

VOLVO 480





Volvo 480 Turbo. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 22 van deze brochure voor meer informatie.



Sportieve allure

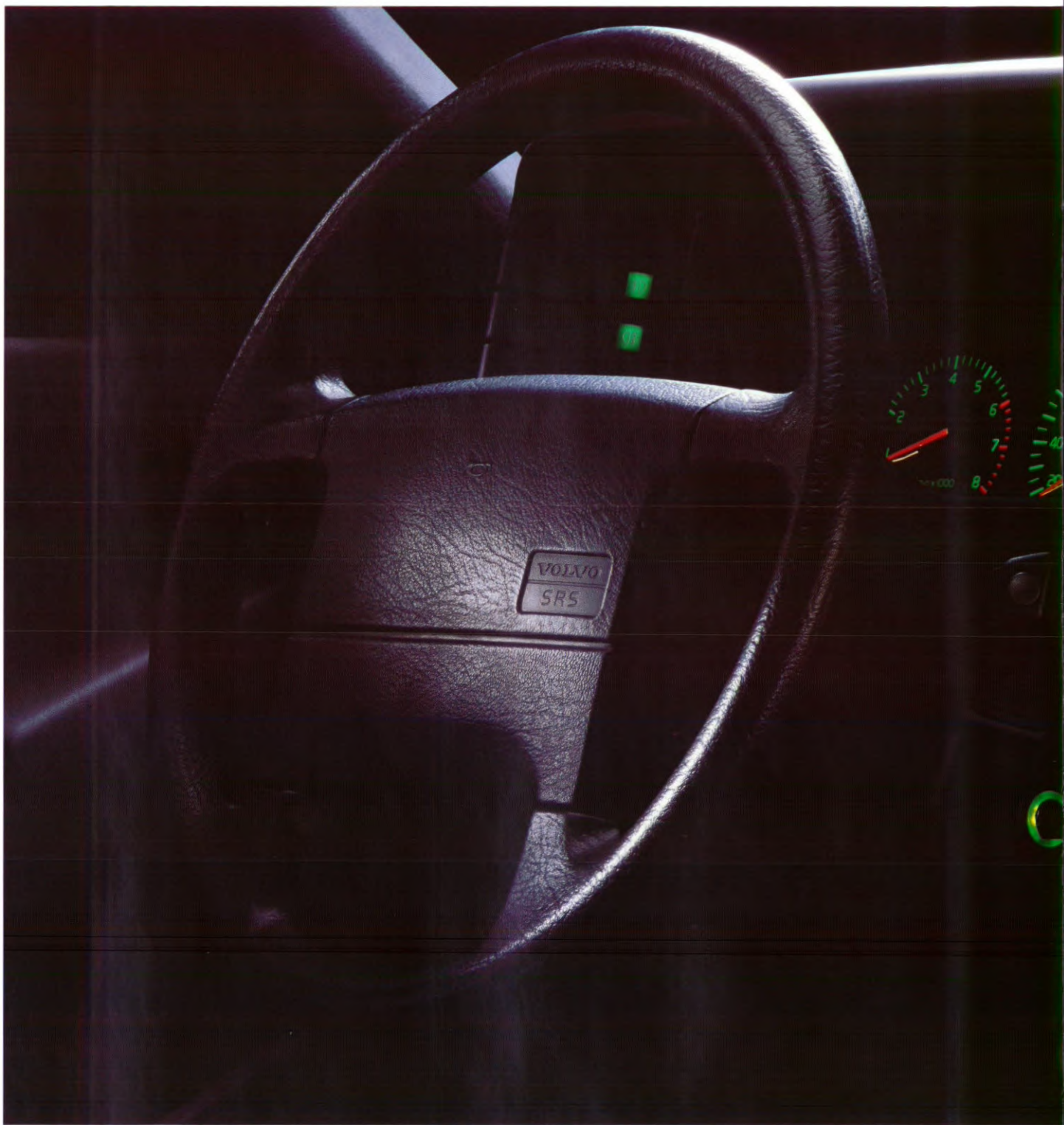


Volvo 480 S. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 22 van deze brochure voor meer informatie.



Zelfs op een afstand kunt u niet om zijn opvallende fiere zelfverzekerde profiel heen: een lage voorkant, pop-up lampen en een steil aflopende achterklep met een royale achterruit. De Volvo 480 staat te trappelen van ongeduld, zelfs wanneer hij stilstaat. Deze auto maakt bovendien al zijn beloftes waar. Stel het vermogen en de wegligging van de Turbomotor op de proef en ontdek het hemelse gevoel van dit rijgenot - rijgenot met de smaak naar meer. De drie passagiers worden verwend met evenveel comfort als de bestuurder: ook hun stoelen zijn individueel voorgevormd en voorzien van verstelbare rugleuningen. Zoals altijd staat ook bij de Volvo 480 veiligheid hoog in het vaandel: zelfcorrigerende voorwielophanging, directe besturing, schijfremmen rondom, driepuntsveiligheidsgordels met automatische gordelaanspanners voor, bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen, hoofdsteunen op elke stoel...

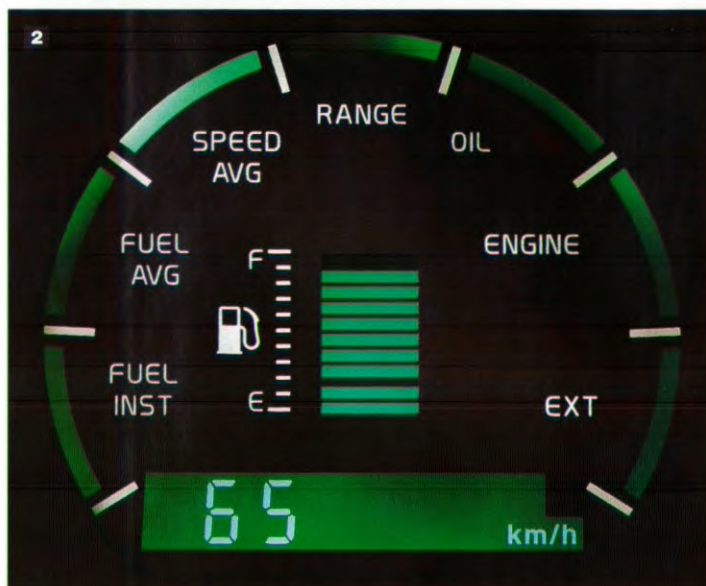
Dus waarom zou u het slechts bij kijken laten? Stap in en maak een proefrit.



Volvo 480 Turbo. Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 22 van deze brochure voor meer informatie.



Achter het stuur - dat gevoel
alles onder controle te hebben





1 De verwarmings- en ventilatiesystemen verschaffen een aangename binnentemperatuur, ongeacht de weersomstandigheden buiten. Zet de ventilator op volle snelheid en in minder dan 30 seconden is de lucht in het passagierscompartiment volledig ververs. Ten behoeve van het comfort van de passagiers op de achterbank zijn achterin ook ventilatie-openingen aangebracht. De als optie leverbare airconditioning staat voor extra comfort op warme dagen. Doordat u hiermee 90 procent van de lucht binnenin de auto kunt laten circuleren, kunt u stof en uitlaatgassen buitenhouden, en tevens snel een aangename binnentemperatuur verkrijgen.

Voor een aangenaam akoestisch klimaat is er de Volvo CR 905 radio/cassettespeler. Met dit RDS toestel ontvangt u automatisch de sterkste zender van het programma waarnaar u luistert. Indien u dit wenst kunt u de laatste verkeersinformatie ontvangen, zelfs de cassette- of CD-speler wordt hiervoor onderbroken. De CR 905 heeft een ingebouwde bediening voor de Volvo CD-wisselaar. Voor meer informatie over het Volvo audioprogramma zie pagina 21.

2 Volvo's elektronisch informatie-centrum (standaard 480 Turbo) verschaft informatie over de gemiddelde snelheid, de brandstofvoorraad, het brandstofverbruik en de afstand die u met de resterende brandstof nog kunt afleggen, de buitentemperatuur vlak boven het wegdek en de temperatuur van de olie en de koelvloeistof. U hoeft alleen de keuzeknop voor de door u gewenste informatie in de juiste stand te zetten.

3 Centrale vergrendeling behoort tot de standaarduitvoering. Zodra u aan de deurhandel trekt licht het portierslot van de bestuurder op.

4 Het elektrisch bedienbare glazen kanteldak kan worden gesloten zonder dat de sleutel in het contactslot zit. Het kan zelfs van buitenaf worden gesloten door de sleutel in het portierslot om te draaien en enige seconden vast te houden voordat u de auto afsluit.

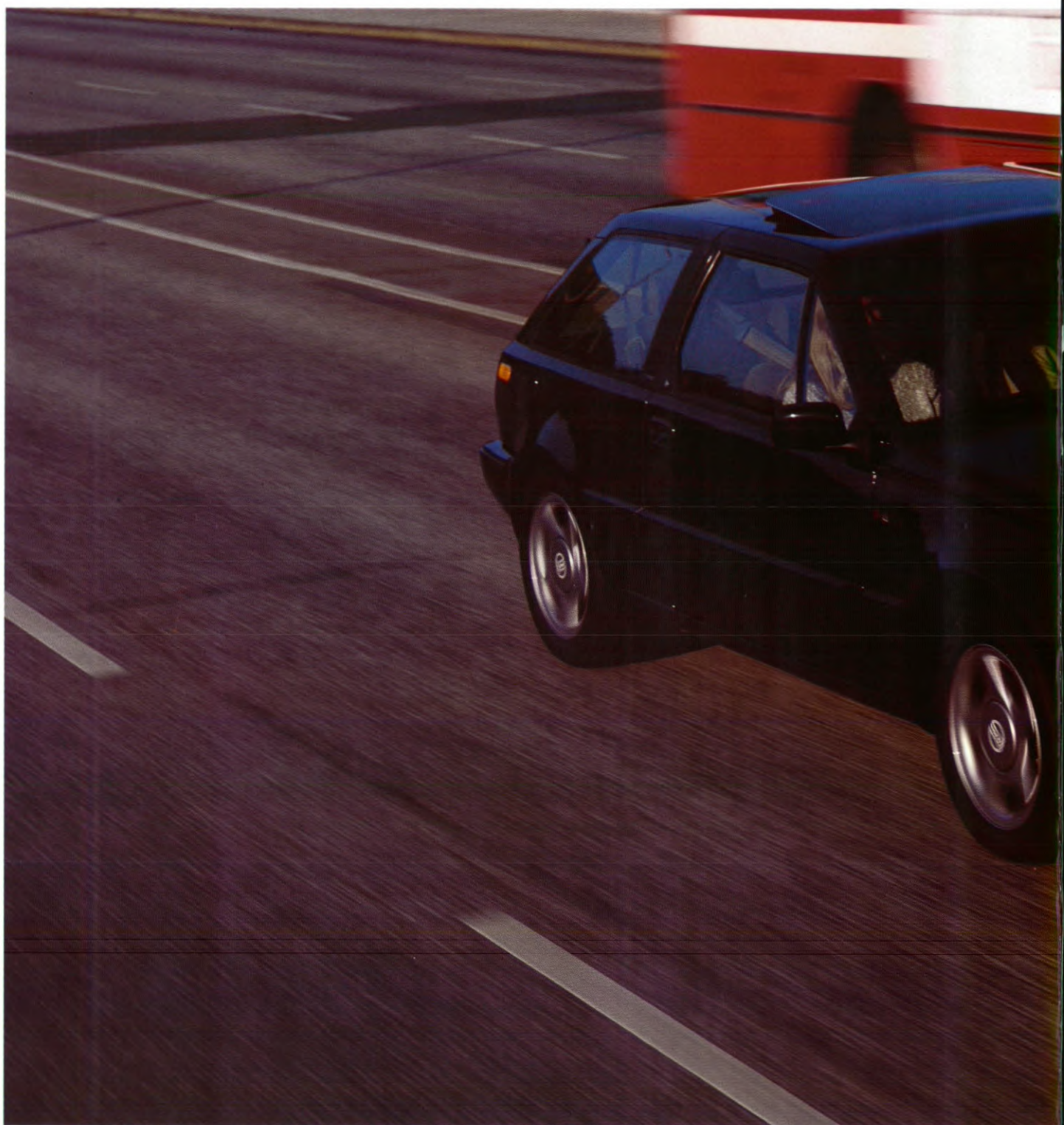
5 Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar zodat de bestuurder een comfortabele en ontspannen zitpositie kan aannemen. Met cruise control (accessoire) bereikt u een hogere graad van ontspanning en comfort tijdens het rijden. U schakelt in wanneer u de gewenste snelheid heeft bereikt, waarna u het gaspedaal loslaat. De auto houdt de gekozen snelheid vast, totdat u remt, ontkoppelt of gas geeft. U kunt vervolgens zelf de snelheid bepalen of de cruise control de opdracht geven de gekozen snelheid te hernemen. Met de knop aan het einde van de hendel kan de ingestelde snelheid verhoogd worden. De contactslotverlichting en de binnenverlichting blijven 15 seconden branden nadat de deuren zijn gesloten, zodat u, wanneer het buiten donker is, probleemloos uw veiligheidsgordel kunt om doen en de auto kunt starten. Zodra u de contactsleutel omdraait gaat deze verlichting automatisch uit.

6 Elektrisch bedienbare ramen voor zijn standaard. De ramen kunnen net zoals het zonnedak zowel van binnen als van buiten worden gesloten. Het raam aan de bestuurderszijde heeft een auto-down functie, zodat het raam met één druk op de knop geopend kan worden. De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar en verwarmbaar.



De rugleuningen van de achterstoelen kunnen eenvoudig worden neergeklapt voor extra bagageruimte. Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 22 van deze brochure voor meer informatie.





Volvo 480 Turbo. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 22 van deze brochure voor meer informatie.



Meer dan een stijlvolle vormgeving

Hoog koppel om veilig in te halen

Een dwarsgeplaatste motor in combinatie met voorwielaandrijving is de beste manier om in een auto ruimte te besparen. Een dwarsgeplaatste lijnmotor biedt daarnaast betere bescherming bij een frontale aanrijding doordat de energie die hierbij vrijkomt efficiënter geabsorbeerd en verdeeld wordt. Voor uw Volvo 480 kunt u uit een aantal motoren kiezen: soepel lopende motoren die over een grote trekkracht beschikken en waarbij 90 procent van het maximum koppel al beschikbaar is bij lage toerentallen. U kunt daarom snel accelereren zonder veel te hoeven schakelen. De pittige Turbo motor accelereert van 0 tot 100 km/h in 9 seconden en kent een topsnelheid van 205 km/h, terwijl zijn vermogensopbouw in het belangrijke middengebied nog indrukwekkender is. Voor automobilisten die goede motorprestaties en een laag gemiddeld brandstofverbruik belangrijk vinden, is er een 2.0 liter motor. De Volvo 480 is leverbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak waarbij de hoogste versnelling als brandstofbesparende en rustige overdrive fungeert.

Geavanceerde technologie

De motoren van de Volvo 480 serie worden ondersteund door geavanceerde elektronica die het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen minimaliseren en ervoor zorgen dat de motor economisch en betrouwbaar is. Elke Volvo 480 bezit standaard een driewegkatalysator met Lambda sonde. Dit systeem zorgt ervoor dat er ruim 90 procent minder schadelijke uitstoot optreedt.

Veiligheid en rijplezier hand in hand

In een Volvo wordt actieve veiligheid bewerkstelligd door een weloverwogen mix van eigenschappen, zoals consistent en voorspelbaar rijgedrag, een stabiele wegligging en een functioneel interieur. U ervaart het uitstekende gevoel met het wegdek, het soepele bochtgedrag en de excellente wegligging, ondersteund door een direct reagerende motor.

Neutraal stuurbedrag en goede zijdelingse stabiliteit

De voorwielophanging bestaat uit Mac-Pherson veerpoten met speciale verankeringen en een di-

rect werkende stabilisatorstang. Uw stuurcommando's worden rechtstreeks en snel overgebracht op de stuurinrichting, en er is sprake van een perfecte wegligging, zelfs bij sterke zijwinden.

De achterwielophanging bestaat uit een starre achteras die is uitgerust met Watt-links en Panhardstangen. Hierdoor blijven de wielvlucht, de wielbasis en het wielspoor constant, en zijn er geen vervelende neveneffecten op het stuur voelbaar. Dit is essentieel voor een goede wegligging, vooral bij slechte wegomstandigheden. De dubbelwerkende hydraulische schokdempers zijn voor ieder model uiterst nauwkeurig afgestemd. Het lage onafgeveerde gewicht en de lange veerweg dragen bij tot het onvolprezen gevoel van comfort.

Comfortabele en accurate besturing

De ongeëvenaarde wegligging en de besturing van de Volvo 480 zijn gedeeltelijk toe te schrijven aan de tandheugelbesturing met stuurbekrachtiging. De ultrakorte draaicirkel van 10,3 meter maakt het manoeuvreren in het stadsverkeer gemakkelijk.

Veilig en krachtig remsysteem

Het voor/achter gescheiden remcircuit verschaft de Volvo 480 uitermate veilige en uitgebalanceerde remeigenschappen. Dankzij de zwevende remklauwen en de gebruikte materialen wordt oververhitting voorkomen zodat de remmen altijd feilloos functioneren. De voorwielen van de Turbo-modellen zijn bovendien uitgerust met geventileerde schijfremmen. Alle modellen zijn uitgevoerd met asbestvrije remvoeringen en rembekrachtiging, hetgeen de veiligheid bevordert.



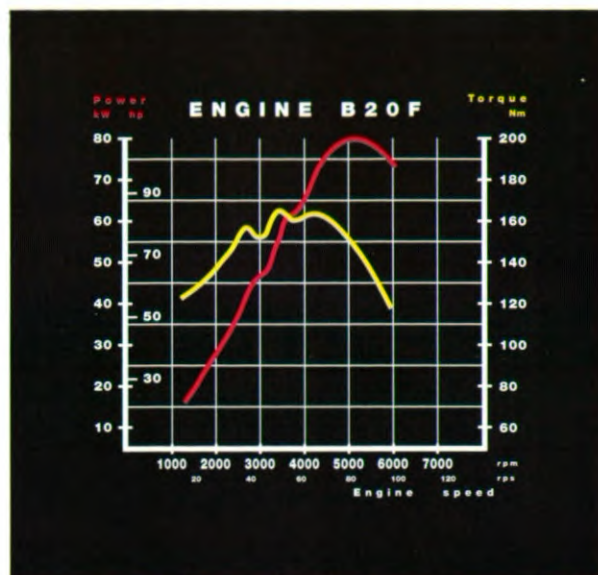
ABS voor extra veiligheid

De Turbo-modellen zijn standaard voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem) en is als optie leverbaar op Volvo 480 S. Wanneer u voluit moet remmen, vooral op een glad wegdek, voorkomt dit systeem dat de wielen blokkeren en de auto gaat slippen. U behoudt de macht over het stuur, gezien de wielen hun grip op het wegdek niet verliezen.

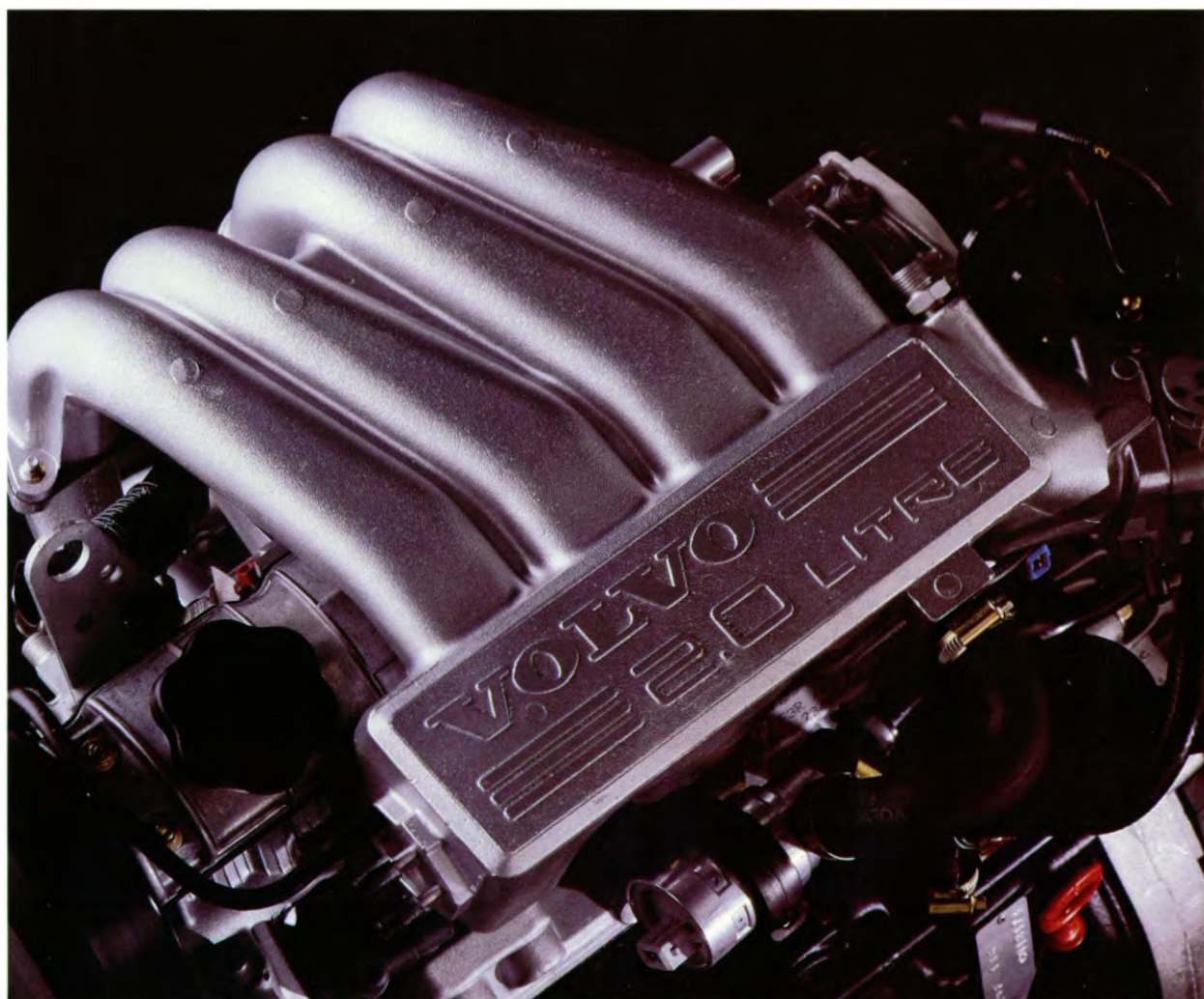


Traction Control System - geen wielspin bij het wegrijden op gladde wegen

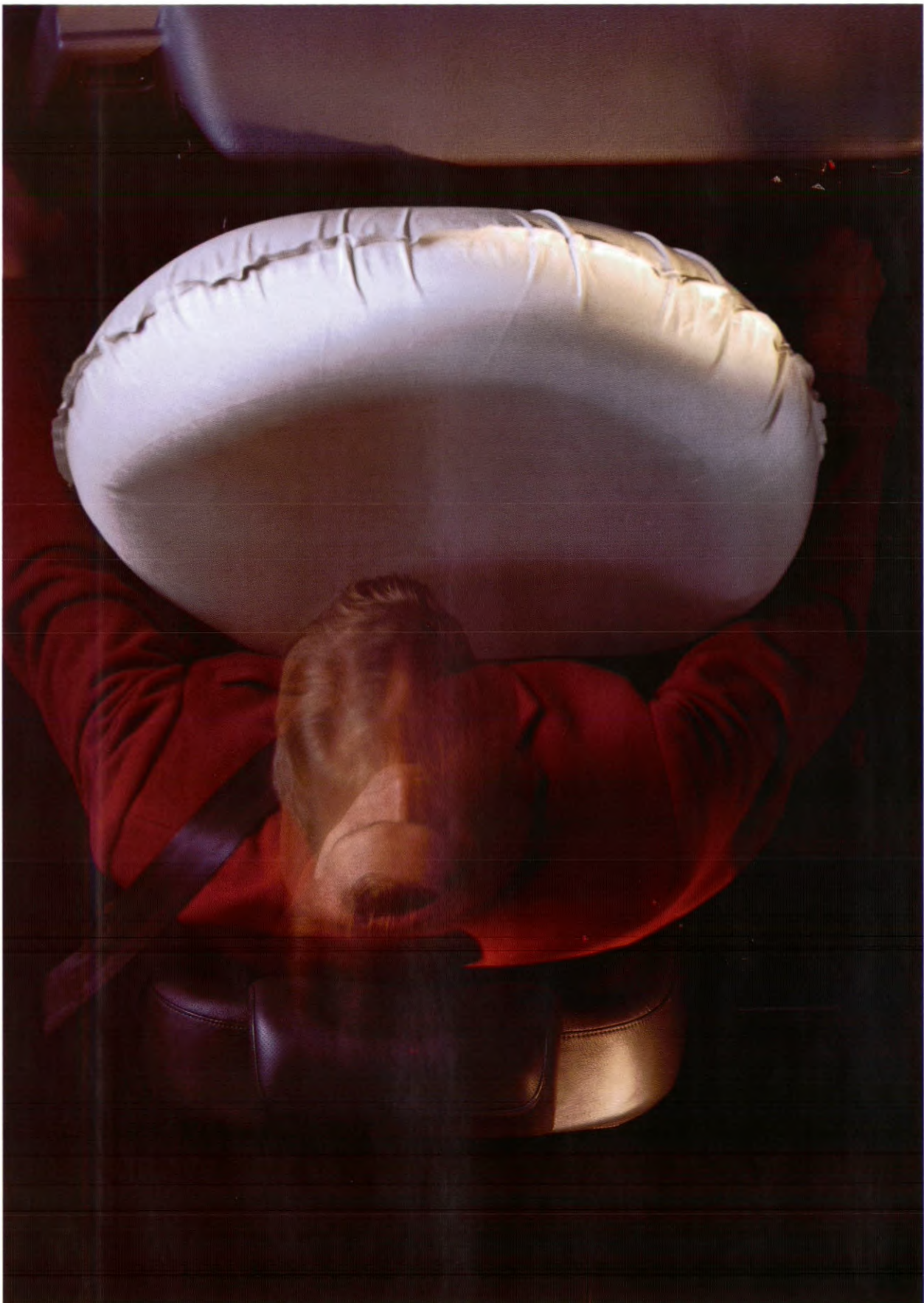
Als optie voor de Volvo 480 is een Traction Control System ontworpen om u op gladde wegen een dienst te bewijzen bij het wegrijden en bij een snelheid van minder dan 40 km/h. Het ABS-systeem werkt in dit geval in omgekeerde richting door voortdurend de snelheid van de wielen met elkaar te vergelijken en ervoor te zorgen dat de draaisnelheid van het wiel dat neigt door te slippen wordt gereduceerd. Op deze wijze behoudt de auto grip op de weg en bent u verzekerd van betrouwbaar stuurgedrag op gladde wegen.



Dankzij het gebruik van geavanceerde, moderne technologie levert de krachtige, schone 2-liter motor bij elk motortoerental veel trekkracht.



De buitengewoon betrouwbare 2-liter motor levert uitstekende prestaties en is uitgerust met een Elektronisch Motor Management Systeem dat door middel van microprocessoren het ontstekingsmoment en de brandstof-injectie op elkaar afstemt.



De airbag aan de bestuurderszijde is voor alle modellen uit de Volvo 400-serie leverbaar - een waardevolle aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordel.

Werkelijke veiligheid

Er bestaan verschillende manieren om de veiligheid van een auto vast te stellen. Zo kunnen er bijvoorbeeld laboratoriumproeven worden uitgevoerd die een indicatie geven van de veiligheid van de verschillende componenten, maar de ultieme proef is uiteraard de werkelijkheid zelf.

Volvo's eigen verzekeringsmaatschappij Volvia verzamelt informatie over alle ernstige ongelukken in Zweden waarbij een Volvo betrokken is. Volvo onderhoudt eveneens contacten met medische specialisten teneinde informatie te verkrijgen over verwondingen. Sinds de beginjaren 70 heeft Volvo jaarlijks meer dan 2000 ongevallen onderzocht en geanalyseerd. Dit leverde uitgebreide gegevens en een unieke hoeveelheid statistisch materiaal op. Volvo vergelijkt de statistische gegevens met de laboratoriumresultaten en kan hierdoor nauwkeurig bepalen hoe de nieuwe ontwerpen de veiligheid van Volvo-auto's verder kunnen verbeteren. Ook wordt er gebruik gemaakt van computersimulaties waardoor het aantal volledige botsproeven kan worden gereduceerd.

De veiligheidskooiconstructie

Om optimale veiligheid te garanderen fungeren de voor- en achterzijde van de auto in geval van een botsing als kreukelzone en absorberen de vrijgekomen energie. De kooiconstructie die rond het passagierscompartiment is gebouwd en die geproduceerd is van hoogwaardig staal, geeft optimale bescherming aan u en uw passagiers. De energie-absorberende stuurkolom is uit verschillende secties opgebouwd die bij een botsing zodanig worden samengedrukt dat ze niet in het passagierscompartiment terecht komen.

Geperfectioneerde bescherming bij zijdelingse aanrijdingen

Aanrijdingen in de flank vormen de tweede groep veel voorkomende botsingen, waarbij de inzittenden bovendien het meest kwetsbaar zijn. Naast twee beschermende stalen buizen in elk portier zijn gelijksoortige versterkingen dwars onder het dashboard en de voor- en achterstoelen aangebracht. Samen met het dak, de deurstijlen en de dwarsbalken (voor en achter) in het dak, absorberen deze de energie die bij een zijdelingse aanrij-

ding vrijkomt en verdelen die energie over de carrosserie, waardoor het passagierscompartiment afgeschermd blijft. Ook zijn de portieren voorzien van energieabsorberende panelen.

Veiligheidsgordels en airbag - veiligheid ten top

De kern van het veiligheidssysteem in de Volvo 480 is zoals in alle Volvo's, de driepuntsveiligheidsgordel. Voor de bestuurder kan dit worden gecombineerd met een airbag die in het midden van het stuurwiel wordt aangebracht. Bij een flinke aanrijding wordt de airbag in een fractie van een seconde met lucht gevuld om het hoofd van de bestuurder te beschermen. De airbag vormt de ideale aanvulling op de veiligheidsgordel en reduceert de kans op letsel aan borst, nek en hoofd.

Automatische gordelaanspanners

De veiligheidsgordels op de voorstoelen zijn voorzien van automatische gordelaanspanners met een krachtige torsieveer. Deze zorgt ervoor dat de gordel in geval van een aanrijding binnen een fractie van een seconde strak wordt aangespannen, zodat het lichaam zo effectief en zo veilig mogelijk op de plaats wordt gehouden. Alle vier de stoelen zijn zodanig ontworpen dat de inzittenden niet onder de gordel door kunnen glijden. Alles bij elkaar leidt dit tot extra veiligheid wanneer u die het meeste nodig hebt.



De automatische gordelaanspanner zorgt er voor dat de driepuntsveiligheidsgordel bij een aanrijding strak wordt aangespannen, waardoor het lichaam zo effectief en zo veilig mogelijk op zijn plaats wordt gehouden.



De Volvo ECC is het concept van een hybride milieuvriendelijke auto. Hij beschikt over een elektromotor die door accu's wordt aangedreven, die op hun beurt weer worden opgeladen door een gasturbine aangedreven generator. Wanneer de auto stilstaat kunnen de accu's op het elektriciteitsnet worden aangesloten. In het stadsverkeer rijdt de auto alleen op elektriciteit en tijdens langere ritten kan de gasturbine worden ingeschakeld om de accu's op te laden en voor extra vermogen te zorgen. Uitgaande van gemiddeld rijgedrag wordt de belasting voor het milieu t.o.v. een conventionele auto gehalveerd.

Auto's, milieu en de bijdrage van Volvo

Auto's zijn een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan.

Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën hebben en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken.

We willen ook allemaal graag een auto. Een auto betekent vrijheid en verschaft ons mogelijkheden die eens slechts voor weinigen waren weggelegd.

Wij kunnen niet meer zonder auto. De auto vormt een van de grondslagen van de samenleving die wij hebben opgebouwd. Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet het alleen zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het autogebruik en bij de recycling na te streven.

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op gebied van auto's en het leefmilieu.

Wanneer Volvo een auto ontwerpt wordt er rekening gehouden met de belasting voor het milieu, zodat van alle oplossingen de milieuvriendelijkste kan worden gekozen, van productie tot aan recycling.

Volvo was een van de eerste autoproducenten die de ozonvernietigende chemische verbindingen bij het produktieproces uitschakelden. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium. Bovendien wordt het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht. Er is drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden.

Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu, ongeveer 90 procent, worden gevormd door de uitlaatgassen.

Volvo heeft meer dan welke producent ook zijn best gedaan om dit probleem aan te pakken. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driewegkatalysator met Lambda sonde die de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht. Sindsdien is deze technologie nog verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectieve en betrouwbare emissiecontrole.

De auto van de toekomst

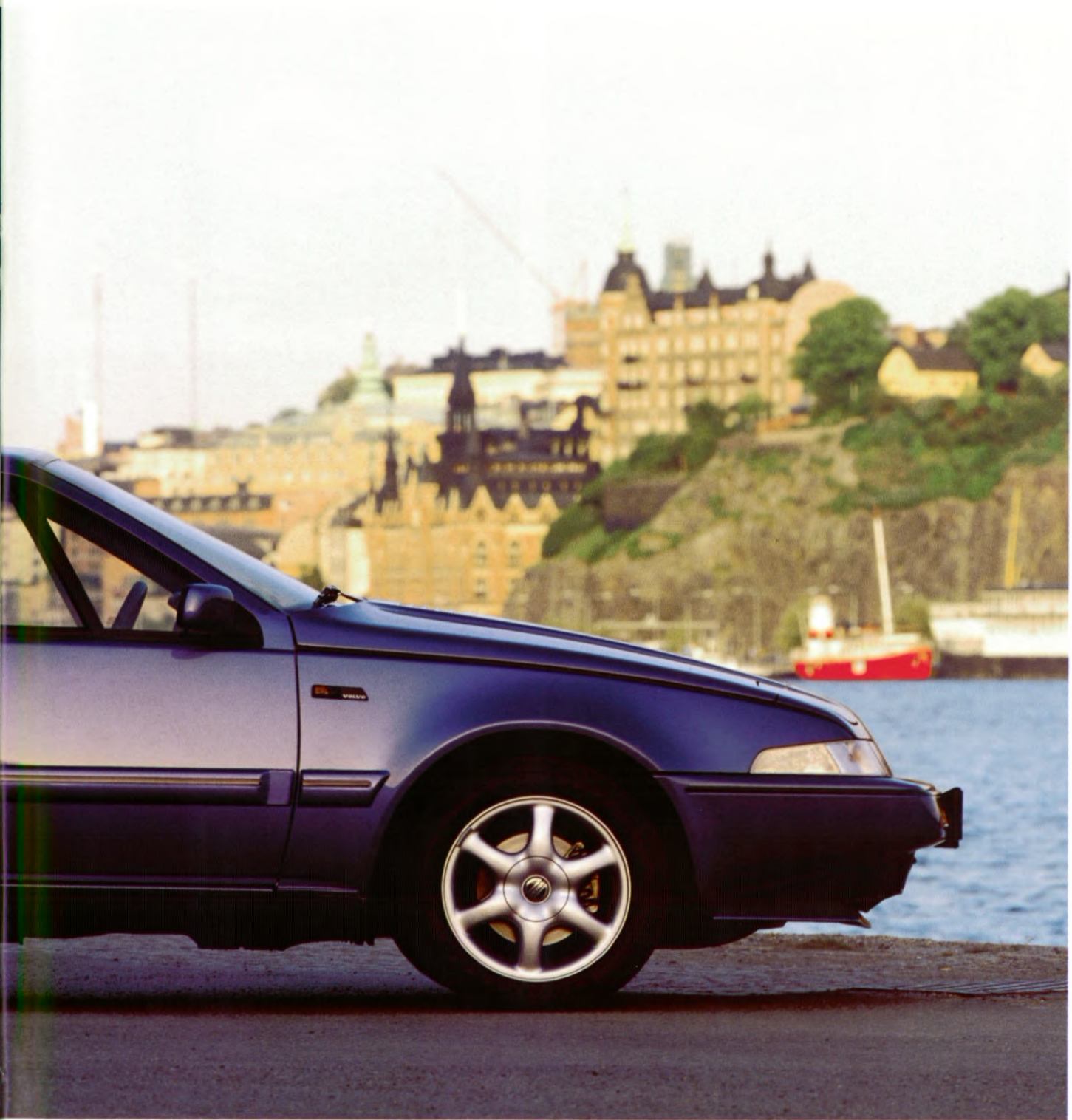
De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Bij Volvo is men al druk bezig met de oplossingen van morgen.

Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagen. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km per uur en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo.

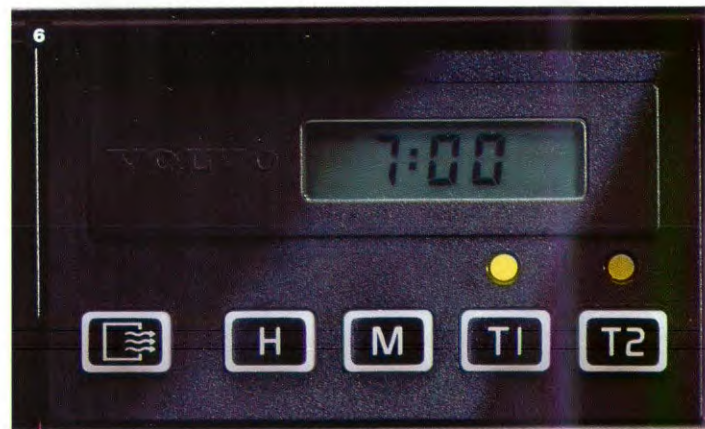
Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem. Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar kiest altijd voor lange-termijn-oplossingen.

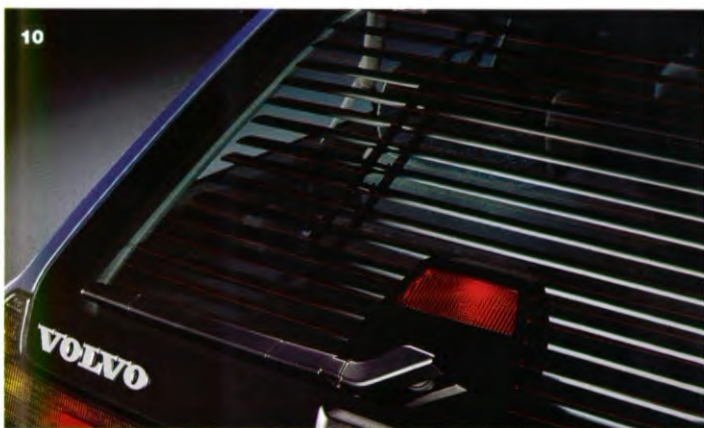


De afgebeelde Volvo 480 S is uitgerust met lichtmetalen Cetus-velgen, voorspoiler en antenne.



Uw persoonlijke signatuur
met Volvo accessoires





De Volvo 480 is een auto met een zeer karakteristiek uiterlijk. Toch zijn er vele exclusieve, maar ook praktische Volvo-accessoires die juist datgene toevoegen, wat u altijd al gewenst heeft. Een aantal van deze accessoires, welke tot in detail op de 480 zijn afgestemd, treft u aan op deze twee pagina's.

1 Volvo audio. Volvo heeft een compleet programma audiotoe-
stellen en luidsprekers, geheel afgestemd op het Volvo interieur.
Afgebeeld is de Volvo CR 802 radio/cassettespeler, uitgerust met
het Radio Data Systeem (RDS), autostore, 4 x 6 Watt versterker en
een anti-diefstal code. Volvo's topmodel, de CR 905 radio/casset-
tespeler, is uitgerust met RDS, ingebouwde CD-bediening voor de
Volvo CD-wisselaar, 4 x 15 Watt versterker en een anti-diefstal co-
de. Informatie over de laatste mogelijkheden van RDS en de vele
functies van de CR 802 en CR 905 vindt u in de speciale Accessoire
brochure.

2 Volvo CD-wisselaar, met ruimte voor 6 CD's. Wanneer u per-
fecte, digitale weergave van muziek wenst is dit de beste keus. De
wisselaar wordt in de bagageruimte gemonteerd en wordt vanaf
het dashboard bediend met de CR 905 RDS radio/cassettespeler.

3 Volvo CR 608 radio/cassettespeler. Een toestel met alle ken-
merken van een Volvo audiotestel: eenvoudige bediening, hoge
kwaliteit en een uiterlijk dat in harmonie is met het dashboard.
Standaard met autostore, 4 x 6 of 2 x 20 Watt versterker en anti-
diefstal code.

4 Zowel binnen als buiten de auto blijft u bereikbaar met een
autotelefoon. Uw Volvo dealer levert een complete range en kan u
adviseren wat voor u het meest geschikte toestel is.

5 Volvo Alarm Systeem. De beste bescherming tegen diefstal en
vandalisme. Waarschuwt bij inbraak of diefstal middels een 120 dB
sirene.

6 Parkeerverwarming met digitale tijd klok. Met dit comfortabele
accessoire 'stapt u nooit meer in een koude auto. Informeer bij uw
Volvo dealer naar de mogelijkheden.

7 Volvo heeft een uitgebreide range lichtmetalen velgen. Deze
velgen verfraaien het uiterlijk van uw auto en verbeteren de weglig-
ging. Afgebeeld de Vesa (6x15"), de Taurus (6x15") en de Cetus
(5,5x15").

8 Mistlampen. Perfect passend in de voorspoiler. Maken het
vooraanzicht van uw auto nog aantrekkelijker en sportiever. Bieden
beter zicht bij mist en sneeuwval.

9 Bagagerolhoes. Kan als een rolgordijn over de bagage uitge-
trokken worden, waardoor waardevolle spullen aan het oog
onttrokken blijven.

10 Jaloezie. Voor een extra vleugje elegantie en een aangenaam
klimaat in het achtercompartiment zorgt deze jaloezie. Belemmert
het zicht naar achteren niet.

11 Bagagedragersysteem. Dit afsluitbare lichtgewicht systeem
kan worden uitgebreid met speciaal daarvoor ontwikkelde fiets-,
ski- of surfplankdrager.

De gehele reeks originele Volvo accessoires vindt u in onze
speciale accessoire brochure. Uw Volvo dealer vertelt u hier graag
meer over.

Standaard uitvoering Volvo 480

MODEL	480 S	480 TURBO
EXTERIEUR		
metalliek lak	○	○
flankstrepen	breed	breed
bumpers in exterieurkleur	●	●
afsluitbare tankdop	●	●
mistlampen voor	○	●
verstralers	●	●
halogeen 'pop-up' lampen	●	●
7-spaaks 'sporty' wheelcovers	●	-
5-spaaks lichtmetalen velgen met 195/55R15H banden	○	●
185/55R14H banden	●	-
portierslotverlichting in linkerportier	●	●
stuurbekrachtiging	●	●
elek. bedienbare ramen voor	●	●
elektrisch bedienbare verwarmde buitenspiegels in exterieurkleur	●	●
getint glas	●	●
centrale vergrendeling	●	●
alarminstallatie	●	●
anti blokkeer systeem (ABS)	○	●
ABS met traction control	○	○
elek. bedienbaar glazen kanteldak	○	○

● = standaard

- = niet leverbaar

○ = optie tegen meerprijs - af fabriek - leverbaar

MODEL	480 S	480 TURBO
INTERIEUR		
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●
passagiersstoel	○	○
in hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●
airbag	○	○
automatische gordelaanspanners voor	●	●
hoofdsteunen voor en achter	●	●
pluche/lederen bekleding	●	●
lederen bekleding	○	○
verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●
opbergvak middenconsole met deksel	●	●
opbergvak in armsteun achter (turbo afsluitbaar)	●	●
stoeltassen voorstoelen	●	●
afsluitbaar dashboardkastje	●	●
elektrisch verwarmbare voorstoelen	○	○
airconditioning	○	○
neerklapbare/verstelbare stoelleuningen achter	●	●
bagage afdekhoes	●	●
leeslampjes voor	●	●
toerenteller	●	●
elektronisch informatie centrum	○	●
turbo-/oliedruk- en voltmeter	-	●
waarschuwingssignaal niet gesloten portier	●	●
waarschuwingssignaal verlichting	●	●
waarschuwingssignaal ruitespoeiwater	●	●
vertragsrelais op contactslot en binnenverlichting	●	●
regelbare dashboard verlichting	●	●

Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

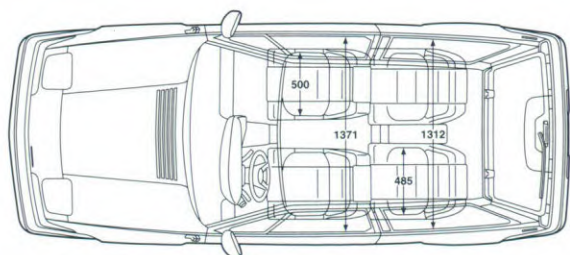
Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



Volvo 480 S. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 22 van deze brochure voor meer informatie.

Technische informatie Volvo 480

	480 S	480 TURBO
MOTOR		
Motortype	B20F	B18FT
Cilinderinhoud	1998 cm³	1721 cm³
Boring x slag in mm	82,7 x 93 mm	81 x 83,5 mm
Max. vermogen ECE kW/DIN Pk/tpm.	80/109/5200	88/120/5000
Max. koppel ECE Nm/tpm.	165/3500	175/2100
Compressieverhouding	9,5:1	8,1:1
Brandstof	Loodvrij RON95	Loodvrij RON 95
Tankinhoud	60 liter	60 liter
Aandrijving	Voorwielen	Voorwielen
UITLAAT EN EMISSIESYSTEEM	3-weg katalysator met Lambda Sonde	3-weg katalysator met Lambda Sonde
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Ontstekingsstelsel/brandstofsysteem	Computer gestuurd motormanagementsysteem	Computer gestuurd motormanagement systeem
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah
Wisselstroomdynamo	70A	70A
TRANSMISSIE		
Versnellingsbak	5-bak 4-traps automaat	5-bak
STUURMECHANISME		
Tandheugeltype	Ja	Ja
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10,3	10,3
WIELOPHANGING		
Voor	Onafhankelijk geveerde wielophanging van het type MacPherson met pendelstang stabilisator constructie	
Achter	Lichtgewicht as met een constante spoorbreedte voorzien van 'Watts' stangen en een Panhardstang, een stabilisatorstang en Twin tube hydraulische schokbrekers	
REMSYSTEEM		
Voor	Schijven	Geventileerde schijven
Achter	Schijven	Schijven

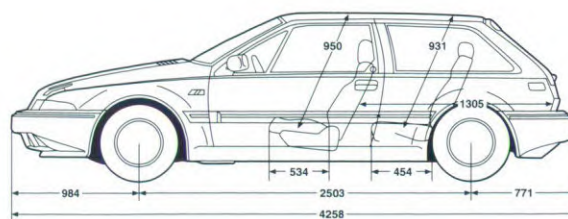


Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassigarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.



Wijzigingen voorbehouden:

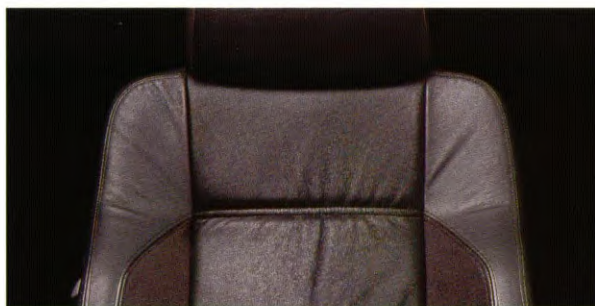
Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

Lak en bekleding Volvo 480

BEKLEDING		480 S/TURBO	
CODE	LAK	PLUCHE/LEDER	LEDER
234	wit	grijs 2143	grijs 2320
235	rood	grijs 2143	grijs 2320
305	zwart metallic	grijs 2143	grijs 2320
314	smaragdgroen metallic	grijs 2143	grijs 2320
318	blauw metallic	grijs 2143	grijs 2320
319	lichtgrijs metallic	grijs 2143	grijs 2320
321	donkergroen metallic	grijs 2143	grijs 2320



Pluche/Leder



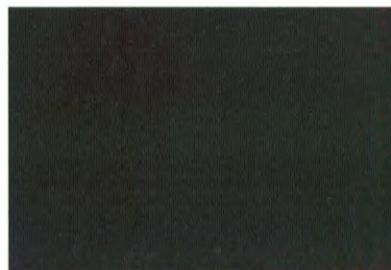
Leder



234 Wit



235 Rood



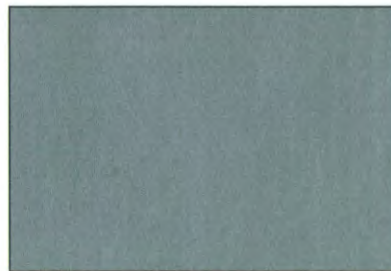
305 Zwart Metallic



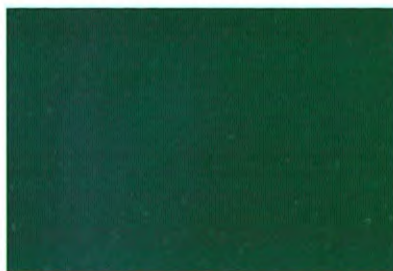
314 Smaragd groen Metallic



318 Blauw Metallic



319 Licht grijs Metallic



321 Donker groen Metallic

Metallic lak leverbaar tegen meerprijs. – Pluche/leder: randen zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder. – Lederen bekleding leverbaar tegen meerprijs. Lederen bekleding: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen in zowel lak- als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het lak- en bekledingboek.

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.