

VOLVO

**SERIE
260**





De exclusiviteit van het compromisloze comfort

Volvo presenteert in deze brochure zijn 260 serie voor 1981. Geen automobielen waarin men om het even wie zal zien rijden. Geen wagens ook, die men dikwijls op de Nederlandse wegen zal kunnen signaleren. Zo

exclusief is Volvo's topklasse nu eenmaal.

Het comfort is zonder compromissen. De styling is karakteristiek en elegant. De afwerking is gedistingeerd en luxueus. En de techniek perfect.



De 260 serie kan zich daardoor meten met het allerbeste dat er op dit gebied op de markt is. Daarbij zal opvallen, dat alle modellen zijn voorzien van een indrukwekkende reeks luxueuze en praktische voorzieningen. Dat wil zeggen: standaard.

Terwijl voor hetzelfde bij een aantal andere merken nogal eens extra moet worden betaald. Volvo's topklasse is compleet.

Uiteraard geldt dat vooral voor de veiligheidsaspecten. Niet voor niets heeft Volvo juist op dit punt in tien

jaar tijds zich de reputatie van eenzame topklasse verworven. Men mag er op rekenen, dat hieraan ook bij Volvo's Paradepaarden meer dan normale zorg is besteed.



Nieuw voor de 1981 modellen:

1. koplampen, stadslichten en richtingaanwijzers vormen één geheel
2. bumpers, die de zijkanten van de auto beter beschermen
3. om de hoeken grijpende achterlichtunits (265 combinatiewagen)
4. zwarte raamlijsten, waardoor de auto een slanker en lager profiel krijgt
5. volledig gewijzigd dashboard en instrumentenpaneel
6. twee nieuwe krachtige motoren

Voorbehoud. De uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. Op sommige afbeeldingen komen accessoires voor die niet tot de standaarduitrusting behoren. Zo is de 264 GLE afgebeeld met lichtmetalen velgen en kussens voor de hoofdsteunen.



Op maat gesneden als een goed kostuum

Comfort kan zich, als het goed is, schikken naar de maat van persoonlijke wensen. Daarom, wanneer u in principe kiest voor een van de Volvo's uit de 260 serie, dan selecteert u verder totdat het summum dat u voor ogen stond, is bereikt.

De 260 serie omvat in Nederland vier modellen: 264 DL, 264 GL, 264 GLE en 265 GLE. Alle hebben als krachtbron een V-6 motor van 2.8 liter. De DL versie heeft de B 28A motor met carburator en een vermogen van 95 kW (129 DIN pk). De

overige modellen zijn uitgerust met de door brandstofinjectie gevoede B 28E motor. Deze krachtbron levert 114 kW (155 DIN pk). Universeel is de zeer exact werkende stuurbekrachtiging. Laveren door druk verkeer gaat moeiteloos, terwijl het gevoel met het wegoppervlak optimaal blijft.

Uiteraard hebben alle wagens de extreem luxe specificaties die men op dit niveau mag verwachten. De varianten betreffen comfortverhogende accessoires, nuances in de vormgeving, flexibiliteit in de laadruimte en

andere extra's. Op pagina 27 is een zeer uitgebreid overzicht te vinden.

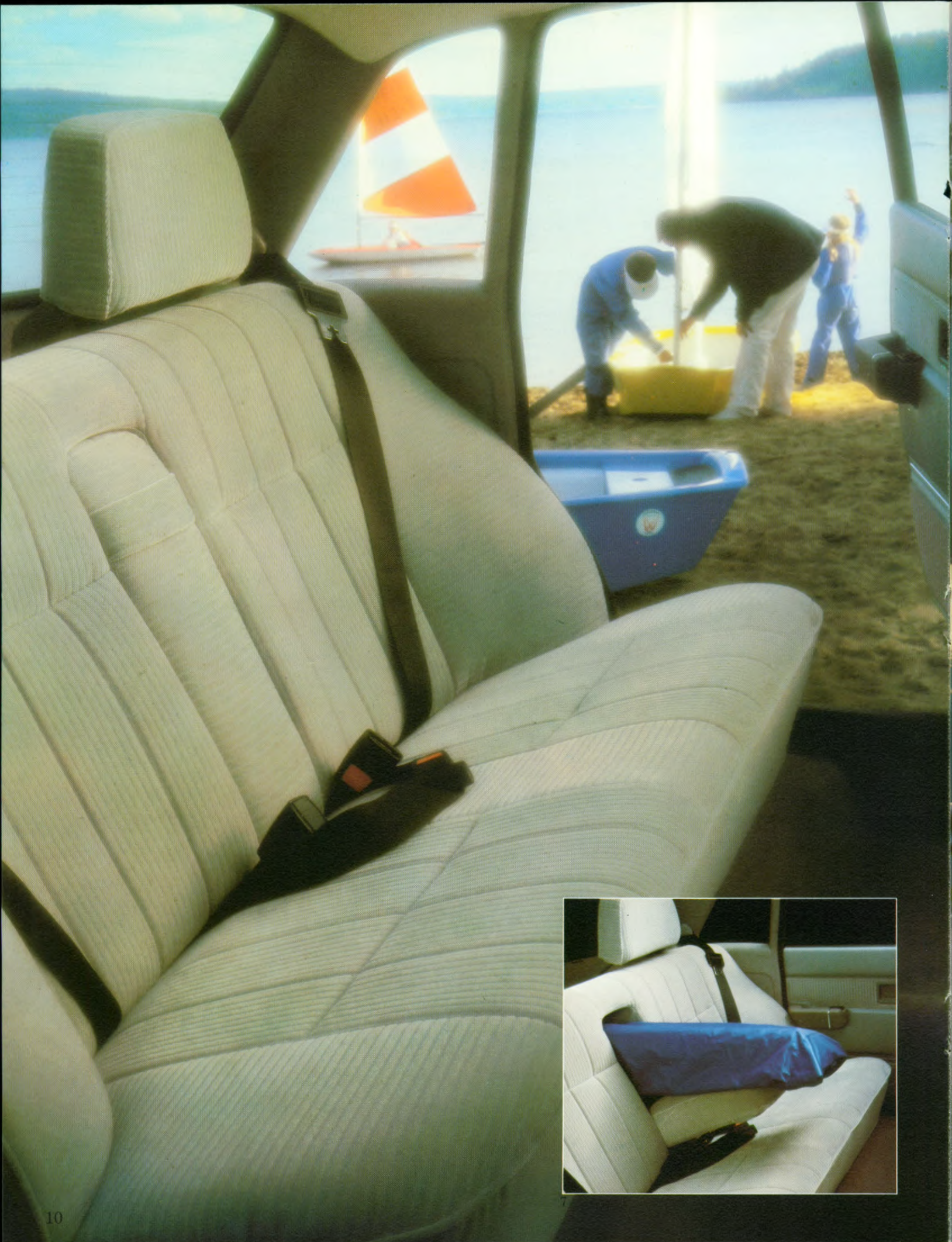
Nogmaals, werkelijk gedistingeerd comfort kenmerkt zich doordat het zich naar ieders maatstaven weet te schikken. De 260 serie is ontwikkeld om dat hoogst individuele gerief ook metterdaad te bieden.



Lichtmetalen velgen zijn als accessoire leverbaar. Volvo heeft een zeer omvangrijk pakket aan accessoires te bieden. Een speciale brochure is over dit onderwerp beschikbaar.







Waarlijk comfort reikt minimaal tot Orléans

Een bekleding van mooie, zachte pluche oogt fraai. Zachte kussens zitten goed. Maar daarmee alleen zou u de grens niet eens halen.

Volvo gaat ervan uit dat uw opvattingen over zitcomfort verder reiken dan het oog. En Volvo heeft op dat punt tenslotte ook een reputatie op te houden. De veelgeroemde stoel van Volvo is het resultaat van uiterst conscientieuze samenwerking met orthopedische specialisten. Welnu, de zit is ernaar.

U kiest positie naar uw ideale hoogte. U stelt de rugleuning in op uw meest gerieflijke lichaamshouding. Met daarbij een unieke variatie: een correctiemogelijkheid in de vorm van de verstelbare lendensteun. Ook de achterpassagiers mogen rekenen op de nodige armslag en beenruimte. En wat de kwaliteit van hun zitcomfort betreft, u mag er op rekenen dat ook daaraan optimale aandacht is besteed.

Vermoeidheid kan natuurlijk een persoonlijke aangelegenheid zijn. Volvo heeft er in elk geval alles aan gedaan om te voorkomen, dat het aan de auto zou liggen. Zodat u Orléans haalt of Frankfurt. Met gemak, maar zonder dat zeurderige pijntje in de lendenen.

1. Met behulp van de lendensteun kunt u de zit corrigeren en aanpassen aan uw individuele verlangens.

2. De rugleuningen zijn traploos verstelbaar tot horizontaal.

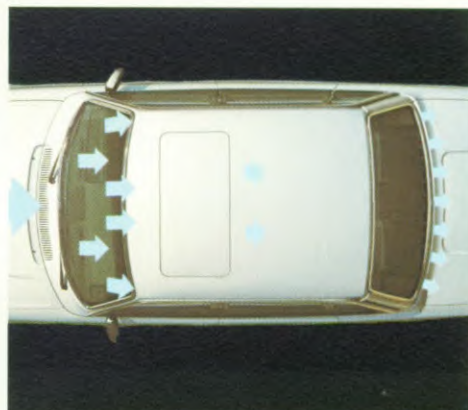
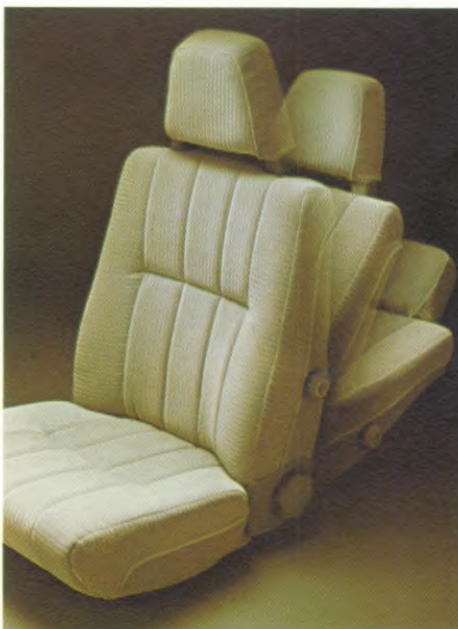
3. De draaicirkel van 9,8 m maakt het mogelijk om ook in extreem krappe situaties probleemloos te manoeuvreren.

4. Verwarming en ventilatie zorgen voor een constante aanvoer van verse lucht. Om die naar behoeven te regelen, staan niet minder dan 14 luchtopeningen ter beschikking. Airconditioning is standaard op 264/265 GLE.

5. Comfort kenmerkt zich ook in de zorg voor details: het handschoenenkastje kan worden afgesloten en verlicht. Het heeft een groot neerklap-blad met uitsparingen om bijvoorbeeld een kop koffie neer te zetten en een ruime make-up spiegel.

6. De typen GL en GLE zijn standaard afgewerkt met pluche bekleding. Die van de DL is van stof. Lederen bekleding wordt als optional geleverd.

7. Zelfs met het kofferdak dicht, is het mogelijk om in de sedanmodellen lange voorwerpen te vervoeren. Door de centrale armsteun van de achterbank neer te klappen, ontstaat er een opening van 150 x 200 mm.



De bestuurder centraal

De huidige verkeersintensiteit laat geen ruimte voor twijfel. Of er nu veel snelweg of voornamelijk in druk stadsverkeer wordt gereden, de bestuurder moet alert en fit blijven om de steeds wisselende verkeersomstandigheden verantwoord te kunnen verwerken. Volvo helpt daarbij. Een van de eerste vereisten voor veilig rijden is een ongehinderd zicht naar alle kanten, altijd en onder alle weersomstandigheden. Volvo heeft hierop bij het ontwerp sterk de nadruk gelegd, zodat de modellen uit de 260 serie 91% zicht rondom bieden. Na uitgebreid onderzoek is, door gebruik te maken van energie-

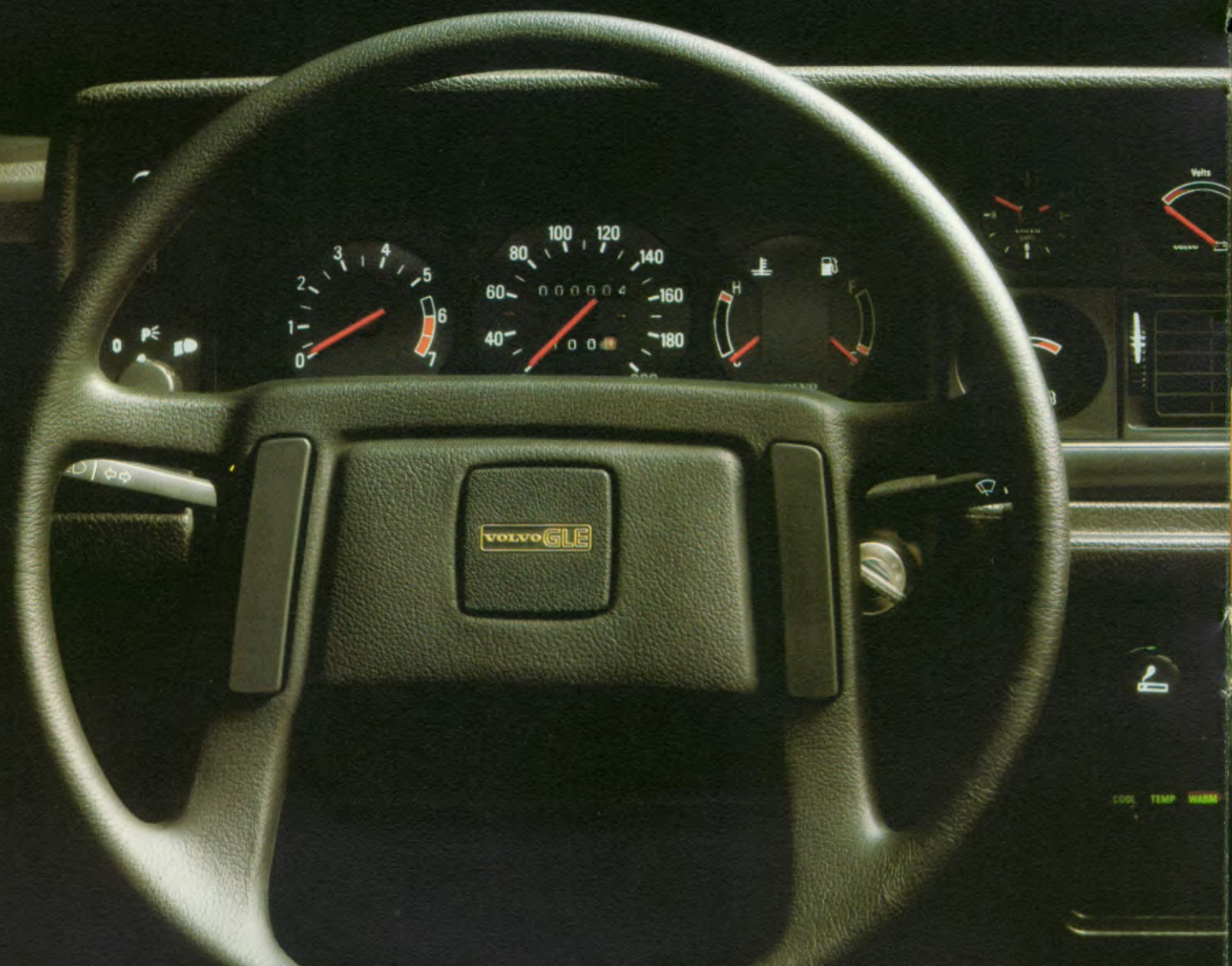
absorberend materiaal, een uitermate veilig dashboard ontstaan. De belangrijkste meters zijn zodanig geplaatst, dat ze met een oogopslag afleesbaar zijn. Hinderlijke reflecties komen niet voor. Een ontspannen, oplettende automobilist rijdt beter. Volvo heeft na diepgaande ergonomische studies het rijden efficiënter en comfortabeler kunnen maken door speciale aandacht te schenken aan voorzieningen, die andere fabrikanten doorgaans als minder belangrijk hebben afgedaan. Een uniek systeem van waarschuwings- en controlelampjes informeert u over alles wat u weten moet. Zelfs als een van de dim-, achter- of remlichten defect is, gaat een lampje branden.

Voor uw eigen veiligheid is er een verklikkerlichtje "Fasten seat belts"

gemonteerd. En voor uw gemak een zoemer, die u waarschuwt als u uitstapt terwijl de koplampen nog branden of de sleutel nog in het contactslot zit.

Airconditioning

Airconditioning zorgt voor een altijd aangenaam klimaat in de auto, ongeacht de weersomstandigheden. Ook het aanwezige vocht wordt aan de lucht onttrokken, zodat de ruiten niet meer beslaan. Een beter uitzicht, zich fit voelen bij een behaaglijke temperatuur en geen last van vocht en lawaai, omdat de ruiten gesloten kunnen blijven. Het draagt allemaal bij tot een grotere rijveiligheid. Standaard in 264/265 GLE. Van fabriekswege leverbaar op de andere modellen.





1

De varianten 264 GLE en 265 GLE hebben tevens elektrisch bedienbare ramen. De bestuurder kan de bediening van de zijruiten achter blokkeren. Een veilig idee wanneer kinderen in de auto zitten.

Volvo's streven richt zich bij uitstek op het uitschakelen van de factor



2

toeval. U zult zich dan ook realiseren, dat de onderstaande afbeelding niet alleen een fraaie compositie vormt, maar ook een functioneel geheel.

In het dashboard is ruimte voor o.a. een buitentemperatuurmeter, een econometer (draagt bij tot een economischer brandstofverbruik) en een voltmeter.

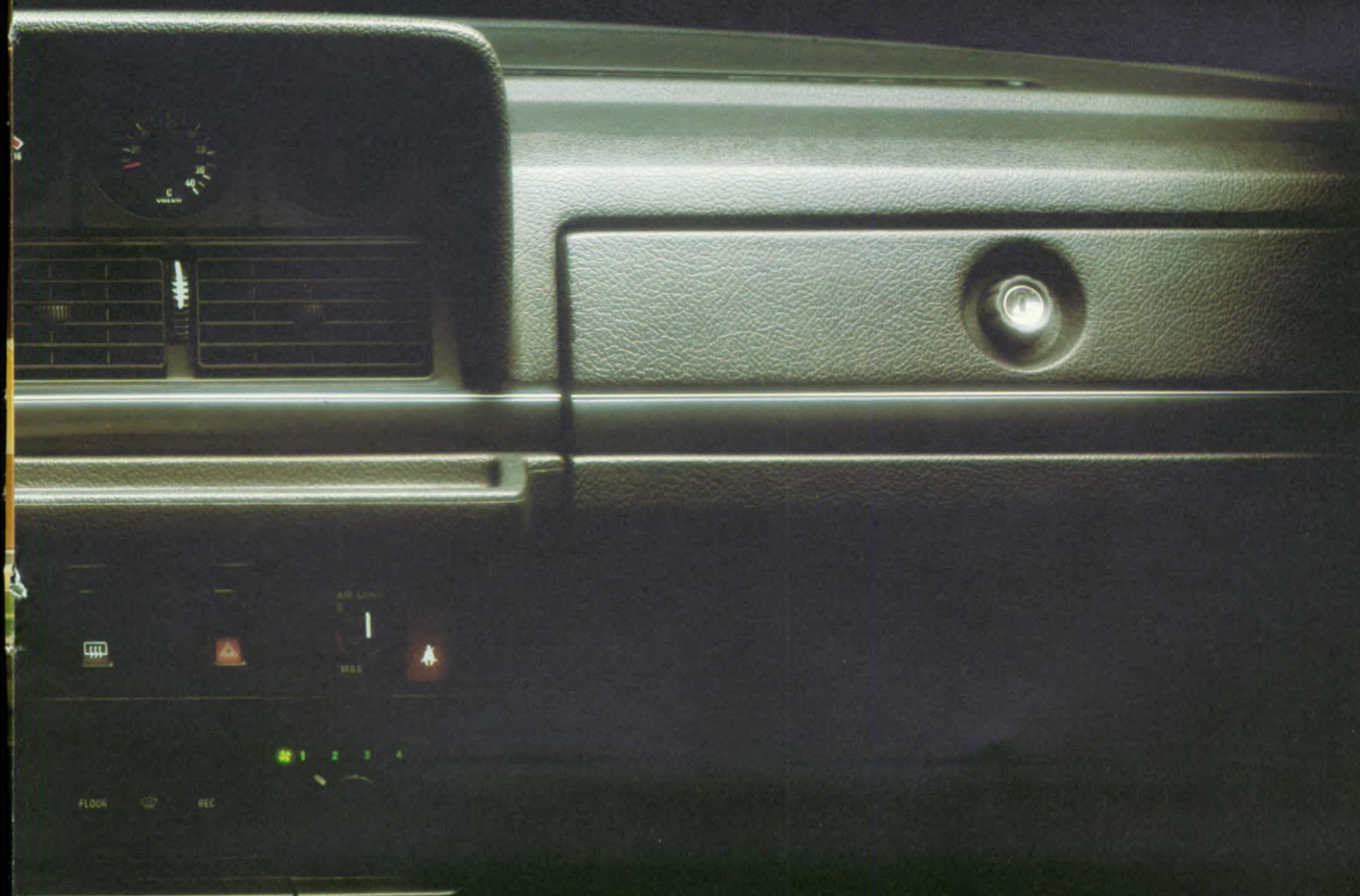


3

1. De bediening van de zijruiten in de 264 en 265 GLE is elektrisch, zowel individueel als centraal vanaf de armsteun in het linker portier.

2. Overdrive zorgt niet alleen voor een nog geringer motorgeluid, maar reduceert bovendien het brandstofverbruik met zo'n 10%.

3. Automatische transmissie is standaard op de 264/265 GLE. Op de overige modellen als extra leverbaar.





Een zee van ruimte

Voor Volvo is het kenmerk van een klasse-automobiel, dat naast een fraai uiterlijk en een comfortabel interieur, het ook een werkpaard kan zijn. Dit is althans het concept van de 265 GLE combinatiewagen. De betiteling is met zorg gekozen.

Men mag dan ook rekenen op alle comfort van een volbloed sedan.

Dezelfde betrouwbaarheid en veiligheid. Dezelfde buitenmaten en dezelfde kleine draaicirkel van 9.8 m.

Maar afgezien daarvan biedt hij ook een zee van ruimte. Volop comfort voor een gezelschap van vijf personen en daarachter nog een zeer ruim volume voor alle mogelijke bagage.

Lichtmetalen velgen en een imperial zijn als accessoire leverbaar.



Volvo 265 GLE: expansieve exclusiviteit

Over laadvolume gesproken, in beginsel heeft de 265 GLE niet minder dan 1200 liter ter beschikking. Maar soms is dat niet genoeg. U klapt dan eenvoudig de achterbank neer en vergroot daarmee de ruimte tot een diepte van 188 cm. Het volume is dan 2150 liter.

Onder deze laadvloer bevindt zich een verborgen ruimte. Deze ruimte is ook ideaal om een LPG-tank in te bouwen, dus met behoud van de vlakke laadvloer!

De 5e deur is maar liefst 116 cm breed en 78 cm hoog, terwijl de scharnieren zich aan de buitenzijde bevinden.

De achterrait is voorzien van elektrische verwarming en wasser/sproeierinstallatie met intervalschakelaar. Automatische niveauregeling is standaard. Deze voorziening maakt dat de wegligging ideaal is, zowel met als zonder lading.

De 265 GLE is een werkpaard, dat oogt en rijdt als een ranke volbloed. Volvo heeft hem gebouwd.

1. Als accessoire kan een speciale afdekhoes worden geleverd, die de inhoud van de bagageruimte aan het zicht onttrekt.

2. Een andere nuttige accessoire is dit kinderbankje.

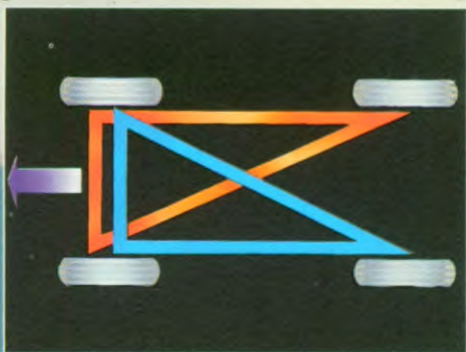




Een andere visie op veiligheid: Dynamische Veiligheid

Wat is dat, Dynamische Veiligheid?

Een auto is in beginsel zo veilig als zijn bestuurder. Maar mensen reageren verschillend op verschillende omstandigheden. Dat is puur menselijk. Van een auto mag worden geëist daaraan aangepast te zijn. De auto moet reageren zoals de bestuurder verwacht dat hij zal reageren. Een plotselinge koerscorrectie of iets te abrupt remmen, daar moet de koersvastheid van de auto op berekend zijn. Noem het voorspelbaar



1. De Volvo motoren leveren hun grootste trekkracht wanneer het nodig is - bijvoorbeeld tijdens inhalen - dus in het snelheidsgebied van 70 tot 110 km/u.
2. Het triangel gescheiden remsysteem behoudt nog 80 % van het volle remvermogen, bij uitvallen van een van de remcircuits.
3. De bijna ideale gewichtsverdeling draagt bij tot uitzonderlijk goede wegliggingseigenschappen.

rijgedrag, maar dan wel in iedere situatie, ook in een noodsituatie. Dat is de dynamiek die de veiligheid van Volvo's 260 modellen een extra dimensie geeft.

Acceleratie

Natuurlijk zijn er auto's die, zodra de verkeerslichten op groen springen, sneller weg zijn dan een Volvo. Daar is wat oefening voor nodig, veel brandstof en vooral een auto die snel accelereert vanuit stilstand. Maar wat is het nut van een snelle acceleratie. De soepelheid van de Volvo motoren staat garant om zeer snel te kunnen accelereren wanneer u dat werkelijk nodig acht. Bijvoorbeeld bij inhalen.

Remgedrag

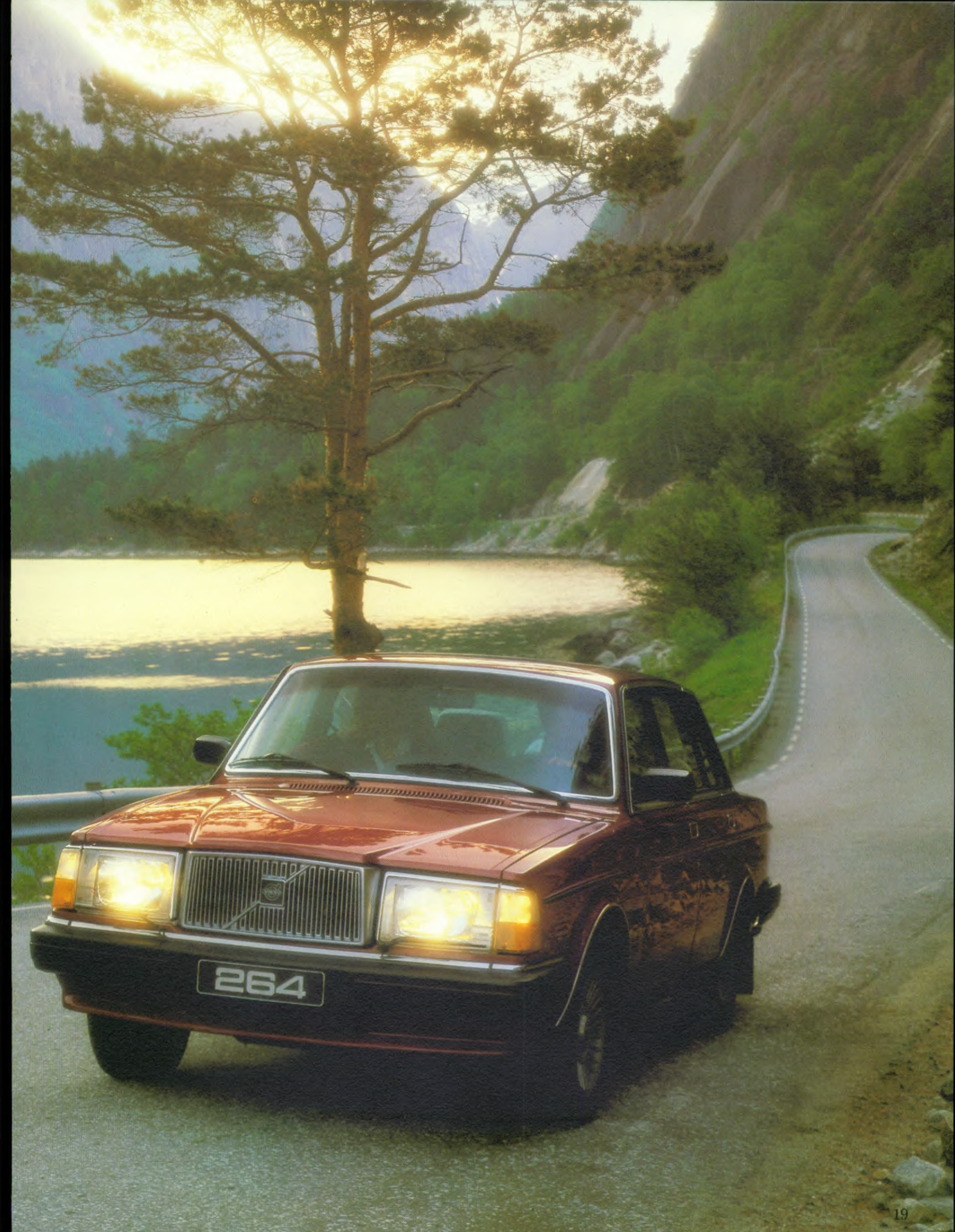
De Volvo 260 modellen hebben triangel gescheiden remcircuits. Dat betekent dat er bij het onverhoopt uitvallen van een der circuits nog altijd wordt geremd op de beide voorwielen en één achterwiel. In combinatie met de unieke hoofdremcilinder blijft dan 80% van het remvermogen behouden. De pedaal-druk wordt nauwelijks hoger en het remsysteem werkt daarbij nagenoeg normaal. De bestuurder heeft geen enkele reden om in paniek te raken.

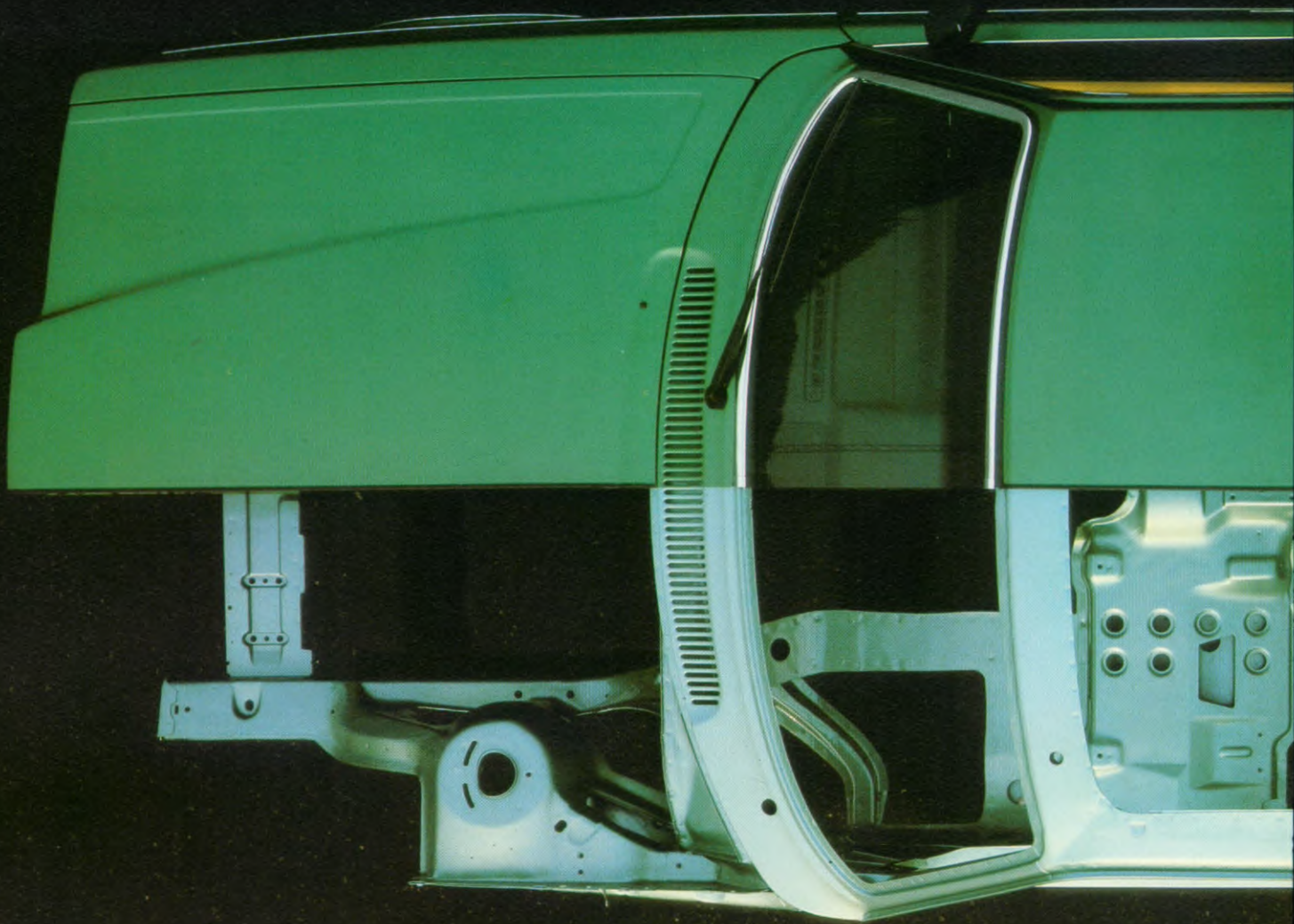
Besturing

Volvo's tandheugel stuurmechanisme staat borg voor een lichte en preciese besturing. Het zorgvuldig uitgebalanceerde tijdsverloop tussen de beweging van het stuurwiel en de daarop volgende beweging van de voorwielen laat de auto zo snel reageren als de gemiddelde automobilist aankan.

Wegligging

Voor de wegligging is het op de eerste plaats van belang dat, zoals bij Volvo's 260 modellen het gewicht van de auto optimaal over voor- en achteras is verdeeld. De voorwielophanging is van het Mc. Pherson-type, een ontwerp dat vanwege zijn compactheid steeds meer wordt toegepast.





Voor Volvo vanzelfsprekend

Voor Volvo staat Dynamische Veiligheid voorop. Dat zal duidelijk zijn. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden. Jarenlang immers, heeft Volvo baanbrekend werk verricht op het gebied van passieve veiligheid.

Kooiconstructie, veiligheidsbumpers, voorruit van gelaagd glas, veiligheids gordels en stoelen met vaste hoofdstoelen zijn al jaren niet meer uit een Volvo weg te denken. Vaak worden deze voorzieningen nu wettelijk voorgeschreven. Ze worden op steeds bredere schaal toegepast. Gelukkig maar.

Hoewel daarmee nog niet elke kooiconstructie dezelfde is. Toch blijft Volvo ook hier toonaangevend. Driepunts rol gordels op de achterbank zijn als standaardvoorzieningen nog steeds een zeldzaamheid. De middelste passagier heeft de beschikking over een heupgordel. Nog sprekender

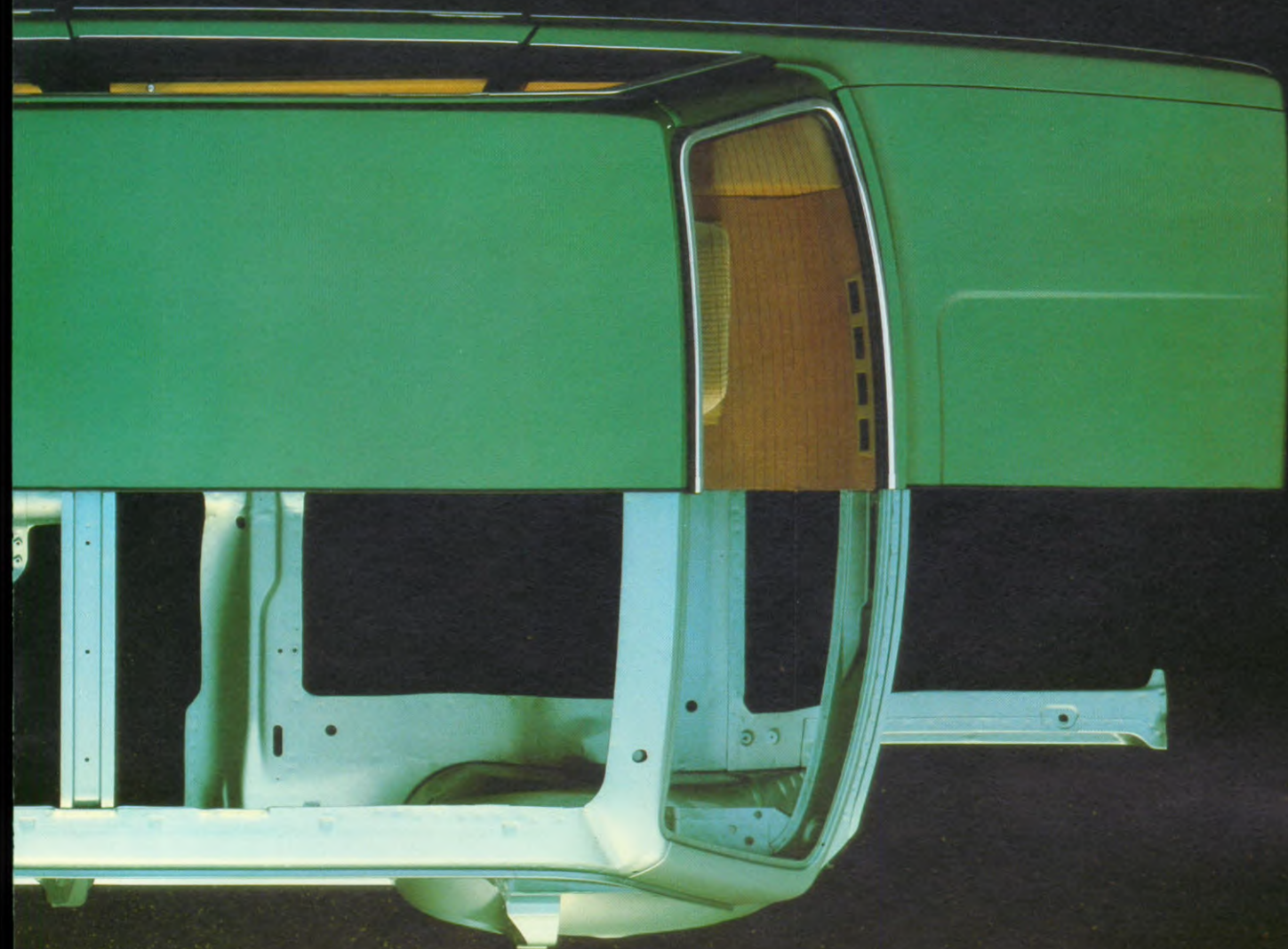
wellicht, zijn de zware stalen buizen in de deuren, die in de praktijk hun nut overduidelijk hebben bewezen.



1



2



1. Kreukelzones voor en achter absorberen de botsingsenergie volgens een vooraf berekend patroon. Bij een hevige frontale aanrijding zal de motor onder in plaats van in het passagierscompartiment schuiven.

2. De vijfvoudig beveiligde stuurinrichting:
1. Het onderste deel van de stuurstang knikt. 2. De stuuras schuift telescopisch ineen. 3. De stuurkolom wordt in elkaar gedrukt en beweegt naar voren en naar beneden. 4. De stand van

het stuurwiel wijzigt onder druk. 5. Het stuurwielcentrum is met zacht materiaal bekleed.

3 en 4. Het passagierscompartiment wordt omgeven door een onwrikbare kooiconstructie. Een voorziening waarvan de kwaliteit alleen onder onaangename omstandigheden wordt bewezen. Dat geldt ook voor de stalen buizen in de portieren, die bescherming bieden bij een aanrijding van opzij.

5. De brandstoftank bevindt zich op veilige afstand van de achterkant van de auto. Deze plaatsing van tank en vulopening maken de kans op brandstoflekage bij een aanrijding van achteren aanmerkelijk kleiner.



3



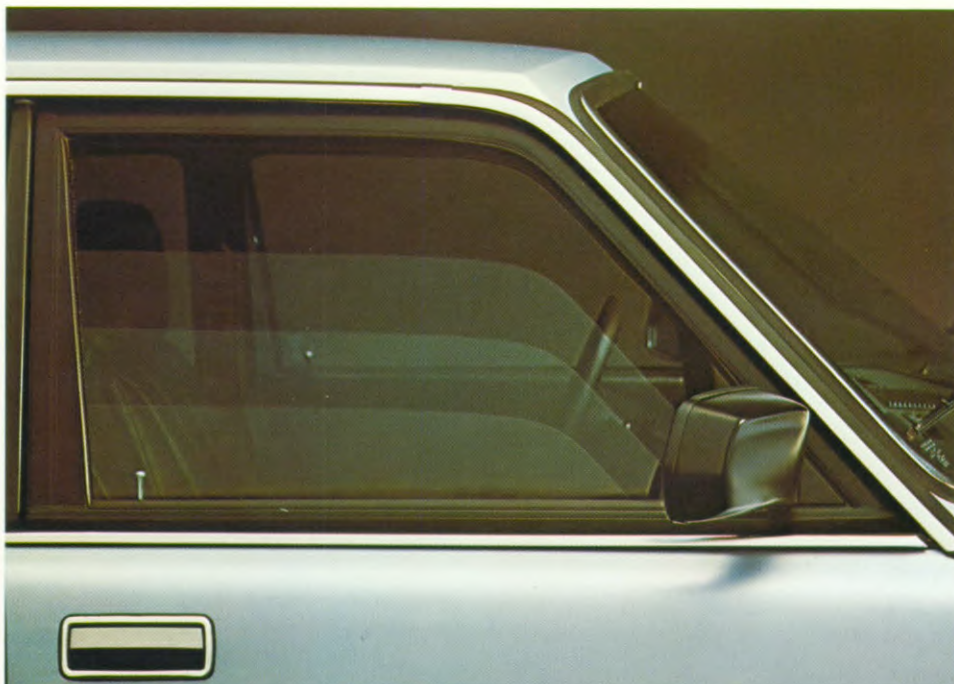
4



5



Elektrisch te bedienen zijruiten zijn standaard op de 264/265 GLE. De bediening kan zowel individueel als vanaf de armsteun in het linker portier gebeuren. De bestuurder kan zo ook de zijruiten achter blokkeren. Een veilig idee wanneer kinderen in de auto zitten.



Bij de 264/265 GLE zijn de luidsprekers in de voorportieren bij de prijs inbegrepen. De 264 GLE heeft bovendien een stereo radio/cassetterecorder met dicteermogelijkheid.



De toerenteller is standaard op alle modellen van de 260 serie, behalve de 264 DL.

Met uitzondering van het DL model, is de bestuurdersstoel elektrisch verwarmd.



Extra's zijn standaard in Volvo's 260 serie

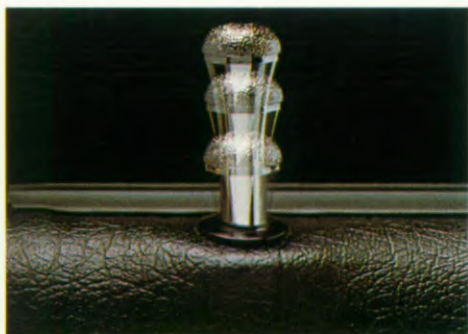
De Volvo 260 serie heeft een reeks standaardvoorzieningen, die u bij andere merken alleen tegen meerprijs of zelfs helemaal niet kunt krijgen. Op deze pagina's een aantal van deze standaard extra's.



Met stuurbekrachtiging gaat parkeren uiterst eenvoudig, ook wanneer er eens erg weinig ruimte beschikbaar is.



De zijspiegels worden van binnenuit elektrisch bediend. Bij de DL kan dit eveneens van binnenuit, maar dan mechanisch.



Centrale portiervergrendeling is standaard op de 264 GL en de 264/265 GLE.



Met uitzondering van de 264 DL en de 265 GLE heeft de 260 serie een lichtlopend stalen schuifdak. Op de 264 GLE bovendien voorzien van een windkap.



▲ Koplampwissers en -sproeiers zorgen dat de lichtopbrengst van de halogeen koplampen volledig benut blijft. De 264 GL en de 264/265 GLE zijn hiermee uitgerust.

Grote achterlichtunits zorgen voor een goede zichtbaarheid. Een mistachterlicht is in het linker achterlicht ingebouwd. ▼



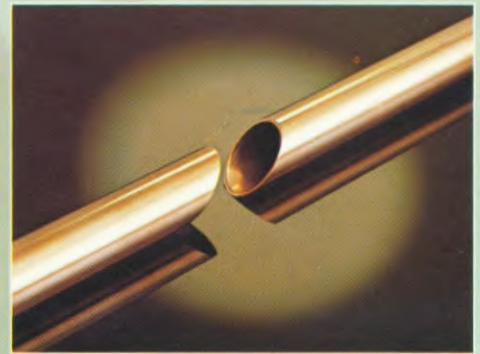
Volvo 260, een verantwoorde investering

De Volvo 260 serie is gebouwd op een lange levensduur. De betrouwbaarheid en het functioneren van ieder onderdeel apart, zijn getest. Onder extreme omstandigheden, in het laboratorium, in de klimaatkamer en op de testbaan. Al het mogelijke is gedaan om een auto te construeren waar de eigenaar zo goed als geen omkijken naar heeft. Afgezien van het normale onderhoud natuurlijk. Al vele jaren lang heeft het onafhankelijke Zweedse Instituut voor Autotesten de gemiddelde levensduur van alle in Zweden op de markt zijnde auto's getest. Volvo heeft de reputatie al geruime tijd de onbetwiste koploper te zijn. Het verschil met de nummer twee in de rangschikking is in de loop der jaren geleidelijk groter geworden. Deze tendens heeft zich ook in 1979 voortgezet. Was het verschil in 1978 nog 2.0 jaar, 1979 laat zien, dat Volvo is uitgelopen tot 2.7 jaar. De meest recente gegevens geven voor Volvo een langst verwachte gemiddelde levensduur aan van 17.9 jaar. Ook bij soortgelijke onderzoeken in andere landen voert Volvo de ranglijst aan.

Zo komt deze duurzaamheid o.a. tot stand

1. Ontvetten plaatstaal.
2. Zinkfosfatering; geeft een betere hechting van de lak op het plaatstaal.
3. Elektroforese; hierdoor wordt de lak gelijk over de carrosserie verdeeld en heeft daardoor tevens de juiste dikte.
4. Steenslaglaklaag; het gedeelte onder de sierstrip wordt hiermee behandeld.
5. Slijtagelaklaag; dorpels worden van een laag polyester voorzien om een nog betere bescherming tegen voornamelijk steenslag te bieden.
6. Grondlaklaag; basis voor een goede afwerking en hechting van de top laklagen.
7. Tussenlaklaag; voor extra bescherming van de onderliggende laklagen.
8. Afdeklak.

Behalve bovengenoemd lakproces wordt de binnenkant van de profielen bespoten volgens de ML-methode.



1. De remleidingen zijn gemaakt van een bijzonder corrosiebestendige koper/nikkel legering.
2. De deurdorpels zijn zelfventilerend. D.w.z. het aanwezige vocht verdampst onder invloed van de rijwind. De dorpels zijn bovendien van buiten bespoten met polyester, van binnen met een beproefd roestwerend middel.
3. Carrosseriedelen, die door hun plaats extra vatbaar zijn voor roestvorming, worden vervaardigd van dubbelzijdig gegalvaniseerd staal (drie- tot viermaal de dikte van andere automerken).
4. Kwetsbare delen van het uitlaatsysteem zijn voorzien van een roestwerende laag aluminium.

Technische gegevens	264 DL	264 GL	264/265 GLE
Motor			
Motor type	B 28 A	B 28 E	B 28 E
Cilinderaantal	6	6	6
Cilinderinhoud in cm ³	2849	2849	2849
Boring x slag in mm	91 x 73	91 x 73	91 x 73
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	95/88	114/92	114/92
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	129/5250	155/5500	155/5500
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	212/50	230/50	230/50
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	21.6/3000	23.4/3000	23.4/3000
Compressieverhouding	8.8:1	9.5:1	9.5:1
Brandstofsysteem	één carburator	CI-inspuiting	CI-inspuiting
Brandstof	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*
Transmissie			
	handgeschakeld	vierversnellingsbak met overdrive	
	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht
Koelsysteem			
Tegen vorst beveiligd en gesloten			
Inhoud in liters	10.9	10.9	10.9
Elektrische uitrusting			
Accu	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Wisselstroomdynamo	70 A	70 A	70 A
Ontstekingsstelsel	getransistoriseerd zonder contactpunten	getransistoriseerd zonder contactpunten	getransistoriseerd zonder contactpunten
Benzinetank			
Veilige plaats onder de vloerplaat			
Inhoud in liters	60	60	60
Stuurmechanisme			
Tandheugetype			
Stuurbekrachtiging			
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.8	9.8	9.8
Wielen			
Staalgordel radiaalbanden	175 HR 14	185/70 HR 14	185/70 HR 14 (264) 185 HR 14 (265)
Velgen	5 J - 14"	5.5 J - 14"	5.5 J - 14"
Remmen			
Schijfremmen	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Schokdempers			
Met gasvulling	achter	achter	achter (264)

Wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. McPherson-type. In rubber gelagerde draagarmen en stabilisatorstang. Starre achteras met in langsricting geplaatste wielgeleide- en reactiearmen en Panhardstang; in rubber gelagerde bevestigingspunten. Achter schroefveren.

Algemene uitrusting en uitvoering

Ruitewissers met twee snelheden. Elektrisch bedienbare ruitespoeiers. Waarschuwingsknipperlichten. Achteruitrijlichten. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, koelvloeistof temperatuurmeter en een benzine meter. Waarschuwings- en controlelampjes voor richtingaanwijzers, grootlicht, handrem, waarschuwingssknipperlichten, elektrische achterraut verwarming, veiligheidsgordels, oliedruk, laadstroom, defect remcircuit en defect aan dim-, achter- of remlichten. Regelbare dashboardverlichting. Verlichting in dashboardkastje. Halogeen koplampen. Automatische driepuntrolgordels voor en achter. Uitstekend verstelbare slaapstoelen met vaste, open hoofdsteunen. Lendensteun. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen (side impact protection). Versterkte dakconstructie. Veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde.

Gewichten

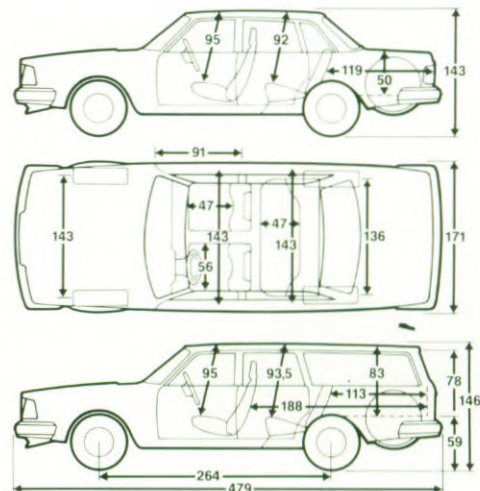
Rijklaar gewicht ca. 1330 - 1400 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht ca. 1900 - 1950 kg.
Max. aanhangwagen gewicht geremd 1500 kg.
Max. aanhangwagen gewicht ongeremd 650 - 690 kg.
Max. dakbelasting 100 kg.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

* De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren. Er is ook een speciale brochure over dit onderwerp beschikbaar.

¹⁾ Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.



Standaarduitvoering	264 DL	264 GL	264 GLE	265 GLE
Verwarmde bestuurdersstoel		●	●	●
Lendensteun	●	●	●	●
Hoogte-instelling bestuurdersstoel met hendels	●	●	●	●
Opbergvakken voorportieren	●	●	●	●
Driepunts rol gordels voor en achter	●	●	●	●
Waarschuwingsslampje rol gordels	●	●	●	●
Quartz uurwerk	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Getint glas rondom	○	●	●	●
Intervalschakelaar ruitewissers	●	●	●	●
Anti-verblindings binnenspiegel	●	●	●	●
Ruitesproeier en -wisser op de achterraut met intervalschakelaar				●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Waarschuwingsslampje voor defect dim-, achter- of remlicht	●	●	●	●
Gescheiden triangel remsysteem	●	●	●	●
Signaal bij vergeten contactsleutel	●	●	●	●
Signaal bij vergeten verlichting	●	●	●	●
Verlichting in motorcompartiment	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte	●	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●	●
Wegklapbare make-up spiegel	●	●	●	●
Kindersloten achterportieren	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Anti-roest behandeling volgens ML-methode	●	●	●	●
Schuifdak		●	●	
Metallic lak	●	●	●	●
Stoffen bekleding	●			
Pluche bekleding		●	●	●
Leren bekleding		○	○	○
Leren pookhoes		●		
Airconditioning	○	○	●	●
Spoiler	●	●	●	●
Toerenteller		●	●	●
Extra buitenspiegel	●	●	●	●
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegels	●			
Van binnenuit elektrisch bedienbare buitenspiegels		●	●	●
Bevestigingspunten vastzetten lading				●
Automatische niveauregeling				●
Jaloezie op de achterraut			●	
Portieren met ingebouwde stalen buizen	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter			●	●
Koplampwissers en -sproeiers		●	●	●
Centrale portiervergrendeling		●	●	●
Radio/stereo cassettespeler met dicteermogelijkheid			●	
Luidsprekers voorportieren			●	●
Elektrisch bedienbare antenne			●	

● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs



VOLVO