

VOLVO 740









'N GESLAAGDE HARMONIE TUSSEN TECHNIEK EN VORMGEVING









GECONSTRUEERD VOOR PRESTATIES EN RIJPLEZIER







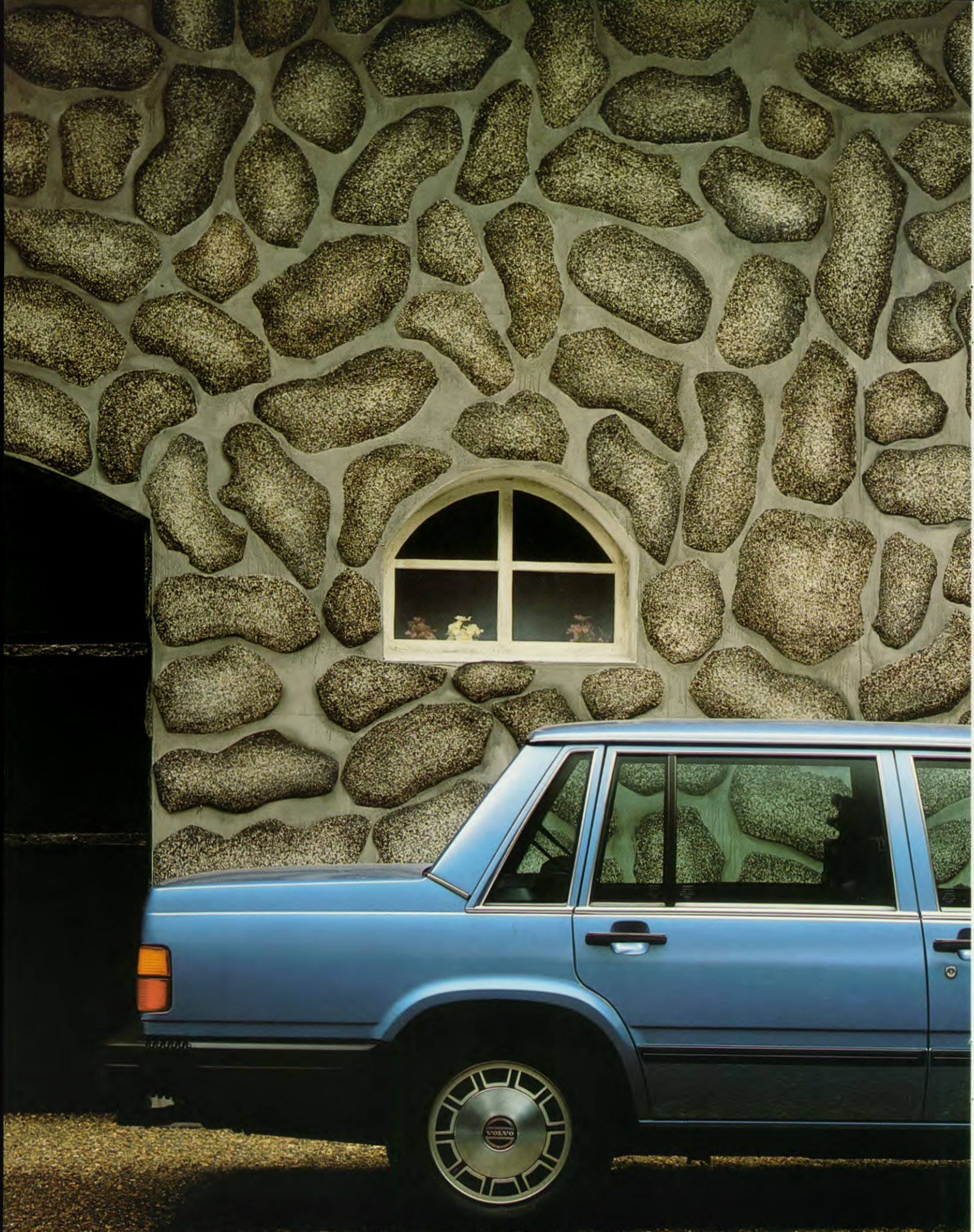
VANZELFSPREKENDE VEILIGHEID



ONTSPANNEN COMFORT, MOEITeloos AUTORIJDEN









VERTROUWENWEKKENDE SPECIFICATIES













Volvo 740. Ontworpen voor uitmuntende rijprestaties.

De onderneming achter de Volvo 740

Volvo bouwt auto's sinds 1927. Inmiddels is de onderneming uitgegroeid tot het grootste industriële concern van Scandinavië. De autoproduktie vertegenwoordigt ongeveer de helft van de huidige omzet. De andere helft is afkomstig uit de verkoop van vrachtauto's en bussen, motoren voor scheepvaart en industrie, grondverzetmachines en fabrieksuitrusting, machines voor land- en bosbouw, vliegtuigmotoren en hydraulische apparatuur.

Volvo Car Corporation is binnen de Volvo Groep verantwoordelijk voor het personenautoprogramma. Het is een van 's werelds leidinggevende fabrikanten van middelgrote auto's van bijzonder hoge kwaliteit.

Volvo's worden in meer dan honderd landen op de markt gebracht, voornamelijk in Noord-Amerika, West-Europa en Scandinavië. We beschikken over de ervaring en de hulpmiddelen om onze auto's met de benodigde service te omringen. Onze serviceorganisatie streeft er met alle middelen naar, om elke Volvo-

klant tevreden te houden.

Volvo heeft uitgebreid en gerationaliseerd. Er zijn investeringen gedaan in fabrieken en apparatuur om zwaar en eentonig werk in onze fabrieken te automatiseren. Samen met onze medewerkers hebben we belangrijke verbeteringen doorgevoerd in werkmethoden en werkomgeving. Het resultaat hiervan is, dat onze mensen erg veel plezier in hun werk hebben, dat ze efficiënt werken en dat ze in staat zijn om in alles 'n hoog kwaliteitspeil te realiseren.

Maak van autorijden 'n waar genoegen

De 740-modellen zijn de beste auto's die Volvo ooit heeft gebouwd. Het zijn auto's met een consequent en voorspelbaar rijgedrag. Ze geven u het genoegen van algehele controle, zelfs in benarde situaties.

De onlangs geïntroduceerde Volvo 740 GLE krijgt nu gezelschap van de economische 740 GL en van de sportieve Volvo 740 Turbo. Samen vertegenwoordigen ze een nieuwe generatie Volvo automobielen, met 'n geweldige wegligging en stuureigenschap-

pen. Zelfs de meest verwendende automobilist zal dat beamen. Ze hebben de ingebouwde veiligheid en kwaliteit, die u terecht van een Volvo verwacht.

Motor-filosofie

De motoren van het bouwjaar 1985 van de 740-modellen maken gebruik van moderne technologie, om uit iedere druppel brandstof prestaties te persen. U zult waardering krijgen voor het door 'n microprocessor gecontroleerde ontstekingssysteem. Het is niet aan slijtage onderhevig en hoeft nooit te worden afgesteld. 'n Dubbele valstroomcarburator of benzine-injectie zorgt voor een optimale verbranding en voor een economisch brandstofverbruik. De zorgvuldig gebalanceerde krukas houdt de inwendige trillingen in de motor op een zeer laag peil.

Welke motor u ook kiest, altijd krijgt u goede prestaties, met acceleratiereserve op momenten dat u pure kracht 't hardst nodig heeft. Dus bij inhaal-snelheden tussen 70 en 110 km/u.

B230K

2.3 Liter motor, met 'n door 'n microprocessor gecontroleerd ontstekingssysteem en een dubbele valstroomcarburator. Automatische choke. Een anti-pingel sensor past het ontstekingstijdstip



Krachtig, met behoud van brandstofeconomie.

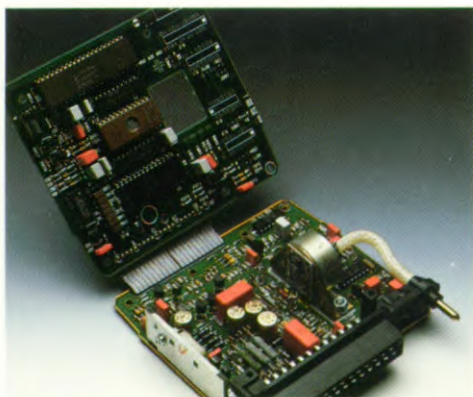
aan, zodra de motor ook maar de geringste neiging tot pingelen zou vertonen. Dit maakt de motor ongevoeliger voor verschillen in brandstofkwaliteit.

De brandstoftoevoer wordt onderbroken, als u het gaspedaal los laat. Vanaf 'n zeker toerental wordt

de toevoer weer automatisch her-
vat. Het is een efficiënte motor
met een hoog koppel en een
bescheiden brandstofbehoefte.
Vermogen: 84 kW/114 pk.

B230E

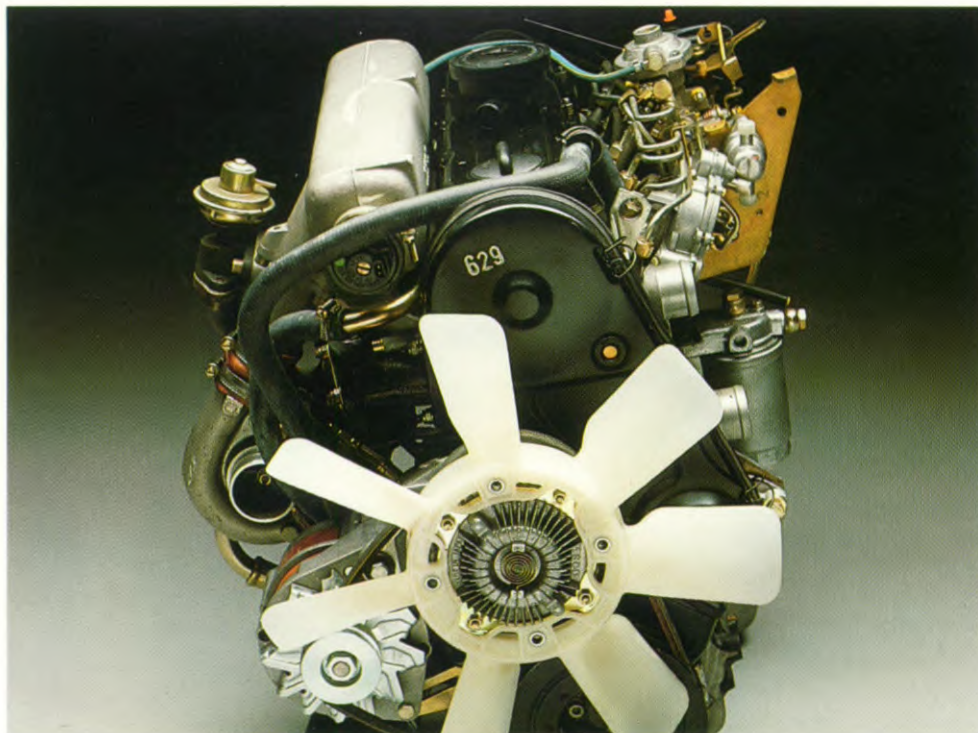
2.3-Liter motor, met 'n door 'n
microprocessor gecontroleerd ont-
stekingsysteem en CI (Conti-
nuous Injection) benzine-injectie.
Een anti-pingel sensor maakt de
motor ongevoeliger voor verschil-
len in brandstofkwaliteit. De hoe-
veelheid ingespoten brandstof
wordt voortdurend aangepast aan
de hoeveelheid lucht. Het systeem
zorgt zelf op elk moment voor de
juiste benzine/lucht-verhouding. U
heeft geen choke meer nodig. De
motor start koud heel gemakkelijk
en loopt meteen mooi rond. Het
brandstofverbruik is lager. De pre-
staties zijn hoger. Vermogen: 96
kW/131 pk.



Geïntegreerd brandstof- en ontstekingsstelsel,
gecontroleerd door 'n microprocessor.

B200ET

2-Liter viercilinder benzinemotor
met turbocompressor. Het geïnte-
greerde brandstof-injectiesysteem
wordt gecontroleerd door een
microcomputer, om er een maxi-
mum aan prestaties uit te halen bij
een zo laag mogelijk brandstofver-
bruik. De uitlaatdruk wordt ge-
bruikt om een grotere hoeveelheid
van het benzine/lucht-mengsel de
cilinders in te blazen wanneer dat
nodig is. De samengedrukte lucht
wordt gekoeld door een Intercoo-
ler, die tussen de turbo en het
inlaatspruitstuk is geplaatst. De
prestaties van de motor worden
hierdoor opgevoerd. Deze motor
met z'n enorme hoeveelheid paar-
dekrachten past perfect bij het



Turbo Diesel prestaties.

met zoveel visie vervaardigde on-
derstel. Deze combinatie geeft de
Volvo 740 Turbo alle genoegens
van echte sportwagenkracht. Ver-
mogen: 116 kW/158 pk.

D24, zescilinder diesel

2.4-Liter zescilinder dieselmotor,
boordevol kracht. Indirecte injectie
met wervelkamer. De motor doet
z'n werk stil en loopt smeuïg. Hij
levert prestaties zoals u die maar
zelden bij een diesel aantreft.
Vermogen: 60 kW/82 pk.

TD24, turbo geladen diesel

De Turbo Diesel is gebaseerd op
de zescilinder 2.4-liter dieselmotor
van Volvo. Door de injectie in de
wervelkamers is de motor licht en
compact, zijn z'n prestaties ge-
weldig en is het brandstofverbruik
laag. De uitlaatgassen zijn schoon.
De turbolading zweept de motor
op tot trekkracht-karakteristieken,
die voor een diesel zeer uitzonder-
lijk zijn. Een topsnelheid van 175
km/u en een acceleratie van
0-100 km/u in 12,5 seconden, zijn
cijfers die voor zichzelf spreken.
Vermogen: 80 kW/109 pk.

Handgeschakelde of automatische transmissie

U kunt kiezen uit twee handge-
schakelde versnellingsbakken:
een 5-bak, waarvan de hoogste
versnelling een overdrive-karakter

heeft, of een 4-bak met elektri-
sche overdrive. De elektrische
overdrive kan worden in- en uitge-
schakeld door middel van een
tiptoets op de versnellingspook.
De overdrive verlaagt het toerental
met 20% en het brandstofverbruik
met ongeveer 10%. Het geluids-
niveau in de auto wordt er nog
minder door.

Er is keuze uit twee automa-
tische transmissies. Ze hebben
beide vier versnellingen en een
blokkeer-functie op de vierde.
Deze blokkeert de koppelomvor-



Handgeschakelde- of automatische transmissie.

mer en voorkomt verlies aan
vermogen als gevolg van tijd-
onderbreking. Deze opzet draagt
ook bij aan brandstofbesparing.
Lees op pag. 32 meer over mo-
tor/versnellingsbak-combinaties.

Een studie in voertuigdynamiek

De modellen uit de 740-serie van Volvo leveren grote prestaties. Grote prestaties leveren 'n bijdrage aan veiligheid op de weg, mits u de wagen onder alle omstandigheden onder controle hebt. Hoge prestaties en perfecte controle zijn eigenschappen die na veel onderzoek en het plegen van grote investeringen, mogelijk zijn geworden. De Volvo 740-serie levert het bewijs. De auto gedraagt zich op een voorspelbare en stabiele manier. U stuurt, remt en accelereert met behoud van 'n geweldige wegligging. Zelfs in situaties waarin andere auto's soms met vervellende verrassingen uit de hoek kunnen komen. De wegligging van een auto is de optelsom van de eigenschappen van het chassis, de voorwielophanging en de stuurinrichting, de achterwielophanging en het aandrijvings- en remsysteem. Volvo zorgt ervoor, dat deze factoren goed op elkaar zijn afgestemd. Hun reactiesnelheid is ontworpen naar de menselijke reactiesnelheid. Aldus worden auto's gebouwd die u onder controle heeft en die de grootst mogelijke veiligheidsmarge bieden als er onverwachte dingen zouden gebeuren.

Volvo's hebben een "vergevingsgezind" karakter. Dat betekent natuurlijk niet dat u maar

raak kunt rijden. Maar het betekent wel, dat kleine foutjes en vergissingen die de gemiddelde automobilist nu eenmaal maakt, in 'n Volvo hoogstwaarschijnlijk minder onplezierige gevolgen zullen hebben.

Een auto die doet wat u van hem verwacht en die het uiterste geeft op momenten wanneer u daar behoefte aan heeft. Zo'n auto is natuurlijk onweerstaanbaar plezierig om in te rijden.

Voorwielophanging en stuurinrichting

De voorwielophanging van een Volvo 740 vangt oneffenheden van het wegdek op en houdt er onafgebroken contact mee. De auto stuurt precies en voorspelbaar. U stuurt de auto de bocht om en niet andersom. De auto behoudt bij alle snelheden 'n lichte mate van onderstuur.

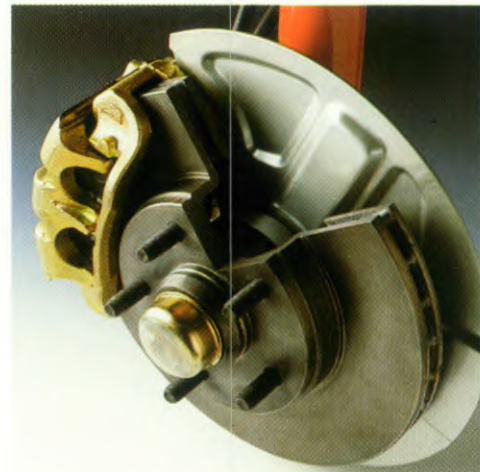
De voorwielen zijn uitgerust met onafhankelijke McPherson veerpoten. Deze hebben in elke unit een demper plus een schroefveer. Trillingen van de voorwielophanging worden effectief gedempt, voordat ze het stuurwiel kunnen bereiken. Stevige, uitgebalanceerde draagarmen voor en achter zorgen ervoor dat de auto geen dribbelneigingen vertoont, als u snel een bocht neemt.

Alle Volvo's zijn uitgerust met een tandheugelstuurinrichting. Dat geeft veel voordelen. Dit systeem

heeft weinig onderdelen, stuurt precies en zorgt voor 'n veilig en nauwkeurig stuurgedrag met een erg goed wegcontact.

Achterwielophanging

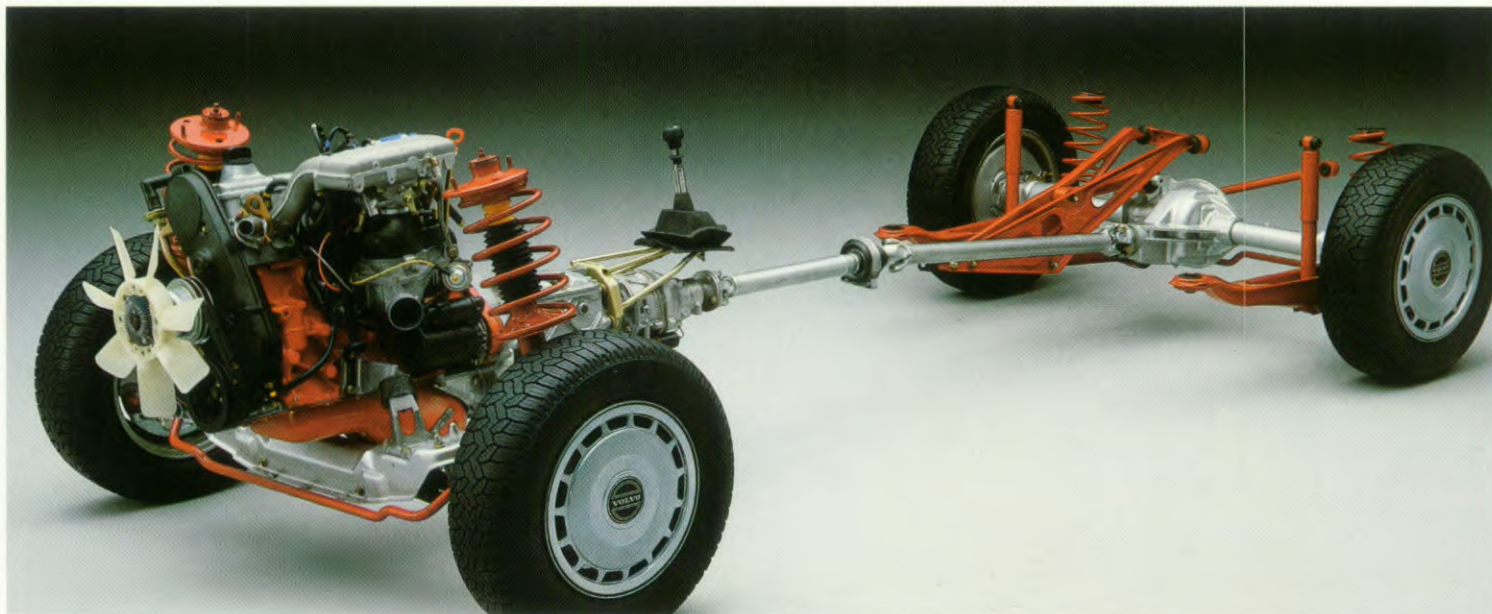
Volvo's worden altijd gebouwd met een starre achteras. Dat wordt vooral gedaan uit veiligheidsoverwegingen en vanwege de goede rij-eigenschappen. Een starre achteras is koersvast en houdt de wielen recht, ongeacht de bewe-



gingen van de wielophanging. Dat is vooral belangrijk op een nat wegdek.

Al tijdens uw eerste proefrit zult u merken, dat deze achterwielophanging de Volvo 740 een voortreffelijk rijcomfort geeft. Dat is te danken aan een uniek ontwerp, waarbij de achteras is bevestigd aan een subframe, dat de trillingen

Schijfremmen rondom. Tandheugelstuurinrichting. McPherson veerpoten vóór en de achteras met het unieke subframe, zorgen voor 'n uitstekend rijcomfort en 'n voortreffelijke wegligging.



gen absorbeert die door de car-danas en de wielen worden veroorzaakt. Hiermee wordt voorkomen dat ze doorwerken in de carrosserie en het interieur.

Remmen

Goede remmen zijn van vitaal belang. Volvo heeft er veel werk van gemaakt om een speciaal remsysteem te ontwikkelen, waar u altijd op kunt vertrouwen. Ook in extreem kritische situaties.

De basis van het ontwerp is een triangel-gescheiden remsysteem, waarbij elk circuit op de beide voorwielen werkt en op een verschillend achterwiel. De hoofdremcilinder heeft twee verschillende diameters, zodat de kracht van het overblijvende circuit bijna verdubbeld wordt. Zelfs als een circuit zou uitvallen, heeft u toch nog 80% van het normale remeffect tot uw beschikking.

Het rempedaal voelt normaal aan en u wordt niet overvallen door "rempaniek", omdat u zou kunnen denken dat de remmen het niet doen. In de praktijk komt het eerste tastbare signaal dat een remcircuit buiten werking is, van het rode waarschuwingslampje in het dashboard.

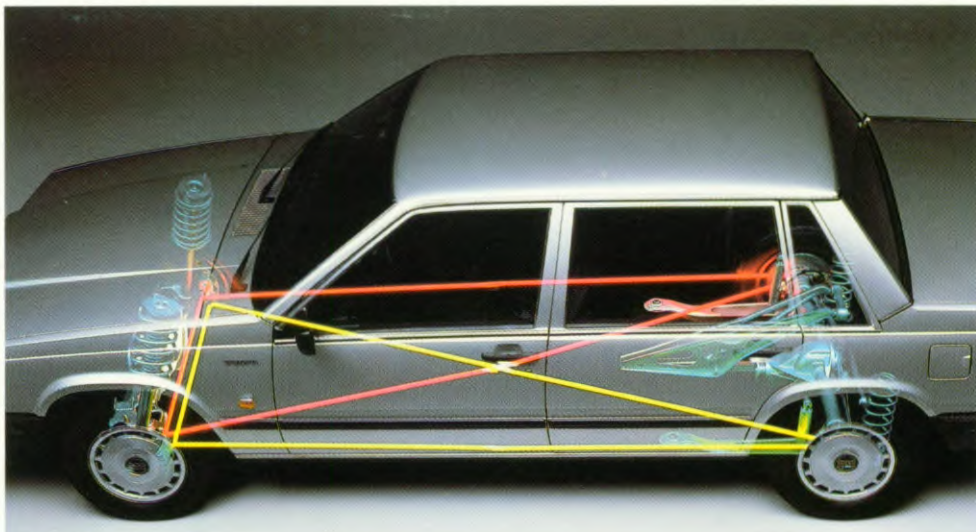
Herhaaldelijk stevig remmen kan tot oververhitting leiden. Oververhitte remmen doen hun werk slecht. Schijfremmen koelen sneller af. Daarom heeft de Volvo 740 schijfremmen rondom. De schijven van de voorwielen zijn bovendien geventileerd, voor een nog betere koeling.

De Volvo 740 Turbo kan worden besteld met het ABS anti-blokkeersysteem. De moderne elektronica van het ABS-systeem meet de wrijving van de wielen tijdens het remmen en past de remkracht dienovereenkomstig aan. Dit verkort de remweg en de auto blijft bestuurbaar.

De handrem is mechanisch en werkt via aparte remtrommels op de achterwielen.

Complete standaarduitrusting

Er zijn natuurlijk allerlei voorzieningen nodig, om van de Volvo 740 zo'n buitengewoon veilige en heerlijke rij-automobil te maken.



Triangel-gescheiden remsysteem.

U zit volkomen op uw gemak in een van de beste bestuurdersstoelen ter wereld. U hebt goed zicht rondom. De rijpositie is functioneel. Alles ligt onder handbereik. De instrumenten verschaffen u een maximum aan informatie, op een manier die u weinig inspanning kost. De motor is rustig en biedt acceleratiereserve op momenten dat u pure kracht 't hardst nodig heeft. Dus bij snelheden tussen 70 en 110 km/u, in plaats van bij stoplichtsprints. De Volvo 740 biedt u een heleboel kleine maar belangrijke voorzieningen, zoals de ruitesproeier met vier

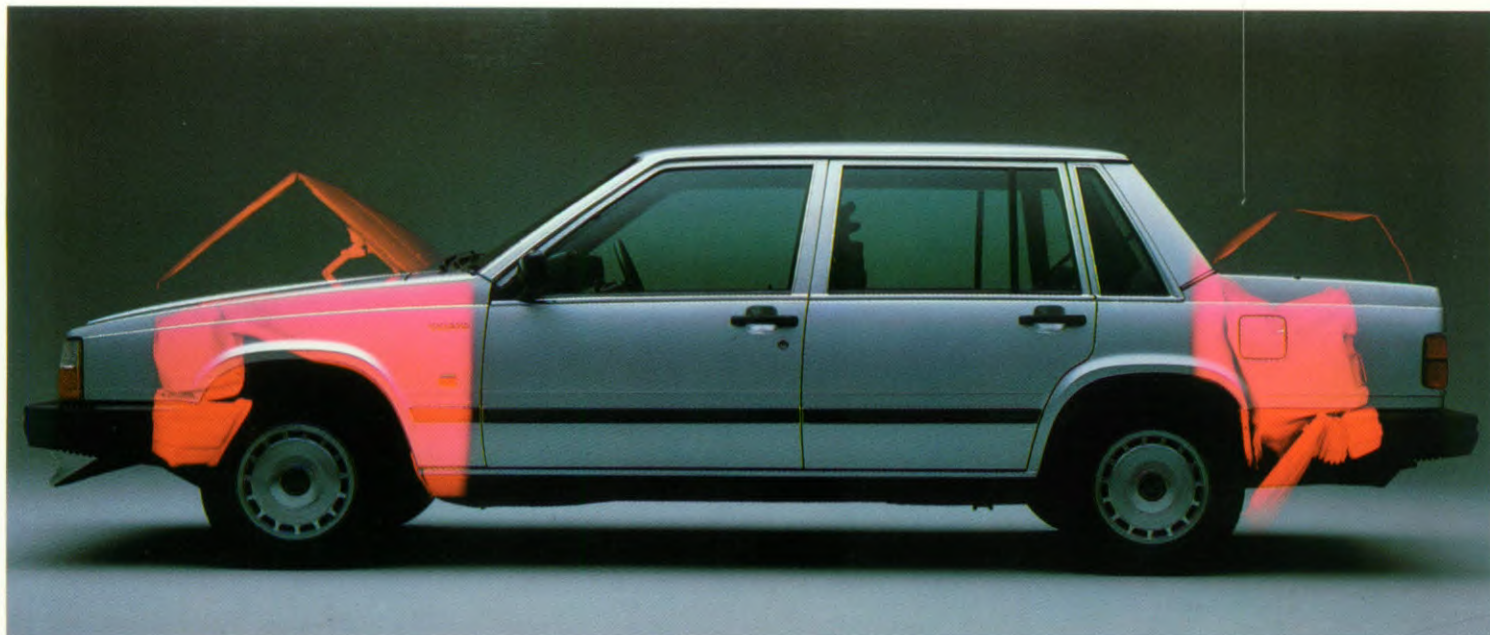
sproeikoppen, wat erg handig is als u snel rijdt, of in slecht weer. Waarschuwingslichten in de geopende portieren attenderen het achteropkomend verkeer.



Waarschuwingslichten in de portieren.



Alles wat u nodig heeft zit onder direct handbereik.



Eersteklas bescherming: energie-absorberende kreukelzones en een sterke stalen veiligheidskooi.

Veilig, in geval van een ongeluk

Op twee manieren is de Volvo 740 een veilige auto. In de eerste plaats helpt hij de automobilist actief om veilig te rijden. Ten tweede, en dat is net zo belangrijk, is het een van de veiligste auto's als het lot toeslaat en er geen mogelijkheid bestaat om het onvermijdelijke te vermijden.

Volvo speelt al heel lang een leidende rol bij ontwikkelingen op het gebied van veiligheid bij botsingen. Elk jaar worden tussen de 70 en 80 productie-auto's gebruikt voor botsproeven. Om nog veiliger auto's te kunnen bouwen. Het resultaat is, dat de Volvo 740 een van de veiligste auto's is om in te rijden. Zelfs in geval van een aanrijding.

Veiligheidskooi

Rondom het totale passagierscompartiment is een stalen kooi van sterke, geprofileerde kokerbalken aangebracht, om de inzittenden te beschermen. De voor- en achterkant van de auto zijn ontworpen als energie-absorberende kreukelzones, die volgens 'n speciaal patroon meegeven en botskrachten op 'n efficiënte manier absorberen.

Brandstoftank

De brandstoftank is gemonteerd op een goed beschermde plaats tussen de achterwielen, voor de

as, met het doel hem buiten de kreukelzones te houden. De flexibele brandstofvulpip kan uit de wielkast worden geslagen, zonder dat de benzinedop van z'n plaats komt. Dit verkleint de kans op brandstofverlies en voorkomt vooral brandgevaar, in geval van een staartbotsing.

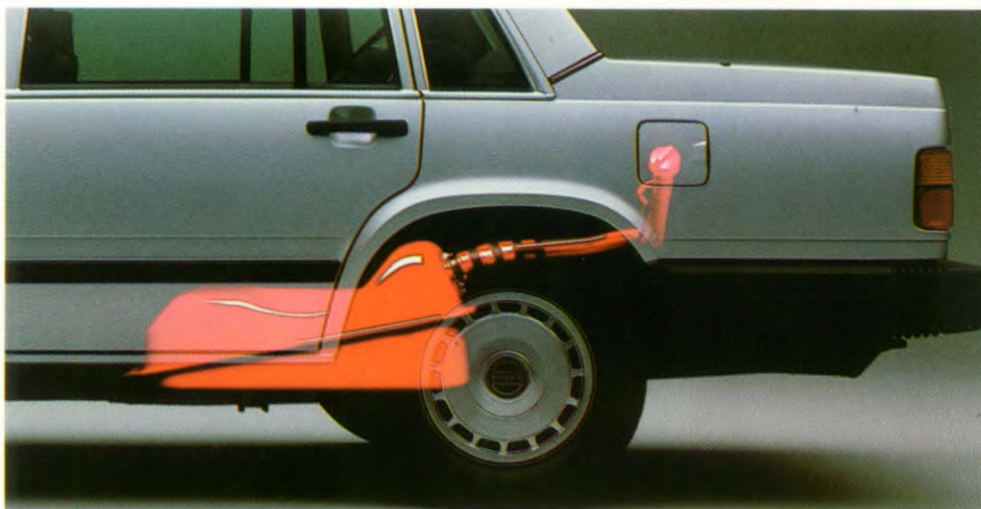
Veiligheid voorstoelen

De bestuurdersstoel van Volvo laat een voortreffelijk voorbeeld zien van de toewijding aan veiligheid. De stoel is zó stevig aan de bodem verankerd, dat hij ook niet los schiet, als er zeer hevige krachten op worden uitgeoefend. Dit maakt het mogelijk om de veiligheidsgordels direct op de stoelen te monteren. De sluiting is altijd makkelijk te vinden, in welke

stand uw stoel ook staat. Het maakt het aangespen van de gordels makkelijker en stelt u in staat om de sluiting vliegensvlug te openen. De hoek die de gordel maakt is altijd de juiste.



De sloten van de gordels zijn ingebouwd in de voorstoelen.



De brandstoftank zit op een bijzonder veilige plaats.

Dwarsversterkingen onder de randen van de voorstoelen en een speciale constructie onder de vloer van de achterbank, heffen het risico op van "onderuitglijden" bij een noodstop. De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.

Indrukbare stuurkolom.



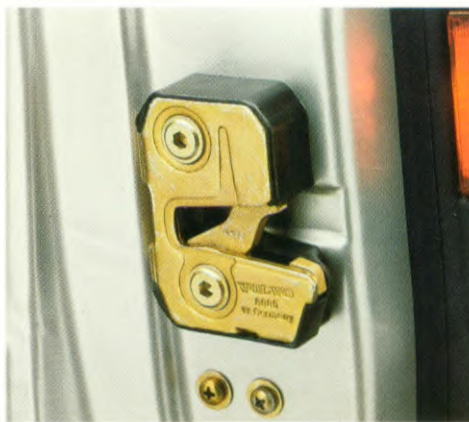
Het stuurwiel en de stuurkolom zijn speciaal ontworpen om de bestuurder te beschermen. In geval van een aanrijding wijkt de stuurkolom terug, zodra er grote krachten op worden uitgeoefend.

Als er een ongeluk gebeurt, is het van groot belang dat de



Stoelontwerp dat onderuitglijden voorkomt.

portieren keurig gesloten blijven totdat de auto tot stilstand komt. Maar het is even belangrijk, dat de portieren gemakkelijk geopend kunnen worden, als de auto eenmaal stil staat.



Veiligheids-portiersloten.

Veiligheidsgordels op alle zitplaatsen

We waren de eerste, die standaard driepunts veiligheidsgordels monteerden. Dat was in 1959. Tegenwoordig wordt in veel landen geëist dat de voorstoelen ermee zijn uitgerust. Al heel lang worden ook de buitenste achterzitplaatsen van rolgordels voorzien en is er voor de middenpassagier een heupgordel.

De meest recente studies, gebaseerd op meer dan 2.000 ongelukken, tonen aan dat de kans op verwondingen voor de achterpassagiers even groot is, als voor de voorpassagiers. Ook werd bewezen dat het gebruik van veiligheidsgordels het risico voor de voor- en achterpassagiers in gelijke mate vermindert.

Volvo's driepunts gordels zijn makkelijk vast te klikken. Ze zijn

zelf-stellend en geven u volledige bewegingsvrijheid, tot het moment dat u ze werkelijk nodig heeft. Dan blokkeren ze onmiddellijk.

Het waarschuwingslicht op het dashboard zegt kort en bondig: "Fasten Seat Belts".

Auto-veiligheid voor iedereen

We zouden op ons terrein niet de leiding hebben gekregen en behouden, als we niet hadden gedacht aan alle passagiers in onze auto's. Veiligheid voor kinderen is lang 'n achtergebleven gebied geweest. Kinderen konden immers geen veiligheidsgordels dragen en iets anders was er niet.

Ons veiligheidssitje is geschikt voor kinderen tot zes jaar. Als kinderen uit hun veiligheidsstool groeien, kunnen ze het speciale Volvo veiligheidskussen gebruiken, dat de geometrie van de standaard Volvo veiligheidsgordels aanpast aan de afmetingen van het kind.

Het veiligheidssitje en het veiligheidskussen maken deel uit van het omvangrijke Volvo accessoire-programma.



Een totaalsysteem van veiligheid voor kinderen.

Comfort is meer dan alleen maar comfortabel zitten

Draai het portierslot om, en alle vier portieren plus de kofferruimte, ontsluiten met een discrete klik. (Centrale portiervergrendeling is standaard op de GLE- en Turbo-modellen en tegen meerprijs leverbaar op de GL versies). De deuren

gaan wijd open, tot een uitnodigende stand van 70°.

De binnenruimte is meer dan royaal. De achterbank biedt ruim plaats aan drie volwassenen. De voorstoelen behoren tot de beste die u kunt vinden in auto's die in serie worden gebouwd. Ze kunnen over een grote lengte voor- en achteruit worden gesteld. De rugleuningen kunnen traploos tot in de slaapstand worden gefixeerd.



Aan te passen aan uw comfort.

De verstelbare lendensteun maakt het mogelijk om lange ritten te maken, zonder dat u moe wordt. De zitting van de bestuurdersstoel is bovendien kantelbaar.

In GLE- en Turbo-modellen worden beide voorstoelen elektrisch verwarmd. En dat is op koude winterochtenden bijzonder aangenaam. De verwarmingselementen worden automatisch ingeschakeld beneden 14° C en uitgeschakeld bij 34° C.

Alles onder direct handbereik

Het dashboard is onder een hoek geplaatst, zodat alle meters en knoppen onder handbereik liggen. De instrumenten zijn prettig verlicht en het glas staat onder een hoek om reflecties te voorkomen. De belangrijkste instrumenten zitten recht voor u. Ze geven u alle informatie die u als berijder nodig hebt. Een serie waarschuwings- en herinneringslampjes houdt u van fouten op de hoogte. Maar zolang alles in orde is, zijn alle lampjes uit.

De beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Om de bekende 'dode hoek' op te heffen, staat het uiterste deel van de spiegel onder een hoek. Elektrische bediening is op de



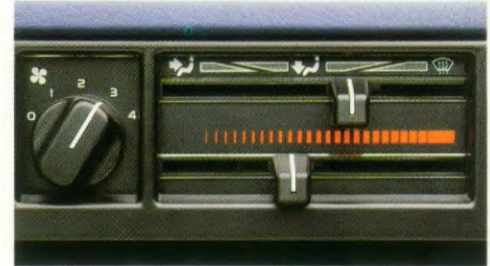
GLE- en Turbo modellen tegen meerprijs leverbaar.

Verwarming en ventilatie

De bedieningsknoppen voor verwarming en ventilatie zitten in het middenconsole. Het ventilatiesysteem kan de lucht in de auto vier keer per minuut verversen en de

temperatuur toch op een comfortabel peil houden. Zelfs in de koudste winter. Dit systeem maakt een snelle temperatuur-aanpassing mogelijk.

Dertien luchtstroomopeningen zorgen voor een tochtvrije en rustige doorstroming van de lucht.



Een gebruiksvriendelijk verwarmings- en ventilatiesysteem met 'n effectieve werking.

De zijruiten vóór hebben hun eigen ontwasemingssysteem. De lucht wordt door de portieren heen naar de voorkant van de voorste zijruiten gebracht.

Alles op z'n plaats

De veelheid aan opbergmogelijkheden binnen in de auto maakt een einde aan het vervelende rondslingeren van voorwerpen terwijl u rijdt. Het dashboardkastje is groot (10 liter) en er is bergruimte aan de zijkant van de beide voorstoelen. En er is nog meer bergruimte in het middenconsole en in de voorportieren. Bovendien is er bergruimte aan de achterzijde van de beide voorstoelen.

Vijfpersoons bagageruimte

De grote kofferruimte (487 liter) is zeer toegankelijk. Het reservewiel is plat opgeborgen onder een luik in de vloer. Het gereedschap zit niet in de weg, maar u kunt het makkelijk pakken als u het nodig heeft. De scharnieren van het kofferdeksel zijn zo ontworpen, dat ze uw bagage niet in de weg zitten, als u het kofferdeksel sluit. Het kofferdeksel is voorzien van



Verlicht dashboardkastje met make-up spiegel.



Ergonomisch ontworpen dashboard met instrumenten die in één oogopslag zijn af te lezen (Volvo 740 GL).

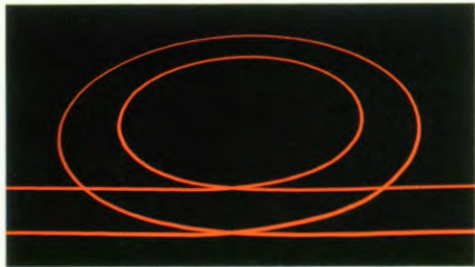


Een waarlijk grote bagageruimte.

gasgevulde dempers, zodat de klep makkelijk open gaat. Auto's met een extra lange-afstand-brandstoftank (standaard 60 liter, plus op bestelling 22 liter extra) beschikken nog steeds over 474 liter bagageruimte.

Licht alom

U zult aangenaam verrast zijn over de uitvoerige interieurverlichting en de verlichting in het dashboard-kastje en in de bagageruimte.



Draaicirkel: slechts 9,9 meter.

Minimale draaicirkel

De draaicirkel van deze ruime automobiel is slechts 9,9 meter. De precieze tandheugelstuurinrichting is servo-bekrachtigd, om zonder inspanning te parkeren. Ook als er erg weinig ruimte is.

Volvo maakt veel werk van de levensduur van uw auto

Het is een grondbeginsel van Volvo, dat ieder onderdeel z'n werk goed moet doen gedurende z'n hele werkzame leven. En dat is erg lang. Volgens de meest recente Zweedse statistieken heeft een Volvo een levensverwachting van 20,7 jaar. Het is 't tastbare bewijs van het streven om in alles 'n hoge kwaliteit te realiseren. We doen aanzienlijke investeringen om ervoor te zorgen dat ieder afzonderlijk onderdeel voldoet aan extreme kwaliteitsmaatstaven die we stel-

len omtrent materiaalkwaliteit en de manier waarop een onderdeel functioneert. Dat geldt voor elk onderdeel. Dat geldt natuurlijk ook voor de auto als geheel. Het doel achter deze filosofie is: u een auto bezorgen die u kunt vertrouwen. Jarenlang.

Onderdelen-tests

Voordat een onderdeel goed genoeg gevonden wordt voor Volvo, wordt het onderworpen aan een intensieve slijtagetest. Volvo doet dat zelfs tijdens het bouwen van de auto's. Het is voor ons net zo belangrijk als het controleren van de kwaliteit van de grondstoffen die we gebruiken. Het volgende voorbeeld laat zien hoe eigenaardig kieskeurig Volvo is.

Volgens Amerikaanse maatstaven moet een richtingaanwijzerhendel 100.000 keer in beide richtingen worden getest, om te worden goedgekeurd. Dat is voor Volvo niet genoeg. Zo'n hendel moet 250.000 keer in beide richtingen bewogen kunnen worden, voordat hij goed genoeg wordt

veilig mogelijke bescherming bieden bij 'n aanrijding door ze in speciale laboratoria te onderwerpen aan botsproeven. Toch is dat maar een deel van het verhaal. Volvo onderwerpt de auto's ook aan een non-stop langeduurtest op het testterrein van de fabriek. Dag in dag uit wordt er met hoge snelheid gereden op proefterreinen met slechte wegdekken, die speciaal gemaakt zijn om een auto op de proef te stellen.

Volvo's worden onderworpen aan een hele serie verwoestende tests, die binnen een paar weken het slijtageproces van vele jaren nabootsen. Op deze manier ontdekken we spoedig mogelijke zwakke plekken. Vervolgens nemen de technici passende maatregelen, vóórdat de auto in serieproductie gaat.

Een Volvo moet gewoon z'n werk doen in de meest felle kou en in verzengende hitte. Het elektrische systeem en het klimaatcontrolesysteem laten zien wat ze waard zijn, in de klimaatkamer van Volvo, waar auto's



Getest onder de meest extreme klimatologische omstandigheden.

gevonden om in een Volvo te worden gemonteerd. Onze maatstaven zijn uitzonderlijk streng, omdat we weten dat onze auto's ongebruikelijk lang meegaan. We kunnen ook zeggen dat onze auto's zo lang meegaan, doordat onze maatstaven zo streng zijn.

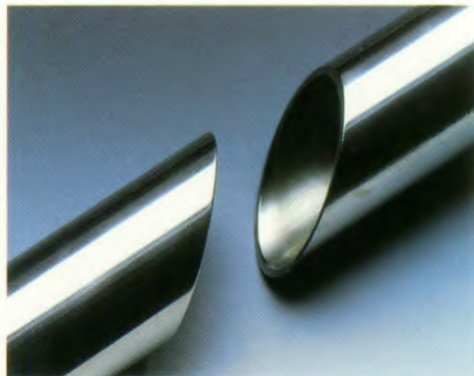
Getest tot het breekpunt

We hebben u al verteld hoe Volvo ervoor zorgt, dat de auto's een zo

worden getest bij temperaturen van -40°C tot $+50^{\circ}\text{C}$. Volvo's worden ook getest in de brandende zomerhitte van Death Valley in Californië en in de poolkoude van Noord-Zweden. De eisen die aan onze accu's gesteld worden zijn uitzonderlijk hoog. Het elektrische laadsysteem is ontworpen om in tal van klimatologische omstandigheden goed te functioneren.

De zorgvuldige follow-up

Alle goede voornemens zijn uitstekend. Maar we moeten ervan verzekerd zijn, dat de auto's die we verkopen werkelijk net zo goed zijn als de auto's die we grondig getest hebben. Dus analyseren we verkeersongevallen en servicestatistieken en stellen we een unieke langetermijn-statistiek op, om mogelijke zwakke punten op te sporen en te verbeteren. De statistieken bewijzen het: Volvo's gaan buitengewoon lang mee.



Remleidingen van 'n speciale legering.

Veel van de onderdelen aan een Volvo hebben hun huidige vorm te danken aan deze degelijkheid. Aan dit zoeken naar mogelijke zwakke punten, die vervolgens verbeterd werden.

Wat krijgt u voor uw geld?

Welke auto u ook uitkiest, vroeg of laat zult u zich afvragen "Wat heb ik voor m'n geld gekregen?". Als u een Volvo kiest, hebt u een automobiel uitgezocht waarvan u mag verwachten dat hij langer meegaat dan welke andere auto ook. Dit betekent dat hij meer waard is op de dag waarop u opnieuw besluit om uw auto in te ruilen. Want levensduur is een goede maatstaf bij de waardebeoordeling van een auto. Maar er zijn nog meer waarde-aspecten die een Volvo een minder dure auto maken. Om in te rijden. En om te bezitten.

Veelomvattende roestpreventie

Volvo beschermt auto's al tegen roest tijdens het fabricageproces. Voor de verschillende delen van de auto worden bijpassende behandelmethoden gebruikt. Kritische carrosseriedelen worden gemaakt van gegalvaniseerd of ge-

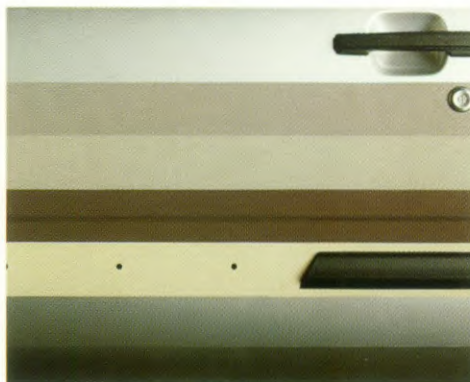
fosfateerd staal, of van verzinkte staalplaat, die speciaal gehard is bij zeer hoge temperaturen.

De hele carrosserie ondergaat een oppervlaktebehandelingspro-



Geventileerde deurdorpels.

ces, dat begint bij de assemblage van de diverse onderdelen. Bepaalde verbindingen worden in een lasprimer gezet. De carrosserie wordt bespoten met zinkfosfaat en ondergedompeld in een elektrolysebad om zelfs het kleinste kiertje te bereiken en te beschermen. Na het schuren en de inspectie, waarbij zelfs het geringste foutje wordt hersteld, krijgt de carrosserie vier laklagen. Tot de taillelijn wordt als extra bescherming een laag PVC aangebracht tegen steenslag.

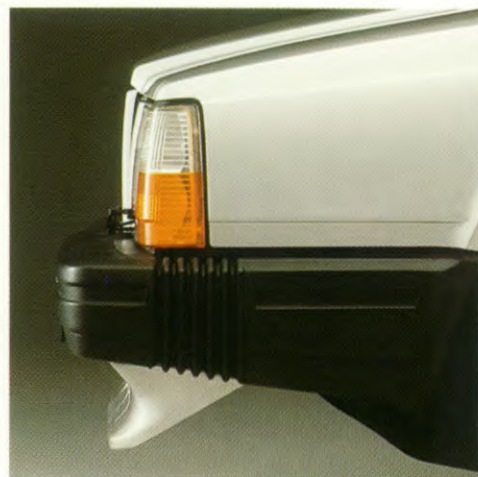


Ingebouwde roestpreventie.

Roestbeschermers op basis van kunststof en petroleum worden gebruikt om de bodem te beschermen en af te sluiten. Holle ruimten krijgen een ML-behandeling. Roest kan ook binnen de perken gehouden worden door slimme vormgevingsaspecten. Dorpels en portierstijlen zijn vaak broeinesten van roest. In de Volvo 740 drogen ze tijdens het rijden. De lucht

wordt ingevoerd via dezelfde luchtinlaat van het ventilatiesysteem voor de passagiers en wordt via de portierstijlen naar de dorpels gevoerd. De lucht verlaat de dorpels aan de onderkant. Hiermee heeft Volvo een van de hoofdoorzaken achterhaald, die auto's veel te vroeg op de schroothoop doen belanden.

Bescherming tegen onnodige deuken en blutsen



Bescherming tegen onnodige deuken . . .

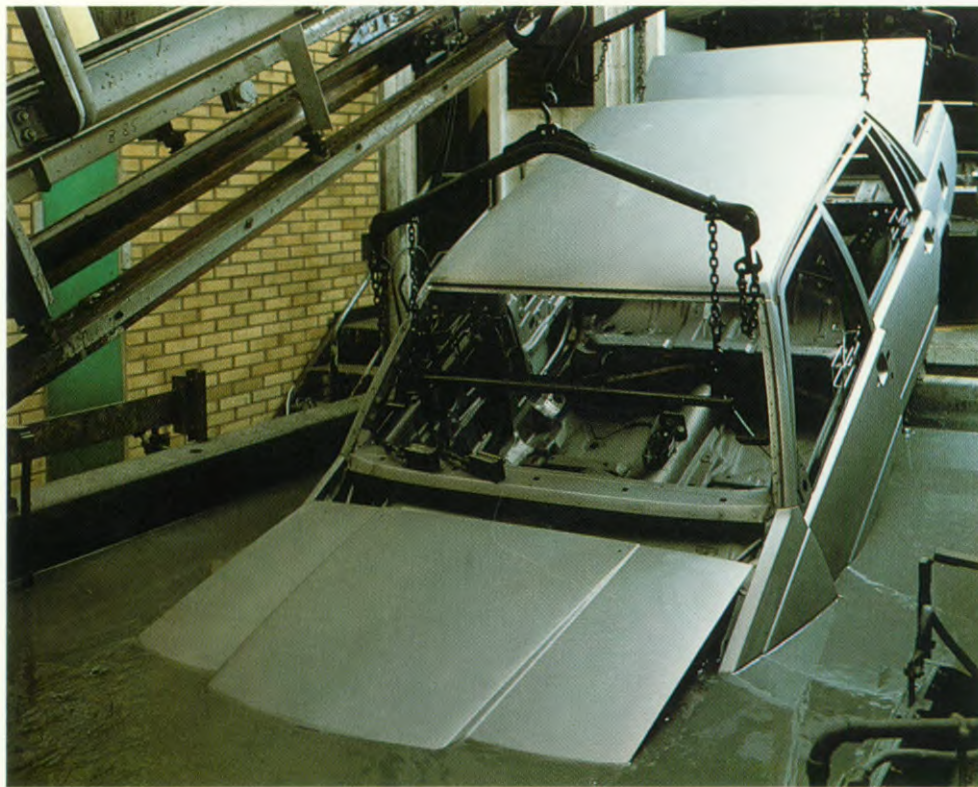
tegen deuken en blutsen. Ze zijn gemaakt van een sterke aluminium legering, waarna ze bekleed worden met zachte kunststof. Ze kunnen krachten absorberen van aanrijdingen tot 4 km/u zonder schade aan de carrosserie. U zult dat gaan waarderen vanaf de eerste keer dat iemand zachtjes tegen uw bumper aan rijdt.

Een brede rubberstrip over de



. . . en krassen.

hele lengte van de auto verschaft doeltreffende bescherming tegen deuken en krassen die op overvolle parkeerplaatsen zo veelvuldig worden uitgedeeld.



Roestbescherming door onderdompeling in een elektrolysebad.

Goed doordachte economie

De vormgeving van de auto, die zowel functioneel als aantrekkelijk is, levert z'n bijdrage aan uw langetermijn-besparing op auto-kosten. De wigvormige carrosserie, de gestroomlijnde buitenspiegels, de lage neus die luchtwerelingen onder de motorkap voorkomt, dit alles draagt bij tot z'n



De motorkap kan in twee standen open, voor 'n betere toegankelijkheid.

goede aerodynamische eigenschappen en tot lage brandstofkosten.

De betrouwbaarheid en de lange levensduur van de motoren dragen ook bij tot het verlagen van de autokosten. Het motorkarakter en het koppel zijn zodanig gekozen, dat uw Volvo op z'n best

accelereert wanneer dat 't hardst nodig is, namelijk bij het inhalen tussen 70 en 110 km/u.

Economisch onderhoud, in tijd en geld

In de Volvo 740 is een groot aantal ontwerp-oplossingen verenigd, die de auto eenvoudig te onderhouden en te repareren maken. Een paar voorbeelden:

- De motorkap kan verticaal worden geopend, om grotere motorreparaties te vereenvoudigen. De motor kan dus worden uitgebouwd, zonder de motorkap te verwijderen. De ruimte onder de motorkap is ontworpen met het oog op de toegankelijkheid ervan.
- Het luchtfilter zit niet in de weg, als de bougies vervangen moeten worden.
- De ruitewisselmotor zit onder handbereik.
- De ventilatormotor kan heel eenvoudig worden vervangen en werkzaamheden aan de radiator zijn simpel.
- De ontluchtingsnippels van het remsysteem zijn makkelijk bereikbaar.

U krijgt meer dan een auto
Het is duidelijk dat het bezit van

een Volvo méér is dan het hebben van een auto. Het perspectief is wijds. Dat wordt u zonneklaar, als u contact heeft met uw Volvo-dealer over service en reparatie, of advies vraagt over accessoires.

Het onderhoud wordt aangepast aan uw wensen, aan uw auto en aan uw persoonlijke rijstijl. De onderhoudseisen zijn geminimaliseerd, om de kosten laag te houden. Zodat het hebben van een Volvo zoveel mogelijk aan uw verwachtingen tegemoet komt.

U krijgt meer dan een auto, als u een Volvo koopt. We accepteren onze verantwoordelijkheid tegenover u als Volvo-eigenaar, lang nadat we u de sleutels overhandigd hebben.

Uw Volvo-dealer is door ons uitgezocht, om te voldoen aan uw verwachtingen als Volvo-eigenaar. Zijn medewerkers hebben een speciale opleiding gehad om voor uw Volvo te zorgen. De monteurs en magazijnmedewerkers zijn Volvo specialisten, die zijn opgeleid om de methoden toe te passen zoals die staan omschreven in onze werkplaatshandboeken. Ze gebruiken speciaal gereedschap en andere hulpmiddelen die door Volvo zijn ontwikkeld.

Ze gebruiken originele Volvo onderdelen; dezelfde waaruit uw auto werd samengesteld. U kunt ze ook bij de balie kopen, als u zelf een reparatie wilt uitvoeren.

Als u een Volvo koopt, kunt u vertrouwen hebben in de keuze van uw automerk en in de mensen die de auto voor u in onderhoud zullen nemen.



Echte service. Originele onderdelen.

Het Volvo Sound System

Het Volvo Sound System is een ontwerp van Volvo en is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van audio-apparatuur. Ieder afzonderlijk onderdeel is speciaal ontworpen om in elk type Volvo de hoogst mogelijke prestaties te leveren. Hierbij wordt rekening gehouden met de acoustiek en resonantie-karakteristieken van de auto.

In deze brochure kunnen we slechts een kleine selectie laten zien. De Volvo dealer heeft echter een uitgebreide accessoire-brochure voor u.

Volvo Stereo MTS

Een geavanceerde radio/cassettespeler met Microprocessor Tuning System waarbij automatisch op de sterkste zender wordt afgestemd. Maximaal 78 zenders kunnen in het geheugen worden opgeslagen. Automatische fijnafstelling maakt bijregelen overbodig. Digitale frequentie-weergave. Loudness-schakeling of AVI (Europees verkeerswaarschuwingssysteem). AVI onderbreekt radio- en cassette-programma's in sommige landen en is zelfs hoorbaar als de volumeknop bijna uit staat. De radio kiest voortdurend zelf de sterkste zender.

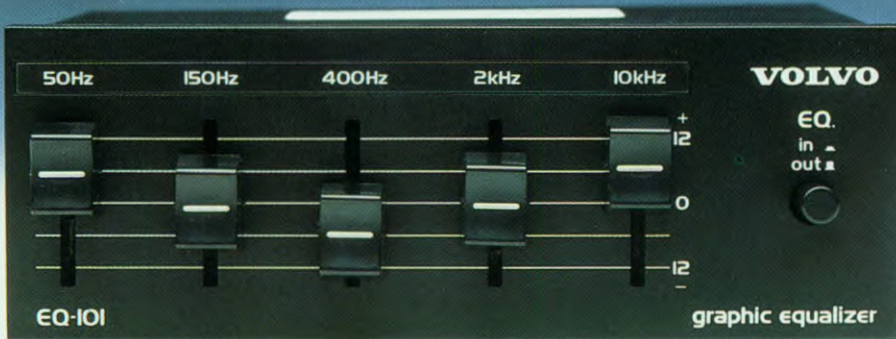
De cassettespeler heeft een Sendust kop en is geschikt voor metal tape en Dolby. Druktoetsen voor snel heen en weer spoelen, die u niet hoeft vast te houden. Automatische restart. Enkelvoudige knoppen voor balans, vooruit/achteruit, toonhoogte en volume (4 x 8W).



Graphic Equalizer met Sound Effector

Met deze vooruitstrevende toonregelenheid is de toonhoogte via vijf frequentiegebieden regelbaar. Stelt u in staat om de toonhoogte bij het programma en bij uw eigen smaak aan te passen.

De Sound Effector laat stereo horen dat veel ruimtelijker klinkt dan normaal in de auto het geval is.



Airconditioning (AC)

Werkt in combinatie met het verwarmingssysteem. De AC ontdoet de toegevoerde lucht van verontreinigingen en vocht en verwarmt of koelt deze naar uw behoefte. Gedurende 't hele jaar bruikbaar. AC wordt in de fabriek gemonteerd. Het is daarom van belang dat deze gelijktijdig met de auto wordt besteld.



Automatic Climate Control (ACC)

Stel de gewenste temperatuur in (tussen 18 en 30° C) en het automatische systeem zorgt voor de rest. Ongeacht de buitentemperatuur. Een regelenheid bepaalt de ventilatorsnelheid, de luchtverdeling, de verwarming en de airconditioning. ACC wordt in de fabriek gemonteerd en dient daarom gelijktijdig met de auto te worden besteld.



Coaxiale deurspeakers

Luidspreker met een hoog uitgangsvermogen (20W) en met 'n prachtige klankweergave. Haalt het allerbeste uit de beste apparatuur. Dit is slechts één voorbeeld uit het omvangrijke aanbod speakers.



Volautomatische antenne

Gaat omhoog, als u de radio aanzet en schuift weer in, als u de radio uitzet. Kan ook onafhankelijk van de radio worden bediend.



Diefstalbeveiliging

Gescheiden alarmclaxon. Kan uitsluitend geactiveerd en uitgeschakeld worden met uw contactsleutel. Werkt over alle deuren, de motorkap en de kofferruimte.



"Tropic" stoelhoezen

Fraaie, witte stoelovertrek. Gemakkelijk te verwijderen en te wassen. Vuilafstotend. Voldoet aan de meest strenge eisen van vlamdovendheid en slijtvastheid. Complete set voor de voorstoelen en de achterbank, inclusief hoofdsteunen.



Trekhaak

Voldoet aan de strengste Zweedse en internationale eisen. Goedgekeurd volgens ISO-normen voor het trekken van 1.600 kg. Wordt eenvoudig aan uw Volvo bevestigd op hiervoor voorbereide bevestigingspunten. Zorgvuldig getest, om de best mogelijke rijkeigenschappen te verzekeren.



Elektrisch bedienbare zijruiten

Verkrijgbaar voor zowel voor- als achterportieren. De hoofdschakelaar wordt in het dashboard gemonteerd. Hiermee kunnen de ruiten achter worden geblokkeerd. (Zie ook pagina 35).



Kleingeldvak

Handige bergplaats voor munten, in de kleur van het dashboard. Past op de daartoe voorbereide plaats.



Verstralers

Verstralers, om het bereik van de koplampen te vergroten. Vierkant model.



Veiligheidszitje

De veiligste plaats voor kinderen in de auto tot 6 jaar (tot een lengte van 115 cm). Getest tijdens botsproeven in alle Volvo typen. Het zitje kan zowel op de voorstoel als op de achterbank worden gemonteerd. Beklede zitting en rugleuning. De overtrek kan eraf worden gehaald om te wassen. Kan worden voorzien van zonneklep en zijkussens voor extra comfort.

Kinderkussen

Wordt gebruikt in combinatie met de normale driepuntsgordel. Verschaft de best denkbare bescherming aan kinderen die uit hun kinderzitje zijn gegroeid. Gemaakt naar de geometrie van de gordel, die met behulp van dit kussen geschikt is voor kinderen. Voorkomt dat het kind onderuitglijd. Getest tijdens botsproeven in alle Volvo typen.



Zonnescherm voor de achterraut

Houdt zonnewarmte tegen en beschermt achterpassagiers tegen hinderlijke zonnestraling. Het uitzicht naar achteren wordt er niet door belemmerd.



Lastdrager

Een veelzijdig systeem voor tal van toepassingen. Het systeem bestaat uit een bagagerek, een fietsenhouder, zeilplankhouder, boothouder, kanhouder, skiholder, afsluitbare knoppen en talloze andere toebehoren.



Cruise Control

Op het moment waarop u op de gewenste snelheid rijdt, drukt u de knop van de cruise control in en de wagen rijdt verder op de uitgekozen snelheid, zolang als u dat wilt. Gemakkelijk en brandstofbesparend op lange ritten. Het systeem wordt uitgeschakeld zodra u remt of ontkoppelt. Druk de "Resume" knop weer in en de auto trekt op tot de tevoren bepaalde snelheid.

Vraag naar de speciale accessoires-brochure voor meer gedetailleerde informatie over het uitgebreide accessoires-programma. Uw Volvo dealer zal u met genoegen adviseren over accessoires en ook over de opties die door de fabriek als extra kunnen worden gemonteerd.

TECHNISCHE GEGEVENS

	Volvo 740 GL	Volvo 740 GLE	Volvo 740 Turbo	Volvo 740 GL Diesel	Volvo 740 GLE Turbo Diesel
Motor					
Motortype	B230K	B230E	B200ET	D24	TD24
Cilinderaantal	4	4	4	6	6
Cilinderinhoud in cm³	2316	2316	1986	2383	2383
Boring x slag in mm	96/80	96/80	88.9/80	76.5/86.4	76.5/86.4
Compressieverhouding	10.3:1	10.3:1	8.5:1	23.0:1/diesel	23.0:1/diesel
Brandstofsysteem	één carburator	CI-injectie	Motronic/Turbo ²⁾	roterende pomp	roterende pomp/Turbo
Brandstof	superbenzine*	superbenzine*	superbenzine*	dieselolie	dieselolie
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	84/87	96/90	120/92	60/80	80/80
Max. vermogen DIN pk bij omw/min	114/5200	131/5400	163/5500	82/4800	109/4800
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	192/42	190/60	240/58	140/47	205/40
Max. koppel DIN kgm bij omw/min	19.6/2500	19.4/3600	24.5/3500	14.3/2800	20.9/2400
Transmissie					
Handgeschakeld	5 versnellingen	4 versnellingen plus overdrive	4 versnellingen plus overdrive	5 versnellingen	4 versnellingen plus overdrive
Automaat	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	–	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾
Elektrische uitrusting					
Accu	12V/60 Ah	12V/60 Ah	12V/60 Ah	12V/88 Ah	12V/88 Ah
Wisselstroomdynamo	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A
Ontstekingssysteem	elektronisch	elektronisch	motronic ²⁾	–	–
Benzinetank					
Inhoud in liters	60	60	82	60	60
Stuurmechanisme					
Tandheugeltype, bekrachtigd	ja	ja	ja	ja	ja
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9
Remmen					
Bekrachtigd	ja	ja	ja	ja	ja
Zelfnastellende schijfremmen	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Wielen					
Staalgordel radiaalbanden	185/70 T	185/70 T	195/60 HR	185/70 T	185/65 SR
Velgen	5.5J - 14"	5.5J - 14"	6.0J - 15"	5.5J - 14"	6.0J - 15"

¹⁾ Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.

²⁾ Motronic: elektronisch geregelde injectie plus ontsteking.

* Over LPG-inbouw kan de Volvo-dealer u nader informeren.

Wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. McPherson-type. In rubber gelagerde draagarmen en stabilisatorstang. Bij de achtersophanging met vaste spoorbreedte, worden trillingen via torsiestangen doorgegeven aan het subframe, waar zij worden gedempt. Deze constructie geeft een lager geluidsniveau.

Overdrive

Zowel de handgeschakelde vierversnellingsbak als de automatische transmissie, zijn standaard uitgerust met overdrive. Bij de vierversnellingsbak wordt de elektrische overdrive op de vierde versnelling bediend door middel van een drukknop op de versnellingspook. Wanneer een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt deze automatisch uit. Bij de automatische transmissie wordt de overdrive desgewenst op een bepaald moment automatisch ingeschakeld. Indien de bestuurder de overdrive niet wil gebruiken, kan hij deze buiten werking stellen. Een overdrive vermindert het toerental van de motor met zo'n 20%.

Voordelen hiervan zijn: economischer brandstofverbruik, langere levensduur van motor en transmissie en een lager geluidsniveau.

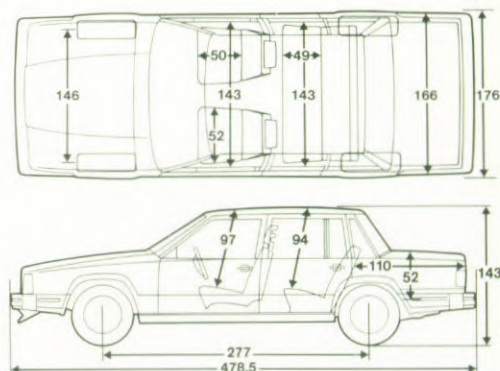
Gewichten

Rijklaar gewicht ca. 1250 - 1390 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht ca. 1780 - 1870 kg.
Max. aanhangwagen gewicht geremd 1500 kg.
Max. aanhangwagen gewicht ongeremd 650 - 690 kg. Dakbelasting 100 kg.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Voorbehoud. De uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met de auto's in de showroom. Wijzigingen blijven te allen tijde voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. Op sommige afbeeldingen komen accessoires of fabrieks-opties voor - zoals een Volvo radio/cassettespeler, extra instrumenten of lichtmetalen velgen - die niet tot de standaarduitrusting behoren. Zie ook pagina 32 t/m 35 en/of raadpleeg de Volvo-dealer.



STANDAARDUITVOERING

Standaard in elke Volvo 740: veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde; triangel-gescheiden remsysteem; voorruit van gelaagd High Impact glas; driepunts rol gordels voor en achter; kindersloten achterportieren; anti-roest behandeling volgens ML-methode; halogeen koplampen; mistachterlicht; verlichting in bagageruimte; zij-knipperlichten; spoiler in exterieurkleur; 'special spare' reservewiel; waarschuwinglampje in geopende deur; hoogte-instelling bestuurdersstoel met hendel; instelbare lendensteunen; centrale armsteun op achterbank; van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegels; dagteller; quartz uurwerk; brandstofmeter; temperatuurmeter; regelbare dashboardverlichting; waarschuwinglampjes voor defect dim-, achter- en remlicht, veiligheidsgordels, oliedruk en defect remcircuit; aansteker; opbergvakken voorportieren; achterrautverwarming; intervalschakelaar ruitewissers; anti-verblindings binnenspiegel; afsluitbaar dashboardkastje; verlichting in dashboardkastje; wegklapbare make-up spiegel; houder voor P-kaart; stuurbevestiging.

	GL/Diesel	GLE/Turbo Diesel	Turbo
Stoffen bekleding	●		
Extra op GLE			
Verlichting in motorcompartiment		●	●
Getint glas rondom met donkere band in voorruit	○	●	●
Centrale portiervergrendeling	○	●	●
Tricot pluche bekleding		●	●
Verwarmde voorstoelen		●	●
Toerenteller		●	●
Waarschuwinglampje ruitespoeiervloeistof		●	●
Lederen pookhoes (handgeschakelde versies)		●	●
Leeslampjes vóór		●	●
Extra op Turbo			
Metallic lak	○	○	●
Lichtmetalen velgen 10 spaaks 15"			●
Laagprofiel banden 195/60 HR 15			●
Extra lampen in spoiler			●
Brandstoftank met 82 liter inhoud		○	●
Drukmeter cilindervulling			●
Tegen meerprijs			
Automatische transmissie	○	○	–
Lederen bekleding	–	○	○
Combined Unit	○	○	○
Airconditioning incl. Combined Unit	○	○	○
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	–	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór	○	–	–
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter	–	○	○
Hoofdsteunen en kussens achter, incl. hoofdsteunkussens vóór	○	○	○
Koplampwissers en sproeiers	○	○	○
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	–	–	○
Lichtmetalen velgen 10 x 2 spaaks 14"	○	○	–

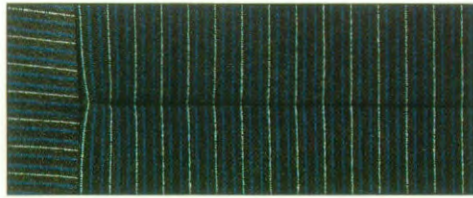
● Standaard (ook wanneer type is vermeld) ○ Als extra tegen meerprijs (worden van fabriekswege gemonteerd) – = Niet leverbaar.
Met een langere leveringstijd moet rekening worden gehouden.

Het omvangrijke Volvo-accessoire-programma stelt u in staat uw auto nog meer aan uw individuele wensen aan te passen.
Bij de Volvo-dealer ligt een uitgebreide brochure voor u klaar.

BEKLEDING



4510 Grijs stof



4512 Zwart/grijs tricot pluche



4911 Zwart leder



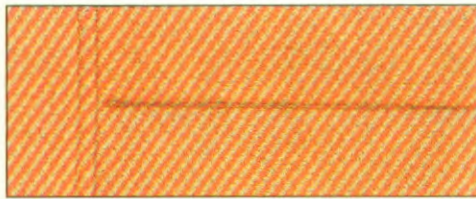
4530 Blauw stof



4532 Blauw tricot pluche



4941 Rood leder



In Nederland niet leverbaar



In Nederland niet leverbaar



4951 Beige leder



4550 Beige stof



4552 Beige tricot pluche

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in de lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

LAK EN BEKLEDING

Code	Model	740 GL/ Diesel	740 GLE/ Turbo Diesel	740 Turbo	Leder ²⁾
	Kleur / Bekleding	Kleur / Stof	Tricot pluche	Tricot pluche	
189	Wit	4530 blauw	4532 blauw	–	4941 rood
204	Donkerblauw	4530 blauw	4532 blauw	–	4951 beige
211	Wijnrood	4510 grijs	4512 zwart/grijs	–	4951 beige
213	Blauw	4530 blauw	–	–	–
130	Zilver metallic ¹⁾	4530 blauw	4532 blauw	4512 zwart/grijs	4911 zwart
177	Grijs metallic ¹⁾	4530 blauw	4532 blauw	–	4911 zwart*
178	Groen metallic ¹⁾	4550 beige	4552 beige	–	4911 zwart*
200	Blauw metallic ¹⁾	4530 blauw	4532 blauw	4512 zwart/grijs	4911 zwart
205	Bruin metallic ¹⁾	4550 beige	4552 beige	–	4951 beige*
214	Donkergrijs metallic ¹⁾	4510 grijs	4512 zwart/grijs	4512 zwart/grijs	4911 zwart
215	Lichtblauw metallic ¹⁾	4530 blauw	4532 blauw	–	4911 zwart*

¹⁾ Metallic lak is tegen meerprijs leverbaar op 740 GL en 740 GL Diesel modellen, in combinatie met getint glas.

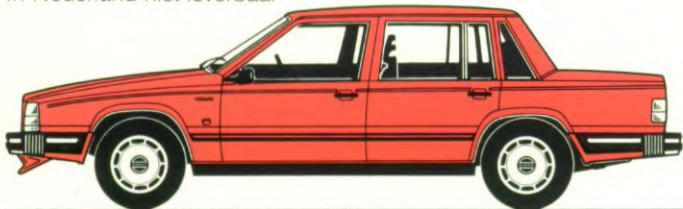
²⁾ Lederen bekleding is tegen meerprijs uitsluitend leverbaar op 740 GLE en Turbo (Diesel) modellen.

* Niet op Turbo-versie leverbaar. – = Niet leverbaar.

019 Zwart*



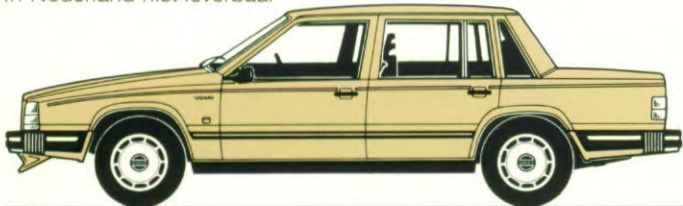
In Nederland niet leverbaar



189 Wit



In Nederland niet leverbaar



204 Donkerblauw



211 Wijnrood



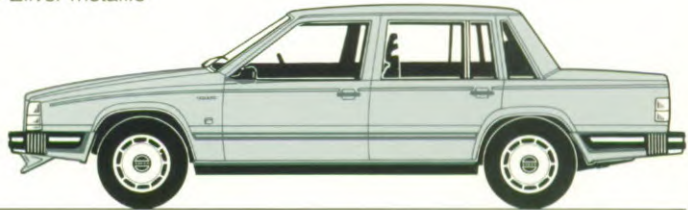
In Nederland niet leverbaar



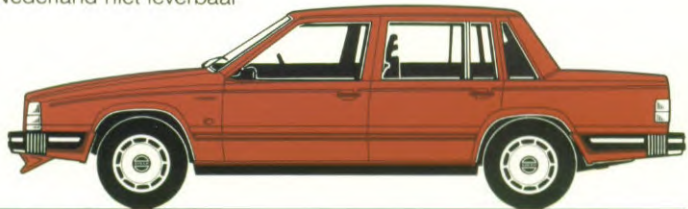
213 Blauw



130 Zilver metallic



In Nederland niet leverbaar



177 Grijs metallic



178 Groen metallic



200 Blauw metallic



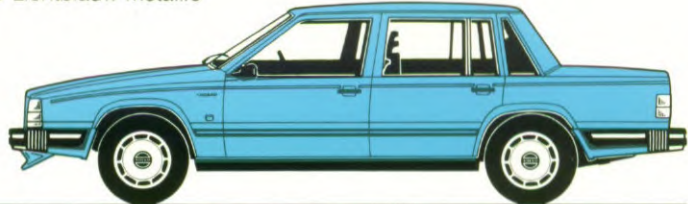
205 Bruin metallic



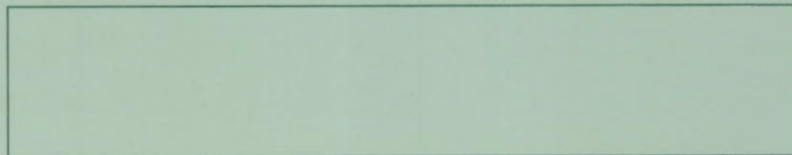
214 Donkergrijs metallic



215 Lichtblauw metallic



* Alleen op speciale bestelling leverbaar.



VOLVO