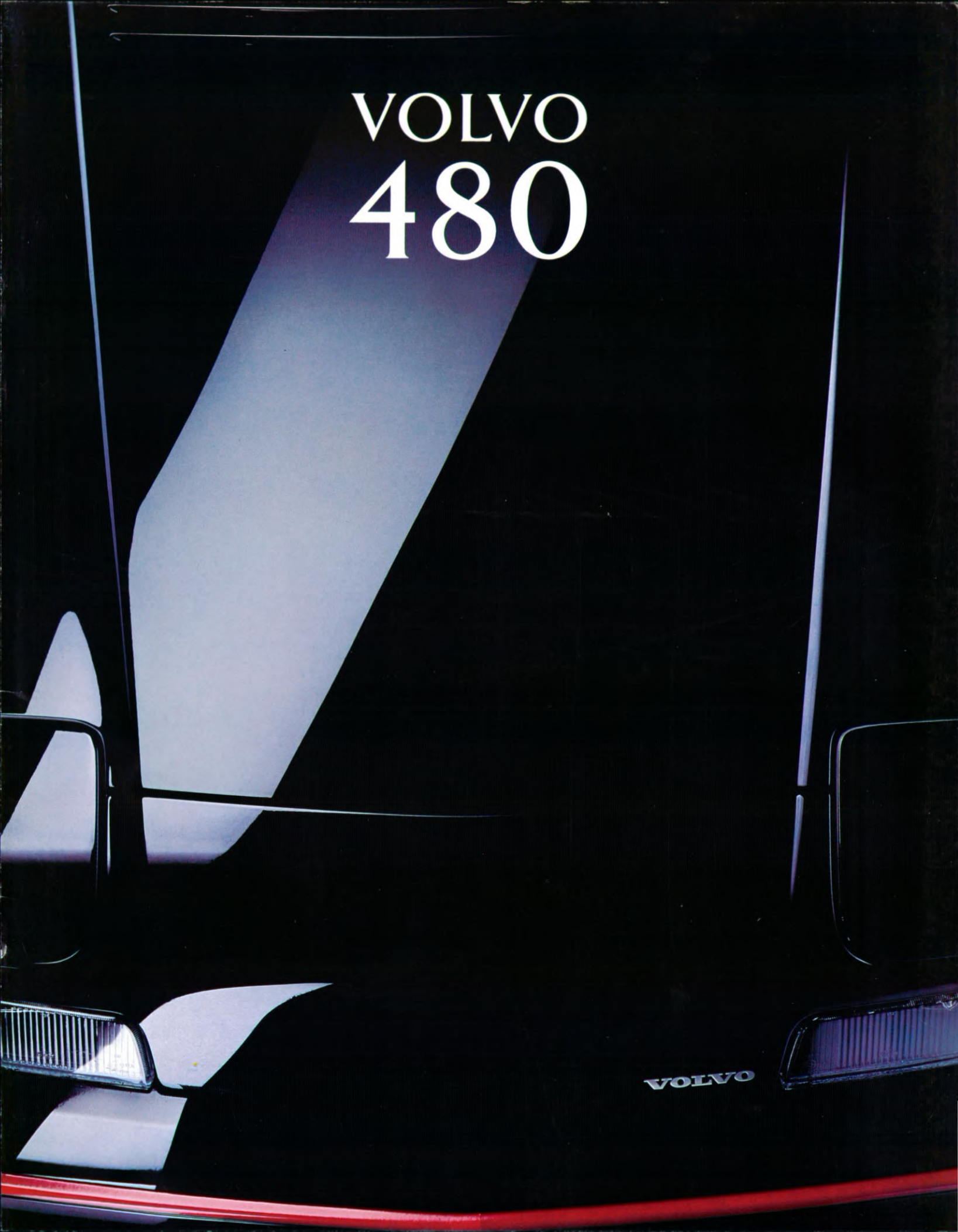


VOLVO 480





De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 26 van deze brochure voor de juiste informatie.



De enige bescherming die de Volvo 480
niet biedt, is tegen jaloerse blikken



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 26 van deze brochure voor de juiste informatie.



Ontwikkeld op de testcircuits, geboren voor de boulevards. De Volvo 480 S of Turbo is in alle opzichten een echte sportcoupé. Een auto om volop bewondering mee te oogsten. En natuurlijk, de nodige jaloerse blikken. Zowel op de snelweg als op die zonovergoten boulevard. Nu is de Volvo 480 natuurlijk ook een fraai gestyleerde auto. Met prestaties die geheel overeenkomstig z'n uiterlijk zijn.

Wie nog denkt dat een sportcoupé gekenmerkt wordt door stugge vering en een gebrek aan comfort, komt al na een paar kilometers tot geheel andere gedachten. De 480 is immers wel een Volvo. Vandaar ook, dat u tevens de zekerheid hebt van een veilig en voorspelbaar rijgedrag onder alle omstandigheden.

Vanzelfsprekend laat ook het uitrustingsniveau van de 480 S of Turbo niets te wensen over.

Ervaar de Volvo 480 en u ontdekt het: echte sportcoupés worden er nog wel degelijk gebouwd.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 26 van deze brochure voor de juiste informatie.



Sportief maar allesbehalve spartaans





1 Kuipstoelen bieden uitstekend zitcomfort met prettige zijdelingse steun. Deze stoelen zijn het voelbare resultaat van ergonomie studies. De bagagecapaciteit van de Volvo 480 kunt u vergroten door één of beide rugleuningen van de achterstoelen neer te klappen.

2 De beide apart verstelbare rugleuningen achterin plus de vier kuipstoelen onderstrepen het sportieve karakter van de Volvo 480.

3 Voor en achter zijn middenarmsteunen met een opbergvak aangebracht. In de 480 Turbo is het opbergvak achter afsluitbaar.

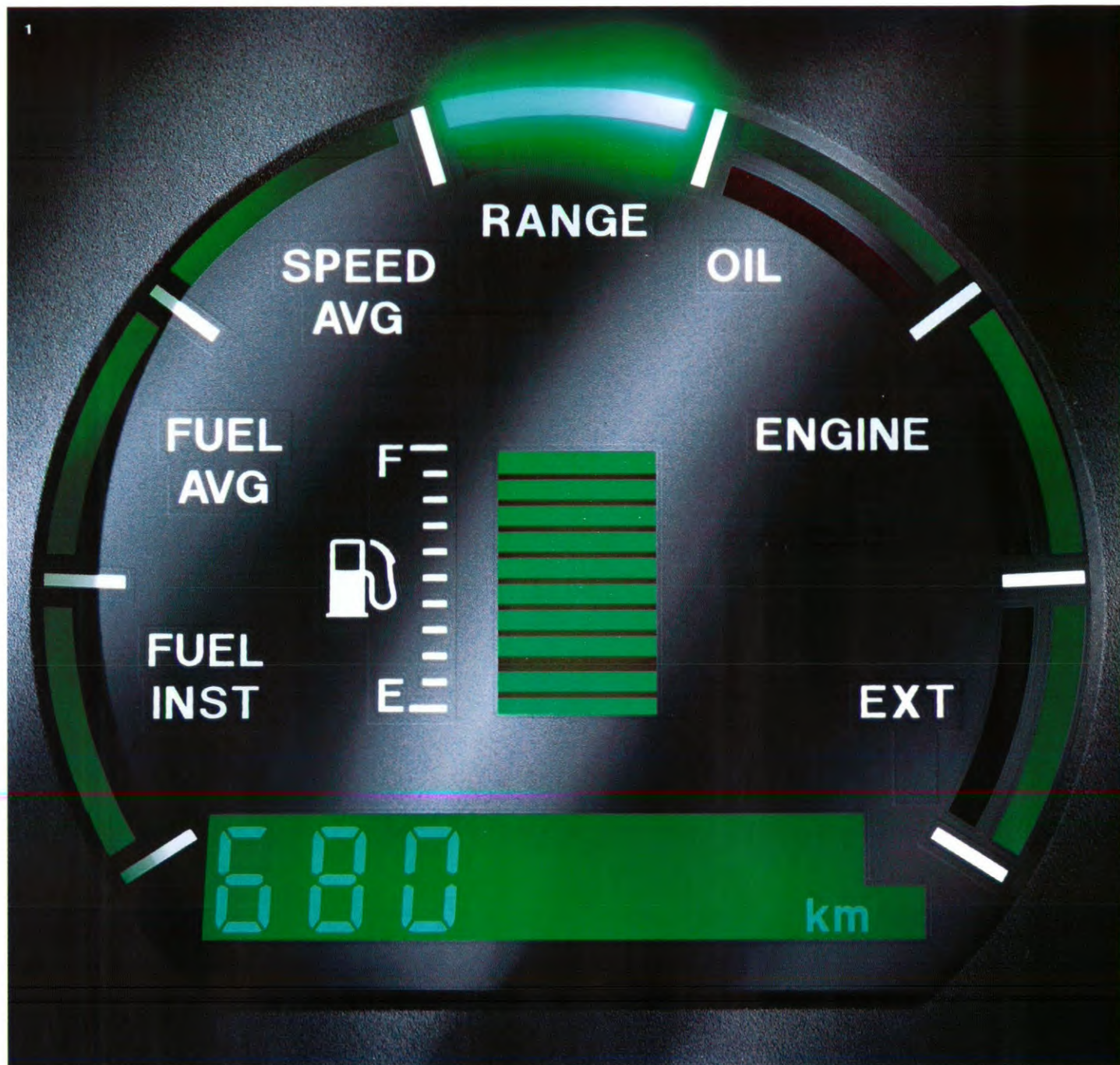
4 Een comfortverhogend accent zijn de elektrisch te bedienen ramen vóór.

5 Optimale, tochtvrije ventilatie wordt verkregen wanneer u een elektrisch te bedienen glazen kanteldak, gemaakt van rookkleurig glas en voorzien van een meeschuivende zonwerende afdekking, laat monteren.





De evolutie van dashboard naar cockpit





1 Het elektronisch informatiecentrum - standaard op de Turbo - kent zeven informatie-posities. Zodat u in één oogopslag alle noodzakelijke informatie afleest. Het infocentrum voert elke keer als u de motor start, een controle op vitale functies uit. Daarbij wordt o.m. de oliedruk en -temperatuur aangegeven en hoeveel kilometers u nog kunt afleggen met de resterende tankinhoud.



2 Helder verlichte, goed afleesbare meters en controle/waarschuwinglampjes informeren u zonder u af te leiden.

3 De verlichting van het contactslot en de binnenverlichting blijven nog 15 seconden branden nadat de portieren gesloten zijn.

4 Eénmaal aan de deurhandel trekken zorgt ervoor dat het lichtje in het portierslot gaat branden.

5 De beide buitenspiegels zijn tevens verwarmd, waardoor bevroren spiegels in een oogwenk ontdooid zijn.



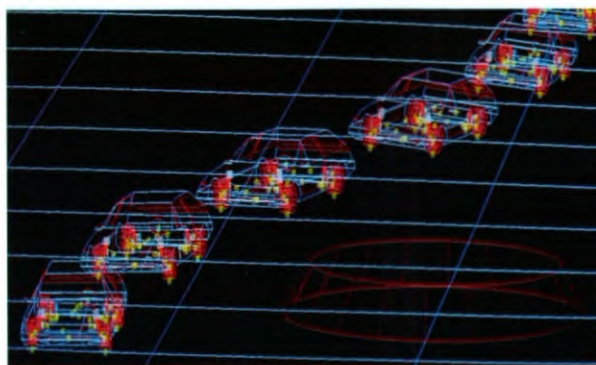
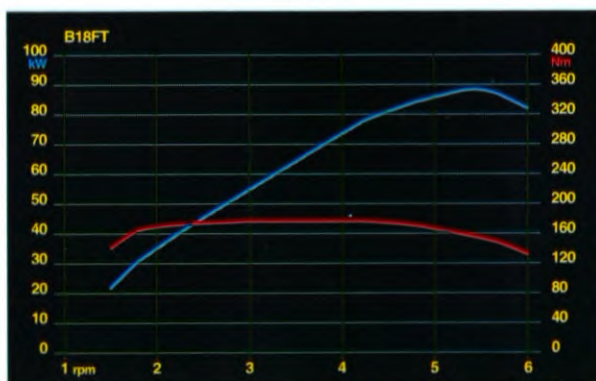
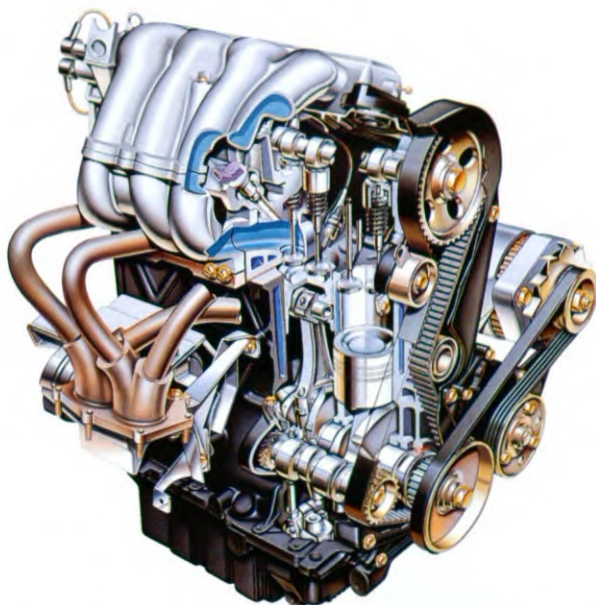


De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 26 van deze brochure voor de juiste informatie.



Wat z'n uiterlijk belooft,
wordt door z'n prestaties waargemaakt





Sportiviteit begint bij de bron

De Volvo 480 Turbo is voorzien van een 1.7 liter injectiemotor met turbo intercooler en een vermogen van 88kW (120 DIN pk). De nieuwe 2.0 liter motor is gereserveerd voor de 480 S - desgewenst met automatische versnellingsbak - en heeft een vermogen van 80kW (109 DIN pk). Deze betrouwbare motoren beschikken over een grote trekkracht, waarbij 90 procent van het maximumkoppel al beschikbaar is bij lage toerentallen. U kunt daarom snel accelereren zonder veel te hoeven schakelen.

De Volvo 480 Turbo accelereert van 0 tot 100 km/h in 9 seconden en kent een topsnelheid van 205 km/h.

De vermogensopbouw in het vitale middengebied is zo mogelijk nog indrukwekkender. In de vierde versnelling bijvoorbeeld sprint de 480 Turbo van 80 tot 120 km/h in slechts 8,5 seconden. Dank zij het elektronisch geregelde motormanagementsysteem is het brandstofverbruik zeer economisch.

Ophanging

De perfecte rij-eigenschappen van de Volvo 480 zijn, behalve aan de voorwielaandrijving - ook toe te schrijven aan de zelfcorrigerende voorwielophanging. Deze is zodanig ontworpen dat een voorspelbaar weggedrag verzekerd is.

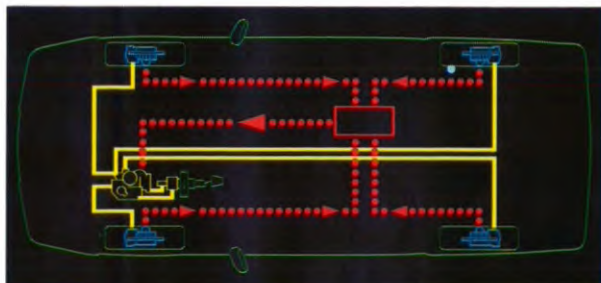
De achterwielophanging is dusdanig ontworpen dat het wielspoor constant blijft. Ook dat is essentieel voor een goede wegligging en levert optimale controle op, ook in noodsituaties.

Stuurinrichting

De koersvastheid van de Volvo 480 ontstaat mede door de gekozen stuurinrichting, die van het tandheugelprincipe is. Stuurbekrachtiging is standaard. Sturen gaat daarom precies en direct, waarbij u ook op hoge(re) snelheid voldoende gevoel met het wegdek houdt. Daarnaast is de auto bij langzaam rijden en parkeren goed te manoeuvreren. De geringe draaicirkel van 10.15 meter maakt 't u nog gemakkelijker.

Remsysteem

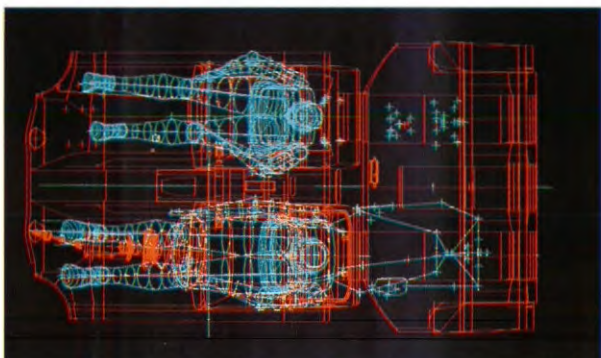
Het diagonaal gescheiden en bekrachtigde remcircuit zorgt ervoor dat u onder alle omstandigheden maximaal remvermogen tot uw beschikking heeft. Op de 480 Turbo is ABS standaard. Dit Anti Blokkeer Systeem werkt via vier aparte hydraulische circuits op alle remschijven. Op de 480 S is ABS als optie verkrijgbaar.



Futuristische technologie

Volvo's ontwerpers, ingenieurs, ergonomen en medische specialisten hanteren computermodellen bij het realiseren van interieur-compartimenten. Daarin zijn veiligheid en comfort tot in detail aanwezig.

Volvo heeft daartoe een uniek software programma ontwikkeld. Dit unieke programma bootst een aantal lichaams-eigenschappen na. Zoals de lengte en de bewegingen van de lichamen van bestuurder en passa-



giers. De zo verkregen gegevens dragen ertoe bij dat uw auto comfortabel is, functioneel en gemakkelijk onder controle te houden. Daarmee is in belangrijke mate ook de veiligheid gediend.

Het vooruitstrevende concept van de Volvo 480 vindt zijn oorsprong in het veelvuldig toepassen van geavanceerde technologische systemen. Alle elektronische circuits bijvoorbeeld, worden gestuurd door een centrale module. Deze zorgt ervoor dat al uw opdrachten exact uitgevoerd worden. Zoals bijvoorbeeld het in werking stellen van het autodiefstalalarm.

Zelfdiagnose.

Het geavanceerde motormanagement systeem is uitgerust met zelfdiagnose, waardoor eventuele storingen

snel gelocaliseerd worden door uw Volvo-dealer. Dit werkt tijd- en daarmee kostenbesparend.



Een optimaal economisch gebruik van de brandstof wordt gegarandeerd door het elektronische motormanagement systeem.

Volvo doet z'n naam eer aan

Voor Volvo geniet bij het ontwerpen de factor veiligheid altijd de grootste mogelijke prioriteit.

Vandaar dat Volvo's veel eigenschappen hebben die ertoe bijdragen dat de bestuurder een ongeval kan voorkomen (actieve veiligheid). Terwijl andere veiligheidsmaatregelen meehelpen de gevolgen van een onvermijdelijke botsing voor de inzittenden tot een minimum te beperken (passieve veiligheid).

Actieve veiligheid

In een Volvo is actieve veiligheid een uitgebalanceerde mix van een aantal eigenschappen, zoals hanteerbaarheid, reactievermogen, goede en stabiele wegligging en topcomfort voor de bestuurder. Uw Volvo is rijkelijk met deze eigenschappen uitgerust. Let maar eens op het bochtgedrag, het stuurgevoel en de rotsvaste wegligging, in combinatie met de katchtige motor en de absolute afwezigheid van het overhangen van de carrosserie.



Passieve veiligheid

Een Volvo is zodanig veilig gebouwd dat wanneer een aanrijding onvermijdelijk is, de kans op ernstige letsel voor passagiers en bestuurder tot een minimum gereduceerd worden. Deze bescherming is het gevolg van een consciëntieus ontwerp en het gebruik van kwalitatief hoogwaardig materiaal met een extreem hoge belastingsgraad.

Volvo's veiligheidsconcept is een bewezen balans tussen actieve en passieve veiligheid. Samen onderstrepen ze Volvo's reputatie op veiligheidsgebied.

Botsproeven

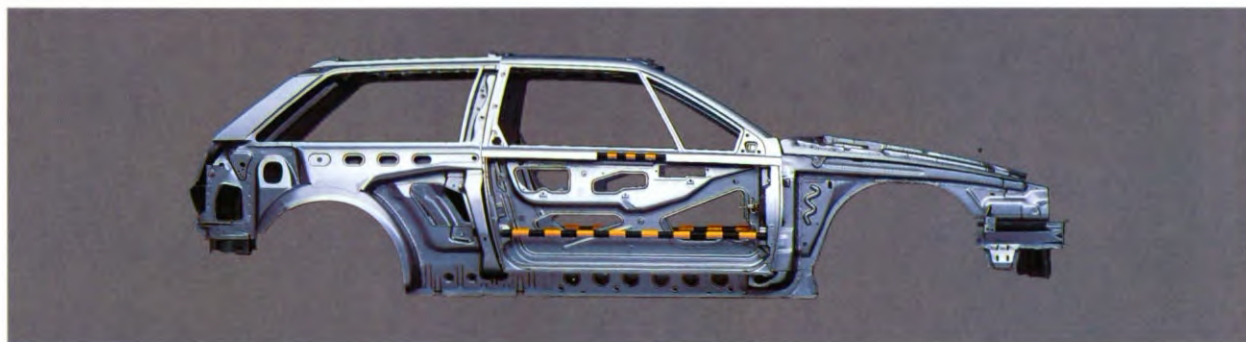
Jaar in, jaar uit, worden in de Volvo Veiligheids Laboratoria, de meest uiteenlopende botsingen nagebootst. daarna volgt zeer grondige bestudering van alle aspecten. Met de resultaten daarvan, in samenhang met diverse computersimulaties, ontwikkelt Volvo nieuwe veiligheidseigenschappen of verbetert al bestaande, zodat de consequenties van een ongeluk zo gering mogelijk worden.

Resultaten daarvan zijn onder meer Volvo's veiligheidsstuurkolom en de High Impact gelaagde voorruit. Volvo was ook de eerste die standaard veiligheidsgor-

dels toepaste. Dat is inmiddels al meer dan 20 jaar geleden. Tegenwoordig hebben Volvo's op alle zitplaatsen een veiligheidsgordel. De stoelzittingen zijn bovendien zodanig geconstrueerd dat men bij een aanrijding niet onder de gordel door schiet.

Volvo's concept van een veiligheidskooiconstructie

Om de veiligheid te vergroten zijn de voor- en achterzijde van de auto als kreukelzone gebouwd, te beginnen met de energie-absorberende bumpers. U en uw passagiers worden beschermd door een sterke kooiconstructie, vervaardigd van het zeer hoogwaardige High Strength Steel. In de deuren zijn zeer stevige buizen aangebracht voor optimale bescherming bij aanrijdingen in de flank.



Boven uw hoofd bestaat de bescherming uit een speciaal versterkt dak, dat rust op uit twee delen bestaande sterke daksteunen. En omdat Volvo's ook op duurzaamheid zijn ontworpen, zijn de geïntegreerde veiligheidsmaatregelen tegen inwerking van de elementen beschermd door één van de beste anti-corrosie procedés uit de autoindustrie. Deze corrosieprotectie is inclusief een coating op de onderzijde, alsmede een effectieve roestbescherming in alle holle ruimten. Deze veelomvattende anti-corrosiebehandeling ondergaat de auto reeds op de fabriek.

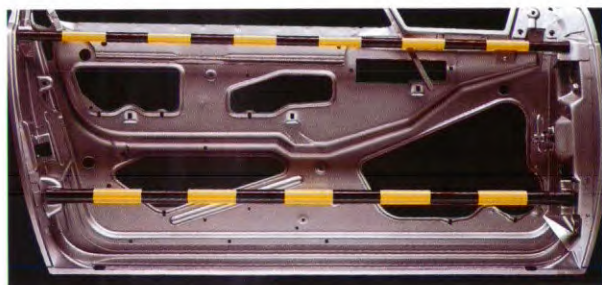
Door veiligheid omgeven

In elk detail van uw Volvo is veiligheid te herkennen. Zoals slagvaste sloten die niet open kunnen springen; ook achter hoofdsteunen en het gebruik van energie-absorberend materiaal in het dashboard en andere delen van het passagierscompartiment.

Om tot optimale veiligheid te komen, heeft Volvo ook een speciaal brandpreventie-systeem voor uw auto ontwikkeld. Zodat u bij een onverhoopte calamiteit op tijd uw auto kunt verlaten. Naast het uitvoerig testen en selecteren van brandvertragend materiaal, zijn speciale brandwerende afdichtingen aangebracht tussen het interieur en het motorcompartiment. En dat is slechts één van de plaatsen met brandvertragend materiaal in de Volvo 480.

Volvo's Supplemental Restraint System

Het Volvo Supplemental Restraint System (SRS) is een extra veiligheidssysteem dat als optie leverbaar is.



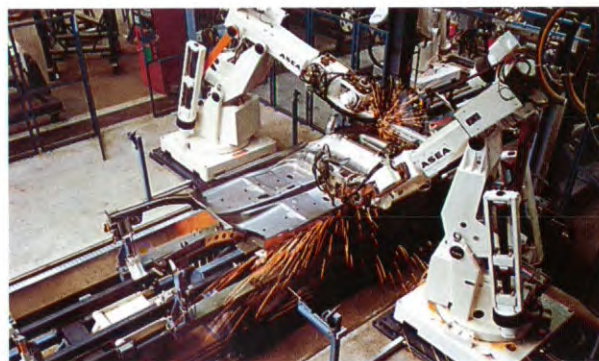
Het bestaat uit automatische gordelaanspanners op de voorstoelen. In geval van een aanrijding worden in een fractie van een seconde de veiligheidsgordels aangespannen om u dieper, dus veiliger, in de stoel te drukken.

Het tweede deel van het SRS bestaat uit een airbag in het stuurwiel. Speciale sensoren zorgen ervoor dat de airbag op exact hetzelfde moment met lucht wordt gevuld als waarop de gordelaanspanners zich aantrekken. Dubbele en dus maximale veiligheid.

Gegarandeerde kwaliteit

De kwaliteit van het ontwerp van uw Volvo wordt bereikt door gebruikmaking van geavanceerde CAD/CAM computerprogramma's. De kwaliteit van de assemblage wordt gegarandeerd door de inzet van volledig computergestuurde robots. Het feit dat Volvo voor de carrosseriepanelen verzinkt staal aanwendt, is weer een blijk van Volvo's extreem hoge kwaliteitsnormen. Bovendien worden deze panelen op kwetsbare plekken aan beide kanten voorzien van een duurzame extra bescherm laag. Deze panelen zijn ook nog eens uit één stuk geperst, zodat van roestgevoelige lasnaden geen sprake is.

Op vele plaatsen wordt bovendien gebruik gemaakt van hoogwaardig kunststof met als doel: roestwering en gewichtsbesparing. De laatste stap in het beschermingsprogramma bestaat uit een sterke anti-roestcoating onder de auto en het aanbrengen van een taaie

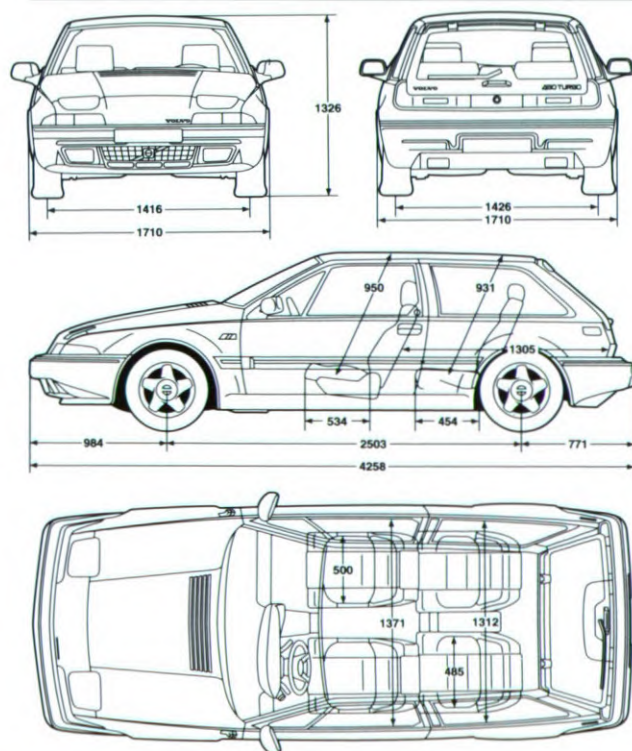


roestwerende vloeistof in de holle ruimtes.

Het resultaat van deze behandelingen vindt u terug in een carrosserie-garantie op uw Volvo 480 van niet minder dan acht jaar op doorroesten van binnenuit.

Technische informatie 480

AUTO TYPE	480 ES	480 TURBO
MOTOR	B20F	B18FT
Motor type	4-Cilinder benzine-injectiemotor, dwars geplaatst	4-Cilinder benzine-injectiemotor, dwars geplaatst
Cilinderinhoud	1998 cm3	1721 cm³
Boring x slag in mm	82,7 x 93 mm	81 x 83,5 mm
Compressieverhouding	9,5:1	8,1:1
Min.octaanbehoefte (RON)	95-98 Loodvrij	95-988 Loodvrij
Tankinhoud	60 liter	60 liter
Max.vermogen ECE kW/DIN Pk/tpm.	80/109/5400	88/120/5400
Max.koppel ECE Nm/tpm.	165/3000	175/3000
Aandrijving	Voorwielen	Voorwielen
KOELSYSTEEM		
Koelsysteemtype	Vloeistofkoeling, gesloten systeem met thermostatisch gestuurde elektrische ventilator	
Inhoud koelsysteem	6,5 liter	6,5 liter
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Ontstekingssysteem/brandstofsysteem	Computer gestuurd motormanagementsysteem.	
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah
TRANSMISSIE		
Versnellingsbak	5- bak 4 - traps automaat	5- bak
STUURINRICHTING		
Type	Tandheugel met stuurbekrachtiging.	
Draaicirkel in meters	10.1 m	10.1 m
WIELOPHANGING		
Voor	Onafhankelijk geveerde wielophanging van het type MacPherson met pendelstang stabilisator constructie.	
Achter	Lichtgewicht as met een constante spoorbreedte voorzien van 'Watts' stangen en een Panhardstang, een stabilisatorstang en Twin tube hydraulische schokbrekers.	
REMSYSTEEM		
ABS	–	Ja
Voor	Schijven	Geventileerde schijven
Achter	Schijven	Schijven



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnen-uit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 26 van deze brochure voor de juiste informatie.



Deze persoonlijkheid biedt u volop ruimte
voor persoonlijke accenten





1 Lichtmetalen velg - Vesa. Velgmaat 6J x 15". Aanbevolen bandenmaat 195/50/15.

2 Lichtmetalen velg - Taurus. Velgmaat 6J x 15". Aanbevolen bandenmaat 195/50/15.

3 Bagagerolhoes. Kan als een rolgordijn over de bagage uitgetrokken worden, waardoor uw waardevolle spullen aan het oog onttrokken zijn.

4 Bagagedragersysteem. Hét systeem, waarmee u zo ongeveer alles kunt vervoeren. Dit lichtgewicht en afsluitbaar systeem kan worden uitgebreid met speciale Volvo-accessoires zoals een imperiaal, fietsdrager, ski- en surfplankdrager.

5 Jaloezie. Een jaloezie houdt het klimaat in het achtercompartiment aangenaam, zonder het zicht naar achteren te belemmeren. Snel en eenvoudig te installeren. Verleent uw Volvo een extra vleugje elegantie.

6 Breedstralers. Verbeteren het zicht bij mist en slecht weer. Perfect passende set lampen in speciale uitsparingen van de voorbumper.

7 Cassette-opbergvak. Biedt plaats aan uw 4 meest favoriete cassettes. Wordt geplaatst in het daarvoor bestemde vak in de middenconsole.

8 Volvo heeft speciaal voor de Volvo 480 luidsprekers ontwikkeld. Uiteraard worden deze luidsprekers gemonteerd op de akoestisch meest geschikte plaatsen. Een volledige afstemming op de materialen en vormen van het interieur waarborgt optimale geluidsweergave. Afgebeeld zijn de portierluidsprekers van 25 Watt.

9 Volvo heeft een compleet programma audiotoeestellen, geheel afgestemd op het Volvo interieur. Van stereo radio tot geavanceerde toestellen met het Radio Data Systeem, waarmee u automatisch de sterkste zender met uw programma ontvangt. De belangrijkste kenmerken van ieder toestel zijn de hoge kwaliteit, de eenvoudige bediening en de afstemming op het dashboard en overige onderdelen uit het Volvo audioprogramma. Wilt u de perfecte audio installatie dan kiest u voor de Volvo CD speler. Indien u meer uitgangsvermogen wenst kan een Volvo versterker worden gemonteerd. De beste geluidsinstallatie voor uw 480 komt van Volvo.

De gehele reeks originele Volvo accessoires vindt u in onze speciale accessoire-brochure. Uw Volvo-dealer zal hier graag meer over vertellen.



Van Volvo kunt u altijd meer verwachten

Bij de aanschaf van een Volvo zult u merken dat Volvo aanmerkelijk meer te bieden heeft dan auto's alleen. Zo krijgt u 3 x per jaar het belangwekkende magazine Drive in de bus. Daarnaast rijdt u in een auto van een actief merk. Zo is Volvo sponsor in diverse takken van sport. Zoals golf, hockey, ski- en de hippische sport. Maar van Volvo mag u nog belangrijk meer verwachten.

Volvo Touring Service

In binnen- en buitenland weet u zich verzekerd van uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht. Deze drie jaar geldende verzekering krijgt u kosteloos bij aanschaf van een nieuwe Volvo.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direkt bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer.

Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo Vaste Prijzen Principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.

MS/PV 5720/2-93. Dutch/NL. Printed in The Netherlands