

SAAB
900

Saab 900 Turbo
Saab 900 Turbo 16S



Een klassieke auto die aan formaat wint.

De Saab 900 Turbo was de eerste auto met een turbomotor voor het autorijden van alledag. De motor levert echter ook de bruisende prestaties van een sportwagen wanneer u dat wenst. Tevens is de motor zuinig en duurzaam.

Individualiteit is altijd het kenmerk van de Saab 900 Turbo geweest. De gedistingeerde lijnen van de auto zijn nu nog verder geaccentueerd, waaruit duidelijk zijn verwantschap met de Saab 9000 blijkt.

Ondanks de veranderingen die het uiterlijk van de Saab Turbo dit jaar heeft ondergaan, is er nog steeds al die geavanceerde technologie in aanwezig, die de auto tot een legende in de automobielwereld hebben gemaakt. Dit moge blijken uit het grote aantal onderscheidingen dat het 900 model in recente jaren mocht ontvangen. In Japan, bijvoorbeeld, werd de auto onderscheiden met de ontwerpprijs van het Ministerie van Internationale Handel en

Industrie. Een van de grootste automobiel tijdschriften van Engeland riep de Saab 900 Turbo 16S uit tot de „Beste Directiewagen”. En al zes jaar achtereen hebben de lezers van het populairste automobiel tijdschrift van Duitsland de Saab 900 Turbo de titel „Beste geïmporteerde auto” toegekend in de klasse tot maximaal 2,5 liter. Al deze onderscheidingen vertolken ongetwijfeld het speciale gevoel dat het rijden in een Saab Turbo oproept. Ga er vandaag nog de weg mee op en probeert u het zelfs eens uit.

De filosofie van Saab – voortgekomen uit de luchtvaart-technologie.

Voordat Saab met de productie van auto's begon, had de onderneming reeds vele jaren ervaring in de luchtvaart. De auto's kregen uiteraard een gestroomlijnde en aerodynamisch efficiënte vorm en nog steeds is het ontwerp van de huidige Saab auto's gebaseerd op de wetten van de aerodynamica.

Waarschijnlijk is het ook aan onze ervaring op luchtvaartgebied te danken dat wij via andere principes te werk gaan dan andere „meer aan de aarde gebonden” automobiel-fabrikanten. Daarom introduceren wij dikwijls als eerste technische innovaties, zoals de eerste personen-auto met turbomotor die wij tien jaar geleden introduceerden. Tegenwoordig produceren bijna alle autofabrikanten tenminste één Turbo model maar de leiderspositie van Saab blijft nog steeds onbetwist.

Het Turbo gevoel.

De Saab Turbo auto's hebben een individuele persoonlijkheid die enorme mogelijkheden biedt. Een verbazingwekkende hoeveelheid motorvermogen stelt u in staat om snel en veilig in te halen. En de goede rij-eigenschappen van de auto stimuleren een actieve rijstijl.

Al onze deskundigheid en technische innovaties van de afgelopen jaren zijn toegepast om een ongeëvenaard veelzijdige auto te produceren. De Saab Turbo biedt de bestuurder

het sprankelende vermogen en de schitterende rij-eigenschappen van een echte sportwagen. In tegenstelling tot een sportwagen biedt hij echter ook een overvloed aan ruimte.

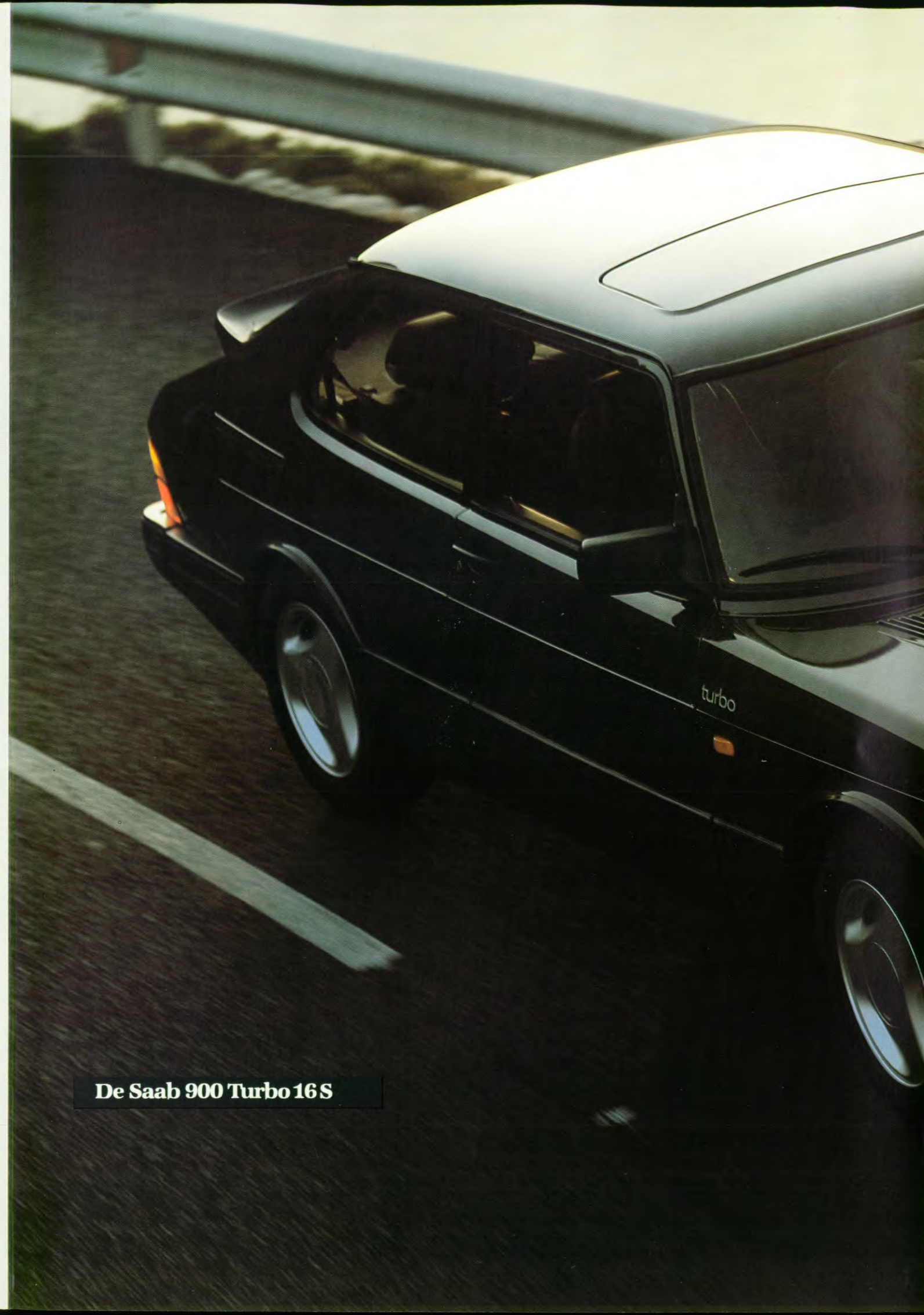
De hoeksteen van onze filosofie is dat de machine er is om de mens te dienen. Saab maakt het daarom niet alleen de meest veeleisende bestuurder naar de zin, ook de passagiers worden er in alle comfort en luxe in vervoerd.

De 900 kan met twee verschillende turbomotoren worden geleverd. En als u een auto wilt zien die zelfs onder de Saab Turbo modellen opvalt, dan moet u eens goed naar de nieuwe Cabriolet kijken. Onze 900 serie omvat ook modellen met brandstofinjectie- en carburatiemotoren.

Behalve de 900 serie, produceren wij eveneens de Saab 9000 en de Saab 90. Deze brochure bevat een beschrijving van de Sedan en de Combi Coupé modellen uit de Saab 900 Turbo serie. De andere modellen worden in afzonderlijke brochures beschreven.



De reeks Saab auto's is thans nog omvangrijker dan voorheen. De Saab 9000 Combi Sedan kan met de 16-kleppen injectie- of turbomotor geleverd worden. De vier verschillende motoren voor de Saab 900 kunnen in een Combi Coupé of Sedan worden geleverd. In de 900 serie bevindt zich ook een opwindende nieuwkomer - de Saab 900 Cabriolet. De tweedeurs Saab 90 wordt geleverd met carburatiemotor.



De Saab 900 Turbo 16S



MOA 041

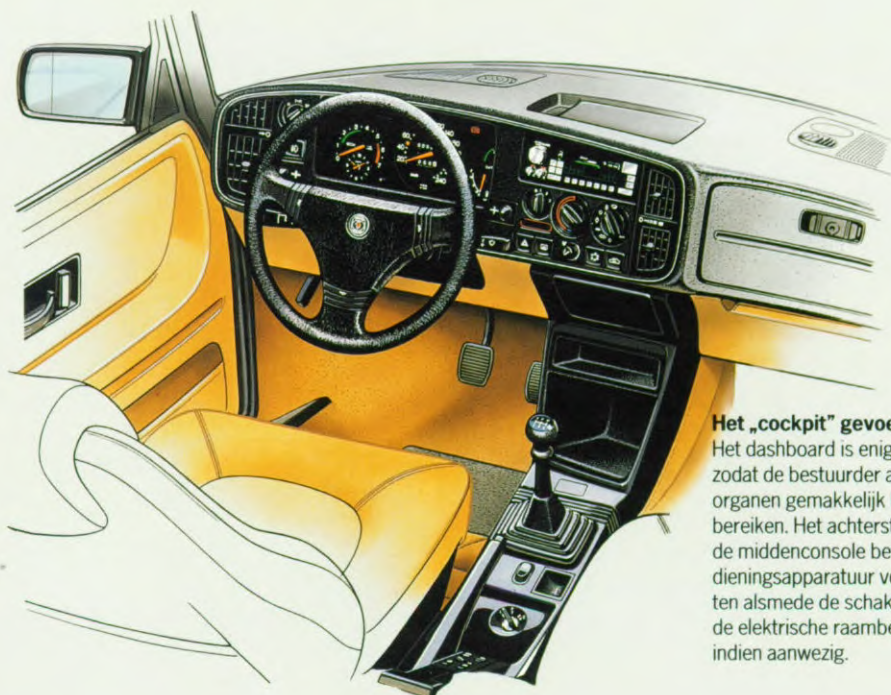


Wanneer u voor het eerst het stuurwiel van een Saab in handen neemt, voelt u zich onmiddellijk thuis.

De bestuurdersstoel is anatomisch geperfectioneerd en wordt automatisch elektrisch verwarmd. De temperatuur kunt u echter zelf regelen. De stoel is naar voren en achteren verstelbaar en het zitkussen is verstelbaar in hoogte en helling. De helling van de rugleuning is traploos verstelbaar tot de ligstand en de hoofdsteun kan in hoogte worden versteld.

Daar het dashboard licht gebogen is, kunt u de bedieningsorganen, die verder van u afgelegen zijn, even gemakkelijk zien en bereiken als die welke zich recht vóór u bevinden. De instrumenten en waarschuwinglampjes bevinden zich vrij hoog op het dashboard – binnen uw gezichtsveld wanneer u uw blik op de weg houdt. U kunt ze snel aflezen zonder dat uw aandacht wordt afgeleid van het u omringende verkeer.

Voor die functies die zich binnen handbereik van de bestuurder dienen te bevinden, zijn de hendels op de stuurkolom aangebracht, zoals richtingaanwijzers, groot lichtschakelaar en de ruitewissers en -sproeiers. De hendels zijn zodanig ontworpen dat u ze snel en gemakkelijk kunt bedienen en toch uw handen stevig op het stuurwiel houden.

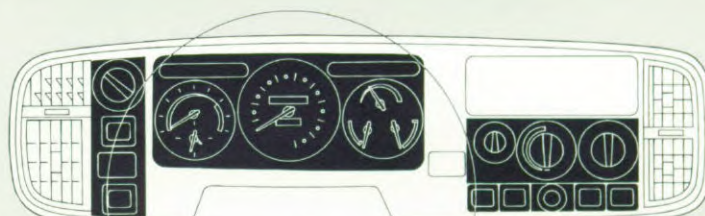


Het „cockpit” gevoel

Het dashboard is enigszins gebogen zodat de bestuurder alle bedieningsorganen gemakkelijk kan zien en bereiken. Het achterste deel van de middenconsole bevat alle bedieningsapparatuur voor het starten alsmede de schakelaars voor de elektrische raambediening, indien aanwezig.

Ronde instrumenten

Grote, ronde instrumenten met witte symbolen en oranje wijzers tegen een matzwarte achtergrond. Gemakkelijk af te lezen – zelfs vanuit de hoeken van zijn ogen kan de bestuurder de bewegingen van de wijzers volgen.



Logisch indeling in zones van het dashboard

De belangrijkste zone, die zich onmiddellijk vóór de bestuurder bevindt, bevat de instrumenten, waarschuwinglampjes en hendels voor de koplampen, richtingaanwijzers en ruitewisser en -sproeiers. De meer opzij gelegen zones bevatten de schakelaars voor de verlichting en de bedieningsorganen voor het verwarmings- en ventilatiesysteem.



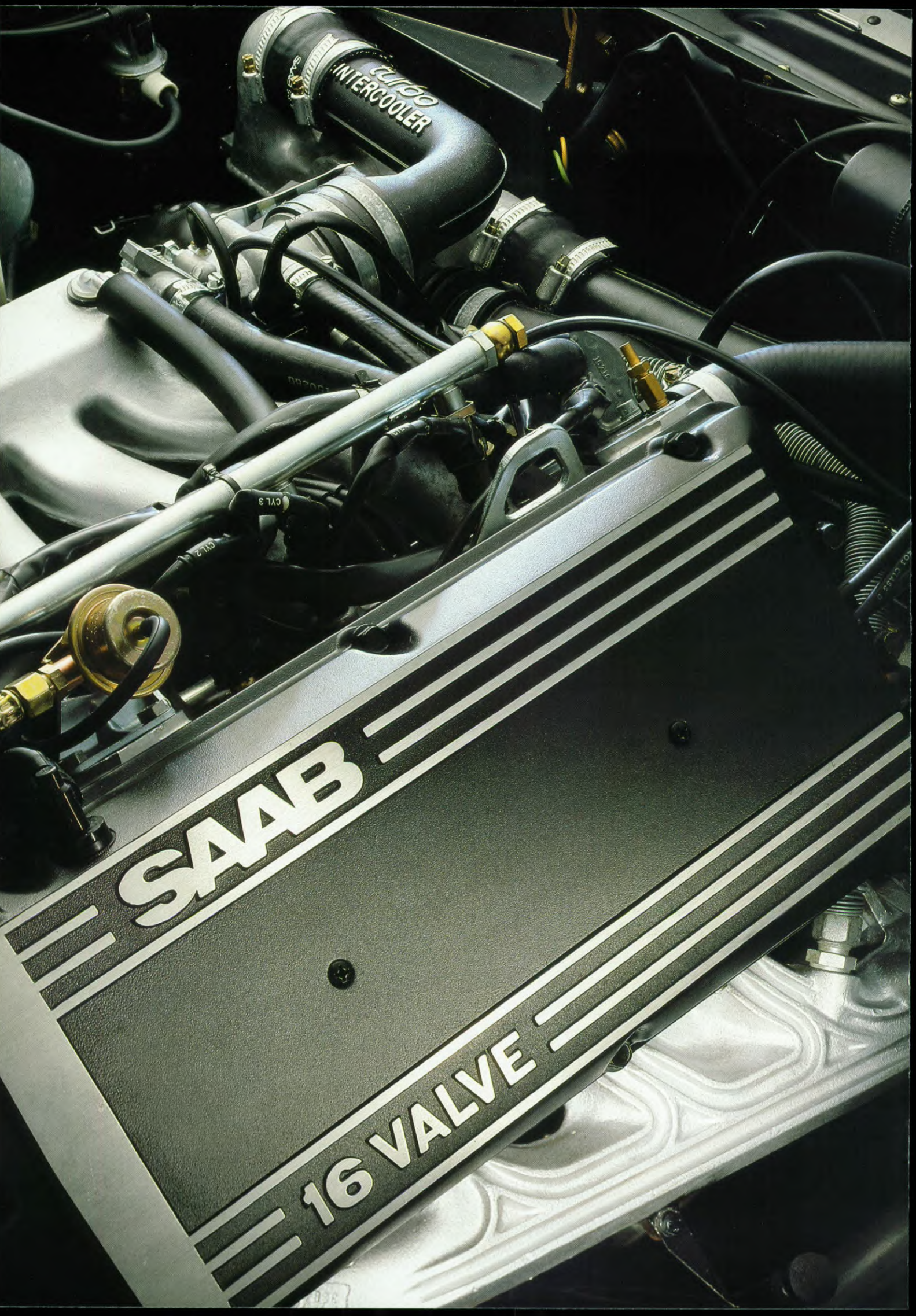
Buitenspiegel

De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. De spiegel aan de bestuurderszijde is gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd waarmee de „dode hoek” wordt opgeheven en inhalende voertuigen gemakkelijker te zien zijn.



De Saab 900 Turbo 16S



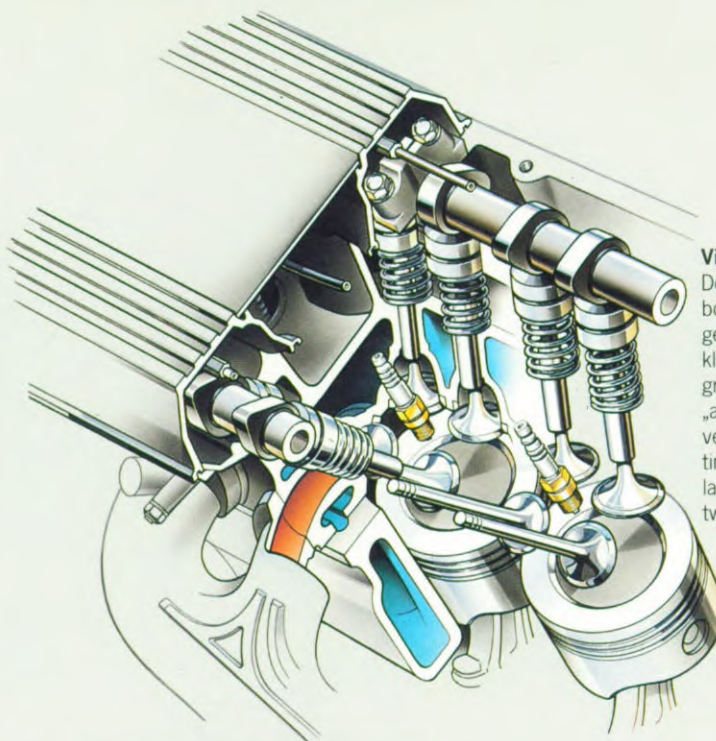


Uw Saab is nu al uitgerust met de technologie van de toekomst.

De Saab 16-kleppen turbomotor ontwikkelt een indrukwekkende 175 pk. De motor heeft vier kleppen per cilinder en de bougie is centraal geplaatst. Door deze opstelling hebben wij de compressieverhouding kunnen vergroten zonder dat de motor gaat pingelen. Een hoge compressieverhouding draagt bij tot een beter gebruik van de brandstof, als gevolg waarvan de motor een hoog vermogen bij een relatief laag brandstofverbruik kan ontwikkelen.

Het Saab APC systeem draagt eveneens bij tot een zeer doelmatig brandstofgebruik. Dit systeem maakt gebruik van een pingeldetector en een elektronisch apparaat dat de motorbelasting voortdurend controleert. Als gevolg kan de motor op brandstof met elk oktanaantal tussen de 91 en 98 RON alsmede op loodvrije benzine lopen. De 16-kleppen motor is ook uitgerust met een intercooler en elektronisch gestuurde brandstofinjectie.

De Turbo serie omvat ook de klassieke 155 pk, 8-kleppen turbomotor die een hoog koppel over een groot toerengebied ontwikkelt. Als gevolg hiervan is de auto gemakkelijk te besturen en ook het acceleratievermogen, dat bij het inhalen nodig is, is uitstekend. De motor is uitgerust met hetzelfde type intercooler en APC systeem als de 16-kleppen motor.



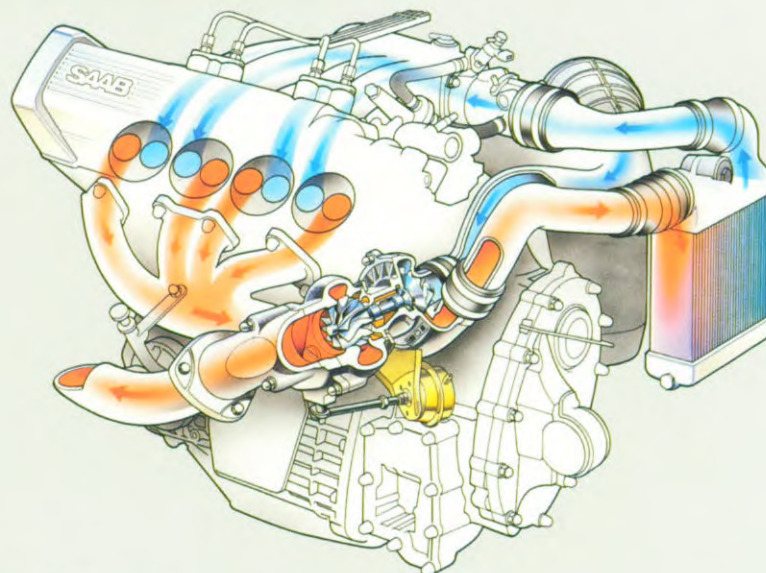
Vier kleppen per cilinder

De verbrandingskamers zijn halfbolvormig en de bougie is centraal geplaatst. Dankzij de twee paar kleppen is de algehele opening groter waardoor een verbeterde „ademhaling” van de motor wordt verkregen. Bovendien zijn de belastingen op de afzonderlijke kleppen lager dan bij een motor met slechts twee kleppen per cilinder.



LH Jetronic brandstofinjectie

Het brandstofinjectiesysteem meet de massa van de lucht, die naar de motor stroomt. Een elektronische regelenheid bepaalt vervolgens nauwkeurig de hoeveelheid brandstof die vereist is om het juiste lucht/brandstofmengsel te produceren.



8-kleppen turbomotor

Dit was de eerste motor waarbij gebruik werd gemaakt van een turbolader. De motor heeft nu verdere ontwikkelingen ondergaan en is uitgerust met een intercooler en het Saab APC systeem, zodat hij op elke brandstof met een oktanaantal tussen 91 en 98 RON of zelfs op loodvrije benzine kan lopen. De motor ontwikkelt een indrukwekkende 155 pk DIN.



De goede rij-eigenschappen van een Saab zijn het gevolg van het wederzijdse begrip en de wederzijdse uitwisseling van informatie tussen de auto en de bestuurder.

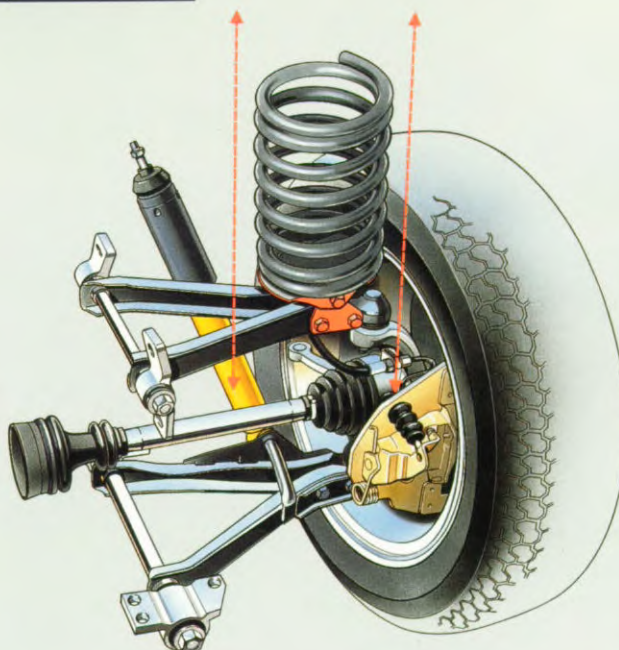
Behalve een uitstekende wegligging „verzamekt” het chassis van de Saab ook informatie ten aanzien van de weg en wegomstandigheden, welke onmiddellijk aan de bestuurder via de carrosserie en de stuurinrichting wordt doorgegeven. Over deze informatie dient geen misverstand te bestaan, zodat de bestuurder er onmiddellijk op kan reageren. De verschillende onderdelen van het chassis zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd zodat het gedrag van de auto altijd stabiel is.

De voorwielen worden op hun plaats gehouden door twee triangelvormige draagarmen. De veren zijn scharnierend bevestigd zodat ze niet vervormen wanneer ze worden samengedrukt en dus zullen ze altijd even effectief werken. Tot de standaarduitrusting behoren gasgevulde schokdempers vóór en achter. Stabilisatorstangen (standaard op bepaalde modellen) zorgen voor extra stabiel gedrag bij hoge snelheden en dragen bij tot de vrijwel neutrale stuurkarakteristiek van de auto.

De bekrachtigde tandheugelstuurinrichting zorgt ervoor dat het gevoel met de weg altijd goed en de koersvastheid uitstekend is – zonder enig gevoel van vaagheid.

Voorwiellophanging

De voorwiellophanging bestaat uit twee triangelvormige draagarmen. De veren zijn bewegend bevestigd zodat ze niet vervormen wanneer ze worden samengedrukt. Derhalve werken ze altijd effectief. De gasgevulde schokdempers boeten niet aan prestatie in wanneer er gedurende langere tijd over slechte wegen gereden wordt.



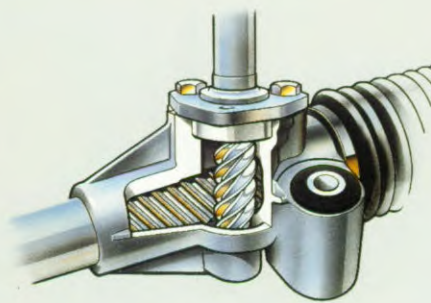
Chassisfilosofie

Met een volle brandstoftank en de bestuurder achter het stuurwiel wordt 60% van het gewicht van de auto gedragen door de voorwielen. Zelfs wanneer de auto volledig beladen is, wordt nog steeds het grootste gewicht door de voorwielen gedragen. Dit is een van de redenen waarom het weggedrag van de Saab zo stabiel is. De rechte, starre achteras met twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang dragen bij tot de koersvastheid van de auto en het stabiele weggedrag.



Schijfremmen

De 15-inch wielen bieden voldoende ruimte voor de ruim bemeten remschijven – die geventileerd zijn op de voorwielen op sommige modellen. De remvoeringen zijn asbestvrij en hebben daardoor betere remeigenschappen.



Stuurinrichting

Dankzij de tandheugelstuurinrichting is het gevoel met de weg altijd goed. De besturing is bekrachtigd waardoor de auto bij parkeren goed manoeuvreerbaar is.

HET RIJDEN IN EEN SAAB TURBO IS EEN UITERST INSPIRERENDE ERVARING. DE REACTIES VAN HET STUURWIEL ZIJN SNEL EN DUIDELIJK ZELFS WANNEER PLOTSELING UITGEWEKEN MOET WORDEN.



Comfort beperkt zich niet alleen tot de oppervlakte.

Het interieur ziet er comfortabel en uitnodigend uit. Aan dit aantrekkelijke interieur ligt echter een gedegen ontwerp en goed vakmanschap ten grondslag zodat het comfort zich niet alleen tot de oppervlakte beperkt.

Het zitkussen van de achterbank bevat bijvoorbeeld meer dan 400 veren en de capitonnering bestaat uit diverse lagen die variëren in stevigheid zodat de inzittenden stevig maar comfortabel zitten.



Het interieur van een Saab 900 Turbo 16S. Het lederen interieur, het elektrisch bediende schuifdak en de radio zijn enkele voorbeelden van de extra uitrusting, die verkrijgbaar is.

Het comfort dat u niet kunt zien.

De basis voor het rijcomfort wordt gelegd door de verschillende onderdelen van het chassis zorgvuldig op elkaar af te stemmen. Op een onregelmatig wegdek dienen de wielen bijv. wel op en neer te bewegen maar de carrosserie dient niet mee te bewegen. Een Saab auto zal niet „naar voren duiken” bij het remmen en niet „achterover hellen” bij het accelereren. De constructie van de achteras voorkomt ongewenste zijwaartse bewegingen van de carrosserie, iets wat bij zoveel andere auto's wel gebeurt. Hoewel deze bewegingen misschien onbelangrijk lijken, veroorzaken zij grote vermoeidheid tijdens een lange rit, daar de inzittenden hierop onbewust reageren en derhalve nooit geheel ontspannen zijn.

Het geluidsniveau binnen het interieur van de Saab is laag – dankzij de soepele rubberen bussen waarin alle onderdelen van het chassis zijn gemonteerd, de hydraulische motorsteunen en vele andere kenmerken, die niet te zien zijn. Het schot tussen de motorruimte en het interieur bestaat uit twee stalen panelen waar-tussen isolatiemateriaal is aangebracht. Andere oppervlakken zijn voorzien van dik of poreus geluids-isolerend materiaal. Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om het u en uw passagiers zo aangenaam mogelijk te maken.



Bekleding van textiel

De luxueuze pluche bekleding is standaard op de Saab 900 Turbo. Aan het overvloedige comfort van de achterbank wordt nog bijgedragen door de armleuning in het midden en de hoofdsteunen.



Hoofdsteunen

De hoofdsteunen van de voorstoelen kunnen bijna 90 mm. in hoogte worden versteld.



Opbergvakken

Praktische opbergvakken aan de achterkant van de rugleuningen van de voorstoelen om tijdschriften, kranten enz. in op te bergen.



Middenconsole

De schakelaars voor de elektrisch bediende ramen (extra uitrusting) bevinden zich op het achterste deel van de middenconsole.



Interieurverlichting

De interieurverlichting met automatisch vertragende werking zorgt ervoor dat het licht nog ca. 15 seconden blijft branden nadat u het portier gesloten hebt of totdat u de motor hebt gestart.

HET COMFORT VAN DE SAAB IS GEBASEERD OP EEN ZORGVULDIGE BALANS TUSSEN DE VERSCHILLENDE ONDERDELEN EN DE EIGENSCHAPPEN VAN DE AUTO.

De lederen bekleding van de Saab wordt met het verstrijken van de tijd steeds gedistingeerder.

Wanneer u bekleding van leer bestelt zal het interieur van uw Saab Turbo een speciale sfeer en geur uitademen. Leer wordt mooier met de jaren, vooropgesteld dat alleen de beste materialen worden gebruikt en het vakmanschap van hoog gehalte is. De huiden die voor de Saab Turbo worden gebruikt komen uit Skandinavië omdat de huiden van de dieren in dit deel van de wereld minder beschadigingen vertonen als gevolg van insectenbeten en prikkeldraad. De huiden worden in Schotland gelooïd waar de nodige ervaring voor het behandelen van leer voor de bekleding van auto's aanwezig is. De huiden ondergaan een zeer langdurige bewerking. Ze worden getrimd, gelooïd, geïmpregneerd, geverfd en gelakt zodat ze bestand zijn tegen slijtage, vuil en vocht. De huiden ondergaan een speciale mechanische bewerking waardoor ze even zacht als handschoenenleer worden.

Daar elke huid anders is, wordt eerst zorgvuldig bekeken welke delen gebruikt kunnen worden – er is ongeveer 9 m² leer nodig voor het interieur van een Saab. Na het snijden worden de verschillende delen met grote zorg aaneenge-naaid om de vormgeving zo aantrekkelijk mogelijk te maken en om ervoor te zorgen dat de bekleding precies past op het binnenwerk.

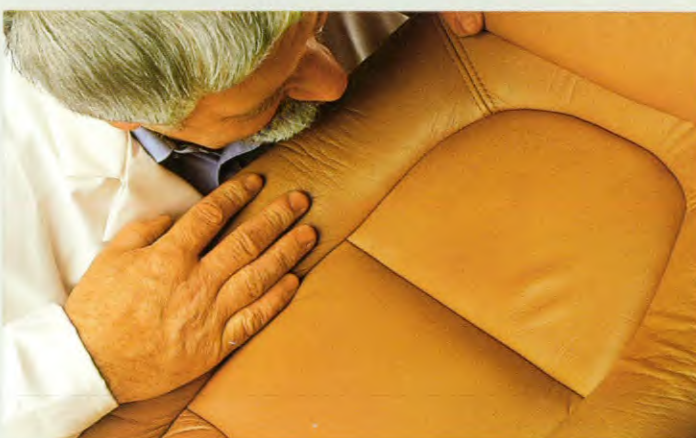


Zorgvuldig geselecteerd leer
De leersnijder onderzoekt de huid en legt het patroon zo neer dat alleen de beste delen van de huid worden gebruikt. Er zijn twee tot drie huiden nodig voor het leren interieur van een 900 Turbo. Het interieur bevat meer dan 50 leren onderdelen.

Uiterst nauwkeurig genaaid
De bekleding moet uiterst nauwkeurig worden genaaid om ervoor te zorgen dat een aantrekkelijk, duurzaam produkt verkregen wordt.



Het aanbrengen van de bekleding
De genaaide lederen bekleding wordt op het binnenwerk aangebracht en langs de randen en andere plaatsen van het frame op attractieve wijze bevestigd.



Inspectie
Inspectie van de naden en de pasvorm van de afgewerkte stoel.



Echt vakmanschap
Het leerzegel op de hoofdsteun is het kwaliteitsmerk – er is alleen van zorgvuldig geselecteerde, eerste klas materialen en geschoold vakmanschap voor het produceren van deze stoel gebruik gemaakt.



De vierdeurs Saab 900 Turbo





De Saab 900 is zodanig ontworpen dat hij meer dan voldoet aan de strengste veiligheidseisen die er ter wereld bestaan – nl. die van Amerika.

De opdracht die de ontwerpers van de carrosserie van de Saab meekregen, luidde dat er moest worden voldaan aan twee belangrijke eisen. De eerste eis was dat het interieur omgeven moest zijn door een veiligheidskooi van stalen balken, stijlen en profielen die zo sterk waren dat zij de inzittenden zo goed mogelijk zouden beschermen. De tweede eis was dat de krachtabsorberende eigenschappen van de kreukelzones vóór en achter precies juist moesten zijn. Wanneer ze te star waren, zouden de bij een botsing vrijkomende krachten te snel worden tegengehouden. Indien de kreukelzones onvoldoende star waren, zouden de bij een botsing vrijkomende krachten het interieur kunnen vervormen. De krachtabsorberende zones van de Saab carrosserie bestaan uit zorgvuldig geteste delen die variëren in starheid zodat zij als een blaasbalg werken en de bij een botsing vrijkomende krachten goed opvangen.

De stevige balken in elk der portieren bieden extra bescherming bij een botsing van opzij en zijn een typisch voorbeeld van een veiligheidskenmerk waarmee Saab zich van de meesten van zijn concurrenten onderscheidt.

Stuurkolom

De stuurinrichting bevindt zich ver achterin de motorruimte. De uit drie delen bestaande stuurkolom heeft in het midden een flexibele plaatstalen balg zodat de kolom het interieur niet kan binnendringen. Het bovenste deel van de stuurkolom, dat teleskopisch is, is uitgerust met een krachtabsorberende plaatstalen kooi, die de kracht, waarmee de bestuurder tijdens een aanrijding tegen het stuurwiel wordt geworpen, opvangt.



Stuurwiel

De rand van het stuurwiel bestaat uit een stevig maar flexibel frame dat met een polyuretaan schuimmateriaal bedekt is. De middennaaf is stevig bekleed met een krachtabsorberend schuimmateriaal.



Hoofdsteunen

De hoofdsteun bestaat uit een stevig frame waaromheen zacht schuimmateriaal is aangebracht. Tijdens botsproeven met dummies is gebleken dat de hoofdsteun de krachten uiterst efficiënt absorbeert. Teneinde de best mogelijke bescherming te krijgen dient de hoofdsteun op gelijke hoogte met het hoofd afgesteld te worden.



Bescherming bij een aanrijding van opzij

In de zijportieren zijn zware stalen balken gelast die maximale bescherming bieden bij een aanrijding van opzij.



Botsproeven

De veiligheids-carrosserie van de Saab 900 heeft vóór en achter kreukelzones die tijdens botsproeven zijn uitgetest. Rondom het interieur bevinden zich stalen balken, profielen en stijlen.

Saab 900 Turbo

De Saab 900 Turbo wordt aangedreven door een 155 pk, 8-kleppen turbomotor met intercooler en APC systeem. U kunt kiezen uit de praktische drie- of vijfdeurs Combi Coupé met de enorme achterklep, die helemaal tot aan de bumper doorloopt, of uit de twee- of vierdeurs Sedan met de conventionele achterklep. De Saab 900 Turbo biedt uitzonderlijk veel waar voor zijn geld en omvat uitrusting zoals stuurbevrachting, centraal vergrendelings-systeem, spoilers, koplampwissers, hoofdsteunen op de achterbank en automatische elektrische verwarming van beide voorstoelen. Er is echter ook een groot aantal extra's naar keus verkrijgbaar, zoals automatische transmissie, elektrisch bediende ramen en buitenspiegels en een elektrisch bediend schuifdak.

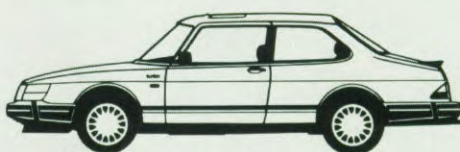
De ware autoliefhebber kan ook een Sportpakket voor zijn 900 Turbo bestellen.



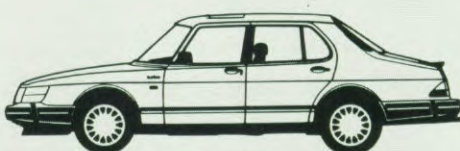
Driedeurs Combi Coupé



Vijfdeurs Combi Coupé



Tweedeurs Sedan



Vierdeurs Sedan

STANDAARDUITRUSTING

Stuurbevrachting. Zelfherstellen-de bumpers. Voor- en achterspoiler. Aluminium wielen. Halogeen koplampen. De koplampen worden automatisch via het contact uitgeschakeld. Achteruitrijlampen. Mistlampen achter. Extra richting-aanwijzers opzij. Koplampwissers. Ruitwissers met intervalschakelaar. Buitenspiegels aan beide kanten, mechanisch van binnenuit te verstellen. Spiegel aan bestuurderskant gedeeltelijk als groot-hoekspiegel uitgevoerd. Anti-verblindingsbinnenspiegel. Getint glas rondom. Verwarmde achterruit. Centraal vergrendelings-systeem. Kindersloten op de

achterportieren. Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur van de bestuurdersstoel regelbaar). Traploos verstelbare rugleuning. Hoofdsteunen voor de voorstoelen, verstelbaar in hoogte. Zitkussen van de bestuurder verstelbaar in hoogte en helling. Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun midden op de achterbank. Opbergvakken achter de rugleuningen van de voorstoelen. Luxeuzer pluise bekleding van het „Contour” type. Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en een heupgordel voor de passagier middenachter. Handgrepen boven de portieren van de passagiers. Op de twee- en driedeursmodellen handgrepen om het in-

stappen van de achterpassagiers te vergemakkelijken. Beklede zonnekleppen met make-up spiegel-tje aan de passagierskant. Middenconsole voor. Luidsprekers voorin. Interieurverlichting met vertragende werking. Verlicht contactslot. Kaartleeslampje. Sigarettenaansteker. Verlicht, afsluitbaar handschoenen-vak. Voorgevormde, isolerende dakbekleding. Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning). Bagageruimte met tapijt bekleed. Verlichte bagageruimte. Verwijderbare hoedenplank in de Combi Coupé modellen. Trekogen vóór en achter.

Het Sportpakket voor de Saab 900 Turbo kan omvatten:

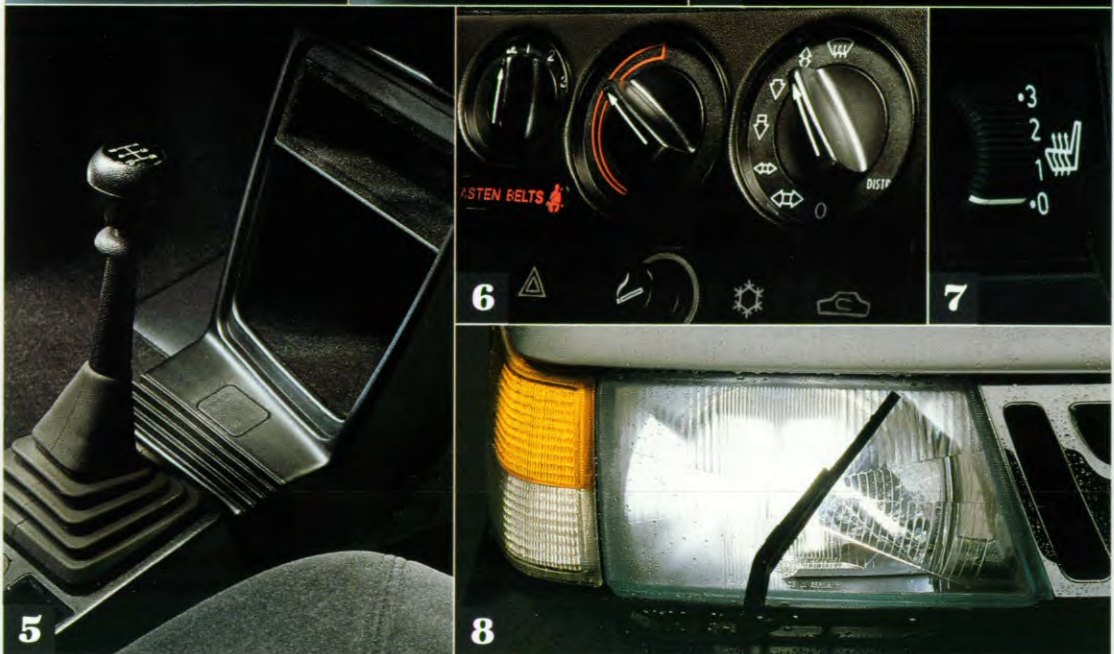
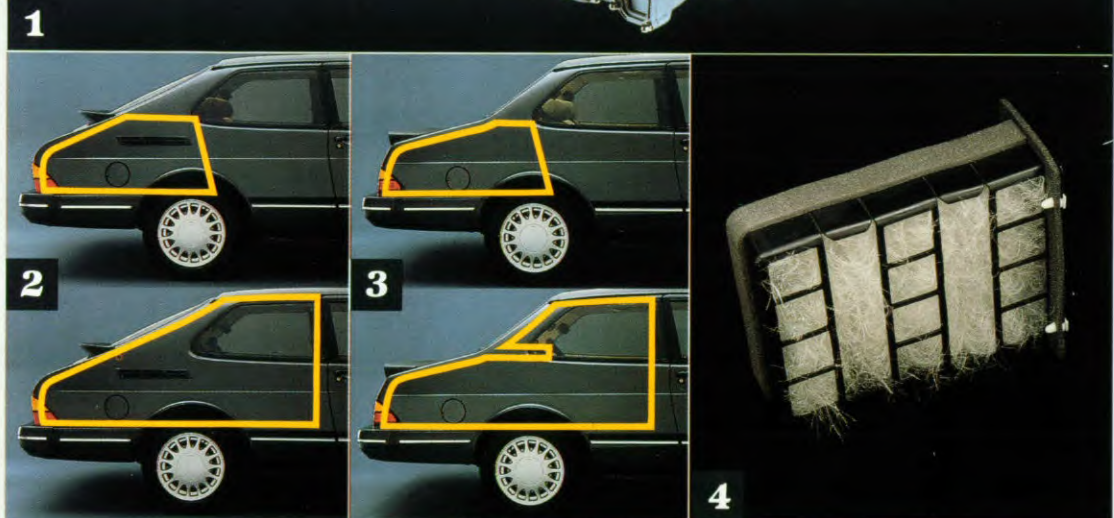
Stabilisatorstangen. Zwaardere schokdempers. Stuggere voorwielophanging. VR banden. Geventileerde schijfremmen vóór. Speciaal ontworpen aluminium wielen.

VOORBEELDEN VAN EXTRA UITRUSTING

De Saab 900 Turbo kan worden uitgerust met: Automatische transmissie (sommige modellen). Elektrisch bediend schuifdak. Airconditioning. Elektrisch bediende ramen. Elektrisch bediende buitenspiegels. Lederen bekleding. Metallic lak.



De tweedeurs Saab 900 Turbo



1. De 114 kW (155 pk) DIN, 8-kleppen turbomotor.
2. De bagageruimte van de Combi Coupé heeft een capaciteit van 602 dm³. Met de achterbank neergeklapt is dit ca. 1,6 m³.
3. De bagageruimte van de Sedan is 617 dm³. Met de achterbank neergeklapt is dit ca. 1,5 m³.
4. Het ventilatieluchtfilter verwijdert op effectieve wijze stof, roet, olie en stuifmeel uit de geventileerde lucht.
5. De middenconsole is zodanig ontworpen dat er een autotelefoon of extra instrumenten in kunnen worden aangebracht.
6. De afstellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem zijn voorgeprogrammeerd zodat het bijstellen, ook 's nachts, eenvoudig is.
7. De voorstoelen worden automatisch verwarmd. De temperatuur is op de bestuurdersstoel regelbaar.
8. Koplampwissers en -sproeiers zijn een van de bijdragen van Saab aan verbeterde wegveiligheid.

Saab 900 Turbo 16S



Saab 900 Turbo 16S

De exclusieve versie van de Saab 900 Turbo 16S wordt op beperkte schaal geproduceerd. Hij is slechts verkrijgbaar als driedeurs Combi Coupé. De 175 pk, 16-kleppen turbomotor kan zeer hoge kruissnelheden bereiken en de acceleratie is adembenemend zodat er snel en veilig ingehaald kan worden. De auto gaat echter ook zuinig met de brandstof om. Op de grote weg zijn de prestaties van de Turbo 16S opwindend. Het stabiele weggedrag van de auto inspireert echter groot vertrouwen — stabilisatorstangen en extra sterke schokdempers dragen bij tot een vrijwel neutrale stuurkarakteristiek en betrouwbaar gedrag tot in de hoogste snelheden.

De overvloedige uitrusting omvat Cruise Control, elektrisch bediende ramen en elektrisch bediende buitenspiegels. Extra uitrusting omvat elektrisch bediend schuifdak, lederen bekleding en airconditioning.

Saab produceert een zeer beperkt aantal auto's van het Saab 900 Cabriolet type voor liefhebbers van de buitenlucht, die iets anders dan anders willen. De Cabriolet wordt uitvoerig beschreven in een afzonderlijke brochure.

STANDAARDUITRUSTING

Stuurbekrachtiging. Cruise Control. Zelfherstellende bumpers. Voor- en achterspoiler. Aluminium wielen. Halogeen koplampen. De koplampen worden automatisch via het contact uitgeschakeld. Achteruitrijlampen. Mistlampen achter. Extra richtingaanwijzers opzij. Koplampwissers. Ruitewissers met intervalschakelaar. Buitenspiegels aan beide kanten, elektrisch verstelbaar van binnen uit. Aan de bestuurderskant gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd. Anti-verblindende binnenspiegel. Elektrisch bediende ramen. Getint glas rondom. Ver-

warmde achterruit. Centraal vergrendelingssysteem. Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur op de bestuurdersstoel regelbaar). Traploos verstelbare rugleuning. Hoofdsteunen voor de voorstoelen, verstelbaar in hoogte. Zitkussen van de bestuurdersstoel verstelbaar in hoogte en helling. Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun midden op de achterbank. Opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen. Luxeuzer pluise bekleding van het „Contour” type. Vier automatisch oprollende driepuntsgordels en een heupgordel voor de passagier middenachter. Handgrepen boven het passagiersportier. Handgre-

pen om het instappen van de achterpassagiers te vergemakkelijken. Beklede zonnekleppen met make-up spiegel aan de passagierskant. Middenconsole voorin. Luidsprekers voor. Elektrisch bediende antenne. Interieurverlichting met vertragende werking. Verlicht contactslot. Kaartleeslampje. Sigarettenaansteker. Verlicht, afsluitbaar handschoenvak. Voorgevormde, isolerende dakbekleding. Ventilatieluchtfilter (niet in auto's met airconditioning). Bagageruimte met tapijt bekleed. Verlichte bagageruimte. Verwijderbare hoedenplank. Trekogen voor en achter.

VOORBEELDEN VAN EXTRA UITRUSTING

De Saab 900 Turbo 16S kan worden uitgerust met: Elektrisch bediend schuifdak. Airconditioning. Lederen bekleding. Metallic lak.



De Saab 900 Turbo 16 S



1. De standaarduitrusting van de Saab 900 Turbo 16S omvat een achterspoiler.
2. Het elektrisch schuifdak (extra) wordt bediend door een schakelaar die zich op een gemakkelijke plaats op de middenconsole bevindt.
3. Stel de Cruise Control in, neem uw voet van het gaspedaal en de auto rijdt verder op de ingestelde snelheid, ongeacht of u in heuvelachtig terrein rijdt, tegenwind hebt, enz.
4. De Saab 900 Turbo 16S is uitgerust met een voorspoiler en aerodynamische skirts. De bumpers zijn zelfherstellend na een lichte botsing.
5. De standaarduitrusting omvat elektrisch bediende ramen. De buitenspiegels zijn gemakkelijk verstelbaar via een schakelaar met vier standen op het dashboard.
6. Airconditioning is verkrijgbaar als extra voor de Saab 900 Turbo 16S.
7. De lichtmetalen wielen met drie spaken worden door de fabriek gemonteerd om het sportieve temperament van de Saab 900 Turbo 16S te benadrukken.

MOTOR

Viercilinder in de lengte geplaatste lijnmotor onder een hoek van 45°. Gietijzeren motorblok en lichtmetalen cilinderkop. Cilinderinhoud 1985 cc. Boring 90 mm. Zuigerslag 78 mm. Vijfmaal gelagerde nokkenas en krukas. Verbrandingskamers van het cross-flow type. Elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Oliekoeler. Kan op brandstof met elk octaangetal tussen de 91 en 98 RON en ook op loodvrije benzine lopen. Inhoud brandstoftank 63 liter.

Saab 900 Turbo

Mechanisch geregelde brandstofinjectie. Turbolader. Intercooler. APC systeem. Enkele bovenliggende nokkenas. Natrium-gekoelde uitlaatkleppen. Compressieverhouding 8,5:1. Vermogen 114 kW (155 pk) DIN bij 5000 omw./min. Maximum koppel 240 Nm (24,5 kgm) DIN bij 3000 omw./min.

Saab 900 Turbo 16S

Elektronische brandstofinjectie. Turbolader. Intercooler. APC systeem. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Dubbele bovenliggende nokkenassen. Vier kleppen per cilinder. Hydraulische klepstoters. Compressieverhouding 9,0:1. Vermogen 129 kW (175 pk) DIN bij 5300 omw./min. Maximum koppel 273 Nm (27,8 kgm) DIN bij 3000 omw./min.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. De motor, koppeling, versnellingsbak en differentieel zijn tot één compact geheel samengebouwd. Hydraulisch werkende enkelvoudige droge plaatkoppeling. Een hydraulische koppelmvormer vervangt de koppeling in auto's met automatische transmissie. De overbrenging tussen de motor en de aangedreven wielen vindt in drie étappes plaats: primaire reductie, versnellingsbak en eindreductie.

Saab 900 Turbo

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie (sommige modellen).

Saab 900 Turbo 16S

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

ELEKTRISCH SYSTEEM

12 V 60 Ah accu. Max. vermogen

TECHNISCHE SPECIFICATIES SAAB 900 TURBO/TURBO 16S, 1987

wisselstroomdynamo 930 W bij 14 V 70 A (1070 W, 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning). Startmotor 1,4 kW. Contactpuntloos elektronisch ontstekingsstelsel.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtiging. Tandheugelstuurinrichting. Scharnierende, teleskopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde kooi van plaatstaal onder het stuurwiel. 3,7 stuurwentelingen van aanslag tot aanslag. Diameter draaicirkel (van stoeprand tot stoeprand) 10,3 m.

REMMEN

Diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met vacuüm-servo. Zelfsturende schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen van de Turbo 16S en de Turbo met Sportpakket. De handrem werkt mechanisch op de voorste remschijven. Asbestvrije remvoeringen, semi-metallic vóór en organisch achter.

OPHANGING

Dubbele triangelvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren vóór. Rechte, lichte achteras uit één stuk die op zijn plaats gehouden wordt door twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen en een Panhard stang. Schroefveren achter. Gasgevulde schokdempers. Stabilisatorstangen voor en achter op de Turbo 16S en mogelijk op de Turbo met een Sportpakket.

WIELEN EN BANDEN

5½ J x 15" aluminium wielen. 185/65 R15 H, laagprofiel banden met lage rolweerstand die op hoge snelheden berekend zijn; 195/60 VR15 banden op de Turbo 16S en Turbo met Sportpakket. Compact reservewiel.

INSTRUMENTARIUM

Snelheidsmeter met totaalkilometer-teller en dagteller. Toerenteller met ingebouwde kwartsklok. Turboladedrukmeter. Brandstofmeter. Koelvloeistoftemperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor de veiligheidsriemen, handrem, remvloeistofpeil,

accu-oplading, oliedruk, brandstofpeil, achterrautverwarming, mistlampen achter, groot licht en richtingaanwijzers.

BAGAGERUIMTE

Combi Coupé
Standaard bagageruimte 602 dm³; met de hoedenplank verwijderd 770 dm³; met de achterbank neergeklapt ca. 1,6 m³.

Sedan

Standaard bagageruimte 617 dm³; met de achterbank neergeklapt ca. 1,5 m³.

GEWICHTEN*

Saab 900 Turbo
Rijklare gewicht ca. 1220-1350 kg. Max. totaal gewicht 1690-1760 kg.

Saab 900 Turbo 16S
Rijklare gewicht ca. 1265-1310 kg. Max. totaal gewicht 1720-1740 kg.

*) De gewichten variëren al naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

PRESTATIES

Saab 900 Turbo
Max. snelheid 200 km/uur (195 km/uur met automatische transmissie). Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur in 9,0 seconden (10,5 seconden met automatische transmissie).

Saab 900 Turbo 16S

Max. snelheid 210 km/uur. Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur in 8,7 seconden.

BRANDSTOFVERBRUIK**

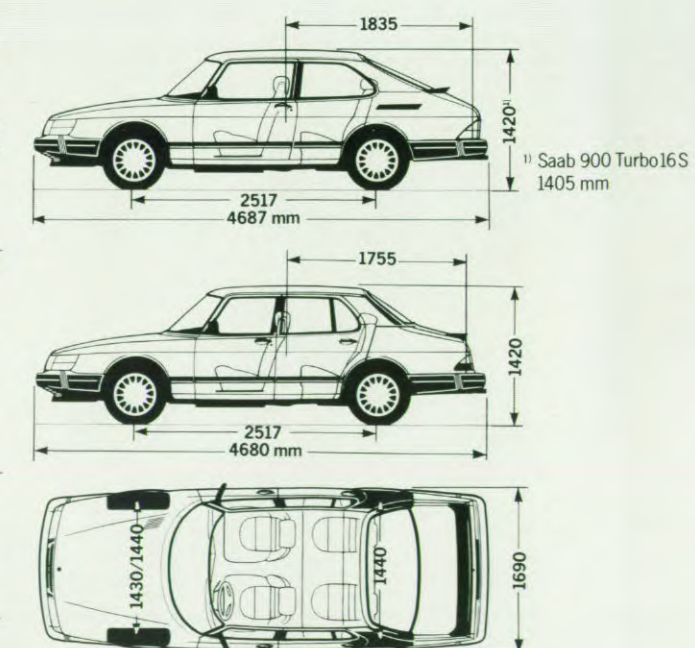
Saab 900 Turbo
Vijfversnellingsbak:
In stadsverkeer 13,5; 90 km/uur 7,3; 120 km/uur 10,3.

Automatische transmissie:
In stadsverkeer 12,7; 90 km/uur 8,3; 120 km/uur 11,6.

Saab 900 Turbo 16S

Vijfversnellingsbak:
In stadsverkeer 12,3; 90 km/uur 6,8; 120 km/uur 10,2.

**) ECE-R 15/04, liter/100 km.



■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911.

Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.

Behalve de produkten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten voor de elektronika, optische systemen en fijnregel apparatuur en tevens

systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

In 1985 heeft Saab-Scania een omzet gehaald van 32 miljard Zweedse Kronen en bedroeg het aantal werknemers 47 000.

In de Periode 81-85 heeft Saab-Scania voor 15,2 miljard Zweedse Kronen geïnvesteerd, waarvan 6,9 miljard in gebouwen, fabrieken en machines en 8,3 miljard in research en ontwikkeling. De investeringen in 1985 bedroegen 4,4 miljard Zweedse Kronen oftewel 13,8 procent van de omzet.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende posi-

tie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

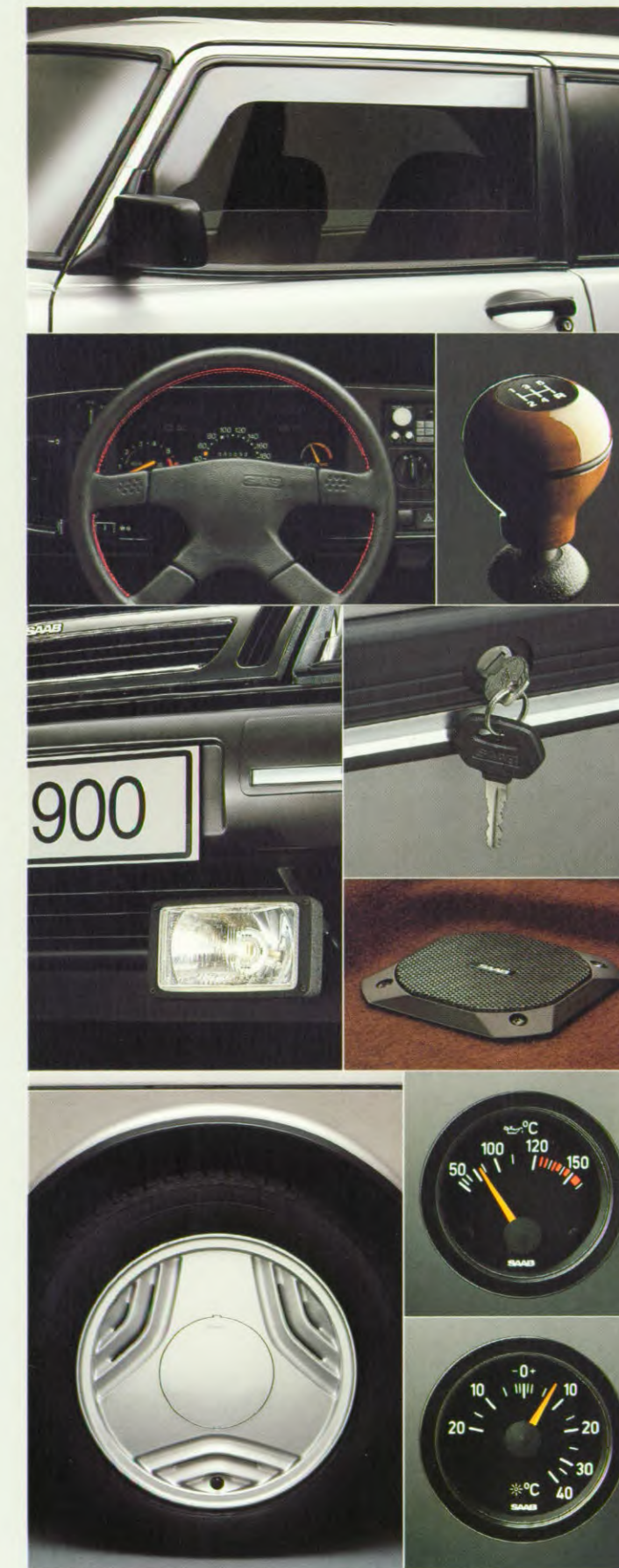
Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.



ACCESSOIRES

Uw persoonlijke Saab.

De Saab 900 modellen danken hun veelzijdigheid en praktische bruikbaarheid aan het gedegen ontwerp, dat er aan ten grondslag ligt. De standaarduitrusting omvat zaken die op vele concurrerende auto's als extra's naar keus worden geleverd. Er zijn echter ook vele door de fabriek aangebrachte extra's verkrijgbaar. Mocht u bovendien uw auto nog meer aan uw persoonlijke eisen wensen aan te passen, dan kan uw Saab dealer u een uitgebreide reeks accessoires aanbieden, die speciaal voor de Saab ontworpen zijn. Op deze pagina ziet u slechts enkele voorbeelden van de volledige reeks die uitvoerig beschreven wordt in een afzonderlijke Accessoiresbrochure.



Windschermen

Transparante, getinte windschermen van acrylaat voor het schuifdak en de voorste zijramen. De schermen voorkomen dat het gaat tochten wanneer de zijramen of het schuifdak open staan.

Lederen stuurwielen

U kunt kiezen uit een aantal sportieve lederen stuurwielen in diverse kleuren. Speciaal ontworpen en getest tijdens botsproeven. Goedgekeurd voor Saab auto's.

Pookknop

Gepolijste hardhouten knop voor de versnellingshendel met aanduiding van de versnellingen.

Extra lampen

Volledige set met twee extra lampen of mistlampen, bedrading, bevestigingen, lampen en lensbeschermers.

Inbraakalarm

Een effectief alarm dat speciaal ontworpen is voor de Saab. Elke poging om in te breken heeft tot gevolg dat de claxon in werking treedt en de stroomtoevoer naar de startmotor wordt uitgeschakeld. Bediening door middel van een sleutel van buitenaf.

Luidsprekers

Kunnen passend in de daarvoor bestemde openingen in de hoedenplank worden aangebracht (de auto is door de fabriek voorzien van de luidsprekerbedrading).

Aluminium wielen

De reeks Saab accessoires omvat ook diverse aluminium wielen, die alle zorgvuldig getest en goedgekeurd zijn voor het zware werk dat het wiel van een auto moet verrichten.

Extra instrumenten

De olietemperatuurmeter en de buitentemperatuurmeter zijn typische voorbeelden van extra instrumenten. Er is een volledige reeks instrumenten verkrijgbaar.

Lak- en anti-roestbehandeling.

Een door Saab ontwikkelde methode voor het lakken van de carrosserie geeft uitzonderlijk goede bescherming tegen oppervlakte corrosie, b.v. als gevolg van steenslag.

De carrosserie wordt tijdens het lakproces van een sealer voorzien. Op de onderkant en de wielkasten wordt onder hoge druk een polyuretaanverbinding gespoten, die daarna in de oven wordt gedroogd. Na het lakken en de uiteindelijke assemblage krijgt de auto een computer-gestuurde anticorrosie behandeling, waarbij een roestwerend middel in de holtes en lasnaden wordt gespoten. De vloerplaat en de wielkasten worden ook van een dikke roestwerende laag voorzien, die extra bescherming biedt tegen vuil en steenslag.

Voor metallic lakken worden twee lagen aangebracht. De eerste laag bevat veel kleurstof en een metaalpoeder. Daarna wordt een dikkere laag heldere vernis aangebracht die de kleurstof beschermt en een hoge glans geeft.

LAKKLEUREN



METALLIC LAKKLEUREN



■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren verschillen.

Binnenafwerking.

Voor de afwerking van de stoelen wordt polyester pluche gebruikt die volgens strenge Amerikaanse specificaties met een brandvertragende stof is behandeld. Speciaal geselecteerde huiden worden voor de stoelen van auto's, die met leer bekleed zijn, toegepast.

CARROSSERIE

Lakkleuren	A	B	C	D	E	F	G	H	J
Cirrus-wit					●	●			
Zircon-blauw*					●	●			
Kersen-rood**		●					●		
Zand-bruin				●					●
Zwart**		●					●		
Florentine-geel*					●	●			
Ambassadeurs-blauw	●						●		
Metallic lakkleuren	A	B	C	D	E	F	G	H	J
Zilver**					●	●			
Malachite-groen		●					●		
Platina-blauw	●					●			
Odoardo-grijs**					●	●			
Brons				●					●
Cochenille-rood		●					●		
Rose-kwarts			●					●	

*) Alleen op speciale bestelling.

**) De Saab 900 Turbo 16S kan worden geleverd in de kleuren Kersen-rood, Zwart, Zilver en Odoardo-grijs.

PLUCHE DE LUXE



LEER



Saab 9000



Saab 900



Saab 90



■ Saab heeft drie produktlijnen – de Saab 9000, de Saab 900 en de Saab 90. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 175 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.

Saab-Scania AB
Saab Personautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

