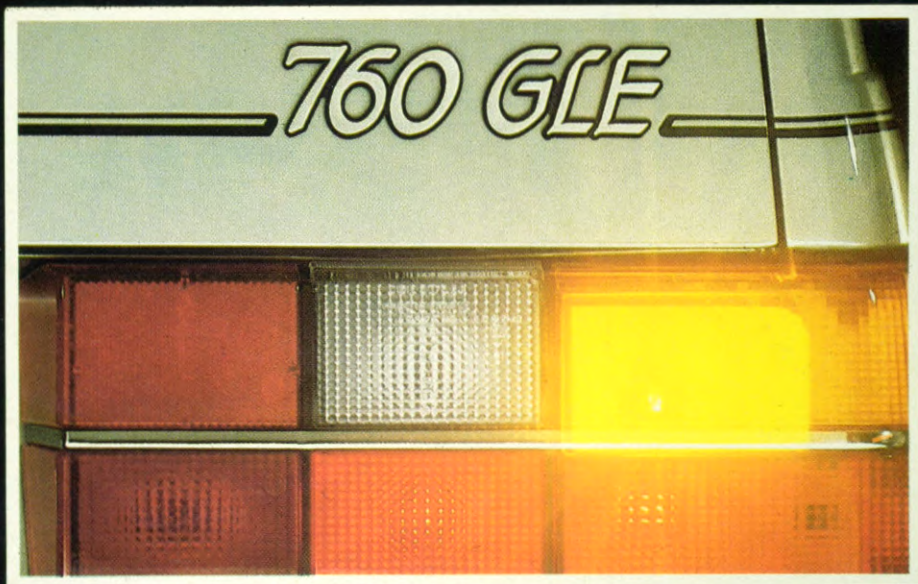


DE NIEUWE VOLVO ZESCILINDER.





VOLVO



HET DOORDACHTE

In 't uiterst selecte gezelschap van werkelijke klasse-auto's heeft zich een opmerkelijke nieuwkomer aangediend: de Volvo 760 GLE.

De auto die het bewijs levert van het vernuft en de inventiviteit van zijn ontwerpers en constructeurs. Want met deze nieuwe zescilinder heeft Volvo de grenzen opnieuw verlegd.

Uitgaande van het basisconcept van Volvo - het bouwen van uitsluitend betrouwbare en veilige kwaliteitsauto's - ontstond een nieuw totaalconcept: de Volvo 760 GLE. De eerste representant van een nieuwe generatie.

Ontworpen om aan de hoogste eisen te voldoen en geconstrueerd op basis van Volvo's nuchtere maar compromisloze filosofie: geef voorrang aan de best denkbare constructies en componenten. Het resultaat is de beste Volvo die er tot nu gebouwd is.

Onder zijn markante lijnen gaat ultramoderne autotechniek schuil. Wielophanging, besturing, remmen. Alles werd perfect afgestemd op het aanzienlijke



vermogen dat door de lichtmetalen zescilinder injectiemotor wordt ontwikkeld.

De 760 GLE geeft zijn bestuurder dan ook de zekerheid onder alle omstandigheden de situatie meester te zijn. Zo zijn er meer zaken die in het voordeel spreken van

TECHNIEK.

Nog een exclusief detail: Nivo-mat schokdempers zorgen ervoor dat de auto ook bij zware belasting automatisch horizontaal blijft.

Dat betekent meer stabiliteit en meer rijcomfort.

De betrouwbaarheid van de remmen werd nog verder vergroot door de toepassing van semi-



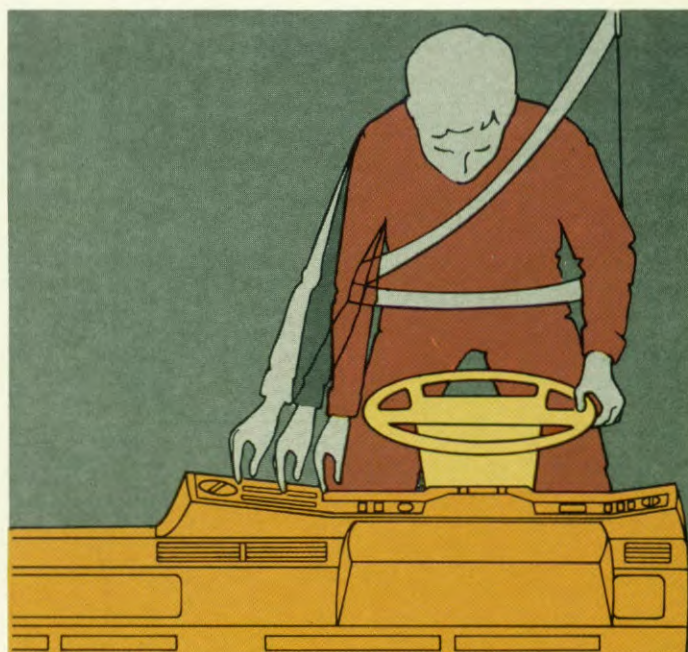
DE LAY-OUT VAN HET INSTRUMENTENPANEEL IS BEHALVE FRAAI OOK UITERST DOELMATIG.

metalen remblokken. Een Volvo primeur die er bovendien voor zorgt dat de remblokken langer meegaan en die het gevaar van fading sterk reduceert.

De lichtmetalen zescilinder motor is van een sublieme constructie, bijzonder soepel en levendig.

Met twee bovenliggende nokkenassen en een feilloos injectiesysteem levert deze moderne V6 ruim voldoende vermogen om hoge kruissnelheden urenlang vol te houden.

De ontsteking is elektronisch, vraagt daardoor nauwelijks onderhoud en garandeert een maximum aan betrouwbaarheid.

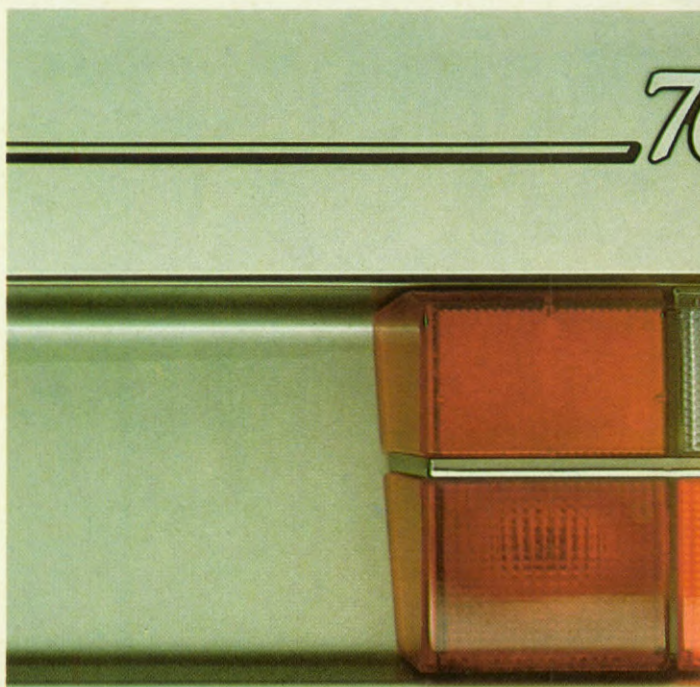


DE DOORDACHT GEPLAATSTE BEDIENINGSORGANEN, DE OVERZICHTELIJKE LAY-OUT VAN HET DASHBOARD; VOLVO STELT DE BESTUURDER CENTRAAL

UIT EN BRENGT RESONANTIES TOT HET MINIMUM TERUG.



DE NIEUWE VO







DE VOORNAME VOF

De vormgeving van de nieuwe Volvo zescilinder is niet alleen bijzonder stijlvol maar vooral ook uiterst functioneel.

De schuine stand van motorkap en voorruit, de hoogte van het dak, de stand van de achterruit, de hoogte van het kofferdak. Alles werd berekend op een zo laag mogelijke luchtweerstand.

Het resultaat: minder brandstofverbruik en minder windgeruis.

De voorstijlen werden zodanig ontworpen dat zijramen en achteruitkijkspiegels schoon blijven.

Binnen onthaalt de 760 GLE bestuurder en passagiers op welhaast volmaakt comfort.

De bestuurdersstoel kan in 16 verschillende standen worden ingesteld.

Beide voorstoelen worden bij temperaturen beneden 14°C automatisch verwarmd. Voor alle passagiers zijn er 3-punts rol gordels en hoofdsteunen.

Als de bestuurder 't portier sluit, gaat de binnenverlichting pas 15 seconden later uit. Voldoende tijd om veiligheidsgordels vast te maken en de motor te starten.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is meer dan voortreffelijk en garandeert onder alle weersomstandigheden een aangenaam binnenklimaat.

Voor de 'finishing touch' tenslotte zorgen de smaakvol op elkaar afgestemde kleuren van exterieur en interieur dat zowel in pluche als in leder leverbaar is.





MGEVING.







LVO ZESCILINDER.



DE GEAVANCEERDE

Bij Volvo is techniek geen doel maar een middel. De techniek wordt gebruikt om het autorijden zo veilig, zo comfortabel, zo zuinig en zo plezierig mogelijk te maken.

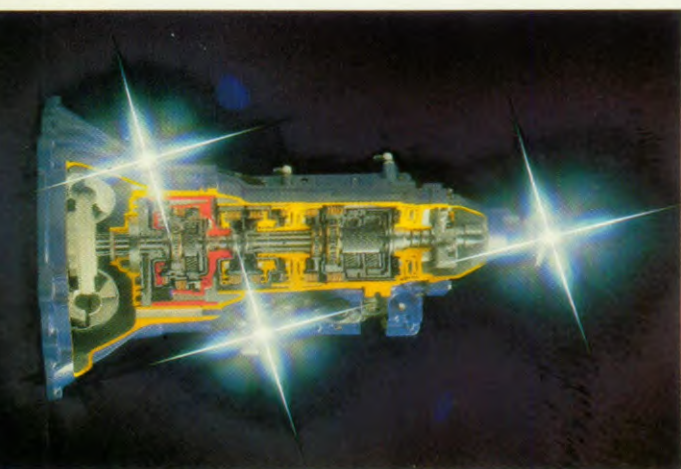
Maar ook om het schijnbaar onverenigbare toch te verenigen. Zoals hoge kruissnelheden met optimale veiligheid. Zoals intensief gebruik met lange levensduur. Zoals minimaal onderhoud met een maximum aan betrouwbaarheid.

In de nieuwe Volvo zes Cilinder zijn al die schijnbaar tegenstrijdige eisen dank zij superieure techniek volmaakt

harmonieus verenigd. De precieze besturing en doordachte voorwielophanging stellen u in staat alert te reageren in elke situatie. De 760 GLE reageert volkomen voorspelbaar.

Bij de nieuwe achterasophanging is de traditionele torsie-arm vervangen door twee torsiestangen die verbonden zijn met een subframe. Een constructie die trilling en geluid tot het absolute minimum terugbrengt. Bovendien werd hierdoor een lagere eindreductie mogelijk en dat heeft een gunstig effect op het brandstofverbruik.

DE NIEUWE ACHTERASOPHANGING VERHOOGT DE STABILITEIT



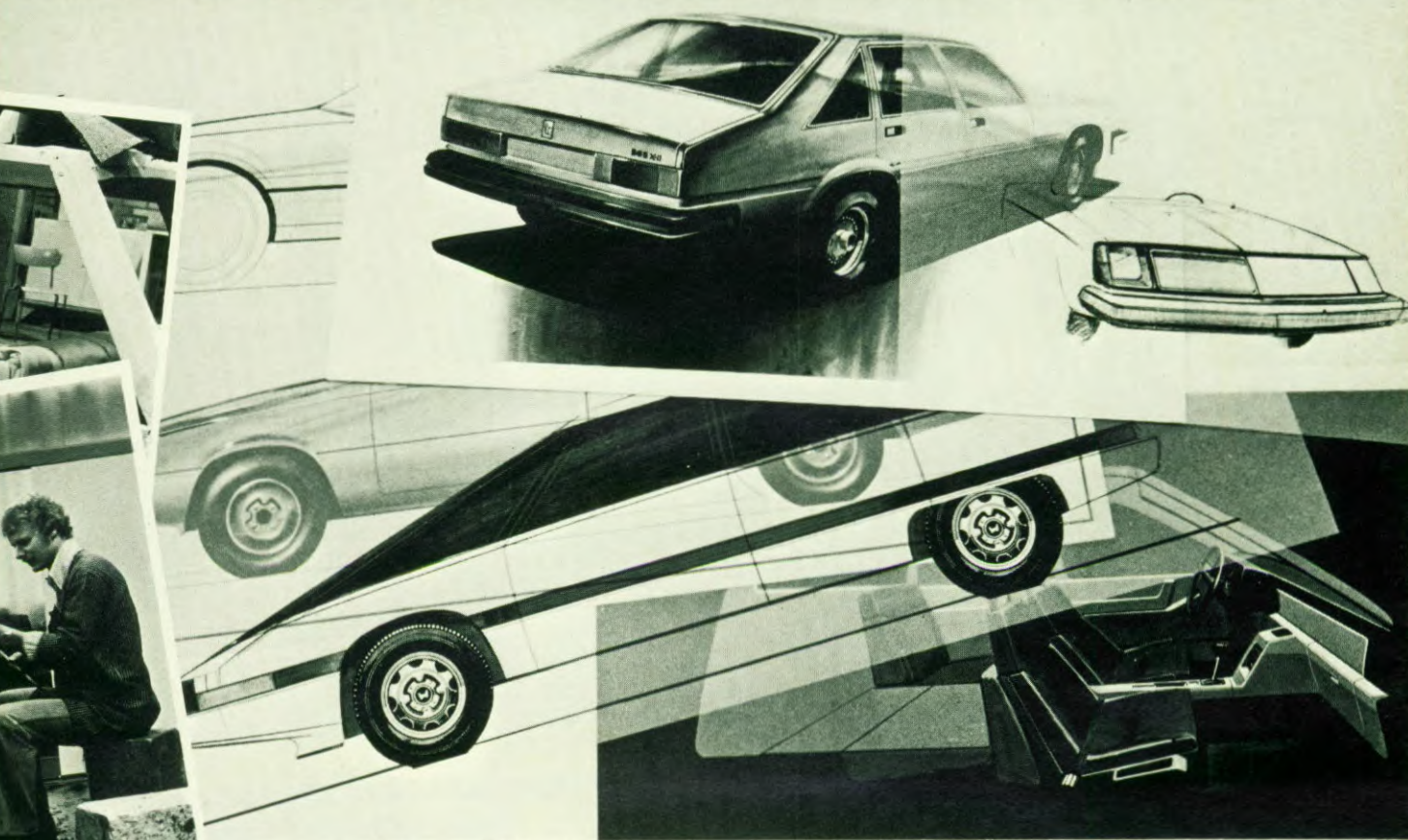
LEVERBAAR MET AUTOMAAT OF HANDGESCHAKELDE 4-VERSNELLINGSBAK MET OVERDRIVE.



DE GERINGE LUCHTWEERSTAND HEEFT EEN GUNSTIG EFFECT OP HET BRANDSTOFVERBRUIK.



CONCEPT.



de nieuwe Volvo zescilinder.
Volvo's spreekwoordelijke

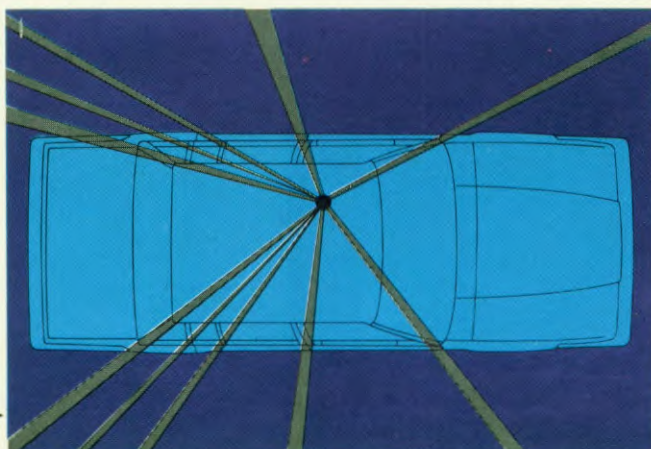
veiligheidsvoorzieningen worden nog verder

geperfectioneerd.

Ook op het punt van betrouwbaarheid en levensduur zal de 760 GLE zijn voorgangers overtreffen. En dat zegt nogal iets. Want onafhankelijk onderzoek bewijst keer op keer dat een Volvo langer leeft.

Toch vindt Volvo die onaantastbare koppositie geen reden om te stoppen

met het zoeken naar nog betere oppervlakten en anti-corrosie behandelingen. Geen genoeg nemen met bestaande oplossingen; hoe goed die oplossingen ook zijn.



NERGENS 'BLINDE' HOEKEN: EEN GARANTIE VOOR EEN ONBELEMMERD ZICHT NAAR ALLE KANTEN.

Dat is het credo dat Volvo sinds jaar en dag hanteert.

Dat credo verklaart veel. Bijvoorbeeld waarom werkelijke vernieuwingen zo vaak afkomstig zijn van Volvo.





VOLVO

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V., Postbus 16, 4153 ZG Beesd.