

760

VOLVO





"De klassieke lijnen van een vierdeurs model"



"De klassieke lijnen van een vijfdeurs model"





***"Op hoeveel manieren ik van je houd?
Ik zal ze voor je optellen . . ."***

Elisabeth Barrett Browning (1806-1861)





VOLVO

VOLVO





"Het komt meer aan op kwaliteit, dan op kwantiteit"

Lucius Annaeus Seneca (4 V.C.-65 N.C.)

Het is geen toeval, dat een autofabrikant als Volvo dit gezegde van Seneca ter harte nam.

Volvo is namelijk van plan om dit jaar niet meer dan 380.000 auto's te maken. De rest van onze planeet gaat er ongeveer 27 miljoen maken.

Het staat vast, dat we geen wereldreus zijn.

Maar we geven ronduit toe dat we er in zekere zin trots op zijn, als autobladen ons beschrijven als een **toonaangevende** autofabrikant.

Hoe komt Volvo aan deze reputatie?

Misschien omdat we meteen vanaf het begin in een werkplaats, in 1927, aandacht hebben besteed aan de wijsheid van de filosoof. Ons succes is gebaseerd op kwaliteit zonder compromissen, voor ieder detail van onze auto's.

Steeds proberen we iets te verbeteren dat eigenlijk al perfect is. Het imiteren van andere fabrikanten of het zwichten voor modegrillen past eenvoudig niet bij ons karakter.

We geven toe dat we perfectionisten zijn. We zijn bij Volvo zagezegd nooit helemaal tevreden.

Drijvende kracht

Waarom deze voortdurende speurtocht naar perfectie?

Klanten van Volvo verwachten eenvoudig niet anders. Zij zijn onze drijvende kracht. We kunnen erop rekenen dat de meesten van hen in de komende jaren weer een nieuwe Volvo zullen kopen.

Dat weten we.

Wat we ook weten is, dat andere autofabrikanten in hun steeds maar groeiende opsomming van kwaliteitsclaims ook al suggereren dat hun auto's tot de "Volvo-klasse" behoren, of zelfs beter zijn.

We zouden de eersten zijn om ervoor de applaudiseren, als bewezen zou worden dat dit op de een of andere dag werkelijkheid zou zijn.

Onze volgende Klassieker

In de praktijk zou het vele jaren duren, voordat andere bedrijven een auto zouden kunnen maken, die ook maar in de buurt komt van de Volvo 760. Zelfs volgens onze veeleisende maatstaven, is de Volvo 760 de beste auto die we ooit hebben gebouwd.

Hij verenigt in zich zowel de strakke lijnen van de Zweedse vormgeving, als de elegance van een klassieke wereld. En de 760 zet uw passie voor echt rijplezier opnieuw in vuur en vlam. Bovendien zou de auto niet veiliger kunnen zijn.

Deze ruime, luxueuze auto laat zich moeiteloos bedienen en heeft de kracht om lang mee te gaan. De levensverwachting van een Volvo maakt ons tot aanvoerder van de wereldranglijst.

Dit jaar bieden we meer varianten aan, om nog beter bij uw wensen aan te sluiten. Daar hoort de vijfdeurs versie bij van de Volvo 760 GLE. Deze Estate vormt op zich een klasse apart. De uitgebreide reeks standaardvoorzieningen en het buitengewone comfort-niveau behoren tot de klasse van de Super-Sedans.



De Volvo 760 van 1986

U kunt kiezen uit de 760 GLE met vier of vijf deuren, de 760 Turbo en de 760 GLE Turbo Diesel, beide alleen in vier-deurs uitvoering.

Onverschillig welk model u uiteindelijk kiest, u koopt een automobiel die aan 's werelds meest veeleisende kwaliteitsnormen voldoet.

Elke afzonderlijke auto wordt met ambachtelijke toewijding en volgens superieure technologische maatstaven gebouwd. Onze kwaliteitscontrole-teams onderzoeken elke auto nauwgezet.

Ze vinden zelden gebreken.

(De auto is per slot van rekening een Volvo).

Toegenegen, liefhebbende zorg

Het maken van wat bewijsbaar een van de beste auto's ter wereld is, is nog maar de helft van het werk. Om het hart te winnen van al die verschillende automobilisten, is nog wel iets meer nodig.

In dit opzicht is de Volvo-dealer ons geheime wapen. Die is alles behalve gewoon. Een Volvo-dealer is iemand die zowel aan onze hoge maatstaven voldoet, als aan uw verwachtingen.

Hij is de specialist, die uw Volvo van binnen en van buiten kent en die een royale voorraad Originele Volvo Onderdelen en Accessoires in voorraad heeft.

Zijn werkplaats is op maat gemaakt. Er wordt gewerkt met speciaal voor Volvo ontwikkeld gereedschap.

Vaak kunt u er een auto huren en benzine tanken. Want uw dealer wil, net als wij, dat u daar vaste klant wordt.

Eenvoudig gezegd heeft de Volvo-dealer de speciale opdracht om voor u en uw Volvo te zorgen.







"Nog nooit werd iets groots bereikt, zonder enthousiasme"

Ralph Waldo Emerson (1803-1882)

... En dat enthousiasme kende geen grenzen toen we aan het lange ontwikkelingsproces begonnen van de 760-serie. Volvo ingenieurs namen deel aan het inspannende werk van wetenschappers en ontwerpers, om uit-



In één oogopslag overziet u alles. Elke knop is te bedienen met uw vingertoppen.

eindelijk tevoorschijn te komen met een van de fijnste in serie gebouwde auto's die er in de wereld te koop is.

Een plezierig begin

Uw Volvo is een hele wereld van plezierige ontdekkingen.

Zodra u achter het stuur van de 760 gaat zitten, wordt u aangenaam verrast.

U kijkt naar het geraffineerde instrumentarium, dat u van Volvo mag verwachten. En u kunt het steeds gemakkelijk aflezen. Bij dag en bij nacht.

Het dashboard en de middenconsole zijn in een hoek naar u toegedraaid, om de knoppen met uw vingertoppen te kunnen bedienen. U hoeft uw arm niet uit te strekken om de radio aan te zetten, of om de ventilatie te regelen.

Het interieur van uw Volvo is eenvoudig ontworpen om u algehele controle over uw auto te geven en een maximum aan rijplezier, zonder uw aandacht af te leiden van de weg.

Zoals u wel zult hebben verwacht, heeft u zich genesteld in 's werelds meest zorgvuldig ontworpen bestuurdersstoel ...



Veelomvattend, logisch en gemakkelijk af te lezen instrumentarium. De toerenteller is standaard.

Een ander prettig extra is het vlotte bedieningsgemak van uw Volvo, die in standaarduitvoering is voorzien van stuurbekrachtiging.

De draaicirkel is maar 9,9 meter en slaat hiermee heel wat records. Geen wonder, dat 760-rijders er altijd zo tevreden uitzien.



Volvo kracht.

Motoren voor kenners

Als u de contactsleutel van uw 760 omdraait, kunt u een zacht gefluister horen, of een aangenaam geronk. Het hangt er vanaf welk type motor u kiest.

Het zachte gesnor van de krachtige V6 verschaft de 760 GLE z'n eigen ambiance. Terwijl het geluid van de 760 Turbo (met 182 turbo-geladen steigerende paardekrachten) sportwagenliefhebbers als muziek in de oren zal klinken.

In scherp contrast hiermee staat de vrijwel geluidloze 6-cilinder motor van de 760 GLE Turbo Diesel. En dat is voor diesels ongebruikelijk.

GLE motor

Benzine-injectie en het elektronische ontstekings-systeem houden de brandstofconsumptie van deze V6 op het niveau van een 4-cilinder. De 2.8-liter motor is samengesteld uit vele lichtmetalen onderdelen en is in het rijke bezit van 156 uitbundige paardekrachten en een bijna ongelooflijk koppel.

Uw turbo heeft intercooling

We hebben niet alleen maar een turbo bevestigd aan deze 2.3-liter viercilinder motor. We hebben het ontwerp op een hoger plan gebracht, door aan de turbo een Intercooler toe te voegen. Het spectaculaire resultaat is een enorm toegenomen verbrandingsefficiëncy, in vergelijking met traditionele turbo's. Het koelen van de samengeperste lucht helpt ook om het motorvermogen te verhogen en gelijktijdig het brandstofverbruik te verlagen.

Dat mag u van Volvo verwachten.

Nog zoiets. Een microprocessor stuurt het geïntegreerde brandstof/ontstekings-systeem. Het snijdt de brandstoftoevoer naar de motor af, elke keer als u het gaspedaal loslaat.

Maar als u het gaspedaal tot op de grond intrapt, maakt uw turbo met Intercooler 182 machtige paardekrachten los, die u in slechts 8,5 seconden een snelheid geven van 100 km/u.

Turbo Diesel

Deze 6-cilinder Diesel gedraagt zich als een benzine-motor. Dat komt door de turbo-lading. Al na 12½



Handbediend, of automatisch?

seconden rijdt u 100 km/u. En met z'n 109 pk haalt de wagen een top van 175 km/u. Bovendien: deze diesel kenmerkt zich door een zeer spaarzaam brandstofverbruik.

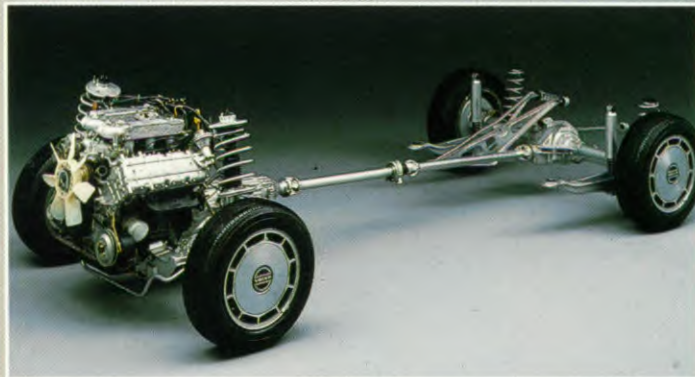
Automatische transmissie met overdrive

Als u van automatisch rijden houdt, zult u wel vinden dat we een paar fraaie troefkaarten in de hand hebben . . . 4 versnellingen, inclusief overdrive.

Overdrive heeft z'n nut allang bewezen en wint opnieuw aan populariteit. De voordelen zijn 'n lager brandstofverbruik, comfortabeler autorijden en 'n verminderd motorgeluid.

Handbediende versnellingsbak met overdrive

Bij de handbediende vierversnellingsbak wordt de overdrive elektrisch ingeschakeld. U drukt eenvoudig op het knopje boven op de versnellingspook en u schakelt de vijfde versnelling in. Daar komt zelfs geen koppelpedaal aan te pas. De overdrive schakelt



Volvo's formule voor sportiviteit en comfort: een zorgvuldig ontworpen onderstel.

zichzelf uit wanneer u weer de versnellingspook bedient.

Onderstel voor alle seizoenen

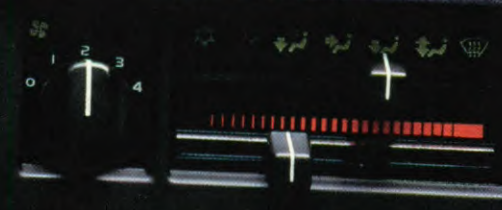
Het zorgvuldig uitgebalanceerde onderstel zorgt ervoor dat de 760 zich altijd **op dezelfde manier** gedraagt.

De Volvo achteras met het unieke subframe verzekert dat de wielhoeken en de sporing van de aangedreven wielen constant blijven.

De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen en uitgerust met stabilisatoren. In combinatie met de precieze, bekrachtigde tandheugelstuurinrichting krijgt u een sportwagen-gevoel. Uw Volvo lijkt aan de weg geplakt, terwijl u voortzoekt met moeiteloos comfort.



VOLVO



P
R
N
D
1









"Bij reizen draait alles om vrijheid. Absolute vrijheid. Om te denken, te voelen en te doen wat je zelf wilt"

William Hazlitt (1778-1830)

Een heel persoonlijke auto, deze Volvo 760. En geen auto voor huismussen.

Voor mensen die de bevrijdende kracht appreciëren van het zich voortbewegen, is de Volvo 760 de auto waar het bij reizen om draait.

Bevrijdend

Alleen al het zitten in de beste bestuurdersstoel ter wereld is een zeer bewuste ervaring van echt comfort. De stoel in de Volvo 760 heeft diverse mogelijkheden om hem nog beter aan te passen aan uw eigen afmetingen. Misschien zult u de stoel hoger of lager willen, of wilt u de lendesteun wat harder instellen...

Goed. U heeft de verwarming en ventilatie geregeld en vindt dat de veiligheidsgordel lekker zit. Het is u



De wereldvermaarde Volvo stoel is samen met de medische wereld ontwikkeld, om een voortreffelijke ondersteuning en een maximum aan comfort te bieden. De voorstoelen zijn elektrisch verwarmd. Er is een driestanden-schakelaar voor elke stoel.

opgefallen dat de vergrendeling van deze veiligheids-gordel op de stoel zit en er niet ergens onhandig tussenin.

U zit dus prettig, als uw 760 stilletjes op gang komt. Of u nu een Sedan of een Estate heeft gekozen, het is de buitengewone stilte die u verbaast. Stevige metalen en weefselmaterialen absorberen irritante geluiden en trillingen. Het hardste geluid komt misschien wel van het quartz klokje in het dashboard.

U voelt een direct contact tussen u en de weg. De meeste automobilisten weten wel ongeveer hoe een weg **voelt**. Met de 760 wordt het wegdek uw eigendom.

Tegelijkertijd zorgt de ophanging van uw Volvo voor het belangrijke dempende effect, dat het resultaat is van zorgvuldig ontwikkelingswerk.

Uw achterpassagiers zijn niet verwaarloosd. Overvloedige been- en hoofdruimte kenmerken de 760, waar alle passagiers in gelijke mate profiteren van het superieure ventilatie- en verwarmingssysteem. De lucht in de auto kan elke 15 seconden worden verversd.



Niet minder dan 13 uitstroomopeningen voorzien in een supersnelle en efficiënte klimaatcontrole in uw Volvo. Aanpassingen gebeuren precies en direct.

Praktische 5-deurs-variant

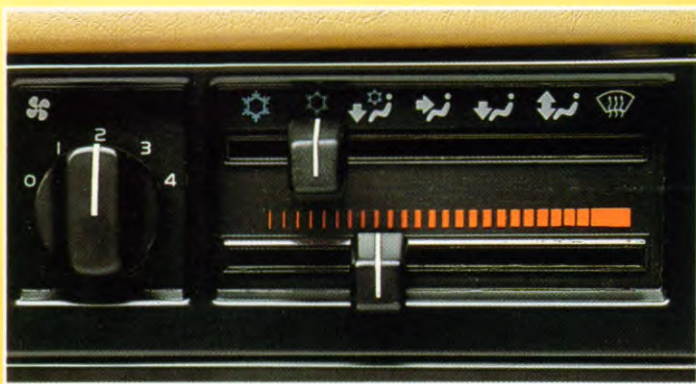
De Volvo 760 met die vijfde deur moet de meest praktische auto zijn die we ooit hebben gebouwd.

Als u de achterklep open doet, ontsluit u een enorme bagageruimte. U heeft niet minder dan 1.110 liter tot uw beschikking.

Als dat onvoldoende is, kunt u die gemakkelijk vergroten tot 2.120 liter. De breedte van de bagageruimte is 151 cm, de hoogte 82 cm en de diepte 182 cm.

Afhankelijk van wat u met de achterbank doet, kunt u de laadruimte eenvoudig vergroten of verkleinen. Die kunt u laten zoals hij is. Of u klapt eenvoudig de hele achterbank naar voren. U kunt ook alleen het kleinere of het grotere deel van de achterbank neerklappen.

Volvo biedt u een maximum aan bagage-flexibiliteit.



Airconditioning. Niet van toepassing in de 760-serie.



Automatic Climate Control. Standaard in alle 760-modellen. Kies uw eigen temperatuur binnen in de auto. Ongeacht de buitentemperatuur, blijft die automatisch hetzelfde.

Praktische Sedan

U krijgt een vorstelijke kofferruimte, waar tot 475 liter bagage in gaat. Maar dat is niet alles. Het slimme luikje in de rugleuning van de achterbank stelt u in staat om binnen in de auto onhandige spullen mee te nemen, zoals planken en ski's.



U krijgt een grote kofferruimte waar tot 475 liter bagage in kan.



Met het automatische niveaucontrole-systeem "Nivomat" blijft uw Volvo 760 altijd horizontaal op de weg staan, ongeacht of de auto een caravan trekt of zwaar beladen is.

Over het niveau

Uw Volvo 760 is niet bang voor zware ladingen. De achter-schokdempers zijn uitgerust met het Nivomat automatische niveaucontrole-systeem. Dat zorgt ervoor, dat uw auto altijd horizontaal staat ten opzichte van het wegdek.

Bergruimte

Automobilisten nemen niet altijd zware bagage met zich mee. De 760 is perfect uitgerust om allerlei soorten dagelijkse dingen mee te nemen, zoals kaarten en boeken en een zaklamp.

Het dashboardkastje is natuurlijk groot en verlicht. U vindt opbergruimten in de middenconsole en in de portieren. Andere bergruimten zijn doordacht weggevoerd door het hele interieur van uw Volvo 760 heen.





"Zuinigheid is de kunst van het kunnen verdelen. Het gaat niet om besparen, maar om juist te kiezen"

Edmund Burke (1729-1797)

We sluiten geen compromissen.

Ieder onderdeel, zowel in technische zin, als voor wat betreft de vormgeving, bewijst de uitdrukkelijke kwaliteit van de Volvo 760. Door en door. Deze auto kan dan ook niet de goedkoopste zijn van allemaal.

Maar de 760 is beslist een van de meest economische auto's.

Neem z'n uitzonderlijke levensduur. Volgens de Zweedse Auto-Inspectie bedraagt de gemiddelde levensduurverwachting voor een Volvo 20,7 jaar. Geen enkel ander merk haalt deze rijpe leeftijd.

Is uw nieuwe Volvo bestemd voor een lang leven?

We schatten dat hij alle voorafgaande records zal doen sneuvelen. Uw 760 is het meest betrouwbare werkstuk dat we ooit hebben vervaardigd. Hij is onderworpen geweest aan een ongeëvenaarde roestbehandeling.

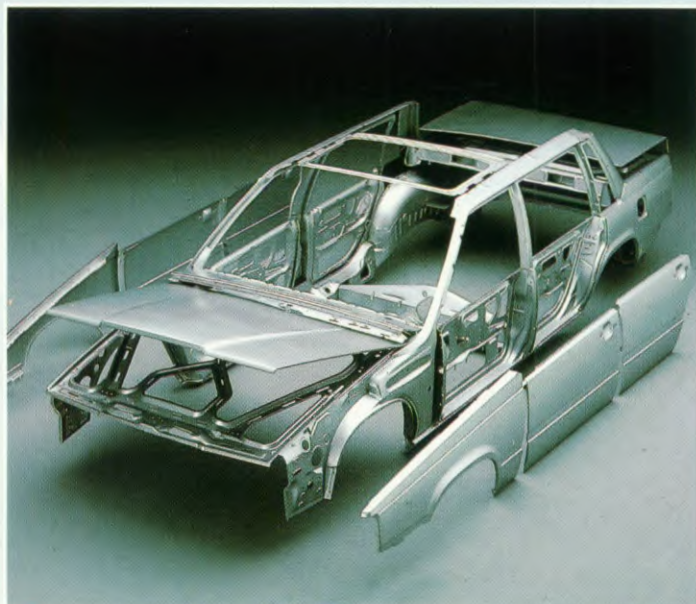
Dit zal ontegenzeggelijk terug te vinden zijn in uw inruilprijs.

Verzinkt staal is nog maar één stap

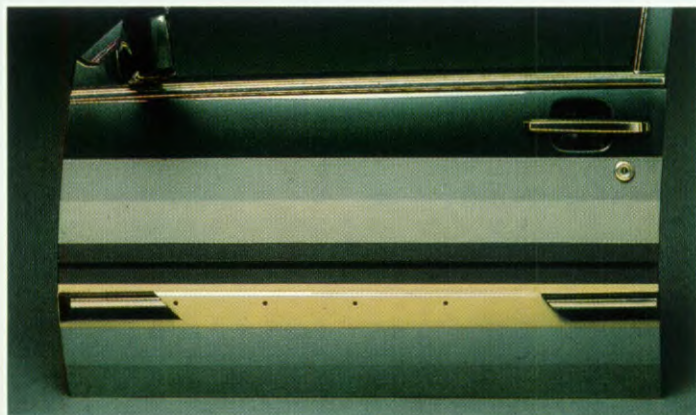
Volvo is altijd op jacht geweest naar roest. We hebben er een hekel aan. Daarom zijn onze auto's nog de enige in serieproductie vervaardigde modellen met geventileerde dorpels. De rijwind houdt corrosie tegen, door het vocht eruit te blazen.

We waren pioniers bij het ontwikkelen van een spuitproces voor de carrosserie met verschillende lagen. En we creëerden nieuwe maatstaven, door als eersten kokerbalken van binnen te beschermen tegen roest.

Daar hebben we het niet bij gelaten. Bijna de hele carrosserie is gemaakt van verzinkt staal.



Bijna de hele carrosserie is gemaakt van verzinkt staal.



Voorbehandeld en gespoten, zodat de lak vele jaren mooi blijft.

Dit is de tweede stap

Ook daar zijn we niet gestopt.

Dit verzinkte staal wordt van nog meer coatings voorzien. Steeds opnieuw worden antiroest-lagen aangebracht.

De gehele carrosserie wordt behandeld met zinkfosfaat. En daarna ondergedompeld in een elektrolytisch verfbad.

Daar gaat een laklaag overheen.

En nog een.

Plus nog een keer.

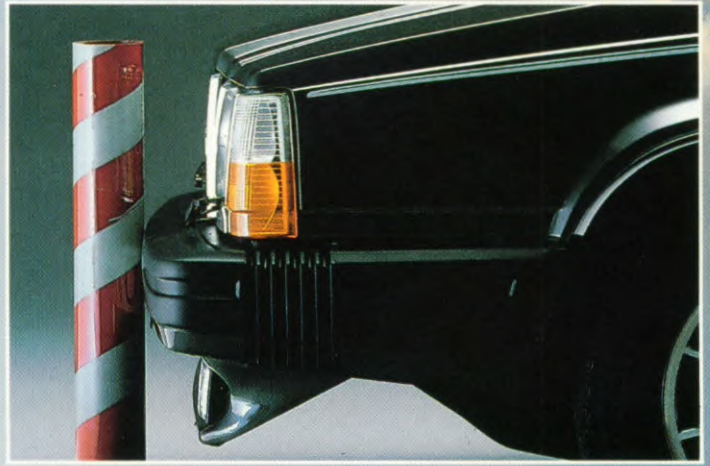
En nog een keer.

Dan zijn we er aan toe om gedeelten van de carrosserie, die veel te verduren hebben, te beschermen met een PVC-laag. We behandelen de onderkant met een vloeistof op basis van plastic en roestwerende olie . . . Vervolgens geven we de lasnaden en de wieldoppen een antiroest-behandeling.

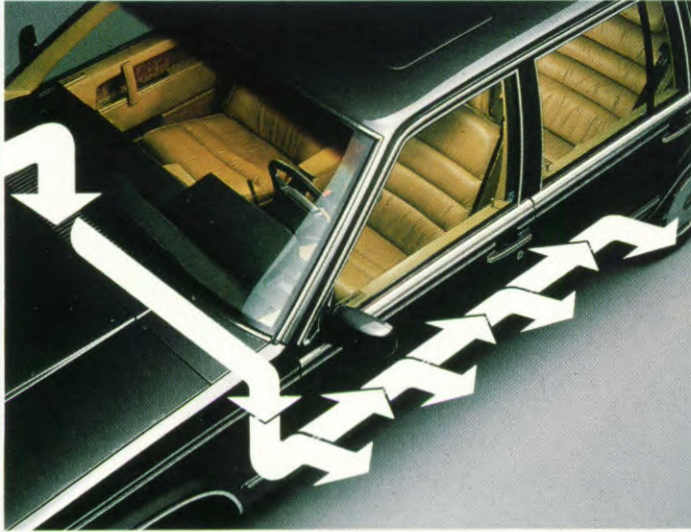
Tot slot worden speciale, roestwerende vloeistoffen ingespoten in afgesloten ruimtes.

Op deze manier hebben we de belangrijkste oorzaak buiten de deur gewerkt waarom auto's vroegtijdig op de schroothoop belanden.

Niemand kan precies zeggen hoe de Volvo 760 van 1986 er over vele jaren uitziet. Ongetwijfeld zal er nog



De bumpers kunnen bij aanrijdingen krachten absorberen die vrijkomen bij snelheden tot 4 km/u.



Een Volvo specialiteit . . . geventileerde dorpels voorkomen roest van binnenuit.

een aantal automobilisten tevreden in deze auto plaatsnemen.

Maar er is nog meer

Wanneer u met lage snelheid ergens tegenaan rijdt, voorkomen telescopisch gemonteerde bumpers, verpakt in energie-absorberend materiaal, dat u uw goede humeur verliest. De bumpers zullen de schok absorberen en niet u.

Maar **als** er zich een probleem voordoet, is uw Volvo ontworpen voor een snelle en betrouwbare behandeling door het uitvoerige dealernetwerk.

Een grote auto met de kosten van een kleine.
En een Volvo gaat een leven lang mee.





"Salus Populi suprema lex"

Anonieme Romeinse schrijver

"De veiligheid van mensen is de hoogste wet".

Veiligheid is onze meest dringende overweging.

De Volvo 760 wordt alom erkend als een van de veiligste auto's ter wereld, omdat hij u op een actieve manier helpt om veilig te rijden. Volvo biedt ook aan passagiers eersteklas bescherming, in het geval dat het lot toeslaat. En ook dat is natuurlijk heel belangrijk.

Botsproeven zijn onvoldoende

In ons onderzoekcentrum in Zweden rijden we elke maand opzettelijk zeven nieuwe Volvo's in elkaar, om ons een idee te vormen over wat er zou kunnen gebeuren in geval van een ongeluk. De slachtoffers in deze levensechte botsingen zijn natuurgetrouwe poppen, waarvan de lichaamsbewegingen tijdens de botsing nauwkeurig worden geregistreerd en geanalyseerd.

Ze moderne meetinstrumenten en computertechniek hebben het mogelijk gemaakt om enorm veel gegevens te vergaren, die nader bestudeerd kunnen worden. Deze informatie heeft ons heel veel geleerd.

Maar vanzelfsprekend is dat nog niet genoeg. Echte ongelukken gebeuren niet in laboratoria. Echte slachtoffers zijn geen poppen.

Daarom hebben we een paar jaar geleden de Volvo Accident Commission opgericht. In samenwerking met de politie, spoeden speciale medewerkers van Volvo zich naar de plaatsen van de ongelukken, om te onderzoeken wat er precies is gebeurd. De volledige kracht van alle onderzoeksmogelijkheden van de Commissie wordt op de been gebracht, wanneer **een Volvo** bij een ongeluk betrokken raakt. Medische deskundigen wordt om raad gevraagd en er worden reconstructies in scène gezet.

Dit vruchtbare onderzoek verschaft Volvo 'n onschatbare kennis, die wordt toegepast in het ontwerp van onze auto's. Het ontwikkelen van veiligheid is waar het Volvo allemaal om te doen is.

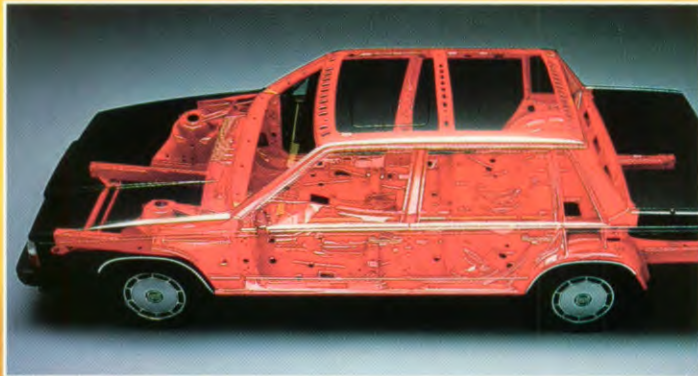
Bescherming van de passagiers

U wordt beschermd door een kooi van sterke stalen kokerbalkprofielen, terwijl de voor- en achterkant van uw Volvo zijn uitgerust met energie-absorberende kreukelzones.

De voorstoelen zijn veilig aan de vloer verankerd. De zitplaatsen achter hebben een anti-slip voorziening, om te voorkomen dat u onder uw veiligheidsgordel doorglijdt.



Kreukelzones voor en achter absorberen de zware krachten bij aanrijdingen, om de passagiers te beschermen. De brandstoftank is veilig opgeborgen.



De sterke stalen veiligheidskooi neemt de bescherming over, nadat de kreukelzones hun werk hebben gedaan.



Veiligheids-stuurwiel.

Natuurlijk is in het interieur van de auto gebruik gemaakt van schokabsorberende bekleding en materialen, om inzittenden te beschermen tegen stootverwondingen. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder, door geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt.



We hebben de brandstoftank voor de achteras geplaatst, buiten de veiligheidskooi en de kreukelzones.

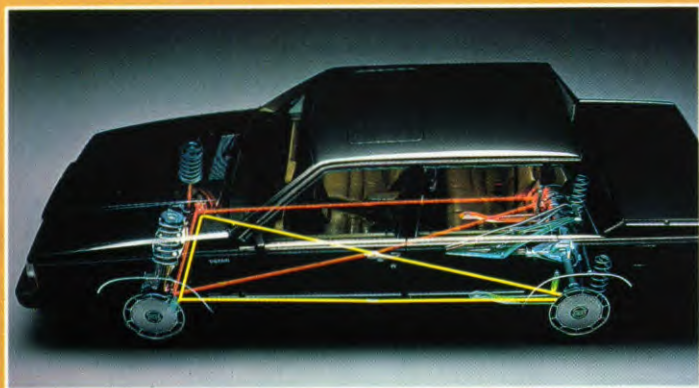
Voor kinderen zijn veiligheidsaccessoires te bestellen, die hen dezelfde veiligheid bieden als volwassenen.

U en onze Dynamische Veiligheid

Dynamische Veiligheid betekent dat uw Volvo gaat waar u wilt dat hij naartoe gaat. Een belangrijke oorzaak is het subtiel samenspel tussen wegligging- en ophangings-karakteristieken en het precieze stuurgedrag.

Uw Volvo 760 zal zich gedragen op een manier die u kalmte en vertrouwen inboezemen. Zelfs in de meest verrassende omstandigheden.

Dynamische Veiligheid betekent ook, dat de auto zich altijd **op dezelfde manier** gedraagt en nauwgezet uw aanwijzingen volgt.



Triangel gescheiden remsysteem. Zelfs als één circuit zou uitvallen, houdt u nog 80% remvermogen over.

Remmen die u kunt vertrouwen

U verwacht van uw Volvo 760 dat hij een bekrachtigd, gescheiden remsysteem heeft, met schijven rondom. En u kijkt ook niet verbaasd op van geventileerde schijven vóór, met glijdende remklauwen.

Per slot van rekening hebben veel merken ongeveer dezelfde voorzieningen. Maar Volvo gaat verder. Een speciaal, triangel gescheiden remsysteem is standaard. Elk systeem werkt over de beide voorwielen en één achterwiel. U heeft nog 80% remeffect en stabiliteit over, in het geval dat er één remcircuit uitvalt.

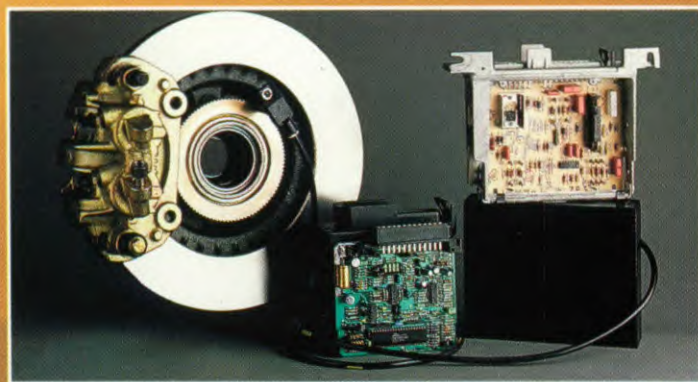
Natuurlijk willen we niet dat er een remcircuit uitvalt. Daarom maken we onze remleidingen van een speciale legering, die veel beter bestand is tegen corrosie, dan zuiver koper.

En dan nog iets: het Anti Blokkeer Systeem (ABS).

dat als optie verkrijgbaar is (4-deurs modellen), elimineert de kans op slippen als gevolg van blokkerende wielen.

ETC: omgekeerd Anti Blokkeer Systeem

De 760 Turbo, handgeschakeld, kan op verzoek worden uitgerust met een controlesysteem, dat het risico om te slippen verkleint. We hebben ETC ontwikkeld, Electronic Traction Control. Dit systeem vermindert het motorvermogen op het moment dat een aangedreven wiel de neiging vertoont om door te slaan, als het wegdek gevaarlijk glad is. Het normale motorvermogen komt weer in actie, zodra de aangedreven wielen weer op gelijke snelheid draaien. ETC wordt gestuurd door een microprocessor, die reageert met de snelheid van het licht. Als het systeem in werking is, brandt tegelijkertijd een waarschuwingslichtje op het dashboard. ETC is als het ware een "omgekeerd" ABS. In combinatie met het bij Volvo verkrijgbare Anti Blokkeer Systeem, heeft u een van de veiligste auto's ter wereld.



ETC, het antislip-systeem, dat tegen meerprijs leverbaar is, helpt u nog veiliger te rijden.

Hoogste prioriteit

Veiligheidsonderzoek en -ontwikkeling zijn de drijvende krachten in de Volvo filosofie. Het is essentieel, dat een autofabrikant gebruik maakt van iedere mogelijke vooruitgang op het gebied van veiligheidstechnologie, om de auto's nog veiliger te maken.

Natuurlijk hebben we er begrip voor, als u een Volvo 760 kiest, omdat hij zo verbazingwekkend prettig op de weg ligt, vanwege zijn gunstige brandstofverbruik, of eenvoudig vanwege zijn absolute luxe.

Maar ingebouwde veiligheid overvleugelt alle andere overwegingen.

Dat is de Volvo levensfilosofie.

Selectie Volvo-accessoires

Uw Volvo-dealer biedt u een enorm assortiment accessoires dat u behulpzaam kan zijn bij het nog persoonlijker maken van uw Volvo...

U komt voorzieningen en uitrustingen tegen, zoals het veiligheidskinderzitje dat is goedgekeurd door de Zweedse instantie voor veiligheid op de weg. Of linnen stoelhoeden voor warme seizoenen.

Alle accessoires bij uw dealer zijn speciaal voor uw Volvo gemaakt, volgens onze specificaties.

Door de beperkte ruimte kunnen we u niet meer dan een greep laten zien uit het enorme assortiment dat Volvo u aanbiedt. De Volvo Accessoire Brochure is van onschatbare waarde, bij het op maat maken van uw 760 naar uw persoonlijke wensen. Vraag erom bij uw Volvo-dealer.



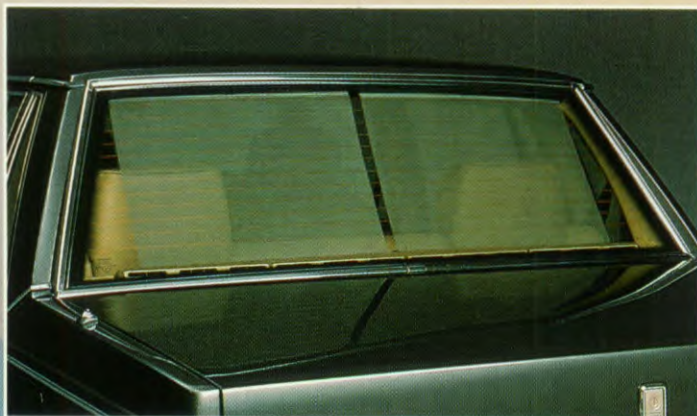
"Tropic" stoelhoeden. Geheel witte linnen stoelhoeden voor 'n welkome koelte in warme omstandigheden. Gemakkelijk te verwijderen en te wassen. Vuilafstotend. Voldoen aan de meest strenge eisen van vlamvertraging en slijtvastheid. Complete set voor de voorstoelen en de achterbank, inclusief de hoofdsteunen.



Cruise control. Als u vaak lange afstanden moet rijden op de snelweg, zult u cruise control toejuichen. Druk op de knop en de auto houdt automatisch de ingestelde snelheid vast. Het systeem wordt uitgeschakeld op het moment dat u ontkoppelt of remt. U kunt het ook zelf uitschakelen. Om weer op dezelfde snelheid te komen, hoeft u alleen maar de "Resume" knop aan te raken.



Volvo sound system. We hebben speciaal een complete serie stereo radio's en cassettespelers ontworpen, waarbij uw Volvo een integraal deel uitmaakt van elk systeem. U zult genieten van de superieure geluidskwaliteit. Wij garanderen optimale geluidswaergave, aangezien de installaties uitsluitend voor Volvo's worden gemaakt. Iedere auto is vanaf de fabriek voorbereid op de montage ervan. Stereo luidsprekers - in de portieren - zijn ontworpen om dat onvergelykbare Volvo geluid ten gehore te brengen. De Volvo MTS stereo-radio, met 4 speakers en elektrische antenne, is **standaard** in de Volvo 760.



Zonnescherm voor de achterraut. Dit is 'n eenvoudige en doeltreffende manier om achterpassagiers te beschermen tegen hinderlijke zonnestralen. Tegelijkertijd houdt het zonnescherm de hitte buiten. Het uitzicht naar achteren wordt er niet door belemmerd.



Elektrisch bedienbaar schuifdak. Met een klik van een knop op het dashboard opent of sluit u uw schuifdak. Dat is wel zo veilig en nog eens verdraaid handig óók. **Standaard** op de 760-modellen in Nederland.



Veiligheidskinderzitje. Voldoet aan strenge internationale maatstaven. Het doordacht ontworpen kinderzitje kan snel en eenvoudig worden geïnstalleerd. Bedoeld voor kinderen tot ongeveer 5 jaar. In huis kan het zitje ook worden gebruikt als "babysitter". De bekleding is vlamvertragend en kan gemakkelijk verwijderd worden, bijvoorbeeld om te wassen.



Kinderkussen. Wordt gebruikt in combinatie met de normale driepuntsgordel. Verschaft de best denkbare bescherming aan kinderen die uit hun kinderzitje zijn gegroeid. Gemaakt naar de geometrie van de gordel, die met behulp van dit kussen geschikt is voor kinderen. Voorkomt dat het kind onderuitglijdt. Getest tijdens botsproeven in alle Volvo-typen.



Diefstalalarm. Gescheiden alarmclaxon. Kan uitsluitend worden in- en uitgeschakeld met uw contactsleutel. Werkt over alle portieren, de motorkap en het kofferdeksel.



Elektrische aanpassing van de bestuurdersstoel. Hier is weer zo'n Volvo verfijning. U kunt de stoel voor- of achteruit laten bewegen, of de voor- of achterkant van de zitting omhoog of omlaag laten gaan. U kunt ook de stand van de rugleuning veranderen. Uitsluitend leverbaar als optie **af fabriek**.



Lastdrager. Onmisbaar voor alle actieve Volvo-rijders. Tot dit uitgekiende systeem behoren een bagegerek, een fietsenhouder, boothouder, kanohouder en een skihouder.

Bekleding



4810/5814 Grijze pluche



4910/5914 Zwart leder



4830/5834 Blauwe pluche



In Nederland niet leverbaar



In Nederland niet leverbaar



4950/5954 Beige leder

Door het drukprocedé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.

Bekledingscode: 1e code is voor 4-deurs-, 2e code voor 760 GLE 5-deurs-modellen.

LAK en BEKLEDING

	Model	760 GLE 4/5-deurs	760 GLE Turbo Diesel/Turbo 4-deurs	Optie**
code	Lak \ Bekleding	Pluche	Pluche	Leder
130	Zilver metallic	Grijs 4810/5814	Grijs 4810	Zwart 4910/5914
189	Wit	Grijs 4810/5814	Grijs 4810	Zwart 4910/5914
200	Blauw metallic	Blauw 4830/5834	Blauw 4830	Zwart 4910/5914
204	Donkerblauw	Blauw 4830/5834	Blauw 4830	Beige 4950/5954
214	Antraciet metallic	Grijs 4810/5814	Grijs 4810	Beige 4950/5954
402	Blauw-groen metallic	Grijs 4810/5814	Grijs 4810	Beige 4950/5954

** Tegen meerprijs leverbaar.

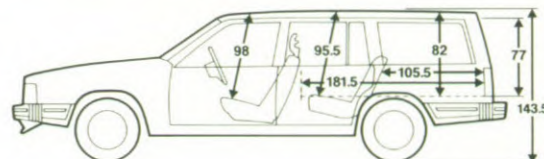
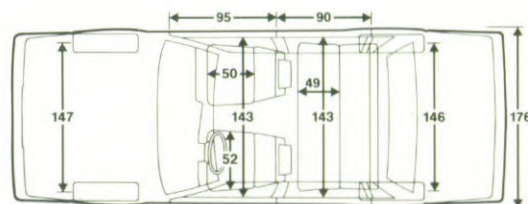
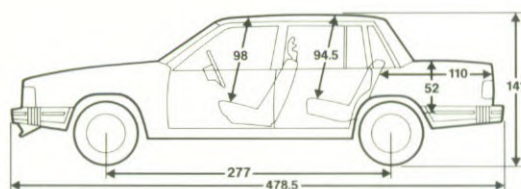
NB. Bekledingscode: 1e code is voor 4-deurs-, 2e code voor 760 GLE 5-deurs-modellen.

Technische gegevens

Volvo 760-serie

Motor			
Motor type	B28E	B230ET	TD24
Soort	V-6	lijn	lijn
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	6	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	2849	2316	2383
Boring x slag in mm	91.0 x 73.0	96.0 x 80.0	76.5 x 86.4
Compressieverhouding	9.5:1	9.0:1	23.0:1
Brandstofsysteem	CI-injectie	Motronic	ind. injectie
Brandstof	superbenzine*	superbenzine	dieselolie
Brandstoftank veilig voor achteras opgeborgen			
Tankinhoud	82/(60 5-drs)	82 liter	82 liter
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	115/95	134/97	80/80
Max. vermogen DIN pk bij omw/min	156/5700	182/5800	109/4800
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	235/50	260/57	205/40
Max. koppel DIN kgm bij omw/min	24.0/3000	26.5/3400	20.9/2400
Transmissie			
Handgeschakeld	-	4 + overdrive	-
Automaat	3 + overdrive	3 + overdrive	3 + overdrive
Elektrische uitrusting			
Accu	12V/66Ah	12V/55Ah	12V/90Ah
Onderhoudsvrij	ja	ja	ja
Wisselstroomdynamo	90A	70A	55A
Ontstekingssysteem	contactpuntloos transistor	microprocessor gestuurd	-
Stuurmechanisme			
Stuurbekrachtiging	ja	ja	ja
Tandheugeltype/ratio	16.9:1	16.9:1	16.9:1
Samendrukbare veiligheidsstuurkolom	ja	ja	ja
Aantal omwentelingen stuurwiel	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9
Remmen			
Bekrachtigd	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf
Wielen			
Velgen	: Sedan 6.0 x 15" l.metaal	6.0 x 15" l.metaal	6.0 x 15" l.metaal
	: Estate 6.0 x 15" l.metaal	-	-
Staalgordel radiaalbanden: Sedan	195/60HR-15"	195/60HR-15"	185/65SR-15"
	: Estate 195/60HR-15"	-	-

* LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.



Voorbehoud: Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. De auto's op de foto's kunnen daarom verschillen van uitvoeringen voor de Nederlandse markt. Raadpleeg uw Volvo-dealer voor definitieve uitvoering. De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving modellen en/of specificaties te wijzigen.

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Lak

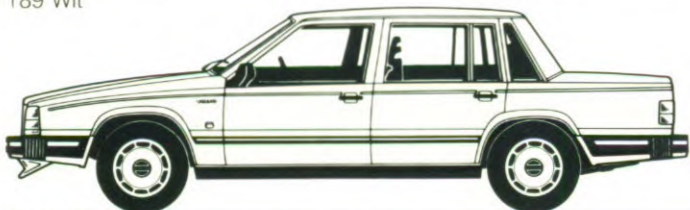
In Nederland
niet leverbaar



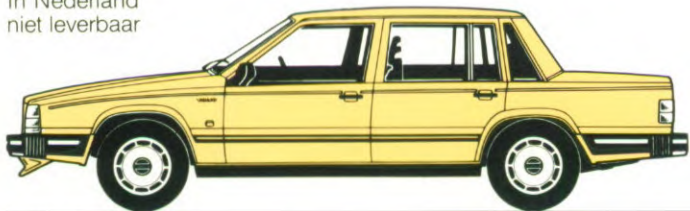
In Nederland
niet leverbaar



189 Wit



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



204 Donkerblauw



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



130 Zilver metallic



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



200 Blauw metallic



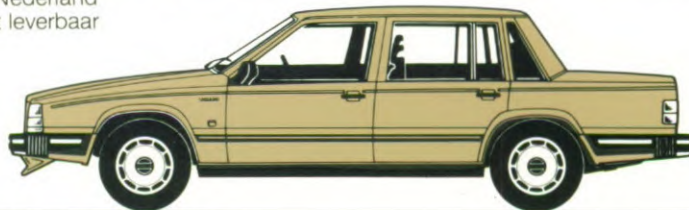
214 Antraciet metallic



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



402 Blauw-groen metallic



VOLVO