

VOLVO

**SERIE
240**







Nieuw voor de 1981-modellen:

1. koplampen, stadslichten en richtingaanwijzers vormen één geheel
2. bumpers, die de zijkanten van de auto beter beschermen
3. om de hoeken grijpende achterlichtunits (245 combinatiewagens)
4. zwarte raamlijsten, waardoor de auto een slanker en lager profiel krijgt
5. volledig gewijzigd dashboard en instrumentenpaneel
6. een krachtige 2-liter variant: de 244 Turbo

Voorbehoud:

Om heel exact te zijn: de uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. De specificaties voor het in Nederland gevoerde programma vindt u op de pagina's 24 en 25. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer.



Een scala van mogelijkheden

De veelzijdigheid van de 240 serie gaat heel wat verder dan de vierdeurs sedan enerzijds en de aantrekkelijke combinatiewagen anderzijds. Een scala van mogelijkheden biedt zich aan wanneer het gaat om motoren en interieurkeuze. Wat de motoren betreft, is er keuze uit de volgende mogelijkheden. De B 19A motor van 71 kW (97 DIN pk) waarmee de 244/245 DL is uitgerust. In het vooronder van de 244/245 GL en de

245 Van huist de B 21A, die goed is voor een vermogen van 79 kW (107 DIN pk). De 245 GL is ook leverbaar met een injectiemotor (type-aanduiding 245 GLI). Deze B 21E motor levert een vermogen van 90 kW (123 DIN pk). Krachtbron van de 244 GLE is de B 23E motor met 100 kW (136 DIN pk). Aan de top staat de B 21E Turbo, waarmee de 244 Turbo is uitgerust. Die levert 114 kW (155 DIN pk). Er is ook een Diesel, en niet

de eerste de beste. Het is een zescilinder lijndiesel met een vermogen van 60 kW (82 DIN pk).

En dan de interieurkeuze. De kleur van het interieur is in grote mate afhankelijk van de vraag of u kiest voor stof, pluche of leer. De rest van het interieur is dan zorgvuldig op de gekozen kleur afgestemd.









Facetten van comfort

Een team van specialisten is verantwoordelijk voor constructie en vormgeving van de inmiddels vermaarde Volvo stoel. Een unieke autostoel, die door z'n vele instelmogelijkheden geheel aan het postuur van de bestuurder kan worden aangepast. De rugleuning is traploos instelbaar tot bijna horizontaal toe. De hoogte van de zitting, alsmede de zithoek, is instelbaar en de gehele stoel kan een flink stuk voor- of achteruit worden geschoven. Zelfs de curve van de rugleuning kan individueel worden aangepast (lendensteun). De GLE-modellen hebben een thermostatisch geregelde stoelverwarming, die automatisch inschakelt bij een temperatuur van + 14°C.

Met zorg en visie is vorm gegeven aan het interieur. De toegepaste materialen en kleuren zijn volledig op elkaar afgestemd. Het geheel ademt een sfeer van ruimte en rust. De aandacht voor details is kenmerkend voor de zorgvuldige afwerking.

1. De beroemde Volvo stoelen zijn voorzien van vaste, doorzichtige hoofdsteunen en de unieke lendensteun kan gemakkelijk versteld worden met behulp van een knop aan de zijkant van de stoel.
2. De rugleuningen van de voorstoelen zijn traploos verstelbaar, tot vrijwel horizontaal.
3. Dank zij een kleine draaicirkel van slechts 9,8 m kunt u gemakkelijk manoeuvreren, ook wanneer u eens erg weinig ruimte heeft.
4. Het thermostatisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem houdt uw hoofd koel en uw voeten warm. Maar liefst 14 luchtopeningen verdelen de warme en/of koele lucht over het interieur.
5. U zult de kleine, maar wel doordachte details, zoals een afsluitbaar dashboardkastje met verlichting, de mogelijkheid om een beker koffie neer te zetten en wegklapbare make-up spiegel, zeker waarderen.
6. De 244 GLE heeft standaard pluise bekleding. Leren bekleding is als extra leverbaar.
7. Een praktische Volvo voorziening: door een opening in de achterbank (150 x 200 mm) is het mogelijk om ook in de sedan-modellen lange voorwerpen goed beschermd in de auto te vervoeren. De beschermhoes is als accessoire leverbaar.



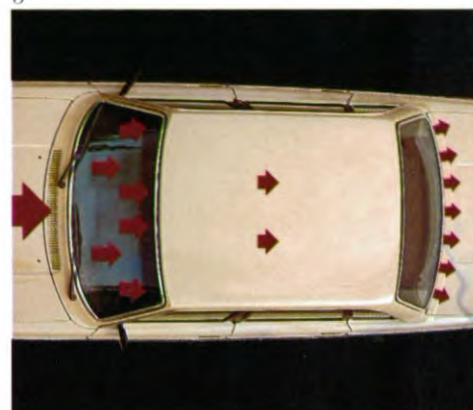
1



2



3



4



5



6

De bestuurder centraal

De huidige verkeersintensiteit laat geen ruimte voor twijfel. Of er nu veel snelweg of voornamelijk in druk stadsverkeer wordt gereden, de bestuurder moet alert en fit blijven om de steeds wisselende verkeersomstandigheden verantwoord te kunnen verwerken. Volvo helpt daarbij. Een van de eerste vereisten voor veilig rijden is een ongehinderd zicht naar alle kanten, altijd en onder alle weersomstandigheden. Volvo heeft hierop bij het ontwerp sterk de nadruk gelegd.

Dashboard

Na uitgebreid onderzoek is, door gebruik te maken van energie-absorberend materiaal, een uitermate veilig dashboard ontstaan. De belang-

rijkste meters zijn zodanig geplaatst, dat ze met een oogopslag afleesbaar zijn. Hinderlijke reflecties komen niet voor. De regelbare dashboardverlichting zorgt ervoor, dat de ogen minder belast worden tijdens rijden in het donker. Een ontspannen, oplettende automobilist rijdt beter. Volvo heeft na diepgaande ergonomische studies het rijden efficiënter en comfortabeler kunnen maken door speciale aandacht te schenken aan voorzieningen, die andere fabrikanten doorgaans als minder belangrijk hebben afgedaan. Een uniek systeem van waarschuwings- en controlelampjes informeert u over alles wat u weten moet. Zelfs als een van de dim-, achter- of remlichten defect is, gaat een lampje branden.

Bedieningsorganen

De bediening van de richtingaanwijzers, grootlicht en lichtsignaal vindt plaats door middel van een hendel

links op de stuurkolom. De rechter hendel is voor het bedienen van de ruitewissers en sproeiers. Bij de 245 serie wordt zo ook de wisser/sproeier installatie op de achterrait bediend. De belangrijkste bedieningsorganen zijn dus zodanig geplaatst, dat ze te bedienen zijn zonder het stuur los te laten. Wanneer u besluit extra instrumenten te monteren, dan is er in het dashboard ruimte voor o.a. een buitentemperatuurmeter, een economet (draagt bij tot een economischer brandstofverbruik), olietemperatuurmeter en een voltmeter. Over het accessoire programma is een speciale brochure beschikbaar.

Middenconsole

Op het middenconsole zijn de regelknoppen voor de verwarming en ventilatie aangebracht, de aansteker, schakelaars voor achterraitverwarming en waarschuwingsknipperlichten.





1

Bovendien de regelknop voor de aanjager met drie snelheden en verder de schakelaar voor het ingebouwde mistachterlicht. Voor uw eigen veiligheid is er een verklikker-lichtje "Fasten seat belts" gemon- teerd. En voor uw gemak een zoemer, die u waarschuwt als u uitstapt terwijl de koplampen nog branden of de sleutel nog in het contactslot zit.



2

Neem plaats achter het stuur van een Volvo en u voelt zich onmiddellijk bestuurder. Het geeft u dat zekere gevoel, dat niets u vanaf die plaats zal ontgaan.

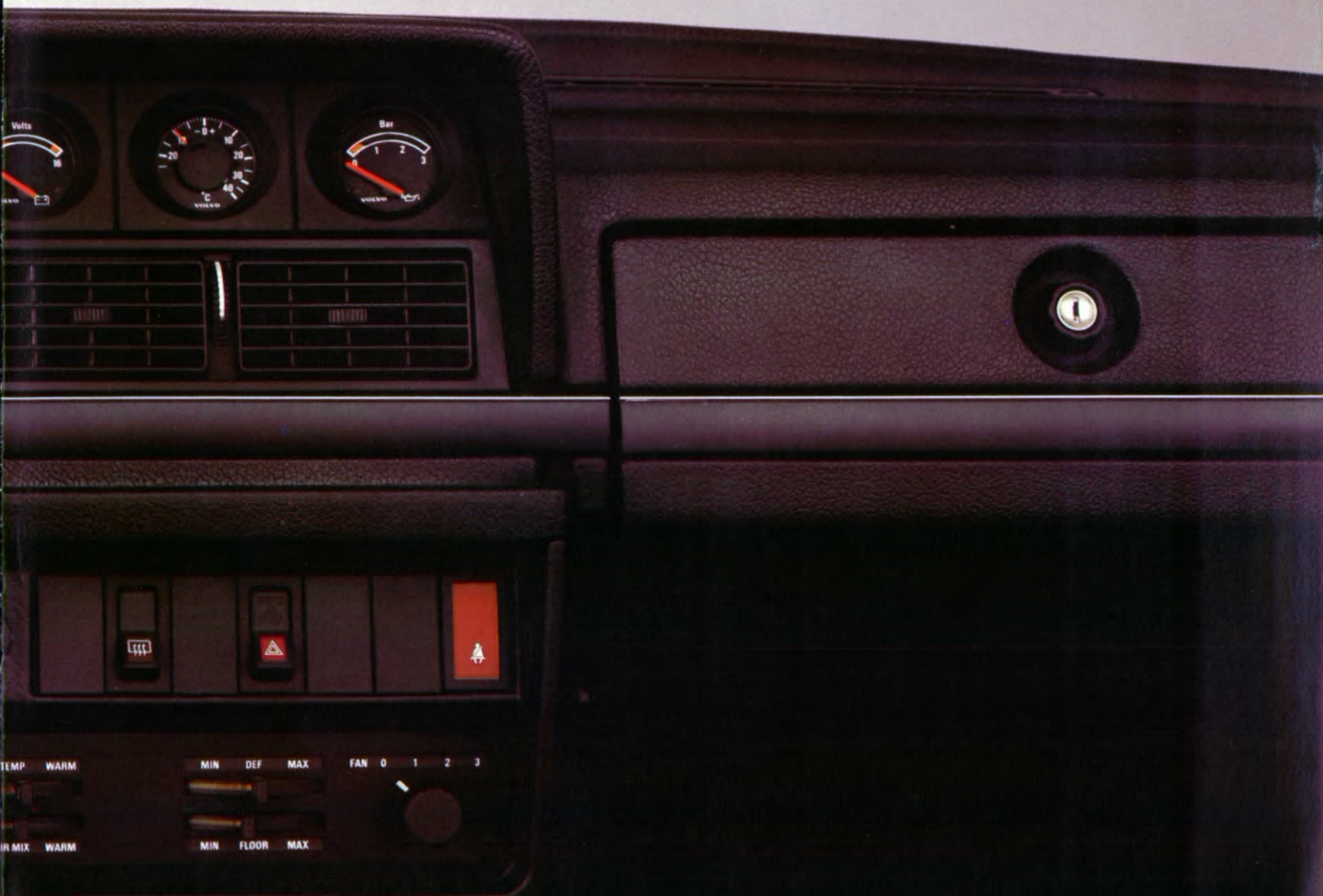


3

1. Van binnenuit bedienbare buitenspiegels zijn standaard op alle modellen. In de 244 GLE zijn deze zelfs elektrisch te bedienen.

2. Enkele modellen hebben een vierversnel- lingsbak met overdrive. Deze wordt bediend met een drukknop op de versnellingspook. De overdrive schakelt automatisch uit wanneer er wordt teruggeschakeld.

3. Praktisch alle modellen zijn leverbaar met automatische transmissie. Dit betekent, dat men zonder afgeleid te worden zich volledig op het verkeer kan concentreren.



Nieuw: de Volvo 244 Turbo

De Volvo 244 Turbo heeft alles wat er op autobebied te wensen valt. Een krachtige, stille motor en uiterlijk en aankleding waardig passend bij de excellente prestaties en wegligging. De Volvo Turbo zal elke uitdaging met z'n concurrenten aannemen en deze test vervolgens glansrijk doorstaan.

De Volvo Turbo is gebouwd voor snel en comfortabel rijden en is uitgerust met een motor, die krachtig genoeg is en over voldoende acceleratievermogen beschikt om bij alle snelheden veilig te kunnen inhalen.

De B 21E Turbo motor levert 114 kW (155 DIN pk). Acceleratie van 0 - 100 km/u in slechts 9.0 seconden (70 - 110 km/u 8.0 seconden). Een Turbo geladen 2 liter motor zal bijvoorbeeld de prestaties kunnen leveren van een 3 liter motor en toch de zuinigheid behouden van de 2 liter krachtbron.

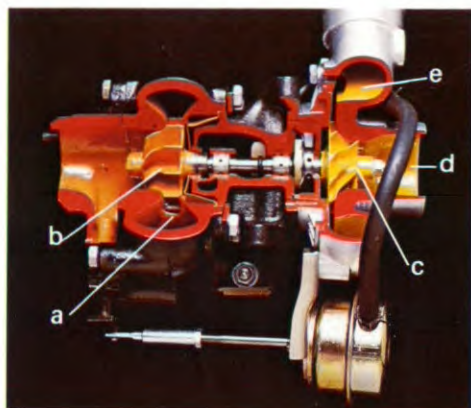
Het chassis en de transmissie zijn aangepast aan het extra grote motorvermogen, een robuuste handgeschakelde versnellingsbak met overdrive, met gas gevulde schokdempers voor en achter, speciale stabilisatorstangen en vijfspakige 6 inch brede lichtmetalen velgen met speciale laagprofiel 195/60 HR 15 banden.

Van buiten is de Volvo Turbo te herkennen aan het speciale Turbo-embleem op grille en achterzijde, zwarte bumpers, frontspoiler in bijpassende kleur, brede zwarte stootlijsten aan de zijkanten en het markante zwarte achterpaneel tussen de achterlichten.

Interieur

Het interieur heeft een zeer uitgebreid pakket luxe voorzieningen. De voorstoelen bieden nog meer zijdelingse steun (een speciale uitvoering van de beroemde Volvo-stoel aangepast aan de speciale eisen van deze uitzonderlijke auto). De zilverkleurige pluche bekleding harmonieert bijzonder goed met het voornamelijk zwarte interieur.

Het geheel nieuwe instrumentenpaneel is compact en gemakkelijk afleesbaar, met zeer veel functionele controle- en waarschuwinglampjes. Een toerenteller is standaard, evenals een drukmeter voor de vullingsgraad van de cilinders.



1. Drukruiling: de uitlaatgassen welke de cilinders verlaten bij (a) brengen het turbine wiel (b) en de as met zeer grote snelheid aan het draaien. De radiaal luchtcompressor (c) spuit meer lucht in (d) dan gewoonlijk in de cilinder komt (e) met als resultaat een optimaal lucht/brandstof mengsel en een efficiëntere verbranding, zodoende wordt het prestatievermogen van de motor verhoogd.

2. De beroemde Volvo stoelen.

3. Vijfspakige 6" brede lichtmetalen velgen zijn standaard.

4. De achterzijde kenmerkt zich door het speciale Turbo embleem en de grote achterlichtunits.







Volvo's Comfort Diesel

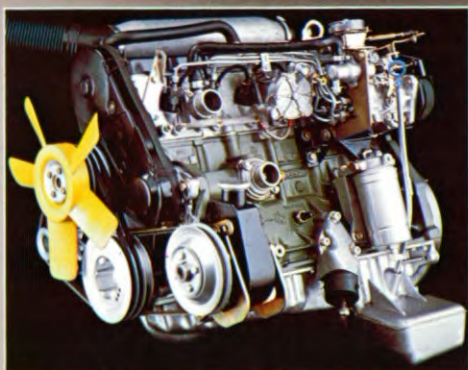
Produceren conventionele diesels nogal wat hinderlijke motorgeluiden, de Volvo dieselmotor doet z'n krachtige werk in alle stilte. Dat is overigens niet zo verwonderlijk voor een zescilinder lijnmotor. Die heeft op vier- en vijfcilinder motoren nu eenmaal voor dat hij minder trillingen en daardoor veel minder geluid

veroorzaakt. De 244 en 245 GL modellen zijn met deze D24 dieselmotor leverbaar. Het vermogen bedraagt 60 kW (82 DIN pk).

De dieselluitvoering wordt geleverd met de M46 volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met overdrive. Overdrive staat garant voor nog minder motorgeluid en nog economischer brandstofverbruik. De overdrive wordt ingeschakeld met een drukknop op de versnellingspook. Voor extra bedieningsgemak kunnen

de beide diesels worden uitgerust met een automatische transmissie.

De Volvo Diesel betekent niet alleen lage bedrijfskosten, maar ook comfort dat z'n gelijke niet kent. De bekleding van voorstoelen en achterbank is grotendeels uitgevoerd in pluche. Leer is tegen meerprijs leverbaar. Op de vloer ligt tapijt van hoge kwaliteit. Stuurbekrachtiging behoort tot de standaarduitrusting. Mensen met belangstelling voor een goede diesel, hebben volkomen duidelijke



lijke motieven: zij willen een auto die krachtig en betrouwbaar is, die onder alle weersomstandigheden jaar in jaar uit van dienst blijft en die slechts minimaal onderhoud nodig heeft. Kortom allemaal belangrijke voorwaarden voor economisch autorijden. Bovendien is bekend, dat diesel-brandstof in de meeste landen minder kost dan benzine. In de zescilinder Diesel heeft Volvo alle bedrijfskosten verlagende voordelen van de diesel-techniek toegepast en kan daardoor

bovendien een acceleratie- en motorvermogen bieden, dat alleen verwacht wordt van benzinemotoren. Volvo voegt hier nog geruisloosheid, betrouwbaarheid en lange levensduur van de Volvo Diesel aan toe. Voor de automobilist betekent dit een ideale combinatie van rijcomfort en economie.



Volvo geeft comfort de ruimte

De 245 combinatiewagen bezit alle goede eigenschappen van de sedan. Comfort, betrouwbaarheid, veiligheid en waar voor uw geld. Hij heeft zelfs dezelfde buitenmaten en dezelfde korte draaicirkel. Naast dit alles heeft de wagen ook nog een laadruimte van niet minder dan 1200 liter. En, als dit nog niet genoeg is, kan de achterbank





makkelijk neergeklapt worden. Er ontstaat dan een nuttige bagageruimte van 2150 liter. De volkomen vlakke laadvloer is dan 188 cm diep. Onder de vloer is een verborgen laadruimte van 59 liter om waardevolle eigendommen aan het zicht te onttrekken. Wanneer u besluit een LPG-installatie te laten inbouwen, dan maakt deze ruimte dat mogelijk. Dus met behoud van de vlakke laadvloer. Een inklapbaar kinderbankje, dat als accessoire leverbaar is,

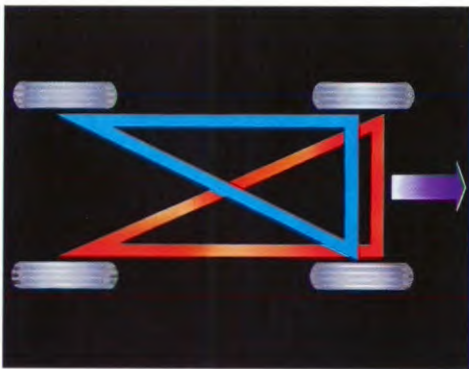
kan hier eveneens een plaats vinden. Zowel het GL als het GLI model, zijn standaard uitgerust met een semi-automatische niveauregeling. De ruim bemeten achterdeur gaat makkelijk open dank zij de met gas gevulde telescoopveren. De achterraut wordt elektrisch verwarmd en is voorzien van een ruitewisser en -sproeier. De 1981 modellen onderscheiden zich van hun voorgangers door grote, rond de hoeken grijpende achterlichtunits. Betere zichtbaarheid,

ook van opzij, draagt aldus bij tot een grotere verkeersveiligheid. De 245 is leverbaar als DL, GL en GLI. De verschillen kenmerken zich door motorenkeuze, waaronder een zes-cilinder diesel, en het niveau van standaarduitrusting. Er is bovendien een 245 Van (bestelauto) leverbaar.

Een andere visie op veiligheid: Dynamische Veiligheid

Wat is dat, Dynamische Veiligheid?

Een auto is in beginsel zo veilig als zijn bestuurder. Maar mensen reageren verschillend op verschillende omstandigheden. Dat is puur menselijk. Van een auto mag worden geëist daaraan aangepast te zijn. De auto moet reageren zoals de bestuurder verwacht dat hij zal reageren. Een plotselinge koerscorrectie of iets te abrupt remmen, daar moet de koersvastheid van de auto op berekend zijn. Noem het voorspelbaar rijgedrag, maar dan wel in iedere situatie, ook in een noodsituatie. Dat is de dynamiek die de veiligheid van Volvo's 240 modellen een extra dimensie geeft.



Acceleratie

Natuurlijk zijn er auto's die, zodra de verkeerslichten op groen springen, sneller weg zijn dan een Volvo. Daar is wat oefening voor nodig, veel brandstof en vooral een auto die snel accelereert vanuit stilstand. Maar wat is het nut van een snelle acceleratie. De soepelheid van de Volvo motoren staat garant om zeer snel te kunnen accelereren wanneer u dat werkelijk nodig acht. Bijvoorbeeld bij inhalen.

Remgedrag

De Volvo 240 modellen hebben triangel gescheiden remcircuits. Dat betekent, dat er bij het onverhoopt uitvallen van een der circuits nog altijd wordt geremd op de beide voorwielen en één achterwiel. In combinatie met de unieke hoofdremcilinder blijft dan 80% van het remvermogen behouden. De pedaal-druk wordt nauwelijks hoger en het remsysteem werkt daarbij nagenoeg normaal. De bestuurder heeft geen enkele reden om in paniek te raken.

Besturing

Volvo's tandheugel stuurmechanisme staat borg voor een lichte en preciese besturing. Het zorgvuldig uitgebalanceerde tijdsverloop tussen de beweging van het stuurwiel en de daarop volgende beweging van de voorwielen laat de auto zo snel reageren als de gemiddelde automobilist aankan.

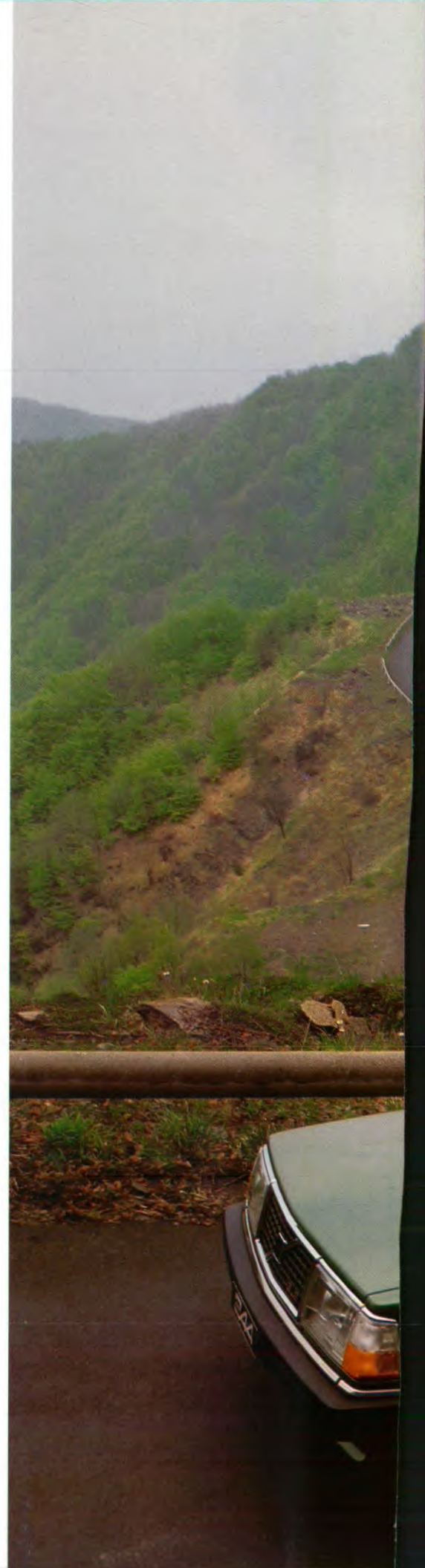
Wegligging

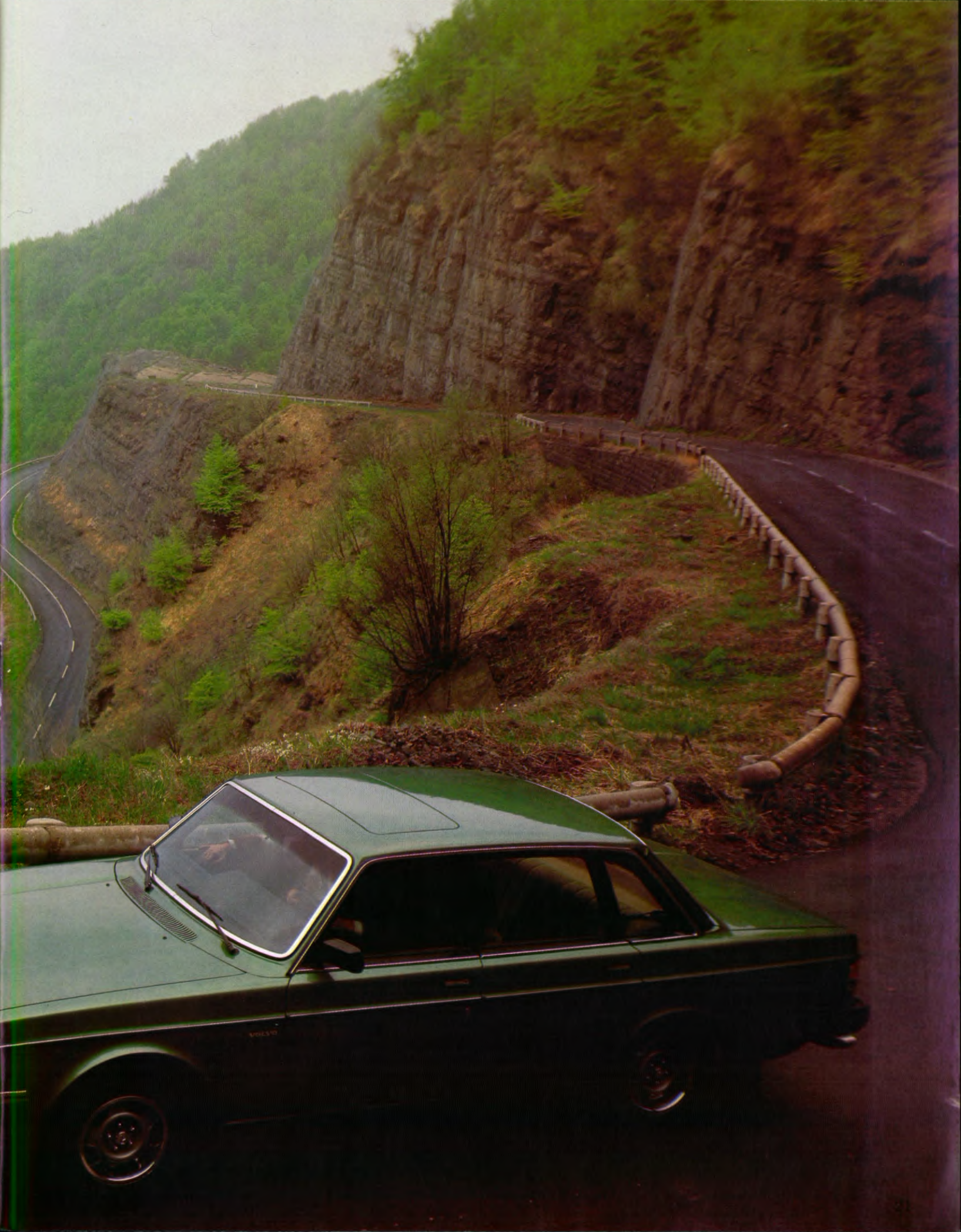
Voor de wegligging is het op de eerste plaats van belang dat, zoals bij Volvo's 240 modellen het gewicht van de auto optimaal over voor- en achteras is verdeeld. De voorwielloophanging is van het Mc. Pherson-type, een ontwerp dat vanwege zijn compactheid steeds meer wordt toegepast.

1. Het triangel gescheiden remsysteem behoudt nog 80 % van het volle remvermogen, bij uitvallen van een van de remcircuits.

2. De Volvo motoren leveren hun grootste trekkracht wanneer het nodig is - bijvoorbeeld tijdens inhalen - dus in het snelheidsgebied van 70 tot 110 km/u.

3. Naast andere eigenschappen dragen de bijna ideale gewichtsverdeling en de superieure wielophanging bij tot de uitzonderlijk goede wegliggingseigenschappen van een Volvo.





Voor Volvo vanzelfsprekend

Voor Volvo staat Dynamische Veiligheid voorop. Dat zal duidelijk zijn. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden. Jarenlang immers, heeft Volvo baanbrekend werk verricht op het gebied van passieve veiligheid. Kooiconstructie, veiligheidsbumpers, voorruit van gelaagd glas, veiligheids gordels en stoelen met vaste hoofdsteunen zijn al jaren niet meer uit een Volvo weg te denken. Vaak worden deze voorzieningen nu wettelijk voorgeschreven. Ze worden op steeds bredere schaal toegepast. Gelukkig maar.

Hoewel daarmee nog niet elke kooiconstructie dezelfde is. Toch blijft Volvo ook hier toonaangevend. Autogordels op de achterbank zijn als standaardvoorzieningen nog steeds een zeldzaamheid. Nog sprekender wellicht, zijn de zware stalen buizen in de deuren, die in de praktijk hun nut overduidelijk hebben bewezen.

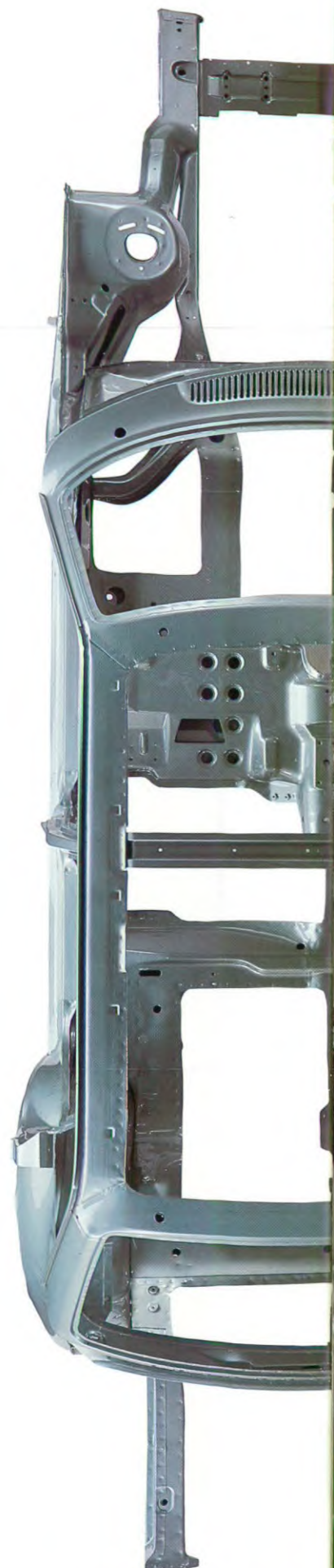
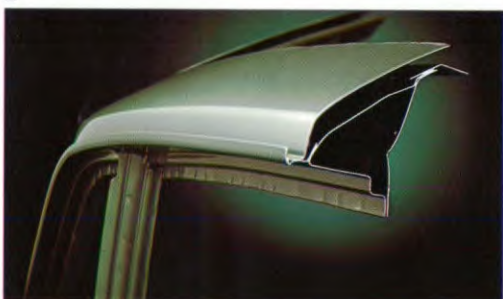
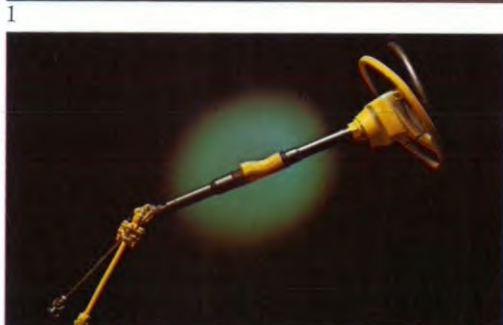
1. Kreukelzones voor en achter absorberen de botsingsenergie volgens een vooraf berekend patroon. Bij een hevige frontale aanrijding zal de motor onder in plaats van in het passagierscompartiment schuiven.

2. De vijfvoudige beveiligde stuurinrichting:
1. Het onderste deel van de stuurstang knikt. 2. De stuuras schuift telescopisch ineen. 3. De stuurkolom wordt in elkaar gedrukt en beweegt naar voren en naar beneden. 4. De stand van het stuurwiel wijzigt onder druk. 5. Het stuurwielcentrum is met zacht materiaal bekleed.

3 en 4. Het passagierscompartiment wordt omgeven door een onwrikbare kooiconstructie. Een voorziening waarvan de kwaliteit alleen onder onaangename omstandigheden wordt bewezen. Dat geldt ook voor de stalen buizen in de portieren, die bescherming bieden bij een aanrijding van opzij.

5. De brandstoftank bevindt zich op veilige afstand van de achterkant van de auto. Deze plaatsing van tank en vulopening maken de kans op brandstoflekkage bij een aanrijding van achteren aanmerkelijk kleiner.

6. De Volvo bumpers zijn gemaakt van een lichte, maar zeer sterke aluminium legering. Speciale schokdempers vangen een aanrijding tot een snelheid van 4 km/u op zonder schade aan carrosserie of bumper. Parkeerschades blijven daardoor tot een minimum beperkt.



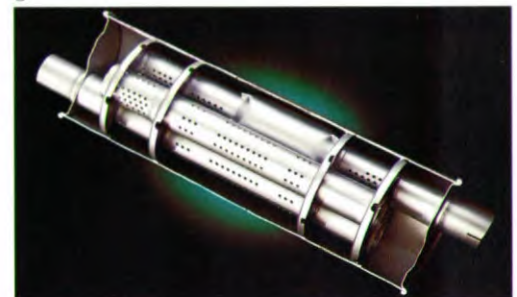
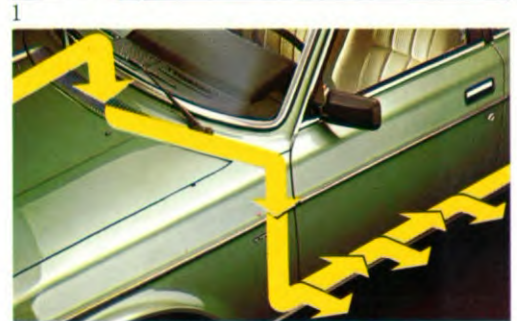
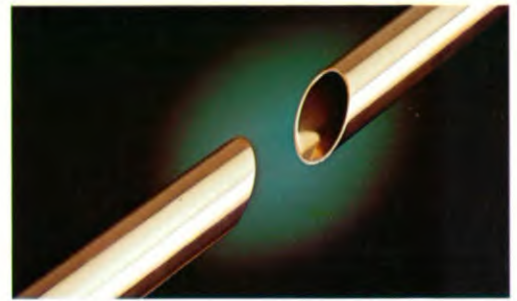
Volvo 240, een verantwoorde investering

De Volvo 240 serie is gebouwd op een lange levensduur. De betrouwbaarheid en het functioneren van ieder onderdeel apart, zijn getest. Onder extreme omstandigheden, in het laboratorium, in de klimaatkamer en op de testbaan. Al het mogelijke is gedaan om een auto te construeren waar de eigenaar zo goed als geen omkijken naar heeft. Afgezien van het normale onderhoud natuurlijk. Al vele jaren lang heeft het onafhankelijke Zweedse Instituut voor Autotesten de gemiddelde levensduur van alle in Zweden op de markt zijnde auto's getest. Volvo heeft de reputatie al geruime tijd de onbetwiste koploper te zijn. Het verschil met de nummer twee in de rangschikking is in de loop der jaren geleidelijk groter geworden. Deze tendens heeft zich ook in 1979 voortgezet. Was het verschil in 1978 nog 2.0 jaar, 1979 laat zien, dat Volvo is uitgelopen tot 2.7 jaar. De meest recente gegevens geven voor Volvo een langst verwachte gemiddelde levensduur aan van 17.9 jaar. Ook bij soortgelijke onderzoeken in andere landen voert Volvo de ranglijst aan.

Zo komt deze duurzaamheid o.a. tot stand

1. Ontvetten plaatstaal.
2. Zinkfosfatering; geeft een betere hechting van de lak op het plaatstaal.
3. Elektroforese; hierdoor wordt de lak gelijk over de carrosserie verdeeld en heeft daardoor tevens de juiste dikte.
4. Steenslaglaklaag; het gedeelte onder de sierstrip wordt hiermee behandeld.
5. Slijtagelaklaag; de dorpels worden van een laag polyester voorzien om een nog betere bescherming tegen voornamelijk steenslag te bieden.
6. Grondlaklaag; basis voor een goede afwerking en hechting van de top laklagen.
7. Tussenlaklaag; voor extra bescherming van de onderliggende laklagen.
8. Afdeklak.

Behalve bovengenoemd lakproces wordt de binnenkant van de profielen bespoten volgens de ML-methode.



1. De remleidingen zijn gemaakt van een bijzonder corrosiebestendige koper/nikkel legering.

2. De deurdorpels zijn zelfventilerend. D.w.z. het aanwezige vocht verdampt onder invloed van de rijwind. De dorpels zijn bovendien van buiten bespoten met polyester, van binnen met een beproefd roestwerend middel.

3. Carrosseriedelen, die door hun plaats vatbaar zijn voor roestvorming, worden vervaardigd van dubbelzijdig gegalvaniseerd staal (drie- tot viermaal de dikte van andere automerken).

4. Kwetsbare delen van het uitlaatsysteem zijn voorzien van een roestwerende laag aluminium.

Technische gegevens	244 DL 245 DL	245 Van ²⁾ 244/245 GL	245 GLI	244 GLE	244 Turbo	245 Van ²⁾ 244/245 GL D6
Motor						
Motor type	B 19 A	B 21 A	B 21 E	B 23 E	B 21 ET	D 24
Cilinderaantal	4	4	4	4	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	1986	2127	2127	2316	2127	2383
Boring x slag in mm	88.9 x 80	92 x 80	92 x 80	96 x 80	92 x 80	76.5 x 86.4
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	71/90	79/92	90/92	100/92	114/92	60/80
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	97/5500	107/5500	123/5500	136/5500	155/5500	82/4800
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	154/42	170/42	162/58	190/75	240/63	140/47
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	15.7/2500	17.3/2500	16.5/3500	19.4/4500	24.5/3750	14.3/2800
Compressieverhouding	8.5:1	9.3:1	9.3:1	10:1	7.5:1	23:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	CI-inspuiting	CI-inspuiting	Turbo/CI-inspuiting	roterende pomp
Brandstof	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Dieselolie
Transmissie						
Handgeschakeld	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive
Automaat		drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾		drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾
Koelsysteem						
Tegen vorst beveiligd en gesloten						
Inhoud in liters	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
Elektrische uitrusting						
Accu	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah
Wisselstroomdynamo	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A
Brandstoftank						
Veilige plaats onder de vloerplaat						
Inhoud in liters	60	60	60	60	60	60
Stuurmechanisme						
Tandheugel type						
Stuurbekrachtiging	—	—	—	op automaat	ja	ja
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.3	4.3	4.3	3.5	3.5	3.5 (Van: 4.3)
Draaicirkel in meters	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
Wielen						
Staalgordel radiaalbanden	175 SR 14 185 SR 14 (245)	175 SR 14 (244) 185 SR 14 (245)	185 HR 14	185/70 HR 14	195/60 HR 15	175 SR 14 (244) 185 SR 14 (245)
Velgen	5 J - 14" 5.5 J - 14" (245)	5 J - 14" (244) 5.5 J - 14" (245)	5.5 J - 14"	5.5 J - 14"	6 J - 15" lichtmetaal	5 J - 14" (244) 5.5 J - 14" (245)
Remmen						
Schijfremmen	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Schokdempers						
Met gasvulling				achter	voor/achter	

Wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. McPherson-type. In rubber gelagerde draagarmen en stabilisatorstang. Starre achteras met in langsrichting geplaatste wielgeleide- en reactiearmen en Panhardstang; in rubber gelagerde bevestigingspunten. Achter schroefveren.

Remsysteem

Het remsysteem bestaat uit twee gescheiden remcircuits. Ieder circuit werkt op beide voorwielen en op één van de achterwielen. Bekrachtigde schijfremmen rondom op alle wielen. Door reduceerventielen wordt bij krachtig remmen blokkeren van de achterwielen verhindert, voordat zulks met de voorwielen het geval is. De handrem werkt op de achterwielen via aparte trommelremmen. De remleidingen zijn uitermate corrosiebestendig door een legering van koper, nikkel en mangaanijzer.

Algemene uitrusting en uitvoering

Ruitewissers met twee snelheden. Elektrisch bedienbare ruitespoeiers. Waarschuwingssknipperlichten. Achterruitlijchten. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, koelvloeistof temperatuurmeter en een benzine meter. Waarschuwing- en controlelampjes voor richtingaanwijzers, grootlicht, handrem, waarschuwingssknipperlichten, elektrische achterruitverwarming, veiligheidsgordels, oliedruk, laadstroom, defect remcircuit en defect aan dim-, achter of remlichten. Regelbare dashboardverlichting. Verlichting in dashboardkastje. Halogeen koplampen.

Automatische driepuntsrolgordels. Uitstekend verstelbare stoelen met vaste, open hoofdsteunen. Lendensteun. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen (side impact protection). Versterkte dakconstructie. Veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde.

Gewichten

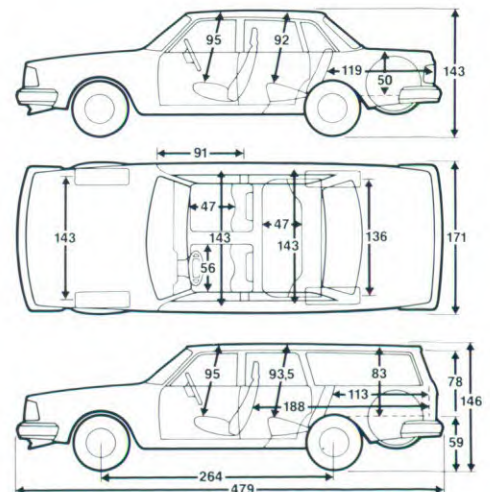
Rijklaar gewicht ca. 1247 - 1430 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht ca. 1780 - 2000 kg.
Max. aanhangwagengewicht geremd 1500 kg.
Max. aanhangwagen gewicht ongeremd 665 - 685 kg.
Max. dakbelasting 100 kg.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

* De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren. Er is ook een speciale brochure over dit onderwerp beschikbaar.

- 1) Automatische transmissie wordt uitsluitend als extra tegen meerprijs geleverd (niet verkrijgbaar op 245 Van)
- 2) Voor de 245 Van geldt: uitsluitend leverbaar met vierversnellingsbak, geen stuurbekrachtiging, geen gasge vulde schokdempers, accu 60 Ah.



Standaarduitvoering	244 DL	244 GL	244 GLE	244 Turbo	244 GL D6	245 Van	245 DL	245 GL	245 GLI	245 GL D6
Verwarmde bestuurdersstoel			●						●	
Lendensteun	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoogte-instelling bestuurdersstoel met hendels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Driepunts rol gordels voor en achter	●	●	●	●	●	vóór	●	●	●	●
Waarschuwingslampje rol gordels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Quartz uurwerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom	○	○	●	○	○		○	○	●	○
Intervalschakelaar ruitewissers	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anti-verblindings binnenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingslampje defect dim-, achter- of remlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler		●	●	●				●	●	
Signaal bij vergeten contactsleutel en verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling			●							
Verlichting in bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegklapbare make-up spiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	○	○	Aut.	●	●		○	○	○	●
Anti-roest behandeling volgens ML-methode	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portieren met ingebouwde stalen buizen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schuifdak		○	●		○					
Metallic lak		○	●	●	○			○	●	○
Stoffen bekleding	●	●				●	●	●	●	
Pluche bekleding			●	●	●					●
Leren bekleding			○		○					○
Drukmeter cilindervulling				●						
Airconditioning	○	○	○	○				○	○	
Lichtmetalen velgen				●						
Toerenteller			●	●					●	
Extra buitenspiegel			●	●		●	●	●	●	●
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel(s)	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit elektrisch bedienbare buitenspiegels			●							
Semi automatische niveauregeling								●	●	●
Bevestigingspunten vastzetten lading						●	●	●	●	●
Ruitespoeier en -wisser op de achterraut						●	●	●	●	●

● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs



VOLVO