

VOLVO

740
GLE



DE ONDERNEMING ACHTER DE VOLVO 740 GLE

Volvo bouwt auto's sinds 1927. Inmiddels is de onderneming uitgegroeid tot het grootste industriële concern van Scandinavië. De autoproduktie vertegenwoordigt circa een kwart van de huidige omzet. De overige 75 procent is afkomstig uit de verkoop van vrachtauto's en bussen, motoren voor scheepvaart en industrie, grondverzetmachines en fabrieksuitrusting, machines voor land- en bosbouw, vliegtuigmotoren en hydraulische apparatuur.

Volvo Car Corporation is binnen de Volvo Groep verantwoordelijk voor het personenautoprogramma. Dat wil zeggen: planning en ontwikkeling voor nieuwe modelseries en het kopen of vervaardigen van alle onderdelen ervoor. Volvo Car Corporation bouwt de auto's, brengt ze op de markt en ontwikkelt de onderhoudsprogramma's voor elk land waar ze heen gaan. Volvo Car Corporation geeft werk aan 20.000 mensen. Nog eens 7.000 mensen, in dienst van andere bedrijven uit de Volvo Groep, leveren indirect een bijdrage. Importeurs en dealers in de hele wereld tenslotte, hebben nog eens 35.000 werknemers in dienst.

Volvo Car Corporation heeft assemblagefabrieken in Zweden en daarbuiten. Andere Volvo-fabrieken maken motoren, transmissies en assen naast miljoenen onderdelen en basiselementen, voor zover die niet geleverd worden door de ca. 800 toeleveranciers.

Volvo's worden in honderd landen op de markt gebracht, voornamelijk in Noord-Amerika, West-Europa en Scandinavië. Steeds meer automobilisten kiezen voor Volvo. Door deze opgaande lijn kan de fabricage-capaciteit nog beter worden benut. De laatste jaren hebben voor Volvo het ene succes na het andere gebracht, terwijl de meeste Europese fabrikanten marktaandeel hebben verloren.

Volvo heeft uitgebreid en gerationaliseerd. Er zijn enorme investeringen gedaan in fabrieken en apparatuur om zwaar en eentonig werk bij de produktie te automatiseren. Samen met werknemers en vakbonden heeft Volvo belangrijke verbeteringen doorgevoerd in werkmethoden en werkomgeving. Dat heeft meer voldoening in het werk opgeleverd, een grotere produktiviteit en vooral een zeer hoog kwaliteitsniveau.

DE VEELZIJDIGE



VOLVO 740 GLE



Een nieuwe generatie Volvo's. Snel, ruim en comfortabel. Met rijeigenschappen die ook de meest veeleisende automobilist tevreden zullen stellen.

De Volvo 740 is leverbaar met twee verschillende motoren: een viercilinder benzinemotor met brandstofinspuiting of een zescilinder dieselmotor.

Beide versies beschikken over de ingebouwde veiligheid en kwaliteit die u terecht van een Volvo mag verwachten.

Maar ze zorgen ook voor een nieuwe belevenis op het gebied van rijkwaliteit; een gevoel van vertrouwen en onvervalst rijgenot dat pas volledig tot zijn recht komt na een uitgebreide testrit. Want dit is een waarlijk nieuwe auto. Voorzien van alle Volvo-eigenschappen. En een groot aantal nieuwe.

VOLVO 740 GLE

Krachtige, stille inspuitmotor. De benzine-versie van de Volvo 740 GLE heeft een 2.3 liter viercilinder inspuitmotor die 96 kW (131 DIN pk) levert.

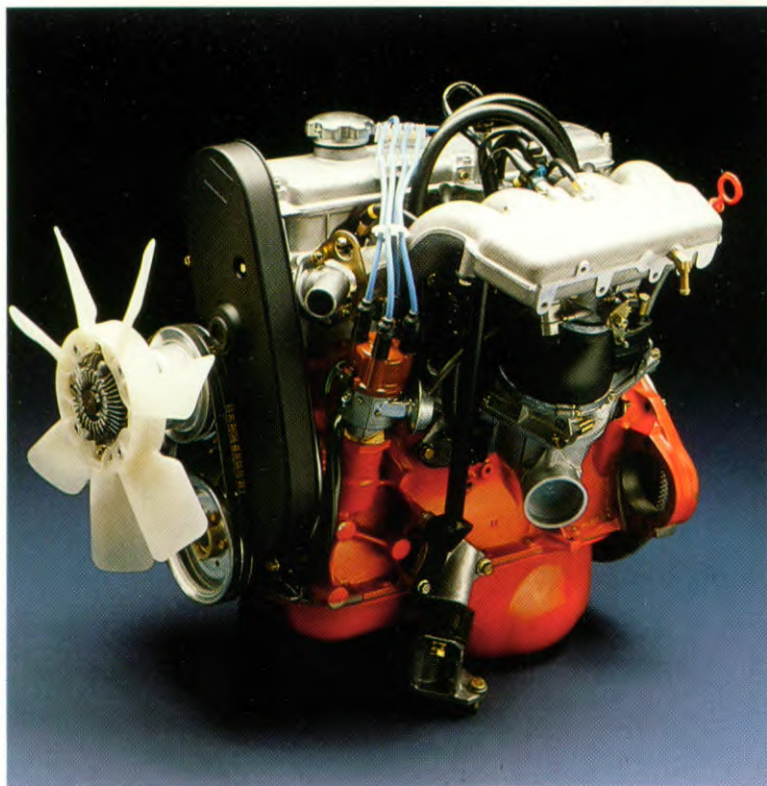
De bovenliggende nokkenas en elektronische ontsteking (zonder contactpunten) dragen ertoe bij, dat de motor levendig en krachtig is. Hoge prestaties, gepaard aan een goede brandstofeconomie en lage onderhoudskosten, zijn de karakteristieken van deze krachtbron.

Zescilinder diesel. De dieserversie is uitgerust met de bekende 2.4 liter zescilinder dieselmotor die 60 kW (82 DIN pk) levert. De speciale wervelkamers geven de lichte en compacte motor uitstekende prestaties, een laag verbruik en een schone verbranding.

Laag-profiel banden. Brede 185/70 x 14" banden op 5,5" stalen velgen dragen bij aan de uitstekende wegligging van de auto. Als extra zijn tienspaaks lichtmetalen velgen leverbaar.

Handgeschakelde of automatische transmissie. De benzinemotor is gekoppeld aan een handgeschakelde vierversnellingsbak met elektrisch bedienbare overdrive op de vierde versnelling. De overdrive wordt in- en uitgeschakeld met een schakelaar op de versnellingspook. Hij verlaagt het motortoerental met ongeveer 20%, wat overeenkomt met een brandstofbesparing van 10%. Bovendien wordt het geluidsniveau verlaagd, wat het comfort ten goede komt. De dieselmotor is gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak, waarin de vijfde versnelling een overdrive-karakter heeft.

Als extra is voor beide motoren een automatische transmissie leverbaar met de vierde overbrenging als overdrive. Deze overdrive kan worden uitgeschakeld met de keuzehendel. De koppelomvormer is voorzien van een overbruggingskoppeling. Deze maakt een starre koppeling van motor en transmissie mogelijk, waardoor vermogensverlies en verhoogd brandstofverbruik, als gevolg van slip in de koppelomvormer, wordt voorkomen.



MET DE NADRUK



De afgebeelde radio/cassettespeler en de meters voor oliedruk en olietemperatuur zijn als accessoire leverbaar.

OP RIJPLEZIER



Volvo introduceert een nieuwe vorm van rijplezier met de nieuwe 740 GLE. Het betekent, dat de auto precies doet wat u van hem verwacht - in elke situatie.

Een van de hoekstenen van Volvo's veiligheids-filosofie is immers, dat u niet voor onaangename verrassingen mag komen te staan; de auto mag u niet in de steek laten op een moment dat u juist op hem moet kunnen vertrouwen.

Dit stabiele en voorspelbare gedrag geeft het prettige gevoel, dat u de auto altijd onder controle heeft.

Om dit te realiseren is veel nodig: de lange wielbasis, de grote spoorbreedte, die samen zorgen voor goede richtingsstabiliteit, en de geringe zijwindgevoeligheid plus een grote stabiliteit in de bochten. En natuurlijk de goede massaverdeling die de auto zijn stabiele, uitgebalanceerde gedrag verleent.

De unieke wielophanging die zorgt dat de auto rustig en comfortabel is en een uitnemende wegvastheid heeft. Grote verkeersdrukke brengt u niet meer van uw stuk. U kunt genieten van een rit over smalle, bochtige wegen en ze juist opzoeken in verband met het rijplezier en het uitzicht.

Lange, snelle reizen over de autoweg zullen niet langer een inspanning zijn, maar juist een welkome ervaring.

Natuurlijk wordt het rijgenot niet alleen bepaald door de uitstekende wegligging van de auto. Even belangrijk zijn Volvo's beroemde stoelen - uur na uur even comfortabel; of de bedieningsorganen - die een maximum aan informatie bieden bij een minimale inspanning van de bestuurder; of het smaakvolle interieur en de stille motor.

Dat alles draagt ertoe bij, dat het rijden in een Volvo 740 een bijzonder plezierige en ontspannen ervaring is.



MET DE NADRUUK



OP VEILIGHEID



ACTIEVE VEILIGHEID

De Volvo 740 blinkt uit door zijn stabiele en voorspelbare gedrag in de meest extreme situaties. Hij stuurt, remt en accelereert steeds even betrouwbaar - zelfs in situaties waar andere auto's vervelende verrassingen kunnen opleveren. Zoals bijvoorbeeld plotseling opkomend overstuur in een krappe bocht.

Actieve veiligheid is het resultaat van uitgebreid onderzoek op het gebied van voertuigdynamica. Op dit terrein heeft Volvo net zo'n pioniersrol vertolkt als op het gebied van passieve veiligheid.

1. **Voorwielophanging met veerpoten.** De Volvo 740 heeft een voorwielophanging die zowel zorgt voor uitstekend comfort als exacte besturing. De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen aan veerpoten, die bestaan uit een gecombineerde schroefveer en schokdemper.

2. **Unieke achterwielophanging met subframe.** De starre achterasconstructie zorgt voor uitmuntende wegligging en veercomfort door de constante spoorbreedte en wielstanden, op elk soort ondergrond en bij alle veerbewegingen. De achteras is bevestigd aan een subframe, dat trillingen opneemt die door cardanas en wielen worden veroorzaakt.

3. **Triangel-gescheiden, dubbele remcircuits met tweetraps hoofdremcilinder.** Het triangel-gescheiden, dubbel uitgevoerde remsysteem behoudt nog 80% van het remvermogen als één remcircuit mocht uitvallen. De hoofdremcilinder heeft twee verschillende boringdiameters, zodat bij uitvallen van een remcircuit geen hogere pedaalkracht nodig is. Doordat het rempedaal bijna hetzelfde blijft aanvoelen, wordt paniek voorkomen.

De beste acceleratie van 70 - 110 km/u. Volvo motoren zijn ontworpen om de beste acceleratie te geven in snelheidsgebieden waar dat het belangrijkste is. Dus bij inhalen in het snelheidsgebied van 70 tot 110 km/u in plaats van bij de sprint van stoplicht naar stoplicht.

PASSIEVE VEILIGHEID

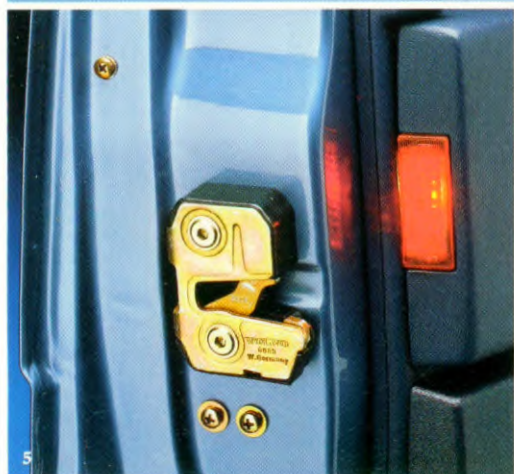
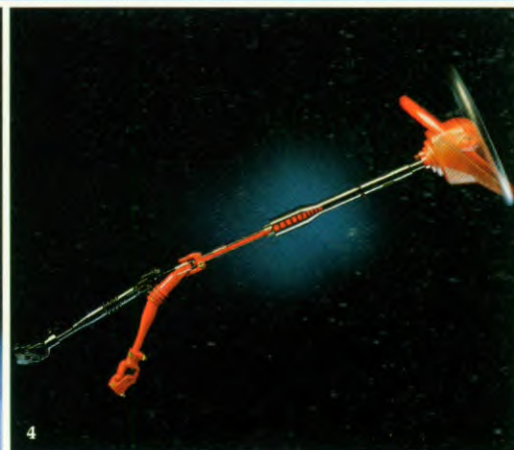
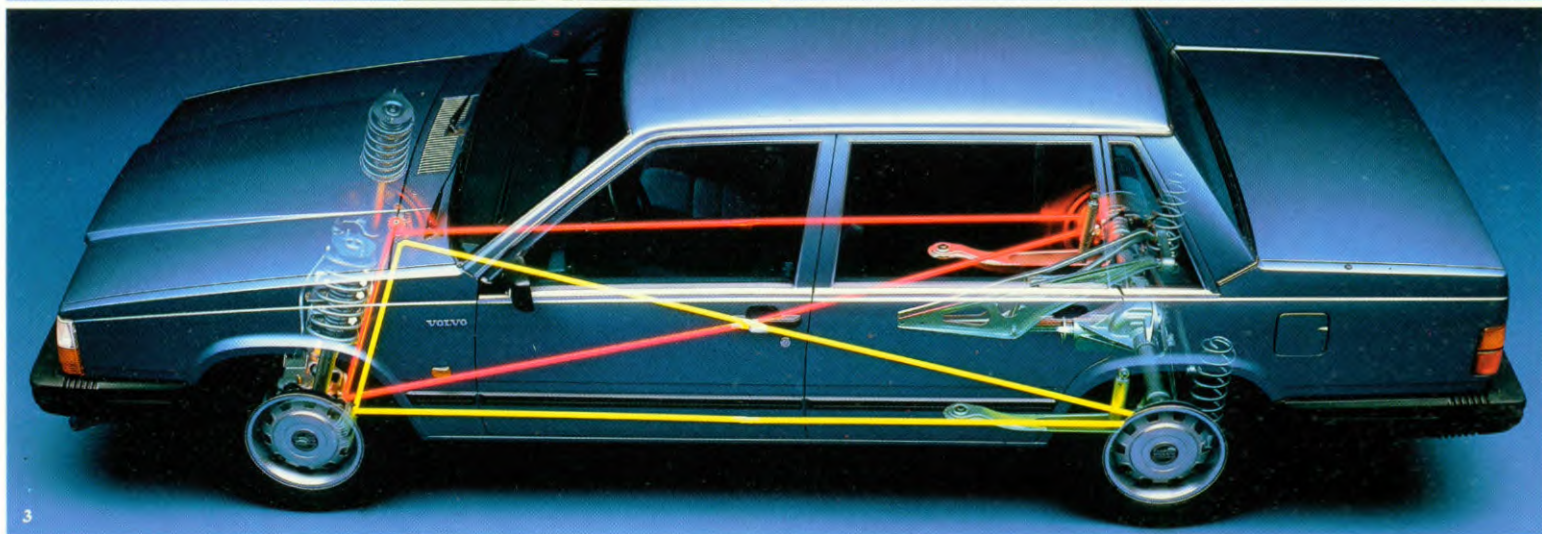
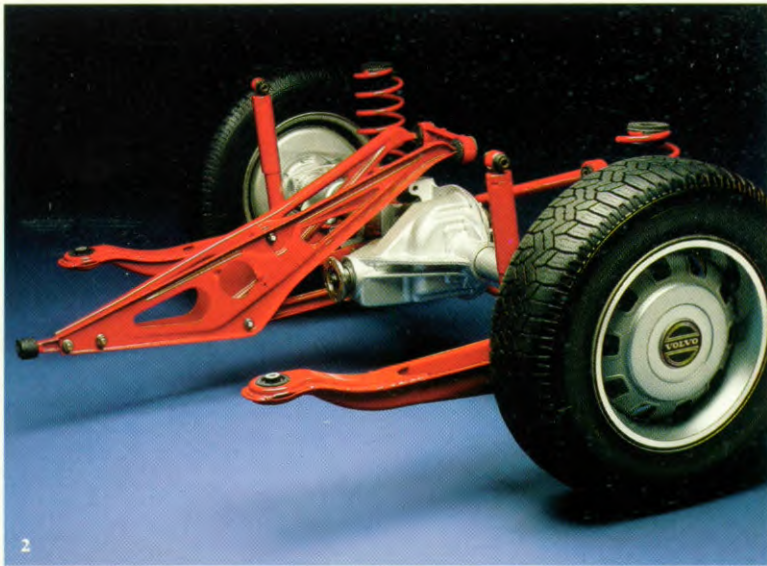
Volvo gebruikt elk jaar 70 tot 80 nieuwe Volvo's voor botsproeven. Dit vormt een onderdeel van de inspanning die Volvo zich getroost om voorop te blijven bij de ontwikkelingen op het gebied waar Volvo als pionier geldt. Maar Volvo maakt ook gebruik van informatie die bij echte ongevallen wordt verzameld. Het resultaat van dat alles is, dat de Volvo 740 een van 's werelds veiligste auto's is - zelfs als een aanrijding niet meer te vermijden is.

4. **Veiligheidskooi en kreukelzones.** Een kooi van stevige stalen balken omringt het passagierscompartiment om de inzittenden te beschermen. De voor- en achterzijde van de auto zijn uitgevoerd als energie-absorberende kreukelzones. Ze zijn ontworpen om op een bepaalde manier te vervormen, zodat zoveel mogelijk van de aanrijdingsenergie wordt geneutraliseerd. Het stuurwiel en de stuurkolom zullen bij een botsing op bepaalde plaatsen vervormen, zodat de bestuurder zoveel mogelijk wordt beschermd.

5. **Nieuwe, veiligere deursloten.** De deursloten houden de deuren zelfs bij een zware aanrijding gesloten.

6. **Bescherming tegen "onderuitglijden".** Een nieuw ontwerp van voor- en achterzitplaatsen voorkomt dat bestuurder en passagiers onder de veiligheidsgordels door kunnen glijden.

7. **Een veilige brandstoftank.** De brandstoftank is vóór de achteras geplaatst, maar buiten de veiligheidskooi. De flexibele vulpijp kan uit de buitenkant van de carrosserie worden getrokken, zonder dat de tankdop opengaat. Het risico van brandstoflekage bij een aanrijding van achteren wordt zo aanzienlijk verminderd.





*10-spaaks lichtmetalen velgen en elektrisch bedienbare
buitenspiegels zijn als extra tegen meerprijs leverbaar.*



MET DE NADRU



K OP COMFORT



Comfort omvat meer dan alleen maar goed zitten. Het is even belangrijk dat er veel bagageruimte is, dat alle bedieningsorganen binnen handbereik liggen, dat het in- en uitstappen geen moeite kost. Het is ook van belang, dat de auto makkelijk te rijden is, waardoor de bestuurder niet vermoeid raakt. Dat de lucht in het interieur constant wordt ververst en de gewenste temperatuur heeft. En dat de auto makkelijk handelbaar is bij parkeren met een goed uitzicht rondom, zonder dode hoeken.

Dat allemaal en nog veel meer zit in de Volvo 740 ingebouwd.

1. Compacte en overzichtelijke instrumenten. Alle informatie die u tijdens het rijden wilt hebben, is in een klein gezichtsveld samengebracht. Een waarschuwinglampje gaat pas branden als dat werkelijk nodig is. U wordt dus niet onnodig afgeleid.

Vaak zorgt de snelheidsmeterkabel voor onnauwkeurig aanwijzen van de meter. Een elektronische sensor op de achteras, heeft daarom in de Volvo 740 de plaats van de kabel ingenomen.

Verwarming en ventilatie. Het verwarmings- en ventilatiesysteem kan de lucht in de auto vier keer per minuut verversen en toch zelfs bij bittere koude een aangename temperatuur in stand houden. Veertien ventilatieroosters zorgen voor een tochtvrije en geruisloze luchtstroming.

De temperatuur wordt geregeld door afgemeten hoeveelheden koude en warme lucht te mengen. Met deze methode kan de temperatuur veel sneller worden aangepast dan met het oude systeem van variabele koelwatercirculatie. De afgebeelde radio/cassettespeler en de meters voor oliedruk en olietemperatuur zijn als accessoire leverbaar.

2. Bagageruimte - 487 liter volgens SAE. De bagageruimte is zo ontworpen, dat zowel inhoud als toegankelijkheid optimaal zijn. De scharnieren nemen geen bagageruimte weg als het kofferdeksel wordt gesloten. Het reservewiel ligt onder een luik in het midden van de bagagevloer.

3. Makkelijk in- en uitstappen. Alle vier de portieren hebben een grote openingshoek van 70°. De drempels liggen praktisch laag. Om in of uit de auto te komen, zijn dus bepaald geen gymnastische toeren nodig.

4. 's Werelds beste bestuurdersstoel. De Volvo stoel wordt ontworpen in samenwerking met orthopedische specialisten en wordt daarom gezien als de beste bestuurdersstoel ter wereld. Volvo stoelen bieden een perfecte steun aan het hele lichaam en zijn buitengewoon uitgebreid verstelbaar. Aanpassing aan vrijwel elk postuur is mogelijk. De verstelbare lendensteun ontlast de rug en zorgt ook bij lange reizen voor een ontspannen zitpositie. Met een hendel kan de zithoogte snel en comfortabel worden versteld. De voor- en achterkant van de zitting kunnen apart worden versteld om een optimale zitpositie te verkrijgen, met uitstekende ondersteuning van de dijen.



MET DE NADRUK OP



BETROUWBAARHEID



Volvo's hebben een gevestigde reputatie op het gebied van betrouwbaarheid. Uiteraard vormt de nieuwe Volvo 740 geen uitzondering op die regel. Volvo investeert enorme bedragen in de controle van functie en kwaliteit van de gebruikte materialen - niet alleen van de onderdelen zelf, maar ook van de complete auto. Het doel van al deze inspanning is eenvoudig: u moet op uw Volvo kunnen rekenen.

1. Van -40°C tot $+50^{\circ}\text{C}$. Klimaattesten van de complete auto vinden niet alleen plaats in onze testcellen. Er wordt ook getest in de extreme omstandigheden van Death Valley in Californië en in gebieden boven de poolcirkel in Noord-Zweden. Onder die omstandigheden komen zwakke punten snel aan het licht. Niet alleen wat betreft het algemene functioneren, maar ook op het gebied van het verwarmings- en ventilatiesysteem van de auto. De Volvo 740 komt met vlag en wimpel door deze testen heen. Ook het elektrisch systeem is op extreme temperaturen berekend.

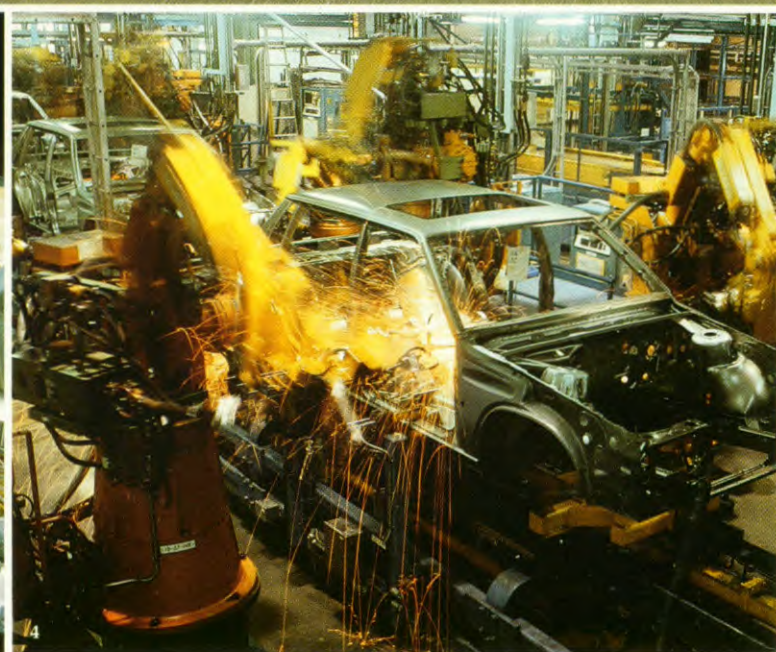
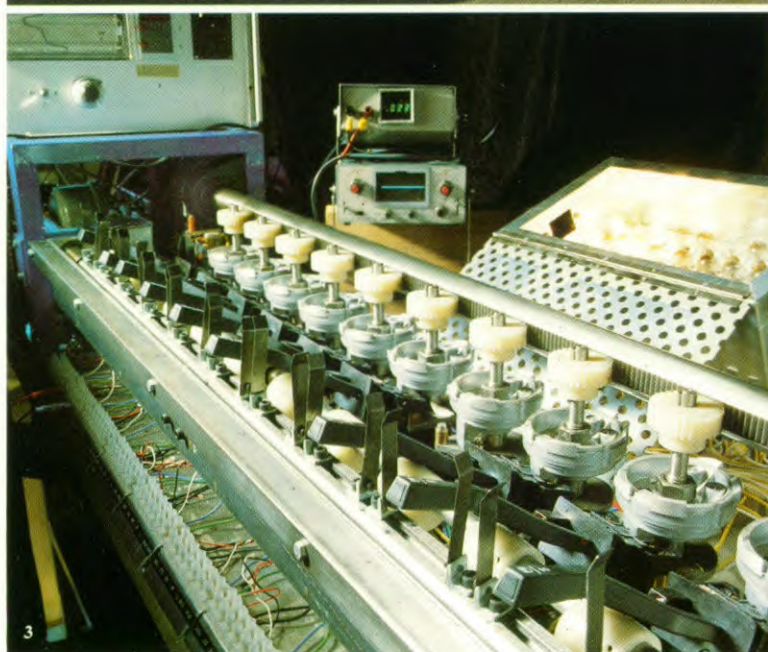
2. In de mallemolen. Ronde, na ronde, na ronde worden de auto's onderworpen aan eindeloze beproevingen op de testcircuits. Dagenlange snelheidsproeven op speciale hobbelcircuits en andere extreme wegomstandigheden simuleren snel de hele levensduur van de auto. Eventuele zwakke punten kunnen zo vroegtijdig worden ontdekt en voor het productiebegin worden verbeterd.

3. Elk onderdeel wordt beproefd. De manier waarop een richtingaanwijzerhendel wordt getest, geeft een eenvoudig maar veelzeggend voorbeeld van de oorzaak achter de Volvo-kwaliteit. Volgens de Amerikaanse eisen moet een richtingaanwijzerhendel 100.000 keer in beide richtingen worden geprobeerd. Volvo vindt dat niet genoeg. Volgens Volvo-normen moet deze 250.000 keer in beide richtingen bediend kunnen worden, voor hij wordt goedgekeurd. De duurzaamheidseisen liggen bij Volvo zo hoog, waardoor in de dagelijkse praktijk steeds weer wordt bewezen, dat een Volvo lang meegaat. Volgens de laatste statistieken van het onafhankelijke Zweedse instituut voor Autotesten 19,3 jaar.

4. Robots voor nauwkeurig werk. Het lassen van een autocarosserie is zwaar en ongezond werk. Niemand vindt het dus jammer dat bijna al het laswerk aan de Volvo 740 nu wordt verricht door lasautomaten en robots. Een bijkomend voordeel is natuurlijk, dat de kwaliteit van de lassen zeer hoog en gelijkmatig is. De overgang op automatisch lassen is slechts een voorbeeld van Volvo's voortdurende inspanning om het bouwen van auto's te perfectioneren.

En na de aflevering? Een hooggesteld doel is mooi, maar wat leert de praktijk?

Om daar achter te komen, heeft Volvo een speciaal programma opgesteld om de auto's na aflevering op verschillende manieren te volgen. Ongevallen worden daartoe geanalyseerd en onderhoudsstatistieken worden bijgehouden. Door de unieke levensduur van een Volvo, krijgen de hieruit verkregen cijfers een extra grote betekenis. De onderzoeken worden uitgevoerd om de zwakke punten, die misschien later nog aan het licht komen, vast te stellen en te verhelpen - of die nu in de auto zelf of in het onderhoudsprogramma zitten.



MET DE NADRU



K OP ECONOMIE



Bij de keuze van uw auto vraagt u zich uiteraard af, wat u krijgt voor uw geld. Kiest u een Volvo, dan koopt u een auto met een langere levensverwachting dan welke andere auto ook. Bij inruil zal uw auto dus meer waard blijken. En er zijn nog andere zaken die de economie van een auto bepalen.

1. Uitgebreide corrosiebescherming. Bij het vervaardigen van een Volvo 740 worden verschillende methoden gebruikt om hem tegen roest te beschermen. Bijzonder roestgevoelige delen worden van gegalvaniseerd, gefosfateerd staal of verzinkt staal gemaakt en bij hoge temperatuur gehard.

De bodembescherming wordt gelijkmatig - en tot in de kleinste spleten - aangebracht door de carrosserie helemaal onder te dompelen in een geanodiseerd lakbad. Anti-roestmiddelen op plastic- of petroleumbasis worden gebruikt om bodem en gesloten carrosseriedelen te beschermen en af te sluiten.

Dorpels - bij de meeste auto's zeer roestgevoelig - zijn geventileerd en worden zodoende door de rijwind drooggeblazen.

2. Goede stroomlijn, efficiënte motoren. De vormgeving van de Volvo 740 is zowel praktisch als aantrekkelijk. De wigvorm, de buitenspiegels, de nauw passende grille die turbulentie in de motorruimte voorkomt, dragen bij aan een geringe luchtweerstand.

De nieuwe Volvo motoren zijn erop gebouwd om de beste prestaties te leveren tegen de laagste kosten. Vermogen en trekkracht zijn zo gekozen, dat de beste acceleratie wordt bereikt in het gebied waar dat het meest nuttig is - bij inhalen tussen 70 en 110 km/u.

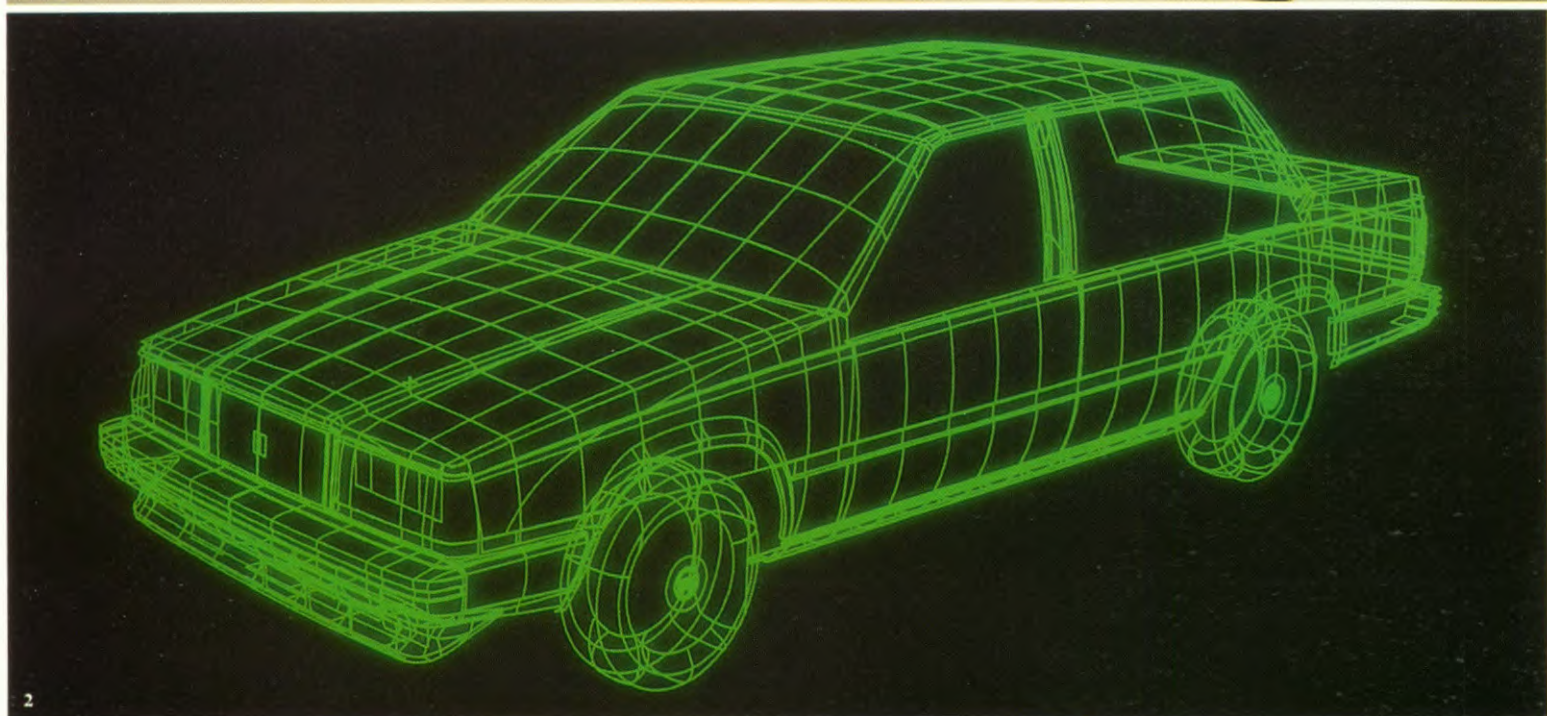
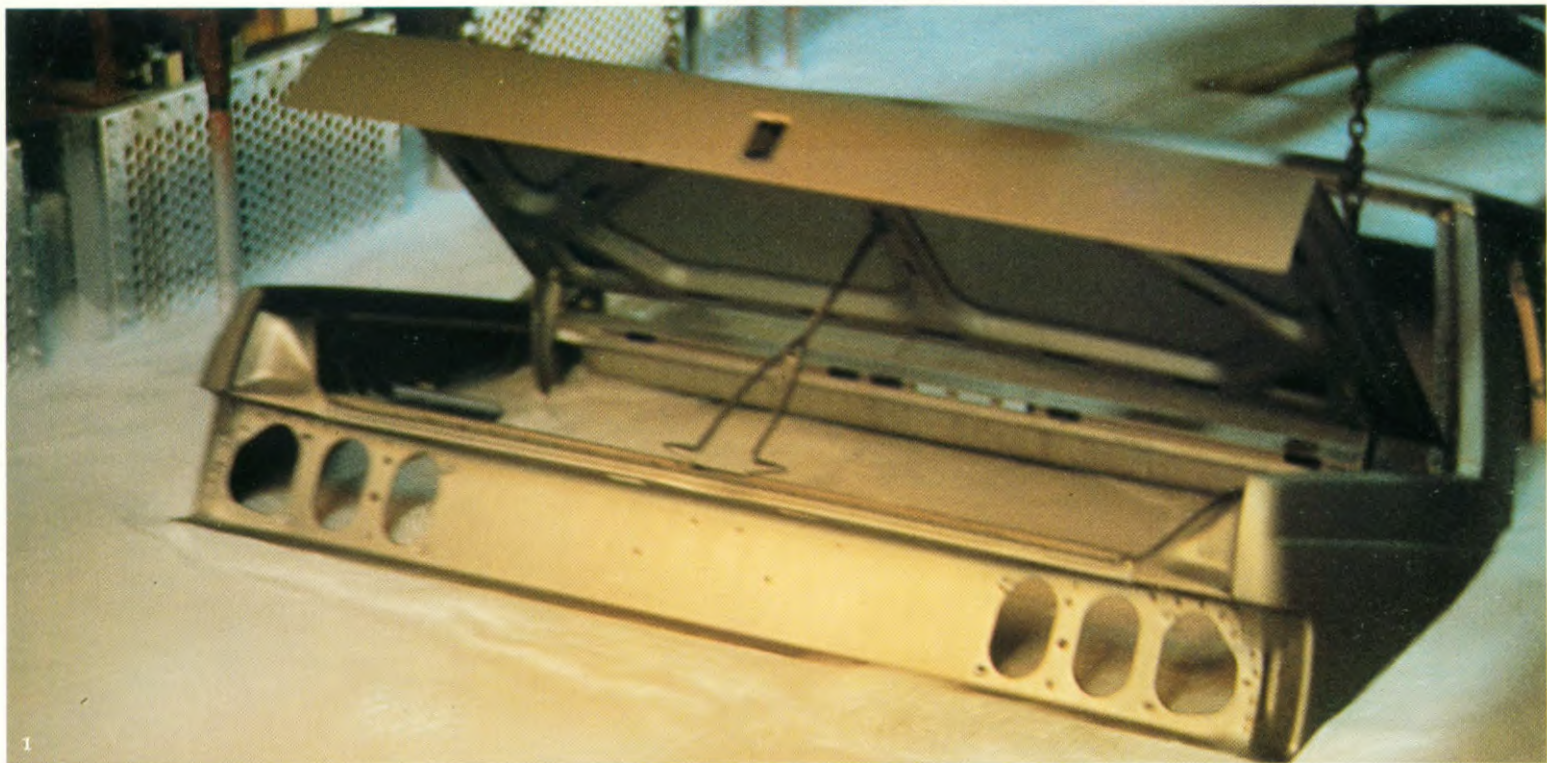
3. Geen parkeerschades meer. De bumpers zijn gemaakt van een sterke aluminiumlegering en worden beschermd door een zachte plastic bekleding. De bumpers zijn bevestigd aan speciale schokdempers die carrosserieschade voorkomen bij aanrijdingen tot 4 km/u.

Een brede rubberstrip langs de zijkant van de auto beschermt effectief tegen deukjes en krassen die op parkeerplaatsen zo vaak ontstaan.

4. Eenvoudig onderhoud, snelle reparatie - lage kosten. Bij de ontwikkeling van deze nieuwe auto is ervoor gezorgd, dat alle onderdelen en systemen zo betrouwbaar mogelijk zullen functioneren. Even belangrijk is een aantal vernieuwingen om het onderhoud te vergemakkelijken, zodat zowel tijd als kosten worden gespaard als uw auto in de garage verblijft. Om een paar voorbeelden te noemen:

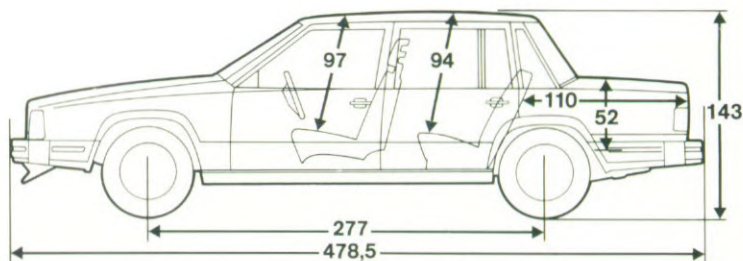
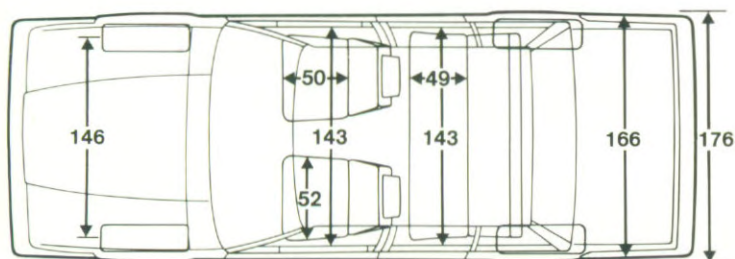
De omvang van het normale onderhoudsschema is zo klein mogelijk gehouden om de bedrijfskosten te verlagen. De nieuwe zekering- en relaiskast is makkelijker bereikbaar en maakt storingzoeken eenvoudiger. De motorruimte is ruim bemeten en praktisch ingedeeld voor makkelijker onderhoud. De speciale service-stand van de motorkap zorgt voor goede toegankelijkheid van de motorruimte en maakt het overbodig de motorkap helemaal te demonteren bij meer ingrijpende werkzaamheden. Een elektronische snelheidsmeter met een draad van de achteras naar de meter geeft een grotere betrouwbaarheid door de afwezigheid van een kwetsbare snelheidsmeterkabel. De zeer exacte plaatsbepaling van de bevestigingsgaten voor de wielophanging maakt het overbodig de wieluitlijning af te stellen.

Samengevat heeft de Volvo 740 veel minder onderhoud nodig dan zijn concurrenten. Het onderhoud is bovendien sneller, makkelijker en goedkoper uit te voeren dan ooit.



TECHNISCHE GEGEVENS

	740 GLE	740 GLE Diesel
Motor		
Cilinderaantal	4, in lijn	6, in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	2316	2383
Boring x slag in mm	96 x 80	76,5 x 86,4
Compressieverhouding	10,0:1	23,0:1
Brandstofsysteem	CI-inspuiting	Roterende pomp
Brandstof	Superbenzine/LPG*	Dieselmolie
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	96/90	60/80
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	131/5400	82/4800
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	190/60	140/47
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	19,4/3600	14,3/2800
Transmissie		
Handgeschakeld	Vierversnellingsbak met overdrive	Vijfversnellingsbak
Automaat	Vier overbrengingen - hoogste is overdrive - met blokkeerkoppeling ¹⁾	Vier overbrengingen - hoogste is overdrive - met blokkeerkoppeling ¹⁾
Elektrische uitrusting		
Accu	12V/55 Ah	12V/88 Ah
Wisselstroomdynamo	70 A	55 A
Ontstekingssysteem	Elektronisch, contactpuntloos	—
Brandstoftank		
Veilig geplaatst voor de achteras.		
Inhoud in liters	60	60
Stuurmechanisme		
Tandheugeltype met stuurbekrachtiging.		
Stuurwielomwentelingen van links naar rechts	3,5	3,5
Draaicirkel in meters	9,9	9,9
Wielen		
Staalgordel radiaalbanden	185/70 x 14"	185/70 x 14"
Stalen velgen	5,5J - 14"	5,5J - 14"
Wielophanging		
Voorwielen	Veerpoten	Veerpoten
Achterwielen	As met vaste spoorbreedte	As met vaste spoorbreedte
Remmen		
Geventileerde schijfremmen, met bekrachtiging	Voor/achter	Voor/achter



STANDAARDUITRUSTING

De Volvo 740 GLE-uitvoeringen zijn standaard uitgerust met:

- Veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde
- Triangel-gescheiden remsysteem
- Voorruit van gelaagd High Impact glas
- Driepunts rol gordels voor en achter
- Kindersloten achterportieren
- Anti-roest behandeling volgens ML-methode
- Halogeen koplampen
- Mistachterlicht
- Verlichting in bagageruimte
- Verlichting in motorcompartiment
- Zij-knipperlichten
- Spoiler
- 'Special spare' reservewiel
- Chroom wielsieringen
- Waarschuwinglampje in geopende deur
- Verwarmde voorstoelen
- Hoogte-instelling bestuurdersstoel met hendel
- Instelbare lendensteun
- Centrale armsteun op achterbank

- Toerenteller
- Dagteller
- Quartz uurwerk
- Brandstofmeter
- Temperatuurmeter
- Regelbare dashboardverlichting
- Waarschuwinglampjes voor defect dim-, achter- en remlicht, niveau ruitesproeier-vloeistof, veiligheidsgordels, oliedruk en defect remcircuit
- Aansteker
- Opbergvakken voorportieren
- Achterrautverwarming
- Intervalschakelaar ruitewissers
- Anti-verblindings binnenspiegel
- Centrale portiervergrendeling
- Afsluitbaar dashboardkastje
- Wegklapbare make-up spiegel
- Houder voor P-kaart
- Stuurbekrachtiging
- Getint glas rondom
- Lederen pookhoes (handgeschakelde versies)
- Interieurverlichting en leeslampje vóór

TEGEN MEERPRIJS*

- Metallic lak
- Lederen bekleding
- Automatic Climate Control
- Automatische transmissie
- Elektrisch bedienbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare zijruiten, vóór en achter
- Hoofdsteunen achter
- Koplampwissers en -sproeiers
- 10 spaaks lichtmetalen velgen

* Deze extra's worden van fabriekswege gemonteerd. Een langere leveringstijd kan het gevolg zijn.

Wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. McPherson-type. In rubber gelagerde draagarmen en stabilisatorstang. Bij de achterasophanging met vaste spoorbreedte, worden trillingen via torsiestangen doorgegeven aan het subframe, waar zij worden gedempt. Deze constructie geeft een lager geluidsniveau en maakt een grotere achterasreductie en dus een betere brandstofefficiëntie mogelijk.

Overdrive

Zowel de handgeschakelde vierversnellingsbak als de automatische transmissie, zijn standaard uitgerust met overdrive. Bij de vierversnellingsbak wordt de elektrische overdrive op de vierde versnelling bediend door middel van een drukknop op de versnellingspook. Wanneer een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt deze

zich automatisch uit. Bij de automatische transmissie wordt de overdrive desgewenst op een bepaald moment automatisch ingeschakeld. Indien de bestuurder de overdrive niet wil gebruiken, kan hij deze buiten werking stellen. Een overdrive vermindert het toerental van de motor met zo'n 20%.

Voordelen hiervan zijn: economischer brandstofverbruik, langere levensduur van motor en transmissie en een lager geluidsniveau.

Gewichten

Rij klaar gewicht ca. 1296-1375 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht ca. 1780-1820 kg.
Max. aanhangwagen gewicht geremd 1500 kg. Max. aanhangwagen gewicht ongeremd 650 - 690 kg.
Dakbelasting 100 kg.

Garantie

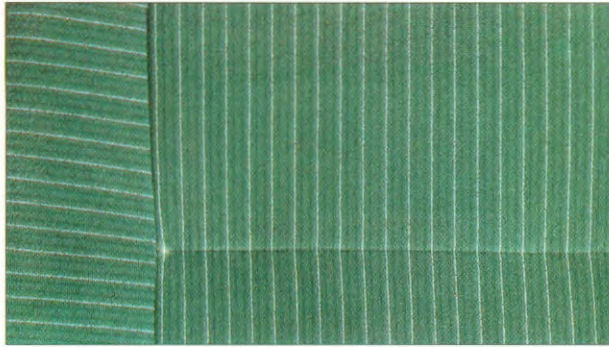
Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Voorbehoud. De uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met de auto's in de showroom. Wijzigingen blijven te allen tijde voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. Op sommige afbeeldingen komen accessoires voor - zoals de Volvo radio/cassettespeler - die niet tot de standaarduitrusting behoren.

1) Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.

*) De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren.

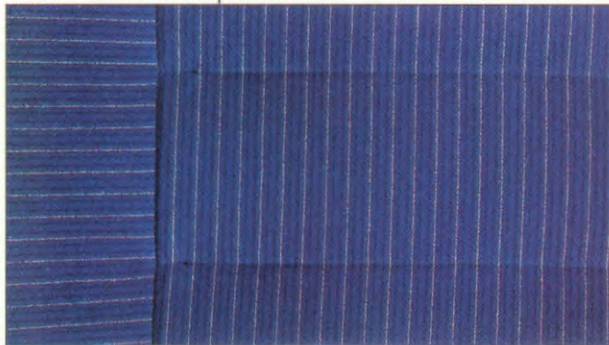
BEKLEDDING



4522 Groen tricot pluche



4911 Zwart leder



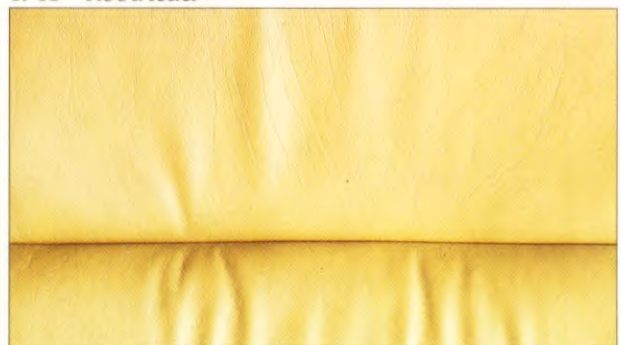
4532 Blauw tricot pluche



4941 Rood leder



4552 Beige tricot pluche



4951 Beige leder

Model		Volvo 740 GLE/740 GLE Diesel	
Code	Kleur	Bekleding	
		Tricot pluche	Leder ¹⁾
019	Zwart*	4552 Beige	4951 Beige
096	Donkerblauw*	4532 Blauw	4951 Beige
141	Wijnrood	4552 Beige	4951 Beige
189	Wit	4532 Blauw	4941 Rood
Metallic²⁾			
130	Zilver	4532 Blauw	4911 Zwart
177	Grijs	4532 Blauw	4941 Rood
178	Groen	4522 Groen	4911 Zwart
197	Zwart	4552 Beige	4951 Beige
200	Blauw	4532 Blauw	4911 Zwart
205	Bruin	4552 Beige	4951 Beige

¹⁾ Lederen bekleding is als extra tegen meerprijs leverbaar.

²⁾ Metallic-lak is als extra tegen meerprijs leverbaar.

* Deze exterieurkleuren zijn beperkt en slechts op speciaal verzoek leverbaar. Hiervoor geldt de metallic meerprijs.

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.

KLEUR

019 Zwart



139 Blauw*



141 Wijnrood



173 Rood*



189 Wit



130 Zilver metallic



177 Grijs metallic



178 Groen metallic



197 Zwart metallic



200 Blauw metallic



205 Bruin metallic



VOLVO

