

VOLVO V70



VOLVO









De auto is een bron van vrijheid en onbezorgd rijplezier. Maar hij vereist ook gevoel voor verantwoordelijkheid. Wij gaan ervan uit dat hoe meer verantwoordelijkheidszin wij aan de dag leggen bij het maken van een Volvo, hoe meer vrijheid en onbezorgd rijplezier wij u kunnen bieden.

Daarom hechten wij zoveel belang aan kwaliteit. Voor de auto zelf, voor de uitrusting en de service en voor alle contacten die u met ons heeft.

Daarom besteden wij zoveel aandacht aan veiligheid, waardoor de naam Volvo in heel de wereld synoniem is voor veilige auto's. Die veiligheid bezorgt u een gerust gevoel en laat u nog meer van autorijden genieten. In dat opzicht staat veiligheid gelijk met rijplezier.

Ook willen wij onze auto's nog milieuvriendelijker maken. Net als u willen wij onze kinderen immers recht in de ogen kunnen kijken. En zo beleven wij ook meer plezier aan het ontwikkelen en produceren van onze auto's, terwijl u er nog meer van geniet.



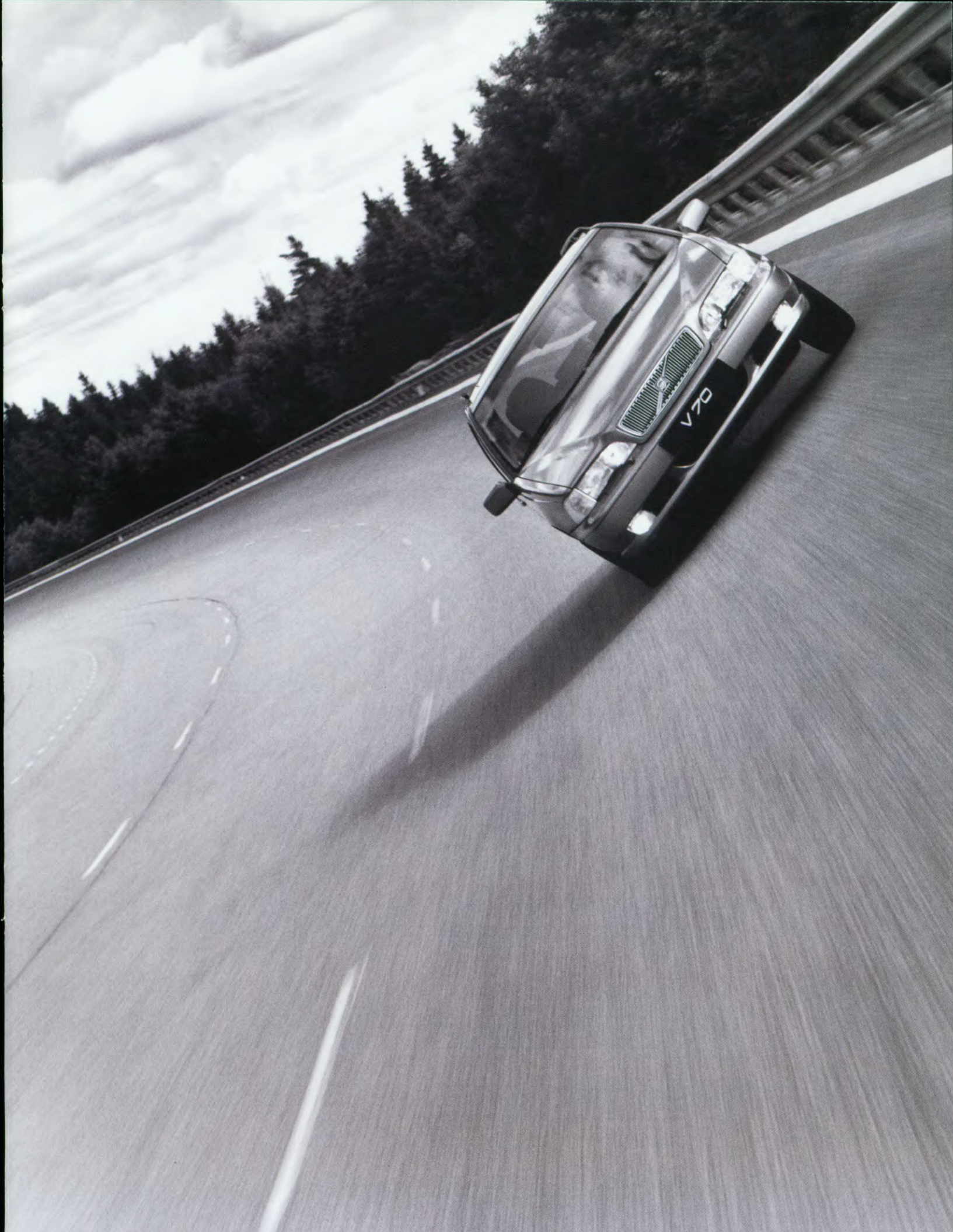
De Volvo V70 is één van de veiligste auto's ter wereld. Een wellicht ook één van de meest aangename om mee te rijden.

Aan veiligheid en rijplezier wordt bij de Volvo V70 nog een extra dimensie toegevoegd - veelzijdigheid.

Dit is een auto die zich perfect leent voor avontuur en ontspanning. Het is ook een ideale auto voor gezinnen met kinderen. Met tal van mogelijkheden om de binnenruimte te verdelen over de passagiers en de bagage.

De Volvo V70 is voorwielaangedreven. Als u winterse omstandigheden echter met vierwielaandrijving wilt trotseren, dan kunt u kiezen voor de eigenzinnige Volvo V70 XC met een hogere bodemspeling. Of voor de Volvo V70 AWD, die het vermogen met maximale grip automatisch over alle wielen verdeelt.

Maak dus kennis met een echt veelzijdige auto!



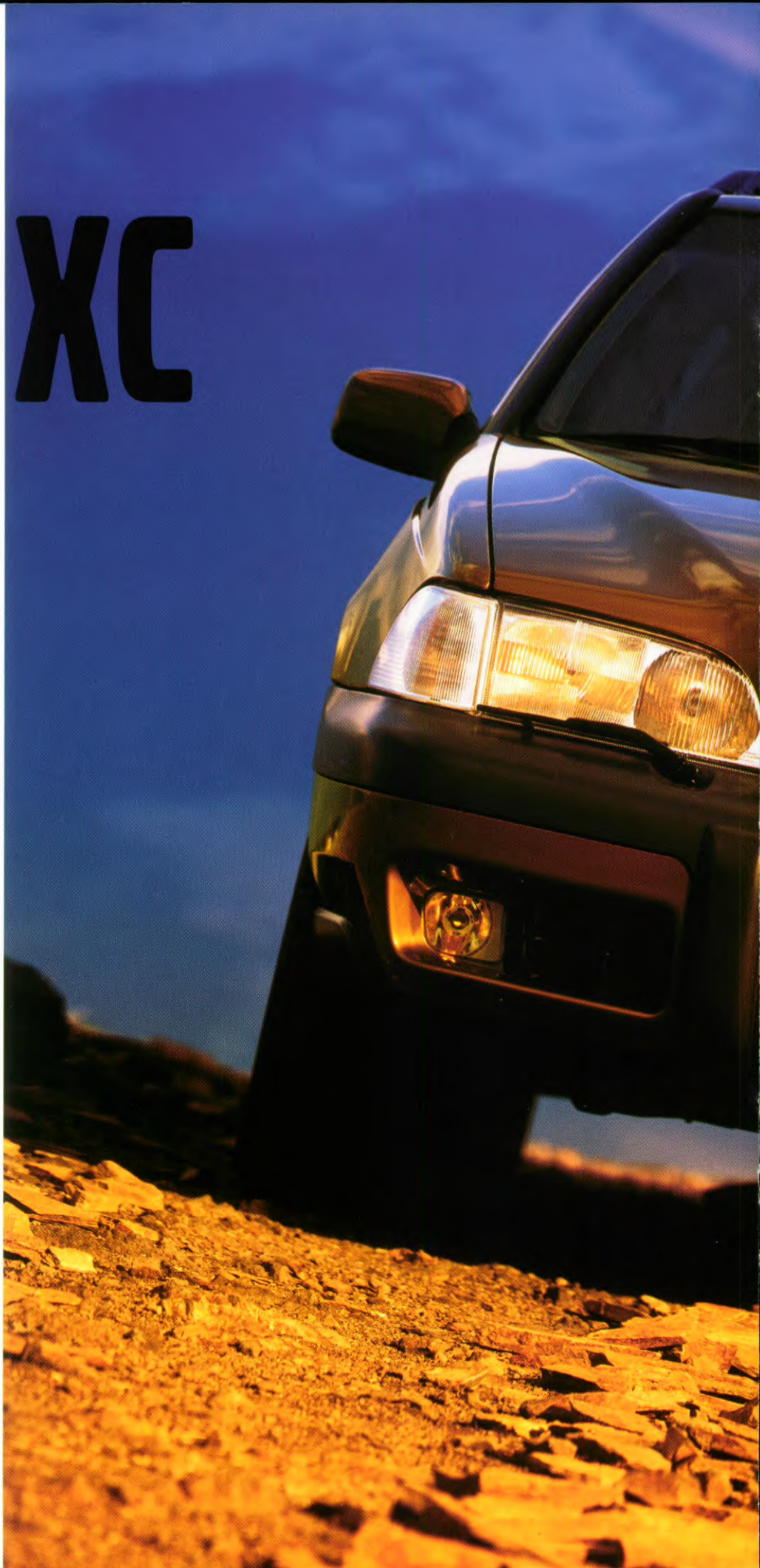
VOLVO V70 XC

Als u graag nieuwe wegen inslaat, dan zult u waarschijnlijk kiezen voor de nieuwe Volvo V70 XC. Een auto, die u op een buitengewoon doordachte manier overal laat genieten van snelwegcomfort. Met vierwielaandrijving, extra bodemspeling en praktische aanpassingen aan de carrosserie is de Volvo V70 XC op slechte wegen net zo goed thuis als op de snelweg of in het stadsverkeer.

Het interieur is een elegante en duurzame combinatie van canvas en leer. Het is bovenal een auto die u volop van uw vrijheid laat genieten zonder dat u daarvoor veiligheid hoeft in te leveren.

En dat maakt de Volvo V70 XC net zo doortastend en doelgericht als de andere versies van de Volvo V70.

De vierwielaangedreven Volvo V70 XC geeft veelzijdigheid volop de ruimte.



















Eén, twee of alle drie de rugleuningen van de achterbank kunnen makkelijk worden neergeklapt voor extra bagageruimte. Wanneer de leuningen worden neergeklapt en de zittingen worden opgeklapt, ontstaat een volledig vlakke laadvloer.

Er is ook een nylon veiligheidsnet dat op dezelfde manier is ingedeeld als de achterbank en dat eenvoudig kan worden uitgetrokken.

De veiligheidsgordelrollen zijn geïntegreerd in de rugleuningen zodat de gordels met de rugleuningen mee bewegen. U hoeft ook de hoofdsteunen niet te verwijderen. Deze klappen gewoon weg.

De rugleuning van de passagierszitplaats kan eveneens naar voren worden geklapt, waardoor een laadruimte ontstaat met een lengte van niet minder dan 2,75 meter.

Een opklapbare, tegen de rijrichting in geplaatste achterbank voor twee kinderen, is eveneens leverbaar. Deze is voorzien van driepunts veiligheidsgordels en hoofdsteunen, en kan onder de laadvloer worden weggeborgen wanneer niet in gebruik.





VOLVO

SRS
AIRBAG





5
6
7
8
R/MIN

0 0 0

26 24 22 20 18
AUT
26 24 22 20 18
AC
ON OFF

REW FF
RPT NXT
CD EJECT
VOLUME PULL BAL
PUSH ON / OFF
CD-3
BASS
PULL EFFECT
PROG
TAPE
FM
AM
AUTO
RT
NEWS
PTY
TP
VOLVO
3-DISC CHANGER
SC-901
ANTI-THEFT
TUNE PUSH SCAN
RD-S

3 5
2 4 R



- Zitplaatsen met lange-afstandscomfort. Eenvoudig instelbaar - van de afstand tot de pedalen en de helling van de rugleuning tot de lendensteun en de hoogte en hellingshoek van het zitkussen. Met armsteunen aan weerszijden.
- In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem opgewassen tegen een poolklimaat (en een tropisch klimaat, wanneer u kiest voor de airconditioning). Bestuurder en voorpassagier kunnen het systeem afzonderlijk regelen.
- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter.
- Buitentemperatuurmeter - waarschuwt voor kans op gladheid.
- Elektronische startbeveiliging - maakt het onmogelijk om de motor te starten zonder de juiste sleutel.
- Verwarmbare en elektrisch verstelbare buitenspiegels.
- "Follow me home" verlichting. Verlicht 30 sec. uw weg naar de voordeur.
- In hoogte verstelbare koplampen.
- Sloten met safelock - voorkomt dat dieven, na het inslaan van een zijruit, de deuren openen met de deurgreep aan de binnenkant.

De Volvo V70 wordt uitsluitend op bestelling gebouwd. Er is keuze uit 6 motoren, twee chassis, twee versnellingsbakken, veertien koetswerkkleuren en zes verschillende bekledingen, alsook tal van extra's, waaronder een thermostatisch gestuurde airconditioning (ECC), een -navigatie- en verkeersinformatiesysteem (RTI) en een boordcomputer. Maak gewoon uw keuze en korte tijd later is uw hoogstpersoonlijke Volvo V70 klaar.





Dankzij de gepatenteerde Delta-link achterwielophanging biedt de Volvo V70 u een unieke wegligging.

Delta-link geeft de auto een aangename vering en tegelijkertijd een goed en consistent bochtengedrag. Wat dit systeem zo speciaal maakt, is dat bij het insturen de achterwielen licht meesturen met de voorwielen - het resultaat is een bijzonder snelle stuurreactie voor een voorwiel - aangedreven auto en een perfecte controle in de bocht.

In de Volvo V70 draagt Delta Link in belangrijke mate bij tot de uitzonderlijke combinatie van comfort, veiligheid en rijplezier. Een ander belangrijk punt is de speciale voorwielophanging, die de duikneigingen bij het remmen tegengaat. Dit verhoogt het comfort en verbetert de remwerking.

TRACS helpt u bij het rijden en wegrijden op een glad wegdek. Het systeem schakelt zichzelf uit bij 40 km/h.

STC (Stability and Traction Control)* is een actief en meer geavanceerd chassis systeem. Het zorgt er automatisch voor dat de aangedreven wielen precies de juiste hoeveelheid vermogen krijgen om maximale grip met de weg te houden. Als bijvoorbeeld één of beide aangedreven wielen in gladde omstandigheden beginnen te spinnen, dan wordt de aandrijving direct teruggebracht tot het niveau waarop het wiel weer grip krijgt. *STC* zorgt er ook voor dat u gemakkelijk weg kunt rijden op een glad wegdek. Het verbetert ook de zijstabiliteit in bochten en vermindert het onderstuur bij het accelereren uit bochten.



Het systeem werkt bij alle snelheden. Bij lage snelheden activeert *STC* het ABS-remsysteem en bij hogere snelheden werkt het door het motorvermogen te reduceren.

Als u nog meer zekerheid zoekt voor alle soorten wegdek, dan is de Volvo V70 ook met vierwielaandrijving verkrijgbaar.

Een sport chassis is als extra leverbaar. Dit is uitgerust met kortere, stuggere veren dan het standaard chassis en heeft automatische niveauregeling. Dit sport chassis is ideaal voor wie zeer sportief wil rijden.

Het *diagonaal-gescheiden remsysteem*, ruim bemeten met geventileerde schijfremmen voor, zorgt voor een onvergelykbare remstabiliteit. Het ABS anti-blokkeer systeem is standaard.

* *STC* is als extra leverbaar op de 2.5T, standaard op T5 maar niet leverbaar op de Volvo V70 XC en V70 AWD.

Vierwielaandrijving wordt meestal geassocieerd met sneeuw en ijzel of slecht begaanbare wegen. De speciale vierwielaandrijving in de Volvo V70 XC biedt echter ook voordelen op normale wegen.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het motorvermogen automatisch over de vier wielen verdeeld. Als de voorwielen hun grip beginnen te verliezen, wordt er meer vermogen op de achterwielen overgebracht. Wat resulteert in een voortreffelijke stabiliteit en wegligging op alle soorten wegdek.

Dit alles gebeurt ogenblikkelijk en volautomatisch, zonder dat er knoppen of handels bediend moeten worden. De multi-link achteras zorgt voor optimaal comfort en een voorspelbaar weggedrag in alle situaties. De Volvo V70 XC heeft ook een verhoogd chassis om echt slechte wegen gemakkelijker de baas te kunnen.

De 2.5T motor met 142kW/193 pk maakt van de Volvo V70 XC een vierwielaangedreven auto met puur temperament.

Als uw voorkeur uitgaat naar de standaard Volvo V70, maar dan wel met vierwielaandrijving, dan kunt u ook kiezen voor de Volvo V70 AWD.



Normaal krijgen de voorwielen haast alle vermogen te verwerken.



Als de voorwielen beginnen te spinnen, wordt meer vermogen naar de achterwielen gestuurd.



Bij enkele of dubbele wielspin aan één kant wordt meer vermogen naar de andere kant gestuurd.



Als er meer gewicht op de achterwielen rust, krijgen die ook meer vermogen toegestuurd.



Voor een stabiel remgedrag wordt geen vermogen naar de achterwielen gestuurd.



Wat een Volvo V70 XC of AWD
allemaal niet laat zien:

- A** Multi-link achterwielophanging
- B** Viscokoppeling

- C** Automatisch sperddifferentieel
- D** Automatische niveauregeling (V70XC)
- E** Bekrachtigd tandheugelstuur
- F** Dwarsgeplaatste vijfcilindermotor

- G** Dubbele bovenliggende nokkenas
- H** Aluminium motorblok met ingegoten cilindermantels
- I** Vier kleppen per cilinder
- J** Zelfregelende hydraulische klepstoters



K Diagonaal gescheiden remsysteem

L Schijfremmen voor, geventileerd

M ABS remsysteem

N Drieweg katalysator met elektrisch verwarmde Lambda-sonde

O Stevige stabilisatorstangen

P Vierwielaandrijving

Q Voorwiellophanging met veerpoten

R TRACS antispinsysteem

S Trillingsabsorberend subframe

T Diagnosesysteem

U Microprocessorgestuurde adaptieve viertrapsautomaat met drie schakelprogramma's of vijfversnellingsbak

Eén van de bijzondere kenmerken van de Volvo V70 is de unieke aandrijflijn. De soepele kracht van de vijf-cilindermotoren is vergelijkbaar met die van een zescilinder in lijn. Dankzij de compacte versnellingsbak nemen ze echter niet meer plaats in beslag dan een dwarsgeplaatste viercilinder. De krachtige motoren passen dan ook perfect in deze auto die van binnen ruim is maar zich bovendien ook vlot laat manoeuvreren en parkeren. Geen compromissen dus. Vanaf lage toerentallen is nagenoeg het volledige koppel reeds beschikbaar. Zo kunt u snel en veilig inhalen. En in de stad hoeft u niet voortdurend te schakelen. Op pagina 40-41 vindt u een overzicht van de motorprestaties.



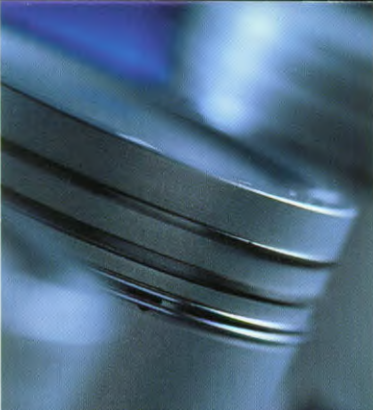
Het motorblok en de cilinderkop zijn van aluminium gemaakt, voor een lager gewicht van de benzinemotoren, betere prestaties, een lager verbruik en een optimale balans.

Twee bovenliggende nokkenassen en een geperfectioneerd motormanagement-systeem zorgen voor superieure prestaties en maximale efficiëntie. Zelfregelende hydraulische klepstoters maken de motor stiller en beperken het onderhoud.

Twee van de benzinemotoren zijn voorzien van een turbo. Eén hiervan levert een zeer hoog koppel over bijna het hele toerenbereik. De tweede geeft turbo-acceleraties bij lage toerentallen, maar heeft een lager piekvermogen voor een lager verbruik bij hogere snelheden.

De *dieselmotor* is een geavanceerde 2.5 liter turbo met 10 kleppen, met prestaties die een benzinemotor evenaren. Hij brengt de Volvo V70 van 0 naar 100 km/h in minder dan tien seconden en verder tot 200 km/h. Door de directe injectie is het verbruik van deze motor aanzienlijk lager dan dat van vergelijkbare dieselmotoren.

U heeft de keuze tussen een handgeschakelde versnellingsbak met *vijf versnellingen* of een *viertraps automatische versnellingsbak*. De automatische versnellingsbak van de 10 kleppen motoren heeft drie verschillende schakelprogramma's; Economy, Sport of Winter. Bij de 20 kleppen motoren is de versnellingsbak 'adaptief' - het terugschakelen wordt automatisch aangepast aan uw rijstijl.



Met vijf cilinders en een compacte versnellingsbak combineert de Volvo V70 de voordelen van een zescilinder in lijn met die van een dwarsgeplaatste viercilindermotor.



De viertraps automatische versnellingsbak bij de 20 kleppen motoren is 'adaptief' en het terugschakelen wordt automatisch aangepast aan uw rijstijl.



De driefoudige synchronisatie van de vijfversnellingsbak zorgt voor vlot en probleemloos schakelen. Zelfs de achteruitversnelling is gesynchroniseerd.



De driewegkatalysator met elektrisch verwarmde Lambda-sonde haalt meer gemiddeld 95 procent van de koolmonoxide, stikstofoxide en koolwaterstoffen uit de uitlaatgassen.



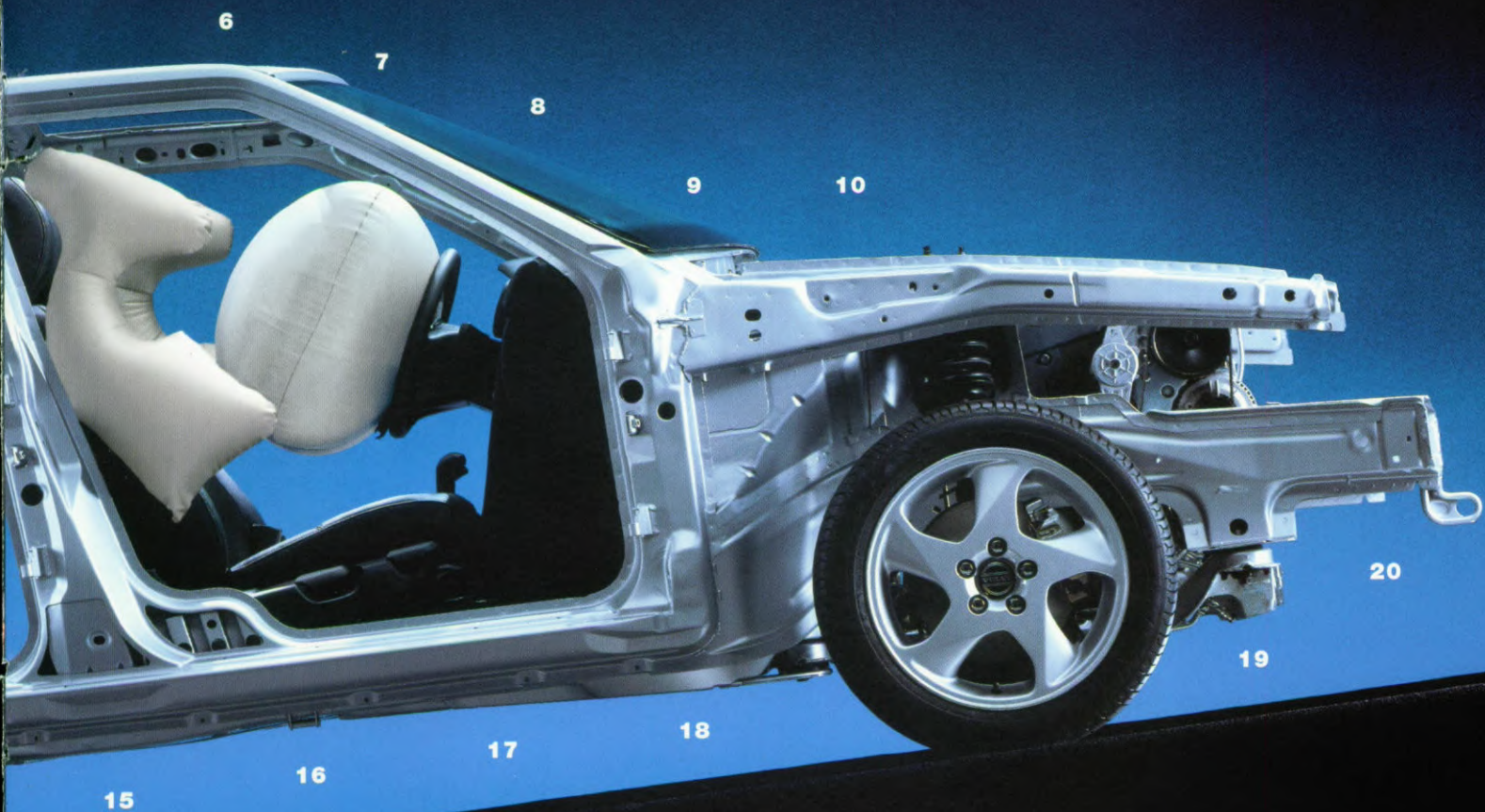
Het diagnosesysteem van de motorelektronica houdt het emissieniveau uiterst laag en draagt bij tot efficiënter onderhoud.

- 1 Geïntegreerd kinderzitje in de armsteun achter
- 2 Hoofdsteunen op alle zitplaatsen
- 3 Automatische driepunts veiligheidsgordels op alle zitplaatsen
- 4 Gordelaanspanners voor
- 5 Veiligheidsgordels met automatische hoogteregeling voor
- 6 Airbag bestuurder
- 7 De deuren worden automatisch ontgrendeld wanneer de airbag wordt geactiveerd
- 8 De stuurkolom wordt bij een frontale botsing samengedrukt
- 9 PUR-gelijmde voorruit ter versterking van de veiligheidskooi
- 10 Dwarsbalken voeren botskrachten af
- 11 Derde remlicht op ooghoogte
- 12 Goed beschermde brandstoftank met veilige koppelingen
- 13 Anti-doorglijbscherming in alle zetels
- 14 SIPS - Side Impact Protection System van Volvo
- 15 Extra grote zij-airbags
- 16 Sterke veiligheidskooi
- 17 Bevestigingspunten voor kinderzitje
- 18 ABS-remsysteem
- 19 Versterkingen voorkomen dat de wielen in het interieur dringen
- 20 Kreukelzones helpen de botskrachten opvangen

SII



DS





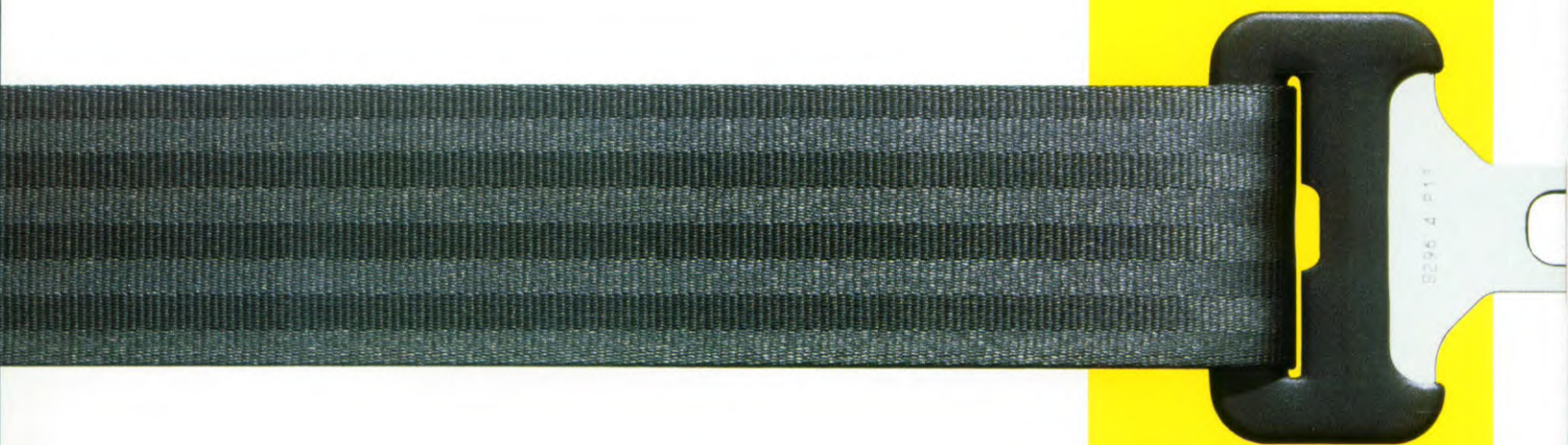
Het is de som der delen die bepaalt hoe veilig een auto is, niet de delen afzonderlijk.

In de Volvo V70 is veiligheid al op de tekentafel geïntegreerd. Motor, wielophanging, stuurinrichting en remmen zijn stuk voor stuk ontworpen om de bestuurder te helpen ongevallen te voorkomen. En de hele carrosserie is erop gebouwd om de inzittenden zoveel mogelijk te beschermen bij een ongeval.

De passagiersruimte is omgeven door een veiligheidskooi die verstevigd is met ultrasterk staal. De voor- en achterkant van de auto zijn ontworpen als kreukelzones, die de krachten bij een botsing gedoseerd maar effectief absorberen.

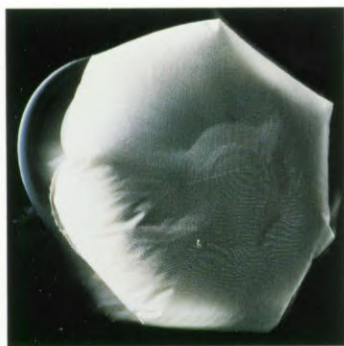
Volvo geeft al meer dan vijftig jaar de toon aan inzake autoveiligheid.

- 1944** *Veiligheidskooi*
- 1944** *Gelaagde voorruit*
- 1956** *Gecapitonneerd dashboard*
- 1959** *3-punts veiligheidsgordels*
- 1966** *Dubbel driehoekig gescheiden remsysteem*
- 1966** *Kreukelzones*
- 1967** *Veiligheidsgordels achter*
- 1968** *Hoofdsteunen*
- 1969** *Automatische 3-punts veiligheidsgordels*
- 1972** *Kinderveiligheidszitje en kinderslot*
- 1973** *Schokabsorberende bumpers*
- 1974** *Samendrukbare stuurkolom*
- 1979** *Groothoek buitenspiegel bestuurderszijde*
- 1982** *Zitplaatsen met anti-doorglijbscherming*
- 1984** *Antiblokkeer remsysteem*
- 1986** *Derde remlicht op ooghoogte*
- 1987** *Gordelaanspanners voor*
- 1987** *Airbags*
- 1990** *Automatische 3-punts veiligheidsgordels op alle zitplaatsen*
- 1990** *Geïntegreerd kinderveiligheidszitje*
- 1991** *SIPS – Side Impact Protection System*
- 1991** *Veiligheidsgordels voor met automatische hoogte-regeling*
- 1994** *SIPS zij-airbag*



Dwarsbalken en in de lengte geplaatste balken absorberen en spreiden de krachten bij een halffrontale aanrijding, een zware botsing waarbij slechts een deel van de voorzijde de klap opvangt. Versterkingen voorkomen dat de voorwielen in de passagiersruimte kunnen doordringen.

Heeft u er wel eens bij stilgestaan hoeveel kruispunten u per jaar met uw auto passeert? Dan weet u hoe belangrijk het is de passagiersruimte te beschermen tegen een zijdelingse aanrijding.



Het is een feit dat 25 procent van alle ongevallen een dergelijk ongeluk betreft.

De Volvo V70 is uitgerust met SIPS, het unieke veiligheidssysteem van Volvo tegen zijdelingse aanrijdingen. Een groot deel van de krachten, die anders in de flank van de auto terecht zouden komen, worden nu afgevoerd naar balken, stijlen, dak, vloer en andere delen van de carrosserie.

De SIPS-airbags zijn extra groot om zowel het hoofd als de borst te beschermen. De SIPS-airbags worden in twaalf duizendste van een seconde opgeblazen. Zij zijn ondergebracht in de buitenkant van de rugleuning van de voorzitplaatsen en niet in de deur, zodat ze altijd langs het lichaam zitten, ongeacht de positie van de zitplaats.



Uw kinderen wilt u natuurlijk even veilig laten reizen als uzelf.

In een Volvo V70 is dat mogelijk. Wij ontwikkelen en testen immers onze eigen kinderveiligheids-uitrusting zodat deze beantwoordt aan onze strenge en in veel opzichten unieke eisen.



Het kinderveiligheidszitje van Volvo is het enige dat crashtests heeft doorstaan op elke passagierszitplaats in de Volvo V70. Het is bedoeld voor kinderen tot de leeftijd van vier jaar en heeft extra sterke zijstukken ter bescherming tegen aanrijdingen in de flank. (N.B.: mag niet op de passagierszitplaats worden gemonteerd in combinatie met een passagiersairbag!)



Accessoires voor het kinderveiligheidszitje: voor extra zijdelingse steun bij de allerkleinsten (tot negen maanden) is een inzetstuk leverbaar, samen met een verstelbare zonneklep, een slaapkussen en een trappelbeschermer met opbergruimte voor speelgoed en dergelijke.





Een kinderkussen voor kinderen van drie tot tien jaar zorgt ervoor dat de standaard driepunts veiligheidsgordel perfect rond het lichaam zit. Het kussen kan ook worden voorzien van een verstelbare rugleuning voor extra bescherming van hoofd en nek.
(N.B.: dit kussen mag niet worden gebruikt op de passagierszitplaats voorin indien deze is voorzien van een airbag!)



Het kinderzitje dat in de armsteun op de achterbank is geïntegreerd, is de meest veilige plaats voor kinderen tussen vier en tien jaar. Wanneer het niet wordt gebruikt, fungeert het als opklapbare armsteun.



GEBOUWD MET HET OOG OP MORGEN

Van alle auto's in de wereld wordt slechts een klein percentage gebouwd door Volvo. Toch speelt Volvo een voortrekkersrol in de ontwikkeling van veiliger auto's, een rol die wij maar al te graag op ons nemen, ook wanneer het gaat om het milieu. Milieuonderzoek en het reduceren van milieubelastende materialen is immers één van de uitgangspunten van Volvo.

Een holistische aanpak

Een holistische aanpak is essentieel. In onze productontwikkeling gebruiken wij een speciaal met milieudeskundigen ontwikkeld systeem, EPS (Environmental Priority Strategies). Met dit systeem kunnen wij bijvoorbeeld analyseren wat de milieulast van een bepaald component is, van ruwe grondstof tot productie, gebruik en recycling.

95% zuiver

De katalysator in de Volvo V70 zorgt ervoor dat er gemiddeld 95% van de koolmonoxide, stikstofdioxide en koolwaterstoffen uit de uitlaatgassen wordt gehaald. Bovendien blijven de emissie-

controlesystemen van Volvo ook na jaren nog even efficiënt. Officiële tests hebben aangetoond dat het emissieniveau na 80.000 km ongeveer even laag is als bij een nieuwe auto. Kwaliteit en milieuzorg gaan hand in hand.

Chemicaliën aan banden

Weinig auto's worden op een milieuvriendelijker manier gebouwd. Zo hebben wij bijvoorbeeld een 'zwarte lijst' van gevaarlijke stoffen opgesteld, die uit de productie zijn verbannen.

Lakken op waterbasis

De lakstraat van de Volvo V70 is één van de schoonste ter wereld. Wij gebruiken lakken op waterbasis om de solvent-emissie zo laag mogelijk te houden. Deze is nu minder dan een derde van de door EU-wetgeving opgelegde limieten.

Gebouwd voor hergebruik

Alle plastic onderdelen die meer dan 50 gram wegen zijn gemarkeerd om het sorteren achteraf te vergemakkelijken. Vanzelfsprekend hergebruiken wij zelf ook materialen.

Het motorblok en de behuizing van de handgeschakelde versnellingsbak zijn bijvoorbeeld grotendeels gemaakt van gerecycled aluminium. Een groot deel van de plastic materialen komt uit hergebruik.

Vandaag de brandstoffen van morgen

Eén van Volvo's belangrijkste doelstellingen op milieugebied is het terugdringen van de koolmonoxide emissie. Daarom is ons streven om in het jaar 2005 het gemiddelde brandstofverbruik van onze auto's met 25% te reduceren, geteld vanaf 1990. Wij ontwikkelen onze motoren ook voor andere brandstoffen dan benzine en diesel.



Volvo is de eerste autofabrikant in de wereld met volgens de ISO 14001 milieu-norm gecertificeerde ontwikkelings- en productiegebieden. Van design, inkoop en productie tot de marktbenadering en service.

Ontwerp

Aankoop en leveranciers

Productie

Volvo is de eerste autofabrikant in de wereld die milieuspecificaties opstelt waarin heldere informatie wordt gegeven over de impact van de auto's op het milieu. Bij de productie, op de weg en bij de recycling.

De productieprocessen zijn zo ontwikkeld dat zij het milieu zoveel mogelijk ontlasten.

Werknemers van Volvo Car Corporation, importeurs, dealers en toeleveringsbedrijven, hebben geleerd oog te hebben voor het milieu.

Volvo's inspanningen voor het milieu vormen een proces dat constant verder wordt ontwikkeld. Kijk voor meer informatie op onze website;
<http://www.car.volvo.se/environment/>



Transport en distributie

Marketing

Dealers

Werkplaatsen



☐ **ECC**
automatische
klimaatregeling



☐ ☐ **Met leder bekleed**
stuur met hout-
inleg (roodbruin
walnoot) of met
leder bekleed
stuur



☐ ☐ **Versnellings-
hendel automaat**
met roodbruin
walnoot inleg



☐ ☐ **Cruise
control**



☐ ☐ **Boordcomputer**



☐ **Elektrisch
verstelbare
zitplaatsen voor**



☐ ☐ **Bagagenet**

Er is keuze uit een zeer compleet programma extra's om uw V70 perfect af te stemmen op uw persoonlijke behoeften en stijl.

De *automatische klimaatregeling (ECC)* houdt de ingestelde temperatuur in de auto constant, ongeacht de weersomstandigheden.

Woodline stuur. Er is keuze uit een met leder bekleed stuurwiel afgewerkt met roodbruin walnoten hout. Of u kunt opteren voor een *volledig met leder bekleed stuur* waarvan de kleur harmonieert met de rest van het interieur.

Dashboardafwerking. Het dashboard is naar wens afgewerkt met roodbruin walnoten hout of Techno aluminium. De keuzehendel van de automaat is ook leverbaar in roodbruin walnoten inleg.

Met de *cruise control* rijdt u meer ontspannen en ook veiliger. De gekozen snelheid wordt aangehouden tot u het rem- of koppelpedaal aanraakt en wordt weer aangenomen wanneer u op de "Resume"-toets drukt.

De *boordcomputer* geeft de tijd, de buitentemperatuur, de gemiddelde snelheid, de afgelegde afstand, het actuele en gemiddelde brandstofverbruik en het rijbereik met de resterende hoeveelheid brandstof.

Elektrisch verstelbare zitplaatsen voor verhogen het comfort. Voor de bestuurderszitplaats kunnen drie standen in het geheugen worden opgeslagen - heel handig wanneer verschillende personen met de auto rijden.

Zijveiligheidsnet. Houdt kleine spullen op hun plaats in de laadruimte. Enkel verkrijgbaar in combinatie met een nylon veiligheidsnet (wordt achter de achterzetel bevestigd).





Het *elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak* is vervaardigd uit glas. Het kan ofwel naar achteren worden geschoven ofwel achter opgeklapt worden.

De *achterspoiler* verfraait het uiterlijk en helpt de achterraut schoon te houden.

Roofrails vergemakkelijken de montage van lastdragers. Laadvermogen 100 kg. Het *stalen veiligheidsrek* kan opgeklapt worden wanneer het niet wordt gebruikt. De *bagagerolhoes* is achter de achterbank gemonteerd en kan worden uitgetrokken om bagage aan het oog te onttrekken.

Het *laadscherm* is achter de achterzetel gemonteerd en schuift uit om de lading aan het oog te onttrekken.

Drempelbeschermer. Klapt uit over de bumper en voorkomt dat uw kleren vuil worden bij het laden of lossen, en vormt ook een zitplaats.

Lichtmetalen velgen verlagen het onafgeveerde gewicht voor een nog betere wegligging. Deze velgen zijn speciaal ontwikkeld voor uw Volvo en zijn met uiterste precisie op de naaf gecentreerd voor een perfecte balans.

Ter voorkoming van diefstal kunt u uw velgen beschermen met *afsluitbare wielbouten*.

☐ Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak

☐ Achterspoiler

☐ Roofrails

☐ Stalen veiligheidsrek

☐ Bagagerolhoes

☐ Extra af fabriek
☐ Extra af dealer

☐ Bagagerolhoes

☐ Perfo
☐ 6.5x16"

☐ Persus
☐ 6.5x16"

☐ Ariane
☐ 6.5x15"

☐ Antlia
☐ 6.5x15"

☐ Pleiad
6.5x16"
(alleen op Volvo V70 XC)

☐ Naiad
6.5x15"
(alleen op Volvo V70 XC)





- ☐ ☐
- Bekerhouders**



- ☐ ☐
- Drempel-
beschermers**
- Vloermatten**



- ☐ ☐
- Alarmsysteem**



- ☐ ☐
- Ultrasoon sensor**

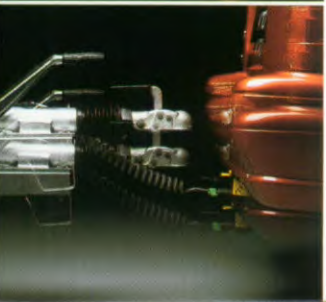


- ☐ **TRACS**

- ☐ **STC**



- ☐ ☐
- Verlaagd
sport chassis**



- ☐ ☐
- Automatische
niveauregeling**

○ □ Navigatie- en verkeersinformatiesysteem (RTI)

Bekerhouders zijn leverbaar voor en achter.

De deurdrempels kunnen worden voorzien van een *drempelbeschermer*, een mat gepolijste stalen plaat met rubberstrip.

De zeer *luxueuze vloermatten* zijn bijzonder slijtvast, vlamvertragend en op maat gemaakt.

Het *alarmsysteem* werkt met dezelfde afstandsbediening als de centrale vergrendeling. Alarmsensoren zitten in de deuren, de kofferklep en de motor-kap. Het systeem is voorzien van een sirene met noodstroomvoorziening. De *ultrasoon sensor* reageert op luchtdrukverschillen bij inbraak en zet het alarm in werking. De *hellingshoeksensor* activeert het alarm wanneer iemand de auto probeert op te krikken of weg te slepen.

TRACS helpt bij het wegaccelereren of rijden op gladde ondergrond met een snelheid tot 40 km/h (standaard op de Volvo V70 XC en AWD).

STC (stabiliteits- en tractiecontrole) verhoogt de rijstabiliteit en vergemakkelijkt het weggrijden op gladde ondergrond (optie op de 2.5T en standaard op de T5).

Het *sport chassis* is circa 15 mm lager dan het standaard chassis en bezorgt de Volvo V70 een nog betere wegligging.

De *automatische niveauregeling* houdt de vrije hoogte, de wegligging en het rijcomfort constant, ook bij maximale belading en het trekken van een zware aanhanger (standaard met sportchassis).

Het *navigatie- en verkeersinformatiesysteem (RTI)* van Volvo toont u de snelste weg naar uw bestemming. Het helpt u ook files en andere verkeersproblemen te vermijden. Op het beeldscherm verschijnt een kaart van de streek waar u zich bevindt, met pijltjes die uw positie en de te volgen route aangeven. Een stem vertelt u waar en wanneer u moet afslaan.

○ Extra af fabriek □ Extra af dealer



De audiosystemen van Volvo zijn de enige die perfect zijn afgestemd op de akoestiek van uw Volvo.

De SC-901 RDS is een geperfectioneerde radiocassettespeler met ingebouwde CD-speler voor 3 CD's en mogelijkheid tot het aansluiten van een afzonderlijke CD-wisselaar voor 6 CD's.

Radio, CD en cassettespeler bieden tal van mogelijkheden, waaronder automatische aanpassing van het volume aan de rijsnelheid (ASC). Het toestel wordt aangesloten op een versterker van 4x50 Watt.

Als u de SC-901 uitbreidt met het Dolby Surround Pro Logic System* (een centrale luidspreker in het dashboard en een computer die het geluid verdeelt), krijgt u een ruimtelijk geluid dat uniek is in de wereld van car audio. Dolby Surround Pro Logic kan niet gecombineerd worden met RTI.

De SC-805 RDS is een radio cassette-speler met ingebouwde CD-speler en elektronische cassettespeler.

Het toestel is uitgerust met de allernieuwste snufjes, waaronder bedieningsmogelijkheden voor een afzonderlijke zes CD-wisselaar, ASC, een uitgang voor een extra versterker en telefoon-muting.

Als extra is een afstandsbediening leverbaar. Uitgangsvermogen: 4x25 Watt.

De SC-802 RDS biedt dezelfde mogelijkheden als de SC-805 maar heeft geen ingebouwde CD-speler.

De CD-wisselaar kan zes CD's bevatten. Hij wordt ondergebracht in de bagageruimte en is eenvoudig te bedienen.

SC-901 RDS



SC-805 RDS



SC-802 RDS

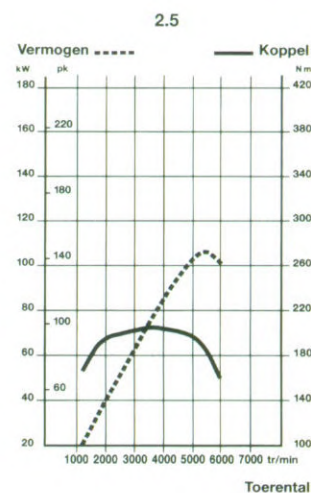
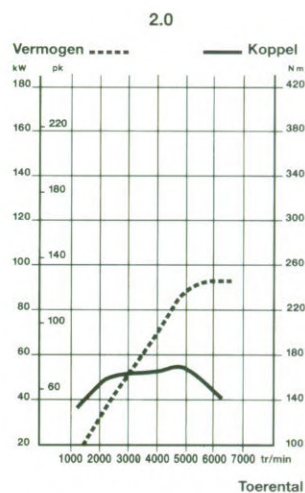
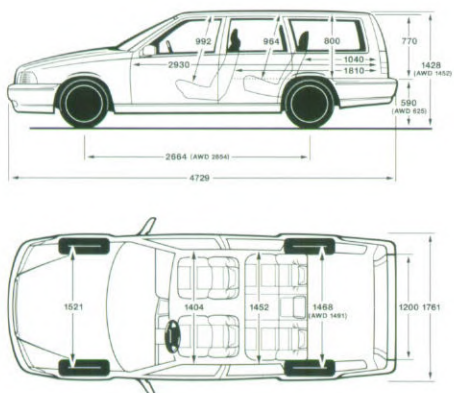


CD-wisselaar

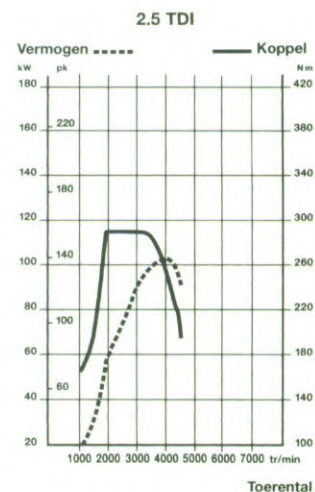
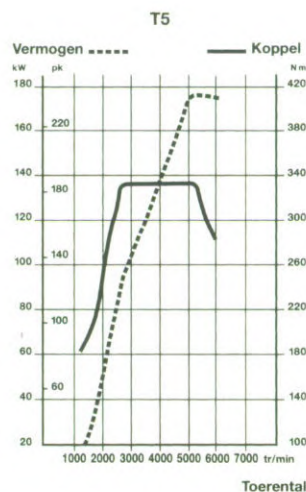
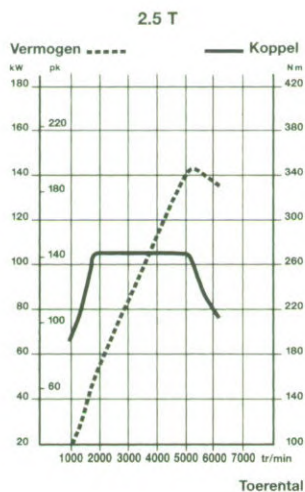
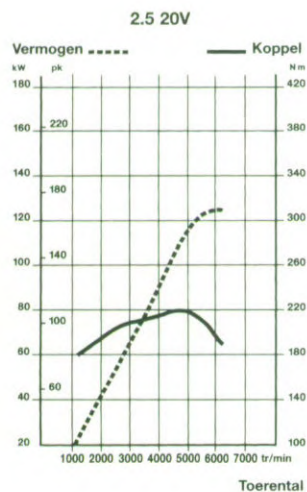


* Dolby en Pro Logic zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

MOTOR	2.0	2.5
Motortype	B5202S	B5252S
Max. verm. ECE kW/pk/min ⁻¹	93/126/6250	106/144/5400
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	170/4800	206/3600
Cilinderaantal/kleppen	5/10	5/10
Cilinderinhoud (cc)	1984	2435
Boring/Slag (mm)	81/77	83/90
Compressieverhouding	10,0:1	10,0:1
Brandstofsysteem	Multipoint injectie	Multipoint injectie
Katalysator	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde
Brandstof	loodvrij	loodvrij
Inhoud brandstoftank (liters)	68	68
VERSNELINGSBAK		
Handgeschakeld	5 versn.	5 versn.
Automaat	4-traps incl. overdrive met Economy, Sports en Winter programma	4-traps incl. overdrive met Economy, Sports en Winter programma
AANDRIJVING		
Remsysteem	ABS-remsysteem met geventileerde schijven voor en schijven achter	ABS-remsysteem met geventileerde schijven voor en schijven achter
STUURINRICHTING		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10,2	10,2



2.5 20V	2.5 T	T5	2.5 TDI
B5254S	B5254T	B5234T3	D5252T
121/165/6100	142/193/5100	177/240/5400	103/140/4000
220/4700	270/1800	330/2700	290/1900
5/20	5/20	5/20	5/10
2435	2435	2319	2460
83/90	83/90	81/90	81/96
10,3:1	9,0:1	8,5:1	20,5:1
Multipoint injectie	Multipoint injectie	Multipoint injectie	Directe injectie
3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	Ong. Kat. met E.G.R.
loodvrij	loodvrij	loodvrij	Diesel
68	68 (AWD/XC: 66)	68	68
5 versn.	5 versn.	5 versn.	5 versn.
4-traps adaptief met Winter programma	4-traps adaptief met Winter programma	4-traps adaptief met Winter programma	4-traps incl. overdrive met Economy, Sports en Winter programma
voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen
ABS-remsysteem met geventileerde schijven voor en schijven achter	ABS-remsysteem met geventileerde schijven voor en schijven achter	ABS-remsysteem met geventileerde schijven voor en schijven achter	ABS-remsysteem met geventileerde schijven voor en schijven achter
Ja	Ja	Ja	Ja
10,2	10,2 (AWD/XC: 11,3)	10,6	10,2



GARANTIE: één jaar garantie zonder kilometerbeperking, 8 jaar tegen doorroesten van binnenuit.







Grijs (3870)



Oak (3880)



Licht beige (3860)



Monza, leder/alcantara®



Grijs (3970)



Oak (3980)



Licht beige (3960)



Arena (3990)



Leder



Grijs (3370)



Oak (3380)



Licht beige (3360)



San Remo, leder/épinglé

VAN VOLVO KUNT U MEER VERWACHTEN

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en berijders van onze producten.



Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. En als bezitter van de Volvo Advantage Card heeft u tevens recht op gratis Volvo Touring Service. Lees hieronder wat deze service voor u betekent.

Volvo Magazine

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u bijvoorbeeld drie keer per jaar gratis het exclusieve Volvo Magazine. Het magazine is dan ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.



Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.



De perfecte verzekering voor u en uw Volvo. Volvo-rijders zijn minder vaak betrokken bij ongevallen. Volgens de verzekeringsstatistieken bent u een 'goed risico' en dat opent bijzondere perspectieven. Speciaal voor u werd daarom Volvo Insurance in het leven geroepen. Om de kwaliteit en zekerheid die bij Volvo vanzelfsprekend zijn te weerspiegelen in uw autoverzekering. Omdat voor u alleen het beste goed genoeg is, levert Volvo Insurance u een zeer uitgebreide verzekering voor een lage premie.



Een Volvo behoudt zijn waarde een heel leven lang. Door de hoge restwaarde geniet u van een laag leasetarief. Daarnaast biedt Volvo Leasing u een geavanceerd service-pakket dat u ook op financieel vlak alle veiligheid en comfort garandeert zoals u bij Volvo gewend bent. Daarbij geniet u van een unieke flexibiliteit: de contracten worden volledig op uw specifieke wensen afgestemd. Bel voor meer informatie de Volvo Leaselijn: 0345-688780.



Volvo denkt ook financieel met u mee. Een goede financiering betekent dat u zich veilig kunt voelen vanaf het allereerste begin. Met het Volvo Investerings Plan geniet u van de aantrekkelijke maandtarieven en de gegarandeerde restwaarde zorgt voor een spaarpotje in de toekomst.

019
Black stone



421
Dark olive
pearl



189
Polar white



426
Silver
metallic



601
Classic red



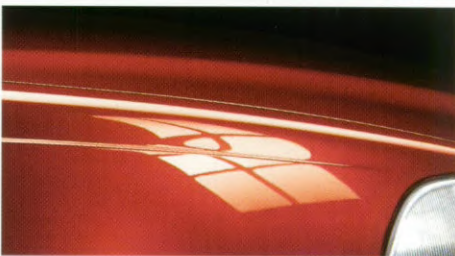
427
Dark grey
pearl



604
Midnight blue



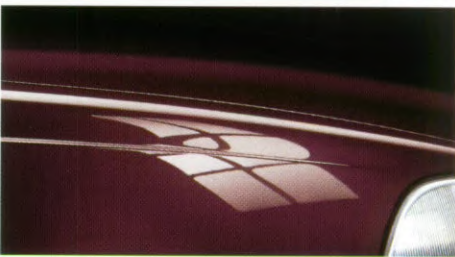
428
Garnet red
metallic



412
Tropic green
metallic



436
Cassis pearl



417
Nautic blue
pearl



437
Sand stone
pearl



419
Silver sand
metallic



440
Desert wind
pearl



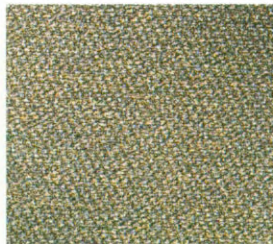
De drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw dealer kan u de stalen laten zien.



Madison, velours



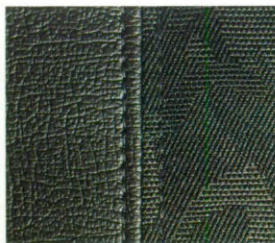
Grijs (3470)



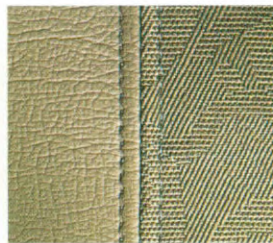
Oak (3480)



Andorra, stof/kunstleder



Grijs (3270)



Oak (3280)

De drukkuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw dealer kan u de stalen laten zien.

N.B. De informatie in deze brochure kan gedeeltelijk onjuist zijn door produktwijzigingen die werden aangebracht na het ter perse gaan. Sommige uitrusting die is beschreven of afgebeeld is leverbaar tegen meerprijs. Vraag uw Volvo dealer naar de meest recente gegevens alvorens te bestellen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, specificaties en modellen te allen tijde te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

De Volvo V70 XC is enkel leverbaar met een speciale lederen/textile Canvas bekleding.



VOLVO

Volvo Car Corporation