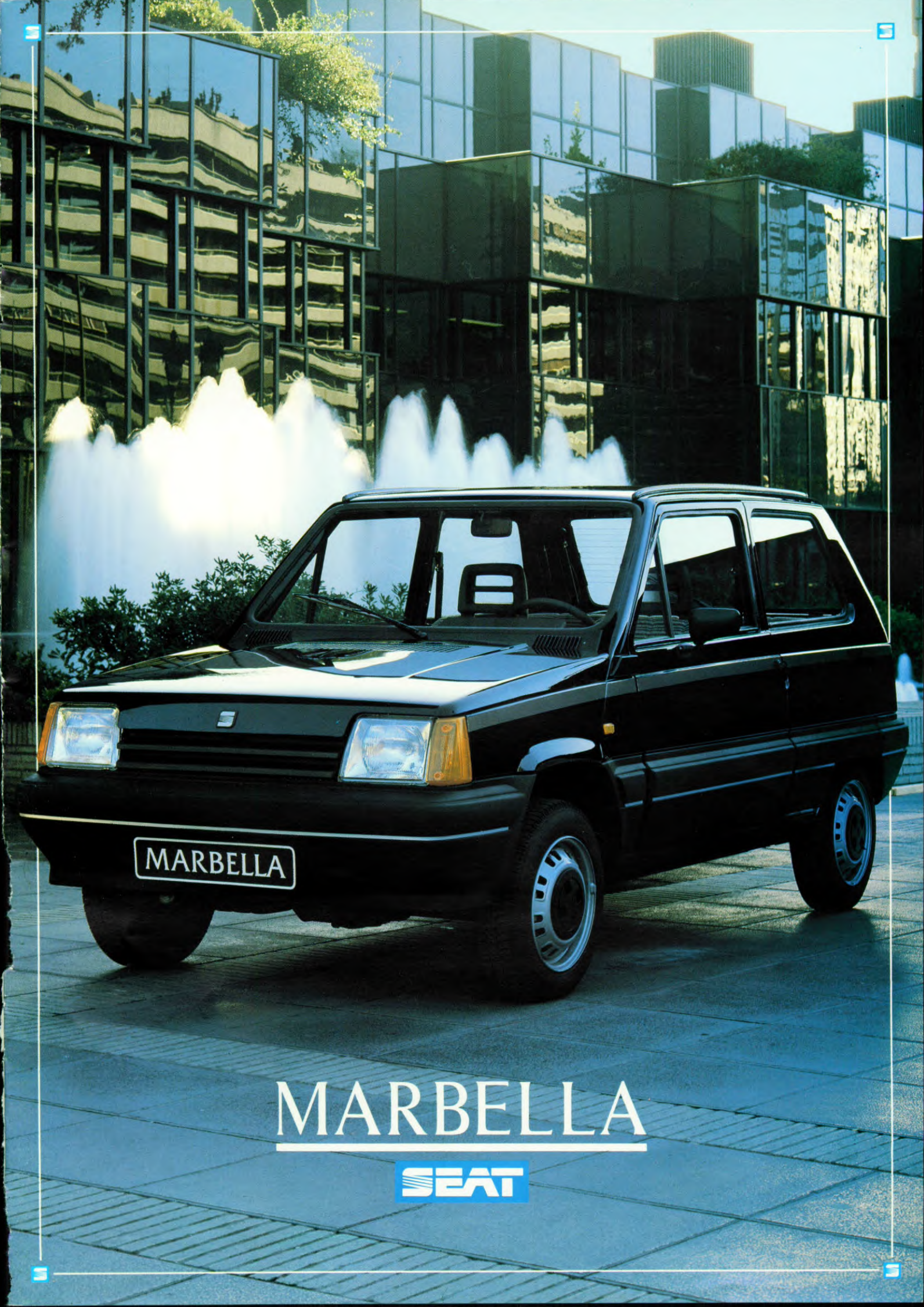




MARBELLA

MARBELLA

SEAT



STIJLVOL EN PRAKTISCH

Daar staat-ie! De handige SEAT MARBELLA: de auto die prima oogt en lekker compact is. Sterk en kwalitatief van 'n hoog niveau. Dus simpelweg altijd betrouwbaar.

Weinig onderhoud en heel veel rijplezier! Z'n uiterlijk zegt het eigenlijk al. Ingehouden charme verradt nu eenmaal klasse. En de strakke lijnvoering is herkenbaar eigentijds. Eenvoud met een eigen gezicht.

De SEAT Marbella bewijst waarin een auto met een geringe lengte (3,5 m) groot kan zijn: sportief rijgedrag, probleemloos inparkeren (door z'n kleine draaicirkel) en een uitstekend zicht. Bovendien kan de achterbank in no time worden verwijderd waardoor een enorme laadvloer ontstaat. Een handige auto voor slimme rijders!

TECHNISCHE GEGEVENS SEAT MARBELLA

januari 1989

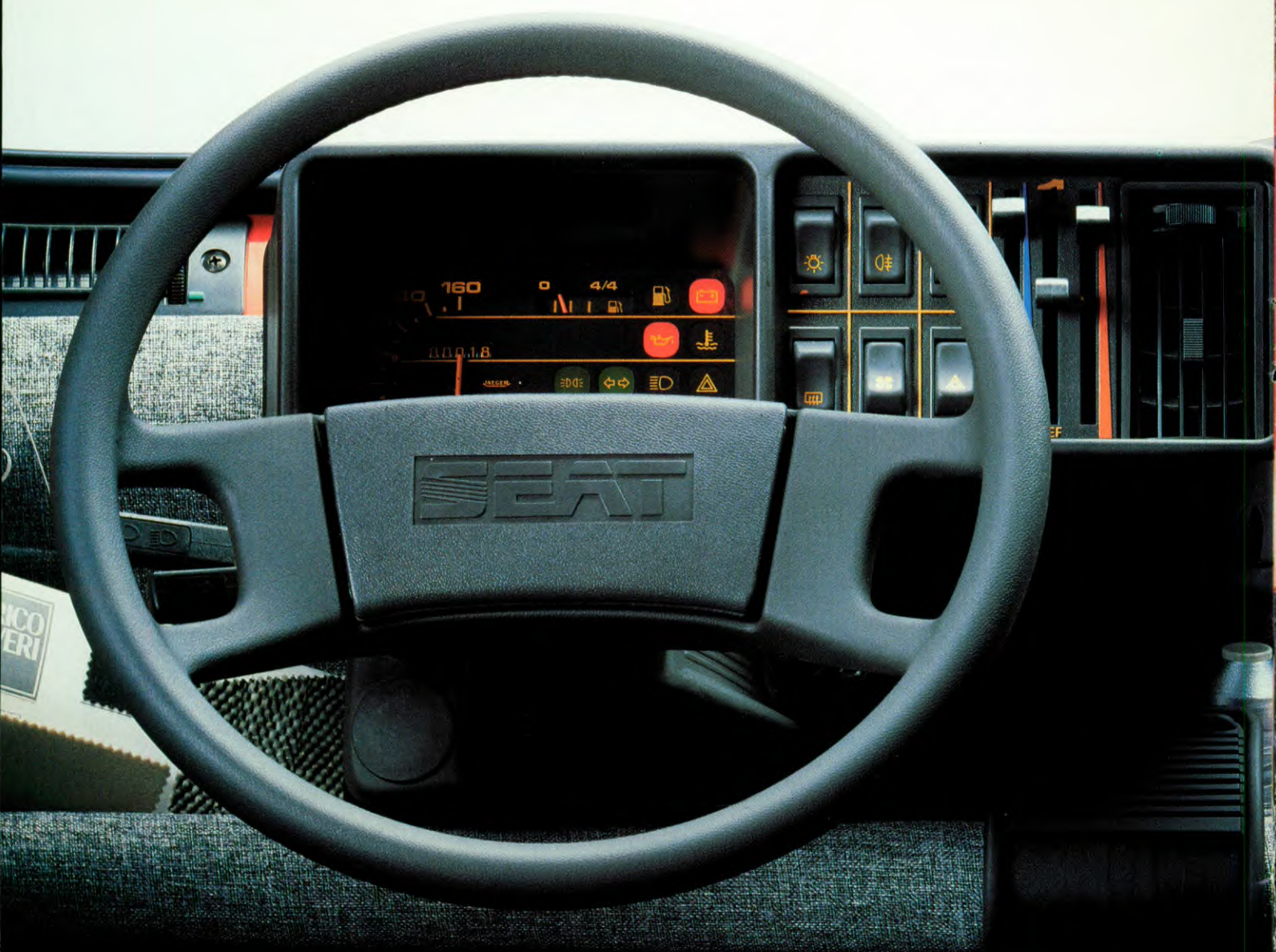
MOTOR	SEAT MARBELLA L, GL	SEAT MARBELLA GL, GLX
Vier cilinders in lijn	X	X
Cilinderinhoud	903 cc	903 cc
Compressieverhouding	8.3 : 1	8.3 : 1
Max. vermogen DIN PK/kW-omw/min.	40-29/5400	40-29/5400
Max. koppel: Nm-omw/min.	60/3000	60/3000
Boring en slag van de zuiger in mm	65/68	65/68
Ontsteking: kontaktpunten	X	X
Distributie: enkele nokkenas	X	X
Brandstof	loodvrij normaal	loodvrij normaal
Brandstoftoevoer	via membraanpomp	via membraanpomp
Carburator	Bressel/Weber	Bressel/Weber
TRANSMISSIE		
Voorwielaandrijving	X	X
Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling	X	X
Diafragma met veerschijf	X	X
Versnellingsbak: aantal gesynchroniseerde versnellingen	4 + achteruit	5 + achteruit
Overbrengingsverhoudingen: 1ste	3.90	3.50
2de	2.05	1.95
3de	1.34	1.32
4de	0.97	0.97
5de		0.76
eindoverbrenging	4.07	4.50
OPHANGING		
Voor : onafhankelijk McPherson	X	X
Achter: starre as	X	X
STUURINRICHTING		
Type: tandheugel met levenslange smering	X	X
KOELSYSTEEM		
D.m.v. een centrifugaalpomp in een gesloten circuit met expansievat. De radiator wordt gekoeld door een thermostatisch gestuurde elektrische ventilator	X	X
REMMEN		
Voor : schijfremmen	X	X
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen	X	X
Bediening: voor en achter gescheiden circuit, tandem hoofdremcilinder	X	X
Remdrukregelaar in het achterste circuit	X	X
Handrem op achterwielen	X	X
WIELEN		
Velgen	4.50B x 13	4.50B x 13
Banden	135 R 13	GL: 135 R 13 GLX: 145/70 R 13
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Accu Ah	32	32
Wisselstroomdynamo	45A	45A
Startmotor (vermogen) kW	0.5	0.5
GEWICHTEN EN AFMETINGEN		
Gewicht op kentekenbewijs (kg)	680	680
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1150	1150
Toegelaten gew. aanhangwagen (kg) geremd	750	750
ongeremd	331	331
Wielbasis (mm)	2160	2160
Spoorbreedte (mm) voor	1250	1250
achter	1250	1250
Breedte (mm)	1460	1460
Lengte (mm)	3475	3475
Hoogte ongeladen (mm)	1445	1445
Inhoud van bagageruimte (dm3)	272	272
Met neergeklapte rugleuning (dm3)	1088	1088
Inhoud brandstoftank (l)	35	35
PRESTATIES		
Maximumsnelheid (km/u)	133	133
Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec)	20.0	20.0
Verbruik (l/100 km) volgens ECE-norm 80/1268		
90 km/u konstante snelheid	4.9	4.7
120 km/u konstante snelheid	6.9	6.7
Stad	7.3	7.5

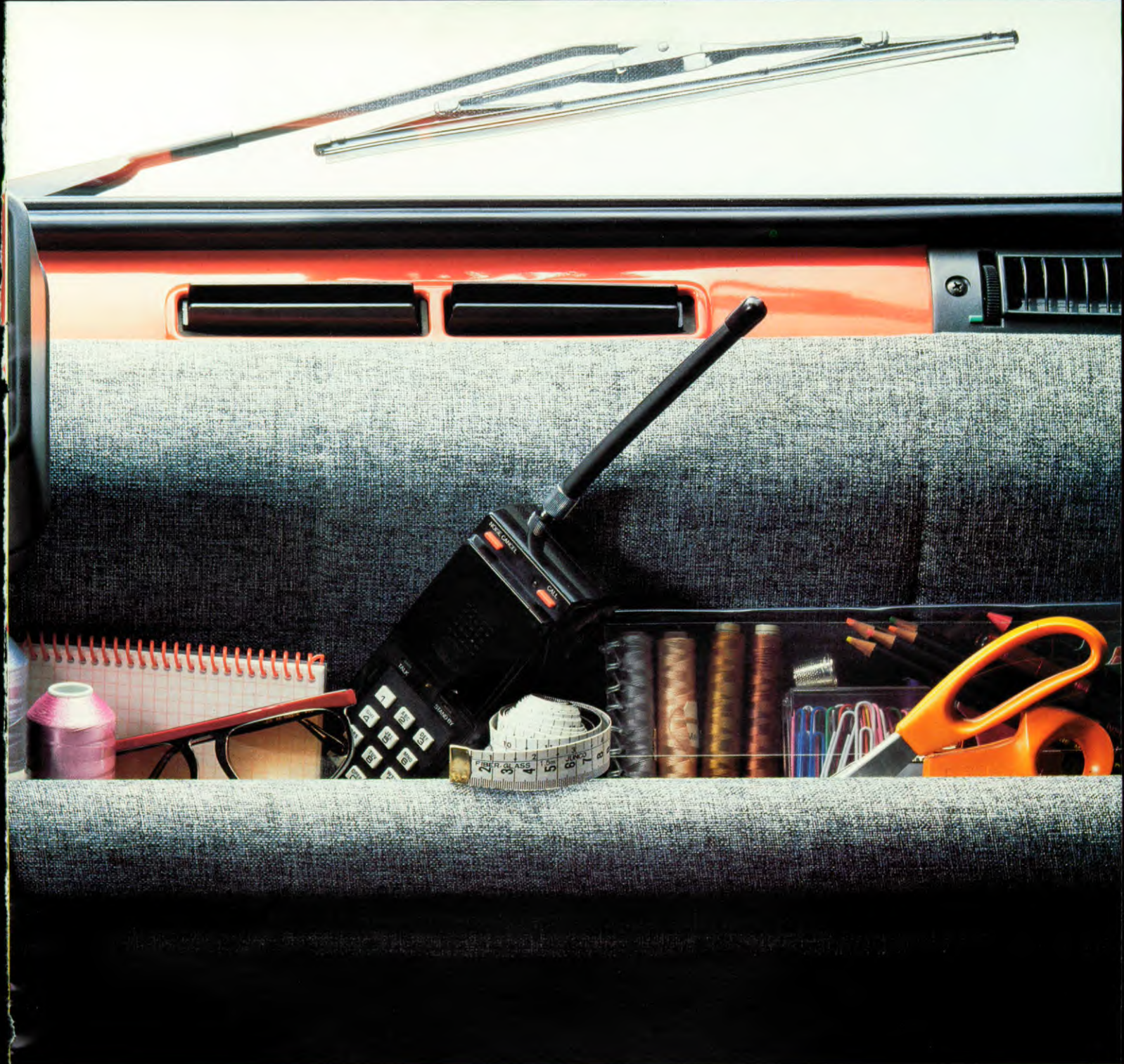
STANDAARD-UITRUSTING SEAT MARBELLA

januari 1989

KOMFORT	L	GL	GLX	Uw auto
Aantal deuren: 2 + achterklep	X	X	X	
Verstelbare rugleuningen/slaapstoelen	X	X	X	
In lengterichting verstelbare stoelen	X	X	X	
Stoelen bekleed met stof	X	—	—	
Stoelen bekleed met stof in kontrasterende kleuren	—	X	—	
Stoelen met veloursbekleding	—	—	X	
Verstelbare open hoofdsteunen	X	X	X	
Verstelbare rugleuning van achterbank	X	X	X	
Stoffen plafondbekleding	X	X	X	
Rubber op de vloer	X	X	—	
Tapijt op de vloer met rubber beschermstuk bij chauffeur	—	—	X	
Rubber mat in bagageruimte	—	X	X	
Bekleding van achterklep	X	X	X	
Bekleding van portieren in kunststof met textielstructuur	X	X	X	
Opbergvakken in linker portier	X	X	X	
Groot opbergvak in dashboard	X	X	X	
Verschuifbare asbak op het dashboard	X	X	X	
Hoedenplank	X	X	X	
Zonnekleppen	X	X	X	
Centrale binnenverlichting	X	X	X	
Getint glas	—	—	X	
Te openen achterzijruiten	—	—	X	
Aanjager	X	X	X	
Onafhankelijk van elkaar te regelen warme/koude lucht	X	X	X	
Luxe stuurwiel	—	—	X	
Luxe versnellingspook	—	X	X	
INSTRUMENTEN				
Snelheidsmeter	X	X	X	
Brandstofmeter	X	X	X	
Waarschuingslampjes: brandstofreserve	X	X	X	
laadstroom	X	X	X	
oliedruk	X	X	X	
handrem	X	X	X	
remvloeistof	X	X	X	
koelvloeistof	X	X	X	
waarschuingsknipperlichten	—	—	X	
richtingaanwijzer	X	X	X	
licht/groot licht	X	X	X	
achterrautverwarming	X	X	X	
mistachterlicht	X	X	X	
VEILIGHEID				
Automatische rol gordels voor	X	X	X	
Schokabsorberende bumpers	X	X	X	
Veiligheidsbinnenspiegel	X	X	X	
Gelaagd glas	X	X	X	
ZICHT				
Achterrautverwarming	X	X	X	
Wis-wasinstallatie op de achterraut	—	X	X	
Ruitewisser met intervalschakelaar	X	X	X	
Ruitesproeier	X	X	X	
Halogeen koplampen	—	—	X	
Mistachterlicht	X	X	X	
Achterrautrijlicht	X	X	X	
Waarschuingsknipperlichtinstallatie	X	X	X	
BUITENAFWERKING				
Luxe grill	X	X	X	
Daklijsten in carrosseriekleur	X	X	X	
Naafdoppen	—	X	—	
Luxe wieldoppen	—	—	X	
Brede banden (145/70 R 13)	—	—	X	
Striping	—	X	X	
Exklusieve striping in carrosseriekleur op de bumpers en stootsierlijsten	—	X	X	







OOG VO OR DETAIL

Wie uit is op een auto met een eigen gezicht, komt vanzelf terecht bij de SEAT Marbella. Een pittige, felle auto. Vlot van buiten en comfortabel van binnen. En bovendien: zéér aantrekkelijk geprijsd.

Als je optimaal wilt genieten, moet je natuurlijk wel de ruimte hebben. De SEAT Marbella biedt plaats aan 4 volwassen personen en beschikt over een bagageruimte van maar liefst 272 dm³. Maar ruimte alleen is voor de veeleisende automobilist van vandaag niet meer voldoende. Die wil ook onafhankelijke wielophanging vóór, comfortabele stoelen en een perfecte geluidsisolatie. Die wil in feite dat het hem en zijn medepassagiers werkelijk aan niets ontbreekt! Dus moest de SEAT Marbella wel héél slim voor de dag komen. En dat gebeurde ook. Door het handige kantelmechanisme van de voorstoelen hebben achterpassagiers voldoende instapruimte; de achterbank kan worden ingeklapt, maar ook in zijn geheel

worden weggehaald. Daardoor ontstaat een laadruimte met de allure van een bestelauto!

Wordt de achterbank weer teruggezet en in de normale stand geplaatst, dan zorgt de praktische hoedenplank dat de bagageruimte onzichtbaar wordt.

Dank zij de SEAT Marbella wordt rijden in een kleine auto dus in alle opzichten leuker; handig en praktisch aan de ene kant en zeer compleet uitgerust aan de andere kant. Ga maar na: De SEAT Marbella heeft beklede deuren, tapijt op de vloer, ruim voldoende bergruimte, een mistlamp en achteruitrijlicht, ruitewissers met twee snelheden, veiligheidsgordels, stoelen met textielbekleding en een veelzijdig instrumentenpaneel.

Alle modellen hebben de betrouwbare tandheugelbesturing, voorwielaandrijving, onafhankelijke voorwielophanging, schijfremmen vóór en trommelremmen achter.



SEAT MARBELLA GLX

De SEAT Marbella GLX is het meest sportieve raspaardje uit de Marbella-stal. De zeer bedrijfszekere 903 cc motor is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak en het handige krachtpatsertje haalt probleemloos een top van 133 km/u. Ideaal voor wie felheid en rijplezier tegelijkertijd aan den lijve wil ondervinden!

Dat de Marbella GLX er qua uitrusting zó gunstig uitspringt, verrast menig liefhebber. Loop maar even om hem heen: halogeen koplampen, verwarmde achterraut met wis-was installatie, getint glas en ventilatieruitjes achter. Binnenin: verstelbare achterbank en handgrepen voor de inzittenden. Speciale banden (145/70 SR13 op 4.5" velgen) en fraaie wieldeksels completeren het geheel.





Lekker fel accelereren en toch de benzine-
pomp links laten liggen! Dat wil dus zeggen:
zuinigheid en betrouwbaarheid, dank zij een
pittige 903 cc motor
en een 5-versnel-
lingsbak. Zijstrips en
karakteristieke stootranden op de bumpers geven
de GL een heel eigen gezicht, terwijl extra's als
speciale wieldeksels en een beklede kofferruimte
het beeld van de pittige Marbella GL compleet
maken.

SEAT MARBELLA GL





Dat zuinig rijden bepaald niet saai hoeft te zijn bewijst de Marbella L: praktisch in de stad en snel op de grote weg. Een relatief lage aanschafprijs en een gunstige prijs/prestatieverhouding door de economische 903 cc motor en de 4-versnellingsbak.

SEAT MARBELLA L

Veelzijdig en praktisch. Ontworpen voor de kritische rijder die dynamisch voor de dag wil komen!





Rijden in een Marbella Van is net zo leuk als in één van de andere Marbella's. De populariteit van de Van is dan ook voor een groot deel te verklaren uit de enorme laadruimte (1.088 dm³) waarover hij beschikt. Trap hem op z'n staart, profiteer van zijn handigheid en geniet van het praktische ruimtevoordeel. Op de plaats van de achterrauten zijn panelen in dezelfde kleur als de carrosserie aangebracht.

MARBELLA VAN



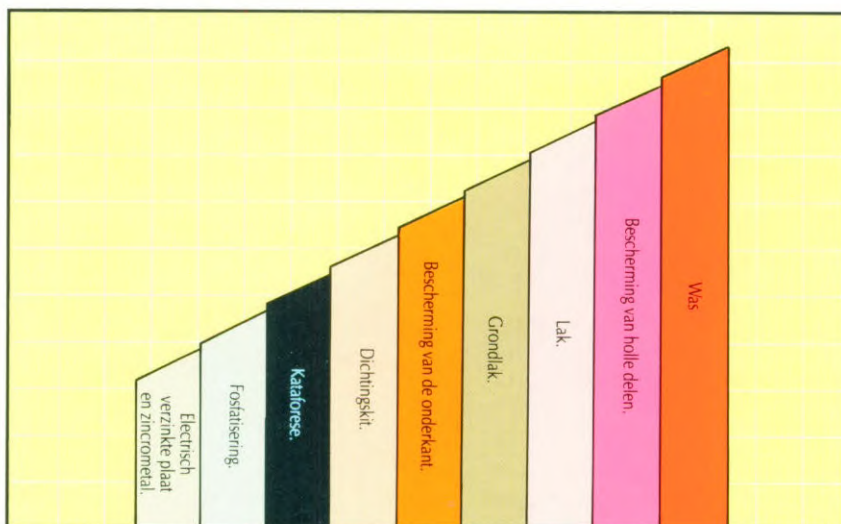
EEN NIEUWE NORM IN KWALITEIT

Bij de ontwikkeling van de SEAT Marbella stonden dynamiek, rijplezier en technische perfectie voortdurend centraal. Dat resulteerde in een eigentijds ontwerp dat opvalt door uitstekende prestaties.

U wilt nu eenmaal rijden in een auto die voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen. U hecht er nu eenmaal aan dat uw wagen wordt gemaakt met behulp van de meest geavanceerde technieken. Wie jeugdig en kritisch is in het dagelijks leven, mag bij Seat hetzelfde van de Marbella's verwachten!

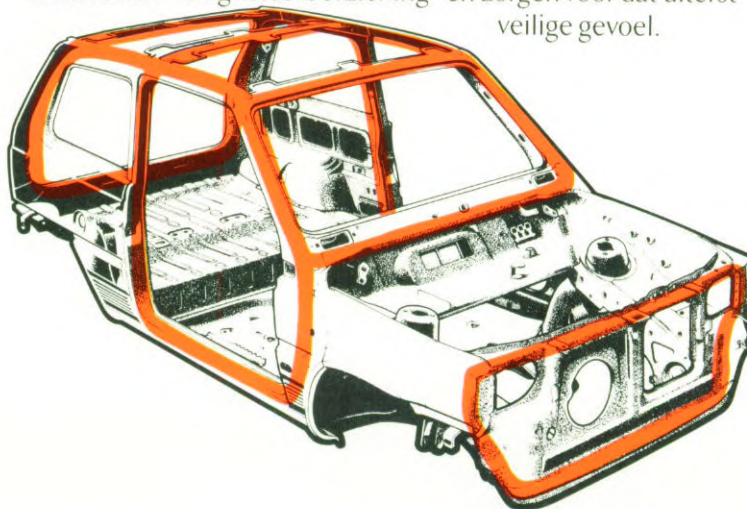
Neem bijvoorbeeld het lakprocede dat wordt toegepast. In niet minder dan 9 fasen worden hoogwaardige materialen aangebracht op elektrisch verzinkt staalplaat. Daardoor ontstaat niet alleen een uiterst gave afwerking, maar wordt bovenal een maximale bescherming tegen invloeden van buitenaf verkregen. Typisch Seat. De zes jaar garantie op doorroesten van binnen uit staat bepaald niet op zichzelf!

**6 JAAR ANTI-KORROSIE
GARANTIE**



EEN VEILIG GEVOEL

Rijden moet niet alleen maar plezierig zijn. De autorijder van de jaren '80 wil ook snel overal kunnen komen. En daarbij is veiligheid natuurlijk van het grootste belang. Dat hebben de ingenieurs bij SEAT uitstekend begrepen. Vandaar dat niet alleen schokabsorberende bumpers vóór en achter, maar ook vele onzichtbare veiligheidsvoorziening- en zorgen voor dat uiterst veilige gevoel.



DE SEAT STORY

Een dynamisch bedrijf met oog voor vernieuwingen. Ziedaar het image van SEAT, het automerk dat in 1953 ontstond en zich razendsnel ontwikkelde tot één van Europa's topmerken.

Dat er op dit moment meer dan 5 miljoen auto's over de hele wereld zijn verkocht, is niet alleen het resultaat van onze grote productieervaring. Ook het feit dat voortdurend rekening wordt gehouden met de wensen van vooral jonge autorijders is van groot belang geweest voor de groei.

De SEAT fabrieken gelden als toonaangevend op het gebied van geavanceerde technologie. Daar kunnen de 2500 Seat dealers in 27 landen over meepraten.

Eens te meer blijkt in de Marbella. SEAT's aandacht voor de individuele autorijder. Aandacht die tot uiting komt in de keuze en het aantal sportieve modellen. Snelheid, handigheid, pit en rijplezier. Eigenschappen die precies werden afgestemd op ...U.





PON CAR B.V.
Cruquiusweg, 25. 2100 AK HEEMSTEDE

SEAT