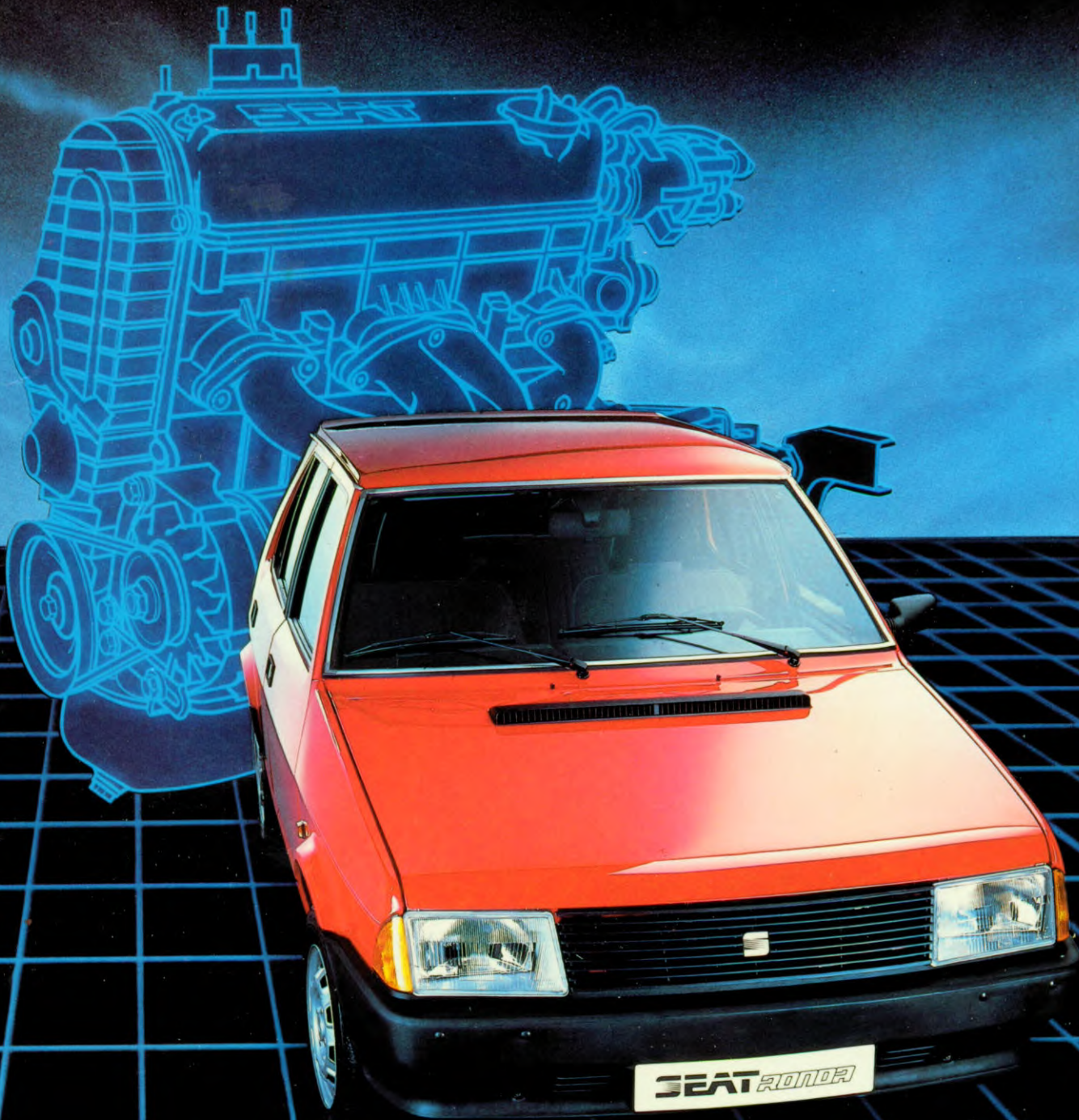


DE NIEUWE SEAT TECHNOLOGIE SEAT RONDA



motor
SYSTEM PORSCHE 



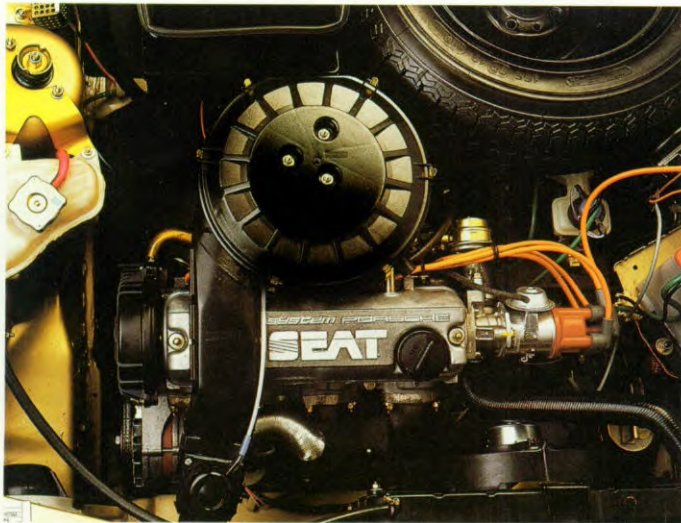
DE NIEUWE SEAT RONDA. **DE NIEUWE SEAT TECHNOLOGIE,** **HET ANTWOORD OP DE** **EISEN VAN VANDAAG.**

De tijd waarin we nu leven eist hedendaagse ontwerpen, nieuwe oplossingen, altijd weer vooruitgang.

Een uitdaging voor de wetenschap. Met de nieuwe Seat Ronda Motor System Porsche geeft Seat een klinkend antwoord op die uitdaging. De meest geavanceerde technologie wordt toegepast om het maximum rendement uit de motoren te halen, tegen een minimum aan brandstofverbruik.

De nieuwe Seat Ronda met Motor System Porsche : het antwoord van Seat op de uitdaging van de nieuwe tijd. Wetenschap ten dienste van zuinigheid en comfort.

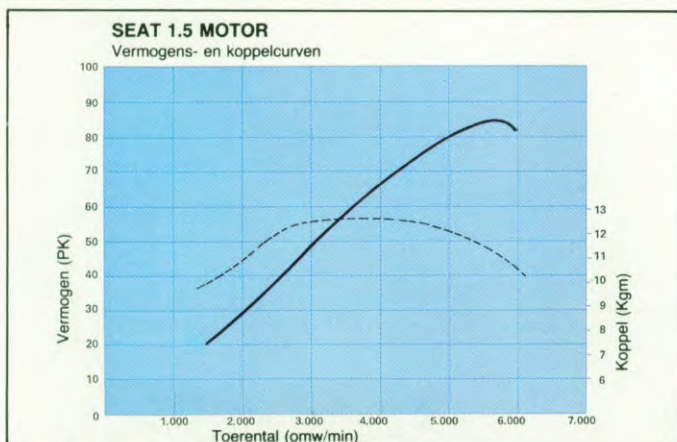
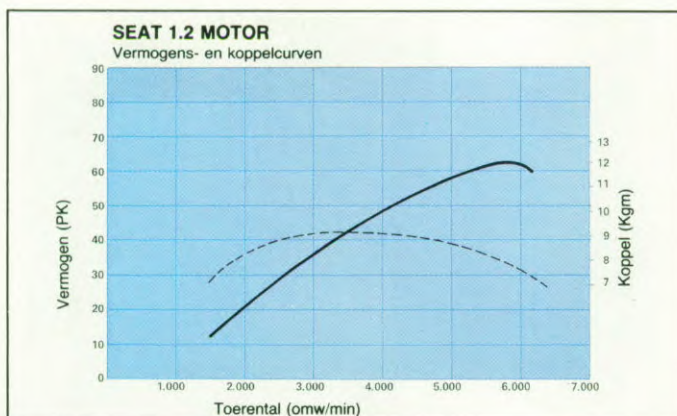
Verbaas uzelf over de nieuwe Seat Ronda. Leer hem kennen van zijn nieuwste kant.



Seat en Porsche hebben de handen in elkaar geslagen om nieuwe Seat-motoren en versnellingsbakken te ontwikkelen. Resultaat : een volledig revolutionair aandrijvingssysteem, waarbij voor het eerst oplossingen uit de wedstrijdtechniek toegepast worden op een seriemodel.

De Seat Motor System Porsche heeft een hoog rendement. Hij werd ontworpen om brandstof maximaal te benutten en om veel langer mee te gaan dan de traditionele motoren; en dit met een minimum aan onderhoud.

EEN NIEUWE GENERATIE SEAT MOTOREN SYSTEM PORSCHE EN EEN NIEUWE VERSNELLINGSBAK MAKEN VAN DE SEAT RONDA EEN VOORLOPER OP TECHNOLOGISCH GEBIED.



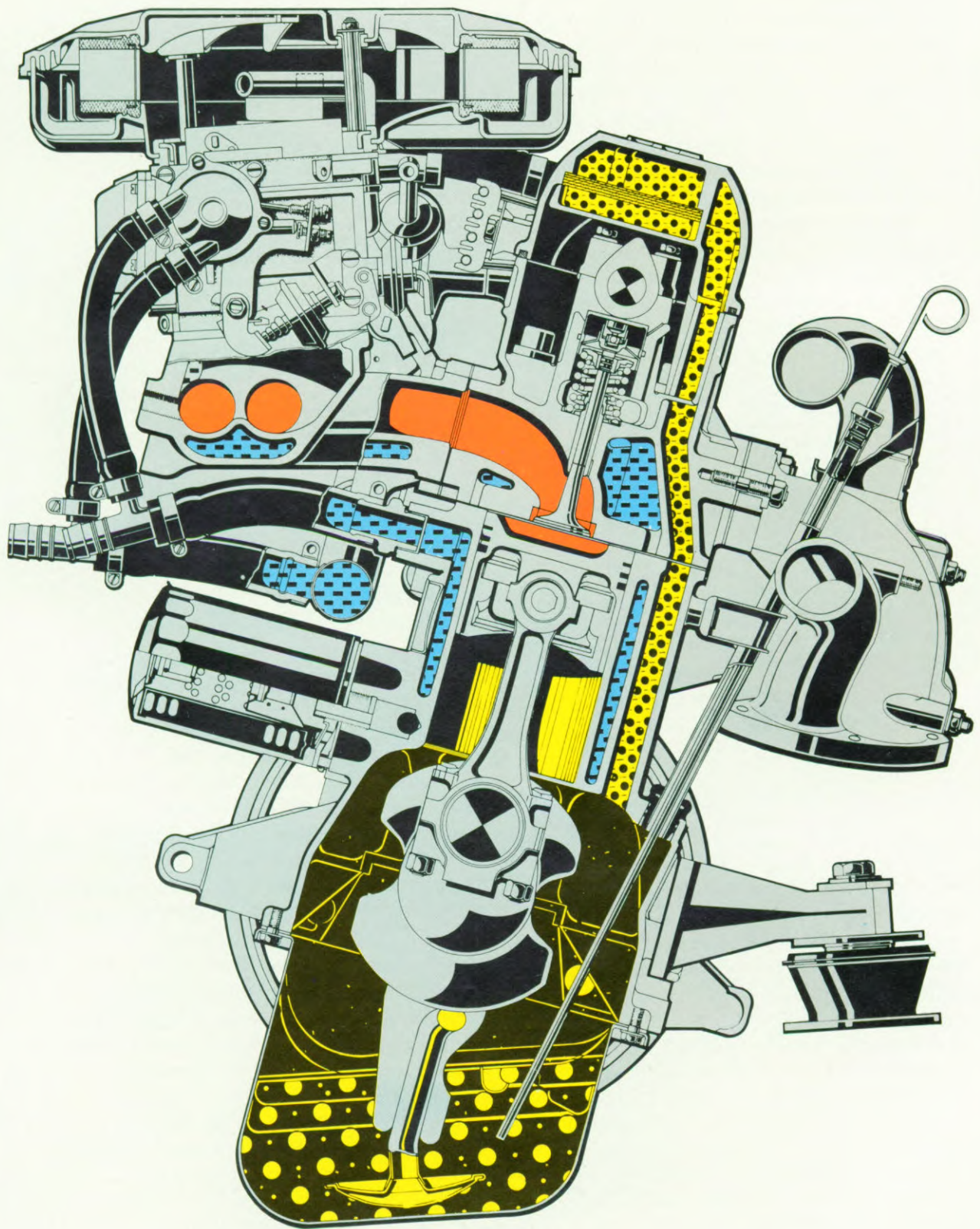
Om dat te bereiken moesten in een compact ontwerp belangrijke technologische vernieuwingen toegepast worden :

- « cross flow » cilinderkop in lichtmetalen legering
- verbrandingskamers in de zuigers
- nieuwe Pierburg en Weber carburatoren
- elektronische ontsteking
- nieuwe aandrijf-, smeer- en koelsystemen.

De cilinderkop van de Seat Motoren System Porsche bestaat uit een lichte legering. Het is één enkel vlak stuk, volgens het « Cross flow » principe.

Het brandstofmengsel wordt hierbij dwars toe- en afgevoerd, waardoor problemen met de warmte-afvoer vermeden worden. De kleppen zijn optimaal aan de nieuwe cilinderkop aangepast en staan loodrecht op de as van de motor.

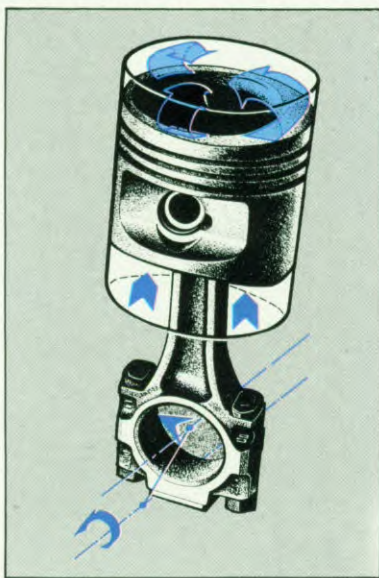
De verbinding met het motorblok loopt via een speciale zeer elastische



pakking waardoor later nastellen overbodig wordt.

De verbrandingskamers zijn in de zuigers uitgespaard. De motor is supervierkant, hierdoor hebben de zuigers een grote diameter (75 mm voor de 1,2 1-motor en 83 mm voor de 1,5 1-motor), waardoor het mogelijk is kleppen met een grote diameter te gebruiken. Met dit systeem, dat TOP genoemd wordt, kan in de cilinder een homogener mengsel bereikt worden en kan voordeel gehaald worden uit de turbulenties (squish-effekt).

Zo bereikt men hoge compressieverhoudingen met benzines met een laag oktaangehalte (9,5 : 1 met 90 oktaanbenzine voor de 1,2 1-motor en 10,5 : 1 met 96 oktaanbenzine voor de 1,5 1-motor). Hierdoor wordt de energie zo



TOP verbrandingskamer

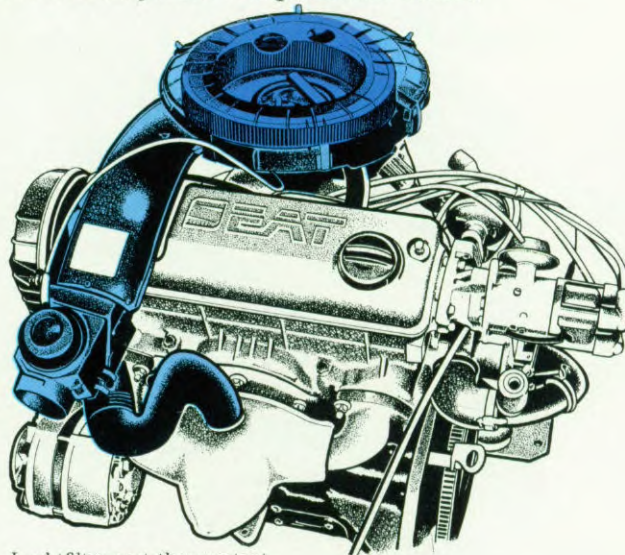
goed benut dat het verbruik aanzienlijk vermindert.

Dit brandstofmengsel gaat uit van het idee dat bij een moderne motor niet de benzine maar de lucht het belangrijkste is. Daarom wordt in de carburatoren van de motoren System Porsche (Pierburg voor de 1,2 1-motor en Weber voor de 1,5 1-motor) de verhouding 1 deel benzine voor 16 delen lucht gebruikt. Dit is heel wat lucht meer dan bij de gebruikelijke verhouding, met als doel het laatste beetje energie uit de brandstof te persen.

De resultaten zijn schitterend : een verbruik van 5,1 liter per 100 km bij 90 km/u (1,2 motor) en van 4,9 liter per

100 km bij 90 km/u (1,5 motor), volgens ECE 80/1268 norm. De carburatoren van de Seat Motoren System Porsche garanderen een optimaal brandstof mengsel onder alle omstandigheden met een minimum aan vervuilende elementen.

In de luchtfilter zijn twee systemen die er voor moeten zorgen dat de lucht steeds de juiste temperatuur heeft.



Luchtfilter met thermostaat

Hierdoor wordt de kans op versmoren van de motor compleet uitgesloten.

Het ontstekingssysteem van de Seat Motoren System Porsche is een van de meest geavanceerde op de markt.

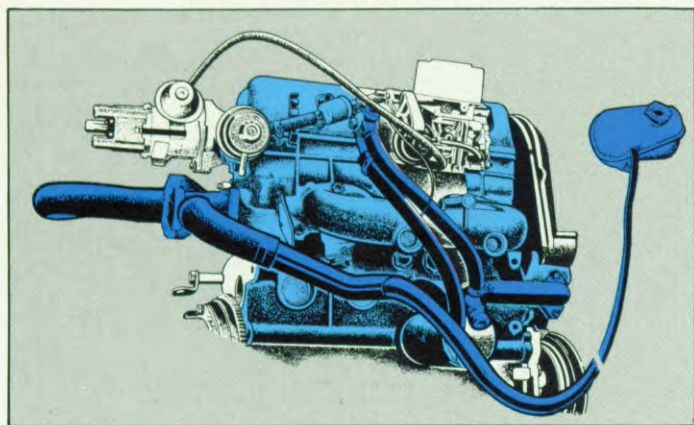
Onderbrekerkontakten en condensator worden vervangen door een Hall-effekt impulszender en een elektronische module. Hierdoor wordt niet alleen het bijstellen overbodig. Het systeem heeft ook altijd de juiste instelling waardoor de kans op beschadiging van de motor tot nul gereduceerd wordt.

De Seat Motoren System Porsche zijn uitgerust met een vijfmaal gelagerde bovenliggende nokkenas. De excentrisch aangrijpende nokken zijn gehard volgens het Elotherm procédé, en worden aangedreven door een aandrijfriem uit synthetisch materiaal HTD, die de onderhoudsvrije klepstoters in beweging brengt. Dit zeer robuuste systeem koppelt een zeer geluidsarme werking aan een grote bedrijfsprecisie.

Ook de smering van de nieuwe Seat Motoren System Porsche brengt een technische nieuwigheid. De olie smeert

niet alleen, maar heeft ook nog twee bijkomende functies, namelijk het koelen van de zuigerkoppen en het leveren van de nodige druk voor de werking van de hydraulische klepafstelling.

De koeling vindt plaats in een gesloten circuit met thermostatische regeling en met geforceerde circulatie



Koelsysteem

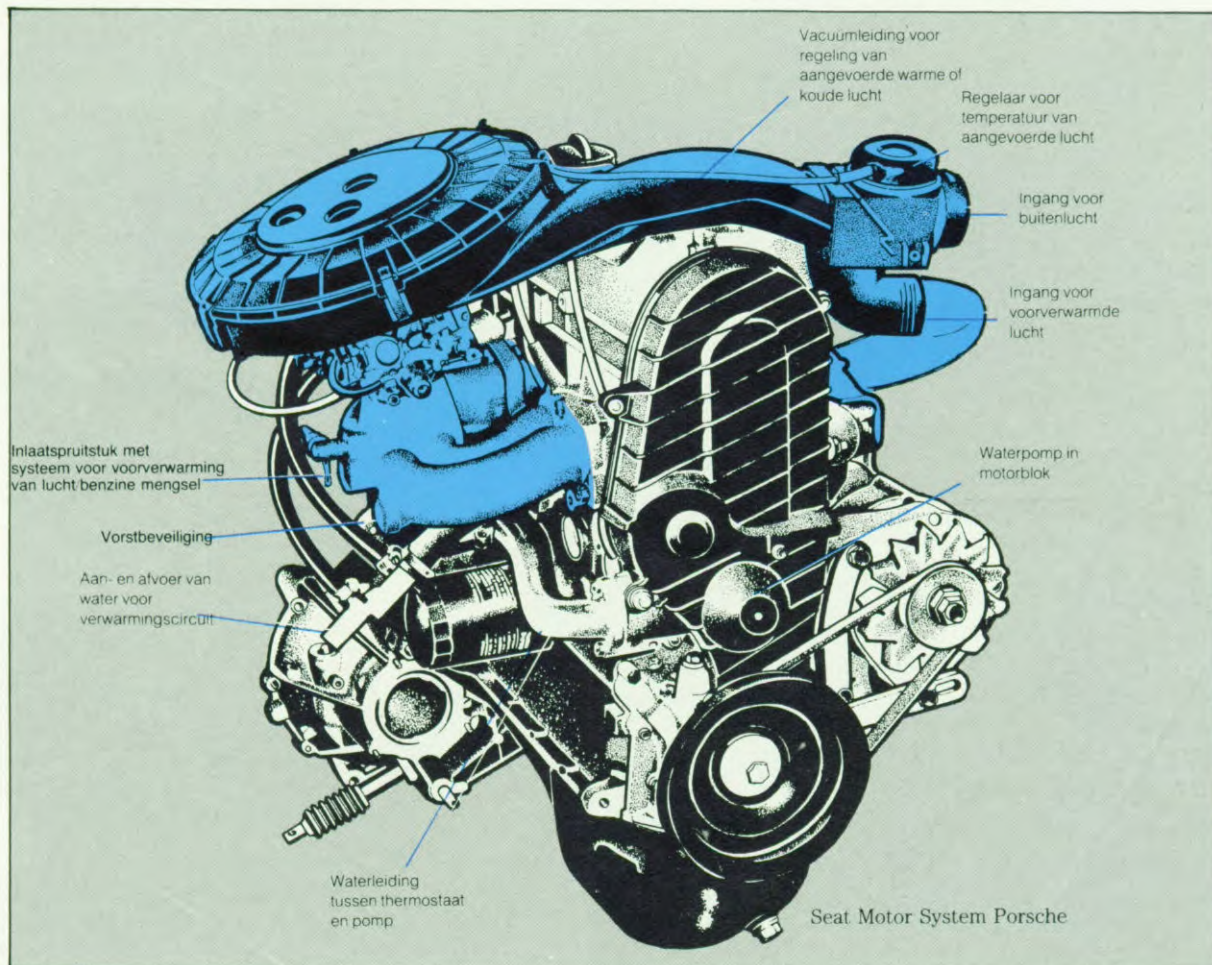
door middel van een in het motorblok gelegen centrifugaalpomp. Het systeem bestaat verder nog uit een radiator die rechtstreeks in verbinding staat met het expansievat en een elektrische

ventilator die met een thermoschakelaar uitgerust is.

Tegelijk met de nieuwe motoren werd in samenwerking met Porsche een nieuwe versnellingsbak ontwikkeld met een transmissiekoppel van 130 Nm, en nieuw ontworpen helicoidale tanden die progressief contact maken en geruisarmer zijn. Om vlot te kunnen schakelen werd voor de synchronisatie een combinatie uitgewerkt van de Borg Warner- en Porsche-systemen.

Door de optimale overbrengings-verhoudingen vermindert het verbruik. Deze nieuwe versnellingsbak is sterker, veiliger en schakelt vlotter met een hoger transmissie-vermogen. Kortom, succes voor Seat en Porsche.

Deze nieuwe generatie Seat motoren en transmissies is het resultaat van een nieuwe benadering van de aandrijving en enkele briljante oplossingen. Maar wat uiteindelijk werkelijk telt is het feit dat uw nieuwe Seat Ronda over een optimaal vermogen beschikt, met laag verbruik en een minimum aan onderhoud. U rijdt nu veiliger, stiller en comfortabeler.



SEAT RONDA L 1.2





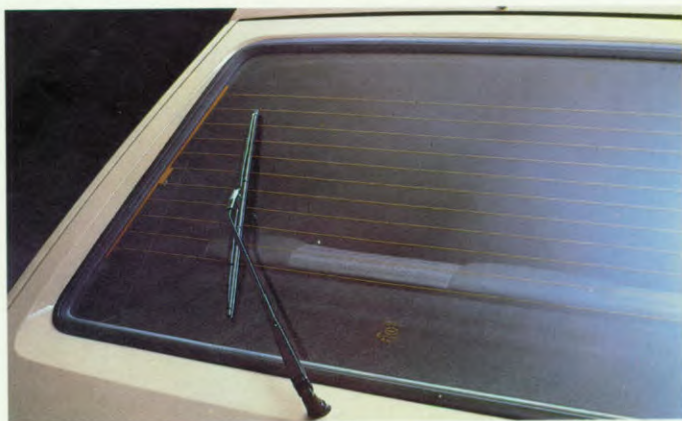
Met de Seat Ronda L 1.2 ontdekt u opnieuw het plezier van het autorijden. Het plezier van een wagen met prestaties en comfort. Het plezier van een vooruitstrevende wagen die zuinig is als geen andere in zijn klasse.

De Seat Ronda L is uitgerust met een Motor System Porsche van 1193 cc, die slechts een minimum aan onderhoud vraagt. Let maar eens op : de cilinderkop moet niet aangehaald worden, de hydraulische klepafstelling vereist niet het minste onderhoud. De elektronische ontsteking zorgt ervoor dat de verbranding permanent geregeld is. De stuurinrichting is levenslang gesmeerd.

Bovendien is de standaarduitrusting erop berekend u een maximum aan comfort te leveren. Dat vergemakkelijkt het rijden en brengt al die details binnen uw bereik die ervoor zorgen dat u zich volmaakt tevreden voelt en er trots op bent een klassewagen te besturen. Met lichtsterke halogeenlampen voor beter zicht en veiliger rijden 's nachts.

Mistachterlicht, achteruitrijlicht, verwarmde achterraut, wis-was installatie op de achterraut. Slaapstoelen met hoofdstoelen. Gerieflijk, comfortabel. Een overzichtelijk dashboard dat u alle nauwkeurige gegevens verschaft om veiliger te rijden. Alle bedieningsorganen binnen hand- en zichtbereik. Alle elementen zijn evenwichtig opgesteld en waar mogelijk geautomatiseerd om u in staat te stellen ongestoord van uw rit te genieten.

Beleef dat unieke gevoel een perfecte auto te besturen. Ontdek het plezier om met een klassewagen te rijden : Seat Ronda L 1.2.



(Zie de tabel met technische gegevens en standaarduitrusting)

SEAT RONDA LD 1.7





Zuinigheid ligt u nauw aan het hart. Voor ú moet een wagen vanaf de eerste kilometer rendabel zijn. Kijk dan eens wat de Seat Ronda LD u te bieden heeft :

Een 1714 cc dieselmotor, met een vermogen van 55 PK en een topsnelheid van 144 km/u. Vijf versnellingen en een bewonderenswaardig verbruik : 5 liter per 100 km bij 90 km/u (ECE norm 80/1263).

Vergelijkt u maar : de Seat Ronda LD is qua zuinigheid en comfort de meest voor de hand liggende keus. De Seat Ronda LD is immers een stille, gerieflijke en comfortabele diesel met een vooruitstrevende uitrusting op het hoogste technologisch niveau. Met een gescheiden remsysteem en rembekrachtiging.

Met vóór McPherson ophanging en achter onafhankelijk opgehangen wielen. Met achterraut-verwarming en een wis-wasinstallatie op de achterraut. Een analoge klok. Een intern ventilatiesysteem met 3 snelheden. 12 controle-lichtjes op het fraaie en bijzonder overzichtelijke dashboard.

De Seat Ronda LD is een krachtige wagen, bedrijfszeker, geruisarm, comfortabel en veilig. De Seat Ronda LD geeft u de prestaties en de uitrusting van een benzinewagen. Maar het is een diesel.



(Zie de tabel met technische gegevens en standaarduitrusting)

SEAT RONDA GL 1.2





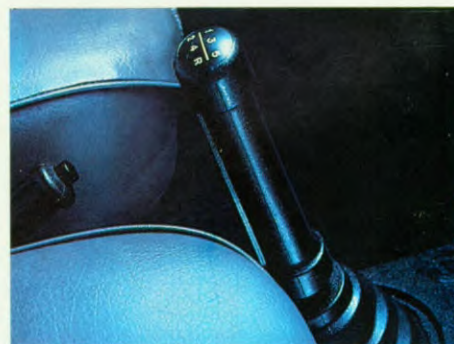
Het hele interieur van de Seat Ronda GL werd met uiterste zorg op uw comfort berekend. Van het tapijt op de vloer tot de bekleding van het dashboard, een wereld van gerieflijkheid en stilte die u het reizen nog aangenamer maakt.

Dit model is uitgerust met de Seat Motor System Porsche van 1193 cc. Een motor met laag verbruik en hoog rendement, zeer krachtig en bedrijfszeker, uiterst geruisarm. Een motor die een minimum aan onderhoud vraagt en die efficiënt reageert onder alle rij-omstandigheden.

Vijf versnellingen en een verbruik dat u zal verbazen : 5.1 liter normale benzine per 100 km bij 90 km/u (ECE-norm).

Bovendien is de uitrusting zo vooruitstrevend en zo volledig dat de Seat Ronda GL zich als de meest geavanceerde wagen in de 1200 klasse kan ontwerpen. Enkele details : toerenteller, getint glas, verlichte bedieningsknoppen, asbak en schakelaars, enz.

De Seat Ronda GL betekent een luxueuze uitrusting, harmonie in alle elementen, een elegante stijl en een efficiënt comfort. Met een Seat Ronda GL beschikt u over de meest geavanceerde technologie, zowel mechanisch als qua uitrusting. U geniet van optimale prestaties in optimaal comfort.



(Zie tabel met technische gegevens en standaarduitrusting).

SEAT RONDA GLD 1.7



De Seat Ronda GLD 1.7 is een geavanceerde diesel. Geavanceerd qua techniek. Met een snelle en briljante 1714 cc-motor, vijf versnellingen, rembekrachtiging en tandheugelbesturing.

Uiterst zuinig. Hoge prestaties gekombineerd met een laag verbruik : 5 liter per 100 km aan 90 km/u (volgens ECE-norm 80/1268). Vooruitstrevend qua ontwerp : een koetswerk met kreukelzones, een glanzende lijst rond voor- en achterraut en aan de buitenzijde zwart afgewerkte deurstijlen. Elegant en attractief.

Geavanceerd qua uitrusting : getint glas, klok, rolgordels, en een zeer volledig en overzichtelijk ingedeeld dashboard.

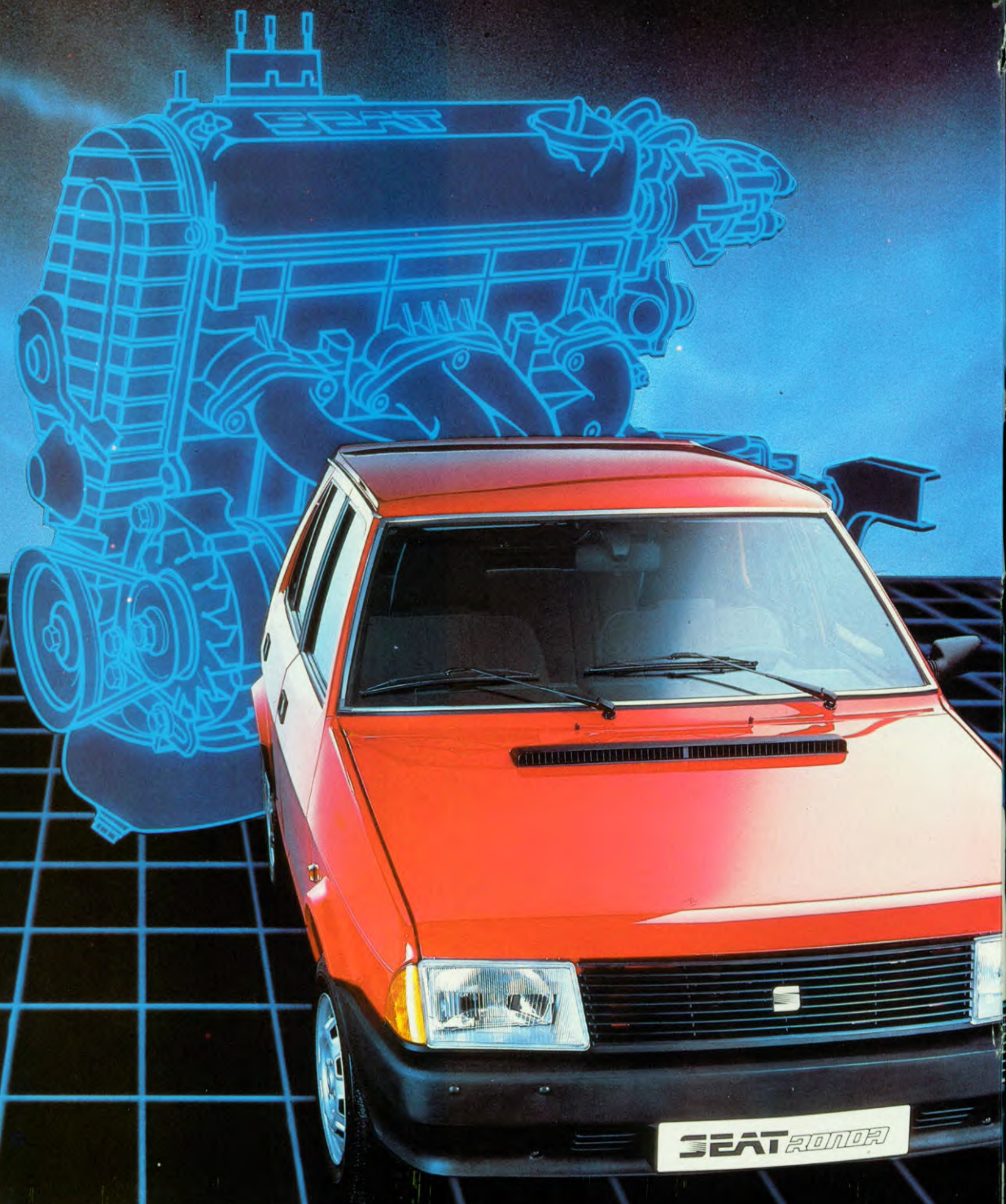
Geavanceerd qua comfort : slaapstoelen met hoofdsteun, neerklapbare achterbank voor meer kofferruimte, volledig beklede kofferruimte en wagenbreed tapijt.

De Seat Ronda GLD is geen gewone diesel. Zowel mechanisch als qua zuinigheid, ontwerp, uitrusting en comfort is de Seat Ronda GLD de meest geavanceerde diesel.



(Zie tabel met technische gegevens en standaarduitrusting)

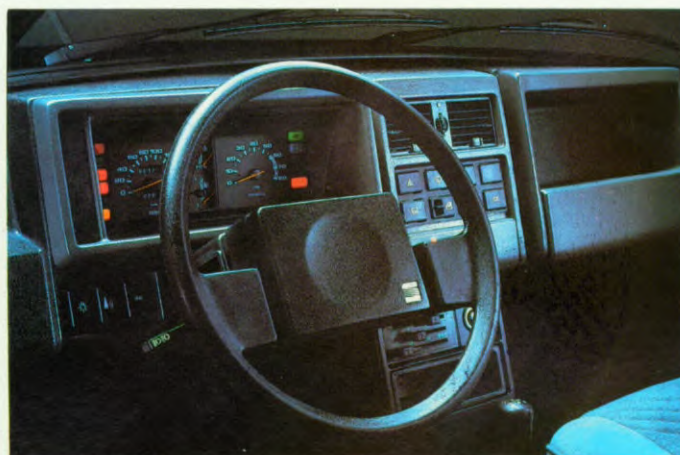
SEAT RONDA GLX 1.2 – 1.



De Seat Ronda GLX-versies zijn beide uitgerust met de krachtige en bedrijfszekere Seat Motor System Porsche. De 1.2 versie haalt met 46 kW een topsnelheid van 148 km/u. Het verbruik blijft beperkt tot 5.1 liter per 100 km bij 90 km/u (volgens ECE-norm 80/1268). De 1.5 versie bereikt met 63 kw een topsnelheid van 166 km/u. Zijn verbruik beperkt zich tot 4,9 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u (volgens ECE-normen).

Met vijf versnellingen, krachtig, soepel en bedrijfszeker. Koploper op technologisch gebied, maar ook qua uitrusting. Kijk maar : elektromagnetische deurvergrendeling, elektrisch bediende ramen, digitale klok met ingebouwde chronometer, van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Technische perfectie in dienst van uw comfort.

De Seat Ronda GLX is een middenklasser die in alle mogelijke situaties veiligheid biedt. Ga eens achter het stuur van een Seat Ronda GLX zitten. Dan ziet u wat technologie kan doen voor uw comfort. Start de motor maar. Dan ziet u wat technologie kan doen voor prestaties, zuinigheid en veiligheid.



(Zie tabel met technische gegevens en standaarduitrusting)

SEAT RONDA SX 1.5





De Seat Ronda SX heeft alles wat een seriemodel tot een sportmodel maakt.

De Motor System Porsche van 1461 cc levert een vermogen van 63 kW, waarmee meer dan gewone prestaties geleverd worden. U gelooft het niet? De Seat Ronda SX trekt op van 0 tot 100 km/u in slechts 12,8 seconden. Elektronische ontsteking met Hall-effekt. Automatische choke en een vijfversnellingsbak.

En sportief uitgerust. Mistlampen vóór. Van binnenuit verstelbare koplampen, lichtmetalen velgen. Voorruit in gegradeerd getint glas. Oliedrukmeter. Spoiler op de achterklep, enz.

De Seat Ronda SX heeft alles van een sportwagen: temperament, prestaties en wendbaarheid. Maar zuinig blijft hij.



(Zie tabel met technische gegevens en standaarduitrusting)

STANDAARD-UITRUSTING.

KOMFORT	L+LD	GL+GLD	GLX	SX
Aantal deuren: 4 + achterklep	x	x	x	x
Stoelen bekleed met speciale stof in contrasterende kleuren	x	—	—	x
Stoelen met veloursbekleding	—	x	x	—
Slaapstoelen	x	x	x	x
Hoofddeunen	x	x	x	x
Handschoenkastje in het dashboard	x	x	x	x
Aanjager voor de verwarming met drie snelheden	x	x	x	x
Aansteker	—	x	x	x
Twee extra asbakken	x	x	x	x
Beklede deurstijlen	x	x	x	x
Opbergvakken in de deuren	—	x	x	x
Drie handgrepen in het dak	x	x	x	x
Volledige bekleding van de bagageruimte	gedeeltelijk	x	x	x
Bekleding van de achterdeur	x	x	x	x
Gestoffeerde panelen	—	x	x	x
Tapijt op de vloer	x	x	x	x
Tapijt op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank	—	—	x	x
Elektromagnetische deurvergrendeling	—	—	x	x
Elektrisch bediende ruiten	—	—	x	x
Draaibare zonnekleppen	x	x	x	x
Getinte ramen	—	x	x	x
Centrale binnenverlichting	x	x	x	x
Rubberen beschermstuk op het tapijt bij de chauffeur	x	x	x	x
Kaartleeslampje en centrale verlichting in het dak	—	—	x	x
Verlichting in de bagageruimte	—	—	x	x
Hoedenplank achterin	x	x	x	x
Stuur net zacht materiaal bekleed	x	x	x	x
Bekleding van de deuren in kunstleder	x	—	—	—
INSTRUMENTEN				
Snelheidsmeter	x	x	x	x
Analoge klok op dashboard	x	diesel	—	—
Dagteller	x	x	x	x
Toerenteller	—	benzine	x	x
Temperatuurmeter	x	x	x	x
Brandstofmeter	x	x	x	x
Digitale klok in het dak met chronometer	—	—	x	x
Ruimte voor radio-inbouw	x	x	x	x
Oliedrukmeter	—	—	—	x
VEILIGHEID				
Dashboard bekleed met schokabsorberend materiaal	x	x	x	x
Veiligheidsstuurkolom	x	x	x	x
Rembekrachtiging	x	x	x	x
Automatische rolgordels vóór	x	x	x	x
Schokabsorberende bumpers	x	x	x	x
Veiligheidsbinnenspiegel	x	x	x	x
Kindersloten op de achterdeuren	x	x	x	x
ZICHT				
Achterrautverwarming	x	x	x	x
Wis-wasinstallatie op de achterraut	x	x	x	x
Ruitewisser met 2 snelheden	x	x	x	x
Koplampen met afstelling onder motorkap	x	x	x	—
Van binnenuit verstelbare koplampen	—	—	—	x
Halogeen koplampen	x	x	x	x
Mistachterlicht	x	x	x	x
Achterrautrijlicht	x	x	x	x
Waarschuwingssnipperlichten	x	x	x	x
Dag/nacht instelling van de achterrautkijkspiegel	x	x	x	x
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	—	—	x	x
Voorruit in gegradeerd getint glas	—	—	—	x
Mistlampen vóór	—	—	—	x
BUITENAFWERKING				
Rondom zijruiten en voor- en achterraut met een glanzende lijst	—	x	x	x
Strip op het midden van de karrosserie	—	x	x	x
Steenslagbeschermers achteraan	—	—	x	x
Afwerking van de deurstijlen in zwart	—	x	x	x
Beschermrand op de spatschermen	—	—	—	x
Brede zijstrip	—	—	—	x
Licht metalen velgen	—	—	—	x
Spoiler voor en achter	—	—	—	x

TECHNISCHE GEGEVENS.

SEAT RONDA 1.2			SEAT RONDA 1.5			SEAT RONDA 1.7D																																								
MOTOR																																														
Type : vier cilinders in lijn Cilinderinhoud : 1193 cc Compressieverhouding : 9,5:1 Maximum vermogen DIN PK/kW-omw/min : 63-46/5800 Maximum koppel : DIN Kgm/Nm-omw/min : 9-86/3500 Ontsteking : elektronisch met « Hall »-effect Distributie : enkele nokkenas en getande HTD-aandrijfriem Onderhoudsvrije hydraulische klepafstelling Benzinetoevoer : via een membraanpomp en een « POWER VALVE » PIERBURG 36-1-B-3 carburator Brandstof : normale benzine, 90 oktaan			Type : vier cilinders in lijn Cilinderinhoud : 1461 cc Compressieverhouding : 10,5:1 Maximum vermogen DIN PK/kW-omw/min : 85-63/5600 Maximum koppel : DIN Kgm/Nm-omw/min. : 12-116/3500 Ontsteking : elektronisch met « Hall »-effect Afstelling : enkele nokkenas en getande HTD-aandrijfriem Onderhoudsvrije hydraulische klepafstelling Benzinetoevoer : via een membraanpomp en een WEBER 32DSTA 100 of DSTA 150 carburator Brandstof : superbenzine met 96 oktaan			Type : diesel Cilinderinhoud : 1714 cc Compressieverhouding : 20:1 Maximum vermogen DIN PK/kW-omw/min : 55-41/4500 Maximum koppel : DIN Kgm/omw/min. : 10-98/3000 Afstelling : enkele nokkenas en getande HTD-aandrijfriem Mechanische klepstoters Dieseltoevoer : roterende injectiepomp met enkele zuiger Brandstof : diesel																																								
TRANSMISSIE																																														
Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling Diafragma met veerschijf Versnellingsbak : type L : vier gesynchroniseerde versnellingen en achteruit types GL en GLX : vijf gesynchroniseerde versnellingen en achteruit Overbrengingsverhoudingen : <table><tr><td></td><td>4 vers.</td><td>5 vers.</td></tr><tr><td>1ste</td><td>3,50</td><td>3,50</td></tr><tr><td>2de</td><td>1,95</td><td>1,95</td></tr><tr><td>3de</td><td>1,32</td><td>1,32</td></tr><tr><td>4de</td><td>0,97</td><td>0,97</td></tr><tr><td>5de</td><td></td><td>0,76</td></tr></table> Eindoverbrenging : 4,29				4 vers.	5 vers.	1ste	3,50	3,50	2de	1,95	1,95	3de	1,32	1,32	4de	0,97	0,97	5de		0,76	Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling Diafragma met veerschijf Versnellingsbak : vijf gesynchroniseerde versnellingen en achteruit Overbrengingsverhoudingen : <table><tr><td>1ste</td><td>3,50</td></tr><tr><td>2de</td><td>1,95</td></tr><tr><td>3de</td><td>1,32</td></tr><tr><td>4de</td><td>0,97</td></tr><tr><td>5de</td><td>0,76</td></tr></table> Eindoverbrenging = 3,73			1ste	3,50	2de	1,95	3de	1,32	4de	0,97	5de	0,76	Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling Diafragma met veerschijf Versnellingsbak : vijf gesynchroniseerde versnellingen en achteruit Overbrengingsverhoudingen : <table><tr><td>1ste</td><td>3,50</td></tr><tr><td>2de</td><td>1,95</td></tr><tr><td>3de</td><td>1,32</td></tr><tr><td>4de</td><td>0,97</td></tr><tr><td>5de</td><td>0,76</td></tr></table> Eindoverbrenging : = 4,29			1ste	3,50	2de	1,95	3de	1,32	4de	0,97	5de	0,76
	4 vers.	5 vers.																																												
1ste	3,50	3,50																																												
2de	1,95	1,95																																												
3de	1,32	1,32																																												
4de	0,97	0,97																																												
5de		0,76																																												
1ste	3,50																																													
2de	1,95																																													
3de	1,32																																													
4de	0,97																																													
5de	0,76																																													
1ste	3,50																																													
2de	1,95																																													
3de	1,32																																													
4de	0,97																																													
5de	0,76																																													
OPHANGING																																														
Voor : onafhankelijk McPherson Achter : onafhankelijk			Voor : onafhankelijk McPherson Achter : onafhankelijk			Voor : onafhankelijk McPherson Achter : onafhankelijk																																								
STUURINRICHTING																																														
Type : tandheugel met levenslange smering Draaicirkel : 9,4 m.			Type : tandheugel met levenslange smering Draaicirkel : 9,4 m.			Type : tandheugel met levenslange smering Draaicirkel : 9,4 m.																																								
REMMEN																																														
Voor : schijfremmen Achter : trommelremmen met zelfstellende remschoenen Bediening : gescheiden hydraulisch circuit, tandem hoofdremcilinder. Rembekrachtiging : Master-Vac vacuüm bekrachtigd Remdrukregelaar in het achterste circuit			Voor : schijfremmen Achter : trommelremmen met zelfstellende remschoenen Bediening : gescheiden hydraulisch circuit, tandem hoofdremcilinder. Rembekrachtiging : Master-Vac vacuüm bekrachtigd Remdrukregelaar in het achterste circuit			Voor : schijfremmen Achter : trommelremmen met zelfstellende remschoenen Bediening : gescheiden hydraulisch circuit, tandem hoofdremcilinder. Rembekrachtiging : Master-Vac vacuüm bekrachtigd Remdrukregelaar in het achterste circuit																																								
WIELEN																																														
Afmetingen van de velgen : 5B × 13" Banden : 155 SR 13"			Afmetingen van de velgen : 5 1/2 J × 14" Banden : 165/65 SR 14"			Afmetingen van de velgen : 5B × 13" Banden : 155 SR 13"																																								
ELEKTRISCHE UITRUSTING																																														
Accu Ah : 45 Wisselstroomdynamo : 55A Startmotor (vermogen) kW : 0,8			Accu Ah : 45 Wisselstroomdynamo : 55A Startmotor (vermogen) kW : 0,8			Accu Ah : 66 Wisselstroomdynamo : 55A Startmotor (vermogen) kW : 1,5																																								

SEAT RONDA 1.2	SEAT RONDA 1.5	SEAT RONDA 1.7D
GEWICHTEN EN AFMETINGEN*		
Gewicht op kentekenbewijs (kg) : 895 Maximum toegelaten gewicht (kg) : 1400 Wielbasis (mm) : 2448 Breedte (mm) : 1650 Lengte (mm) : 4011 Hoogte ongeladen (mm) : 1400 Inhoud van de bagageruimte (dm ³) : 370 Met neergeklapte rugleuning (dm ³) : 1250 Inhoud brandstoftank (l) : 46	Gewicht op kentekenbewijs (kg) : 915 Maximum toegelaten gewicht (kg) : 1450 Wielbasis (mm) : 2448 Breedte (mm) : 1650 Lengte (mm) : 4011 Hoogte ongeladen (mm) : 1400 Inhoud van de bagageruimte (dm ³) : 370 Met neergeklapte rugleuning (dm ³) : 1250 Inhoud brandstoftank (l) : 46	Gewicht op kentekenbewijs (kg) : 971 Maximum toegelaten gewicht (kg) : 1450 Wielbasis (mm) : 2448 Breedte (mm) : 1650 Lengte (mm) : 4011 Hoogte ongeladen (mm) : 1400 Inhoud van de bagageruimte (dm ³) : 370 Met neergeklapte rugleuning (dm ³) : 1250 Inhoud brandstoftank (l) : 46
PRESTATIES		
Maximumsnelheid (km/u) : 148 Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec) : 17,0 Verbruik (in liter per 100 km) volgens ECE-norm 80/1268 4 versn. 5 versn. 90 km/u constante snelheid 5,6 5,1 120 km/u constante snelheid 7,7 6,8 Stad 9,3 9,3	Maximumsnelheid (km/u) : 166 Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec) : 12,8 Verbruik (in liter per 100 km) volgens ECE-norm 80/1268 5 versn. 90 km/u constante snelheid 4,9 120 km/u constante snelheid 6,3 Stad 9,1	Maximum snelheid (km/u) : 144 Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec) : 21,5 Verbruik (in liter per 100 km) volgens ECE-norm 80/1268 5 versn. 90 km/u constante snelheid 5,0 120 km/u constante snelheid 6,9 Stad 8,3

Wijzigingen voorbehouden.

SEAT RONDA'S GARANTIE.

We zijn zo overtuigd van de kwaliteit van onze nieuwe Seat Ronda dat we 2 gulle garanties bieden. 12 maanden, op de gehele auto, ongeacht het aantal kilometers en een 6 jarige anti-korrosie garantie op roest van binnenuit. Deze garanties zijn geldig bij onze ruim 2000 dealers verspreid over heel Europa.

Deze markante garanties op onze auto's kunnen wij geven omdat de Seat Ronda gebouwd wordt in één van de modernste fabrieken van Europa.

Een voorbeeld : onze fabrieken zijn uitgerust met de meest geavanceerde robot technologie. En iedere Seat Ronda ondergaat een anti-korrosie behandeling bestaande uit 9 fasen.

Dit houdt in, het gebruik van speciale op zink-basis samengestelde lakken, PVC ondergrond behandeling, hete-was injectie in alle kwetsbare delen en cataphorese... het meest effectieve lakproces om roest te voorkomen.

Maar temidden van deze moderne technologie vindt u nóg iets wat geen andere fabrikant bezit : Het Seat vakmanschap ! De mensen die uw Seat Ronda bouwen zijn trotse vaklieden, trots op hun werk, en dat is te zien !

Bekijk een Seat Ronda zorgvuldig.

U zult zien hoe glanzend en glad de lak is aangebracht. Hoe precies alle delen van de wagen in elkaar passen. Ook het gehele interieur is buitengewoon zorgvuldig afgewerkt.

Na uw eerste proefrit begrijpt u waarom wij zeggen dat iedere Seat Ronda met trots is gebouwd.

U rijdt hem met plezier.



SEAT IN 'T KORT.

Seat heeft meer dan vijf miljoen auto's gemaakt en is één van de grootste autofabrikanten van Europa.

De eerste Seat kwam van de band in de fabriek in Barcelona in mei 1953.

Sinds die tijd is Seat een fabrikant geworden van een fraaie serie modellen die gebouwd worden in fabrieken die tot de modernste van Europa behoren.

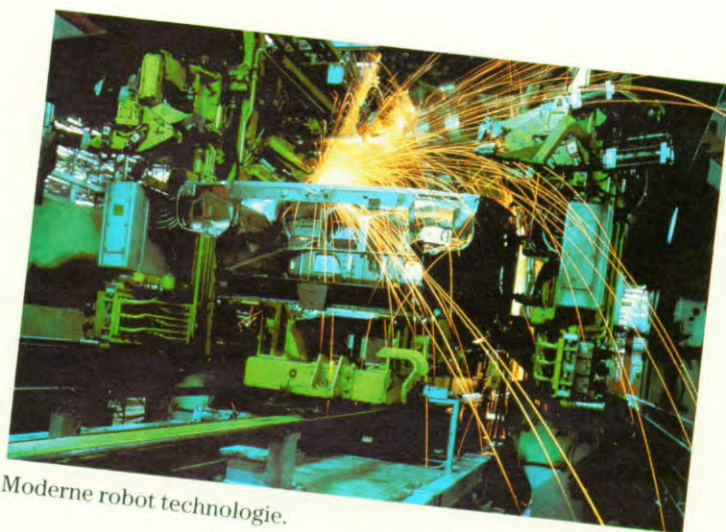
En met de introductie van de nieuwe Seat Ronda wordt de kroon gezet op jaren werk om een nieuwe generatie auto's te ontwikkelen met een geheel eigen stijl en presentatie.

Auto's gebouwd met Spaanse beroepstrots, Spaans vakmanschap en waar dealers in heel Europa achter staan.

Maar de Seat Ronda profiteert ook van de recente technologische vooruitgang. Onze auto's ondergaan een veiligheidstest die verder gaat dan de meest veeleisende bestuurder vraagt.

En ze zijn voorzien van een standaarduitrusting die door andere autofabrikanten als extra's in rekening worden gebracht.

Daarom de slagzin : Seat Ronda, de meest gulle auto van Europa.



Moderne robot technologie.



Seat fabriek in Barcelona : gieterij, bouw van motoren, assemblagelij.



Seat fabriek in Pamplona : montagelij.



Seat fabriek in Prat de Llobregat : hier worden versnellingsbakken gebouwd.



Seat fabriek in Martorell : onderdelenmagazijn, productie-eenheden voor remmen, stuurinrichtings- en ophangingsonderdelen, research- en ontwikkelingscentrum.



ONZE TROTS. UW RIJPLEZIER.

Importeur: NIBHART CAR B.V.
Cruquiusweg 25 - 2102 LS Heemstede - Tel. 023-33 91 72