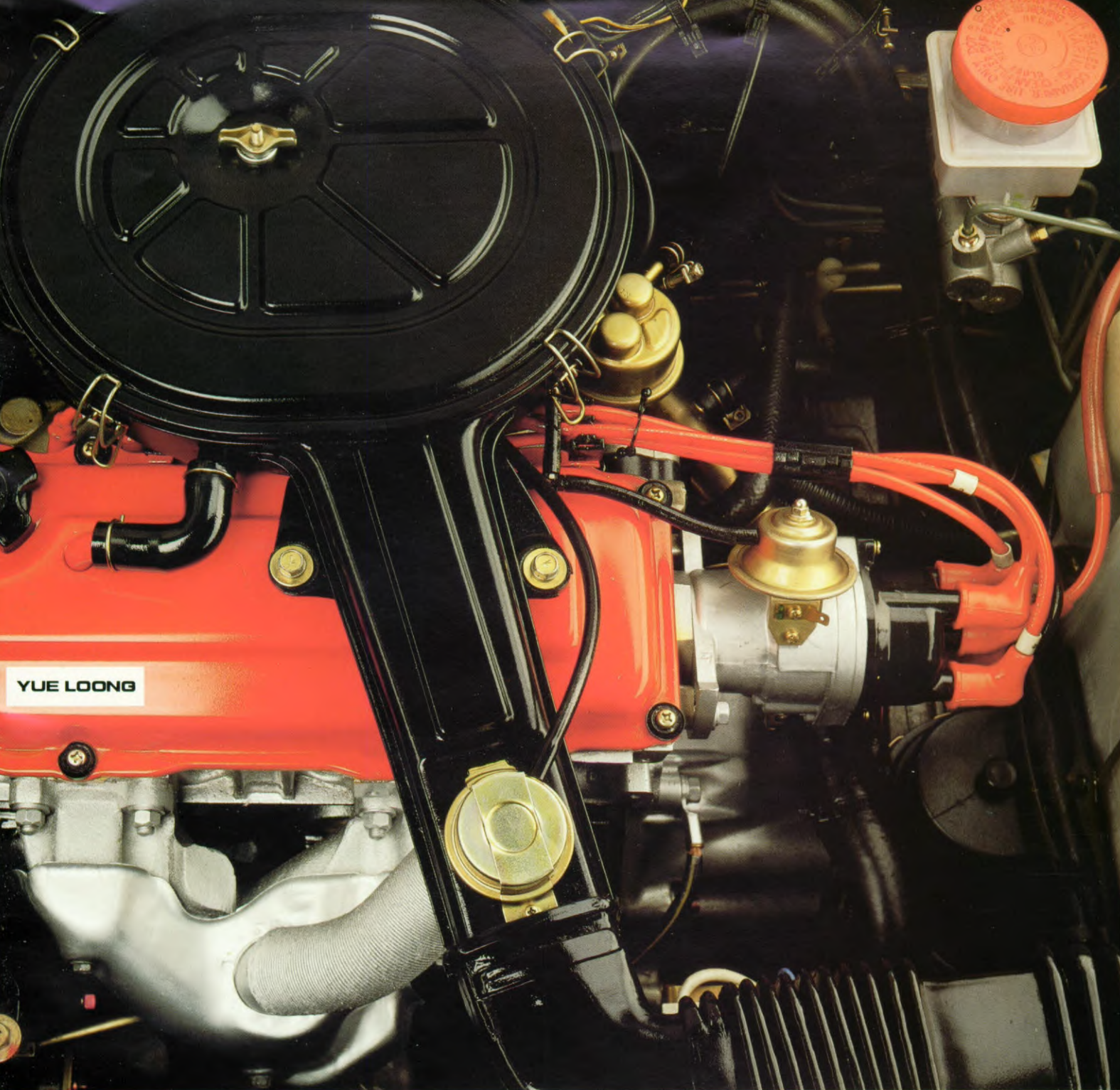
Betrouwbaarheid en een lange levensduur zijn de uitgangspunten geweest bij de ontwikkeling van de krachtbron.

De Yue Loong Feeling biedt u de keuze uit een 1.6 l. motor (88 pk) en een 1.8 l. motor (97 pk) natuurlijk beide voorzien van een katalysator.

De top van de Yue Loong Feeling (1.8 l.) ligt rond de 180 km per uur.

Topsnelheden zijn echter relatief, vinden de ontwerpers van Yue Loong. Belangrijker voor u is een veilige en pittige acceleratie van de motor. Met de souplesse van de handgeschakelde 5-versnellingsbak. En een zo economisch mogelijk brandstofgebruik. Dat zijn, als u het nuchter beschouwt, pas echte prestaties!





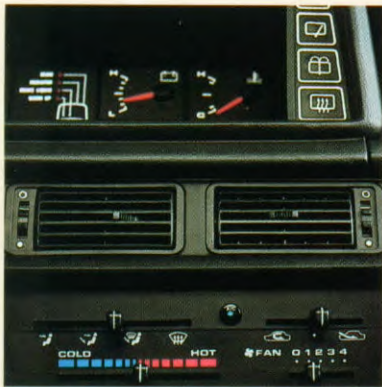
Side-impact deur-
versteving



Geventileerde schijf-
remmen



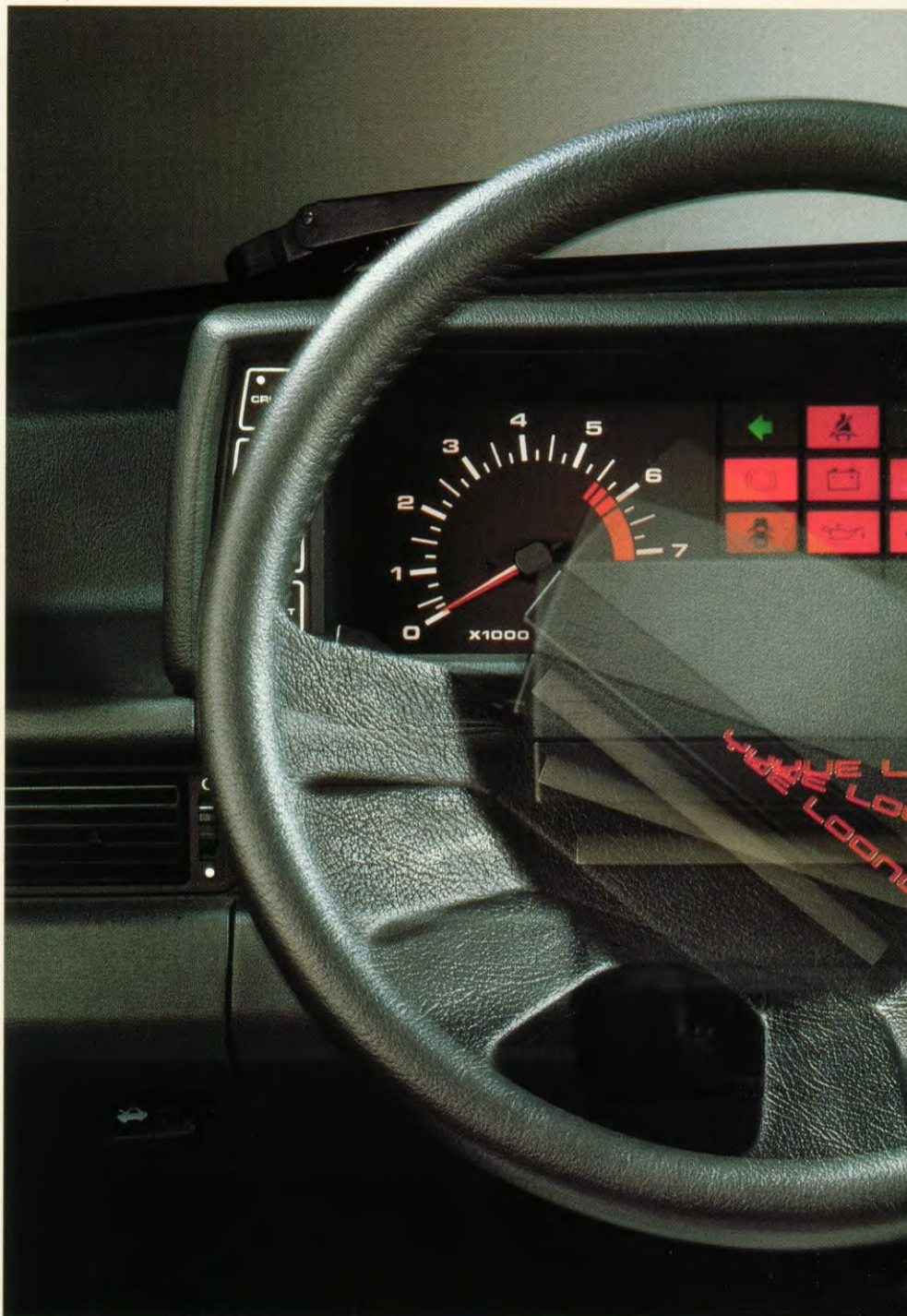
Standaard mistlampen



Airconditioning



Automaat met lock-up



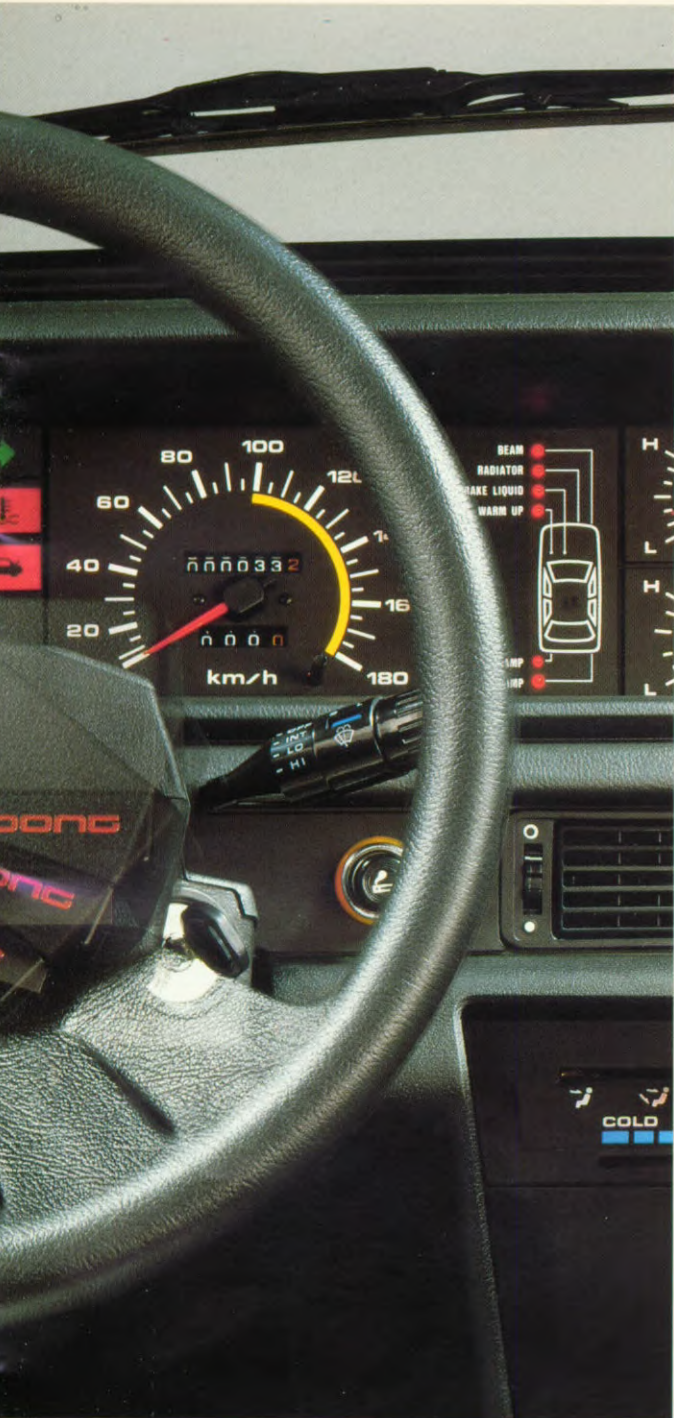
Lichtmetalen velgen



Elektrische ramen



Elektrische buitenspiegels



Extra gevoel!

De Yue Loong Feeling is een auto die u kiest om zijn onderscheidende persoonlijkheid en niet vanwege de extraatjes die links en rechts de auto meer moeten verfraaien. Yue Loong heeft het niet bij het basismodel gelaten.

Indien u dat wenst zijn er speciale opties die van de Yue Loong Feeling (1.8 l. modellen) een nog rijkere auto maken. De auto kan bijvoorbeeld uitgerust worden met stuurbekrachtiging of met centrale deurvergrendeling en elektrische ruiten.

Als u van extra gemak houdt: er is een uitvoering leverbaar met een 3-traps automaat met lock-up.

Wilt u het werkelijk helemaal compleet maken, dan kunt u de auto geleverd krijgen met air-conditioning en cruise control.

Een extra gevoel van comfort en rijplezier!



Een gevoel van veiligheid.

De eisen die de Yue Loong ontwerpers aan actieve en passieve veiligheid stellen, zijn terug te vinden in zichtbare, maar meer nog in onzichtbare details. Bovendien zijn de voorzieningen aangebracht met de wens dat u ze nooit hoeft te gebruiken.

Zoals de kreukelzones voor en achter. En de extra side-impact versterking in de portieren.

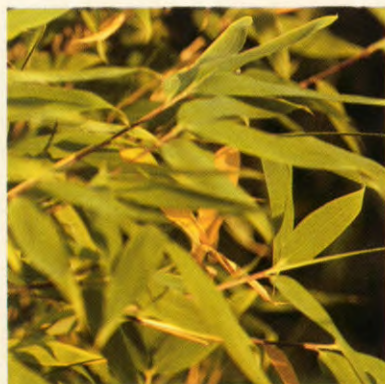
Veiligheidsvoorzieningen die nu al voldoen aan de toekomstige Europese eisen, afgeleid van de strenge Amerikaanse normen op dit gebied.

Het is de bedoeling dat u zich ontspannen voelt in het interieur van de Yue Loong Feeling met de stevige kooiconstructie. Daarbij mag u er van uitgaan dat er nog andere, niet onbelangrijke details u bescherming bieden.

Zo koos Yue Loong bijvoorbeeld voor schijfremmen vóór en trommelremmen achter.

Het ging toch om betrouwbaarheid?

Wat u, al rijdend in de Yue Loong Feeling zult ontdekken, is de voortreffelijke wegligging. De voorwielaandrijving zorgt samen met de onafhankelijk geveerde wielophanging voor een voorbeeldig rijgedrag in de bochten. Dat geeft een duidelijk gevoel van veiligheid!





Een gevoel van service

Betrouwbaarheid alom. Actieve en passieve veiligheid, het zijn kenmerken die de Yue Loong Feeling tot een plezierige nieuwkomer in Europa maken.

De auto wordt hier meteen met alle aandacht en service omringd.

Als Yue Loong-rijder bent u in het bezit van een Personal Service Card. Die Card geeft u recht op Internationale Hulpverlening, in geval van nood.

Maar met de Personal Service Card ontvangt u



Personal service card

meer prettige privileges, zoals het regelmatig verschijnende Yue Loong Magazine.

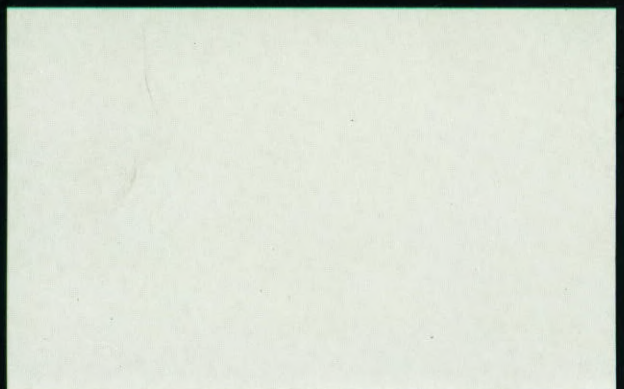
Een enthousiaste, service-gevoelige dealerorganisatie staat voor u klaar. Uw dealer kan u alles vertellen over de unieke Yue Loong financiering-op-maat. Ook weet hij alles over de lease-mogelijkheden.

Yue Loong biedt u 1 jaar (of 100.000 km) volledige fabrieksgarantie.

En 6 jaar carrosserie garantie.

Het afgebeelde model in de brochure is de 1800 GTX-versie.





Wagenmakerstraat 2
Postbus 112 2980 AC Ridderkerk
Tel 01804 - 40440 Fax 01804 - 11062