

VOLVO 240





Mijn volgende auto wordt een Volvo 240

Volvo staat voor betrokkenheid en vertrouwen. En het is met name de 240-serie, die verantwoordelijk is voor de ongelooflijk goede naam, die Volvo over de gehele wereld heeft opgebouwd.

De Volvo 240 getuigt van Volvo's visie op de wisselwerking tussen de mens, zijn auto en de omgeving. De filosofie van het betrokken zijn bij, heeft een Volvo tot norm gemaakt als het om veiligheid gaat.

Het betrokken zijn bij heeft geleid tot een uniek gevoel van vertrouwen in Volvo, dat door autokenners over de gehele wereld wordt gedeeld. Vandaar ook dat de meeste Volvo eigenaren steeds weer voor Volvo kiezen, wanneer ze een nieuwe auto kopen.

Een onderzoek in de Verenigde Staten heeft aangetoond, dat geen andere automobilist zoveel rijplezier en tevredenheid ervaart als een

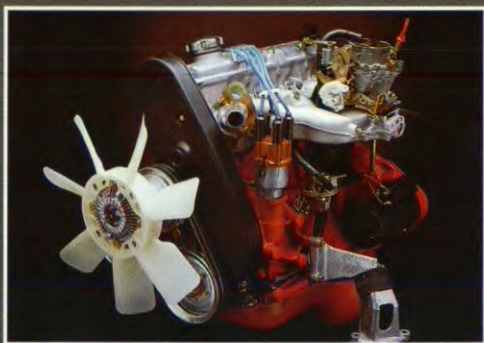
Volvo-rijder.

Maar hoe gaat uw nieuwe Volvo 240 eruit zien? Welke krachtbron zit erin? Aan welk type versnellingsbak geeft u de voorkeur? Wilt u een sedan of een stationcar? Het kan zijn, dat u uw Volvo wat meer aan uw persoonlijke wensen wilt aanpassen met extra's als bijvoorbeeld een schuifdak of getint glas.

De keuze is aan u! Alleen dan krijgt u een Volvo die aan uw hoogste eisen voldoet.

En of u nu kiest voor de populaire Volvo 240, de iets snellere en meer luxueuze Volvo 240 GL, de extra comfortabele Volvo 240 GLE, de supersnelle Volvo Turbo of de zescilinder Volvo Diesel, de traditionele Volvo-waarden zijn standaard.

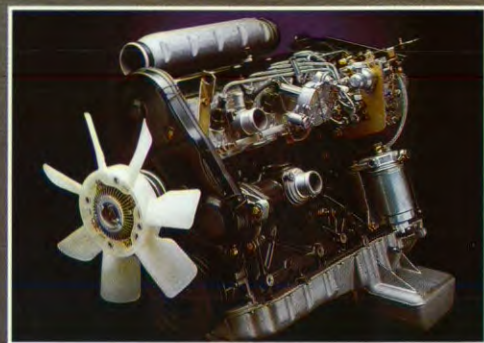
Namens de 150 Volvo-dealers in Nederland nodigen wij u graag uit voor een uitgebreide proefrit.



1



2



3

De Volvo 240, één conc

Aan welke eisen moet uw Volvo 240 voldoen? Welke prestatie verlangt u van de motor? Hecht u aan het bedieningsgemak van een automaat of geeft u de voorkeur aan een handgeschakelde versnellingsbak? Voor welke doeleinden gaat u de auto hoofdzakelijk gebruiken?

Wordt het een sedan, of gaat u straks de voordelen van een comfortabele sedan combineren met de onbegrensde mogelijkheden

van een stationcar. Binnen de Volvo 240-serie is dat allemaal mogelijk.

U kunt bijvoorbeeld kiezen voor de uitvoering met de nieuwe viercilinder 2-liter motor met 74 kW (101 DIN pk), met een nieuwe handgeschakelde vierversnellingsbak: de Volvo 240.

Of voor de nog pittiger viercilinder 2.3 liter motor met 82 kW (112 DIN pk) in combinatie met een nieuwe handgeschakelde vijfversnel-

lingsbak, waarbij de vijfde versnelling de overbrengingsverhouding van een overdrive heeft, of met de comfortabele nieuwe automaat met vier versnellingen, waarvan de 4e versnelling is uitgevoerd in de vorm van een uitschakelbare overdrive - de Volvo 240 GL. In de Volvo 240 GLI (stationcar) en de 240 GLE is uw krachtbron de viercilinder 2.3 liter motor met CI-inspuiting die 96 kW (131 DIN pk) levert, keuze



4



5



6

cept in vele uitvoeringen.

tussen een *handgeschakelde* vierversnellingsbak met brandstofbesparende *overdrive*, of de nieuwe comfortabele *automaat met vier versnellingen*, waarvan de 4e versnelling is uitgevoerd in de vorm van een uitschakelbare *overdrive*.

Dan is er ook de supersnelle viercilinder Turbo, met zo'n 114 kW (155 DIN pk) in combinatie met de *handgeschakelde vierversnellingsbak met overdrive* (zie pagina

22/23).

Tenslotte rest nog de beroemde zescilinder Diesel, met een vermogen van 60 kW (82 DIN pk). Dit model is uitgerust met een *handgeschakelde vierversnellingsbak met overdrive*.

1. In carburatormotoren heeft u een keuze uit 2.0 liter en 2.3 liter.

2. U kunt ook kiezen tussen deze inspuitmotoren: 2.1 liter (Turbo) en 2.3 liter.

3. De Volvo 240 Diesel: de enige zescilinder personenauto diesel ter wereld.

4. De nieuwe, brandstofbesparende *handgeschakelde vijfversnellingsbak met overdrive*-karakter op de 5e versnelling.

5. Vierversnellingsbak plus elektrisch bedienbare *overdrive*.

6. De nieuwe automaat met vier overbrengingen, waarvan de hoogste een uitschakelbare *overdrive* is.



De Volvo 240

Gaat u zitten in wat voor jaren ongetwijfeld uw favoriete fauteuil gaat worden. Stel eerst de positie van de stoel, de stand van de rugleuning en de spanning van de lendensteun in. Zet vervolgens de achteruitkijkspiegel goed, dit doet u van binnenuit. Pak dan het gecapitonneerde stuurwiel vast en kom dan tot de conclusie: dit is de ideale bestuurdersomgeving!

De bestuurdersruimte in uw

nieuwe Volvo 240 werd ontworpen na uitvoerige studies van de mens in zijn rol als bestuurder. Al het mogelijke is gedaan om u in staat te stellen intensief aandacht aan het verkeer te besteden. Een enkele blik moet namelijk genoeg zijn, om de bestuurder al de nodige informatie te geven; zeker in het drukke verkeer van vandaag.

Een van de belangrijkste aspecten is dat uw bestuurdersstoel

comfortabel is, want u bent een meer ontspannen bestuurder wanneer u comfortabel zit. En dit betekent weer dat u veiliger rijdt.

Een team van medische specialisten is nauw bij de ontwikkeling van de Volvo bestuurdersstoel betrokken geweest. Het resultaat hiervan is een stoel die zo all-round verstelbaar is, dat praktisch iedere bestuurder de ideale rijpositie kan vinden. Uur na uur bent u actief op



neemt u plaats!

de weg en toch comfortabel!

Kijk ook hoe gemakkelijk u de schakelaars en de bedieningsorganen kunt bereiken. Kortom, een ideale bestuurdersruimte.

Wij hebben in feite de basiskeuze gemaakt; nu is het aan u, om een persoonlijke keuze te maken, zodat u uw bestuurdersruimte een persoonlijk cachet geeft. Uw Volvo 240 kan worden uitgerust met diverse opties en speciale acces-

soires om uw bestuurdersruimte volledig in lijn te brengen met uw individuele wensen.

Aan u de keuze!

1. Stuurbekrachtiging is standaard in GL, Diesel, GLI (stationcar), GLE en Turbo.

2. 'Cruise control' is een comfortabel en brandstofbesparend Volvo accessoire.

3. Een toerenteller is standaard in de 240 GLI (stationcar), de 240 GLE en de Turbo.

4. De bestuurdersstoel in de 240 GLI, GLE en de Turbo, heeft een thermostatisch geregelde verwarming.



De afgebeelde radio/cassettespeler en een aantal instrumenten zijn als accessoire leverbaar.







Volvo, synoniem

Een auto is in beginsel zo veilig als zijn bestuurder. Maar mensen reageren verschillend op verschillende omstandigheden. Dat is puur menselijk. Van een auto mag worden geëist daaraan aangepast te zijn. De auto moet reageren zoals de bestuurder verwacht dat hij zal reageren.

En juist dit laatste, zo blijkt uit een recent onderzoek in Amerika, geeft de Volvo 240-serie een

voorspelbaar rijgedrag. Het Amerikaanse rapport toont aan, dat geen enkele automobilist meer auto- en rijplezier heeft dan een Volvo-rijder. En dat is precies wat Volvo voor ogen stond bij het ontwikkelen en steeds verder vervolmaken van de 240-serie.

De Amerikaanse Wegenverkeersdienst gebruikt dit type Volvo nu dan ook als maatstaf voor het vaststellen van de toekomstige veilig-



voor rijplezier

heidseisen.

Het is dan ook niet verbazingwekkend, dat een aantal autofabrikanten zoveel tijd besteedt om de legio voorzieningen over te nemen waar Volvo-rijders al jarenlang van profiteren. Iets waar ze lang niet altijd in slagen.

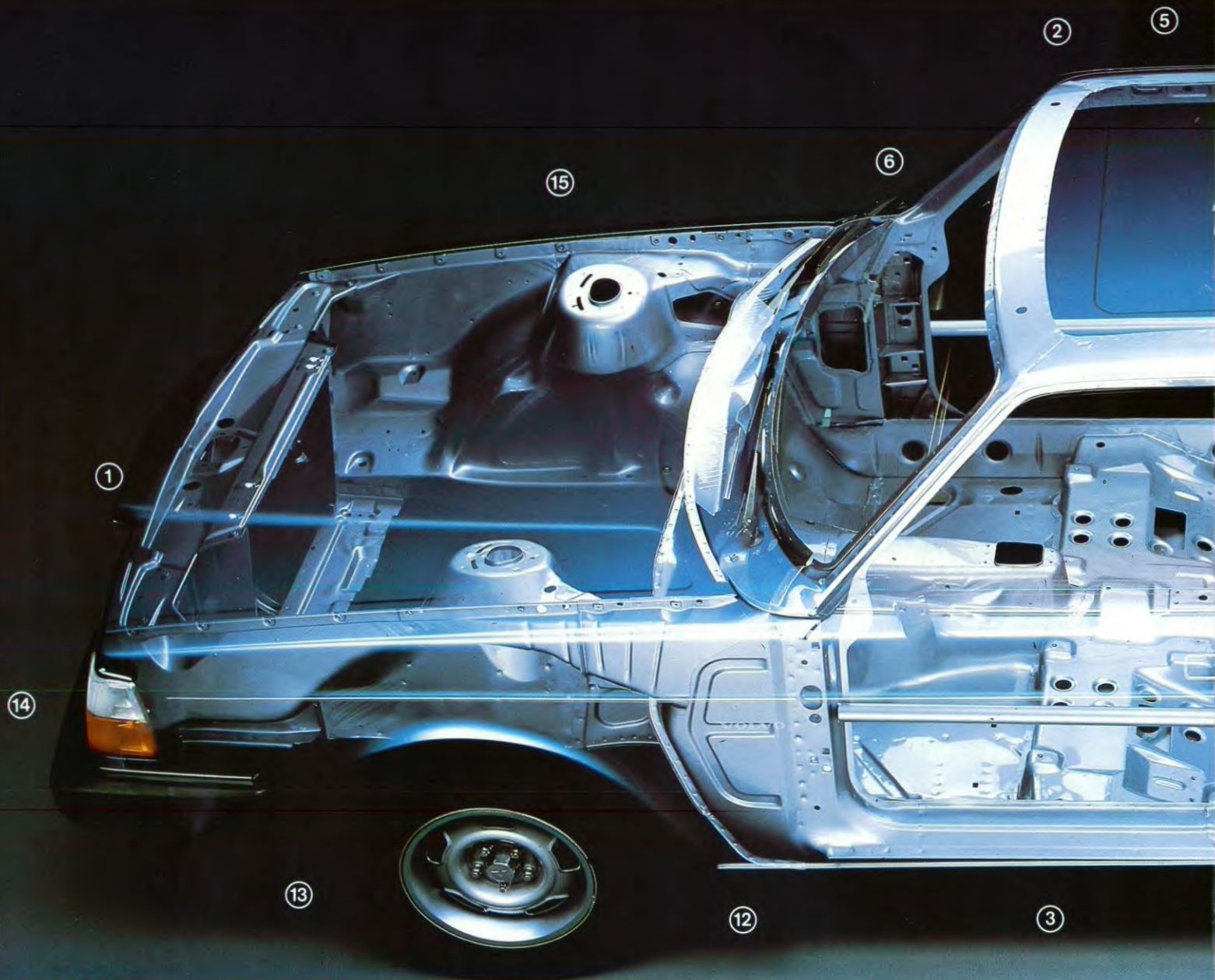
Hopelijk heeft u door het lezen van deze brochure en na het maken van een proefrit in het model van uw keuze, besloten toe te treden tot

een zeer exclusieve groep mensen in deze wereld - de tevreden automobilisten. Want het merendeel daarvan rijdt in een Volvo.

Ze kennen dat overweldigende gevoel van veiligheid, dat hen in staat stelt adequaat te reageren. Ook in onvoorziene en kritieke situaties. Volvo noemt dit Dynamische Veiligheid.

1. De Volvo 240 heeft triangel gescheiden remcircuits. Bij onverhoopt uitvallen van een der circuits, wordt er nog altijd geremd op de beide voorwielen en één achterwiel. Dank zij de unieke hoofdremcilinder en het triangelremstelsel blijft 80% van het remvermogen behouden. Zonder dat de kiersstabiliteit beïnvloed wordt of de pedaaldruk noemenswaardig moet worden verhoogd.

2. De kern van Volvo's Dynamische Veiligheid is het chassis dat is ontworpen aan de hand van minutieuze tests. Een ontwerp waarin elk onderdeel zodanig gekozen is, dat het te zamen met alle andere componenten een auto oplevert, die over voortreffelijke rij-eigenschappen beschikt.



Veiligheids- en kwaliteitsaspecten die

Voor Volvo staat Dynamische Veiligheid voorop. Dat zal duidelijk zijn. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden.

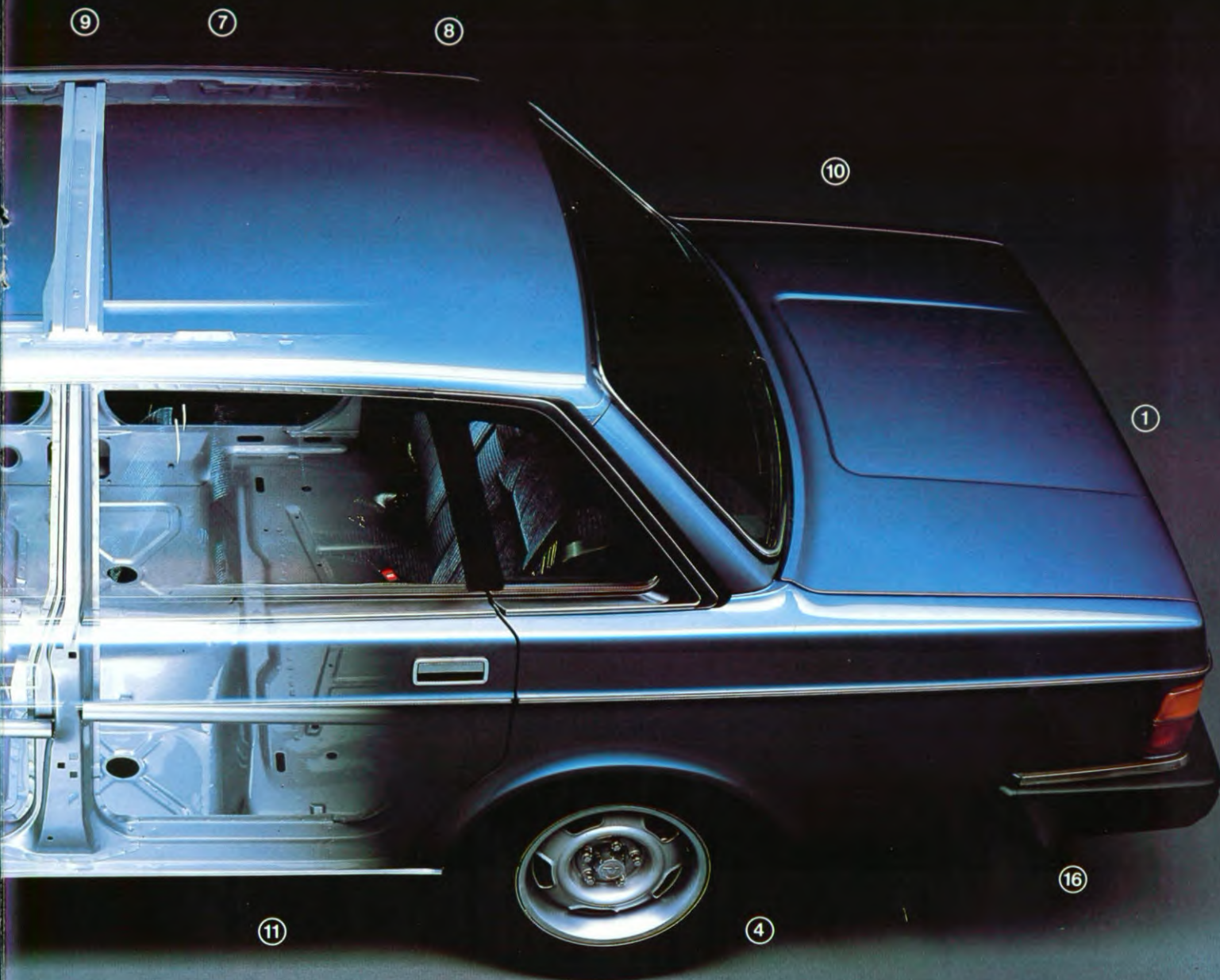
Jarenlang immers, heeft Volvo baanbrekend werk verricht op het gebied van passieve veiligheid. Vaak worden voorzieningen als kooiconstructie, voorruit van gelaagd glas en veiligheidsgordels nu wettelijk

voorgeschreven.

Maar een niet minder belangrijke voorwaarde voor veiligheid is de kwaliteit. Een Volvo wordt gebouwd voor een lang leven. Waarmee hij zich als een verantwoorde investering bewijst. Zie de gegevens van het onafhankelijke Zweedse Instituut voor Autotesten. Die tonen aan dat Volvo op het gebied van levensduur de onbetwiste koploper is. Met een in 1982 geschatte te

verwachten leeftijd van 19.3 jaar. Dat is maar liefst 2.5 jaar meer dan nummer twee in de rangschikking. Bij soortgelijke onderzoeken in andere landen voert Volvo ook de ranglijst aan.

Ook al rijdt men er zelf niet zo lang in, is het toch belangrijk te weten dat een Volvo betrouwbaar is en blijft. En dat die degelijkheid bij inruil in klinkende munt wordt uitgekeerd.



voor Volvo vanzelfsprekend zijn

1. Kreukelzones voor en achter absorberen de botsingsenergie volgens een vooraf berekend patroon. Bij een hevige frontale aanrijding zal de motor onder in plaats van in het passagierscompartiment schuiven.

2 en 3. Het passagierscompartiment wordt omgeven door een onwrikbare kooiconstructie. Een voorziening waarvan de kwaliteit alleen onder onaangename omstandigheden wordt bewezen. Stalen buizen in de portieren bieden bescherming bij een aanrijding van opzij.

4. De brandstoftank bevindt zich op veilige afstand van de achterkant van de auto. De plaatsing van tank en vulopening maken de kans op brandstoflekage bij een aanrijding kleiner.

5. De vijfvoudig beveiligde stuurinrichting biedt de grootst mogelijke bescherming bij een aanrijding.

6. 'High impact' gelaagde voorruit.

7. Voor en achter driepunts rol gordels. De middelste passagier op de achterbank beschikt over een heupgordel.

8. Waar nodig, is het interieur bekleed met sterk schokabsorberend materiaal.

9. Volvo's hoofdsteunen overtreffen de wettelijk hieraan gestelde eisen in hoge mate.

10. Lange levensduur o.a. door intensieve oppervlaktebehandeling.

11. De deurorpels zijn zelfventilerend. D.w.z. het aanwezige vocht verdampft door de rijwind.

12. Voordat de auto de fabriek verlaat, krijgt deze een anti-roest behandeling volgens de ML-methode.

13. Kunststof binnenschermen in de voorspatborden beschermen het metaal tegen vuil, vocht en steenslag.

14. De bumpers zijn gemaakt van een lichte, maar zeer sterke aluminium legering.

15. Carrosseriedelen, die door hun plaats extra vatbaar zijn voor roestvorming, worden vervaardigd van dubbelzijdig gegalvaniseerd staal (drie- tot viermaal de dikte van andere auto's).

16. Kwetsbare delen van het uitlaatsysteem zijn voorzien van een roestwerende laag aluminium.



De Volvo 240 zorgt

U gaat legio zorgvuldig uitgedachte details ontdekken in uw Volvo 240. Details die samen het veilige, comfortabele gevoel geven, dat zo typisch Volvo is. Een gevoel dat met de dag sterker wordt.

Comfort is niet alleen een kwestie van een zachte stoel om op te zitten - verre van dat zelfs. Als u in een beperkte ruimte van zo'n 3 m³ gaat zitten, soms vele uren achter elkaar, dan moet die ruimte

comfortabel zijn en een sfeer van ruimte creëren. Tenminste als u zich daarin echt op uw gemak wilt voelen.

Gaat u eens zitten op de achterbank. Daar zit u echt comfortabel en tegelijkertijd heeft u de nodige steun voor het lichaam om het urenlang uit te houden.

Strek uw benen, want ook daar is ruimte genoeg voor. En ook de hoofdruimte is overal voldoende.

Het spreekt vanzelf, dat een auto uit Scandinavië bestand is tegen zeer lage temperaturen. Naast een grote verwarmingscapaciteit echter, is uw Volvo ook zeer goed uitgerust op het gebied van koeling en ventilatie. Maar liefst 14 luchtopeningen zorgen voor een efficiënte verdeling van de lucht over het gehele interieur.

Na het starten van de motor en het wegrijden, ontdekt u nog een



voor uw hele gezin

plezierig aspect van uw Volvo: het lage geluidsniveau is het resultaat van een royale hoeveelheid isolatiemateriaal en goede aerodynamische vormgeving - uitvoerig getest in de windtunnel. Totaal comfort, betekent ook voor kinderen top-comfort.

Voor jeugdige passagiers heeft Volvo een omvangrijk pakket veiligheids-accessoires. Zo ontworpen, dat kinderen net zo veilig reizen als u.

1. Maar liefst 14 luchtopeningen verdelen de thermostatisch geregelde warme en/of koele lucht over het interieur.
2. U zult de kleine maar weloordachte details, zoals een afsluitbaar dashboardkastje met verlichting en wegklapbare make-up spiegel, zeker waarderen.
3. Voor jeugdige passagiers heeft Volvo een omvangrijk pakket veiligheids-accessoires.
4. Een praktische Volvo voorziening: door een opening in de achterbank (150 x 200 mm) is het mogelijk om ook in de sedan-modellen lange voorwerpen goed beschermd te vervoeren.
5. De bagageruimte heeft een capaciteit van 615 liter. Zelfs als u een LPG-installatie laat monteren blijft er een royale bagageruimte over.





1



2



3

Volvo geeft comfort de ru

Meer en meer mensen beseffen, dat de extra hoeveelheid ruimte geboden door een Volvo stationcar andere praktische toepassingen heeft dan de meest voor de hand liggende.

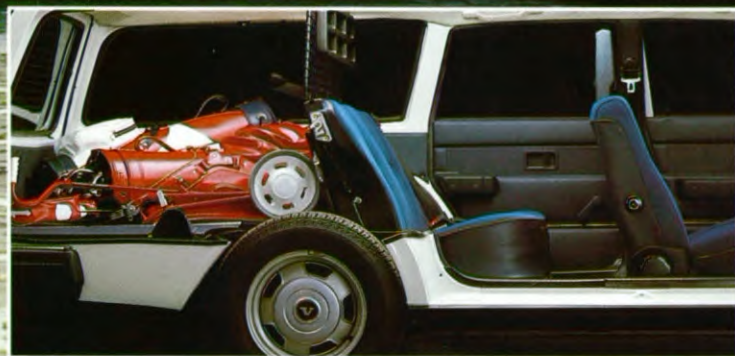
Kunt u zich een praktischer auto bedenken voor bijvoorbeeld een weekend-trip naar dat leuke dorpje in Luxemburg, waar u zulke goede herinneringen aan bewaart. Of wanneer uw gezin nog jong is en uw

kinderen willen hun vrienden meenemen. Of de vakantie met het hele gezin. In de stad en op het platteland, in de bossen, op de snelweg. Zomer en winter, lente of herfst, de Volvo stationcar is een actieve auto voor actieve mensen.

De Volvo stationcar bezit alle goede eigenschappen van de sedan: comfort, betrouwbaarheid, veiligheid en waar voor uw geld. Hij heeft dezelfde korte draaicirkel

en is net zo gemakkelijk te manoeuvreren.

Naast dit alles heeft de stationcar een laadruimte van niet minder dan 1200 liter. En, als dit nog niet genoeg is, kan de achterbank makkelijk worden neergeklapt. Er ontstaat dan een nuttige bagageruimte van 2150 liter en een volkomen vlakke laadvloer van 188 cm diep. Onder de vloer is een verborgen laadruimte van 59 liter



4



5

imte in de 240 stationcar

om bijvoorbeeld waardevolle eigendommen aan het zicht te onttrekken.

Stap allemaal in en maak een proefrit met de Volvo stationcar!

Het bagagenet en de hoofdsteun op de achterbank zijn als accessoire leverbaar.

1. Gemakkelijk laden en lossen dank zij de ruim bemeten vijfde deur.

2. In de Volvo stationcar beleeft u hetzelfde hoge niveau van comfort en rijplezier als in de sedan. Lederen bekleding is in een aantal modellen tegen meerprijs leverbaar.

3. Verborgene laadruimte. Onder de vloer is een verborgene laadruimte van 59 liter om bijvoorbeeld waardevolle eigendommen aan het zicht te onttrekken. Typisch Volvo - doordacht tot in de details!

4. De laadruimte heeft een inhoud van maar liefst 1200 liter. Dit geeft uw gezinsvakantie een nieuwe dimensie!

5. De achterbank kan makkelijk worden neergeklapt. Er ontstaat dan een volkomen vlakke laadvloer van 188 cm diep en een inhoud van 2150 liter. Ideaal onder andere voor het vervoeren van meubelen, sportuitrusting of planten voor de tuin.



Volvo Diesel - een ideale combi

De Volvo Comfort Diesel is een echte diesel, doch nauwelijks vergelijkbaar met conventionele diesels. Het is een auto voor mensen met belangstelling voor de economische voordelen van een diesel, maar die minder enthousiast zijn voor de klassieke eigenschappen van conventionele diesels.

De Volvo Diesel is de eerste personenauto ter wereld met een zescilinder dieselmotor. Dat biedt

tal van voordelen. De Volvo Diesel accelereert bijvoorbeeld van 0-100 km/u in slechts 17,5 seconden!

De Volvo Diesel doet z'n krachtige werk in alle stilte en zonder trillingen. Dit is het resultaat van de wervelkamerconstructie van de verbrandingskamers en het toepassen van een door een getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas. Dit alles resulteert in een motor die snel reageert om veiliger aan



natie van rijcomfort en economie

het verkeer deel te nemen. Het vermogen van de Volvo Diesel bedraagt 60 kW (82 DIN pk).

Het lage geluidsniveau maakt de Volvo Diesel vanzelfsprekend uiterst comfortabel. Uiteraard is ook hier de standaarduitrusting van hoog niveau met o.a. stuurbekrachtiging. De handgeschakelde viervernellingsbak heeft een brandstofbesparende, elektrische overdrive.

De Volvo Diesel is ook leverbaar in stationcar uitvoering. Dus: rustig, snel en comfortabel, met een zee van ruimte voor vijf volwassenen en 1200 liter bagage. Maak een proefrit in een Diesel die zich onderscheidt - de Volvo Diesel!



Turbo, de allure

Voor wie het uiterste van z'n auto vergt en de allerhoogste eisen stelt aan rij-eigenschappen, voor wie niettemin ruimte en comfort net zo zwaar tellen als sportieve prestaties, daarvoor ontwikkelde Volvo op basis van de 240 een tweetal Turbo's: een sedan en een stationcar-versie. De topmodellen van het programma.

De turbo verhoogt het vermogen, zonder de cilinderinhoud te ver-

groten. Aldus levert de Volvo 2.1 liter viercilinder turbomotor met 114 kW (155 DIN pk) de acceleratie en trekkracht van een zescilinder. Wanneer u deze krachtpatser aanspoort, reageert hij als een volbloed: 0-100 km/u in 9 seconden!

De Volvo Turbo biedt u het comfort van een royale automobiël met de prestaties van een sportwagen. In het interieur valt de



van pure kracht

pluche bekleding op, die bijzonder goed harmonieert met de overige, voornamelijk zwarte aankleding.

De Volvo Turbo heeft een speciaal ontworpen stuurwiel en stuurbekrachtiging. Vijfspaks 6 inch brede lichtmetalen velgen met 195/60 HR 15 banden, een frontspoiler en zwarte sierlijsten rondom geven de Volvo Turbo een echt sportief aanzien.

De Volvo Turbo is leverbaar als sedan of in de bijzonder ruime stationcar uitvoering.

De Volvo-dealer geeft u graag de sleutels voor een proefrit met de Volvo Turbo.

1. Met de turbocompressor wordt een optimaal lucht/brandstofmengsel verkregen. Resultaat: een betere verbranding en meer vermogen.

2. Een extra meter in het dashboard controleert de laaddruk van de turbocompressor.

3. Vijfspakige 6 inch brede lichtmetalen velgen met laagprofiel 195/60 HR 15 banden behoren tot de uitgebreide standaarduitrusting.

4. Pluche bekleding is standaard.

Technische gegevens

	240	240 GL	240 GLI	240 GLE	240 Turbo	240 Diesel
Motor						
Motor type	B 19 K	B 23 A	B 23 E	B 23 E	B 21 ET	D 24
Cilinder aantal	4	4	4	4	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	1986	2316	2316	2316	2127	2383
Boring x slag in mm	88.9 x 80	96 x 80	96 x 80	96 x 80	92 x 80	76.5 x 86.4
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	74/90	82/83	96/90	96/90	114/92	60/80
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	101/5400	112/5000	131/5400	131/5400	155/5500	82/4800
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	160/40	185/42	190/75	190/75	240/63	140/47
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	16.3/2400	18.9/2500	19.4/4500	19.4/4500	24.5/3750	14.3/2800
Compressieverhouding	10:1	10.3:1	10:1	10:1	7.5:1	23:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	CI-inspuiting	CI-inspuiting	Turbo/CI-inspuiting	roterende pomp
Brandstof	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Dieselolie
Transmissie						
Handgeschakeld	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive
Automaat	—	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	—	—
Elektrische uitrusting						
Accu	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah
Wisselstroomdynamo	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A
Brandstoftank						
Veilige plaats onder de vloerplaat						
Inhoud in liters	60	60	60	60	60	60
Stuurmechanisme						
Tandheugeltype						
Stuurbekrachtiging	—	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
Wielen						
Staalgordel radiaalbanden: sedan	175 SR 14	175 SR 14	—	185/70 T 14	195/60 HR 15	175 SR 14
: stationcar	185 SR 14	185 SR 14	185 HR 14	—	195/60 HR 15	185 SR 14
Velgen: sedan	5 J - 14"	5 J - 14"	—	5.5 J - 14"	6 J - 15"	5 J - 14"
: stationcar	5.5 J - 14"	5.5 J - 14"	5.5 J - 14"	—	6 J - 15"	5.5 J - 14"
Remmen						
Schijfremmen	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Schokdempers						
Met gasvulling	—	—	—	achter	voor/achter	—

Overdrive

De elektrische overdrive bij de handgeschakelde vierversnellingsbak wordt bediend door middel van een drukknop op de versnellingspook. De overdrive wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een lagere versnelling wordt gekozen. Dit systeem kenmerkt zich door een beter potentieel bij inhalen en er ontstaat geen onverwacht verlies van snelheid bij het overschakelen. De overdrive vermindert het toerental van de motor met zo'n 20%. Voordelen hiervan zijn: brandstofbesparing; langere levensduur van motor en transmissie en verlaging van het geluidsniveau.

Automatische transmissie

De nieuwe automaat, met als aanduiding AW71, heeft als bijzondere eigenschap dat hij over een overdrive beschikt. Deze overdrive schakelt automatisch in. Door een knop op de schakelhendel is de overdrive uit te schakelen. Een lampje op het dashboard geeft dit aan. De voordelen van deze automaat zijn brandstofbesparing (± 5%) en een lager geluidsniveau waardoor het rijcomfort verder wordt verbeterd.

* De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren. Er is ook een speciale brochure over LPG beschikbaar.

¹⁾ Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.

In bovengenoemde specificaties is de 240 VAN bestelwagen niet opgenomen. Deze variant is in zowel benzine-, als diesel-uitvoering leverbaar. Meer informatie bij de Volvo-dealer.

Gewichten

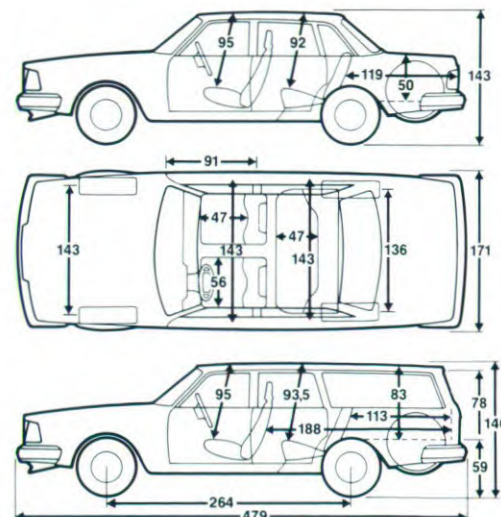
Rij klaar gewicht ca. 1260 - 1429 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht ca. 1780 - 2000 kg.
Max. aanhangwagengewicht geremd 1500 kg.
Max. aanhangwagengewicht ongeremd 665 - 685 kg.
Max. dakbelasting 100 kg.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Voorbehoud

Uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure kunnen iets verschillen van de modellen in de showroom. Raadpleeg voor de specificaties van de in Nederland gevoerde modellen pagina 24 t/m 27 van deze brochure. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. De Volvo-dealer kan nadere informatie geven.



Standaarduitvoering

Standaard in elke Volvo 240: veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde; triangel-gescheiden remsysteem; portieren met ingebouwde stalen buizen; voorruit van gelaagd High Impact glas; driepunts rol gordels voor en achter; kindersloten achterportieren; anti-roest behandeling volgens ML-methode; halogeen koplampen; zij-knipperlichten; mistachterlicht; hoogte instelling bestuurdersstoel met hendels; lendensteunen; dagteller; quartz uurwerk; brandstofmeter; temperatuurmeter; regelbare dashboard verlichting; waarschuwingslampjes voor defect dim-, achter- en remlicht, veiligheidsgordels, oliedruk en defect remcircuit; aansteker; opbergvakken voorportieren; achterrautverwarming; intervalschakelaar ruitwissers; anti-verblindings binnenspiegel; signaal bij vergeten contactsleutel en verlichting; verlichting in bagageruimte; afsluitbaar dashboardkastje; wegklapbare make-up spiegel, verlicht.

	240 4- en 5-deurs	GL 4- en 5-deurs	GL Grand Luxe 4- en 5-deurs	Diesel 4- en 5-deurs	GLI 5-deurs	GLE 4-deurs	Turbo 4- en 5-deurs
Stoffen bekleding	●						
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●		●
Extra buitenspiegel	5-deurs	5-deurs	5-deurs	5-deurs	●	●	5-deurs
Ruitewisser en -sproeier op achterraut	5-deurs	5-deurs	5-deurs	5-deurs	●		5-deurs
Extra 240 GL							
Spoiler		●	●		●	●	●
Niveauregeling		5-deurs	5-deurs	5-deurs	●		
Tricot pluche bekleding		●	●	●	●		
Stuurbekrachtiging	○	●	●	●	●	●	●
Extra 240 GL Grand Luxe							
Metallic lak		○ ¹⁾	●	○ ¹⁾	●	●	●
Getint glas rondom		○ ¹⁾	●	○ ¹⁾	●	●	●
25-spaaks lichtmetalen velgen		○	●	○	●	●	
Hoofdstekungskussens vóór			●				
Hoofdstekunen met kussens achter			● ²⁾				
Extra 240 GLI							
Verwarmde bestuurdersstoel					●	●	●
Toerenteller					●	●	●
Extra 240 GLE							
Centrale portiervergrendeling		○	○	○	○	●	○
Velours pluche bekleding						●	●
Schuifdak						●	
Elektrisch bedienbare buitenspiegels			○		○	●	○
Extra 240 Turbo							
Drukmeter cilindervulling							●
Lichtmetalen 6 inch brede velgen							●
Laagprofiel 195/60 HR 15 banden							●
Koplampwissers en -sproeiers				○	○	○	●
Intervalschakeling op wisser achterraut							5-deurs
Tegen meerprijs							
Elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter			○	○	○	○	○
Combined Unit		○	○	○	○	○	○
Airconditioning		○	○	○	○	○	○
Lederen bekleding		○		○	○	○	○
Hoofdstekunen achter ³⁾		○		○	○	○	○

- Standaard (ook wanneer type is vermeld) ○ Als extra tegen meerprijs (worden van fabriekswege gemonteerd)
Met een langere leveringstijd moet rekening worden gehouden.

Het omvangrijke Volvo-accessoire-programma stelt u in staat uw auto nog meer aan uw individuele wensen aan te passen.
Bij de Volvo-dealer ligt een uitgebreide brochure voor u klaar.

- ¹⁾ Getint glas en metallic lak zijn alleen in combinatie leverbaar. ²⁾ Bij de 5-deurs modellen worden i.p.v. hoofdstekunen met kussens achter, een bagagenet met een brede hoofdstekun gemonteerd. ³⁾ Uitsluitend bij de 4-deurs modellen.
Er is ook een 240 VAN bestelauto leverbaar. Meer informatie op aanvraag.

VOLVO

VOLVO

