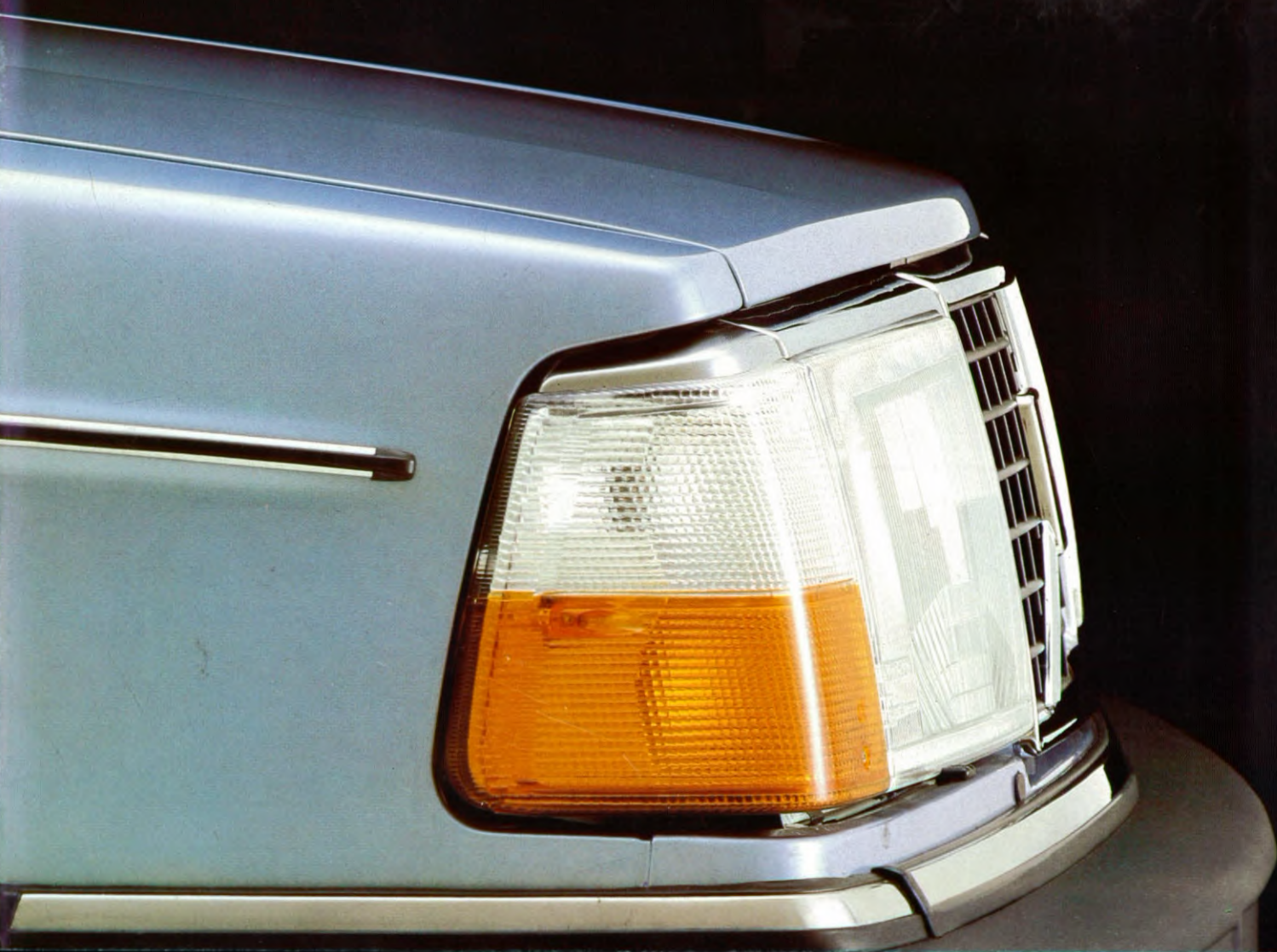


VOLVO

244
245





Volvo, synoniem

Een auto is in beginsel zo veilig als zijn bestuurder. Maar mensen reageren verschillend op verschillende omstandigheden. Dat is puur menselijk. Van een auto mag worden geëist daaraan aangepast te zijn. De auto moet reageren zoals de bestuurder verwacht dat hij zal reageren. En juist dit laatste, zo blijkt uit een recent onderzoek in Amerika, geeft de Volvo 240 serie een voorspelbaar rijgedrag. Het

Amerikaanse rapport toont aan, dat geen enkele automobilist meer auto- en rijplezier heeft dan een Volvo-rijder. Hetgeen natuurlijk allemaal erg vleidend voor ons is. Maar voor ons, en dat mag dan bijna wat arrogant klinken, is dit niet helemaal als een verrassing gekomen. Gewoon omdat Volvo dit resultaat al bij het ontwikkelen van de 240 serie voor ogen had. De Amerikaanse Wegenverkeersdienst ge-



voor rijplezier

bruikt dit type Volvo nu dan ook als maatstaf voor de ontwikkeling van de toekomstige veiligheidseisen.

Het is dan ook niet verbazingwekkend, dat een aantal autofabrikanten zoveel tijd besteedt om de legio voorzieningen over te nemen waar Volvo-rijders al jaren lang van profiteren. Iets waar ze lang niet altijd in slagen. Hopelijk heeft u door het lezen van deze brochure en na het maken van een proefrit in

het model van uw keuze, besloten toe te treden tot een zeer exclusieve groep mensen in deze wereld - de tevreden automobilisten. Want het merendeel daarvan rijdt in een Volvo 244 of 245.

Ze kennen dat overweldigende gevoel van veiligheid, dat hen in staat stelt adequaat te reageren. Ook in onvoorziene en kritieke situaties.

Voorbehoud

Uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure kunnen iets verschillen van de modellen in de showroom. Raadpleeg voor de specificaties van de in Nederland gevoerde modellen pagina 22, 23 en 24 van deze brochure. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. De Volvo-dealer kan nadere informatie geven.



Met de complimenten aan de bestuurder

In Volvo's visie op autobouw staat de mens centraal. Auto's aangepast aan de bestuurder en niet andersom. Niets, werkelijk niets is nagelaten om het rijden in een Volvo 240 tot een ontspannen bezigheid te maken. Volvo-rijders hechten bovendien aan kwaliteit. Daarvoor hebben ze welbewust gekozen. Ze

stellen hoge eisen aan comfort en luxe, maar doorzien de schijn van glimmend chroomwerk. Daarom kiezen ze Volvo 240. Wie weloverwogen een auto kiest in deze klasse, kan niet om een kennismaking met Volvo's 240 serie heen. Een kennismaking, die pas compleet kan zijn na er in gereden te hebben.



De Volvo 240 serie is gebouwd voor een lang leven. Met iedere start bewijst hij dit.



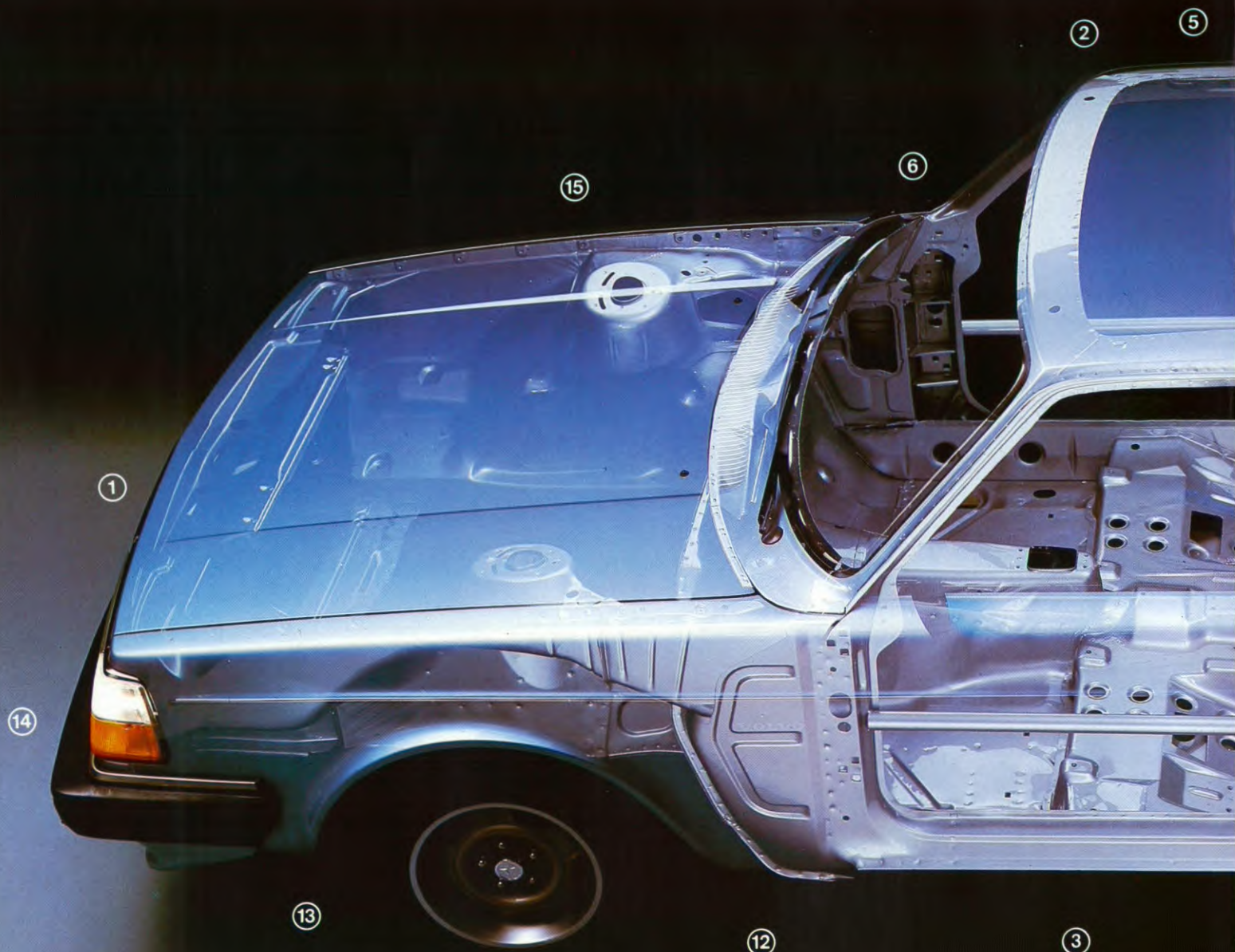
Tal van veiligheidsvoorzieningen hebben Volvo internationale faam gebracht.



De unieke lendensteun kan gemakkelijk versteld worden met behulp van een knop aan de zijkant van de stoel.



Een Volvo is gebouwd om moeilijke situaties de baas te kunnen. Onder normale omstandigheden vergroot dit het rijplezier.



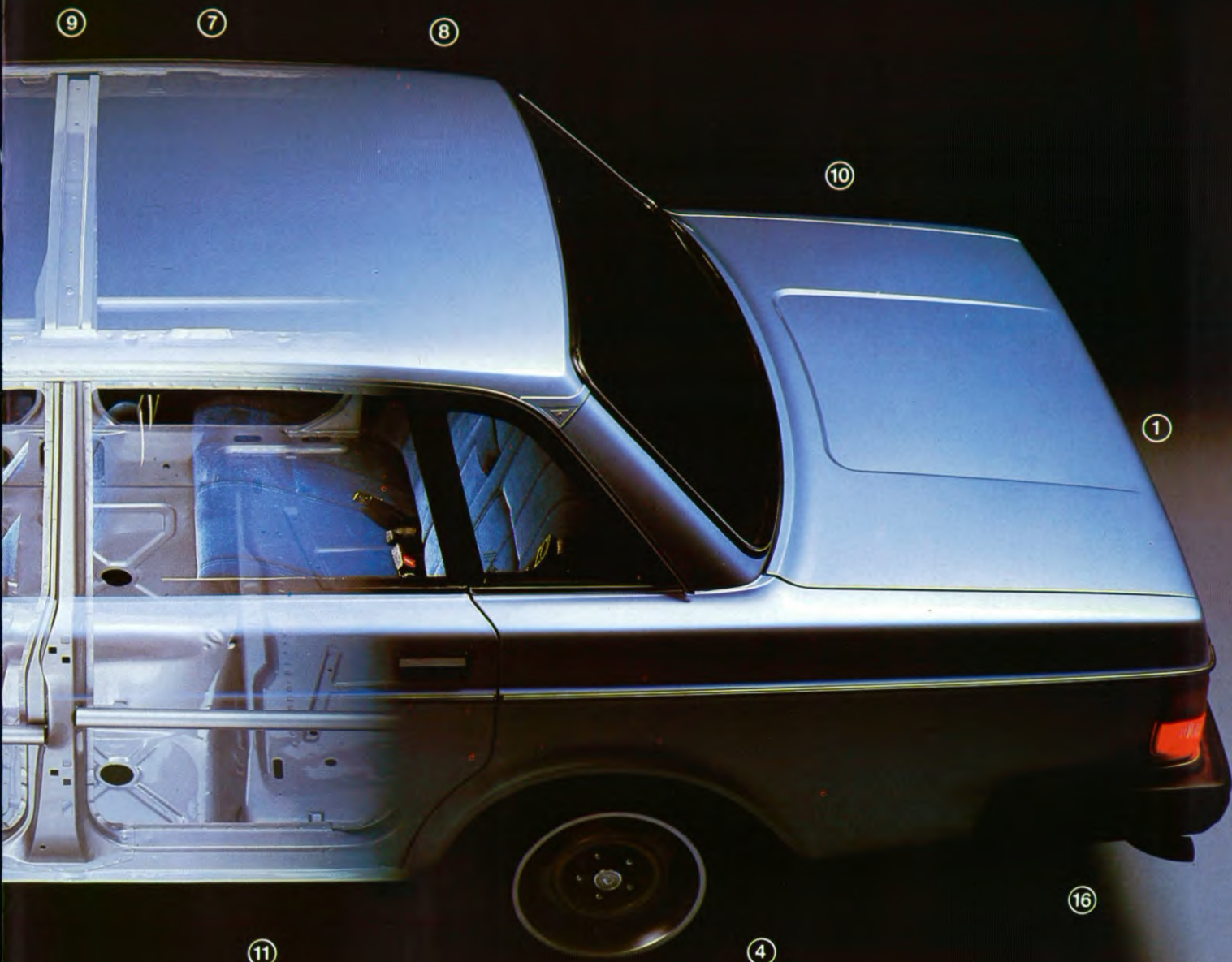
Veiligheids- en kwaliteitsaspecten

Voor Volvo staat Dynamische Veiligheid voorop. Dat zal duidelijk zijn. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden. Jarenlang immers, heeft Volvo baanbrekend werk verricht op het gebied van passieve veiligheid. Vaak worden voorzieningen als kooiconstructie, voorruit van gelaagd glas en veiligheids gordels nu wettelijk voorgeschreven.

Maar een niet minder belangrijke voorwaarde voor veiligheid is de kwaliteit. Een Volvo wordt gebouwd voor een lang leven. Waarmee hij zich als een verantwoorde investering bewijst.

Dit geldt in het bijzonder voor de Volvo 244/245. Zie de gegevens van het onafhankelijke Zweedse Instituut voor Autotesten. Die tonen aan dat Volvo op het gebied van levensduur de onbetwiste

koploper is. Met een in 1980 geschatte te verwachten leeftijd van 18,7 jaar. Dat is maar liefst 2,7 jaar meer dan nummer twee in de rangschikking. Bij soortgelijke onderzoeken in andere landen voert Volvo ook de ranglijst aan. Ook al rijdt men er zelf niet zo lang in, is het toch belangrijk te weten dat een Volvo betrouwbaar is en blijft. En dat die betrouwbaarheid bij inruil in klinkende munt wordt uitgekeerd.



die voor Volvo vanzelfsprekend zijn

1. Kreukelzones voor en achter absorberen de botsingsenergie volgens een vooraf berekend patroon. Bij een hevige frontale aanrijding zal de motor onder in plaats van in het passagierscompartiment schuiven.
2 en 3. Het passagierscompartiment wordt omgeven door een onwrikbare kooiconstructie. Een voorziening waarvan de kwaliteit alleen onder onaangename omstandigheden wordt bewezen. Stalen buizen in de portieren bieden bescherming bij een aanrijding van opzij.
4. De brandstoftank bevindt zich op veilige afstand van de achterkant van de auto. Deze plaatsing van tank en vulopening maken de kans op brandstoflekage bij een aanrijding kleiner.

5. De vijfvoudige beveiligde stuurinrichting biedt de grootst mogelijke bescherming bij een aanrijding.
6. 'High impact' gelaagde voorruit.
7. Voor en achter driepunts rol gordels. De middelste passagier op de achterbank beschikt over een heupgordel.
8. Waar nodig, is het interieur bekleed met sterk schokabsorberend materiaal.
9. Vaste, open hoofdsteunen.
10. Lange levensduur o.a. door intensieve oppervlaktebehandeling.
11. De deurdorpels zijn zelfventilerend. D.w.z. het aanwezige vocht verdampt door de rijwind.

12. Voordat de auto de fabriek verlaat, wordt de binnenkant van de profielen bespoten volgens de ML-methode.
13. Kunststof binnenschermen in de voorspatborden beschermen het metaal tegen vuil, vocht en steenslag.
14. De bumpers zijn gemaakt van een lichte, maar zeer sterke aluminium legering.
15. Carrosseriedelen, die door hun plaats extra vatbaar zijn voor roestvorming, worden vervaardigd van dubbelzijdig gegalvaniseerd staal (drie- tot viermaal de dikte van andere auto's).
16. Kwetsbare delen van het uitlaatsysteem zijn voorzien van een roestwerende laag aluminium.

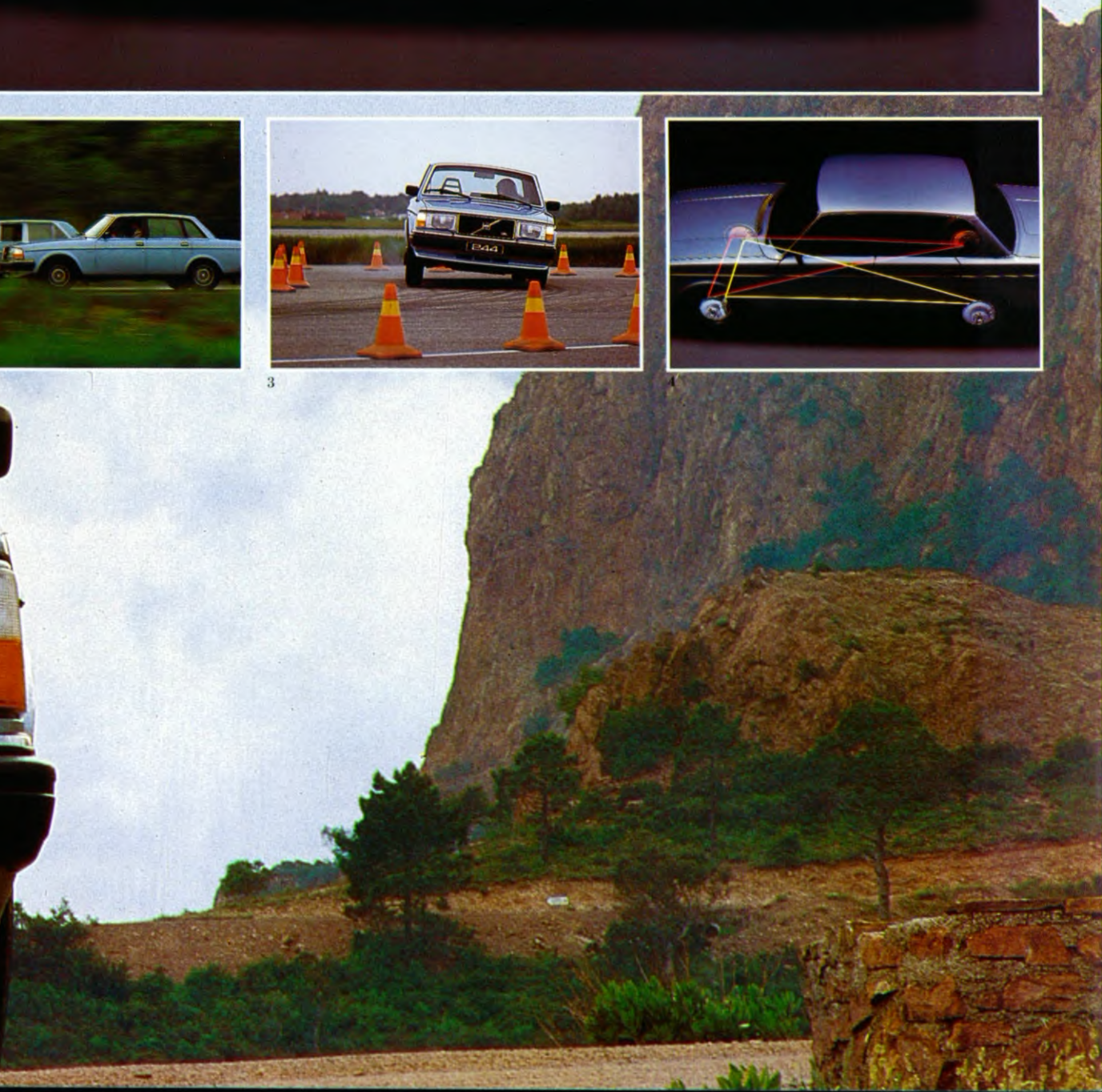
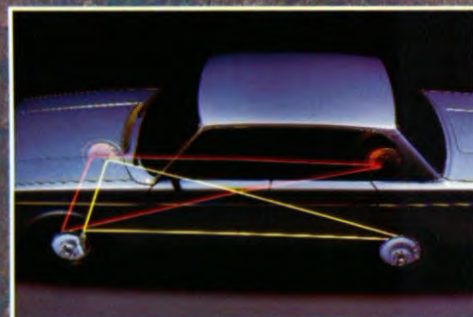
De logische partner van veiligheid: rijplezier

Volvo's wereldwijde veiligheidsreputatie steunt op een systematische aanpak van onderzoek en analyse. De naam van dit programma: Dynamische Veiligheid. In de praktijk legt dit de basis voor de eisen die aan de te bouwen auto's moeten worden gesteld. Ze moeten volmaakt zijn, in technisch en esthetisch opzicht. Ze moeten eigenschappen hebben die de bestuurder in staat stellen adequaat te reageren. Ook op onvoorziene en kritieke situaties. Ze moeten bovendien prettig en comfortabel rijden.

Zo'n eis is gemakkelijker uitgesproken dan gerealiseerd. Toch is Volvo erin geslaagd de meest extreme criteria te vertalen in een optimaal produkt. Volvo's Dynamische Veiligheid werd officieel gelauwerd door de Amerikaanse Overheid. Dat is geen toeval.

1. De kern van Volvo's Dynamische Veiligheid is het chassis dat is ontworpen aan de hand van minutieuze tests. Een ontwerp waarin elk onderdeel zodanig gekozen is, dat het te zamen met alle andere componenten een auto oplevert, die over voortreffelijke rij-eigenschappen beschikt.
2. De Volvo motoren leveren hun grootste trekkracht wanneer het echt nodig is. Bijvoorbeeld tijdens inhalen, dus in het snelheidsgebied van 70 tot 110 km/u. Juist daar is een goede acceleratie absolute noodzaak.
3. Bij plotselinge uitwijkmanoeuvres is het essentieel dat de reactietijd tussen een beweging van het stuurwiel en de uitslag van de wielen is zoals de bestuurder het verwacht. De besturing volgens het tandheugelsysteem is licht en exact.
4. De Volvo 244/245 heeft triangel gescheiden remcircuits. Bij onverhoopt uitvallen van een der circuits, wordt er nog altijd geremd op de beide voorwielen en één achterwiel. Dank zij de unieke hoofdremcilinder en het triangelremstelsel blijft 80% van het remvermogen behouden. Zonder dat de koersstabiliteit beïnvloed wordt of de pedaaldruk noemenswaardig moet worden verhoogd.







De bestuurder centraal

De huidige verkeersintensiteit laat geen ruimte voor twijfel. Of er nu veel snelweg of voornamelijk in druk stadsverkeer wordt gereden, de bestuurder moet alert en fit blijven om de steeds wisselende verkeersomstandigheden verantwoord te kunnen verwerken. Volvo helpt daarbij. Een van de eerste vereisten voor veilig rijden is een ongehinderd zicht naar alle kanten, altijd en onder alle weersomstandig-

heden. Volvo heeft hierop bij het ontwerp sterk de nadruk gelegd.

Dashboard

Na uitgebreid onderzoek is, door gebruik te maken van energie-absorberend materiaal, een uitermate veilig dashboard ontstaan. De belangrijkste meters zijn zodanig geplaatst, dat ze met een oogopslag afleesbaar zijn. Een ontspannen automobilist rijdt beter. Volvo heeft

na ergonomische studies het rijden efficiënter en comfortabeler kunnen maken door speciale aandacht te schenken aan voorzieningen, die andere fabrikanten doorgaans als minder belangrijk hebben afgedaan. Een uniek systeem van waarschuwings- en controlelampjes informeert u over alles wat u weten moet. Zelfs als een van de dim-, achter- of remlichten defect is, gaat een lampje branden.



Voor uw eigen veiligheid is er een verklikkerlichtje "Fasten seat belts" gemonteerd. En voor uw gemak een zoemer die u waarschuwt als u uitstapt terwijl de koplampen nog branden of de sleutel nog in het contactslot zit. Neem plaats achter het stuur van een Volvo en u voelt zich onmiddellijk bestuurder. Het geeft u dat zekere gevoel, dat niets u vanaf die plaats zal ontgaan.

Wanneer u besluit extra instrumenten te monteren, dan is er in het dashboard ruimte voor o.a. een buitentemperatuurmeter, een econometer (draagt bij tot een economischer brandstofverbruik), olietemperatuurmeter en een voltmeter. Een radio behoort niet tot de standaarduitrusting. Over het accessoire programma is een speciale brochure beschikbaar.

1. Een draaicirkel van slechts 9,8 meter maakt dat de Volvo 240 serie zich gemakkelijker laat manoeuvreren dan menig kleinere auto.
2. Keuze uit een handgeschakelde vierversnellingsbak of automaat. Enkele modellen hebben een vierversnellingsbak met overdrive. Zodra de overdrive wordt ingeschakeld daalt het motor-toerental zo'n 20 procent. Voordelen hiervan zijn: economischer brandstofverbruik; langere levensduur van motor en transmissie en verlaging van het geluidsniveau.
3. De beroemde Volvo-stoel biedt steun aan het hele lichaam en is op veel manieren instelbaar.







Facetten van comfort

Een team van specialisten is verantwoordelijk voor constructie en vormgeving van de inmiddels vermaarde Volvo stoel. Een unieke autostoel, die door z'n vele instelmogelijkheden geheel aan het postuur van de bestuurder kan worden aangepast.

De rugleuning is traploos instelbaar tot bijna horizontaal toe. De hoogte van de zitting, alsmede de zithoek is instelbaar en de gehele stoel kan een flink stuk voor- of achteruit worden geschoven. Zelfs de curve van de rugleuning kan individueel worden aangepast (leerstoel). De GLE-modellen hebben een thermostatisch geregelde stoelver-

warming, die automatisch inschakelt bij een temperatuur onder de 14°C.

Met zorg en visie is vorm gegeven aan het interieur. De toegepaste materialen en kleuren zijn volledig op elkaar afgestemd. Het geheel ademt een sfeer van ruimte en rust. De aandacht voor details is kenmerkend voor de zorgvuldige afwerking.

1. Maar liefst 14 luchtopeningen, waaronder aparte openingen voor het achtercompartiment, verdelen de thermostatisch geregelde warme en/of koele lucht over het interieur.

2. De kleur van het interieur is in grote mate afhankelijk van de vraag of u kiest voor stof, pluche of leer.

3. De bagageruimte heeft een capaciteit van 615 liter. Zelfs als u een LPG-installatie laat monteren blijft er een royale bagageruimte over.

4. U zult de kleine maar weloordachte details, zoals een afsluitbaar dashboardkastje met verlichting, de mogelijkheid om een beker koffie neer te zetten en wegklapbare make-up spiegel, zeker waarderen.

5. Een praktische Volvo voorziening: door een opening in de achterbank (150 x 200 mm) is het mogelijk om ook in de sedan-modellen lange voorwerpen goed beschermd in de auto te vervoeren.

6. Voor jeugdige passagiers heeft Volvo een omvangrijk pakket veiligheids-accessoires.



Volvo geeft comfort de ruimte

De 245 combinatiewagen bezit alle goede eigenschappen van de sedan. Comfort, betrouwbaarheid, veiligheid en waar voor uw geld. Hij heeft zelfs dezelfde buitenmaten en dezelfde korte draaicirkel. Naast dit alles heeft de wagen ook nog een laadruimte van niet minder dan 1200 liter. En, als dit nog niet genoeg is, kan de achterbank makkelijk neergeklapt worden. Er ontstaat dan een nuttige bagageruimte van 2150 liter. De volkomen

vlakke laadvloer is dan 188 cm diep. Onder de vloer is een verborgen laadruimte van 59 liter om waardevolle eigendommen aan het zicht te onttrekken. Wanneer u besluit een LPG-installatie te laten inbouwen, dan maakt deze ruimte dat mogelijk. Een inklapbaar kinderbankje, dat als accessoire leverbaar is, kan hier eveneens een plaats vinden. Zowel GL, GLI en Turbo zijn standaard uitgerust met een semi-automatische niveaurege-

ling. De ruim bemeeten achterdeur gaat makkelijk open dank zij de met gas gevulde telescoopveren. De achterraut wordt elektrisch verwarmd en is voorzien van een ruitewisser en -sproeier. De 245 is leverbaar als DL, GL, GLI en Turbo. De verschillen kenmerken zich door motorenkeuze en het niveau van standaarduitrusting. De GL is ook met een zescilinder dieselmotor verkrijgbaar. Er is bovendien een 245 Van (bestelauto).



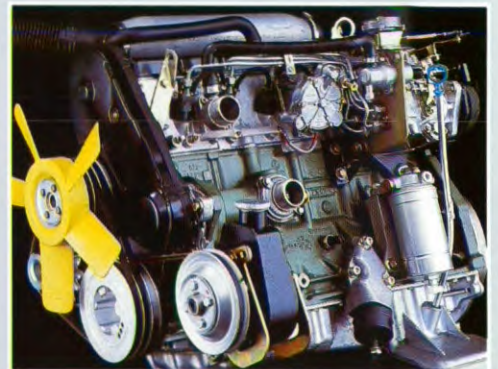




Volvo's Comfort Diesel

Produceren conventionele diesels nogal wat hinderlijke motorgeluiden, de Volvo dieselmotor doet z'n krachtige werk in alle stilte. Dat is overigens niet zo verwonderlijk voor een zescilinder lijnmotor. Die heeft op vier- en vijfcilinder motoren nu eenmaal voor dat hij minder trillingen en daardoor veel minder geluid veroorzaakt. De 244/245 GL modellen zijn met deze D24 dieselmotor leverbaar. Het vermo-

gen bedraagt 60 kW (82 DIN pk). De dieselluitvoering wordt geleverd met de M46 volledig gesynchroneerde vierversnellingsbak met overdrive. Overdrive staat garant voor nóg minder motorgeluid en nóg economischer brandstofverbruik. De overdrive wordt ingeschakeld met een drukknop op de versnellingspook. Voor extra bedieningsgemak kunnen de beide diesels worden uitgerust met een





automatische transmissie.

De Volvo Diesel betekent niet alleen lage bedrijfskosten, maar ook comfort dat z'n gelijke niet kent. De bekleding van voorstoelen en achterbank is grotendeels uitgevoerd in pluche. Leer is tegen meerprijs leverbaar. Op de vloer ligt tapijt van hoge kwaliteit. Stuurbekrachtiging behoort tot de standaarduitrusting. Mensen met belangstelling voor een goede diesel, hebben

volkomen duidelijke motieven: zij willen een auto die krachtig en betrouwbaar is, die onder alle weersomstandigheden jaar in jaar uit van dienst blijft en die slechts minimaal onderhoud nodig heeft. Kortom allemaal belangrijke voorwaarden voor economisch autorijden. Bovendien is bekend, dat dieselbrandstof in de meeste landen minder kost dan benzine. In de zescilinder Diesel heeft Volvo alle

bedrijfskosten verlagende voordelen van de dieseltechniek toegepast en kan daardoor bovendien een acceleratie en motorvermogen bieden, dat alleen verwacht wordt van benzinemotoren. Volvo voegt hier nog geruisloosheid, betrouwbaarheid en lange levensduur van de Volvo Diesel aan toe. Voor de automobilist betekent dit een ideale combinatie van rijcomfort en economie.





De Volvo 244/245 Turbo

De Volvo 244/245 Turbo heeft alles wat er op autogebied te wensen valt. Een krachtige, stille motor en uiterlijk en aankleding waardig passend bij de excellente prestaties en wegligging. De Volvo Turbo zal elke uitdaging met z'n concurrenten aannemen en deze test vervolgens glansrijk doorstaan.

De B 21E Turbo motor levert 114 kW (155 DIN pk).

Het chassis en de transmissie zijn aangepast aan dit grote motorvermogen. Een robuuste handgeschakelde versnellingsbak met overdrive, met gas gevulde schokdempers voor en achter, speciale stabilisatorstangen en vijfspakige 6 inch brede lichtmetalen velgen met speciale laagprofiel 195/60 HR 15 banden maken daar deel van uit.

Van buiten is de Volvo Turbo te herkennen aan het speciale Turbo-embleem op grille en achterzijde, zwarte bumpers, frontspoiler in bijpassende kleur, brede zwarte stootlijsten aan de zijkanten en het markante zwarte paneel tussen de achterlichten.

De Volvo Turbo is gebouwd voor snel en comfortabel rijden en is uitgerust met een motor, die krachtig genoeg is en over voldoende acceleratievermogen beschikt om bij alle snelheden veilig te kunnen inhalen.

De cijfers spreken voor zich:

- * 0 - 100 km/u 9.0 seconden
- * 70 - 90 km/u 4.6 seconden
- * 70 - 100 km/u 6.6 seconden
- * 70 - 110 km/u 8.7 seconden

In het interieur valt de pluche bekleding op, die bijzonder goed

harmonieert met de overige, voornamelijk zwarte aankleding. De beroemde Volvo-stoel is aangepast aan de speciale eisen van deze uitzonderlijke auto. Over de 245 Turbo is een speciale brochure beschikbaar. De Volvo-dealer heeft hem voor u.

1. Met de turbocompressor wordt een optimaal lucht/brandstofmengsel verkregen. Resultaat: een efficiëntere verbranding en meer vermogen.
2. De pluche bekleding harmonieert bijzonder goed met het voornamelijk zwarte interieur. Het instrumentenpaneel is gemakkelijk afleesbaar, met zeer veel functionele controle- en waarschuwingslampjes. Een toerenteller is standaard, evenals een drukketer voor de vullingsgraad van de cilinders.
3. Vijfspakige 6 inch brede lichtmetalen velgen met laagprofiel 195/60 HR 15 banden behoren tot de uitgebreide standaarduitrusting.
4. De achterzijde is te herkennen aan het Turbo-embleem en het zwarte paneel tussen de achterlichten.

Technische gegevens	244/245 DL	245 Van ²⁾	244/245 GL	245 GLI	244 GLE	244/245 Turbo	245 Van ²⁾ 244/245 GL D6
Motor							
Motortype	B 19 A	B 21 A	B 23A	B 21 E	B 23 E	B 21 ET	D 24
Cilinderaantal	4	4	4	4	4	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	1986	2127	2316	2127	2316	2127	2383
Boring x slag in mm	88,9 x 80	92 x 80	96 x 80	92 x 80	96 x 80	92 x 80	76,5 x 86,4
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	71/92	79/92	82/83	90/92	100/92	114/92	60/80
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	97/5500	107/5500	112/5000	123/5500	136/5500	155/5500	82/4800
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	154/42	170/42	185/42	162/58	190/75	240/63	140/47
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	15,7/2500	17,3/2500	18,9/2500	16,5/3500	19,4/4500	24,5/3750	14,3/2800
Compressieverhouding	8,5:1	9,3:1	10,3:1	9,3:1	10:1	7,5:1	23:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	één carburator	CI-inspuiting	CI-inspuiting	Turbo/CI-inspuiting	roterende pomp
Brandstof	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine	Dieselolie
Transmissie							
Handgeschakeld	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak met overdrive ³⁾	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive
Automaat		drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾	drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾		drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht ¹⁾

Overdrive

De elektrische overdrive wordt bediend door middel van een drukknop op de versnellingspook. De overdrive wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een lagere versnelling wordt gekozen. Dit systeem kenmerkt zich door een beter potentieel bij inhalen en er ontstaat geen onverwacht verlies van snelheid bij het overschakelen. De overdrive vermindert het toerental van de motor met zo'n 20%.

Voordelen hiervan zijn: economischer brandstofverbruik; langere levensduur van motor en transmissie en verlaging van het geluidsniveau.

Automatische transmissie

De automaat is voorzien van een hydraulische koppelmvormer voor dubbele trekkracht bij weggrijden. Het gemak van een automaat wordt vooral gewaardeerd door mensen die veel kilometers maken in stadsverkeer, omdat het veel minder inspannend is. Wanneer er snel geaccelereerd moet worden, hoeft alleen maar het gaspedaal te worden ingetrapt en de kick-down voorziening zorgt dat er naar een lagere versnelling wordt teruggeschakeld.

Wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. McPherson-type. In rubber gelagerde draagarmen en stabilisatorstang. Starre achteras met in langsrichting geplaatste wielgeleide- en reactiearmen en Panhardstang; in rubber gelagerde bevestigingspunten. Achter schroefveren.

Remsysteem

Het remsysteem bestaat uit twee gescheiden remcircuits. Ieder circuit werkt op beide voorwielen en op één van de achterwielen. Bekrchtigde schijfremmen rondom op alle wielen. Door reduceerventielen wordt bij krachtig remmen blokkeren van de achterwielen verhinderd, voordat dit met de voorwielen het geval is. De handrem werkt op de achterwielen

via aparte trommelremmen. De remleidingen zijn uitermate corrosiebestendig door een legering van koper, nikkel en mangaanijzer.

* De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren. Er is ook een speciale brochure over dit onderwerp beschikbaar.

- 1) Automatische transmissie wordt uitsluitend als extra tegen meerprijs geleverd.
- 2) Voor de 245 Van geldt: geen overdrive, geen stuurbevestiging, geen gasgevulde schokdempers, accu (in diesel uitvoering) 60 Ah.
- 3) Ook zonder overdrive leverbaar.



Overdrive, nuttig en aangenaam

In Volvo's 240 serie is een aantal typen leverbaar met elektrische overdrive op de vierde versnelling: 244 GLE, 244/245 Turbo, de 245 GLE, de diesels en nu ook de 244/245 GL-modellen. Zo'n overdrive heeft hetzelfde effect als een vijfde versnelling, hij verlaagt namelijk het motortoerental. En dat betekent: een lager brandstofverbruik, minder motorgeluid en ook nog een iets geringere motorslijtage. Deze elektrische overdrive kan al worden ingeschakeld vanaf 70 km/u. De Volvo overdrive is buitengewoon gemakkelijk te be-

dienen. Wanneer de auto in z'n vierde versnelling rijdt, hoeft u slechts de knop in te drukken, die zich op de versnellingshendel bevindt en de overdrive is ingeschakeld. U hoeft zelfs niet eens de koppeling te gebruiken.

Door de overdrive wordt - terwijl de snelheid gelijk blijft - het motortoerental met zo'n 20% gereduceerd.

Het gevolg hiervan is een lager brandstofverbruik. Dit verminderde verbruik kan zelfs oplopen tot 10%.

Een langere levensduur van motor en transmissie, alsmede een

verlaging van het geluidsniveau zijn andere gunstige aspecten van deze overdrive.

Het in- en uitschakelen van de overdrive gebeurt door middel van een drukknop op de versnellingshendel. Een lampje op het dashboard geeft aan wanneer de overdrive in werking is. Wanneer u een lagere versnelling kiest, wordt de overdrive automatisch uitgeschakeld. Dit systeem kenmerkt zich door een grotere trekkracht bij inhalen en er ontstaat geen onverwacht verlies van snelheid bij overschakelen.



VOLVO

