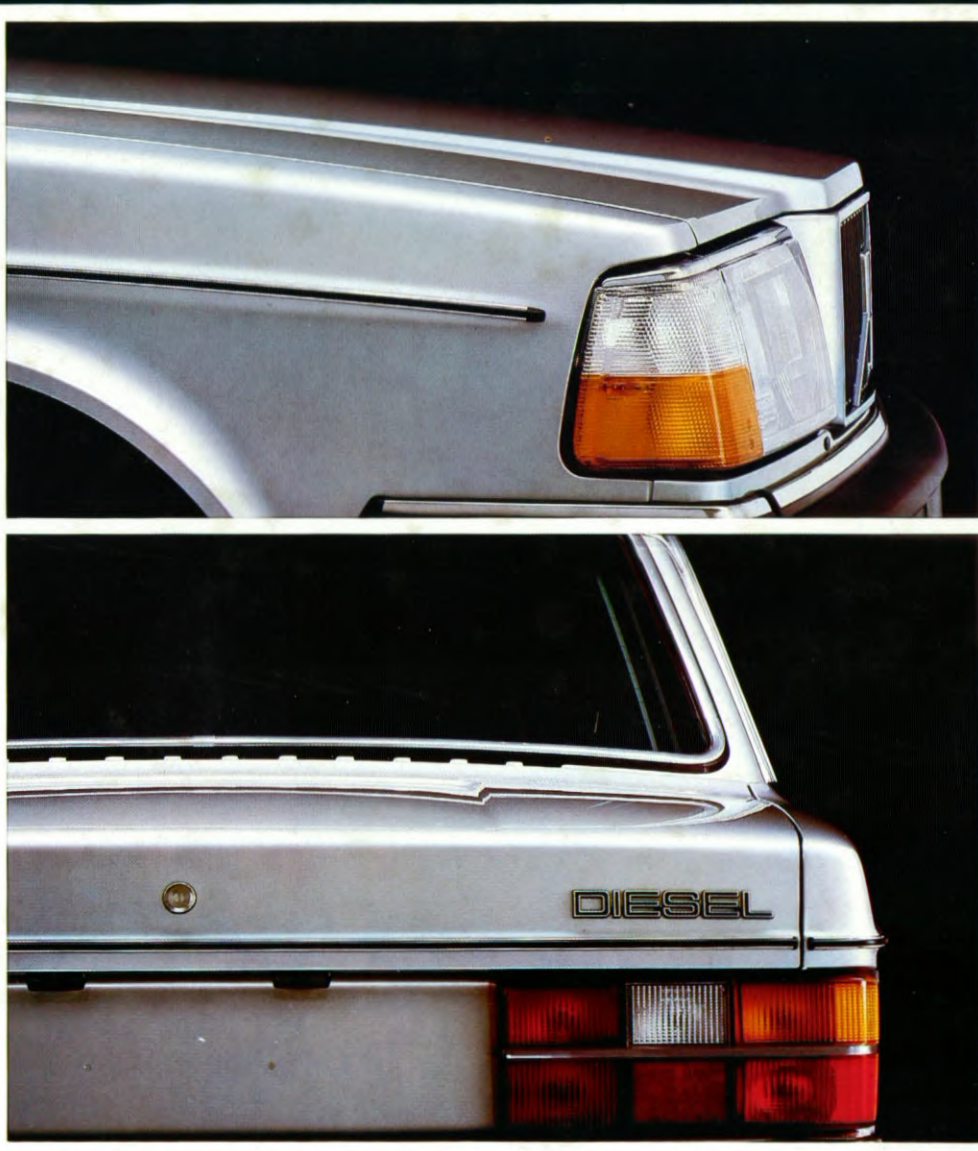


VOLVO

240
Diesel





Volvo Diesels de stille economen

Produceren conventionele diesels nogal wat hinderlijke motorgeluiden, de Volvo dieselmotor doet z'n krachtige werk in alle stilte. Dat is overigens niet zo verwonderlijk voor een zescilinder lijnmotor. Die heeft op vier- en vijfcilinder motoren nu eenmaal voor, dat hij minder trillingen en daardoor veel minder geluid veroorzaakt. Bovendien levert deze zescilinder een acceleratie en motorvermogen, dat alleen wordt verwacht van benzinemotoren.

Vooruitstrevend motorontwerp

De Volvo Diesel is het resultaat van de meest recente inzichten op het gebied van motorontwerp. Dank zij het vooruitstrevende ontwerp van de cilinderkop met wervelkamers, het ultra efficiënte inspuitsysteem en de bovenliggende nokkenas met tand-riemaandrijving, is de D24 een uitzonderlijk soepel lopende en felle motor die onmiddellijk reageert op de wensen van de bestuurder. Andere voordelen van het nieuwe ontwerp zijn de voor een diesel hoge topsnelheid, indrukwekkend acceleratievermogen (0-100 km/u in 17,5 sec)



1. De Volvo 240 Diesel wordt geleverd in GL sedan uitvoering en als GL stationcar.

2. De Volvo-stoel biedt steun aan het hele lichaam en is op veel manieren instelbaar. De unieke lendensteun kan gemakkelijk versteld worden met behulp van een knop aan de zijkant van de stoel.

3. Stuurwiel is standaard. Dus gemakkelijk sturen en parkeren. Met behoud van een uitstekend wegcontact.

4. Alle Volvo Diesels worden uitgerust met een handgeschakelde 4-bak met een elektrisch bedienbare, brandstofbesparende overdrive.

5. Maar liefst 14 luchtopeningen, waaronder aparte openingen voor het achter-compartment, verdelen de thermostatisch geregelde warme en/of koele lucht over het interieur.

6. De Volvo Diesel heeft een uiterst kleine draaicirkel van slechts 9,8 meter – kleiner dan tal van kleinere auto's.

7. Met de achterbank in zijn normale stand biedt de stationcar 1,2 m³ laadruimte. Wanneer de achterbank wordt neergeklapt wordt dat 2,15 m³ met een lengte van 1,88 m.

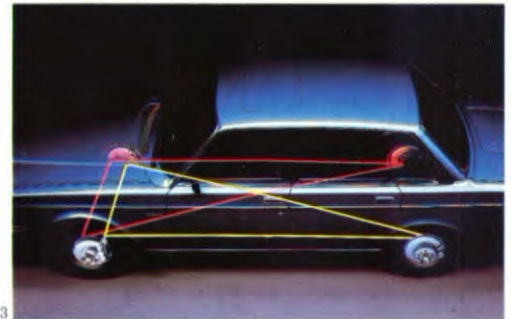
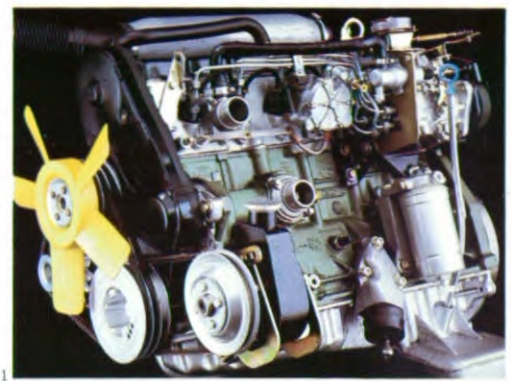


makkelijk neergeklapt worden. Er ontstaat dan een nuttige bagageruimte van 2150 liter. De volkomen vlakke laadvloer is dan 188 cm diep. Onder de vloer is een verborgen laadruimte van 59 liter om waardevolle eigendommen aan het zicht te onttrekken. De stationcar is standaard uitgerust met een semi-automatische niveauregeling. (in België tegen meerprijs).

De ruim bemeten achterdeur gaat makkelijk open dank zij de met gas gevulde telescoopveren. De achterruit wordt elektrisch verwarmd en is voorzien van een ruitewisser en -sproeier.

1. De D24 is de eerste zescilinder diesel lijnmotor.
2. Het passagierscompartiment wordt omgeven door een onwrikbare kooiconstructie. Stalen buizen in de portieren bieden bescherming bij een aanrijding van opzij.
3. De Volvo Diesel heeft triangel gescheiden remcircuits. Bij onverhoopt uitvallen van een van de circuits, wordt er nog altijd geremd op de beide voorwielen en één achterwiel. Dank zij de unieke hoofdremcilinder en het triangelremstelsel blijft 80% van het remvermogen behouden.

4. De kern van Volvo's Dynamische Veiligheid is het chassis dat is ontworpen aan de hand van minutieuze testen. Een ontwerp waarin elk onderdeel zodanig gekozen is, dat het tezamen met alle andere componenten een auto oplevert, die over voortreffelijke rij-eigenschappen beschikt.
5. Neem plaats achter het stuur van een Volvo Diesel. Het geeft u dat zekere gevoel, dat niets u vanaf die plaats zal ontgaan.
6. In een Volvo Diesel reist u comfortabel. De bekleding van voorstoelen en achterbank is grotendeels uitgevoerd in pluche.* Op de vloer ligt tapijt van hoge kwaliteit.



en soepel, geruisarm lopen – alles gepaard gaande met een minimaal brandstofverbruik. Het vermogen bedraagt 60 kW (82 DIN pk).

Volvo Diesels: comfort op eenzame hoogte.

De Volvo Diesel betekent niet alleen lage bedrijfskosten, maar ook comfort dat z'n gelijke niet kent. Naast de geruisarme, sterke motor biedt de Volvo u rijplezier in een ideaal ontworpen en volkomen doordacht interieur.

Zowel de sedan als de stationcar hebben standaard stuurbevestiging. Stuurbevestiging maakt het mogelijk moeiteloos te manoeuvreren, zelfs wanneer u maar heel krappe parkeerruimte ter beschikking hebt.

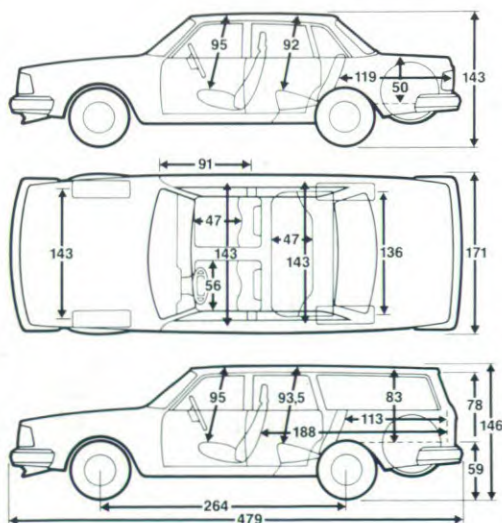
Een elektrisch bedienbare overdrive op de vierde versnelling is standaard. De overdrive wordt ingeschakeld met een drukknop op de versnellingspook en schakelt automatisch uit wanneer een lagere versnelling wordt gekozen. Dit systeem heeft o.a. als voordeel: beter potentieel bij het inhalen en er

ontstaat geen onverwacht verlies van snelheid bij het overschakelen.

Met de 240 stationcar geeft Volvo comfort volop de ruimte. Het is een echte combinatiewagen. Immers, hij biedt alle ruimte om met z'n vijven comfortabel te reizen en tegelijkertijd een enorme hoeveelheid bagage mee te nemen. Interessant daarbij is, dat de buitenmaten en de draaicirkel niet groter zijn dan die van het sedan model. Naast dit alles heeft de wagen ook nog een laadruimte van niet minder dan 1200 liter. En, als dit nog niet genoeg is, kan de achterbank

Technische gegevens Diesels

Motor	
Motor type	D24
Cilinderaantal	6
Cilinderinhoud in cm ³	2383
Boring x slag in mm	76.5 x 86.4
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	60/80
Maximum vermogen pk omw/min DIN	82/4800
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	140/47
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	14.3/2800
Compressieverhouding	23:1
Brandstofsysteem	roterende pomp
Brandstof	dieselolie
Transmissie	
Handgeschakeld	vierversnellingsbak met overdrive
Koelsysteem	
Tegen vorst beveiligd en gesloten	
Inhoud in liters	9.5
Elektrische uitrusting	
Accu	12V/90 Ah
Wisselstroomdynamo	55A
Brandstoftank	
Veilige plaats onder de vloerplaat	
Inhoud in liters	60
Stuurmechanisme	
Tandheugeltype	
Stuurbekrachtiging	ja
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	3.5
Draaicirkel in meters	9.8
Wielen	
Staalgordel radiaalbanden	175 SR 14 (sedan) 185 SR 14 (stationcar)
Velgen	5J-14" (sedan) 5.5J-14" (stationcar)
Remmen	
Schijfremmen	voor/achter



Motor

Zescilinder lijnmotor, wervelkammersysteem uitgerust met voorverwarming d.m.v. een gloeibougie. Zevenmaal gelagerde krukas. Een door een getande riem aangedreven nokkenas. Lichtmetalen cilinderkop. In- en uitlaatspruitstuk aan één zijde gemonteerd.

Smeersysteem

Oliepomp van het excenter type, vóór in het motorblok gemonteerd en direct aangedreven vanaf de krukas. Inhoud smeersysteem 6 liter, excl. filter.

Luchtfilter

De luchtfilter/aanzuigeruisdempers is d.m.v. rubber steunen tegen de carrosserie gemonteerd. Los vervangbaar filterelement.

Wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. McPherson-type. Achter: schroefveren en telescopische schokdempers. In rubber gemonteerde langarmen, op hun plaats gehouden door reactiearmen. Zijwaartse bewegingen worden tegengegaan door een Panhard-stang. Stabilisator.

Remsysteem

Het remsysteem bestaat uit twee gescheiden remcircuits. Ieder circuit werkt op de beide voorwielen en op één van de achterwielen. Bekrachtigde schijfremmen rondom op alle wielen. Door reduceerventielen wordt bij krachtig remmen blokkeren van de achterwielen verhinderd. De handrem werkt op de achterwielen via aparte trommelremmen. De remleidingen zijn uitermate corrosiebestendig door een legering van koper, nikkel en mangaanijzer.

Algemene uitrusting en uitvoering

Van binnenuit verstelbare buiten-spiegel. Ruitewissers met twee snelheden. Elektrisch bedienbare ruitespoeiers. Waarschuwingssknipperlichten. Achteruitrijlichten. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller,

koelvloeistoftemperatuurmeter en een brandstofmeter. Waarschuwing- en controlelampjes voor werking gloeibougie, richtingaanwijzers, grootlicht, handrem, waarschuwingssknipperlichten, elektrische achterrautverwarming, veiligheidsgordels, oliedruk, laadstroom, defect remcircuit en defect aan dim-, achter- of remlichten. Regelbare dashboardverlichting. Verlichting in dashboardkastje. Halogeen koplampen. Automatische driepunts rolgordels voor en achter. Uitstekend verstelbare slaapstoelen met vaste, open hoofdsteunen. Lendensteun. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen (side impact protection). Versterkte dakconstructie. Veiligheidsskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde.

Bagageruimte sedan

Inhoud 615 dm³. Gemeten volgens SAE normen 395 dm³.

Laadruimte stationcar

Met de achterbank in gebruik 1200 liter. Met neergeklapte achterbank is de laadvloer 188 cm diep, de inhoud ruim 2100 liter. Bovendien bevindt zich onder de laadvloer een extra ruimte van zo'n 59 liter. Straat - laadvloerhoogte 59 cm. De deuropening meet 116 x 78 cm.

Gewichten in kg sedan station

Rijklaar gew. ca.	1345 kg	1400 kg
Toelaatbaar totaalgewicht ca.	1850 kg	2000 kg
Max. aanhangwagengewicht geremd	1500 kg	1500 kg
Max. dakbelasting	100 kg	100 kg

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Voorbehoud Om heel exact te zijn: de uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer.

VOLVO