

VOLVO

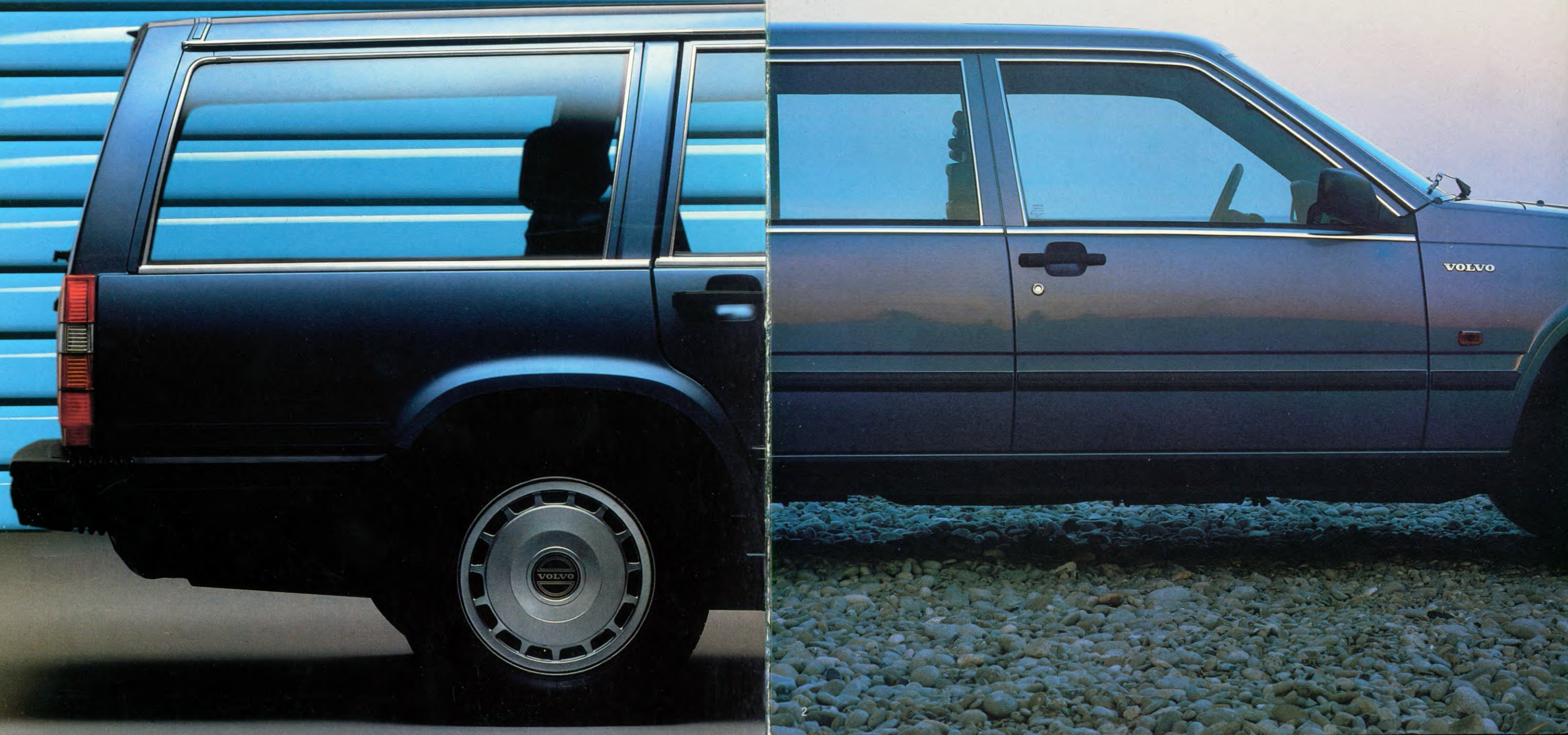
760

740

ESTATES

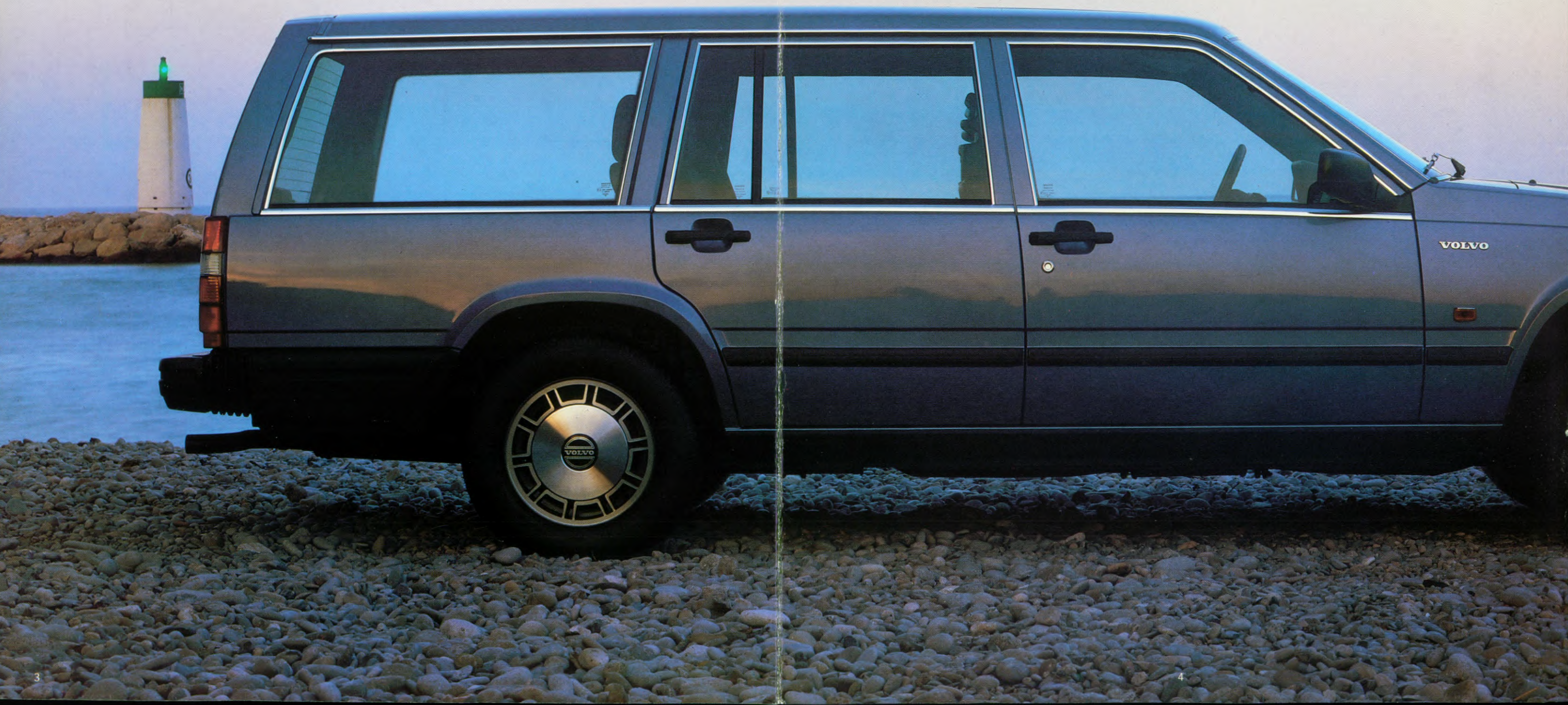
**"Schoonheid en wijsheid
gaan zelden samen"**

Gaius Petronius (?-66 N.C.)



"Die beste oude Gaius had ongelijk"

Volvo (1927-)









Volvo's levens-filosofie

We zijn zeker niet de grootste autofabriek ter wereld. Volvo is van plan om dit jaar niet meer dan 380.000 auto's te maken, terwijl de rest van de wereld er ongeveer 27 miljoen gaat produceren.

We willen dus geen reusachtige wereldonderneming zijn.

Maar we ontkennen niet dat we er in zekere zin trots op zijn, als autobladen ons een **toonaangevende** autofabrikant noemen.

Hoe komt Volvo aan deze reputatie?

Misschien doordat Volvo meteen vanaf het begin in 1927 andere grondbeginselen heeft gekozen. Ons succes is gebaseerd op kwaliteit zonder compromissen, voor ieder detail van onze auto's.

Steeds proberen we iets te verbeteren dat eigenlijk al perfect is. Het imiteren van andere fabrikanten of het zwichten voor modegrillen past eenvoudig niet bij ons karakter.

We geven toe dat we perfectionisten zijn. We zijn bij Volvo zagezegd nooit tevreden.

Ons eigen domein

Andere autofabrikanten zouden er jaren voor nodig hebben om auto's te maken die ook maar in de buurt komen van de vijfdeurs-versies die we dit jaar introduceren. Ze verenigen in zich zowel de strakke lijnen van Zweedse vormgeving, als de elegance van een klassieke wereld.

En ze zijn net zo uitbundig uitgerust en door en door comfortabel, als het vierdeurs familielid. Plus al die extra ruimte, voor uw ontelbare dingen.

Een breed scala, op maat gemaakt

Ons vijfdeurs programma ziet er als volgt uit:

Volvo **760 GLE**; 2.8-liter, V6 motor met benzine-injectie, 156 pk.

Volvo **740 Turbo**; 2.0-liter, 4-cilinder injectiemotor, 160 pk.

Volvo **740 GLE**; 4-cilinder injectiemotor, 131 pk.
Volvo **740 GLE Turbo Diesel**; 2.4-liter, 6-cilinder turbo-
geladen dieselmotor, 109 pk.
Volvo **740 GL**; 2.3-liter, 4-cilinder carburatormotor,
114 pk.
Volvo **740 GL Diesel**; 2.4-liter, 6-cilinder dieselmotor,
82 pk.

Onverschillig welk model u uiteindelijk kiest, u koopt een automobiel die aan 's werelds meest veeleisende kwaliteitsnormen voldoet.

Elke afzonderlijke auto wordt met ambachtelijke toewijding en volgens superieure technologische maatstaven gebouwd. Onze kwaliteitscontrole-teams onderzoeken elke auto nauwgezet.

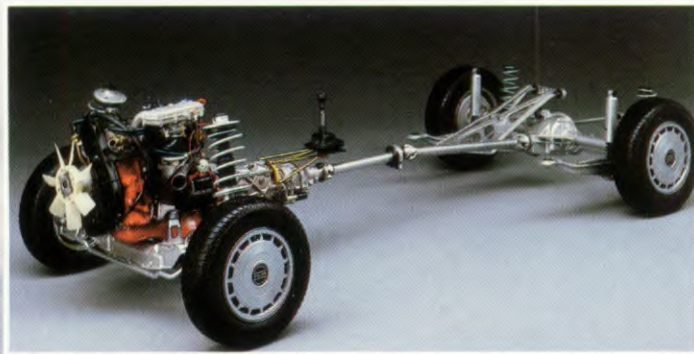
Ze vinden zelden gebreken.

(De auto is per slot van rekening een Volvo.)

Auto voor alle seizoenen

Deze Estates gedragen zich precies zoals sedans.

De 740 Turbo is een echte sportwagen met een top



Een zorgvuldig uitgebalanceerd onderstel.

van omstreeks 200 km/u. Als u het gaspedaal tot op de grond intrapt, ontwikkelt de Turbo 160 machtige paardekrachten, die u in 8,8 seconden van 0 naar 100 km/u doen snellen.

Alle modellen bieden rijplezier van de hoogste orde, omdat het zorgvuldig uitgebalanceerde onderstel ervoor zorgt, dat de auto's zich steeds op dezelfde manier gedragen.

De Volvo achteras met het unieke subframe verzekert dat de wielhoeken en de sporing van de aangedreven wielen constant blijven.

De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen en uitgerust met stabilisatoren. In combinatie met de precieze tandheugelbesturing krijgt u dat sportwagengevoel. Uw Volvo lijkt aan de weg geplakt, terwijl u comfortabel voortzoekt.

Een plezierig begin

Zodra u achter het stuur van de 740 of 760 gaat zitten, wordt u aangenaam verrast.



U ziet alles in één oogopslag. Elke knop is te bedienen met uw vingertoppen.



Gemakkelijk af te lezen instrumentarium.

U kijkt naar het geavanceerde instrumentarium, dat u in een Volvo 740/760 mag verwachten. En u kunt het heel gemakkelijk aflezen. Bij dag en bij nacht.

Het dashboard en de middenconsole zijn in een hoek naar u toegedraaid, om de knoppen met uw vingertoppen te kunnen bedienen. U hoeft uw arm niet uit te strekken om de radio aan te zetten, of om de ventilatie te regelen.

Het dashboard van uw Volvo is eenvoudig ontworpen voor absolute controle over uw auto en een maximum aan rijplezier, zonder uw aandacht af te leiden van de weg.

Zoals u wel zult hebben verwacht, heeft u zich genesteld in 's werelds meest zorgvuldig ontworpen bestuurdersstoel... Die is buitengewoon comfortabel, zonder vervelend zacht te zijn.

Een ander prettig extra is het vlotte bedieningsgemak van uw Volvo, die in standaarduitvoering is voorzien van stuurbekrachtiging.

De draaicirkel is slechts 9,9 meter en verslaat hiermee heel wat kleinere auto's.

Geen wonder dat Volvo rijders er altijd zo tevreden uitzien.



Het schuifdak zorgt voor aangename verfrissing. Standaard op de 740 Turbo. Een elektrisch bedienbaar schuifdak is standaard op de 760 GLE.



Het handige luikje in de vloer maakt de laadruimte nog groter.

Biedt meer

In vergelijking met conventionele stationcars, behoren onze vijfdeurs-modellen tot de best uitgeruste auto's ter wereld.

De 760 biedt in **standaarduitrusting** bijvoorbeeld lichtmetalen velgen, elektrische raambediening, elektrisch bedienbaar schuifdak en elektrisch bedienbare buitenspiegels. Tevens is deze uitvoering standaard voorzien van ACC, Volvo's Automatic Climate Control systeem. De auto heeft zelfs automatische niveaucontrole, om ervan verzekerd te zijn dat uw auto altijd horizontaal op de weg staat.

De 740 heeft veel uitvoeringsdetails gemeen met de 760. Zoals de beste bestuurdersstoel ter wereld, die in hoogte verstelbaar is en een verstelbare lendesteun heeft. De voorstoelen zijn elektrisch verwarmd, voor extra comfort in de winter. De vergrendeling van de veiligheidsgordels zit **op** de stoel, in plaats van er ergens onhandig tussenin.

Ter verhoging van het comfort is in ruime mate gebruik gemaakt van geluidabsorberende materialen. Ook de Volvo-vering, die het resultaat is van langdurig en zorgvuldig ontwikkelingswerk, draagt hiertoe bij.



Het praktische verschil

De 740 en de 760 met hun vijfde deur zijn niet alleen maar luxueus. Het zijn ook de meest praktische auto's die we ooit hebben gebouwd.

Als u de achterklep open doet, ontsluit u een enorme bagageruimte. De breedte is 151 cm, de hoogte 82 cm en de diepte 105 cm. Anders gezegd; u heeft 1.110 liter bagageruimte tot uw beschikking.

Als dat nog onvoldoende is, kunt u die gemakkelijk vergroten tot 2.120 liter. Met een vlakke laadvloer van 182 cm diep.

U kunt de afmetingen van de laadruimte vliegensvlug aanpassen, door de rugleuning van de achterbank neer te klappen. U kunt de gehele rugleuning neerklappen. Of, als u de asymetrische indeling gebruikt, klapt u misschien uitsluitend het kleinere of het grotere gedeelte neer. Volvo biedt u meer bagage-flexibiliteit.







Gezonde investering

Ieder onderdeel van uw Volvo is van 'n aantoonbare kwaliteit. Deze auto kan dan ook niet de goedkoopste van allemaal zijn.

Maar de 740 en de 760 behoren beslist tot de meest economische auto's. Ze gaan zuinig met brandstof om en zijn planmatig ontworpen voor snel en efficiënt onderhoud.

Het uitlaatsysteem gaat langer mee dan van gewone auto's. En ons roestbeschermings-systeem heeft een voorsprong op andere autofabrikanten.

Onze klanten verwachten eenvoudig niet anders.



Bijna de hele carrosserie is gemaakt van verzinkt staal.

Verzinkt staal

Bijna de hele carrosserie van uw nieuwe Volvo is gemaakt van verzinkt staal (en de achterklep van aluminium). Deze verzinkte delen worden nog van een aantal coatings voorzien. Steeds opnieuw worden er antiroest-lagen aangebracht.

Gedurende de assemblage wordt de gehele carrosserie behandeld met zinkfosfaat en ondergedompeld in een elektrolytisch verfbad. Daarna gaan er vijf

laklagen overheen.

Gedeelten van de carrosserie die veel te verduren hebben, worden beschermd met een PVC laag en de onderkant wordt behandeld met een vloeistof op basis van plastic en roestwerende olie. Zelfs de lasnaden en de wielkasten ondergaan een antiroestbehandeling.

En vergeet niet, dat onder al die bescherming verzinkt staal zit.



Kreukelzones voor en achter absorberen de zware krachten bij aanrijdingen, om de passagiers te beschermen. De brandstoftank is veilig opgeborgen.

Welkom in onze Zweedse veiligheid.

In ons onderzoekcentrum in Zweden rijden we elke maand opzettelijk zeven nieuwe Volvo's in elkaar, om ons een idee te vormen over wat er zou kunnen gebeuren in geval van een ongeluk. De slachtoffers bij deze levensechte botsingen zijn natuurgetrouwe poppen, waarvan de lichaamsbewegingen tijdens de botsing nauwkeurig worden waargenomen en geanalyseerd.

Ze moderne meetinstrumenten en computertechniek hebben het mogelijk gemaakt om enorm veel gegevens te vergaren, die nader bestudeerd kunnen worden. Deze informatie heeft ons heel wat geleerd.

Maar vanzelfsprekend is dat nog niet genoeg. Echte ongelukken gebeuren niet in laboratoria. Echte slachtoffers zijn geen poppen.

Daarom hebben we een paar jaar geleden de Volvo Accident Commission opgericht. In samenwerking met de politie, spoeden speciale Volvo-medewerkers zich naar de plaatsen van de ongelukken, om te onderzoeken wat er precies is gebeurd. De volledige kracht van alle onderzoeksmogelijkheden van de Commissie wordt op de been gebracht, wanneer **een Volvo** bij een ongeluk betrokken raakt. Medische deskundigen worden om raad gevraagd en er worden reconstructies in scène gezet.

Dit vruchtbare onderzoek, tezamen met onze studie van botsproeven en statistische gegevens, voorziet Volvo van kennis over ongelukken, die eigenlijk niet zouden mogen gebeuren.

Bescherming van de passagiers.

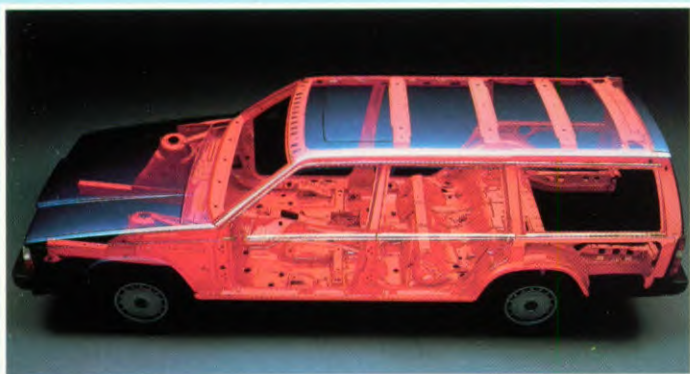
U wordt beschermd door een sterke stalen kooi van kokerbalkprofielen, terwijl de voor- en achterkant van uw Volvo zijn ontworpen met energie-absorberende kreukelzones.

De voorstoelen zijn veilig aan de vloer verankerd. De zitplaatsen achter hebben een anti-slip voorziening, om te voorkomen dat u onder uw veiligheidsgordel uitglijdt.

Natuurlijk is in het interieur van de auto gebruik gemaakt van schokabsorberende bekleding en materialen, om inzittenden te beschermen tegen stootverwondingen. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder door geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt.

We hebben de brandstoftank voor de achteras geplaatst, buiten de veiligheidskooi en de kreukelzones.

Voor kinderen zijn speciale veiligheidsaccessoires te bestellen, die hen dezelfde veiligheid bieden als volwassenen.



De sterke stalen veiligheidskooi neemt de bescherming over, nadat de kreukelzones hun werk hebben gedaan.

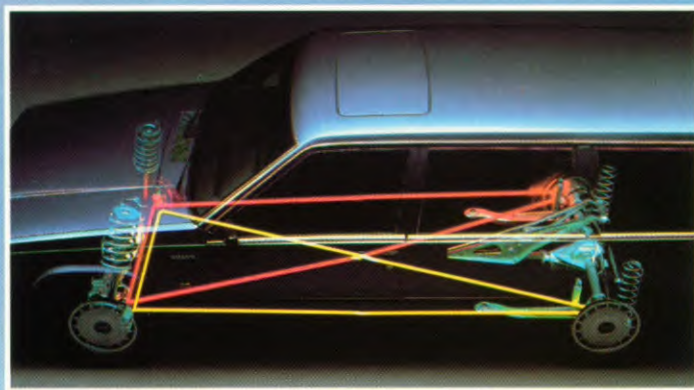
U en onze Dynamische Veiligheid.

Uw Volvo zal zich gedragen op een manier die u kalmte en vertrouwen inboezemen. Zelfs onder de meest verrassende omstandigheden.

Dat is het resultaat van ons onderzoek naar Dynamische Veiligheid, die ervoor zorgt dat uw Volvo gaat waar u wilt dat hij naartoe gaat.

Het betekent dat de auto zich altijd **op dezelfde manier** gedraagt.

En dat uw auto nauwgezet reageert op uw aanwijzingen.



Triangel gescheiden remsysteem. Zelfs als één circuit zou uitvallen, houdt u nog 80% remvermogen over.

Remmen die u kunt vertrouwen.

U verwacht van uw Volvo dat hij een bekrachtigd, gescheiden remsysteem heeft met schijven rondom. En u kijkt ook niet verbaasd op van geventileerde schijven vóór met glijdende remklauwen.

Per slot van rekening hebben veel merken ongeveer dezelfde voorzieningen. Maar Volvo gaat verder. Een speciaal, triangel gescheiden remsysteem is standaard. Elk systeem werkt over de beide voorwielen en één achterwiel. U heeft nog 80% remeffect en stabiliteit over, in het geval dat er een remcircuit uitvalt.

De belangrijkste overweging.

Veiligheidsonderzoek en -ontwikkeling zijn de drijvende krachten in de Volvo filosofie. Het is essentieel, dat een autofabrikant gebruik maakt van iedere mogelijke vooruitgang op het gebied van veiligheidstechnologie, om de auto nog veiliger te maken.

Natuurlijk hebben we er begrip voor, als u een Volvo kiest omdat hij zo verbazingwekkend prettig op de weg ligt, vanwege zijn spaarzame brandstofverbruik, of eenvoudig vanwege zijn absolute luxe.

Maar ingebouwde veiligheid overvleugelt alle andere overwegingen. Dat is de Volvo levensfilosofie.





De standaardbekleding in de 740 GL (stof).



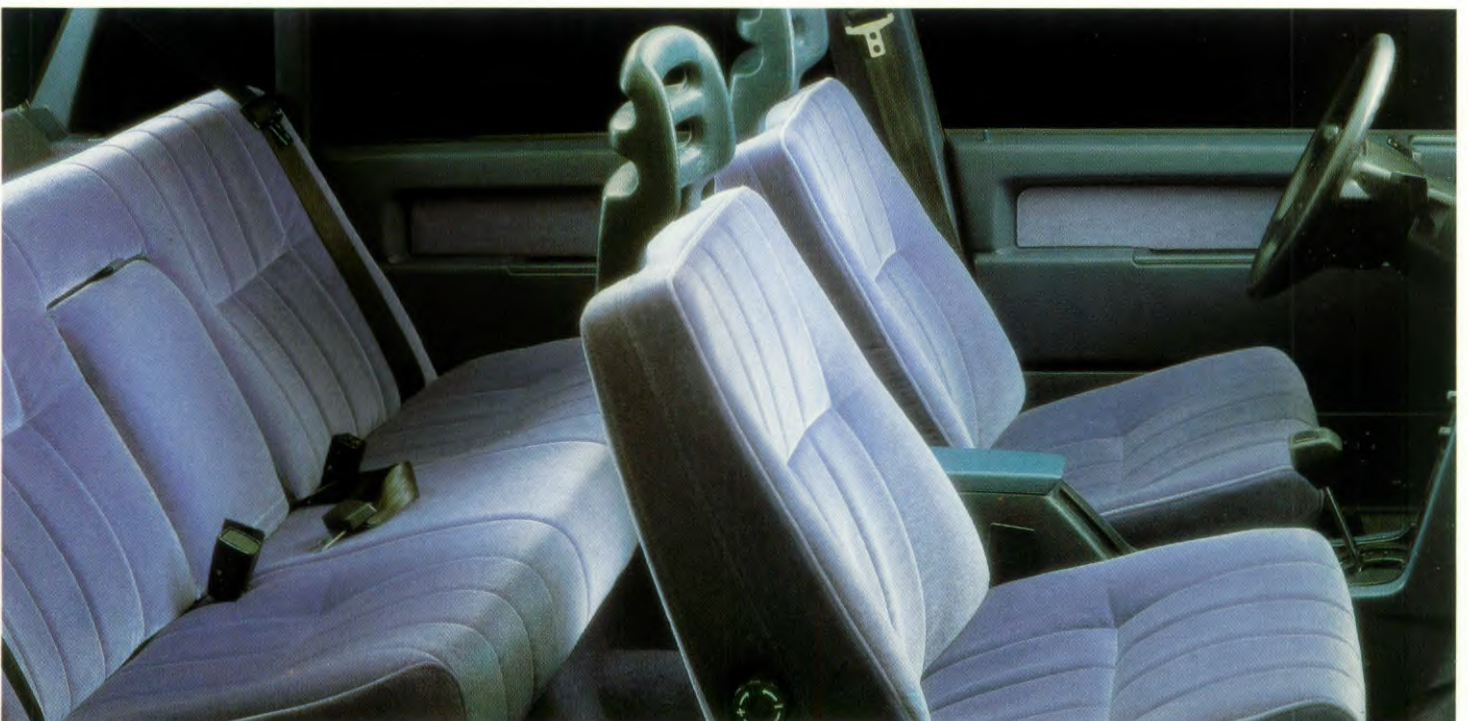
De standaardbekleding in de 740 GLE (tricot-pluche).



De standaardbekleding in de 740 Turbo (pluche/leder).



Leder is tegen meerprijs leverbaar (m.u.v. de 740 Turbo).



De standaardbekleding in de 760-modellen (pluche).

Technische gegevens

Volvo 740/760 Estates

Motor

Motor type	B230K	B230E	B200ET	D24	TD24	B28E
Soort	lijn	lijn	lijn	lijn	lijn	v-6
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	4	4	4	6	6	6
Cilinderinhoud in cm ³	2316	2316	1986	2383	2383	2849
Boring x slag in mm	96.0 x 80.0	96.0 x 80.0	88.9 x 80.0	76.5 x 86.4	76.5 x 86.4	91.0 x 73.0
Compressieverhouding	10.3:1	10.3:1	8.5:1	23.0:1	23.0:1	9.5:1
Brandstofsysteem	1 carburator	CI-injectie	Motronic	ind. injectie	ind. injectie	CI-injectie
Brandstof	superbenzine*	superbenzine*	superbenzine	dieselolie	dieselolie	superbenzine*
Brandstoftank veilig voor achteras opgeborgen						
Tankinhoud	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	84/87	96/92	118/92	60/80	80/80	115/95
Max. vermogen DIN pk bij omw/min	114/5200	131/5500	160/5500	82/4800	109/4800	156/5700
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	192/42	190/55	245/58	140/47	205/40	235/50
Max. koppel DIN kgm bij omw/min	19.6/2500	19.4/3300	25.0/3500	14.3/2800	20.9/2400	24.0/3000

Transmissie

Handgeschakeld	5	4 + overdrive	4 + overdrive	5	4 + overdrive	-
Automaat	3 + overdrive	3 + overdrive	-	-	-	3 + overdrive

Elektrische uitrusting

Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/55Ah	12V/90Ah	12V/90Ah	12V/66Ah
Onderhoudsvrij	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Wisselstroomdynamo	55A	55A	70A	55A	55A	90A
Ontstekingssysteem	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	-	-	contactpuntloos transistor

Stuurmechanisme

Stuurbekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Tandheugeltype/ratio	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1
Samendrukbare veiligheidsstuurkolom	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Aantal omwentelingen stuurwiel	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9

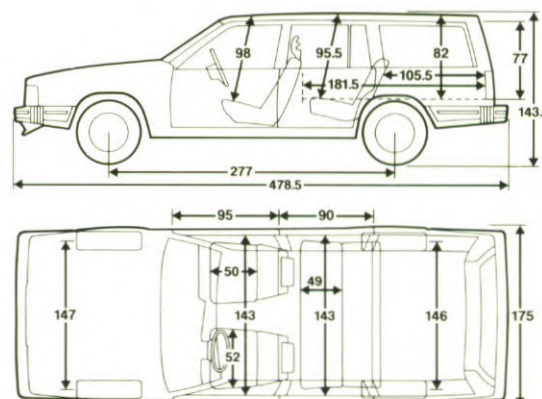
Remmen

Bekrachtigd	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf

Wielen

Velgen	5.5 x 14" staal	5.5 x 14" l.metaal	6.0 x 15" l.metaal	5.5 x 14" staal	5.5 x 15" l.metaal	6.0 x 15" l.metaal
Staalgordel radiaalbanden	185/70T-14"	185/70T-14"	195/60HR-15"	185/70T-14"	185/65T-15"	195/60HR-15"

* LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.



Voorbehoud: Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. De auto's op de foto's kunnen daarom verschillen van uitvoeringen voor de Nederlandse markt. Raadpleeg uw Volvo-dealer voor definitieve uitvoering. De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving modellen en/of specificaties te wijzigen.

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Lak



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



5913 Zwart leder



In Nederland niet leverbaar.



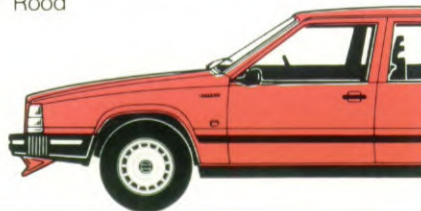
5953 Beige leder

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in lak- als bekledingskleuren, mogelijk.
Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.

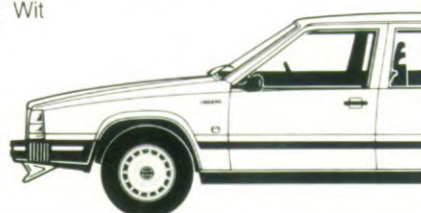
019* Zwart



173 Rood



189 Wit



In Nederland niet leverbaar.



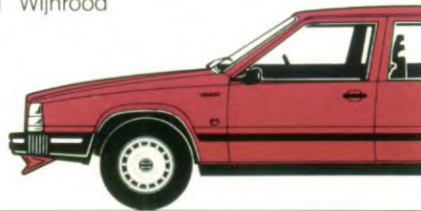
In Nederland niet leverbaar.



204 Donkerblauw



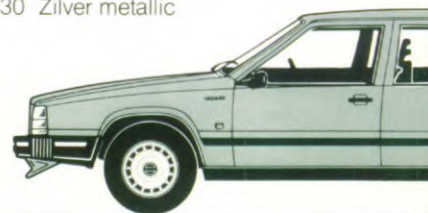
211 Wijnrood



213 Middenblauw



130 Zilver metallic



In Nederland niet leverbaar.



177 Grijs metallic



200 Blauw metallic



214 Antraciet metallic



In Nederland niet leverbaar.



400 Beige metallic



402 Blauw-groen metallic



* Uitsluitend leverbaar tegen metallic meerprijs.

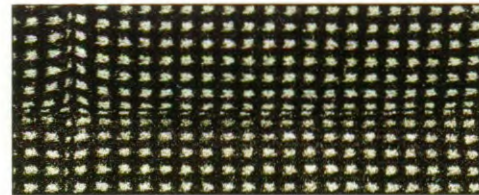
Bekleding



5514 Grijs stof



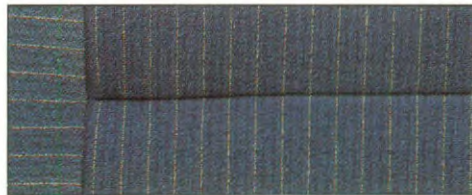
5513 Grijs tricot pluche



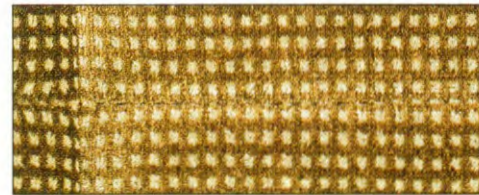
5819 Zwart(e) pluche/leder



5534 Blauwe stof



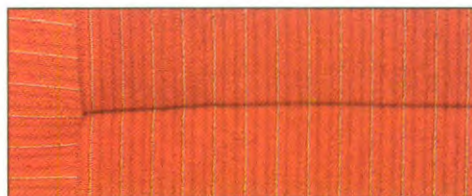
5533 Blauwe tricot pluche



5859 Beige pluche/leder



In Nederland niet leverbaar.



5543 Rode tricot pluche



In Nederland niet leverbaar.



5553 Beige tricot pluche

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in lak- als bekledingskleuren, mogelijk.
Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.

LAK en BEKLEDING

Model		740 GL/ GL Diesel	740 GLE/ GLE Turbo Diesel	740 Turbo	740 Optie**	Model		760 GLE	760 Optie**
code	Lak	Bekleding				code	Lak	Bekleding	
		Stof	Tricot pluche	Pluche/leder	Leder			Pluche	Leder
019*	Zwart	Grijs 5514	Rood 5543	Beige 5859	Beige 5953	130	Zilver metallic	Grijs 5814	Zwart 5914
173	Rood	Grijs 5514	Beige 5553	Zwart 5819	Zwart 5913	189	Wit	Grijs 5814	Zwart 5914
189	Wit	Blauw 5534	Rood 5543	Zwart 5819	Zwart 5913	200	Blauw metallic	Blauw 5834	Zwart 5914
204	Donkerblauw	Blauw 5534	Blauw 5533	Beige 5859	Beige 5953	204	Donkerblauw	Blauw 5834	Beige 5954
211	Wijnrood	Grijs 5514	Grijs 5513	- -	Beige 5953	214	Antraciet metallic	Grijs 5814	Beige 5954
213	Middenblauw	Blauw 5534	Blauw 5533	- -	Zwart 5913	402	Blauw-groen metallic	Grijs 5814	Beige 5954
130	Zilver metallic	Grijs 5514	Grijs 5513	Zwart 5819	Zwart 5913				
177	Grijs metallic	Grijs 5514	Rood 5543	Zwart 5819	Zwart 5913				
200	Blauw metallic	Blauw 5534	Grijs 5513	Zwart 5819	Zwart 5913				
214	Antraciet metallic	Grijs 5514	Grijs 5513	Beige 5859	Beige 5953				
400	Beige metallic	Beige 5554	Beige 5553	Zwart 5819	Zwart 5913				
402	Blauw-groen metallic	Grijs 5514	Beige 5553	Beige 5859	Beige 5953				

Metallic-lak tegen meerprijs leverbaar.

* Uitsluitend leverbaar tegen metallic meerprijs.

** Op GL- en GLE-modellen tegen meerprijs leverbaar
- Niet leverbaar.

** Tegen meerprijs leverbaar.



VOLVO