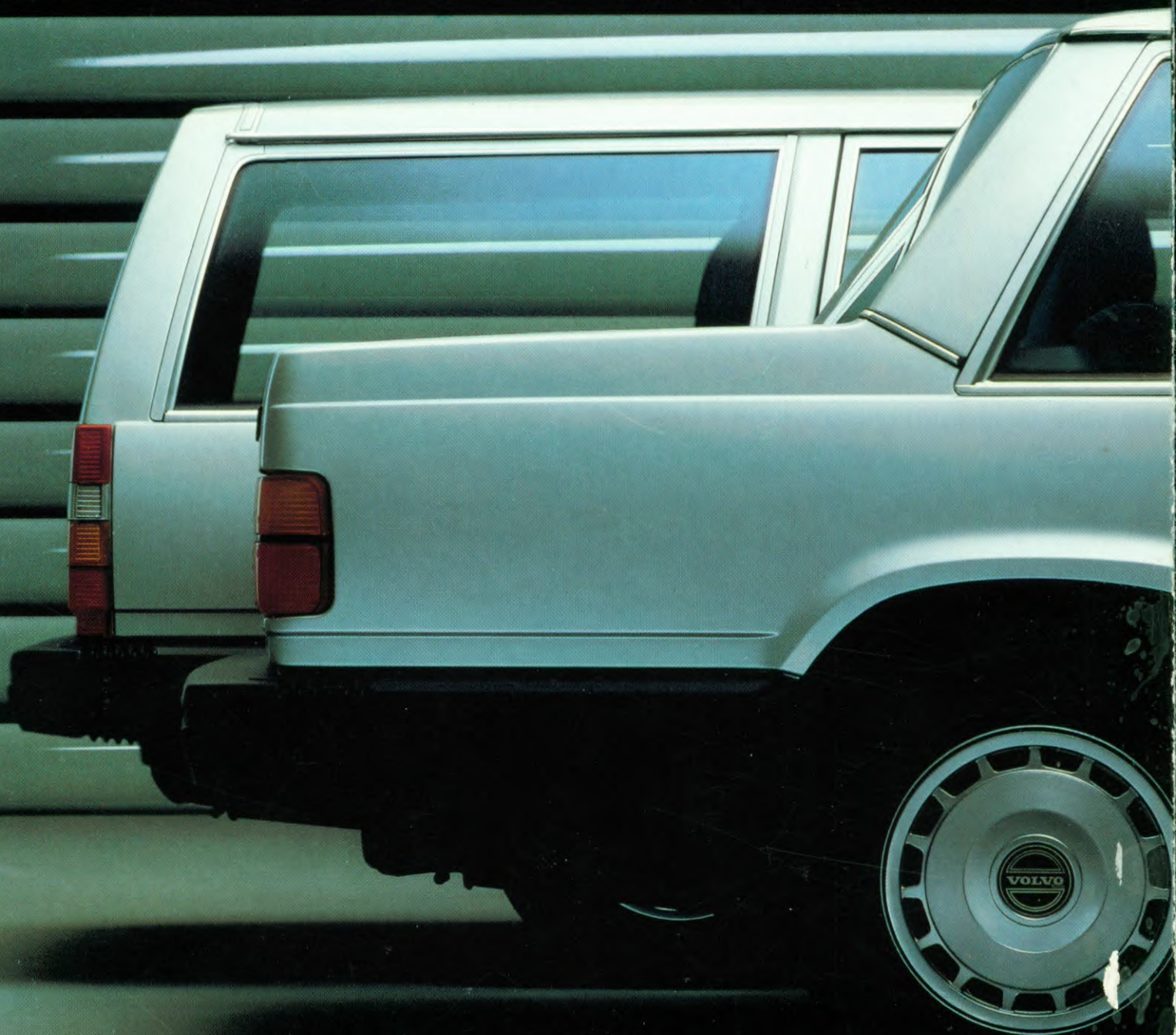


740

VOLVO





**... Omdat de Volvo 740
die exclusieve vier-in-een auto is,
waar u altijd naar heeft gezocht**

Uw persoonlijke Sportwagen.

Uw luxe Sedan.

Uw Zuinigheids-auto.

Uw vierdeurs-paspoort tot Zweedse Veiligheid.

En als vier niet voldoende is ...



**... Dan is er die extra deur
voor oneindig veel mogelijkheden.**

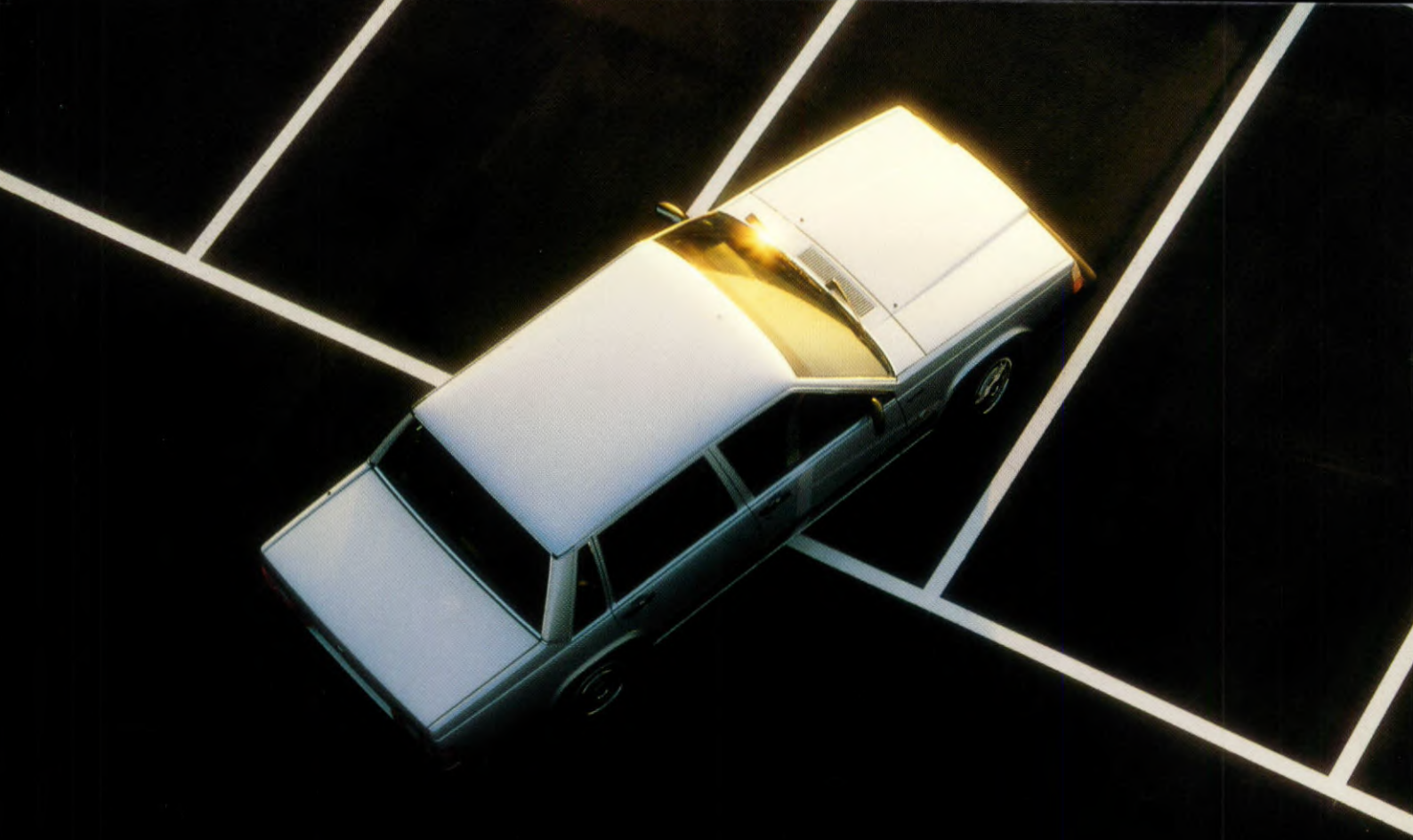




**Bekijk deze vier
auto's aandachtig . . .**









Volvo's levensfilosofie.

We zijn zeker niet de grootste autofabriek ter wereld. Volvo is van plan om dit jaar niet meer dan 380.000 auto's te maken, terwijl de rest van de wereld er ongeveer 27 miljoen gaat produceren.

We willen dus geen reusachtige wereldonderneming zijn.

Maar we ontkennen niet dat we er in zekere zin trots op zijn, als autobladen ons een **toonaangevende** autofabrikant noemen.

Hoe komt Volvo aan deze reputatie?

Misschien doordat Volvo meteen vanaf het begin in 1927 andere grondbeginselen heeft gekozen. Ons succes is gebaseerd op kwaliteit zonder compromissen, voor ieder detail van onze auto's.

Steeds proberen we iets te verbeteren dat eigenlijk al perfect is. Het imiteren van andere fabrikanten of het zwichten voor modegrillen past eenvoudig niet bij ons karakter.

We geven toe dat we perfectionisten zijn. We zijn bij Volvo zagezegd nooit tevreden.

Drijvende kracht.

Waarom deze voortdurende speurtocht naar perfectie? Klanten van Volvo verwachten eenvoudig niet anders. Zij zijn onze drijvende kracht. We kunnen erop rekenen dat de meesten van hen in de komende jaren weer een nieuwe Volvo zullen kopen.

Dat weten we.

Wat we ook weten is, dat andere autofabrikanten in hun steeds meer groeiende opsomming van kwaliteitsclaims, ook al suggereren dat hun auto's tot de "Volvo-klasse" behoren, of zelfs beter zijn.

We zouden de eersten zijn om ervoor te applaudiseren, als bewezen zou worden dat dit op de een of andere dag werkelijkheid zou zijn.

Onze trots en vreugde.

Als dat gebeurt, zal het toch wel enige tijd duren voordat andere firma's iets maken dat ook maar in de buurt komt van de Volvo 740.

De verklaring is duidelijk. Zelfs voor onze maatstaven is de Volvo 740 een uitzonderlijke auto.

U ontdekt dat autorijden nog opwindender kan zijn. Toch bestaat er geen veiliger auto dan de 740.

Deze meer-dan-ruime luxe automobiel biedt volop ruimte aan een heel gezin en kan toch met gemak in moeilijke parkeerruimtes worden neergezet.

Hij heeft samengebalde kracht, om veilig in te halen. Toch is het brandstofverbruik van de 740 verbazingwekkend bescheiden.

En natuurlijk hebben deze Volvo's een levensduurverwachting, die ons tot de aanvoerder van de wereldranglijst maakt.

Dit jaar bieden we de 740 in meer varianten aan, om nog beter bij uw wensen aan te sluiten. U kunt kiezen uit een grote verscheidenheid aan modellen.



De 1986-modellen van de Volvo 740.

Ons grote nieuws is de Estate.

Deze 5-deurs 740 is net zo uitbundig uitgerust en door en door comfortabel, als zijn 4-deurs-familieid. Plus al die extra ruimte, voor uw ontelbare dingen.

Het 1986-programma:

- GL 4-deurs
- GL 5-deurs
- GL Diesel, 4-deurs
- GL Diesel, 5-deurs
- GLE 4-deurs
- GLE 5-deurs
- GLE Turbo Diesel, 4-deurs
- GLE Turbo Diesel, 5-deurs
- Turbo 4-deurs
- Turbo 5-deurs

Ongeacht welk model u uiteindelijk kiest, u koopt een automobiel die aan 's werelds meest veeleisende kwaliteitsnormen voldoet.

Elke afzonderlijke auto wordt met ambachtelijke toewijding en volgens superieure technologische maatstaven gebouwd. Onze kwaliteitscontrole-teams onderzoeken elke auto nauwgezet.

Ze vinden zelden gebreken.

(De auto is per slot van rekening een Volvo).

Toegenegen, liefhebbende zorg.

Het maken van wat bewijsbaar een van de beste auto's ter wereld is, is nog maar de helft van het werk. Om het hart te winnen van al die verschillende automobilisten, is nog wel iets meer nodig.

In dit opzicht is de Volvo-dealer ons geheime wapen. Die is alles behalve gewoon. Een Volvo-dealer is iemand die zowel aan onze hoge maatstaven voldoet, als aan uw verwachtingen.

Hij is de specialist, die uw Volvo van binnen en van buiten kent en die een royale voorraad Originele Volvo Onderdelen en Accessoires in voorraad heeft.

Zijn werkplaats is op maat gemaakt. Er wordt gewerkt met speciaal voor Volvo's ontwikkeld gereedschap.

Vaak kunt u er een auto huren en benzine tanken. Want uw dealer wil, net als wij, dat u daar vaste klant wordt.

Eenvoudig gezegd, heeft de Volvo-dealer de speciale opdracht om voor u en uw Volvo te zorgen.







Uw persoonlijke Sportwagen.

Er bestaan automobilisten met merkwaardige opvattingen over sportwagens.

Ze vinden dat je alleen plezier kunt hebben in auto's die klein en benauwd zijn, lawaaiig, misschien wel rokerig en verder zo primitief mogelijk.

Ze houden vol dat elk comfort het rijplezier in de weg staat.

We zijn er zeker van dat zij niet van onze 740-modellen zullen houden. Deze aan-de-weg-klevers zijn hen veel te comfortabel. Veel te ruim.



U ziet alles in één oogopslag. Elke knop is te bedienen met uw vingertoppen.

Een plezierig begin.

Zodra u achter het stuur van de 740 gaat zitten, wordt u aangenaam verrast.

U kijkt naar het geraffineerde instrumentarium, dat u van Volvo kunt verwachten. En u kunt het heel gemakkelijk aflezen. Bij dag en bij nacht.

Het dashboard en de middenconsole zijn in een hoek naar u toegedraaid, zodat u de knoppen met uw vingertoppen kunt bedienen. U hoeft uw arm niet uit te strekken om de radio aan te zetten, of om de ventilatie te regelen.

Het dashboard van uw Volvo is eenvoudig ontworpen om u algehele controle over uw auto te geven en een maximum aan rijplezier, zonder uw aandacht van de weg af te leiden.

Zoals u wel zult hebben verwacht, heeft u zich genesteld in 's werelds meest zorgvuldig ontworpen

bestuurdersstoel... Die is buitengewoon comfortabel, zonder vervelend zacht te zijn.

Een ander prettig aspect is het vlotte bedieningsgemak van uw Volvo, die in standaarduitvoering is voorzien van stuurbekrachtiging.

De draaicirkel is slechts 9,9 meter en verslaat hiermee heel wat records van kleinere auto's.

Geen wonder, dat 740-rijders er altijd zo tevreden uitzien.



Veelomvattend, logisch, gemakkelijk af te lezen instrumentarium. De toerenteller is standaard op de GLE- en Turbo-modellen.

'n Hoog koppel.

Als u de contactsleutel omdraait van de 740, kunt u een zacht gefluister horen, of een sportief uitlaatgeluid. Het hangt ervan af in welke 740 u rijdt.

Toch hebben al onze benzinemotoren één ding gemeen. Ze produceren al bij weinig toeren een hoog koppel. Ze leveren bij alle snelheden zeer goede prestaties.

Er is niet veel fantasie voor nodig, om de voordelen te zien van een voortreffelijk koppel, in combinatie met zeer vooruitstrevende ontstekings- en brandstofinjectiesystemen... Onze motoren zijn soepel en sterk, en ze gebruiken verbazingwekkend weinig brandstof. Onnodig te zeggen, dat zulke motoren bijna geen onderhoud nodig hebben.

Uw turbo heeft intercooling.

We hebben niet alleen maar een turbo aan de motor bevestigd. We hebben het ontwerp op een hoger plan gebracht, door aan de turbo een Intercooler toe te voegen. Het spectaculaire gevolg is een enorm toegenomen verbrandingsefficiëntie, in vergelijking met traditionele turbo's. Het koelen van de samengeperste lucht helpt ook om het motorvermogen te verhogen en gelijktijdig het brandstofverbruik te verlagen.

Nog zo iets. Een microprocessor stuurt het geïntegreerde brandstof/ontstekings-systeem. Het snijdt de brandstoftoevoer naar de motor af, elke keer als u het gaspedaal loslaat.

Maar als u dit gaspedaal tot op de grond intrapt, maakt uw turbo met Intercooler 160 machtige paardekrachten los, die u in slechts 8,8 seconden een snelheid geven van 100 km/u.





Zweedse kracht.

Het GLE alternatief.

Een fantastische zuinigheid en een perfecte timing gaan bij deze Volvo-motor hand in hand. Een microprocessor controleert ontstekingstijdstippen. De GLE motor is ook voorzien van een geïntegreerde "anti-pingel" sensor. De optelsom is een soepele en uitbundige motor met een kracht van 131 pk.

De GL motor.

Deze 2.3-liter motor met carburator is voorzien van een automatische choke en van elektronische ontsteking. Met 114 pk tot uw beschikking, maakt de GL-motor inhalen veilig.

Volvo Turbo Diesel.

Wie zei dat zuinigheid en prestaties niet samengaan?

Deze turbo-geladen diesel levert het soort bewonderenswaardige prestaties, die thuishoren in de klasse van benzinemotoren. Met deze soepel draaiende 6-cilinder motor met 109 pk onder de motorkap, is de acceleratie indrukwekkend: van 0 tot 100 km/u in slechts 12,5 seconden...

Volvo Diesel.

U bent altijd gefascineerd geweest van dit zuinige alternatief, maar u aarzelde vanwege het hoge geluidsniveau. Deze 6-cilinder diesel is eenvoudig anders. Z'n bescheiden geluidsniveau doet aan benzinemotoren denken. Met maar liefst 82 paardenkrachten.

Versnellingsbakken naar keuze.

U kunt kiezen uit twee typen handgeschakelde versnellingsbakken t.w. de sportieve 5-bak voor de 740 GL en GL Diesel, waarbij de 5e versnelling het karakter heeft van een overdrive, of de 4-bak met overdrive voor de 740 GLE, Turbo en Turbo Diesel.

De bediening van de overdrive geschiedt elektrisch. U drukt eenvoudig op het knopje boven op de versnellingspook. Daar komt zelfs geen koppelpedaal aan te pas.

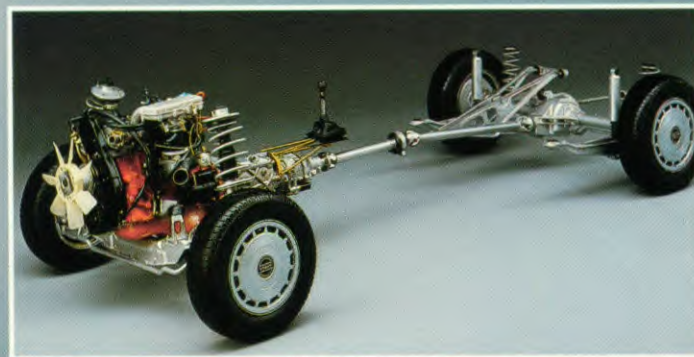


Handgeschakeld met 5 versnellingen of automatische transmissie.

Automaten met overdrive.

Als u van automaten houdt, dan heeft Volvo een paar fraaie troefkaarten in de hand. ... 4 versnellingen, inclusief overdrive.

Onze automaten hebben een slimme brandstof-besparende voorziening. De "lock-up" functie vermindert warmteverlies, wat een grotere zuinigheid tot gevolg heeft.



Volvo's formule voor sportiviteit en comfort: een zorgvuldig ontworpen onderstel.

Onderstel voor alle seizoenen.

Het zorgvuldig uitgebalanceerde onderstel zorgt ervoor dat de 740 zich altijd op dezelfde manier gedraagt.

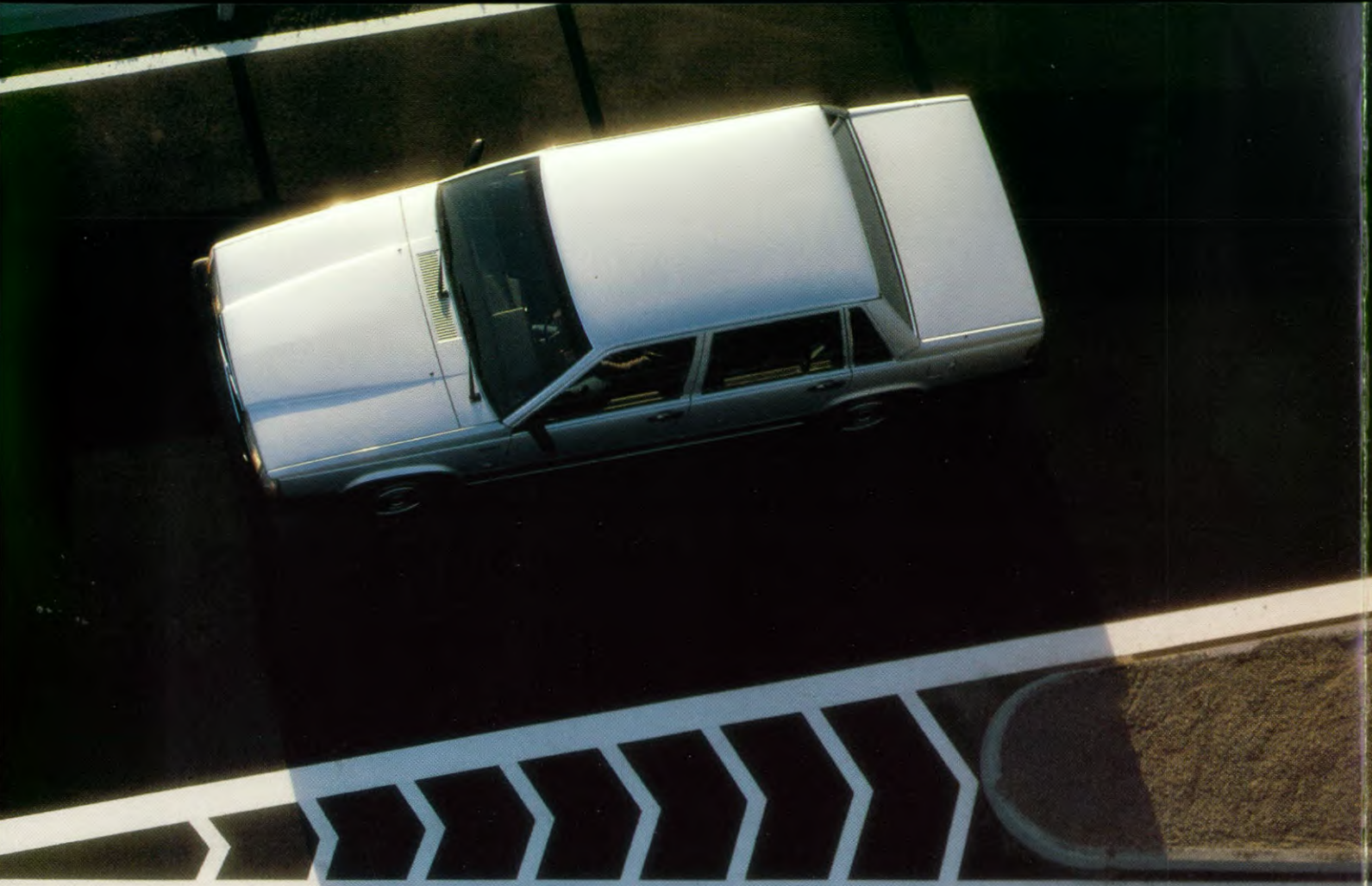
De Volvo achteras met ons unieke subframe verzekert dat de wielhoeken en de sporing van de aangedreven wielen constant blijven. De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen en uitgerust met stabilisatoren. In combinatie met de nauwgezette bekrachtigde tandheugelbesturing krijgt u een sportwagen-gevoel. Uw Volvo lijkt aan de weg geplakt, terwijl u voortzoekt met moeiteloos comfort.















Uw luxe Sedan.

Bij Volvo betekent comfort niet alleen maar "behaaglijkheid".

We zouden immers niet graag zien dat u tijdens het rijden in slaap zou vallen. Wij huldigen de opvatting dat werkelijk comfort een subtiele combinatie is van gemak en voortdurende fitheid . . . allebei tegelijk.

Kennelijk zijn Volvo-rijders dat met ons eens.

Verfrissend.

Alleen al het zitten in de beste bestuurdersstoel ter wereld is een zeer bewuste ervaring van ècht comfort. De stoel van een 740 heeft tal van mogelijkheden om hem nog beter aan te passen aan uw eigen afmetingen. Misschien wilt u de stoel wat hoger of lager, of de lendesteun wat harder instellen . . . Dat kan allemaal.

Nu nog even de verwarming en ventilatie regelen. Bovendien vindt u dat de veiligheidsgordels lekker zitten en het is u opgevallen dat de vergrendeling van



De wereldvermaarde Volvo-stoel is samen met de medische wereld ontwikkeld, om een voortreffelijke ondersteuning en een maximum aan comfort te bieden. Als de temperatuur binnen daalt tot beneden 14° C, wordt uw bestuurdersstoel automatisch verwarmd. Ook de stoel van de voorpassagier kan verwarmd worden, door het omzetten van een schakelaar.

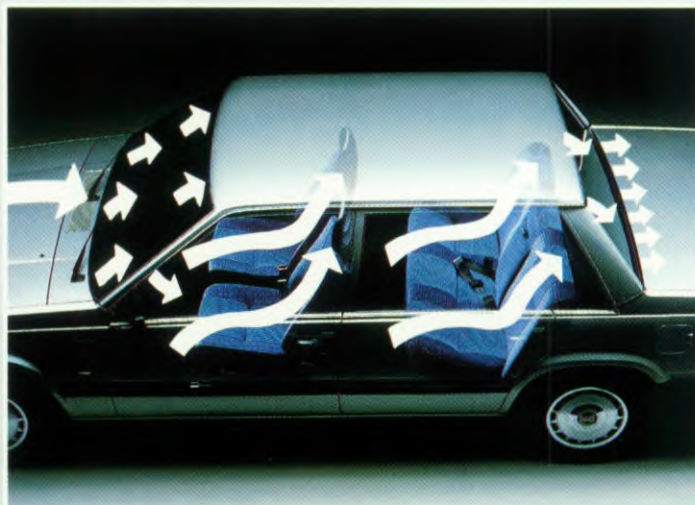
deze veiligheidsgordel **op** de stoel is geplaatst en er niet ergens onhandig tussenin.

U zit dus prettig, als uw 740 stilletjes op gang komt. Of u nu de Sedan of de Estate heeft gekozen, het is de buitengewone stilte die u verbaast. Stevige metalen en weefselmaterialen absorberen irritante geluiden en trillingen. Het hardste geluid komt misschien wel van het quartz klokje in het dashboard.

U voelt een direct contact tussen u en de weg. De meeste automobilisten weten wel ongeveer hoe een weg **voelt**. Met de 740 wordt het wegdek uw eigendom.

Tegelijkertijd zorgt de ophanging van uw Volvo voor het belangrijke dempende effect, dat het resultaat is van zorgvuldig ontwikkelingswerk.

Uw achterpassagiers zijn niet verwaarloosd. Overvloedige been- en hoofdruimte kenmerken de 740, waar alle passagiers in gelijke mate profiteren van het superieure ventilatie- en verwarmingssysteem. De lucht in de auto kan elke 15 seconden worden ververs.



Niet minder dan 13 uitstroomopeningen voorzien in een supersnelle en efficiënte klimaatcontrole in uw Volvo. Aanpassingen gebeuren precies en direct.

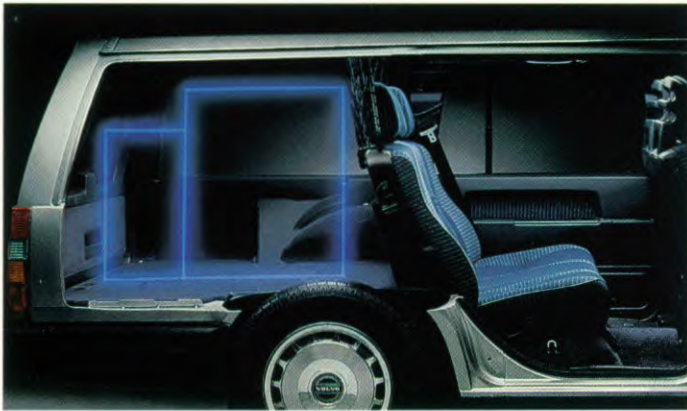


Praktisch (5-deurs).

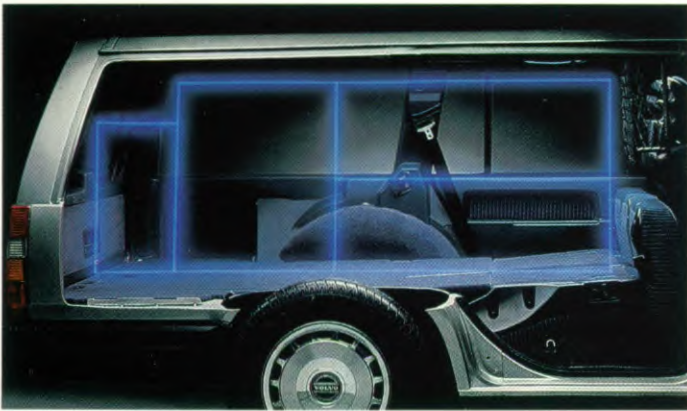
De Volvo 740 Estate moet de meest praktische auto zijn die we ooit hebben gemaakt.

Als u de achterklep open doet, ontsluit u een enorme bagageruimte. Er staan u niet minder dan 1.110 liter ter beschikking.

Als dat niet voldoende is, kunt u dit gemakkelijk vergroten tot 2.120 liter, door de gehele rugleuning of een gedeelte hiervan neer te klappen. Volvo biedt u een maximum aan flexibiliteit bij het vervoeren van goederen. De totale bagageruimte is 151 cm breed, 82 cm hoog en 182 cm diep.



De Volvo 740 GL met vijf deuren biedt comfortabel plaats aan vijf volwassenen en heeft 1.110 liter bagageruimte.



De Volvo 740 GL met vijf deuren, twee mensen en maar liefst 2.120 liter bagageruimte.

Praktisch (4-deurs).

U krijgt een vorstelijke kofferruimte, waar tot 475 liter bagage in gaat. Maar dat is niet alles. Het slimme luikje in de rugleuning van de achterbank stelt u in staat om binnen in de auto onhandig lange voorwerpen mee te nemen, zoals planken en ski's.



De bagageruimte van 475 liter is voorzien van automatische verlichting. In de achterbank zit een luikje, waar u lange, onhandige voorwerpen doorheen kunt steken.

Praktisch (4- en 5-deurs).

Automobilisten slepen niet altijd zware bagage met zich mee. De 740 is er perfect op ingesteld om allerlei soorten dagelijkse dingen mee te nemen... zoals kaarten en boeken en een zaklamp.

Het dashboardkastje is vanzelfsprekend groot en verlicht. U vindt opbergruimten in de portieren en in de middenconsole. Achter de voorstoelen en boven op het dashboard. Maar ook tussen de voorstoelen in. GLE- en Turbo-modellen hebben zelfs bergruimte in de zijkanten van de voorstoelen.





Uw Zuinigheids- auto.

We sluiten geen compromissen.

Ieder onderdeel, zowel in technische zin, als voor wat betreft de vormgeving, bewijst de uitdrukkelijke kwaliteit van de 740. Door en door. Deze auto kan dan ook niet de goedkoopste van allemaal zijn.

Maar de 740 is beslist een van de meest economische auto's.

Neem z'n uitzonderlijke levensduur. Volgens de Zweedse Auto-Inspectie bedraagt die voor een Volvo 20,7 jaar. Geen enkel ander merk haalt deze rijpe leeftijd.

Is uw nieuwe Volvo bestemd voor 'n lang leven? We schatten dat hij alle voorafgaande records zal laten sneuvelen. Uw 740 is het meest betrouwbare werkstuk dat we ooit hebben vervaardigd. Hij is onderworpen geweest aan een ongeëvenaarde roestbehandeling.

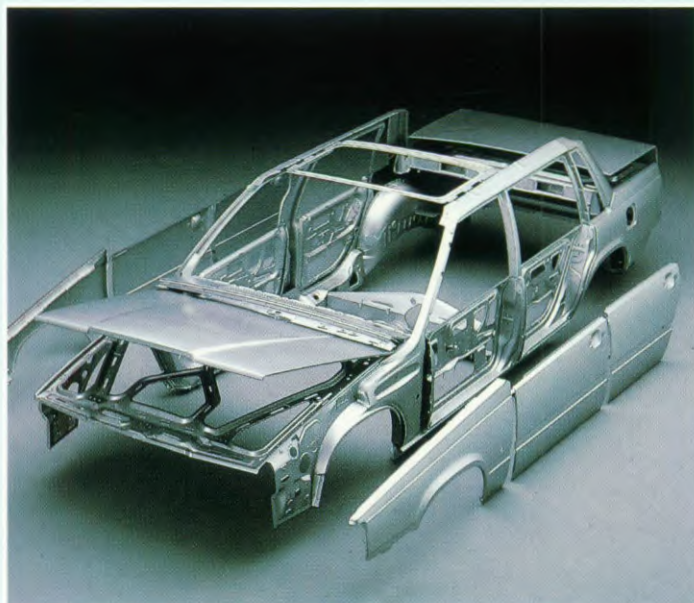
Dit zal ontegenzeggelijk terug te vinden zijn in uw inruilprijs.

Verzinkt staal is nog maar één stap.

Volvo is altijd op jacht geweest naar roest. We zijn er allergisch voor. Daarom zijn onze auto's nog de enige in serieproductie vervaardigde modellen met geventileerde dorpels. De rijwind houdt corrosie tegen, door het vocht eruit te blazen.

We waren pioniers bij het ontwikkelen van een spuitproces voor de carrosserie met verschillende lagen. En we creëerden nieuwe maatstaven door als eersten kokerbalken van binnen te beschermen tegen roest.

Daar hebben we het niet bij gelaten. Bijna de hele carrosserie is gemaakt van verzinkt staal.



Bijna de hele carrosserie is gemaakt van verzinkt staal.



Zo behandeld en gespoten dat de lak vele jaren mooi blijft.

Dit is de tweede stap.

Ook daar zijn we niet gestopt. De onderdelen van verzinkt staal worden van nog meer coatings voorzien. Steeds opnieuw worden antiroest-lagen aangebracht.

De gehele carrosserie wordt behandeld met zinkfosfaat. En daarna ondergedompeld in een elektrolytisch verfbad.



Daar gaat een verflaag overheen.

En nog een.

Plus nog een.

En nog een keer.

Dan zijn we er aan toe om gedeelten van de carrosserie die veel te verduren hebben, te beschermen met een PVC laag. We behandelen de onderkant met een vloeistof op basis van plastic en roestwerende olie . . . Vervolgens geven we de lasnaden en de wioldoppen een antiroest-behandeling. Tot slot worden roestwerende vloeistoffen ingespoten in afgesloten ruimtes.

Op deze manier hebben we de belangrijkste oorzaak buiten de deur gewerkt waarom auto's vroegtijdig op de schroothoop belanden.

Niemand kan precies zeggen hoe de Volvo 740 van 1986 er over vele jaren uit ziet.

Ongetwijfeld zal er nog een aantal automobilisten tevreden in deze auto plaatsnemen.



Dit is een Volvo specialiteit . . . geventileerde dorpels voorkomen roest van binnenuit.



De bumpers kunnen bij aanrijdingen krachten absorberen die vrijkomen bij snelheden tot 4 km/u.

Maar er is nog meer.

Telescopisch gemonteerde bumpers, verpakt in energie-absorberend materiaal, voorkomen dat u uw goede humeur verliest, wanneer u met lage snelheid ergens tegenaan rijdt. De bumpers zullen de schok incasseren en niet u.

Maar als er zich een probleem voordoet, is uw Volvo ontworpen voor een snelle en betrouwbare behandeling, uitgevoerd door een uitgebreid dealer-netwerk.

Een grote auto met de onkosten van een kleine.

Een Volvo gaat een leven lang mee.







Uw paspoort tot Zweedse Veiligheid.

De Volvo 740 wordt internationaal erkend als een van de veiligste auto's ter wereld, omdat hij u op 'n actieve manier helpt om veilig te rijden. Volvo biedt uiteraard ook aan zijn passagiers eersteklas bescherming, in het geval dat het lot toeslaat. En dat is natuurlijk net zo belangrijk.



Het verzamelen van informatie over de veiligheid van auto's en wegen is een essentieel onderdeel van Volvo's permanente Dynamische Veiligheid programma.

Botsproeven zijn onvoldoende.

In ons onderzoekcentrum in Zweden rijden we elke maand opzettelijk zeven nieuwe Volvo's in elkaar, om ons een idee te vormen over wat er zou kunnen gebeuren in geval van een ongeluk. De slachtoffers in deze levensechte botsingen zijn natuurgetrouwe poppen, waarvan de lichaamsbewegingen tijdens de botsing nauwkeurig worden waargenomen en geanalyseerd.

Zeer moderne meetinstrumenten en computertechniek hebben het mogelijk gemaakt om enorm veel gegevens te verzamelen, die nader bestudeerd kunnen worden. Deze informatie heeft ons een heleboel geleerd.

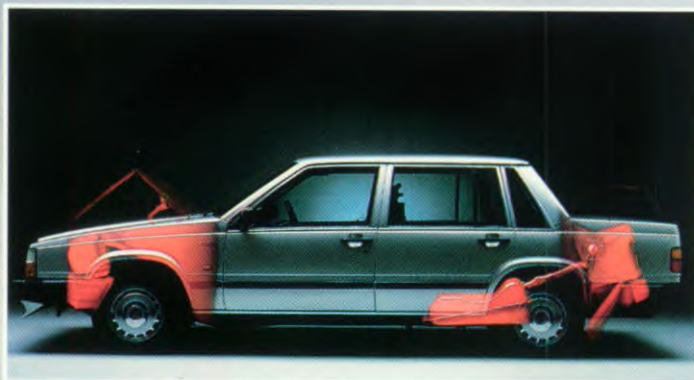
Maar vanzelfsprekend is dat nog niet genoeg. Echte ongelukken gebeuren niet in laboratoria. Echte slachtoffers zijn geen poppen.

Daarom hebben we een paar jaar geleden de Volvo Accident Commission opgericht. In samenwerking met de politie, spoeden speciale Volvo-medewerkers zich naar de plaatsen van de ongelukken, om te onderzoeken wat er precies is gebeurd. De volledige kracht van alle onderzoeksmogelijkheden van de Commissie wordt op de been gebracht, wanneer een Volvo bij een ongeluk betrokken raakt. Medische deskundigen worden om raad gevraagd en er worden reconstructies in scène gezet.

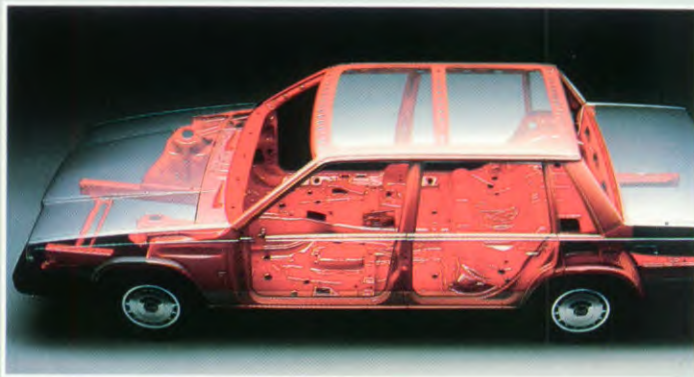
Dit vruchtbare onderzoek verschaft Volvo 'n onschatbare kennis, die wordt toegepast in het ontwerp van onze auto's. Het ontwikkelen van veiligheid in onze auto's is waar het Volvo allemaal om te doen is.

Bescherming van de passagiers.

U wordt beschermd door een kooi van sterke stalen kokerbalkprofielen, terwijl de voor- en achterkant van uw Volvo zijn voorzien van energie-absorberende kreukelzones.



Kreukelzones voor en achter absorberen de zware krachten bij aanrijdingen, om de passagiers te beschermen. De brandstoftank is veilig opgeborgen voor de achteras.



De sterke stalen veiligheidskooi neemt de bescherming over, nadat de kreukelzones hun werk hebben gedaan.



Veiligheids-stuurwiel.

De voorstoelen zijn veilig aan de vloer verankerd. De zitplaatsen achter hebben een anti-slip voorziening, om te voorkomen dat u uit uw veiligheidsgordel glijdt.

Natuurlijk is in het interieur van de auto gebruik gemaakt van schokabsorberende materialen, om inzittenden te beschermen tegen stoot-verwondingen. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder, door geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt.

We hebben de brandstoftank voor de achteras geplaatst, buiten de veiligheidskooi en de kreukelzones.

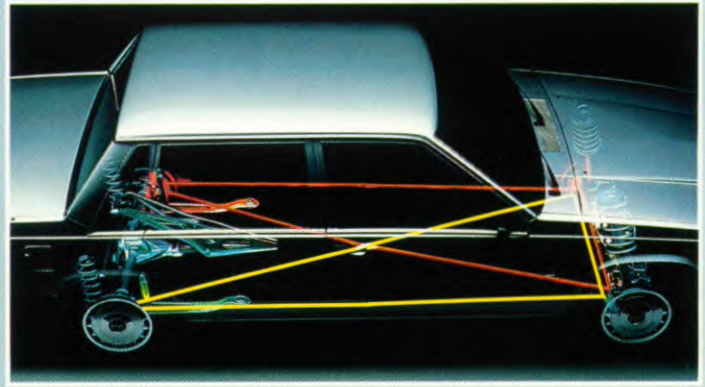
Voor kinderen zijn veiligheidsaccessoires te bestellen, die hen dezelfde veiligheid bieden als volwassenen.

U en onze Dynamische Veiligheid.

Dynamische Veiligheid betekent dat uw Volvo gaat waar u wilt dat hij naartoe gaat. Een belangrijke reden hiervoor is het subtiel samenspel tussen wegliggings- en ophangings-karakteristieken en het precieze stuurgedrag.

Dynamische Veiligheid betekent ook, dat de auto een voorspelbaar rijgedrag heeft en altijd **op dezelfde manier** reageert.

Uw nieuwe Volvo zal zich gedragen op een manier die u kalmte en vertrouwen inboezemen. Zelfs in de meest verrassende omstandigheden.



Triangel gescheiden remsysteem. Zelfs als één circuit zou uitvallen, houdt u nog 80% remvermogen over.

Remmen die u kunt vertrouwen.

U verwacht van uw Volvo 740 dat hij een bekrachtigd, gescheiden remsysteem heeft, met schijven rondom. En u kijkt ook niet verbaasd op van geventileerde schijven vóór met glijdende remklauwen.

Per slot van rekening hebben veel merken ongeveer dezelfde voorzieningen. Maar Volvo gaat verder. Een speciaal, triangel gescheiden remsysteem is standaard. Elk systeem werkt over de beide voorwielen en één achterwiel. U heeft nog 80% remeffect en stabiliteit over, in het geval dat er een remcircuit uitvalt.

Natuurlijk willen we niet, dat er een remcircuit uitvalt. Daarom maken we onze remleidingen van een speciale legering, die veel beter bestand is tegen corrosie, dan zuiver koper. De legering bestaat uit nikkel, ijzer, mangaan en koper.

En dan nog iets: ABS remmen, die als optie verkrijgbaar zijn op de 740 Turbo (4-deurs), elimineren de kans op slippen als gevolg van blokkerende wielen.

De belangrijkste overweging.

Veiligheidsonderzoek en -ontwikkeling zijn de drijvende krachten in de Volvo-filosofie. Het is essentieel, dat Volvo gebruik maakt van iedere mogelijke vooruitgang op het gebied van veiligheidstechnologie, om haar auto's nog veiliger te maken.

Natuurlijk hebben we er begrip voor, als u een Volvo 740 kiest omdat hij zo verbazingwekkend prettig op de weg ligt, vanwege zijn spaarzame brandstofverbruik... of eenvoudig vanwege zijn absolute luxe.

Maar ingebouwde veiligheid overvleugelt alle andere overwegingen.

Voor al dit laatste aspect maakt 'n Volvo tot 'n Volvo. Een Volvo gaat een leven lang mee.



Selectie Volvo-accessoires.

Uw Volvo-dealer biedt u een enorm assortiment accessoires en opties dat u behulpzaam kan zijn bij het nog persoonlijker maken van uw Volvo.

U komt ook voorzieningen en apparatuur tegen met een meer praktisch karakter, zoals het veiligheidskinderzitje, dat is goedgekeurd door de Zweedse instantie voor veiligheid op de weg. Of linnen stoelhoeden voor warme seizoenen.

Alle accessoires van uw dealer zijn speciaal voor uw Volvo gemaakt, volgens onze specificaties.

Door de beperkte ruimte kunnen we u niet meer dan een greep laten zien uit het enorme assortiment dat Volvo u aanbiedt.

De Volvo Accessoire Brochure is u behulpzaam om uw 740 op maat te maken, aan te passen aan uw persoonlijke wensen. Vraag erom bij uw Volvo-dealer.



Cruise Control. Als u vaak lange afstanden moet rijden op de snelweg, zult u cruise control toejuichen. Druk op een knop en de auto houdt automatisch de ingestelde snelheid vast. Het systeem wordt uitgeschakeld op het moment dat u ontkoppelt of remt. U kunt het ook zelf uitschakelen. Om weer op dezelfde snelheid te komen, hoeft u alleen maar de "Resume" knop aan te raken.



Lastdrager. Onmisbaar voor alle actieve Volvo-rijders. Tot dit uitgeruste systeem behoren een bagagerek, een fietsenhouder, boothouder, kanhouder en een skihouder.



Volvo sound system. We hebben speciaal een serie stereo radio's en -cassettespelers ontworpen, waarbij uw Volvo integraal deel uitmaakt van elk systeem. U zult genieten van de superieure geluidskwaliteit die wij garanderen, aangezien deze geluidsinstallaties **uitsluitend** voor Volvo's worden gemaakt. Iedere auto is vanaf de fabriek voorbereid op de installatie van onze geluidsapparatuur. Stereo luidsprekers - in de portieren - zijn ontworpen om dat onvergelykbare Volvo geluid ten gehore te brengen.



Veiligheidszitje voor kinderen. Voldoet aan internationale maatstaven. Het doordacht ontworpen kinderzitje kan snel en gemakkelijk worden geïnstalleerd, zonder te schroeven. Bestemd voor kinderen tot ongeveer 5 jaar. In huis kan het zitje ook worden gebruikt als "babysitter". De bekleding is vlamvertragend en kan gemakkelijk verwijderd worden om te wassen.



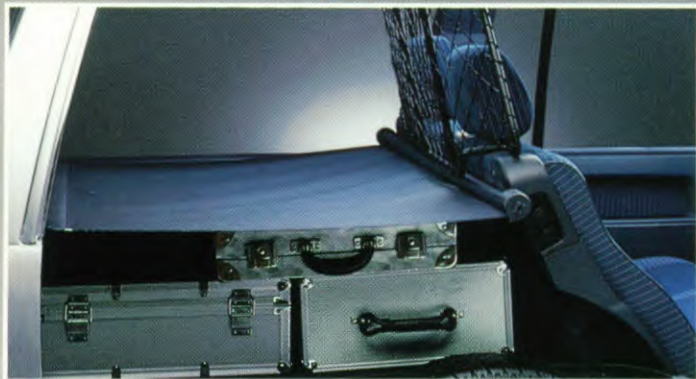
Kinderkussen. Dit is de best mogelijke bescherming voor kinderen die het kinderzitje zijn ontgroeid. Het kussen voorkomt dat uw kind onder de gordel doorglijdt. Met dit kinderkussen zijn uitgebreide proeven gedaan in alle Volvo-modellen.



Aluminium velgen. Elke 740, behalve de GL-uitvoering, is reeds af fabriek voorzien van lichtmetalen velgen. Voor de GL-modellen zijn deze als optie leverbaar af fabriek of als accessoire bij Uw Volvo-dealer.



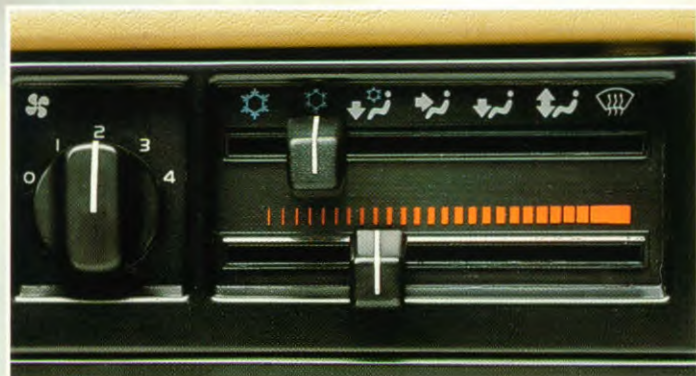
Elektrisch bedienbare zijruiten. Met een lichte vingerdruk op de schakelaars kunt u moeiteloos de zijruiten bedienen. (Bij de 740 GL-modellen alleen vóór).



Afdekhoes/bagagenet. De afdekhoes kan net zo gemakkelijk als een rolgordijn over uw bagage worden geschoven. Maar hij kan snel worden verwijderd, wanneer u de hele laadruimte nodig heeft. Het bagagenet voorkomt dat dieren of lading naar voren worden geworpen tijdens een noodstop.



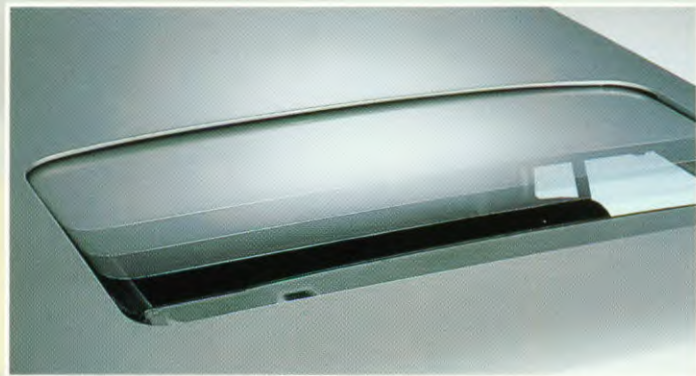
Ski-box. De lichtgewicht ski-box rekt af met het gedoe met skirekken en beschermt uw uitrusting tegen diefstal. De box is ontworpen volgens Volvo maatstaven.



Airconditioning (AC). Airconditioning is niet mogelijk in de 740-modellen. Wel Automatic Climate Control. Een automatisch systeem dat zorgt voor een constante temperatuur in uw auto. Vraag erom bij uw Volvo-dealer.

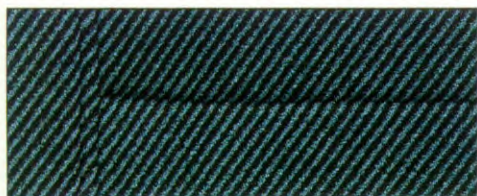


Extra bankje. Dit gemakkelijk te monteren extra bankje voor twee kinderen wordt compleet geleverd met armsteunen, hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels. Als u het niet gebruikt, vouwt u het eenvoudig onder de laadvloer. Het bankje is elegant bekleed met beige of zwarte vinyl, is gemakkelijk te reinigen en vlamvertragend. Leverbaar zowel als optie af fabriek of als accessoire bij Uw Volvo-dealer. (5-deurs modellen).

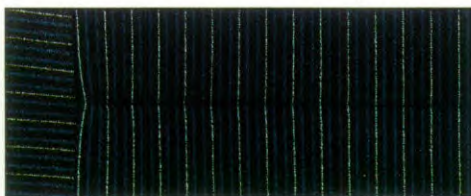


Elektrisch bedienbaar schuifdak. Met een klik van een knop op het dashboard opent of sluit u uw schuifdak. Dat is wel zo veilig en nog eens verdraaid handig óók.

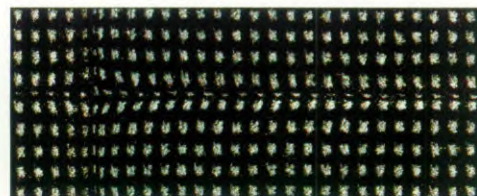
Bekleding



4510/5514 Grijs stof



4512/5513 Grijs tricot pluche



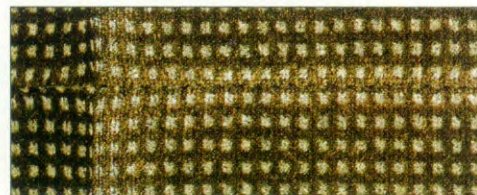
4819/5819 Zwart(e) pluche/leder



4530/5534 Blauwe stof



4532/5533 Blauwe tricot pluche



4859/5859 Beige pluche/leder



In Nederland niet leverbaar.



4542/5543 Rode tricot pluche



4550/5554 Beige stof



4552/5553 Beige tricot pluche

N.B. Bekledingscode: 1e code is voor de 4-deurs-, 2e code voor de 5-deurs-modellen.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in de lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

LAK en BEKLEDING

Model		GL/GL Diesel 4/5-deurs	GLE/GLE Turbo Diesel 4/5-deurs	Turbo 4/5-deurs	Optie**	
code	Lak	Bekleding				
		Stof	Tricot pluche	Pluche/leder		Leder
019*	Zwart	Grijs 4510/5514	Rood 4542/5543	Beige 4859/5859	Beige	4951/5953
173	Rood	Grijs 4510/5514	Beige 4552/5553	Zwart 4819/5819	Zwart	4911/5913
189	Wit	Blauw 4530/5534	Rood 4542/5543	Zwart 4819/5819	Zwart	4911/5913
204	Donkerblauw	Blauw 4530/5534	Blauw 4532/5533	Beige 4859/5859	Beige	4951/5953
211	Wijnrood	Grijs 4510/5514	Grijs 4512/5513	- -	Beige	4951/5953
213	Middenblauw	Blauw 4530/5534	Blauw 4532/5533	- -	Zwart	4911/5913
130	Zilver metallic	Grijs 4510/5514	Grijs 4512/5513	Zwart 4819/5819	Zwart	4911/5913
177	Grijs metallic	Grijs 4510/5514	Rood 4542/5543	Zwart 4819/5819	Zwart	4911/5913
200	Blauw metallic	Blauw 4530/5534	Grijs 4512/5513	Zwart 4819/5819	Zwart	4911/5913
214	Antraciet metallic	Grijs 4510/5514	Grijs 4512/5513	Beige 4859/5859	Beige	4951/5953
400	Beige metallic	Beige 4550/5554	Beige 4552/5553	Zwart 4819/5819	Zwart	4911/5913
402	Blauw-groen metallic	Grijs 4510/5514	Beige 4552/5553	Beige 4859/5859	Beige	4951/5953

Metallic-lak tegen meerprijs leverbaar.

* Uitsluitend leverbaar tegen metallic meerprijs.

** Op de GL- en GLE-modellen tegen meerprijs leverbaar.

- Niet leverbaar.

NB. Bekledingscode: 1e code is voor de 4-deurs-, 2e code voor de 5-deurs-modellen.



De standaardbekleding in de GL-modellen (stof).



De standaardbekleding in de GLE-modellen (tricot pluche).



De standaardbekleding in de Turbo-modellen (pluche/leder).



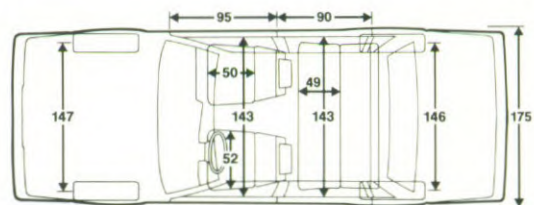
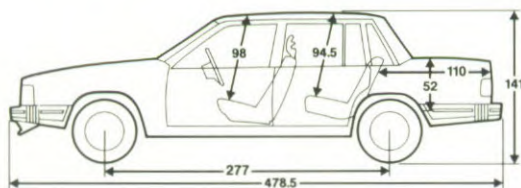
Leder is tegen meerprijs leverbaar in de GL- en GLE-modellen.

Technische gegevens

Volvo 740-serie

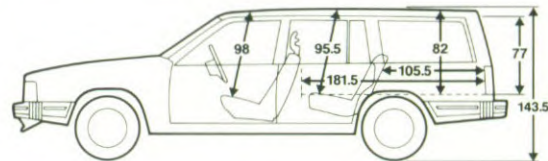
Motor					
Motortype	B230K	B230E	B200ET	D24	TD24
Soort	lijn	lijn	lijn	lijn	lijn
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	4	4	4	6	6
Cilinderinhoud in cm ³	2316	2316	1986	2383	2383
Boring x slag in mm	96.0 x 80.0	96.0 x 80.0	88.9 x 80.0	76.5 x 86.4	76.5 x 86.4
Compressieverhouding	10.3:1	10.3:1	8.5:1	23.0:1	23
Brandstofsysteem	1 carburator	CI-injectie	Motronic	ind. injectie	ind. injectie
Brandstof	superbenzine*	superbenzine*	superbenzine	dieselolie	dieselolie
Brandstoftank veilig voor achteras opgeborgen					
Tankinhoud	60 liter	60 liter	82/(60 5-drs)	60 liter	60 liter
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	84/87	96/92	118/92	60/80	80/80
Max. vermogen DIN pk bij omw/min	114/5200	131/5500	160/5500	82/4800	109/4800
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	192/42	190/55	245/58	140/47	205/40
Max. koppel DIN kgm bij omw/min	19.6/2500	19.4/3300	25.0/3500	14.3/2800	20.9/2400
Transmissie					
Handgeschakeld	5	4+overdrive	4+overdrive	5	4+overdrive
Automaat	3+overdrive	3+overdrive	-	3+overdr. (4-drs)	3+overdr. (4-drs)
Elektrische uitrusting					
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/55Ah	12V/90Ah	12/90
Onderhoudsvrij	ja	ja	ja	ja	ja
Wisselstroomdynamo	55A	55A	70A	55A	55A
Ontstekingssysteem	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	-	-
Stuurmechanisme					
Stuurbekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja
Tandheugeltype/ratio	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1
Samendrukbare veiligheidsstuurkolom	ja	ja	ja	ja	ja
Aantal omwentelingen stuurwiel	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9
Remmen					
Bekrachtigd	ja	ja	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf
Wielen					
Velgen	: Sedan	: Sedan	: Sedan	: Sedan	: Sedan
	: Estate	: Estate	: Estate	: Estate	: Estate
Staalgordel radiaalbanden	: Sedan	: Sedan	: Sedan	: Sedan	: Sedan
	: Estate	: Estate	: Estate	: Estate	: Estate

* LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.



Voorbehoud: Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. De auto's op de foto's kunnen daarom verschillen van uitvoeringen voor de Nederlandse markt. Raadpleeg uw Volvo-dealer voor definitieve uitvoering. De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving modellen en/of specificaties te wijzigen.

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.



Lak



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



4911/5913 Zwart leder



In Nederland niet leverbaar.

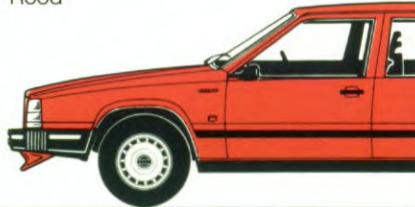


4951/5953 Beige leder

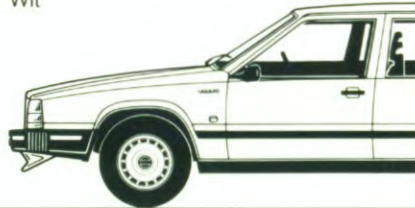
019 Zwart*



173 Rood



189 Wit



In Nederland niet leverbaar.



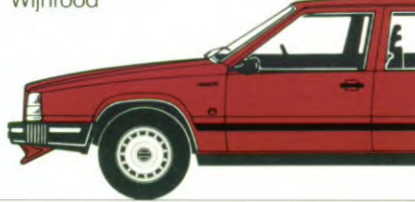
In Nederland niet leverbaar.



204 Donkerblauw



211 Wijnrood



213 Middenblauw



130 Zilver metallic



In Nederland niet leverbaar.



177 Grijs metallic



200 Blauw metallic



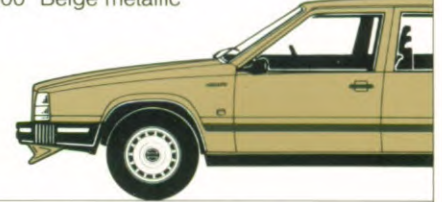
214 Antraciet metallic



In Nederland niet leverbaar.



400 Beige metallic



402 Blauw-groen metallic



N.B. Bekledingscode: 1e code voor de 4-deurs-, 2e code voor de 5-deurs-modellen.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in de lak- als in de bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

* Uitsluitend leverbaar tegen metallic meerprijs.



VOLVO