

VOLVO **V40**



VOLVO



De auto is een bron van vrijheid en onbezorgd rijplezier.

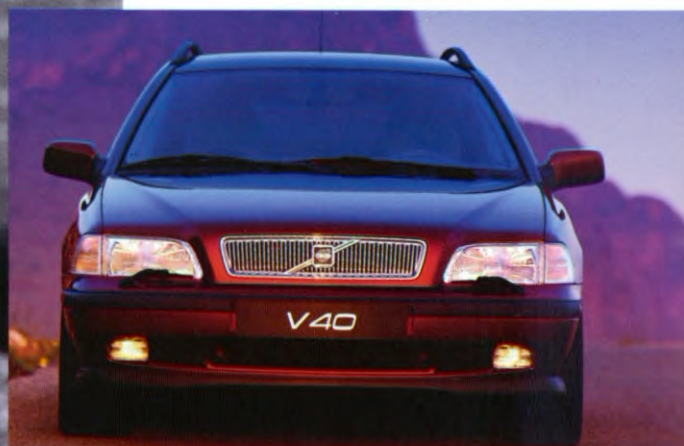
Maar hij vereist ook gevoel voor verantwoordelijkheid.

Wij gaan ervan uit dat hoe meer verantwoordelijkheidsgevoel wij aan de dag leggen bij het maken van een Volvo, hoe meer vrijheid en onbezorgd rijplezier wij u kunnen bieden.

Daarom hechten wij zoveel belang aan kwaliteit. Voor de auto zelf, voor de uitrusting en de service, en voor alle contacten die u met ons heeft.

Daarom besteden wij zoveel aandacht aan veiligheid, waardoor de naam Volvo in heel de wereld synoniem is met veilige auto's. Die veiligheid bezorgt u een gerust gemoed en laat u nog meer van autorijden genieten. In dat opzicht staat veiligheid gelijk met rijplezier.

Ook willen wij onze auto's nog milieuvriendelijker maken. Net als u willen wij onze kinderen immers recht in de ogen kunnen kijken. En zo beleven wij ook meer plezier aan het ontwikkelen en produceren van onze auto's, terwijl u er als eigenaar en bestuurder nog meer van geniet.







T4

De Volvo V40 T4.

"De snelste".

Met turbomotor van
147 kW/200 pk en een
koppel van 300 Nm.

Van 0 tot 100 km/h in
7,3 seconden

(5-versnellingsbak).

DSA antispinsysteem.

Dynamic chassis.

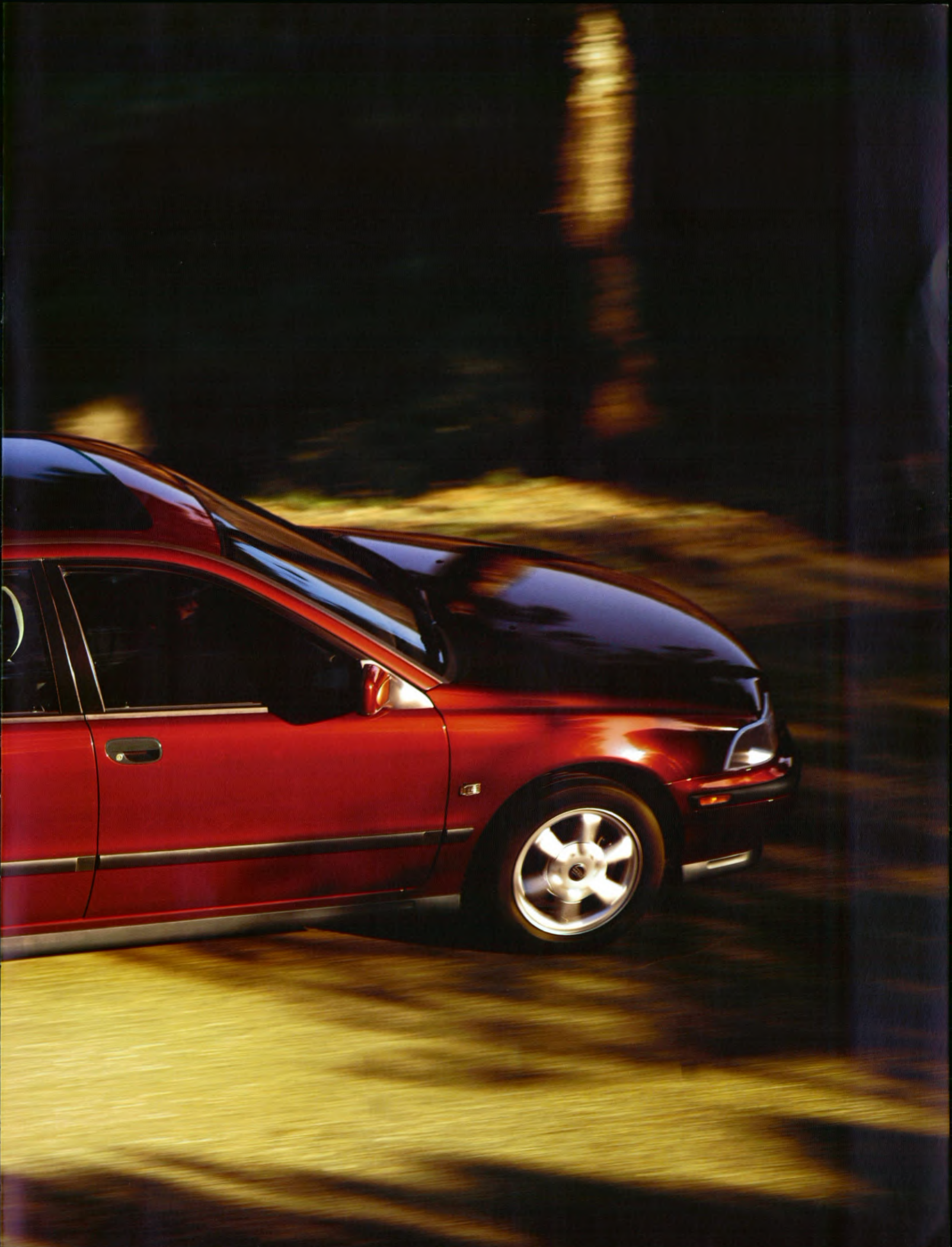
Dubbele koplampen.

Achterspoiler.







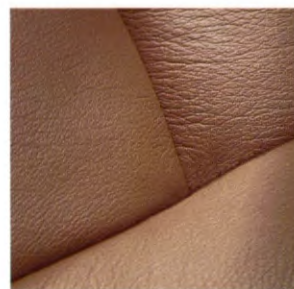




Stel zelf uw Volvo V40 samen en u krijgt hem op maat geleverd.

De motorversie is niet bepalend voor de bekleding. Motor, exterieur- en interieurkleuren en bekleding kunnen naar believen worden gecombineerd.

U beslist. En uw V40 wordt speciaal voor u gebouwd.



Eén van de talrijke keuzemogelijkheden: automatische versnellingsbak, lederen bekleding, met hout en leder afgewerkt stuurwiel, hout-motief (Cubic) op de middenconsole, ECC - de thermostatisch gestuurde airconditioning van Volvo, SC-805 RDS stereo radio, boordcomputer, cruise control, elektrisch bedienbare kindersloten, elektrisch bedienbare ramen voor en achter, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.



De Volvo V40 is uitgerust met een veiligheidsgordel voor de bagage, niet alleen ten behoeve van de bagage maar ook om u en uw mede-inzittenden te beschermen.

Er is ook een opbergnet dat uw boodschappentas rechtop houdt.

Eén, twee of drie rugleuningen van de achterbank kunnen makkelijk worden neergeklapt zodat een vlakke laadvloer ontstaat. Wanneer u de hoedenplank verwijdert, beschikt u over een laadhoogte van bijna 90 cm van vloer tot dak.

En als u ook nog de rugleuning van de passagierszitplaats neerklapt, bedraagt de laadlengte 2,7 meter van dashboard tot achterklep! Onder de hoedenplank zit een bagagerolhoes die de bagage aan het oog kan onttrekken.











U heeft de keuze uit vier benzinemotoren, waarvan twee met turbo en intercooler. Aluminium motorblok en gegoten cilindermantels. Vier kleppen per cilinder. Twee bovenliggende nokkenassen. Hydraulische klepstoters. Microprocessor gestuurde injectie en ontsteking. Viertraps automaat met drie schakelprogramma's en lock-up of volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak. U kunt natuurlijk ook kiezen voor de turbodieselmotor met intercooler en vijfversnellingsbak.



Eigenschappen van een auto die bijdragen tot meer rijgenot, dragen ook bij tot meer rijveiligheid.

De Volvo V40 is erop gebouwd om u uit lastige situaties te kunnen redden: flitsende acceleraties, betrouwbare wegligging, korte remafstanden - precies ook die eigenschappen die het rijden zo prettig maken.

Motoren voor flitsende acceleraties

De Volvo V40 wordt via de voorwielen aangedreven door een dwarsgeplaatste viercilindermotor. Er is keuze uit vier benzinemotoren en een dieselmotor.

Twee van de benzinemotoren zijn turbo's. De ene is 147 kW/200 pk sterk (acceleratie van 0 tot 100 km/h in 7,3 seconden) en heeft een zeer hoog koppel over het hele toerenbereik. Dit is een motor die u met volle teugen van autorijden laat genieten.

De andere is een lagedrukturbo van 118 kW/160 pk die zijn maximum koppel levert bij slechts 1.800 t/min, voor vlot wegaccelereren in stadsverkeer bijvoorbeeld. Bij hoge toerentallen is de laadluchtdruk kleiner waardoor het accelereren soepeler verloopt, net als bij een atmosferische motor, maar met veel meer power.

Ook de dieselmotor heeft een turbo.

Alle motoren reageren prompt en krachtig op de minste aanraking van het gaspedaal. Dat vergemakkelijkt het accelereren bij het uitkomen van een bocht of bij het inhalen. En in de stad hoeft minder te worden geschakeld.

Wat betreft de versnellingsbak is er keuze tussen een viertrapsautomaat met drie schakelprogramma's (niet voor V40 1.9 TD) en een vijfversnellingsbak. De hoogste versnelling fungeert in beide gevallen als overdrive, voor stiller en zuiniger rijden op de snelweg.



Met vier kleppen per cilinder worden de cilinders optimaal gevuld, ook bij hoge toerentallen, zodat de cilinderinhoud maximaal wordt benut.



De automatische versnellingsbak heeft drie schakelprogramma's. Kies S voor flitsend accelereren. Kies W om wielspin bij het wegrijden op gladde ondergrond te beperken.



Het diagnosesysteem bewaakt de elektronische motorfuncties, het ABS-remsysteem en het airbagsysteem. Eventuele fouten kunnen snel en makkelijk worden gedetecteerd, voor sneller en goedkoper onderhoud.



De geavanceerde Multi-Link wielophanging en ruim bemeten stabilisatorstangen voor en achter dragen bij tot een veilige wegligging.



DSA vermindert onmiddellijk het koppel wanneer één van de aangedreven wielen begint te spinnen, zodat het weer grip krijgt.



Nieuw aan het ABS-remsysteem is dat de remkracht optimaal wordt verdeeld tussen de voor- en achterwielen voor een maximale remwerking.

U rijdt veiliger in een auto waarin u alles onder controle heeft.

En het gevoel van controle is een belangrijk aspect van datgene wat wij verstaan onder rijgenot.

Op glad wegdek

Het DSA antispinsysteem van Volvo is standaard op de Volvo V40 T4 met 147 kW/200 pk motor en als extra verkrijgbaar op alle andere benzinemotoren. DSA voorkomt dat de voorwielen doorslippen wanneer u te veel gas geeft, met name op een gladde ondergrond.

De wielen krijgen dan precies zoveel vermogen toegestuurd dat ze hun grip behouden.

DSA verhoogt de stabiliteit in bochten en beperkt onderstuur bij het uitaccelereren. Dankzij dit systeem slijten motor, versnellingsbak en banden ook minder snel.

In scherpe bochten

De Volvo V40 voelt zich evengoed thuis op smalle bochtige wegen als op de autosnelweg.

Het ongewoon stijve koetswerk zorgt er samen met de onafhankelijke wielophanging voor dat wegoneffenheden moeiteloos worden verwerkt.

Dit resulteert in een hoge mate van rijcomfort en een uitzonderlijke wegligging. De V40 gaat dan ook als op rails door de bocht, haast zonder over te hellen. Deze Volvo reageert altijd voorspelbaar, zelfs wanneer u plots moet uitwijken!

Bij hard remmen

Met zijn ABS-remsysteem behoudt de Volvo V40 zelfs bij een noodstop alle grip. Zo kunt u blijven sturen en de auto tegelijkertijd over de kortst mogelijke afstand tot stilstand brengen.

Bovendien vertoont het koetswerk bij hard remmen nagenoeg geen duikneigingen. De voorwielophanging houdt de auto ook bij snel accelereren horizontaal.





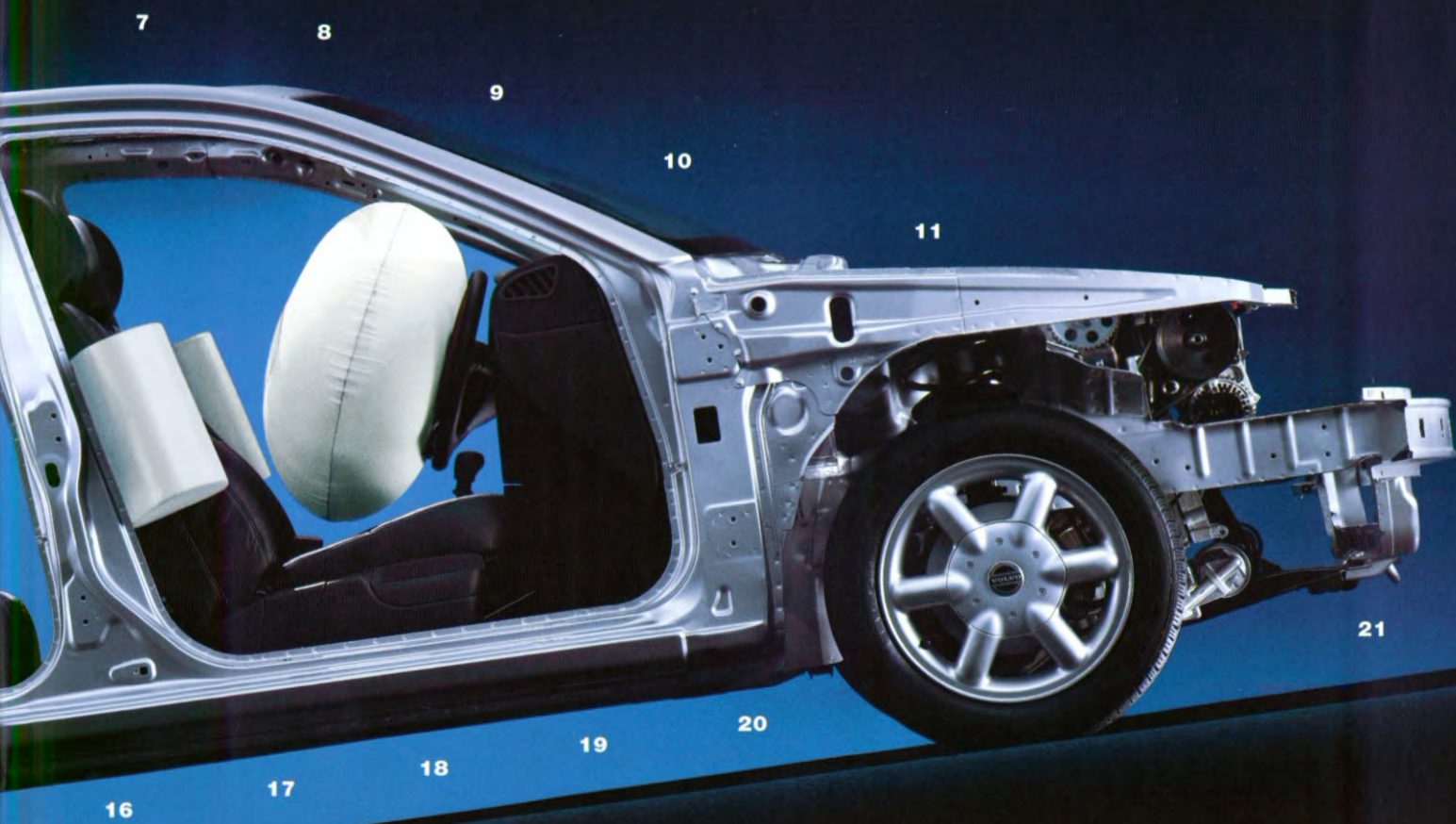
DSA, het antispinsysteem van Volvo (standaard op de T4 met 147 kW/200 pk motor). Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten. Multi-Link onafhankelijke achterwielophanging met verbindingssarmen die wielhoeken en spoorbreedte nagenoeg constant houden. Tandheugelstuurinrichting met progressieve bekrachtiging. ABS-remsysteem met geventileerde schijven voor en schijven achter.

- 1 Dubbele achterlichten
- 2 LED-remlicht op ooghoogte
- 3 In de achterbank geïntegreerde kinderzitjes (extra)
- 4 Veiligheidsgordels met automatische hoogteverstelling voor
- 5 Elektrisch bedienbare kindersloten (extra)
- 6 Zitplaatsen die bestand zijn tegen een belasting van 100 kg bagage bij een botsing
- 7 Airbag: standaard voor bestuurder (extra voor de voorpassagier)
- 8 Automatische driepunts veiligheidsgordels, hoofdsteunen en anti-doorglijbescherming op alle zitplaatsen
- 9 Groothoek-buitenspiegel bestuurderszijde
- 10 PUR-gelijmde voor- en achterraut ter versteviging van de veiligheidskooi
- 11 Samendrukbare stuurkolom
- 12 Bagage veiligheidssysteem (net en gordel)
- 13 Goed beschermde brandstoftank
- 14 ABS-remsysteem
- 15 Geventileerde remschijven voor
- 16 Met ultrasterk staal versterkte veiligheidskooi
- 17 SIPS - het unieke Side Impact Protection System van Volvo met SIPS-bag (zijdelingse airbag in de zitplaatsen voor)
- 18 Zij-markeerlichten
- 19 Dwarsbalken welke botskrachten afvoeren
- 20 Voorste zijbalken zijn naar buiten gebogen ter voorkoming dat bij een botsing de wielen in het interieur dringen
- 21 Kreukelzones

SII



DS





Het is de som van alle onderdelen die bepaalt hoe veilig een auto is, niet de onderdelen afzonderlijk.

Veiligheid is al op de tekentafel in de Volvo V40 geïntegreerd. Alles is erop gebouwd om de inzittenden een ongeval heelhuids te laten doorstaan.

De passagiersruimte is omgeven

door een veiligheidskooi die is verstevigd met ultrasterk staal.

Kreukelzones voor en achter vangen bij een aanrijding de botskrachten zo zacht en zo efficiënt mogelijk op.

Balken spreiden de botskrachten bij een halffrontale aanrijding.

Versterkingen voorkomen dat de

voorwielen in de passagiersruimte dringen.

Altijd aan uw zijde

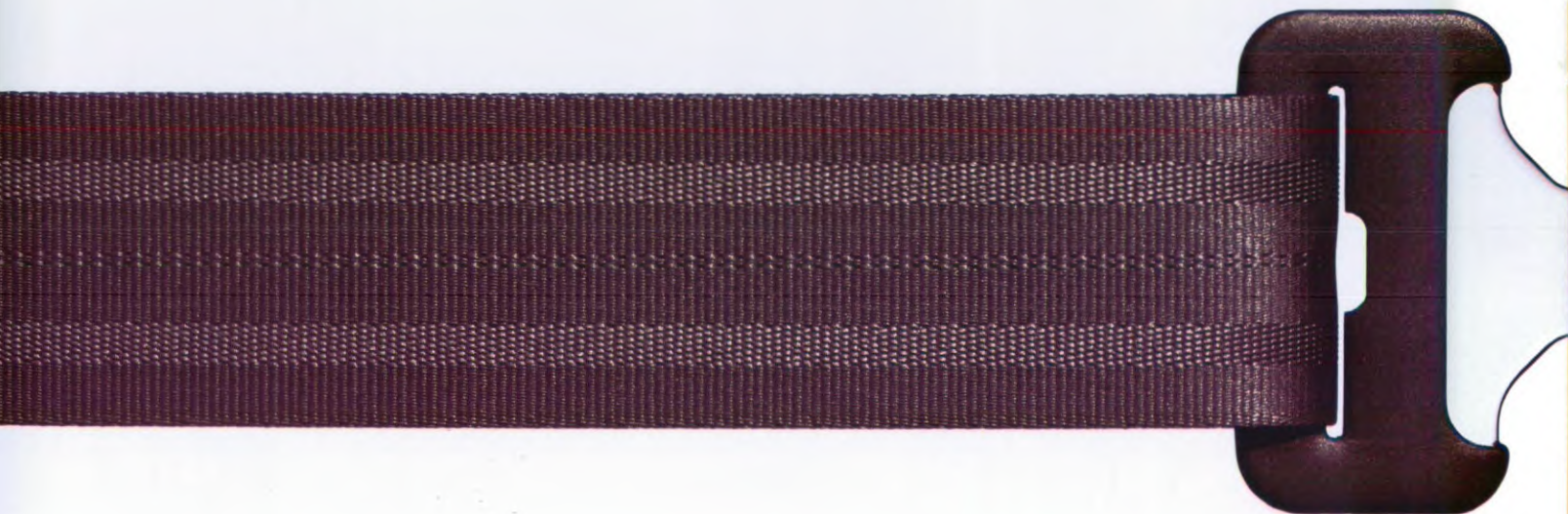
Bedenkt u wel eens hoeveel kruispunten per jaar u met uw auto passeert? Dan begrijpt u hoe belangrijk het is dat de passagiersruimte bestand is tegen een zijdelingse aanrijding.

Daarom is de Volvo V40 uitgerust met SIPS en SIPS-bags.

SIPS, het unieke veiligheidsstelsel van Volvo dat bescherming biedt tegen aanrijdingen in de flank, is een belangrijke veiligheidsvoorziening. Bij 25 procent van alle ongevallen wordt een auto immers in de flank gegrepen.

SIPS voert de botskrachten af naar balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van het koetswerk. Deze oplossing is een stuk efficiënter dan de deurversterkingsbalken waarmee veel andere autoconstructeurs uitpakken.

De SIPS-bags zijn ondergebracht in de zijkant van de rugleuning van de zitplaatsen voor zodat ze altijd langs het lichaam zitten, ongeacht de zitpositie. Ze bieden hoofd-



Volvo geeft al meer dan vijftig jaar de toon aan inzake autoveiligheid.

- 1944 Veiligheidskooi
- 1944 Gelaagde voorruit
- 1956 Gecapitonneerd dashboard
- 1959 3-punts veiligheidsgordels
- 1966 Dubbel driehoekig gescheiden remsysteem
- 1966 Kreukelzones
- 1967 Veiligheidsgordels achter
- 1968 Hoofdsteunen
- 1969 Automatische 3-punts veiligheidsgordels
- 1972 Kinderveiligheidszitje en kinderslot
- 1973 Schokabsorberende bumpers
- 1974 Samendrukbare stuurkolom
- 1979 Groothoek buitenspiegel bestuurderszijde
- 1982 Zitplaatsen met anti-doorglijbscherming
- 1984 Antiblokkeer remsysteem
- 1986 Remlicht op ooghoogte
- 1987 Gordelaanspanners
- 1987 Airbags
- 1990 Automatische 3-punts veiligheidsgordels op alle zitplaatsen
- 1990 Geïntegreerd kinderveiligheidszitje
- 1991 SIPS – Side Impact Protection System
- 1991 Veiligheidsgordels voor met automatische hoogteregeling
- 1994 SIPS zij-airbag



zakelijk bescherming tegen borstverwondingen, die vaak optreden bij zijdelingse aanrijdingen, maar beschermen ook het hoofd en de heupen.

De combinatie van SIPS en SIPS-bags beperkt het risico op ernstige verwondingen bij zijdelingse aanrijdingen met 35 procent.

Een airbag ter bescherming bij frontale aanrijdingen is standaard voor de bestuurder en als extra verkrijgbaar voor de voorpassagier. Automatische driepunts veiligheidsgordels, hoofdsteunen en anti-doorglijbscherming zijn natuurlijk standaard op alle zitplaatsen. De veiligheidsgordels voor hebben gordelaanspanners en automatische hoogteregeling.

Beter voorkomen dan genezen

De Volvo V40 is ook optimaal uitgerust om te voorkomen dat andere wagens op u inrijden.

Dit is de eerste Europese auto die is uitgerust met zijmarkeerlichten die ervoor zorgen dat u tijdig wordt opgemerkt op kruispunten.

Het extra remlicht bovenin de achterraut werkt met lichtgevende dioden die een kwart seconde sneller oplichten dan gewone gloeilampen. Bij een snelheid van 90 km/h vergroot dat de veiligheids-marge tussen u en de achterligger met ongeveer een volle autolengte.

Met dubbele achterlichten aan beide zijden bent u ook altijd goed zichtbaar van achteren, zelfs als er een lampje defect is.



Horen uw kinderen niet even veilig te reizen als uzelf?

Volvo is de enige autofabrikant die zijn eigen kinderveiligheidszitjes ontwikkelt. Deze zitjes zijn dan ook specifiek voor uw Volvo bedoeld.

Ze zijn uitgebreid getest in realistische omstandigheden en u

kunt ervan op aan dat het niet alleen beantwoordt aan alle geldende normen, maar ook aan de allerstrengste; die van Volvo zelf.



Elektrisch bedienbare kindersloten.



De achterbank met twee geïntegreerde kinderzitjes is als extra verkrijgbaar en garandeert kinderen tussen drie en tien jaar een ideale zithouding zodat ze maximaal worden beschermd door de veiligheidsgordel en de hoofdsteun. Ze bieden ook steun voor de voeten. De zitkussens zijn zo eenvoudig te bedienen dat kinderen het zelf kunnen doen.



Kleine kinderen tot de leeftijd van vier reizen het meest veilig tegen de rijrichting in. Het kinderveiligheidszitje van Volvo is het enige dat in een Volvo V40 crashtests heeft ondergaan. Het is goedgekeurd voor gebruik op alle zitplaatsen behalve op de zitplaats voor de voorpassagier indien hier een airbag is gemonteerd! Een verstelbare zonneklep, een slaapkussen en een inzetstuk voor extra zijsteun bij zuigelingen tot de leeftijd van negen maanden zijn als extra verkrijgbaar.



Het kinderkussen laat kinderen tussen drie en tien jaar hoger zitten, zodat de driepuntsgordel correct rond het lichaam zit. Een verstelbare rugleuning zorgt voor extra bescherming van rug en nek. Dit kussen mag niet worden gebruikt op de passagierszitplaats indien een airbag voor de passagier is gemonteerd!

Van alle auto's in de wereld wordt slechts een klein percentage gebouwd door Volvo. Toch speelt Volvo een voortrekkersrol in de ontwikkeling van veiliger auto's, een rol die wij ook maar al te graag spelen wanneer het gaat om het milieu. Het beschermen van onze planeet is immers één van de uitgangspunten van Volvo.

Alle werknemers van Volvo Car Corporation, onze importeurs en onze dealers hebben geleerd oog te hebben voor milieubehoud en worden aangemoedigd om terzake initiatieven te nemen. Een netwerk van een honderdtal milieucoördinatoren zorgt ervoor dat onze inspanningen op dit gebied vruchten afwerpen.

Een holistische aanpak is van essentieel belang. Samen met milieudeskundigen hebben wij een systeem voor productontwikkeling, het Environment Priority System (EPS), uitgewerkt om beter de totale milieulast van een product of onderdeel te kunnen inschatten.

Veiligheid zal echter nooit worden opgeofferd. Wanneer we bijvoorbeeld het gewicht van een auto willen verlagen, dan zal erop worden toegezien dat dit niet ten koste gaat van de veiligheid.

De Volvo V40 en het milieu

Milieulast-analyses spelen een bijzonder belangrijke rol bij het ontwerp van de Volvo V40. Een

voorbeeld hiervan is het nieuwe dashboardontwerp waarmee de impact op het milieu met 35% kon worden verminderd. Wij halveerden het aantal materialen, verhoogden het aantal recycleerbare onderdelen, verlaagden de gewichten, elimineerden 95% van de gevaarlijke stoffen en ook werden de ventilatiekanalen hertekend zodat de ventilator nu 50% minder stroom verbruikt.

Streng milieucriteria bij de productie

Wij hebben achttien gevaarlijke stoffen uit de productie van de Volvo V40 gebannen, zowel bij Volvo als bij toeleveringsbedrijven - met inbegrip



van CFK's en asbest. Deze maatregel gaat veel verder dan wat de huidige wetgeving voorschrijft. Onze lijst bevat nog negenentwintig andere stoffen die moeten worden vermeden en vele daarvan worden al niet meer gebruikt.

Ongeveer de helft van alle gebruikte kunststoffen bestaat uit polypropyleen dat bij verbranding grotendeels wordt omgezet in water en kooldioxide. Wij gebruiken ook ruim de helft minder PVC dan voorheen. Bij de verbranding van het nieuwe soort PVC voor de bodemcoating blijft de uitstoot van chloor beperkt tot slechts 10% van de vroegere waarde.

Deze auto bevat meer dan vijf

kilogram gerecycleerde kunststof en meer dan zeven kilogram gerecycleerd textiel en hout.

Efficiënte emissiecontrole

Een auto is het meest belastend voor het milieu tijdens het rijden - namelijk voor zo'n 80 procent. Daarom geeft Volvo reeds lange tijd de toon aan inzake emissiecontrole.

De benzinemotoren zijn voorzien van drieweg katalysatoren met elektrisch verwarmde Lambda-sondes. Resultaat: meer dan 90 procent van de schadelijke stoffen wordt uit de uitlaatgassen gehaald.

Ook de dieselmotor is uitgerust met een efficiënte emissiecontrole en beantwoordt aan de EU 96-normen.

Gemaakt om te worden gerecycleerd

Een Volvo V40 is met behulp van hedendaagse technologie voor bijna 87% recycleerbaar en voor 95% als men rekening houdt met de teruggewonnen energie uit de materialen die kunnen worden verbrand.

Dit percentage ligt aanzienlijk hoger dan het streefcijfer van de Europese fabrikanten voor het jaar 2002. Wij hebben de ontmanteling vergemakkelijkt door meer klikbevestigingen toe te passen.

Alle plastic onderdelen die meer dan 50 gram wegen zijn gemarkeerd om sortering achteraf te vergemakkelijken.









○ Elektrisch bedienbare ramen en elektrisch verstelbare buitenspiegels



○
□ Cruise control



○ Elektrisch verstelbare zitplaats bestuurder en passagier



○
□ Zijdelingse bescherming buitenste hoofdsteunen achter



○ Twee geïntegreerde kinderzitjes in de achterbank



○ Elektrisch bedienbare kindersloten



□ Navigatie- en verkeersinformatiesysteem (RTI) □ ○ Cubic-inleg (kunststof met hout-motief)
○ Automatische versnellingsbak ○ □ Met leder bekleed stuurwiel met houtinleg

Elektrisch bedienbare ramen. Voor of voor en achter. Via een schakelaar kan de bestuurder voorkomen dat de ramen achter worden bediend.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels. De buitenspiegels zijn standaard verwarmbaar en samen met de elektrische verstelbaarheid heeft u in alle (weers)omstandigheden een perfect zicht naar achteren.

Cruise control laat u ontspannen rijden. De ingestelde snelheid wordt aangehouden tot u het rem- of koppelingspedaal aanraakt.

Elektrisch verstelbare zitplaatsen verhogen het comfort en gebruiksgemak.

Zijdelingse bescherming buitenste hoofdsteunen achter. Voor achterpassagiers die willen slapen of gewoon comfortabel achteroverleunen. Perfect voor kinderen in combinatie met geïntegreerde kinderzitjes.

Twee geïntegreerde kinderzitjes in de achterbank. Voor kinderen van 3 tot 10 jaar. Bijzonder handig wanneer u vaak zowel kinderen als volwassenen meeneemt.

Elektrisch bedienbare kindersloten. De achterdeuren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld met behulp van een knop op het dashboard.

Het RTI-navigatiesysteem toont u de snelste weg naar uw bestemming. Het helpt u ook files te vermijden. Op het beeldscherm verschijnt een kaart van de streek waar u zich bevindt, met pijltjes die uw positie en de te volgen route aangeven. Een stem vertelt u waar en wanneer u moet afslaan. De kaarten zijn verkrijgbaar op CD-ROM en worden regelmatig bijgewerkt. Momenteel bestrijkt het systeem grote delen van West-Europa.



□ SC-805 RDS radio/cassette/CD-speler
○ ECC Automatische klimaatregeling

Cubic-inleg (kunststof met hout-motief) op de middenconsole en deurpanelen zorgt voor een exclusieve sfeer. Er zijn twee uitvoeringen: zwart of roodbruin walnoothout.

Automatische versnellingsbak. Voor modellen met benzinemotor. Zie pagina 16-17.

De automatische klimaatregeling (ECC) houdt de ingestelde temperatuur in de auto constant, ongeacht de weersomstandigheden. CFK-vrij.

De handbediende klimaatregeling (AC, airconditioning) is natuurlijk eveneens CFK-vrij.

De SC-805 RDS is een Bigfront radio met ingebouwde CD-speler en microprocessorgestuurde cassettespeler. Hij is uitgerust met de allernieuwste snufjes, waaronder bedieningsmogelijkheden voor een

afzonderlijke CD-wisselaar en telefoon-muting. Als extra is een afstandsbediening leverbaar.

Uitgangsvermogen: 4x25Watt.

Antidiefstalcode.

Woodline-stuurwiel. Met leder bekleed stuurwiel met zwart of roodbruin walnoothout-inleg. Zwartlederen spaken.

Ook is een geheel met *leder bekleed stuurwiel* leverbaar.

Met leder bekleed sportstuurwiel.

Dikke rand met duimsteunen voor een aangename grip.

Bekleed met tweekleurig leder.

De CR-906 RDS is een radio cassettespeler uitgerust met de CD-bediening en telefoon-muting.

Uitgangsvermogen: 4x20Watt.

Antidiefstalcode.

CD-wisselaar met magazijn voor zes discs. Wordt in de bagageruimte gemonteerd.

Nylon veiligheidsnet bagageruimte.

Ideaal voor hondenbezitters.

Beschermt u en uw passagiers tijdens krachtig remmen voor bagage die niet is vastgezet.

Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak. Schuift naar achteren of kan achteraan gekanteld worden.

Neerklapbare armsteun voor.

Verkrijgbaar met alle bekledingen en in hoogte verstelbaar.

○ Extra af fabriek
□ Extra af dealer

○
□
Met leder bekleed stuurwiel

○
□
Met leder bekleed sportstuurwiel

□
CR-906 RDS radio/cassettespeler

○
□
Nylon veiligheidsnet bagageruimte

○
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak

○
□
Neerklapbare armsteun voor





○ Boord-computer



□ Alarmsysteem met afstands-bediening

○
□ Centrale vergrendeling met afstands-bediening en safelock



○
□ Automatische niveauregeling



○
□ Crater 7x16"



○
□ Oberon 6.5x15"



○
□ Gaspra 6.5x16"



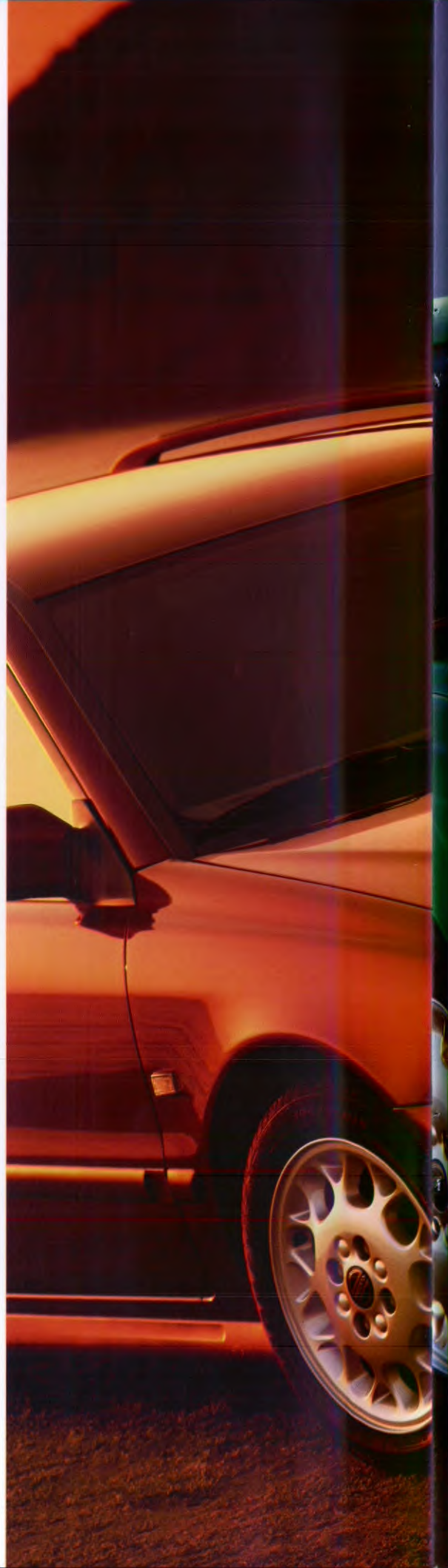
□ Jupiter 6.5x16"

Boordcomputer. Kan aangeven de gemiddelde snelheid, de afgelegde afstand, de koelvloeistoftemperatuur, het actuele en gemiddelde brandstofverbruik en het resterende rijbereik. Als de motor oververhit raakt of er nog minder dan zeven liter brandstof in de tank zit, licht er een waarschuwingsslampje op. De computer geeft ook de temperatuur net boven het wegdek aan en waarschuwt op die manier voor kans op gladheid. De infostand wordt gekozen met een knop op het dashboard. Voor modellen met benzinemotor.

Volvo alarmsysteem met afstandsbediening. Betrouwbaar en gebruiksvriendelijk. De afstandsbediening stuurt zowel het alarmsysteem als de centrale vergrendeling. Het systeem is voorzien van sensoren die een beweging in de auto detecteren en van een sirene met noodstroomvoorziening. *Centrale vergrendeling met afstandsbediening.* Voor alle deuren en de kofferklep. Er wordt telkens een nieuwe code willekeurig gekozen uit 4,3 miljard combinaties, hierdoor is kopiëren van de code onmogelijk. Voorzien van safelock. Een inbreker kan met deze voorziening, na het inslaan van een ruit, onmogelijk de portieren openen met de deurgreep aan de binnenkant.

Automatische niveauregeling. Stelt de schokdempers af op de belading zodat vrije hoogte, handling en rijcomfort niet worden beïnvloed door een zware lading of het trekken van een zware aanhanger of caravan.

○ Extra af fabriek
□ Extra af dealer





Lichtmetalen velgen. Verfraaien het uiterlijk van de auto en verlagen het onafgeveerde gewicht voor een betere wegligging.

De velgen zijn speciaal voor de Volvo V40 ontworpen en gemaakt. Ze zijn met uiterste precisie op de naaf gecentreerd voor een superieure balans. Ventilatie en warmtegeleiding zijn speciaal bestudeerd om de remmen optimaal te koelen, zelfs in extreme omstandigheden.

Afsluitbare wielbouten zijn verkrijgbaar ter voorkoming van diefstal van lichtmetalen velgen.

Mistlampen. Voor een beter zicht bij mist en sneeuwval.

Roofrails vergemakkelijken de montage van een lastdrager.

Speciaal gevormd met het oog op minimale luchtweerstand en windgeruis.

DSA. Antispinsysteem. Zorgt ervoor dat de voorwielen nooit meer vermogen te verwerken krijgen dan hun grip toelaat, zodat wielspin wordt voorkomen. Werkt bij elke snelheid (alleen leverbaar in combinatie met benzinemotoren).

Verlaagd sport chassis. Verlaagde (ca. 20 mm) en stuggere ophanging voor een betere wegligging. Verhoogt het rijgenot en de rijveiligheid.

Achterspoiler. Verbeterd de stroomlijn van de auto.

○
□
Mistlampen

□
Roofrails

○
Koplampwissers met sproeijs

○
*DSA-
antispinsysteem*

○
□
*Verlaagd sport
chassis*

○
□
Achterspoiler

□
*Acamar
6,5x16"*

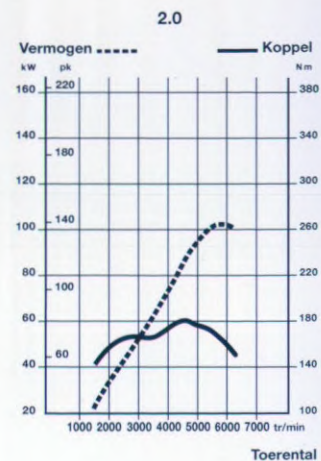
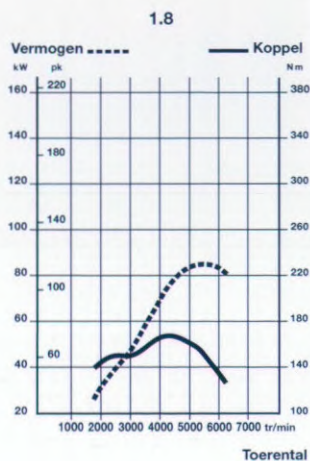
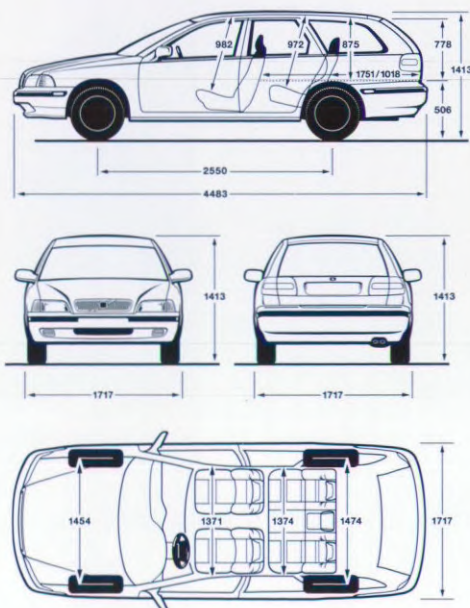
○
□
*Arcturus
6x15"*

○
□
*Deimos
6x15"*

□
*Phobos
6x15"*



MOTOR		
Motor type	1.8	2.0
Max. vermogen ECE kW/pk/min-1	B4184S	B4204S
Max. koppel ECE Nm/min-1	85/115/5500	103/140/6000
Cilinderaantal/kleppen	165/4100	183/4500
Cilinderinhoud (cc)	4/16	4/16
Boring/slag (mm)	1731	1948
Compressieverhouding	83/80	83/90
Brandstofsysteem	10,5:1	10,5:1
Katalysator	Multipoint injectie	Multipoint injectie
Brandstof	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	
Inhoud brandstoftank (liters)	loodvrij	loodvrij
	60	60
VERSNELINGSBAK		
Handgeschakeld	5 versn.	5 versn.
Automaat	4-traps incl. overdrive met Economy, Sports en Winter programma	4-traps incl. overdrive met Economy, Sports en Winter programma
AANDRIJVING		
Remsysteem	Voorwielen	Voorwielen
	ABS met geventileerde schijven voor en schijven achter	ABS met geventileerde schijven voor en schijven achter
STUURINRICHTING		
Stuurbeheersing	Ja	Ja
Draaicirkel in meter	10,6	10,6



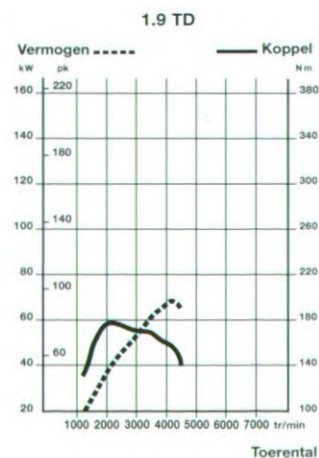
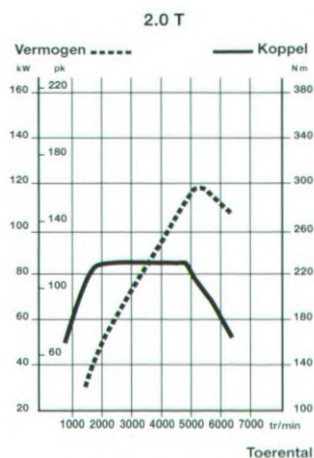
MOTOR	2.0T	T-4	1.9 TD
Motortype	B4204T	B4194T	D4192T
Max. vermogen ECE kW/pk/min-1	118/160/5100	147/200/5500	66/90/4250
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	230/1800-4800	300/2400-3600	176/2250
Cilinderaantal/kleppen	4/16	4/16	4/8
Cilinderinhoud (cc)	1948	1855	1870
Boring/slag (mm)	83/90	81/90	80/93
Compressieverhouding	9,0:1	8,5:1	20,5:1
Brandstofsysteem	Multipoint injectie	Multipoint injectie	Indirecte injectie
Katalysator	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde		Ongeregelde katalysator met EGR-systeem
Brandstof	loodvrij	loodvrij	Diesel
Inhoud brandstoftank (liters)	60	60	60

VERSNELLINGSBAK			
Handgeschakeld	5 versn.	5 versn.	5 versn.
Automaat	4-traps incl. overdrive met Economy, Sports en Winter programma	4-traps incl. overdrive met Economy, Sports en Winter programma	-

AANDRIJVING			
Remsysteem	Voorwielen ABS met geventileerde schijven voor en schijven achter	Voorwielen ABS met geventileerde schijven voor en schijven achter	Voorwielen ABS met geventileerde schijven voor en schijven achter

STUURINRICHTING			
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja	Ja
Draaicirkel in meter	10,6	10,6	10,6

GARANTIE: één jaar garantie zonder kilometerbeperking, 8 jaar tegen doorroesten van binnenuit.



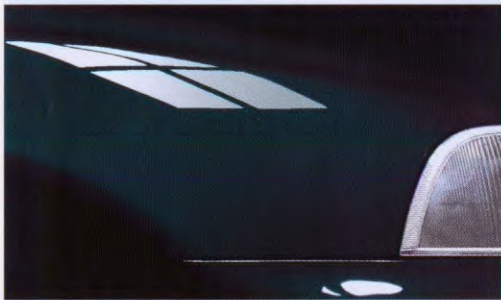
238
Wine red



239
White
satin



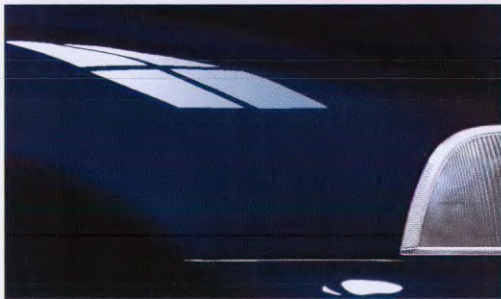
240
Green



241
Red



243
Dark blue



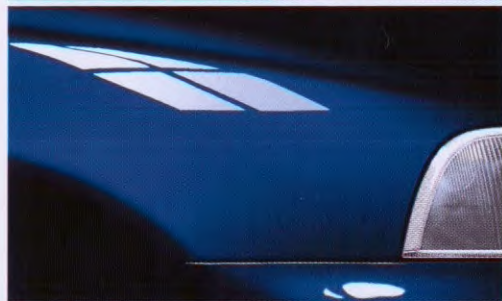
322
Flame red
metallic



324
Silver
metallic



325
Pacific blue
metallic



327
Violet
metallic



332
Black
metallic



335
Summer green
metallic



338
Autumn gold
metallic



N.B. De drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw dealer kan u de stalen laten zien.



Leder, Black (7970)



Leder, Platina (7960)



Leder, Manatee (7950)



Art soft leder, Black (7870)



Art soft leder, Platina (7860)



Art soft leder, Manatee (7850)

N.B. Bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door produktwijzigingen die werden aangebracht na het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn verkrijgbaar tegen meerprijs. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo-dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

MEER DAN EEN AUTO ALLEEN...

Als u een Volvo aanschafft, ontvangt u méér dan een auto alleen. Volvo heeft immers een hele dienstverlening ontwikkeld die erop gericht is een lange en prettige relatie

aan te gaan met u en alle andere Volvo bezitters (eventueel: Volvo bezitters en Volvo rijders niet chauffeur.

VOLVO ADVANTAGE.

Zo biedt Volvo u en elke andere Volvo-rijder gratis de Volvo Advantage Card aan. Als kaarthouder heeft u recht op een aantal extra services, zoals 3 jaar lang gratis Volvo Touring Service van nieuwe auto's voordelen en speciaal voor u

geselecteerde aanbiedingen. Bovendien wordt u door middel van het fraaie tijdschrift Volvo Magazine 3 keer per jaar op de hoogte gebracht van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk.

AMAZON AUTOPAKKETVERZEKERING.

De Amazon Insurance verzekeringsmaatschappij is speciaal voor u in het leven geroepen. Of u nu met een nieuwe of een gebruikte Volvo rijdt, uw autoverzekering is steeds puur

maatwerk. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 0345-688773, of haal de speciale brochure bij uw dealer.

VOLVO LEASING.

Als u een beroep doet op Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en schadeherstel terecht bij liefst 120 dealerbedrijven. U krijgt ook meteen een vervangende auto wanneer de werkzaamheden aan uw auto langer dan 24 uur

duren. Bovendien least u tegen uiterst scherpe tarieven en geniet u een maximale deskundigheid. Bel voor offerte op maat de Volvo Leaslijn: 0345-688780, of ga langs bij uw dealer.

VOLVO FINANCIERING.

Volvo biedt u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden.

Daarbij blijft uw maandbedrag gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met absolute discretie behandeld.

VOLVO TOURING SERVICE.

Met Volvo Touring Service geniet u dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland, uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Deze service is de eerste drie jaar kostenloos

wanneer u de Volvo Advantage Card heeft. Daarna betaalt u slechts een geringe vergoeding.

VOLVO-MAGAZINE.

Als Volvo Advantage Card-houder krijgt u 3 x per jaar het exclusieve Volvo Magazine. Dit magazine informeert u over nieuwigheden, belicht achtergronden en gaat in op de extra services van Volvo. Daarnaast brengt het u ook artikelen

over toerisme, cultuur en design. Bovendien houdt het Volvo Magazine u op de hoogte van arrangementen en producten die Volvo speciaal voor houders van de Volvo Advantage Card ontwikkelt en reserveert.

VOLVO SERVICE CONTRACT.

Met het Volvo Service Contract weet u financieel steeds waar u aan toe bent. Alle onderhouds- en reparatiekosten worden immers gedekt volgens een vast bedrag per

kilometer. Dit bedrag is afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt.

VOLVO VASTE PRIJZEN-PRINCIPE.

De Volvo dealer vertelt u bij reparatie of onderhoud steeds vooraf wat de kosten zijn.

Zo blijven u verrassingen achteraf bespaard.

VOLVO LPG-INSTALLATIES.

Volvo neemt op het gebied van LPG een prominente plaats in. Gemiddeld wordt 1 op de 5 Volvo's voorzien van een Volvo LPG-installatie, die speciaal voor deze auto ontwikkeld is. Informeer bij de Volvo-dealer of er een

installatie voor uw Volvo-model leverbaar is. Zo rijdt u voordeliger zonder een cent in te leveren op de spreekwoordelijke Volvo veiligheid en garantie.



Scandic velours, Black (7270)



Scandic velours, Platina (7260)



Scandic velours, Manatee (7250)



Madison velours, Black (7770)



Madison velours, Platina (7760)



Madison velours, Manatee (7750)



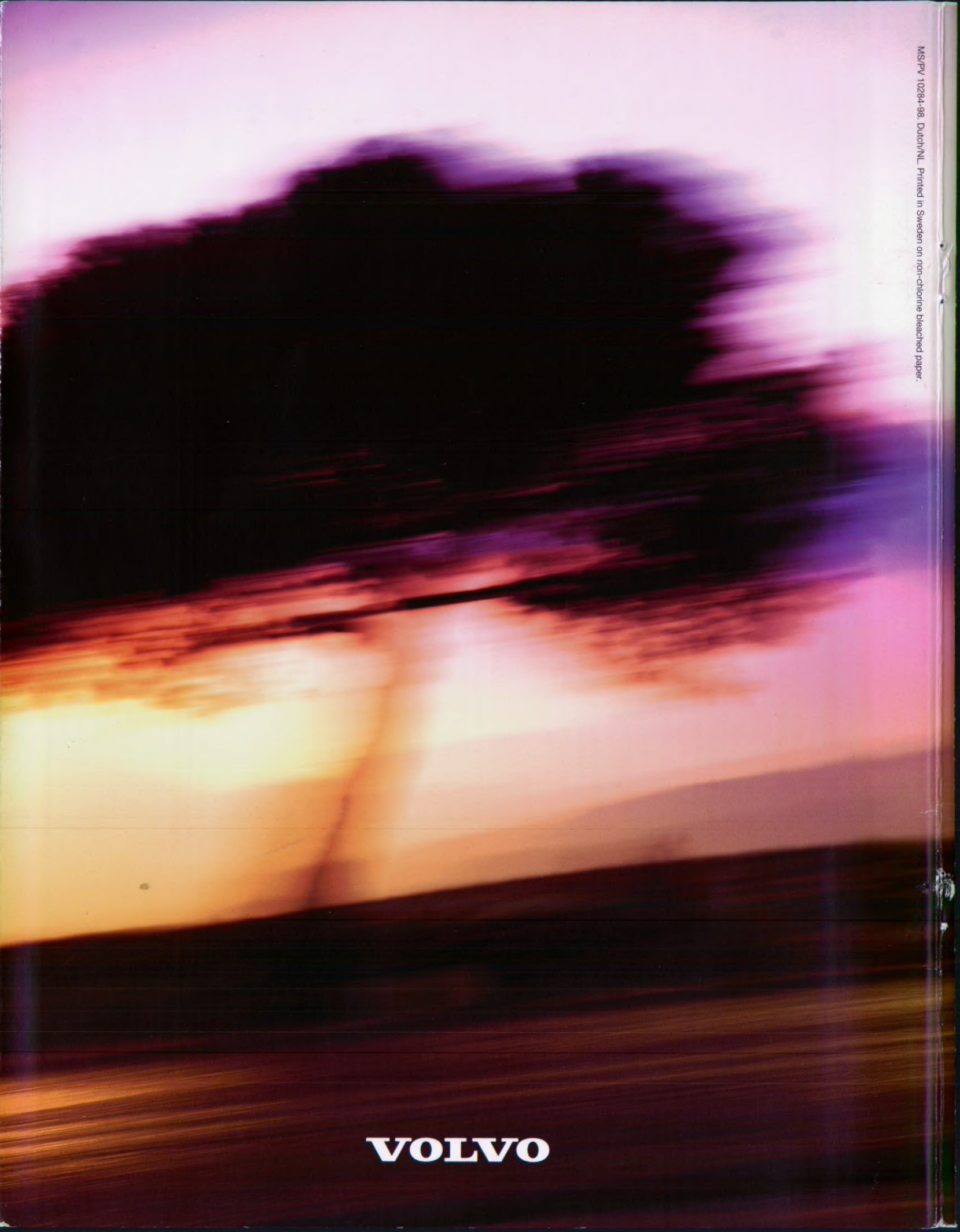
Aqua jacquard/leder, Black (7370)



Aqua jacquard/leder, Platina (7360)



Aqua jacquard/leder, Manatee (7350)



VOLVO