

STANDAARD-UITRUSTING SEAT RONDA P

januari 1985

KOMFORT	LE + LED	L + LD	GL + GLD	GLX	SX
Aantal deuren: 4 + achterklep	X	X	X	X	X
Stoelen bekleed met speciale stof in contrasterende kleuren	X	X	—	—	X
Stoelen met veloursbekleding	—	—	X	X	—
Slaapstoelen	X	X	X	X	X
Hoofdstoelen	X	X	X	X	X
Handschoenkastje in het dashboard	X	X	X	X	X
Aanjager voor de verwarming met drie snelheden	X	X	X	X	X
Aansteker	—	—	X	X	X
Twee extra asbakken	X	X	X	X	X
Beklede deurstijlen	X	X	X	X	X
Opbergvakken in de deuren	—	—	X	X	X
Drie handgrepen in het dak	X	X	X	X	X
Volledige bekleding van de bagageruimte	gedeeltelijk	gedeeltelijk	X	X	X
Bekleding van de achterdeur	X	X	X	X	X
Gestoffeerde panelen	—	—	—	X	X
Tapijt op de vloer	X	X	X	X	X
Tapijt op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank	—	—	—	X	X
Elektromagnetische deurvergrendeling	—	—	—	—	X
Elektrisch bediende ruiten	—	—	—	—	X
Draaibare zonnekleppen	X	X	X	X	X
Getinte ramen	—	—	X	X	X
Centrale binnenverlichting	X	X	X	X	X
Rubberen beschermstuk op het tapijt bij de chauffeur	X	X	X	X	X
Kaartleeslampje en centrale verlichting in het dak	—	—	—	X	X
Hoedenplank achterin	—	X	X	X	X
Stuur met zacht materiaal bekleed	X	X	X	X	X
Bekleding van de deuren in kunstleder	X	X	X	—	—
INSTRUMENTEN					
Snelheidsmeter	X	X	X	X	X
Analoge klok op dashboard	—	—	diesel	—	—
Dagteller	X	X	X	X	X
Toerenteller	—	—	benzine	X	X
Temperatuurmeter	X	X	X	X	X
Brandstofmeter	X	X	X	X	X
Digitale klok in het dak met chronometer	—	—	—	X	X
Ruimte voor radio-inbouw	X	X	X	X	X
Oliedrukmeter	—	—	—	—	X
Check control	—	—	—	—	X
VEILIGHEID					
Dashboard bekleed met schokabsorberend materiaal	X	X	X	X	X
Veiligheidsstuurkolom	X	X	X	X	X
Rembekrachtiging	X	X	X	X	X
Automatische rol gordels vóór	X	X	X	X	X
Schokabsorberende bumpers	X	X	X	X	X
Veiligheidsbinnenspiegel	X	X	X	X	X
Kindersloten op de achterdeuren	X	X	X	X	X
ZICHT					
Achterrautverwarming	—	X	X	X	X
Wis-wasinstallatie op de achterraut	—	X	X	X	X
Ruitewisser met 2 snelheden	X	X	X	X	X
Koplampen met afstelling onder motorkap	X	X	X	X	—
Van binnenuit verstelbare koplampen	—	—	—	—	X
Halogeen koplampen	—	—	X	X	X
Mistachterlicht	—	—	X	X	X
Achterrautrijlicht	X	X	X	X	X
Waarschuwingssnipperlichten	X	X	X	X	X
Dag/nacht instelling van de achteruitkijkspiegel	X	X	X	X	X
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	—	—	—	X	X
Voorruit in gegradeerd getint glas	—	—	—	—	X
Mistlampen vóór	—	—	—	—	X
BUITENAFWERKING					
Strip op grille	X	X	X	X	X
Strip op het midden van de karrosserie	—	—	X	X	X
Steenslagbeschermers achteraan	—	—	—	X	X
Afwerking van de deurstijlen in zwart	—	—	X	X	X
Beschermrand op de spatschermen	—	—	X	X	X
Brede zijstrip	—	—	—	X	X
Licht metalen velgen	—	—	—	—	X
Spoiler voor en achter	—	—	—	X	X

TECHNISCHE GEGEVENS SEAT RONDA P

januari 1985

SEAT RONDA 1.2			SEAT RONDA 1.5			SEAT RONDA 1.7D		
MOTOR								
Cilinderinhoud: 1193 cc, vier cilinders in lijn Compressieverhouding: 9,5:1 Max. vermogen DIN PK/kW-omw/min: 63-46/5800 Max. koppel: DIN Kgm/Nm-omw/min: 9-86/3500 Ontsteking: elektronisch met «Hall»-effect Distributie: enkele nokkenas en getande HTD-aandrijfriem Onderhoudsvrije hydraulische klepafstelling Benzinetoevoer: via een membraanpomp en een «POWER VALVE» PIERBURG 36-1-B-3 carburator Brandstof: normale benzine, 90 oktaan			Cilinderinhoud: 1461 cc, vier cilinders in lijn Compressieverhouding: 10,5:1 Max. vermogen DIN PK/kW-omw/min: 85-63/5600 Max. koppel: DIN Kgm/Nm-omw/min: 12-116/3500 Ontsteking: elektronisch met «Hall»-effect Distributie: enkele nokkenas en getande HTD-aandrijfriem Onderhoudsvrije hydraulische klepafstelling Benzinetoevoer: via een membraanpomp en een WEBER 32DSTA 100 of DSTA 150 carburator Brandstof: super benzine, 96 oktaan			Cilinderinhoud: 1714 cc, diesel Compressieverhouding: 20.:1 Max. vermogen DIN PK/kW-omw/min: 55-41/4500 Max. koppel: DIN Kgm/Nm-omw/min: 10-98/3000 Distributie: enkele nokkenas en getande HTD-aandrijfriem Mechanische klepstoters Dieseltoevoer: roterende injectiepomp met enkele zuiger Brandstof: diesel		
TRANSMISSIE								
Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling Diafragma met veerschijf Versnellingsbak: type LE en L: vier gesynchroniseerde versnellingen en achteruit. types GL en GLX: vijf gesynchroniseerde versnel- lingen en achteruit Overbrengingsverhoudingen: 1ste 4 vers. 5 vers. 1ste 3,50 3,50 2de 1,95 1,95 3de 1,32 1,32 4de 0,97 0,97 5de 0,76 Eindoverbrenging = 4,29			Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling Diafragma met veerschijf Versnellingsbak: vijf gesynchroniseerde versnellingen en achteruit Overbrengingsverhoudingen: 1ste 3,50 2de 1,95 3de 1,32 4de 0,97 5de 0,76 Eindoverbrenging = 3,73			Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling Diafragma met veerschijf Versnellingsbak: vijf gesynchroniseerde versnellingen en achteruit Overbrengingsverhoudingen: 1ste 3,50 2de 1,95 3de 1,32 4de 0,97 5de 0,76 Eindoverbrenging = 4,29		
OPHANGING								
Voor : onafhankelijk McPherson Achter: onafhankelijk			Voor : onafhankelijk McPherson Achter: onafhankelijk			Voor : onafhankelijk McPherson Achter: onafhankelijk		
STUURINRICHTING								
Type: tandheugel met levenslange smering Draaicirkel: 9,4 m			Type: tandheugel met levenslange smering Draaicirkel: 9,4 m			Type: tandheugel met levenslange smering Draaicirkel: 9,4 m		
REMMEN								
Voor : schijfremmen Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen Bediening: gescheiden hydraulisch circuit, tandem hoofdremlinder Rembekrachtiging: Master-Vac vacuüm bekrachtigd Remdrukregelaar in het achterste circuit			Voor : schijfremmen Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen Bediening: gescheiden hydraulisch circuit, tandem hoofdremlinder Rembekrachtiging: Master-Vac vacuüm bekrachtigd Remdrukregelaar in het achterste circuit			Voor : schijfremmen Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen Bediening: gescheiden hydraulisch circuit, tandem hoofdremlinder Rembekrachtiging: Master-Vac vacuüm bekrachtigd Remdrukregelaar in het achterste circuit		
WIELEN								
Velgen: 5B × 13" Banden: 155 SR 13"			Velgen: 5B × 13"; SX: 5½ J × 14" Banden: 155 SR 13"; SX: 165/65 SR 14"			Velgen: 5B × 13" Banden: 155 SR 13"		
ELEKTRISCHE UITRUSTING								
Accu Ah: 45 Wisselstroomdynamo: 55A Startmotor (vermogen) kW: 0,8			Accu Ah: 45 Wisselstroomdynamo: 55A Startmotor (vermogen) kW: 0,8			Accu Ah: 66 Wisselstroomdynamo: 55A Startmotor (vermogen) kW: 1,5		
GEWICHTEN EN AFMETINGEN								
Gewicht op kentekenbewijs (kg): 895 Maximum toegelaten gewicht (kg): 1400 Wielbasis (mm): 2448 Breedte (mm): 1650 Lengte (mm): 4011 Hoogte ongeladen (mm): 1400 Inhoud van de bagageruimte (dm³): 370 Met neergeklapte rugleuning (dm³): 1250 Inhoud brandstoftank (l): 46			Gewicht op kentekenbewijs (kg): 915 Maximum toegelaten gewicht (kg): 1450 Wielbasis (mm): 2448 Breedte (mm): 1650 Lengte (mm): 4011 Hoogte ongeladen (mm): 1400 Inhoud van de bagageruimte (dm³): 370 Met neergeklapte rugleuning (dm³): 1250 Inhoud brandstoftank (l): 46			Gewicht op kentekenbewijs (kg): 971 Maximum toegelaten gewicht (kg): 1450 Wielbasis (mm): 2448 Breedte (mm): 1650 Lengte (mm): 4011 Hoogte ongeladen (mm): 1400 Inhoud van de bagageruimte (dm³): 370 Met neergeklapte rugleuning (dm³): 1250 Inhoud brandstoftank (l): 46		
PRESTATIES								
Maximumsnelheid (km/u): 148 Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec): 17,0 Verbruik (l/100 km) volgens ECE-norm 80/1268 4 versn. 5 versn. 90 km/u constante snelheid 5,6 5,1 120 km/u constante snelheid 7,7 6,8 Stad 9,3 9,3			Maximumsnelheid (km/u): 166 Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec): 12,8 Verbruik (l/100 km) volgens ECE-norm 80/1268 5 versn. 90 km/u constante snelheid 4,9 120 km/u constante snelheid 6,3 Stad 9,1			Maximumsnelheid (km/u): 144 Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec): 21,5 Verbruik (l/100 km) volgens ECE-norm 80/1268 5 versn. 90 km/u constante snelheid 5,0 120 km/u constante snelheid 6,9 Stad 8,3		