

VOLVO

740





**Bekijk deze vier
auto's aandachtig . . .**



**. . . Omdat de Volvo 740
die exclusieve vier-in-een auto is,
waar u altijd naar heeft gezocht**

Uw persoonlijke Sportwagen.

Uw luxe Sedan.

Uw Zuinigheids-auto.

Uw vierdeurs-paspoort tot Zweedse Veiligheid.

En als vier niet voldoende is . . .



**... Dan is er die extra deur
voor oneindig veel mogelijkheden.**









Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Daarom kan het voorkomen dat de auto's op foto's in deze brochure niet overeenstemmen met de uitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg hiervoor de Volvo-dealer.

Volvo's levensfilosofie.

We zijn zeker niet de grootste autofabriek ter wereld. Volvo produceerde het afgelopen jaar 380.000 auto's, terwijl er op de rest van de planeet zo ongeveer 27 miljoen gefabriceerd werden.

We willen dus geen reusachtige wereldonderneming zijn.

Maar we ontkennen niet dat we er in zekere zin trots op zijn, als autobladen ons een **toonaangevende** autofabrikant noemen.

Hoe komt Volvo aan deze reputatie?

Misschien doordat Volvo meteen vanaf het begin in 1927 andere grondbeginselen heeft gekozen. Ons succes is gebaseerd op kwaliteit zonder compromissen, voor ieder detail van onze auto's.

Steeds proberen we iets te verbeteren dat eigenlijk al perfect is. Het imiteren van andere fabrikanten of het zwichten voor modegrillen past eenvoudig niet bij ons karakter.

We geven toe dat we perfectionisten zijn. We zijn bij Volvo zagezegd nooit tevreden.

Drijvende kracht.

Waarom deze voortdurende speurtocht naar perfectie? Klanten van Volvo verwachten eenvoudig niet anders. Zij zijn onze drijvende kracht. We kunnen erop rekenen dat de meesten van hen in de komende jaren weer een nieuwe Volvo zullen kopen.

Dat weten we.

Wat we ook weten is, dat andere autofabrikanten in hun steeds meer groeiende opsomming van kwaliteitsclaims, ook al suggereren dat hun auto's tot de "Volvo-klasse" behoren, of zelfs beter zijn.

We zouden de eersten zijn om ervoor te applaudiseren, als bewezen zou worden dat dit op de een of andere dag werkelijkheid zou zijn.

Onze trots en vreugde.

Als dat gebeurt, zal het toch wel enige tijd duren voordat andere firma's iets maken dat ook maar in de buurt komt van de Volvo 740.

De verklaring is duidelijk. Zelfs voor onze maatstaven is de Volvo 740 een uitzonderlijke auto.

U ontdekt dat autorijden nog opwindender kan zijn. Toch bestaat er geen veiliger auto dan de 740.

Deze meer-dan-ruime luxe automobiel biedt volop ruimte aan een heel gezin en kan toch met gemak in moeilijke parkeerruimtes worden neergezet.

Hij heeft samengebalde kracht, om veilig in te halen. Toch is het brandstofverbruik van de 740 verbazingwekkend bescheiden.

En natuurlijk hebben deze Volvo's een levensduurverwachting, die ons tot de aanvoerder van de wereldranglijst maakt.

Volvo 740, 1987-modellen.

De Volvo 740 is leverbaar in de volgende varianten:

	4-deurs	Estate
740 GL 5-speed	●	●
GL automaat	●	●
GLE overdrive	●	●
GLE automaat	●	●
Turbo	●	●
GL Diesel 5-speed	●	●
GL Diesel automaat	●	—
GLE Turbo Diesel overdrive	●	●
GLE Turbo Diesel automaat	●	—
Wagon 5-speed	—	●
Wagon Diesel 5-speed	—	●

De 740 Estate-modellen zijn minstens zo comfortabel uitgerust als de 4-deurs-versies. De Estates bieden echter veel extra (laad)ruimte.

Ongeacht welk model u uiteindelijk kiest, u koopt een automobiel die aan 's werelds meest veeleisende kwaliteitsnormen voldoet.

Elke afzonderlijke auto wordt met ambachtelijke toewijding en volgens superieure technologische maatstaven gebouwd. Onze kwaliteitscontrole-teams onderzoeken elke auto nauwgezet.

Ze vinden zelden gebreken.

(De auto is per slot van rekening een Volvo).

Toegenegen, liefhebbende zorg.

Het maken van wat bewijsbaar een van de beste auto's ter wereld is, is nog maar de helft van het werk. Om het hart te winnen van al die verschillende automobilisten, is nog wel iets meer nodig.

In dit opzicht is de Volvo-dealer ons geheime wapen. Die is allesbehalve gewoon. Een Volvo-dealer is iemand die zowel aan onze hoge maatstaven voldoet, als aan uw verwachtingen.

Hij is de specialist, die uw Volvo van binnen en van buiten kent en die een royale voorraad Originele Volvo Onderdelen en Accessoires in voorraad heeft.

Zijn werkplaats is op maat gemaakt. Er wordt gewerkt met speciaal voor Volvo's ontwikkeld gereedschap.

Vaak kunt u er een auto huren en benzine tanken. Want uw dealer wil, net als wij, dat u daar vaste klant wordt.

Eenvoudig gezegd, heeft de Volvo-dealer de speciale opdracht om voor u en uw Volvo te zorgen.

8 jaar chassis- en carrosserie-garantie.

Om de eigenaar nog meer zekerheid te bieden, geeft Volvo 8 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit. Tussentijds is het niet eens nodig de anti-roest-behandeling te herhalen. Het enige dat Volvo van u vraagt, is uw auto tweemaal te laten inspecteren: eenmaal in het derde- en eenmaal in het zesde jaar.





Uw persoonlijke Sportwagen.

Er bestaan automobilisten met merkwaardige opvattingen over sportwagens.

Ze vinden dat je alleen plezier kunt hebben in auto's die klein en benauwd zijn, lawaaiig, misschien wel rokerig en verder zo primitief mogelijk.

Ze houden vol dat elk comfort het rijplezier in de weg staat.

We zijn er zeker van dat zij niet van onze 740-modellen zullen houden. Deze aan-de-weg-klevers zijn hen veel te comfortabel. Veel te ruim.



U ziet alles in één oogopslag. Elke knop is te bedienen met uw vingertoppen.

Een plezierig begin.

Zodra u achter het stuur van de 740 gaat zitten, wordt u aangenaam verrast.

U kijkt naar het geraffineerde instrumentarium, dat u van Volvo kunt verwachten. En u kunt het heel gemakkelijk aflezen. Bij dag en bij nacht.

Het dashboard en de middenconsole zijn in een hoek naar u toegedraaid, zodat u de knoppen gemakkelijk kunt bedienen.

Het dashboard van uw Volvo is eenvoudig ontworpen om u algehele controle over uw auto te geven en een maximum aan rijplezier, zonder uw aandacht van de weg af te leiden.

Zoals u wel zult hebben verwacht, heeft u zich genesteld in 's werelds meest zorgvuldig ontworpen bestuurdersstoel... Die is buitengewoon comfortabel, zonder vervelend zacht te zijn.

En het belang van een comfortabele autostoel, zult u na een lange autorit zeker onderschrijven.

Een ander prettig aspect is het vlotte bedieningsgemak van uw Volvo, die in standaarduitvoering is voorzien van stuurbekrachtiging.

De draaicirkel is slechts 9,9 meter en verslaat hiermee heel wat records van kleinere auto's.

Geen wonder, dat 740-rijders er altijd zo tevreden uitzien.



Veelomvattend, logisch, gemakkelijk af te lezen instrumentarium. De toerenteller is standaard op de GLE- en Turbo-modellen.

'n Hoog koppel.

Als u de contactsleutel omdraait van de Volvo 740, kunt u een zacht gefluister horen, of een sportief uitlaatgeluid. Het hangt ervan af in welke 740 u rijdt.

Toch hebben al onze benzinemotoren één ding gemeen. Ze produceren al bij weinig toeren een hoog koppel. Ze leveren bij alle snelheden zeer goede prestaties.

Er is niet veel fantasie voor nodig, om de voordelen te zien van een voortreffelijk koppel, in combinatie met zeer vooruitstrevende ontstekings- en brandstofinjectiesystemen... Onze motoren zijn soepel en sterk, en ze gebruiken verbazingwekkend weinig brandstof. Onnodig te zeggen, dat zulke motoren bijna geen onderhoud nodig hebben.

Uw turbo heeft intercooling.

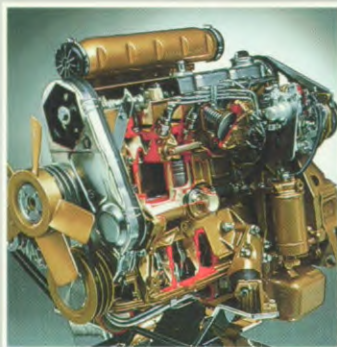
We hebben niet alleen maar een turbo aan de motor bevestigd. We hebben het ontwerp op een hoger plan gebracht, door aan de turbo een Intercooler toe te voegen. Het spectaculaire gevolg is een enorm toegenomen verbrandingsefficiëntie, in vergelijking met traditionele turbo's. Het koelen van de samengeperste lucht helpt ook om het motorvermogen te verhogen en gelijktijdig het brandstofverbruik te verlagen.

Nog zo iets. Een microprocessor stuurt het geïntegreerde brandstof/ontstekings-systeem. Het snijdt de brandstoftoevoer naar de motor af, elke keer als u het gaspedaal loslaat.

Maar als u dit gaspedaal tot op de grond intrapt, maakt uw turbo met Intercooler 160 machtige paardekrachten los, die u in slechts 8,8 seconden een snelheid geven van 100 km/u.



Zweedse kracht.



Het GLE alternatief.

Een fantastische zuinigheid en een perfecte timing gaan bij deze Volvo-motor hand in hand. Een microprocessor bestuurt ontstekingstijdstippen. De GLE-motor is ook voorzien van een geïntegreerde "anti-pingel" sensor. De optelsom is een soepele en uitbundige motor met een kracht van 131 pk.

B230KH-motor.

De 740 heeft een nieuwe 2.3 liter carburator motor (B230KH). De verbranding is verbeterd en de motor loopt soepeler. Bovendien heeft de 740 een automatische choke en een door een microprocessor gestuurd ontstekingssysteem. De 117 DIN pk zorgen ervoor dat u veilig kunt inhalen. De motor is geschikt voor loodvrije super-benzine (RON 95, (Euro)super).

Volvo Turbo Diesel.

Wie zei dat zuinigheid en prestaties niet samengaan?

Deze turbo-geladen diesel levert het soort bewonderenswaardige prestaties, die thuishoren in de klasse van benzinemotoren. Met deze soepel draaiende 6-cilinder motor met 109 pk onder de motorkap, is de acceleratie indrukwekkend: van 0 tot 100 km/u in slechts 12,5 seconden ...

Volvo Diesel.

U bent altijd gefascineerd geweest van dit zuinige alternatief, maar u aarzelde vanwege het hoge geluidsniveau. Deze 6-cilinder diesel is eenvoudig anders. Z'n bescheiden geluidsniveau doet aan benzinemotoren denken. Met maar liefst 82 paardkrachten.

Versnellingsbakken naar keuze.

U kunt kiezen uit twee typen handgeschakelde versnellingsbakken t.w. de sportieve 5-bak voor de 740 GL/Wagon en GL/Wagon Diesel, waarbij de 5e versnelling het karakter heeft van een overdrive, of de 4-bak met overdrive voor de 740 GLE, Turbo en Turbo Diesel.

De bediening van de overdrive geschiedt elektrisch. U drukt eenvoudig op het knopje boven op de versnellingspook.

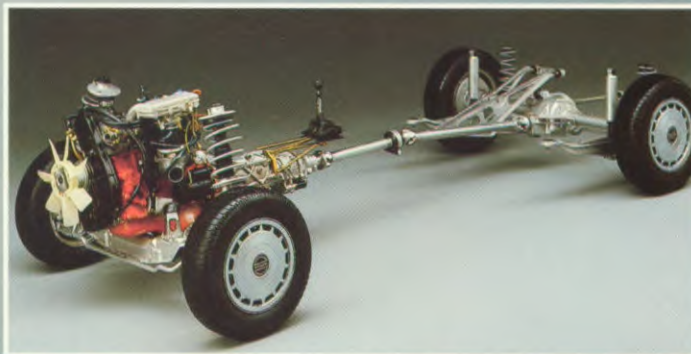


Handgeschakeld of automatische transmissie, beide met overdrive.

Automaten met overdrive.

Als u van automaten houdt, dan heeft Volvo een paar fraaie troefkaarten in de hand. ... 4 versnellingen, inclusief overdrive.

Onze automaten hebben een slimme brandstof-besparende voorziening. De "lock-up" functie vermindert wrijving, wat een grotere zuinigheid tot gevolg heeft.



Volvo's formule voor sportiviteit en comfort: een zorgvuldig ontworpen onderstel.

Onderstel voor alle seizoenen.

Het zorgvuldig uitgebalanceerde onderstel zorgt ervoor dat de 740 zich altijd op dezelfde manier gedraagt.

De Volvo achteras met ons unieke subframe verzekert dat de wielhoeken en de sporing van de aangedreven wielen constant blijven. De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen en uitgerust met stabilisatoren. In combinatie met de nauwgezette bekrachtigde tandheugelbesturing krijgt u een sportwagen-gevoel. Uw Volvo lijkt aan de weg geplakt, terwijl u voortzoekt met moeiteloos comfort.

Met het oog op de toekomst.

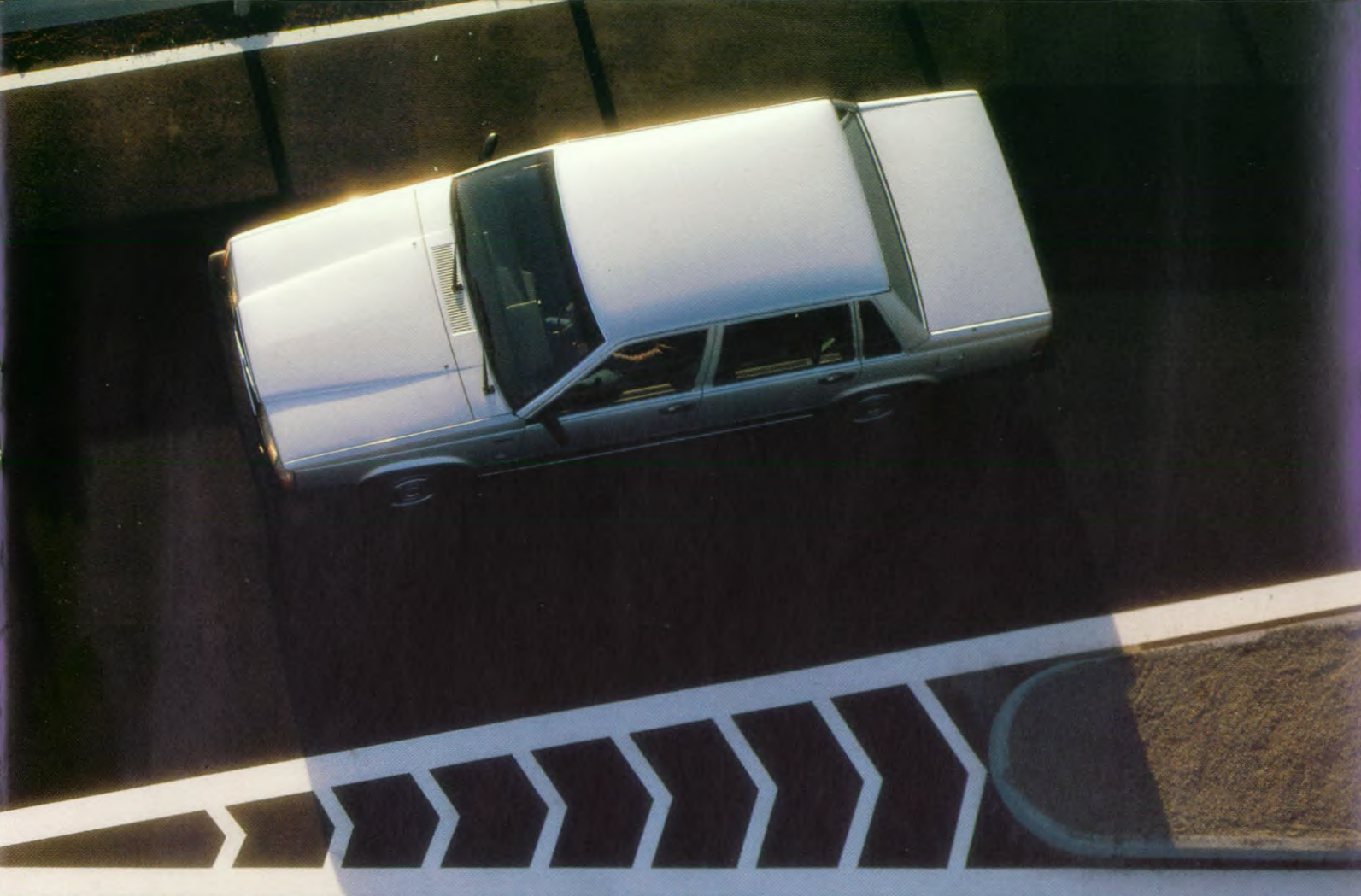
Volvo levert in diverse modellen schone motoren. Bij de Volvo-dealer is de speciale brochure verkrijgbaar "Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst".















Uw luxe Sedan.

Bij Volvo betekent comfort niet alleen maar "behaaglijkheid".

We zouden immers niet graag zien dat u tijdens het rijden in slaap zou vallen. Wij huldigen de opvatting dat werkelijk comfort een subtiele combinatie is van gemak en voortdurende fitheid . . . allebei tegelijk.

Kennelijk zijn Volvo-rijders dat met ons eens.

Verfrissend.

Alleen al het zitten in de beste bestuurdersstoel ter wereld is een zeer bewuste ervaring van écht comfort. De stoel van een 740 heeft tal van mogelijkheden om hem aan te passen aan uw eigen wensen. Misschien wilt u de stoel wat hoger of lager, of de lendesteun wat harder instellen . . . Dat kan allemaal.

Nu nog even de verwarming en ventilatie regelen. Bovendien vindt u dat de veiligheidsgordels lekker zitten en het is u opgevallen dat de vergrendeling van

deze veiligheidsgordel **op** de stoel is geplaatst en er niet ergens onhandig tussenin.

U zit dus prettig, als uw 740 stilletjes op gang komt. Of u nu de Sedan of de Estate heeft gekozen, het is de buitengewone stilte die u verbaast. Een perfecte geluidsisolatie staat borg voor rust in het interieur. Het hardste geluid komt misschien wel van het quartz klokje in het dashboard.

Onder alle omstandigheden blijft een goed wegcontact gehandhaafd, niet in 't minst door de standaard gemonteerde, progressief werkende stuurbekrachtiging.

Tegelijkertijd zorgt de ophanging van uw Volvo voor het belangrijke dempende effect, dat het resultaat is van zorgvuldig ontwikkelingswerk.

Uw achterpassagiers zijn niet verwaarloosd. Overvloedige been- en hoofdruimte kenmerken de 740, waar alle passagiers in gelijke mate profiteren van het superieure ventilatie- en verwarmingssysteem. De lucht in de auto kan elke 15 seconden worden verversd.



Niet minder dan 13 uitstroomopeningen voorzien in een supersnelle en efficiënte klimaatcontrole in uw Volvo. Aanpassingen gebeuren precies en direct.



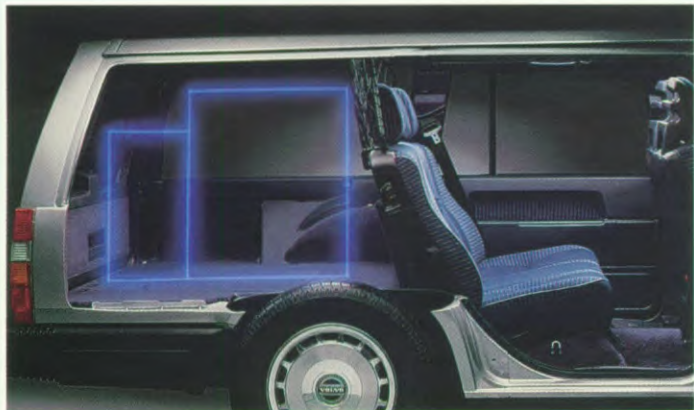
De bekende Volvo-stoel is ontwikkeld in samenwerking met medische specialisten om u perfecte ondersteuning en echt comfort te kunnen garanderen. De modellen uit 1987 hebben bovendien een nieuw, simpel systeem om de bestuurdersstoel op de juiste hoogte te stellen.

Praktisch (5-deurs).

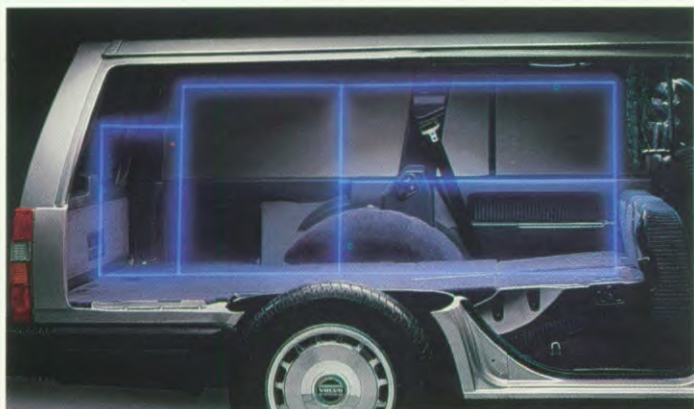
De Volvo 740 Estate moet de meest praktische auto zijn die we ooit hebben gemaakt.

Als u de achterklep open doet, ontsluit u een enorme bagageruimte. Volvo biedt u daarbij een maximum aan flexibiliteit bij het vervoeren van goederen. De achterbank kunt u geheel of in twee delen neerklappen, waardoor u in staat bent, afhankelijk van belading en het aantal passagiers, de voor u meest gunstige beladingswijze te kiezen.

Door het neerklappen van de totale achterbank ontstaat een bagageruimte van 2.120 liter; de afmetingen van deze ruimte zijn dan 151 cm breed, 82 cm hoog en 182 cm diep.



De Volvo 740 GL met vijf deuren biedt comfortabel plaats aan vijf volwassenen en heeft 1.110 liter bagageruimte.



De Volvo 740 GL met vijf deuren, twee mensen en maar liefst 2.120 liter bagageruimte. De 740 Wagon (zonder achterbank) beschikt **standaard** over deze laadcapaciteit.

Praktisch (4-deurs).

U krijgt een vorstelijke kofferruimte, waar tot 475 liter bagage in gaat. Maar dat is niet alles. Het slimme luikje in de rugleuning van de achterbank stelt u in staat om binnen in de auto onhandig lange voorwerpen mee te nemen, zoals planken en ski's.



De bagageruimte van 475 liter is voorzien van automatische verlichting. In de achterbank zit een luikje, waar u lange, onhandige voorwerpen doorheen kunt steken.

Praktisch (4- en 5-deurs).

Automobilisten slepen niet altijd zware bagage met zich mee. De 740 is er perfect op ingesteld om allerlei soorten dagelijkse dingen mee te nemen . . . zoals kaarten en boeken en een zaklamp.

Het dashboardkastje is vanzelfsprekend groot en verlicht. U vindt opbergruimten in de portieren en in de middenconsole. Achter de voorstoelen en boven op het dashboard. Maar ook tussen de voorstoelen in. GLE- en Turbo-modellen hebben zelfs bergruimte in de zijkanten van de voorstoelen.

Praktisch (740 Wagon)

De Volvo 740 GL en 740 GL Diesel zijn beide leverbaar als **740 Wagon**, de meest praktische oplossing indien u uw Volvo voor uitsluitend twee personen gebruikt.

De 740 Wagon combineert Volvo Estate-comfort met optimale vervoersmogelijkheden.





Uw Zuinigheids- auto.

We sluiten geen compromissen.

Ieder onderdeel, zowel in technische zin als voor wat betreft de vormgeving, bewijst de uitdrukkelijke kwaliteit van de 740. Door en door. Deze auto kan dan ook niet de goedkoopste van allemaal zijn.

Maar de Volvo 740 is beslist een van de meest economische auto's.

Neem z'n uitzonderlijke levensduur. Volgens de Zweedse Auto-Inspectie bedraagt die voor een Volvo 20,7 jaar. Geen enkel ander merk haalt deze rijpe leeftijd.

Is uw nieuwe Volvo 740 bestemd voor 'n lang leven? We schatten dat hij alle voorafgaande records zal laten sneuvelen. Uw 740 is het meest betrouwbare werkstuk dat we ooit hebben vervaardigd. Hij is onderworpen geweest aan een ongeëvenaarde roestbehandeling.

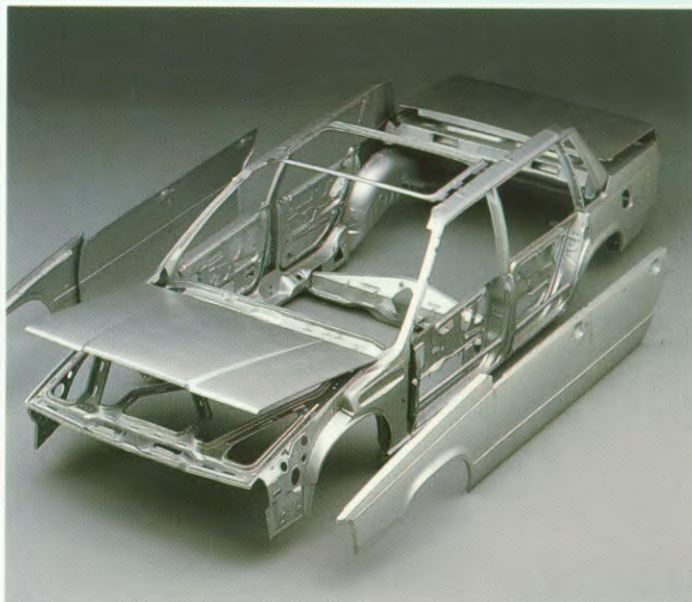
Dit zal ontegenzeggelijk terug te vinden zijn in uw inruilprijs.

Verzinkt staal is nog maar één stap.

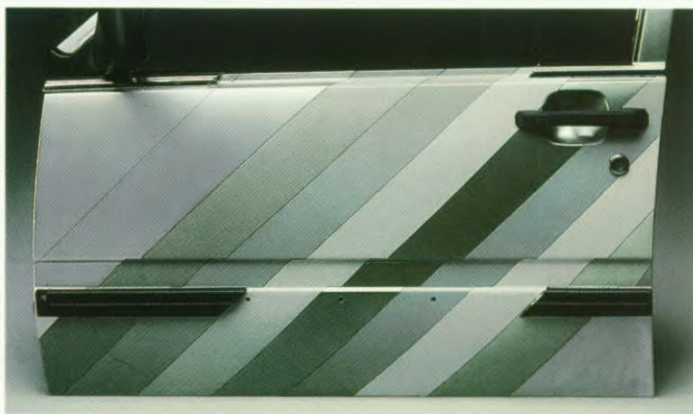
Volvo is altijd op jacht geweest naar roest. We zijn er allergisch voor. Daarom zijn onze auto's nog de enige in serieproductie vervaardigde modellen met geventileerde dorpels. De rijwind houdt corrosie tegen door het vocht eruit te blazen.

We waren pioniers bij het ontwikkelen van een spuitproces voor de carrosserie met verschillende lagen. En we creëerden nieuwe maatstaven door als eersten kokerbalken van binnen te beschermen tegen roest.

Daar hebben we het niet bij gelaten. De carrosserie van de nieuwe Volvo 740 bestaat uit 23m² gegalvaniseerd staal voor extra bescherming.



De carrosserie bestaat uit 23m² gegalvaniseerd staal.



Zó behandeld en gespoten dat de lak vele jaren mooi blijft.

Het is echter niet gewoon gegalvaniseerd staal. Volvo gebruikt plaatstaal met een zink-coating aan **beide** zijden. Deze coating is bovendien 2 tot 3 maal dikker dan gebruikelijk. De delen van de carrosserie, die extra bescherming nodig hebben, zijn zelfs gemaakt van Zincrometaal[®], wat bijzonder goed bestand is tegen roest.

Dit is de tweede stap.

Ook daar zijn we niet gestopt. De onderdelen van verzinkt staal worden van nog meer coatings voorzien. Steeds opnieuw worden antiroest-lagen aangebracht.

De gehele carrosserie wordt behandeld met zink-fosfaat. En daarna ondergedompeld in een elektrolytisch grondverfbad.

Daar gaat een laklaag overheen.

En nog een.

Plus nog een.

En nog een keer.

Dan zijn we er aan toe om gedeelten van de carrosserie die veel te verduren hebben, te beschermen met een polyester coating. We behandelen de onderkant met een vloeistof op basis van plastic en roestwerende olie . . . Vervolgens geven we de lasnaden en de wioldoppen een antiroest-behandeling. Tot slot worden roestwerende vloeistoffen ingespoten in afgesloten ruimtes.



Dit is een Volvo specialiteit . . . geventileerde dorpels voorkomen roest van binnenuit.

En vergeet niet, dat onder al deze bescherming nog 23m² gegalvaniseerd staal zit. Het is duidelijk dat we trots zijn op ons anti-roestprogramma. Daarom geldt voor iedere Volvo een chassis- en carrosserie-garantie van 8 jaar op corrosie van binnenuit.



De bumpers kunnen bij aanrijdingen krachten absorberen die vrijkomen bij snelheden tot 4 km/u.

Niemand weet precies hoe lang uw Volvo 740 er nog als nieuw uit zal zien; in ieder geval zal hij nog in perfecte conditie de volgende eeuw binnenrijden. En waarschijnlijk zullen er nog wel één of twee generaties achter het stuur van uw Volvo 740 plaatsnemen.

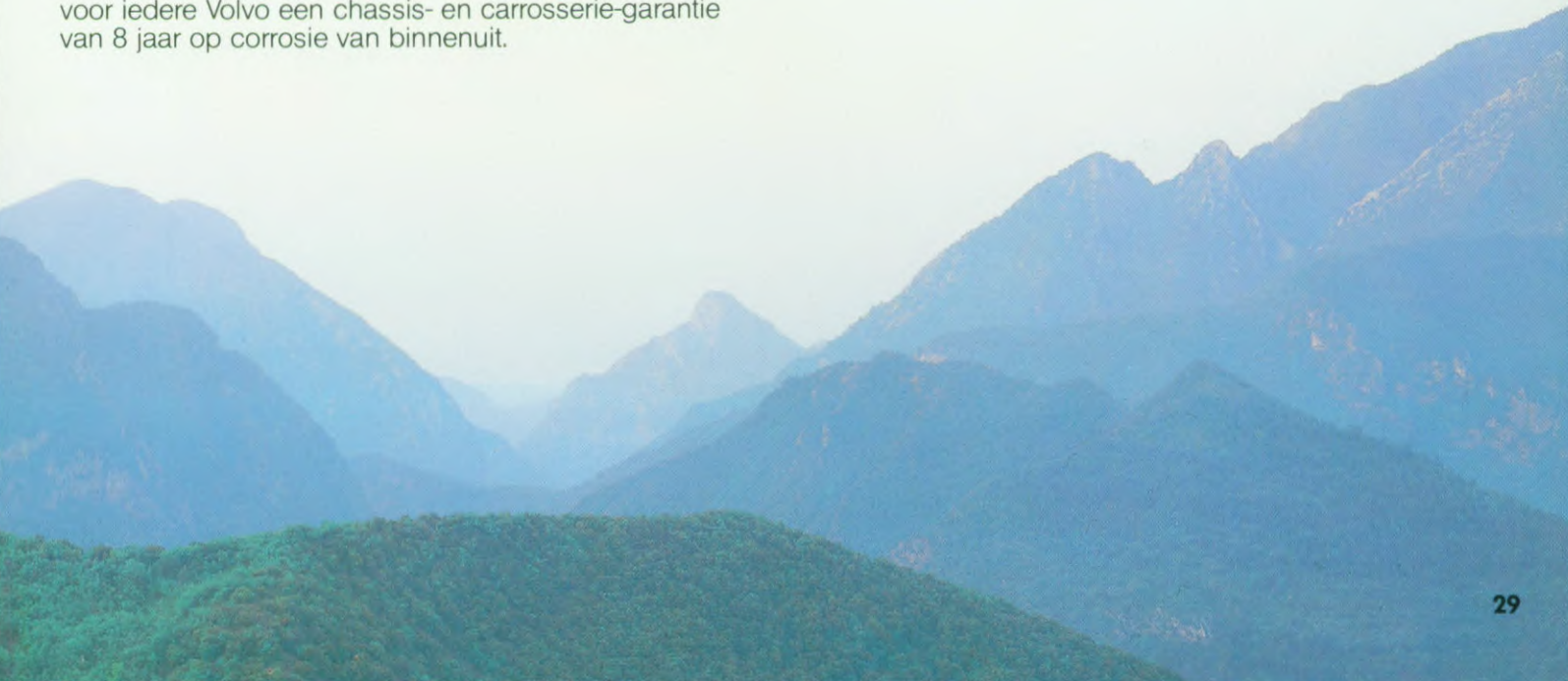
Een Volvo gaat een leven lang mee.

Maar er is nog meer.

Telescopisch gemonteerde bumpers, verpakt in energie-absorberend materiaal, voorkomen dat u uw goede humeur verliest, wanneer u met lage snelheid ergens tegenaan rijdt. De bumpers zullen de schok incasseren en niet u.

Maar als er zich een probleem voordoet, is uw Volvo ontworpen voor een snelle en betrouwbare behandeling, uitgevoerd door een uitgebreid dealer-netwerk.

Een grote auto met de onkosten van een kleine.







Uw paspoort tot Zweedse Veiligheid.

De Volvo 740 wordt internationaal erkend als een van de veiligste auto's ter wereld, omdat hij u op 'n actieve manier helpt om veilig te rijden. Volvo biedt uiteraard ook aan zijn passagiers eersteklas bescherming, in het geval dat het lot toeslaat. En dat is natuurlijk net zo belangrijk.



Het verzamelen van informatie over de veiligheid van auto's en wegen is een essentieel onderdeel van Volvo's permanent onderzoek Dynamische Veiligheid.

Botsproeven zijn onvoldoende.

In ons onderzoekcentrum in Zweden rijden we elke maand opzettelijk zeven nieuwe Volvo's in elkaar, om ons een idee te vormen over wat er zou kunnen gebeuren in geval van een ongeluk. De slachtoffers in deze levensechte botsingen zijn natuurgetrouwe poppen, waarvan de lichaamsbewegingen tijdens de botsing nauwkeurig worden waargenomen en geanalyseerd.

Ze moderne meetinstrumenten en computertechniek hebben het mogelijk gemaakt om enorm veel gegevens te verzamelen, die nader bestudeerd kunnen worden. Deze informatie heeft ons een heleboel geleerd.

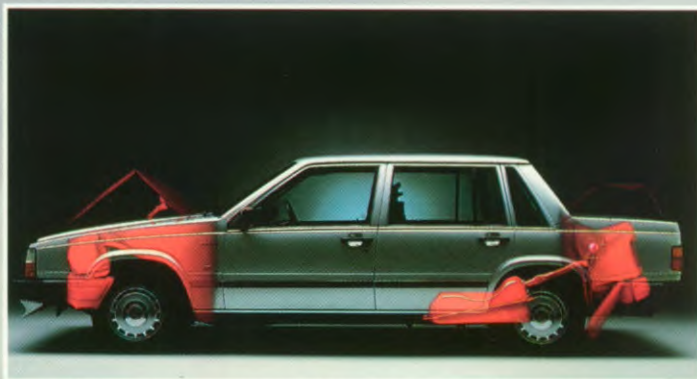
Maar vanzelfsprekend is dat nog niet genoeg. Echte ongelukken gebeuren niet in laboratoria. Echte slachtoffers zijn geen poppen.

Daarom hebben we een paar jaar geleden de Volvo Accident Commission opgericht. In samenwerking met de politie spoeden speciale Volvo-medewerkers zich naar de plaatsen van de ongelukken, om te onderzoeken wat er precies is gebeurd. Alle onderzoeksmogelijkheden van de Commissie worden benut, wanneer een Volvo bij een ongeluk betrokken raakt. Medische deskundigen worden om raad gevraagd en er worden reconstructies in scène gezet.

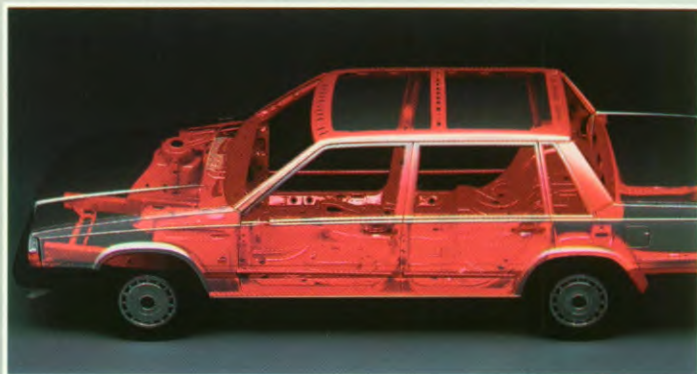
Dit vruchtbare onderzoek verschaft Volvo 'n onschatbare kennis, die wordt toegepast in het ontwerp van onze auto's. Het ontwikkelen van veiligheid in onze auto's is waar het Volvo allemaal om te doen is.

Bescherming van de passagiers.

U wordt beschermd door een kooi van sterke stalen kokerbalkprofielen, terwijl de voor- en achterkant van uw Volvo zijn voorzien van energie-absorberende kreukelzones. Deze absorberen de eerste klappen voordat deze de veiligheidskooi bereiken.



Kreukelzones voor en achter absorberen de zware krachten bij aanrijdingen, om de passagiers te beschermen. De brandstoftank is veilig opgeborgen voor de achteras.



De sterke stalen veiligheidskooi neemt de bescherming over, nadat de kreukelzones hun werk hebben gedaan.



Samendrukbare stuurkolom met veiligheidsstuurwiel.

De voorstoelen zijn veilig aan de vloer verankerd. De zitplaatsen achter hebben een anti-slip voorziening, om te voorkomen dat u uit uw veiligheidsgordel glijdt.

Natuurlijk is in het interieur van de auto gebruik gemaakt van schokabsorberende materialen, om inzittenden te beschermen tegen stoot-verwondingen. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder, door geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt.

We hebben de brandstoftank voor de achteras geplaatst, buiten de veiligheidskooi en de kreukelzones.

Hoofdsteunen voor en achter zorgen voor extra veiligheid. De voorruit en de achterraut zijn van gelaagd glas en houden de passagiers in de veiligheidskooi. Ook kunnen passagiers niet gewond raken door glasscherven van voor- en achterraut.

U en onze Dynamische Veiligheid.

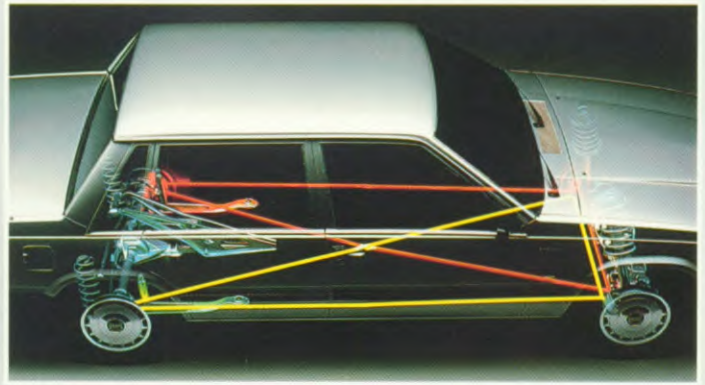
Dynamische Veiligheid betekent dat uw Volvo gaat waar u wilt dat hij naartoe gaat. Een belangrijke reden hiervoor is het subtiële samenspel tussen wegliggings- en ophangings-karakteristieken en het precieze stuurgedrag.

Dynamische Veiligheid betekent ook, dat de auto een voorspelbaar rijgedrag heeft en altijd **op dezelfde manier** reageert.

Uw nieuwe Volvo zal zich gedragen op een manier die u kalmte en vertrouwen inboezemen. Zelfs in de meest verrassende omstandigheden.

Remmen die u kunt vertrouwen.

U verwacht van uw Volvo 740 dat hij een bekrachtigd, gescheiden remsysteem heeft, met schijven rondom. En u kijkt ook niet verbaasd op van geventileerde schijven vóór met glijdende remklauwen.



Triangel gescheiden remsysteem. Zelfs als één circuit zou uitvallen, houdt u nog 80% remvermogen over.

Per slot van rekening hebben veel merken ongeveer dezelfde voorzieningen. Maar Volvo gaat verder. Een speciaal, triangel gescheiden remsysteem is standaard. Elk systeem werkt over de beide voorwielen en één achterwiel. U heeft nog 80% remeffect en stabiliteit over, in het geval dat er een remcircuit uitvalt.

Natuurlijk willen we dit voorkomen. Daarom maken we onze remleidingen van een speciale legering, die veel beter bestand is tegen corrosie dan zuiver koper. De legering bestaat uit nikkel, ijzer, mangaan en koper.

ABS-remsysteem.

ABS is tegen meerprijs leverbaar op alle 740-modellen (4-deurs). In normale omstandigheden werken de remmen zoals gebruikelijk. Maar wanneer de bestuurder erg hard remt, voorkomt het ABS-remsysteem dat de wielen blokkeren.

ETC - Een belangrijk systeem.

De 740 Turbo kan worden uitgerust met een controle-systeem dat de kans op slippen reduceert. ETC, Electronic Traction Control, vermindert de motor-activiteit op het moment dat één van de aangedreven wielen spin-tendenzen vertoont.

ETC samen met ABS verzekert u van één van de meest veilige auto's ter wereld.



Selectie Volvo-accessoires.

Uw Volvo-dealer biedt u een enorm assortiment accessoires en opties dat u behulpzaam kan zijn bij het aanpassen van uw Volvo aan uw persoonlijke wensen.

U komt ook voorzieningen en apparatuur tegen met een meer praktisch karakter, zoals het veiligheidskinderzitje, dat is goedgekeurd door de Zweedse instantie voor veiligheid op de weg. Of linnen stoelhoeden voor warme seizoenen.

Alle accessoires van uw dealer zijn speciaal voor uw Volvo gemaakt, volgens onze specificaties.

Door de beperkte ruimte kunnen we u niet meer dan een greep laten zien uit het enorme assortiment dat Volvo u aanbiedt.

De Volvo Accessoire Brochure geeft u een volledig overzicht van alle beschikbare Volvo-accessoires. Vraag erom bij uw Volvo-dealer.



Cruise Control. Als u vaak lange afstanden moet rijden zult u cruise control toejuichen. Druk op een knop en de auto houdt automatisch de ingestelde snelheid vast. Het systeem wordt uitgeschakeld op het moment dat u ontkoppelt of remt. U kunt het ook zelf uitschakelen. Om weer op dezelfde snelheid te komen, hoeft u alleen maar de "Resume" knop in te drukken.



Lastdrager. Onmisbaar voor alle actieve Volvo-rijders. Dit uitgekiende systeem kan worden uitgebreid met een bagagerek, een fietsenhouder, boothouder, kanohouder en een skihouder.



Volvo Sound System. We hebben speciaal een complete serie stereo radio's en -cassettespelers ontworpen, waarbij uw Volvo integraal deel uitmaakt van elk systeem. U zult genieten van de superieure geluidskwaliteit die wij garanderen, aangezien deze geluidsinstallaties **uitsluitend** voor Volvo's worden gemaakt. Iedere auto is vanaf de fabriek voorbereid op het monteren ervan. Stereo luidsprekers - in de portieren - zijn ontworpen om dat onvergelykbare Volvo geluid ten gehore te brengen.



Veiligheids-kinderzitje. Een nieuwe generatie veiligheids-zitjes voor kinderen van ongeveer 9 maanden tot 4 jaar, wordt tegen de achterleuning van de voorstoel gemonteerd. Als het zitje niet gebruikt wordt, kan het ingeklapt worden. Ontwikkeld en getest door Volvo, voldoet aan alle strenge Europese veiligheidsnormen. Kan op 40°C gewassen worden.



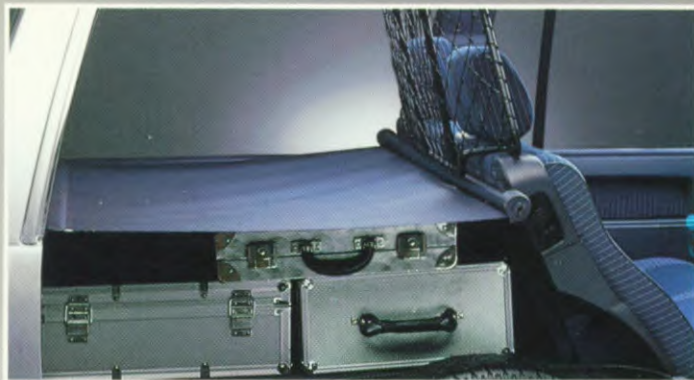
Veiligheids-kinderkussen met rugsteun. Te gebruiken met de normale drie-puntsrolgordels. De best mogelijke bescherming voor kinderen die het zitje zijn ontgroeid. Voorkomt dat het kind onder de gordel doorglijdt. Botsproef-getest. Kan ook gecombineerd worden met een veilige en comfortabele rugsteun.



Lichtmetalen velgen. Elke Volvo 740, behalve de GL/Wagon-uitvoering, is standaard uitgevoerd met lichtmetalen velgen. Voor de GL/Wagon-modellen zijn deze als optie of accessoire leverbaar.



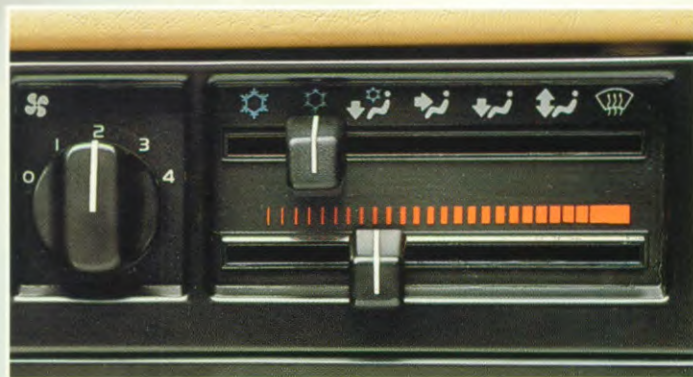
Elektrisch bedienbare zijruiten. Met een lichte vingerdruk op de schakelaars kunt u moeiteloos de zijruiten bedienen.



Afdekhoes/bagagenet. De afdekhoes kan net zo gemakkelijk als een rolgordijn over uw bagage worden geschoven. Maar hij kan snel worden verwijderd, wanneer u de hele laadruimte nodig heeft. Het bagagenet voorkomt dat dieren of lading naar voren komen tijdens een noodstop.



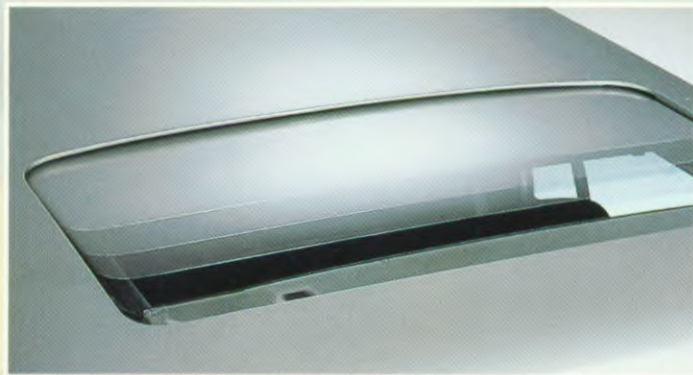
Diefstal-alarm. Extra beveiliging van uw kostbare bezittingen. Werkt op alle portieren, motorkap en kofferdeksel, c.q. achterklep. Signaal via extra luide claxon.



Klimaatbeheersing. Airconditioning is als accessoire leverbaar mits uw Volvo 740 van fabriekswege is uitgerust met een Combined Unit. Automatic Climate Control (volledig automatische klimaatbeheersing) is als fabrieksoptie leverbaar.



Extra bankje. Dit gemakkelijk te monteren extra bankje voor twee kinderen wordt compleet geleverd met armsteunen, hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels. Als u het niet gebruikt, vouwt u het eenvoudig onder de laadvloer. Het bankje is elegant bekleed met beige of zwarte vinyl. Deze bekleding is gemakkelijk te reinigen en vlamvertragend.



Elektrisch bedienbaar schuifdak. Met een klik van een knop op het dashboard opent of sluit u uw schuifdak. Dat is wel zo veilig en nog eens verdraaid handig óók. Leverbaar als optie, af fabriek, op 740 Turbo.

Bekleding



4510/5514 Grijze stof



4512/5513 Grijze tricot pluche



4819/5819 Zwart(e) pluche/leder, op 740 Turbo



4530/5534 Blauwe stof



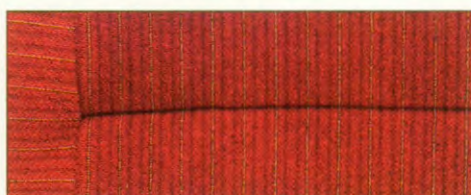
4532/5533 Blauwe tricot pluche



4859/5859 Beige pluche/leder, op 740 Turbo



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



4550/5554 Beige stof



4552/5553 Beige tricot pluche

N.B. Bekledingscode: 1e code is voor de 4-deurs-, 2e code voor de 5-deurs-modellen.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in de lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

LAK en BEKLEDING

Modellen 4/5-deurs		740 GL/Wagon, 740 GL/Wagon Diesel		740 GLE/ 740 GLE Turbo Diesel		740 Turbo		Alle 740-modellen m.u.v. 740 Turbo			
code	Lak	Bekleding		Stof		Tricot pluche		Pluche-leder comb.		Leder**	
019*	Zwart	Grijs	4510/5514	Grijs	4512/5513	Beige	4859/5859	Beige	4951/5953		
096	Donkerblauw	Blauw	4530/5534	Blauw	4532/5533	Beige	4859/5859	Beige	4951/5953		
189	Wit	Blauw	4530/5534	Blauw	4532/5533	Zwart	4819/5819	Zwart	4911/5913		
211	Wijnrood	Grijs	4510/5514	–	–	–	–	Beige	4951/5953		
213	Middenblauw	Blauw	4530/5534	–	–	–	–	Zwart	4911/5913		
600	Grijs	Blauw	4530/5534	–	–	–	–	Zwart	4911/5913		
130*	Zilver metallic	Grijs	4510/5514	Grijs	4512/5513	Zwart	4819/5819	Zwart	4911/5913		
177*	Grijs metallic	Blauw	4530/5534	Blauw	4532/5533	Zwart	4819/5819	Zwart	4911/5913		
200*	Blauw metallic	Blauw	4530/5534	Grijs	4512/5513	Zwart	4819/5819	Zwart	4911/5913		
400*	Beige metallic	Beige	4550/5554	Beige	4552/5553	Zwart	4819/5819	Zwart	4911/5913		
402*	Blauw/groen metallic	Grijs	4510/5514	Beige	4552/5553	Beige	4859/5859	Beige	4951/5953		
403*	Lichtgroen metallic	Grijs	4510/5514	Beige	4552/5553	Zwart	4819/5819	Zwart	4911/5913		
404*	Lichtblauw metallic	Grijs	4510/5514	Grijs	4512/5513	Zwart	4819/5819	Zwart	4911/5913		

De 1e bekledingscode geldt voor de 4-deurs-, de 2e code voor de 5-deurs-modellen.

* Tegen metallic meerprijs leverbaar.

** Lederen bekleding tegen meerprijs leverbaar.

– Niet leverbaar.

Technische gegevens

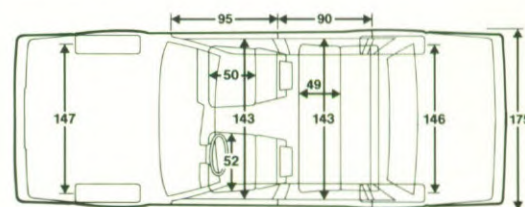
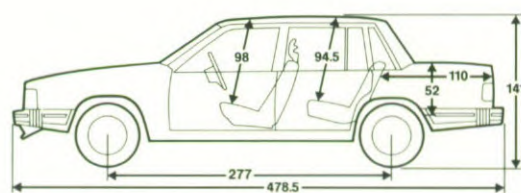
Volvo 740-serie

	740 GL/ 740 Wagon	740 GLE	740 Turbo	740 GL/ 740 Wagon	740 GLE Turbo Diesel
Motor					
Motor type	B230KH	B230E	B200ET	D24	D24T
Soort	lijn	lijn	lijn	lijn	lijn
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	4	4	4	6	6
Cilinderinhoud in cm ³	2316	2316	1986	2383	2383
Boring x slag in mm	96.0 x 80.0	96.0 x 80.0	88.9 x 80.0	76.5 x 86.4	76.5 x 86.4
Compressieverhouding	10.3:1	10.3:1	8.5:1	23.0:1	23.0:1
Brandstofsysteem	1 carburator	CI-injectie	Motronic	ind. injectie	ind. injectie
Brandstof	superbenzine*	superbenzine*	superbenzine	dieselolie	dieselolie
Min. octaanbehoefte	RON 95 ¹⁾	RON 95 ¹⁾	RON 98		
Tankinhoud	60 liter	60 liter	82/(60 5-drs)	60 liter	60 liter
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	86/87	96/92	118/92	60/80	80/80
Max. vermogen DIN pk bij omw/min	117/5200	131/5500	160/5500	82/4800	109/4800
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	194/42	190/55	245/58	140/47	205/40
Max. koppel DIN kgm bij omw/min	19.8/2500	19.4/3300	25.0/3500	14.3/2800	20.9/2400
Transmissie					
Handgeschakeld	5	4+overdrive	4+overdrive	5	4+overdrive
Automaat	3+overdrive (GL)	3+overdrive	-	3+overdr. (4-drs)	3+overdr. (4-drs)
Elektrische uitrusting					
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah	12V/55Ah	600A/125 min.	600A/125 min.
Onderhoudsvrij	ja	ja	ja	ja	ja
Wisselstroomdynamo	55A	70A	70A	55A	55A
Ontstekingssysteem	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	-	-
Stuurmechanisme					
Stuurbekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja
Tandheugeltype/ratio	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1
Samendrukbare veiligheidsstuurkolom	ja	ja	ja	ja	ja
Aantal omwentelingen stuurwiel	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9
Remmen					
Bekrachtigd	ja	ja	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf

* LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.

Wijzigingen voorbehouden.

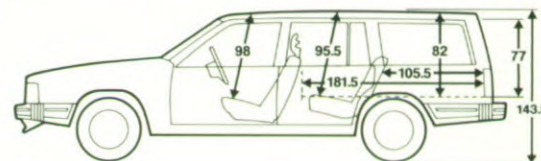
¹⁾ RON 95 = Loodvrije (Euro)super.



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Volvo chassis- en carrosserie-garantie.

8 jaar garantie op corrosie van binnenuit.
De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren.



Met het oog op de toekomst.

Volvo levert in diverse modellen schone motoren. Bij de Volvo-dealer is de speciale brochure verkrijgbaar "Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst".

Uitvoering Volvo 740-serie

	740 Wagon/ Wagon Diesel	740 GL/ GL Diesel	740 GLE/ Turbo Diesel	740 Turbo
Model	5-deurs	4/5-deurs	4/5-deurs	4/5-deurs
Lichtmetalen velgen	○	○	●	●
Niveauregeling	●	●	○	○
Brandstoftank, 60 liter	●	●	●	● 5-drs.
Brandstoftank 82 liter (uitsluitend 4-drs)		○	○	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Triangel gescheiden remsysteem	●	●	●	●
ABS-Anti blokkeersysteem (uitsluitend 4-drs)		○	○	○
ETC Electronic Traction Control (uitsluitend 4-drs)				○
Centrale (portier)vergrendeling	●	●	●	●
Getint glas rondom	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór en achter, incl. kussens		●	●	●
Verwarmde voorstoelen	●	●	●	●
Verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●	●	●
Achterbank, in 2 delen, a-symetrisch neerklapbaar (5-drs)		●	●	●
Luikje in achterbank voor mogelijkheid vervoer lange voorwerpen (4-drs)		●	●	●
Handgrepen passagiers vóór en achter	vóór	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór en achter	vóór	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●	●
Anti-verblindingsbinnenspiegel	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels, verwarmd	○	○	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór	○	○	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter		○	○	○
Halogeen koplampen	●	●	●	●
Koplampwissers en -sproeiers	○	○	○	●
Mistlampen in frontspoiler				●
Mistachterlichten	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	●	●	●	●
Leeslampjes vóór			●	●
Quartz uurwerk	●	●	●	●
Toerenteller			●	●
Intervalschakelaar ruitewissers	●	●	●	●
Achterrauitwisser met -sproeier en interval (5-drs)	●	●	●	●
Schuif/kanteldak				●
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak				○
Combined Unit	○	○	○	○
Automatic Climate Control	○	○	○	○
Aansteker	●	●	●	●
Asbak vóór en achter	vóór	●	●	●
Waarschuwinglampje in geopend portier	●	●	●	●
Voorruit van gelaagd High Impact glas	●	●	●	●
Achterrauit van gelaagd High Impact glas (uitsluitend 4-drs)		●	●	●

● Standaard. ○ Tegen meerprijs af fabriek leverbaar. Wijzigingen voorbehouden.

Standaard in elke Volvo 740

Veiligheidskooi met energie-absorberende zones
Samendrukbare stuurkolom
Rembekrachtiging
Kindersloten op de achterportieren
Zij-knipperlichten
Reservewiel Special Spare
Achterrauitverwarming
Regelbare dashboardverlichting

Waarschuwing- en controlelampjes voor:

- richtingaanwijzers
- verlichting
- grootlicht
- waarschuwing-knipperlichten
- handrem
- remvloeistofniveau
- oliedruk
- veiligheidsgordels

- achterrauitverwarming
- mistachterlichten
- Koelvloeistof-temperatuurmeter met waarschuwinglampje
- Armsteunen in portieren
- Opbergvakken in voorportieren
- Make-up spiegel in zonneklep

Lak



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



4911/5913 Zwart leder



In Nederland niet leverbaar.



4951/5953 Beige leder

096 Donkerblauw



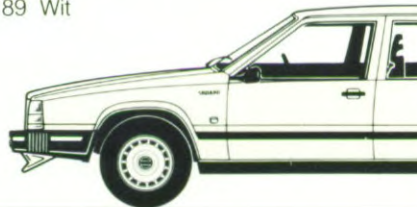
Niet leverbaar in Nederland.



Niet leverbaar in Nederland.



189 Wit



Niet leverbaar in Nederland.



211 Wijnrood



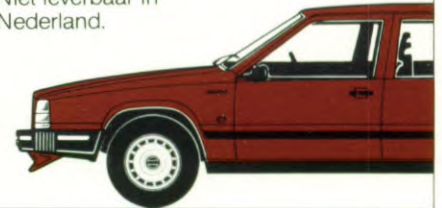
213 Middenblauw



130 Zilver metallic*



Niet leverbaar in Nederland.



177 Grijs metallic*



200 Blauw metallic*



400 Beige metallic*



402 Blauw/groen metallic*



403 Lichtgroen metallic*



404 Lichtblauw metallic*



019 Zwart*



600 Grijs



* Uitsluitend leverbaar tegen metallic meerprijs.



VOLVO

MS/PV 2287-87. Holländska/NL. Printed in Germany.