

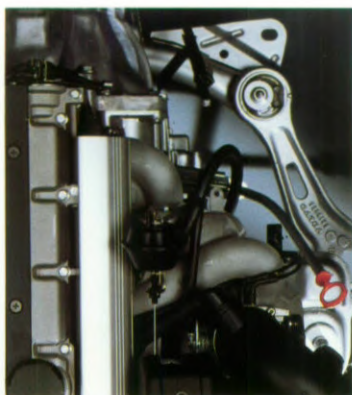
VOLVO 960





Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36/39 van deze brochure voor meer informatie.





I N H O U D

Interieur	8
Techniek	16
Chassis	18
Veiligheid	20
Kinderveiligheid	22
Milieu	24
Accessoires	26
Modelprogramma	36
Technische specificaties	39
Lak en bekleding	40

Met de nieuwe 960 speelt Volvo in op de veranderende wereld om ons heen. Op een tijdsgewricht waarin uw wensen aangaande luxe en comfort wel ten volle worden gehonoreerd. Daarom heeft Volvo een uniek uitgangspunt ontwikkeld dat u een ongekennde keuzevrijheid biedt. Op basis van de zeer uitgebreide standaarduitrusting van de Volvo 960 kunt u nu feitelijk uw eigen Volvo 960 samenstellen. Het programma is als volgt:

Allereerst bepaalt u het type Volvo, vervolgens kiest u de door u gewenste motor en tenslotte heeft u de mogelijkheid om het hoge luxe-niveau te perfectioneren door toevoeging van een Prestige-line, of een Ambassador-line. Ziedaar de, nogal bijzondere filosofie achter de nieuwe Volvo 960 Sedan en Estate. In één oogopslag ziet u deze filosofie vertaald in het exterieur-ontwerp. Fraai en elegant, maar tegelijk zeer gedistingeerd. Minder zichtbaar, maar zeker niet minder relevant, bevinden zich alle kwaliteiten die een auto tot een Volvo promoveren. Zo staat de veiligheid van de nieuwe Volvo 960 op eenzaam niveau. Maar ook andere aspecten van de nieuwe 960 zijn van navenant niveau. We noemen u hier slechts de unieke achterwielophanging en de beide superieure zes-cilinder motorvarianten. We zijn ervan overtuigd dat u het met ons eens bent: dit is de auto die in alles beantwoordt aan de eisen van nu en aan die van morgen.



De strakke contourlijnen geven de nieuwe Volvo 960 de uitstraling van exclusieve allure. Alles ademt klasse en door-dachte distinctie.



Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36/39 van deze brochure voor meer informatie.





De Volvo 960 Estate wordt gekenmerkt door z'n hoge mate van flexibel gebruiksgemak. Zo biedt de auto royaal plaats aan zeven personen indien een extra achterbank voor twee kinderen in de bagageruimte wordt gemonteerd. Dankzij de a-symmetrisch neerklapbare achterbank kan bovendien volumineuze lading worden vervoerd. Klapt u de beide achterbankdelen neer, dan ontstaat er een laadruimte van maar liefst 1.702 liter.



De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 36/39 van deze brochure voor meer informatie.

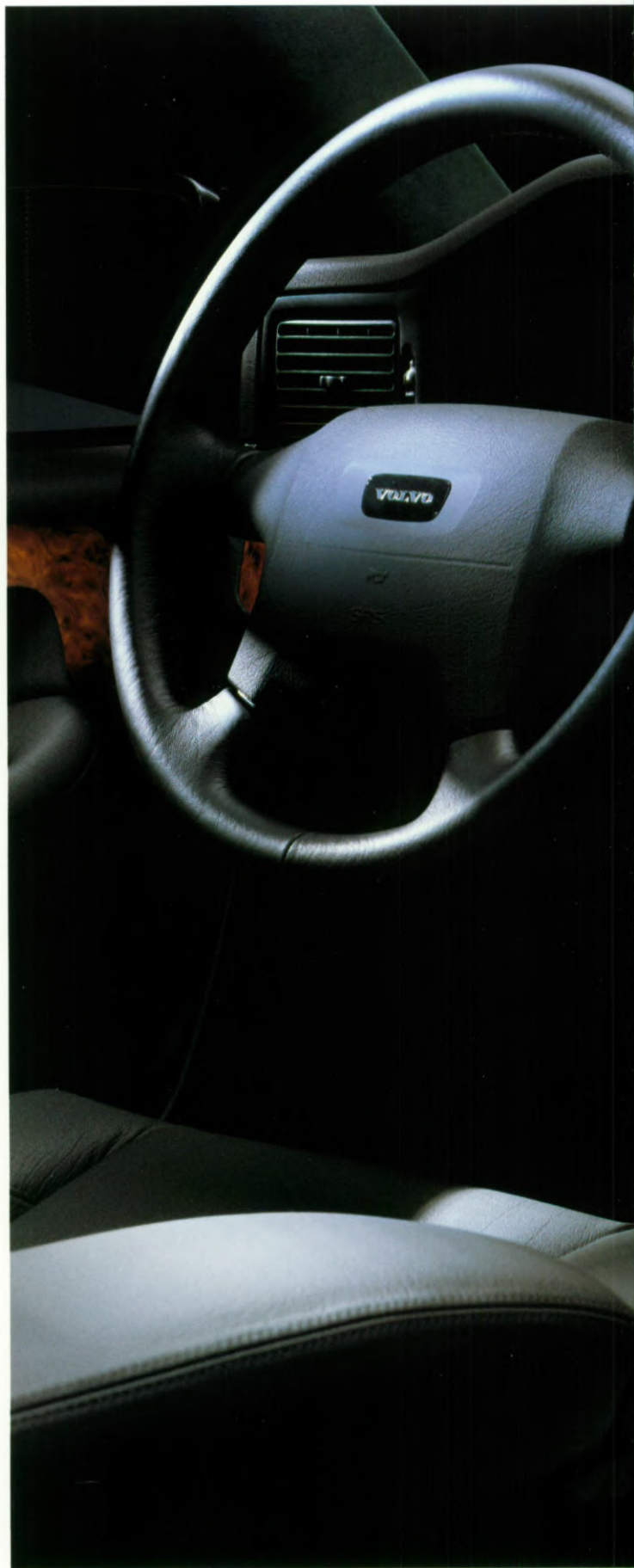
Voor het begrip vermoeidheid is geen plaats in de Volvo 960. Neemt u plaats in de bestuurdersstoel en u zult ervaren dat de fauteuils in uw living waarschijnlijk minder comfort bieden. Hoogte, hellingshoek en de afstand tot de pedalen...alles is elektrisch verstelbaar. Uiteraard met geheugen, zodat, ook als er meer mensen met uw auto rijden, u de stoel met één druk op de knop weer in uw ideale zitpositie zet. Ook het stuurwiel is verstelbaar. U voelt zich terstond thuis in de Volvo 960.



Bijvoorbeeld door het rustige instrumentarium dat ondanks de compleetheid toch zeer overzichtelijk is.

Uw gevoel van comfort wordt nog eens versterkt door zaken als de elektrische ramen en de uiterst geraffineerde klimaatregeling die efficiënt en tochtvrij z'n werk doet. Weldadig is voorts de stilte in de 960, zodat u ten volle van de audio-installatie kunt genieten. Of natuurlijk, gewoon van the sound of silence.

De Volvo 960 uitgerust met 'Woodline' dashboard en deurpanelen. Electronisch gestuurde klimaatregeling (ECC). Volvo radio/cassettespeler en CD-systeem (de bedieningseenheid is ondergebracht in het dashboard en de CD-wisselaar zelf in de bagageruimte). Electrisch bedienbare buitenspiegels en zijramen voor (bediening vanaf de armsteun van de bestuurder). Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak.







Leder



Een eerste klas interieur voor vijf personen. Wie wil lezen, heeft leeslampjes binnen handbereik. Wie wil praten, hoeft zijn stem niet te verheffen. En voor wie muziek wil beluisteren, is er keuze uit tal van audiosystemen waarmee het interieur kan worden omgetoerd tot een rijdende concertzaal.



Beige Madison
pluche bekleding



Grijze 'lines'
Jaquard pluche





Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36/39 van deze brochure voor meer informatie.





Onzichtbare aspecten van rijplezier en comfort. Een zes-cilindermotor in lijn. Een intelligente versnellingsbak. Een geperfectioneerde op-hanging. Anti Blokkeer remsysteem (ABS).



Zes-cilinder rijplezier

De Volvo 960 is ontwikkeld voor optimaal rijplezier. Daarom dient ook de motor aan specifieke criteria te voldoen - naast de hoge normen die Volvo hanteert inzake betrouwbaarheid, duurzaamheid en milieu. Zo moet de motor bijvoorbeeld veel trekkracht leveren bij lage toerentallen, om zonder overmatig schakelen snel te kunnen accelereren. En dat wel graag in alle rust en stilte. De Volvo 960 voldoet niet alleen aan deze criteria, hij houdt zelfs royaal vermogen over bij elk toerental.

Hoge prestaties bij lage toerentallen

Al bij 1600 toeren ontwikkelt de 3 liter motor liefst 90% van z'n maximum koppel van 267 Nm bij 4300 toeren, waarmee de Volvo 960 soepel van 0 naar 100 km/h doet in slechts 9.1 seconden. Met z'n 150 kW/204 DIN pk heeft de auto een top van 210 km/h. Ook de 2.5 liter motorvariant levert een groot deel van het maximum koppel onder de 2000 toeren. Een maximum koppel van 230 Nm bij 4400 toeren is ruim voldoende om in slechts 9.7 seconden van stilstand naar 100 km/h. te accelereren (handgeschakeld). Deze 2.5 liter motor met 125 kW/170 DIN pk kent een topsnelheid van 210 km/h. Beide motoren bieden het comfort van opvallend veel souplesse.

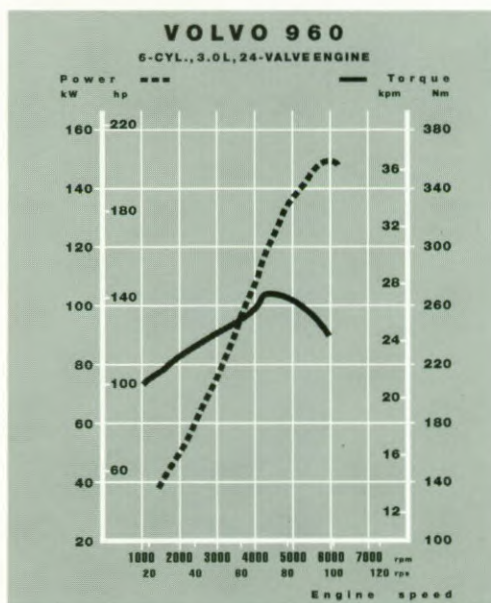
Modern, duurzaam, betrouwbaar

Welke krachtbron u ook kiest, u beschikt over één van de modernste zescilindermotoren ter wereld, volledig vervaardigd uit aluminium en voorzien van 24 kleppen, hydraulische klepstoters en microprocessorgestuurde injectie en ontsteking.

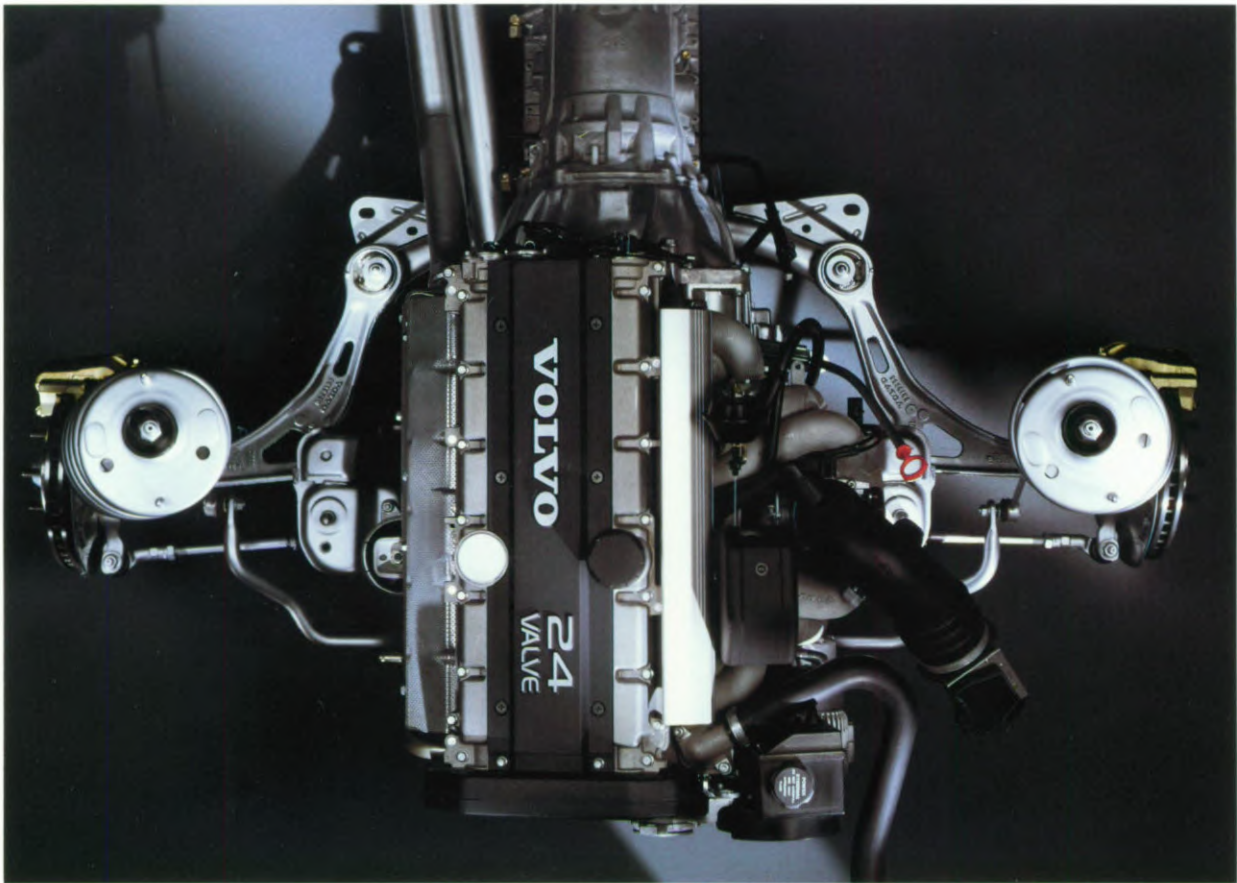
Hij is duurzaam. Zo is hij in tegenstelling tot veel andere motoren van aluminium o.a. uitgerust met gegoten cilinderwanden. Een ontstekingspoel per bougie zorgt voor probleemloze starts ook bij het meest barre winterweer. Riemen, kleppen en ontsteking worden automatisch afgesteld.

De beste emissiecontrole

De Volvo 960 is uitgerust met een drieweg katalysator en Lambda-sonde. Met een zuiveringsgraad van meer dan 90% is dit momenteel het meest efficiënte systeem. De katalysator is dicht bij het uitlaatspruitstuk van de motor geplaatst zodat hij snel wordt opgewarmd en na een koude start - wanneer de emissie het grootst is - bijna onmiddellijk de maximale efficiëntiegraad bereikt. De Lambda-sonde is elektrisch verwarmd zodat deze direct het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen kan meten en op die manier het brandstof/lucht-mengsel zo optimaal mogelijk kan aanpassen. In de Volvo 960 worden nog andere methoden van emissiecontrole toegepast. In bepaalde rijomstandigheden worden de uitlaatgassen gedeeltelijk gemengd met de inlaatlucht om het zuurstofgehalte te verlagen. Zo wordt de verbrandingstemperatuur verlaagd en het CO-gehalte tot een minimum beperkt. De benzinedampen uit de benzinetank worden geabsorbeerd door een koolstoffilter en teruggevoerd naar de motor voor verbranding.



Een hoog koppel bij lage toerentallen staat borg voor vlot en veilig inhalen, bij elke snelheid.



Schakelprogramma kiezen met een druk op de knop

De 3-liter motor wordt standaard geleverd met een automatische versnellingsbak. De versie met 2,5-liter motor is ook leverbaar met een handgeschakelde versnellingsbak. Beide transmissies hebben een overdrive als hoogste versnelling die brandstofbesparend werkt. De microprocessor gestuurde automaat schakelt bijzonder soepel en biedt keuze uit drie programma's die met toetsen naast de keuzehendel kunnen worden geactiveerd.

E Economy - De versnellingsbak schakelt vroeger op en later terug, voor soepel en zuinig rijden.

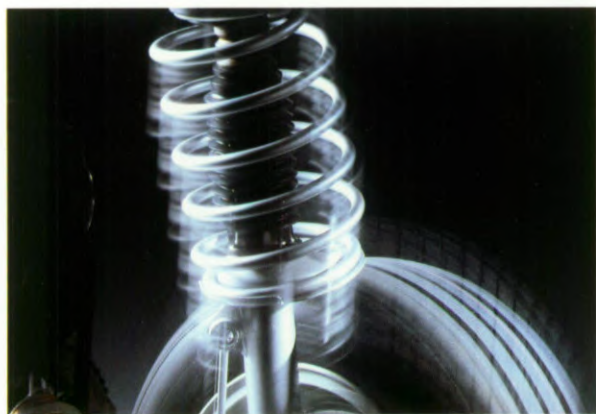
S Sport - De versnellingsbak schakelt pas bij hogere toerentallen om het motorvermogen optimaal te benutten, bijvoorbeeld bij het inhalen.

W Winter - Er wordt een hogere versnelling dan normaal gekozen om wielspin op een gladde ondergrond te voorkomen.

Wanneer het gaspedaal tijdens het bergaf rijden wordt losgelaten, verhoogt de snelheid niet tot dat het gaspedaal opnieuw wordt ingetrapt. De handgeschakelde versnellingsbak is uitgerust met een gesynchroniseerde achteruitversnelling die geruisloos kan worden ingeschakeld, zelfs wanneer de auto nog in beweging is. De achteruitversnelling is even stil als de andere versnellingen.

Anti-slip differentieel voor spinvrij wegrijden.

Een anti-slipdifferentieel is als optie leverbaar. Het zorgt ervoor dat het achterwiel met de meeste grip ook het meest vermogen te verwerken krijgt, wat het rijden op gladde ondergrond vergemakkelijkt.



Een uitstekend weggedrag en een vaste wegligging, de Volvo 960 biedt allebei.



Een perfecte wegligging en subliem rijcomfort

De Volvo 960 munt uit door een voortreffelijk weggedrag, zodat u ook op smalle, kronkelende wegen een constante snelheid kunt aanhouden - een zeldzame eigenschap. De geperfectioneerde ophanging, de nauwkeurige stuurinrichting en de krachtige schijfremmen met ABS maken van de Volvo 960 een auto die bijzonder prettig rijdt en tegelijkertijd uitermate veilig is.

De voordelen van twee systemen gecombineerd

Multi-link, de geperfectioneerde achterwielophanging van de Volvo 960, verenigt twee tegenpolen: een hoog comfortniveau en een goede wegligging. De achterwielen zijn onafhankelijk opgehangen voor maximaal comfort, maar de wielhoeken en de spoorbreedte blijven nagenoeg constant over het volledige veerbereik, een essentiële voorwaarde voor een goede wegligging. Torsietangen voor en achter staan borg voor een optimaal bochtengedrag, ook bij hoge snelheden. Schokdempers met ingebouwde automatische niveauregeling is standaard op de 960 Estate. Ze houden de hoogte van de laadruimte altijd constant, zelfs wanneer de auto zwaar geladen is. Rij-eigenschappen en rijcomfort blijven onaangetast en tegenliggers worden niet verblind door de koplampen.

Parkeren als met een kleine auto

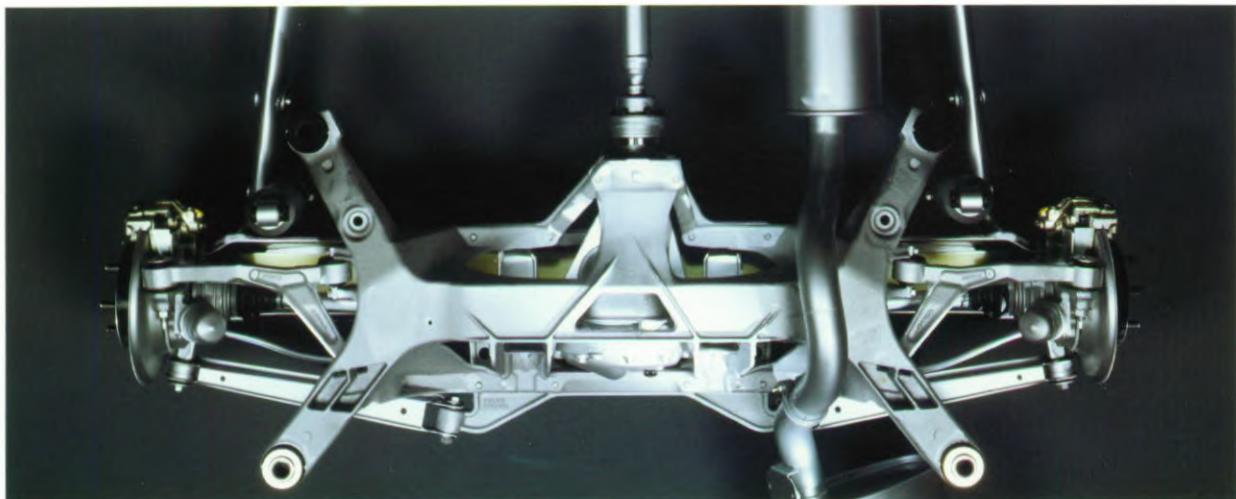
Het bekrachtigde tandheugelstuurmechanisme brengt stuurbewegingen nauwkeurig over op de voorwielen en geeft een direct stuurgedrag.



De draaicirkel is met 9,7 meter korter dan die van veel kleinere auto's.

Geventileerde remschijven met ABS

Het remsysteem is ruim op zijn taak berekend, met grote remschijven op de voorwielen. Ze zijn zo ontworpen dat het gevaar voor oververhitting van de remvloeistof wordt voorkomen. Een anti-blokkeer remsysteem is standaard en zorgt ervoor dat de wielen bij hard remmen ook op een gladde ondergrond niet blokkeren. Daardoor wordt de remafstand korter en kunnen hindernissen makkelijker worden ontweken zonder dat de auto aan het slippen gaat. Het ABS heeft een zelfdiagnosefunctie. Wanneer zich een defect voordoet, gaat een waarschuwinglampje op het dashboard branden en werken de remmen als een conventioneel systeem zonder ABS.



Multi-link combineert het comfort van onafhankelijke achterwielophanging aan de wegligging van een starre achteras.

Ingebouwde veiligheid

De veiligheidsuitrusting van auto's wordt steeds meer wettelijk geregeld, zodat men de indruk kan krijgen dat alle nieuwe auto's even veilig zijn. Niets is minder waar. De filosofie achter het basisontwerp van een auto is bepalend voor het veiligheidsniveau. De aandrijving en het chassis bepalen hoe gemakkelijk de bestuurder zich uit netelige situaties kan redden. De carrosserie met kooiconstructie moet ervoor zorgen dat de inzittenden ongedeerd blijven.

Momenteel zijn nieuwe auto's uitgerust met talrijke veiligheidsvoorzieningen die Volvo voor het eerst heeft toegepast. Maar dit betekent nog niet dat ze beantwoorden aan de veiligheidsnormen die Volvo hanteert. Dat doet de Volvo 960 natuurlijk wel.

U kunt erop rekenen

Typisch voor de Volvo 960 is dat hij altijd reageert zoals u verwacht, zelfs in onvoorziene situaties. Dit is een essentieel onderdeel van de actieve veiligheid die ongevallen helpt voorkomen. De wegligging is betrouwbaar. U voelt duidelijk waar de grenzen liggen. De auto reageert snel en nauwkeurig op de stuurbewegingen. Dankzij ABS kunt u voluit remmen en tegelijkertijd blijft de auto goed bestuurbaar zodat u veilig tot stilstand komt. Uiterst krachtige koplampen en grote ruitewissers en sproeiers voor de voorruit en de koplampen zorgen ervoor dat u niet voor onaangename verrassingen komt te staan. Achter zijn er aan weerszijden dubbele achterlichten, een krachtige mistlamp die bijzonder goed zichtbaar is voor de andere weggebruikers.

Comfortabele zetels, duidelijke instrumenten, een laag geluidsniveau en een aangenaam klimaat in de auto zijn bevorderlijk voor de rust en het concentratievermogen, zelfs tijdens lange ritten. Dit alles bevordert een veilig rijgedrag.

De kooiconstructie

Wanneer een eventueel ongeval toch niet te vermijden is, zitten bestuurder en passagiers goed beschermd in de sterke veiligheidskooi die bestand is tegen bijzonder grote krachten. De voor- en achterzijde van de Volvo 960 zijn speciaal ontworpen om de krachten zoveel mogelijk te absorberen door op een bepaalde manier te kreukelen. Dit systeem werkt ook bij half-frontale aanrijdingen, waarbij slechts een deel van de voorzijde alle botskrachten moet absorberen. De versterkte bumper en een dwarsbalk verspreiden de botskrachten over een groter deel van de voorzijde. De stuurkolom schuift ineen wanneer de voorzijde wordt

ingedrukt, zodat deze niet in het interieur dringt. De brandstoftank zit veilig voor de achteras. Alle leidingskoppelingen zijn ontworpen om intact te blijven, zelfs wanneer de auto zwaar beschadigd raakt.

SIPS - een uniek veiligheidsconcept

Het Side Impact Protection System (SIPS) van Volvo is een belangrijk onderdeel van het totale veiligheidsconcept. Van alle botsingen zijn immers 25% zijdelingse aanrijdingen. Het systeem steunt op het principe dat de botskrachten van de flanken worden overgebracht op andere delen van de carrosserie, zodat de flanken veel minder worden ingedrukt. SIPS is niet te vergelijken met de flankbeschermingssystemen van veel andere merken die veelal enkel bestaan uit versterkingsbalken in de deuren. SIPS vermindert het gevaar voor zware verwondingen bij zijdelingse aanrijdingen.

Driepuntsveiligheidsgordels voor alle zitplaatsen

Alle zitplaatsen in een Volvo 960 - ook in het midden van de achterbank - zijn voorzien van automatische driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Ook zijn de zitplaatsen speciaal gevormd om te voorkomen dat de inzittenden bij een aanrijding onder de gordels doorglijden. De veiligheidsgordels op de voorstoelen zijn uitgerust met automatische gordelaanspanners die bij een aanrijding de gordels ogenblikkelijk aanspannen. Airbags kunnen veiligheidsgordels niet vervangen, maar vormen wel een belangrijke aanvullende bescherming voor borst, hals en gezicht. De Volvo 960 is standaard voorzien van een airbag aan de bestuurderszijde. Een airbag aan de passagierszijde is als optie leverbaar. Het zacht uitgevoerde en afgeronde interieur draagt bij tot meer veiligheid bij een aanrijding.

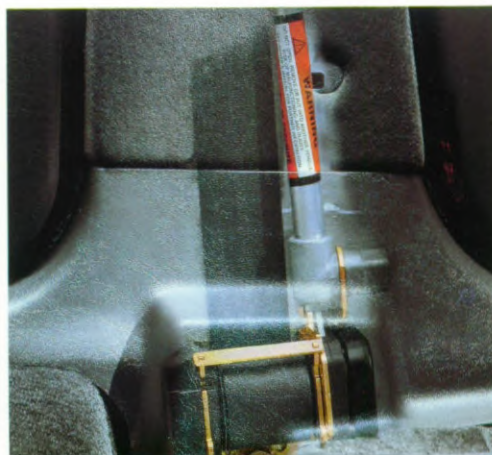
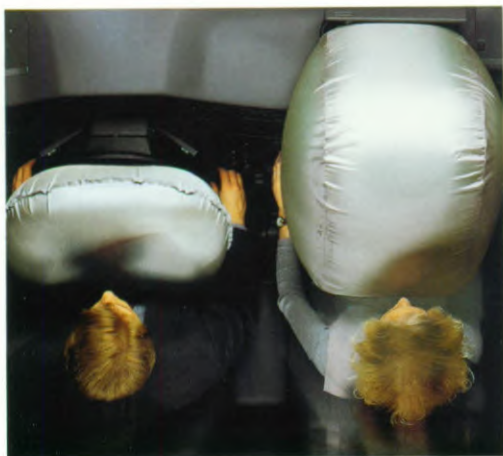


▲ De botskrachten worden grotendeels geabsorbeerd door de royale kreukelzones vooraan en achteraan. Zo wordt de sterke veiligheidskooi in eerste instantie ontzien.

► SIPS, het Side Impact Protection System van Volvo, zorgt ervoor dat de botskrachten optimaal worden verdeeld, verspreid en geabsorbeerd door balken, stijlen, vloer, dak en andere onderdelen van de carrosserie waardoor de flanken minder worden ingedrukt. Dit betekent dat de flanken beter bestand zijn tegen een aanrijding dan conventionele ontwerpen. De SIPS-deuren bevatten ook schokabsorberend materiaal.

► De automatische gordelaanspanners op de voorstoelen maken de veiligheidsgordels nog efficiënter, doordat ze bij een aanrijding de veiligheidsgordel strak aanspannen. Ze reageren in slechts 25 duizendste van een seconde.

▼ De airbag van 60 liter is ondergebracht in de naaf van het stuurwiel. Voor de passagier kan er een airbag van 150 liter gemonteerd worden in een ruimte boven het handschoenkastje.



Voor Volvo is de veiligheid van kinderen even belangrijk als die van volwassenen. Daarom ontwikkelen en testen wij onze eigen kinderveiligheidszitjes. Ze zijn speciaal ontworpen, vervaardigd en getest om net als de zitplaatsen voor volwassenen, een maximale veiligheid te bieden. Dit betekent ook dat ze beantwoorden aan de strengste eisen ter wereld: die van Volvo. Het nieuwe baby-/kinderzitje (zie hieronder) is slechts één voorbeeld. Het is het enige zitje dat beantwoordt aan de Europese norm die realistische tests voorschrijft, d.w.z. op elke passagiersplaats in ieder Volvo model (autospecifiek goedgekeurd).

De kinderveiligheidsprodukten van Volvo zijn uitsluitend ontworpen voor Volvo-modellen zodat u er zeker van kunt zijn dat de verankeringspunten en voorzieningen op de juiste plaats zitten en voldoende sterk zijn. Volvo heeft zitjes voor kinderen van alle leeftijden. Voor de kleinsten, tot de leeftijd van ca. 4 jaar zijn alleen zitjes verkrijgbaar die tegen de rijrichting in gemonteerd worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de meest veilige manier om te reizen.



Baby-/kinderzitje voor kinderen van 0 tot ca. 4 jaar (3 tot 18 kg). Het moet naar achteren worden gericht en kan op alle passagiersplaatsen in de auto worden gemonteerd - horizontaal voor pasgeborenen en verticaal voor kinderen die al rechtop kunnen zitten. Dit zitje mag niet worden gemonteerd op de voorstoel als een airbag voor de passagier aanwezig is.



Het baby-/kinderzitje voorzien van een baby-inlegkussen voor kinderen van 0 tot 9 maanden. Tevens zijn leverbaar een verstelbare zonneklep en een slaapkussen. De voorstoel is voorzien van een trappelbescherming inclusief opbergvakken welke vervuiling en beschadiging door kinderschoenen tegengaat.



Kinderkussen voor grotere kinderen van 3 tot ca. 10 jaar (15 tot 36 kg) zorgt ervoor dat de standaard driepuntsveiligheidsgordel perfect rond het lichaam zit. Het kussen kan ook worden voorzien van een verstelbare rugleuning met hoofdsteen voor extra veiligheid en comfort.



Het geïntegreerde kinder­kussen zit opgeborgen in de centrale arm­steun op de achterbank wanneer het niet wordt gebruikt. Het kan eenvoudig worden uitgeklappt en is geschikt voor kinderen van 3 tot ca. 10 jaar zodat die de standaard veiligheids­gordel en hoofdsteen kunnen gebruiken.

Auto's, milieu en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan.

Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën hebben en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken.

We willen ook allemaal graag een auto. Een auto betekent vrijheid. Een auto verschaft ons mogelijkheden die eens slechts voor weinigen waren weggelegd.

Wij kunnen niet meer zonder auto. De auto vormt een van de grondslagen van de samenleving die wij hebben opgebouwd.

Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het autogebruik en bij de recycling na te streven.

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op het gebied van auto's en het leefmilieu.

Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden, van de produktie tot aan de recycling.

Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de produktie uitschakelde. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium. Bovendien is het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht. Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden.

Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijke wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu, ongeveer 90 procent, treden op wanneer de auto rijdt, aangezien uitlaatgassen het grootste probleem vormen.

Volvo heeft meer dan welke producent ook zijn best gedaan om dit probleem aan te pakken. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driefwegkatalysator met Lambda-sonde die de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht.

Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectieve en betrouwbare emissiecontrole.

De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen.

Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagen. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/h en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo.

Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem. Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De Volvo ECC is het concept van een hybride milieuvriendelijke auto. Hij beschikt over een elektromotor die door accu's wordt aangedreven, die op hun beurt weer worden opgeladen door een gasturbine aangedreven generator. Wanneer de auto stilstaat kunnen de accu's ook op het elektriciteitsnet worden aangesloten. In het stadsverkeer rijdt de auto alleen op elektriciteit en tijdens langere ritten kan de gasturbine worden ingeschakeld om de accu's op te laden en voor extra vermogen te zorgen. Uitgaande van gemiddeld rijgedrag wordt de belasting voor het milieu gehalveerd t.o.v. een conventionele auto.



De afgebeelde Estate is uitgerust met een elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak, roofrails, lichtmetalen velgen, mistlampen en een beschermrek.

De Sedan heeft een elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak, lichtmetalen velgen, achterspoiler, zonnescerm en een trekhaak met afneembare kogel.





Vele zaken die normaal gesproken als extra leverbaar zijn, worden standaard geleverd op de Volvo 960. Toch kunt u uw Volvo 960 nog beter afstemmen op uw persoonlijke smaak en behoeften met originele Volvo accessoires. Deze beantwoorden aan de strenge Volvo normen inzake veiligheid en kwaliteit. Raadpleeg voor een compleet overzicht de speciale accessoire-brochure.



Airbags kunnen de veiligheidsgordel niet vervangen maar bieden bij een frontale aanrijding extra bescherming voor de borst, het hoofd en de nek. De bestuurders airbag is ondergebracht in het stuurwiel en is ook leverbaar in een met leder bekleed stuur.

Het **electrisch bedienbaar schuif-/kanteldak** is vervaardigd uit glas en geeft het interieur extra licht, zelfs in gesloten stand. Overmatig zonlicht kan worden getemperd door een scherm. Kies de gewenste temperatuur en de **volautomatische elektronische klimaatregeling (ECC)** verwarmt of koelt het interieur zodanig dat de ingestelde temperatuur constant blijft. Ook een airconditioning is leverbaar. **Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels** garanderen een perfect zicht naar achteren, ongeacht de weersomstandigheden. **Electrisch bedienbare ramen** voor zijn standaard. De zijruit aan bestuurderszijde heeft een 'automatisch neer' - functie waarmee de ruit met één druk op de toets volledig opent - bijzonder handig bij parkeergarages en op tolwegen. Electrisch bedienbare ramen achter zijn als extra leverbaar. Voor de veiligheid van kinderen kan de bestuurder de bediening van de twee achterste zijruiten uitschakelen. Meer over de **automatische transmissie** en het **anti-slipdifferentieel** leest u op pagina 17. **Electrisch verstelbare voorstoelen** vergemakkelijken het vinden van de ideale rijhouding. Er kunnen drie verschillende standen in het geheugen van de bestuurdersstoel worden opgeslagen. Handig wanneer verschillende personen de auto gebruiken.



□ Airbag - bestuurder (standaard)



□ Airbag - voorpassagier



□ Lederen stuurwiel met airbag



□ Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



□ ECC - elektronische klimaatregeling (CFK-vrij)



□ Elec. bedienb. buitenspiegels (standaard)
□ Elec. bedienb. ramen voor (standaard)



□ Airconditioning (CFK-vrij)



□ Automatische transmissie (standaard op 3-liter)



□ Anti-slipdifferentieel



□ Electrisch verstelbare voorstoel(en)



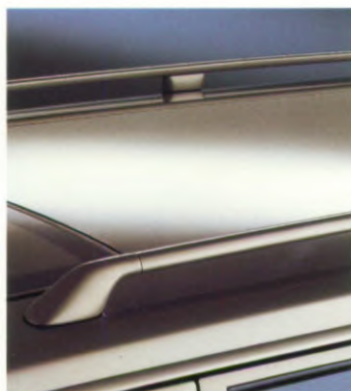
□ Volvo SC 800 RDS radio/cassettespeler
□ 'Woodline' dashboard



□ Cruise control



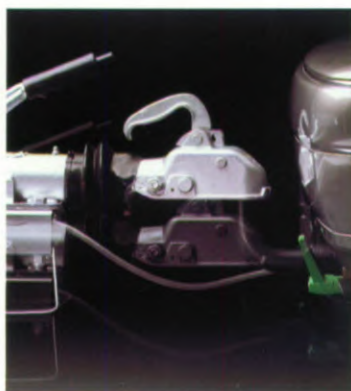
□ Buitentemperatuurmeter



□ Roofrails (standaard op Estate)



□ Armsteun met bekerhouders



□ Automatische niveauregeling
(standaard op Estate)



□ Mistlampen

De Volvo SC 800, een RDS radio/cassettespeler met CD-bedieningseenheid, biedt de allernieuwste mogelijkheden zoals autostore, 24 voorkeuzezenders, automatische onderbreking voor verkeersinformatie, automatische selectie van uw favoriete soort programma en nog veel meer.

Uitgangsvermogen: 4x20Watt. Wie nog meer vermogen wil, kan een extra versterker aansluiten. Afwerking in **gepolijst notenhout** geeft het interieur extra cachet. Met een **cruise control** rijdt u ontspannender, veiliger en zuiniger. De gekozen snelheid wordt aangehouden, tot u het rem- of koppelpedaal aanraakt. Met een druk op de 'resume'-toets neemt de auto de vooraf ingestelde snelheid weer aan. De snelheid kan direct worden aangepast indien de verkeerssituatie hier om vraagt. De **buitentemperatuurmeter** geeft de temperatuur net boven het wegdek aan. Een waarschuwingslampje licht op wanneer er gevaar voor ijzel of bevroren wegdek dreigt. De **roofrails** accentueren de lijn van de auto en kunnen gemakkelijk worden uitgebreid met Volvo lastdragers (zie pagina 30 en 34). De **armsteun met vier bekerhouders** is zeer praktisch en comfortverhogend tijdens lange ritten. Meer over de **volautomatische niveauregeling** van Volvo leest u op pagina 19.



□ Volvo alarmsysteem met afstandsbediening

SPORT EN STYLING ACCESSOIRES

Met deze accessoires oogt én rijdt de auto sportiever.

Een **achterspoiler** verbetert de aërodynamische eigenschappen van de auto. **Lichtmetalen velgen** zorgen niet alleen voor een fraaier uiterlijk maar ook voor een lager onafgeveerd gewicht, hetgeen de wegligging ten goede komt. Met Volvo velgen bent u er zeker van dat de remmen voldoende worden gekoeld. Ook de wielbalans blijft behouden - een afwijking van een millimeter kan voldoende zijn om onbalans te veroorzaken. Volvo velgen zijn op de naaf gecentreerd en niet op de bouten zoals vaak bij andere velgen het geval is. Vraag uw Volvo dealer altijd om advies over de bandenmaat. Ter voorkoming van diefstal van lichtmetalen velgen worden **afsluitbare wielmoeren** geadviseerd.



□ Achterspoiler Sedan



□ Titan, ultra sportieve 5-spaaks velg maat 7x17"



□ Mercurius, fraaie 7-spaaks velg maat 6,5x16"



□ Uranus, prachtige 20-spaaks velg maat 6,5x16"



□ Lynx, sportieve 5-spaaks velg maat 6x15"



□ Altair, elegante 18-spaaks velg maat 6x15"



□ Windbeschermer



□ Volvo alarm



□ Rolgordijn achterruit



□ Vloermatten, textiel/plastic



□ Beschermmat bagageruimte



□ Veiligheidsaccessoires



□ Praktische accessoires

PRAKTISCHE ACCESSOIRES VOOR COMFORT EN VEILIGHEID

Een **windbeschermer** beperkt windgeruis en tocht bij het rijden met open ruiten of schuifdak. Het op **afstandbedienbare Volvo alarmsysteem** is betrouwbaar, gebruiksvriendelijk en getest in combinatie met de elektronische systemen en accessoires in de auto. Wordt met de afstandsbediening het alarm geactiveerd, dan worden gelijktijdig de portieren vergrendeld. Het systeem is voorzien van een sirene met noodstroomvoorziening en ultrasone sensoren waarmee het voldoet aan de hoogste eisen van verzekeringsmaatschappijen. Het **rolgordijn** voor de achterruit houdt felle zonnestralen buiten zonder het zicht naar achteren te belemmeren. Voorgevormde **matten van textiel of thermoplastic** zijn verkrijgbaar in diverse op het interieur afgestemde kleuren.

VOLVO AUDIOSYSTEMEN

Volvo ontwerpt haar audiosystemen zelf omdat voor een optimaal geluid in een Volvo een samenspel tussen vele verschillende factoren is vereist. Zodoende zijn audiosystemen van Volvo perfect afgestemd op de interieur-akoestiek en bijgevolg de enige die in uw Volvo een superieure geluidskwaliteit garanderen. Ook de kleur is afgestemd op het interieur van uw Volvo en de displaylichtsterkte kan samen met de dashboardverlichting worden geregeld. Ze werden door Volvo tijdens botsproeven getest, zodat wij weten dat bijvoorbeeld de luidsprekers bij een ongeval op hun plaats blijven. En het zijn de enige die gegarandeerd niet interfereren met de andere elektronische systemen in de auto. Bovendien klinken ze als geen ander.

Voor wie alleen met het beste genoegen neemt is de **CR 905** een RDS radio/cassettespeler met CD-bedieningseenheid. Het uitgangsvermogen bedraagt 4x15Watt en wie dat nog niet voldoende vindt, kan een extra versterker laten aansluiten. Dit toestel biedt tal van mogelijkheden zoals RDS AF (automatische afstemming op de krachtigste zender voor het gekozen programma), RDS TP en EON (automatische overschakeling naar verkeersinformatie), RDS PTY (u kunt de radio programmeren om af te stemmen op de zenders die het gewenste soort programma uitzenden), 24 voorkeuzezenders, cassettespeler en anti-diefstalcode met indicatielampje. Op de CR 905 kan een **extra versterker van 4x40Watt**, worden aangesloten maar ook een **CD-wisselaar** met ruimte voor zes CD's.

De **CR 802** is een radio/cassettespeler met RDS en 20 voorkeuzezenders. Uitgangsvermogen: 4x6Watt (of 2x20Watt). Anti-diefstalcode.

De **CR 603** is een radio/cassettespeler met 24 voorkeuzezenders en een uitgangsvermogen van 2x6Watt. Anti-diefstalcode.



□ CR 905 RDS radio/cassettespeler



□ CD-wisselaar



□ CR 802 RDS radio/cassettespeler



□ CR 603 radio/cassettespeler



□ Luidspreker dashboard



□ Luidspreker voorportier



□ Luidspreker achterportier



□ Luidspreker hoedenplank



□ Autotelefoon



□ Antennes

De **luidsprekers** zijn bepalend voor de uiteindelijke geluidskwaliteit van een audiosysteem. Volvo luidsprekers zijn perfect afgestemd op de overige Volvo audio componenten enerzijds en de speciale akoestiek van een Volvo interieur anderzijds. Ze zijn ook bestand tegen de extreme temperaturen en vochtigheidsgraad die in een auto kunnen heersen. Ze blijven bij een ongeval stevig op hun plaats zitten. Dit is vooral belangrijk voor luidsprekers die in de hoedenplank zijn gemonteerd. Voor uw Volvo 960 is er keuze uit tal van luidsprekers, voor in het dashboard, de deuren of de hoedenplank. Beluister ze bij uw Volvo dealer en laat uw oren beslissen. Met een **autotelefoon** kunt u uw tijd efficiënter benutten. U bent altijd bereikbaar en het verhoogt de veiligheid van u en uw gezin. De standaard hands-free microfoon en luidspreker maken het rijden een stuk veiliger. Uw Volvo dealer biedt u keuze uit diverse modellen. Voor de best mogelijke radio ontvangst dient een **antenne** perfect op een auto te passen, op de meest geschikte plaats en onder de juiste hoek. Het complete Volvo programma omvat elektrische, teleskopische, staaf en raamantennes.

VERVOER EN VRIJE TIJD

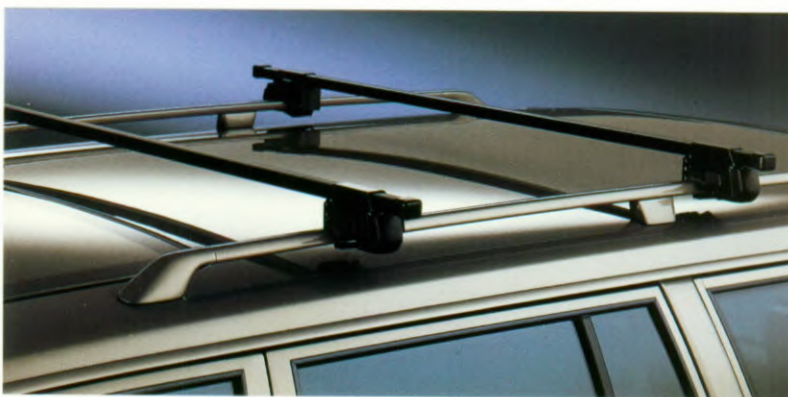
Op de **extra achterbank**, welke tegen de rijrichting in wordt geplaatst, kunnen twee kinderen van ieder max. 40 kg. meerijden. Voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen en driepuntsveiligheidsgordels. Kan eenvoudig onder de laadvloer worden weggeklapt. Met de **lastdragers** van Volvo kunnen ski's, fietsen, surfplanken of bagageboxen veilig op het dak worden vervoerd. Het sterke **beschermerk** is een accessoire voor de Estate. Het is vervaardigd uit staal en kan tegen de dakhemel worden geklapt wanneer het niet wordt gebruikt. Het stalen **scheidingsrek** verdeelt de bagageruimte in twee compartimenten en houdt zo bijvoorbeeld huisdieren uit de buurt van bagage. De **bagagerolhoes** wordt achter de achterbank bevestigd. Wanneer u de lading aan het zicht wil onttrekken, kan het gewoon worden uitgetrokken en aan de laadopening worden bevestigd. Het mechanisme in de **trekhaak met afneembare kogel** wordt samen met de trekhaak verwijderd zodat het niet vuil kan worden wanneer het niet wordt gebruikt. Er is ook een degelijke, veilige **trekhaak met vaste kogel** leverbaar.

WINTERUITRUSTING

Een parkeerverwarming beperkt motorslijtage, brandstofverbruik en schadelijke emissies bij koudstarts. Met de parkeerverwarming op brandstof worden motor en interieur samen opgewarmd - u programmeert gewoon de vertrektijd met de digitale timer en de auto is bij het instappen al warm. De ruiten zijn dan reeds ontdooid. Volvo sneeuwkettingen zorgen voor een betere grip bij extreem moeilijke wegomstandigheden.



□ Extra achterbank



□ Lastdragers voor roofrails



□ Beschermerk en scheidingsrek



□ Rolhoes

□ Trekhaak
(met vaste of afneembare kogel)

□ Verstralers



☐ Parkeerverwarming



☐ Parkeerverwarming op brandstof



☐ Sneeuwkettingen

SEDAN
960 2.5i 24 valve
960 2.5i 24 valve automaat
960 3.0i 24 valve automaat

ESTATE
960 2.5i 24 valve
960 2.5i 24 valve automaat
960 3.0i 24 valve automaat

Standaard uitrusting van de Volvo 960

VOLVO VEILIGHEID
Side Impact Protection System (SIPS)
Veiligheidskooi met energie absorberende zones
Volvo safety lights®
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)
Airbag bestuurder
Automatische gordelaanspanners voor
Hoofdsteunen voor en achter
Groothoek buitenspiegel bestuurder
EXTERIEUR
Stuurbekrachtiging
Bumpers en buitenspiegels in exterieurkleur
8-spaaks wheelcovers met 195/65R15V banden
Getint glas
Centrale vergrendeling
Electrisch bedienbare ramen voor
Electrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels
Koplampwissers met sproeiers
Trimming Sedan chroom
Estate zwart
Afsluitbare tankdop
960 Estate tevens roofrails in exterieurkleur en
Automatische niveauregeling

INTERIEUR
Jacquard bekleding
In hoogte verstelbare voorstoelen
Electrisch verwarmbare voorstoelen
Verstelbare lendesteun voorstoelen
Verstelbaar stuurwiel
Beklede deurpanelen
Opbergvak middenconsole met deksel
A-symmetrisch neerklapbare achterbank Estate
Neerklapbare armsteun achter
Toerenteller
Verlichte make-up spiegel rechts
Leeslampjes voor
Afsluitbaar dashboardkastje
Regelbare dashboardverlichting

-Volvo lines - maak uw Volvo 960 op maat

PRESTIGE LINE	AMBASSADOR LINE
5 of 18-spaaks lichtmetalen velgen naar keuze	7 of 20-spaaks lichtmetalen velgen met 205/55R16V banden naar keuze
Electrisch bedienbare ramen achter	Electrisch bedienbare ramen achter
Electronic Climate Control (ECC)	Electronic Climate Control (ECC)
Cruise control	Anti-slipdifferentieel
Armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder	Cruise control
	Lederen bekleding
	Electrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen
	'Woodline' dashboard en deurpanelen
	Lederen stuurwiel
	Buitentemperatuurmeter
	Armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder

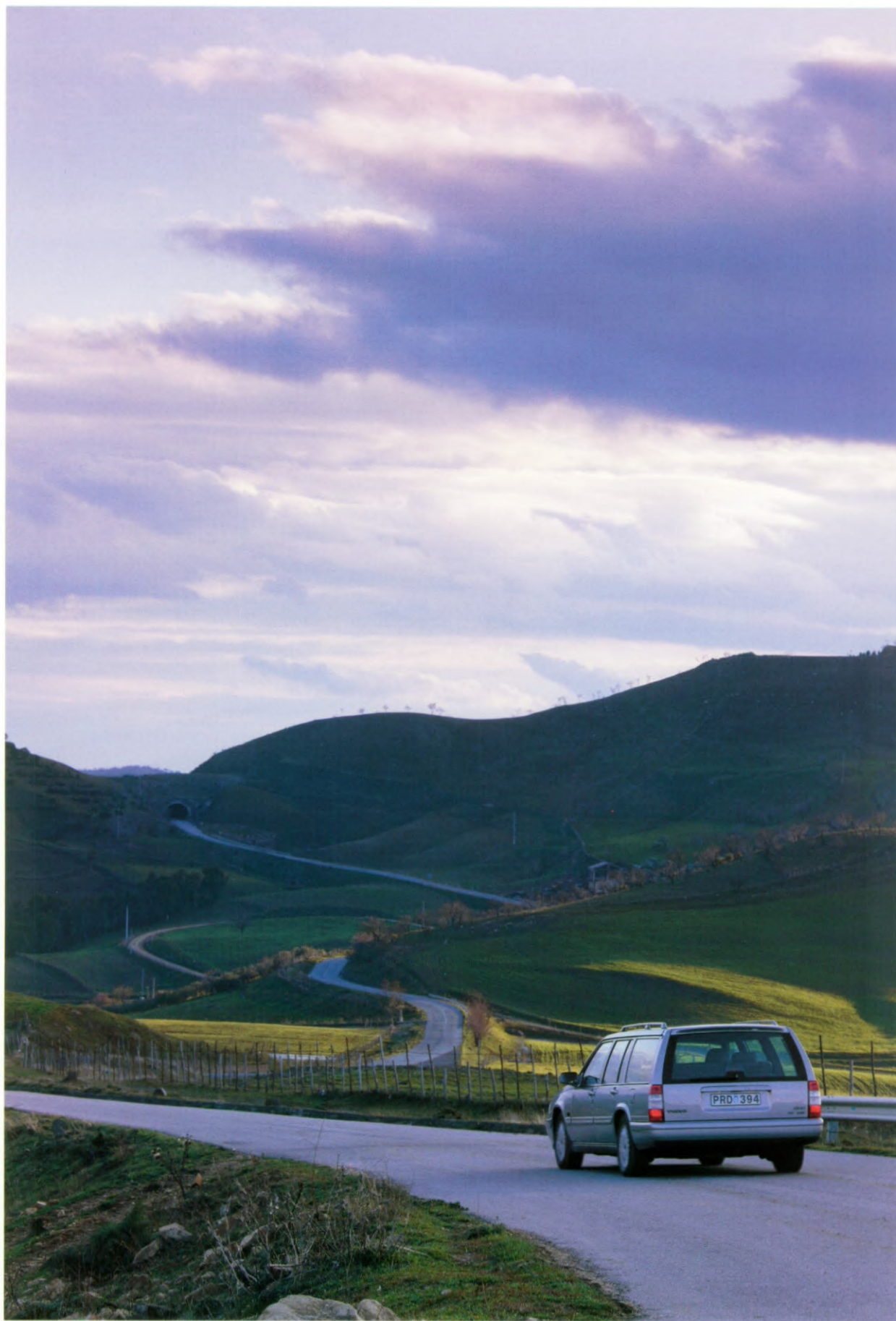
OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR

LAK EN BEKLEDING	INTERIEUR
Metallic lak	Airbag passagier
Madison pluche bekleding ¹⁾	Cruise control
Lederen bekleding	Electrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen
	Electrisch bedienbare voorstoelen, bestuurdersstoel met geheugen ²⁾
	Electronic Climate Control (ECC)
	Lederen stuurwiel
	'Woodline' dashboard en deurpanelen ³⁾
	Geïntegreerd kinderzitje achter
	Buitentemperatuurmeter
EXTERIEUR	
5-spaaks lichtmetalen velgen	
7-spaaks lichtmetalen velgen met 205/55R16V banden	
18-spaaks lichtmetalen velgen	
20-spaaks lichtmetalen velgen met 205/55R16V banden	
Mistlampen voor	
Electrisch bedienbare ramen achter	
Automatische niveauregeling achter Sedan	
Anti-slip differentieel	
Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	

¹⁾ Madison pluche bekleding leverbaar vanaf november 1994

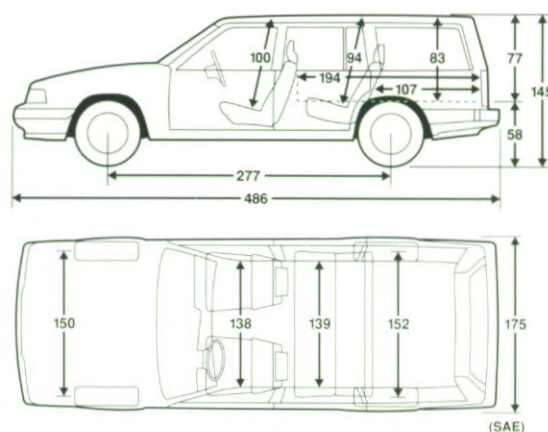
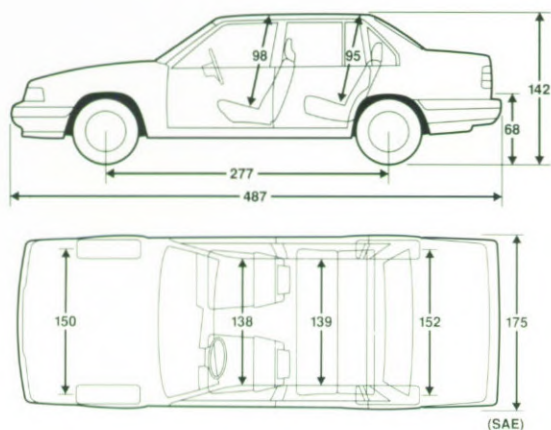
²⁾ Wel in combinatie met jacquard pluche bekleding

³⁾ Niet in combinatie met jacquard pluche bekleding en uitsluitend in combinatie met electrisch bedienbare ramen achter



Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36/39 van deze brochure voor meer informatie.

	960 2.5i 24 VALVE	960 3.0i 24 VALVE AUTOMAAT
MOTOR		
Motor type	B6254F	B6304F
Cilinderaantal	6, 24 kleppen	6, 24 kleppen
Cilinderinhoud in cm ³	2499	2922
Boring x slag in mm	83/77	83/90
Max. vermogen ECE kW DIN Pk Min ⁻¹	125/170/5700	150/204/6000
Max. koppel ECE Nm Min ⁻¹	230/4400	267/4300
Compressieverhouding	10.5:1	10.7:1
Brandstofsysteem	Motronic 1.8	Motronic 1.8
Brandstof	Loodvrij (Ron 95)	Loodvrij (Ron 95)
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	-
Automaat	4 incl. overdrive met Mode selector	4 incl. overdrive met Mode selector
REMSYSTEEM		
Voor	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Achter	Schijfremmen	Schijfremmen
ABS	Ja	Ja
BENZINETANK		
Inhoud in liters	80	80
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	9,7	9,7

**Garantie:**

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

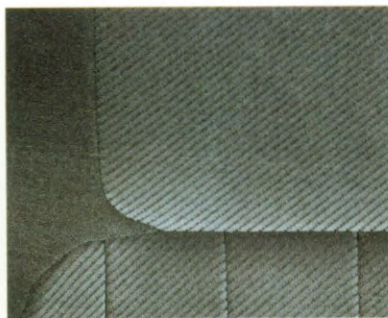
8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



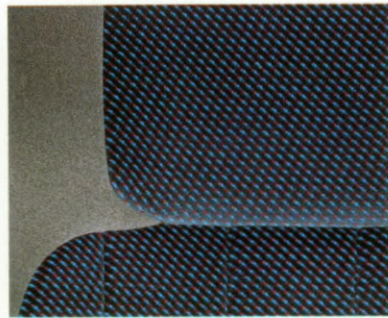
Beige 'rood' jacquard pluche



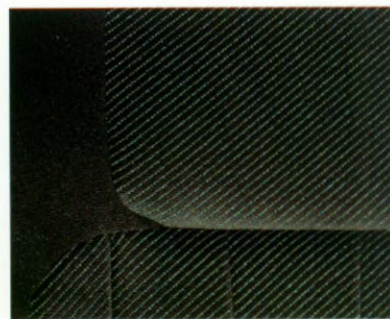
Grijs 'lines' jacquard pluche



Beige 'groen' jacquard pluche



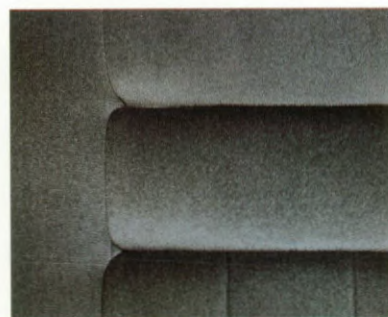
Grijs 'blauw' jacquard pluche



Zwart 'lines' jacquard pluche



Beige Madison pluche



Grijs Madison pluche

Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en berijders van onze producten.

Volvo Advantage Card

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo met ingang van september 1993 iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

Amazon autopakketverzekering

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 03458-8773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direkt bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselin: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag

gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Touring Service

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

Volvo-magazine Drive

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo vaste prijzen principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf

Volvo LPG-installaties.

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie:

24 maanden of 100.000 km op de installatie en
12 maanden op arbeidsloon.



019 Black stone



189 Polar white



601 Classic red



604 Midnight blue



606 Classic green



214 Dark grey metallic



411 Platina Beige metallic



412 Tropic green pearl



416 Onyx green metallic



417 Nautic blue pearl



418 Regent red pearl



419 Silversand metallic

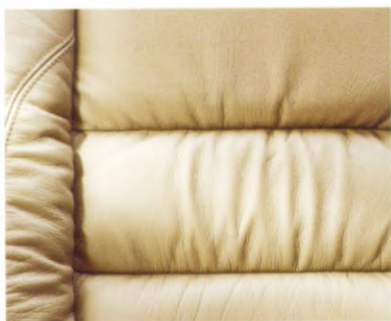


420 Aubergine pearl



421 Dark olive pearl

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingboek.



Licht beige leder



Licht grijs leder



Beige leder



Grijs leder



Rood leder

LAK EN BEKLEDING VOLVO 960		JACQUARD					MADISON PLUCHE		LEDER				
BEKLEDING		ZWART LINES	GRIJS LINES	GRIJS BLAUW	BEIGE ROOD	BEIGE GROEN	GRIJS	BEIGE	ZWART	GRIJS	LICHT GRIJS	BEIGE	LICHT BEIGE
		6213	6274	6276	6256	6257	6873	6853	6915	6975	6977	6955	6957
CODE LAK													
019	Black stone	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
189	Polar white	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
601	Classic red	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
604	Midnight blue	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
606	Classic green	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●
214	Dark grey metallic	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
411	Platina beige metallic	●	–	–	●	●	–	●	●	–	–	●	●
412	Tropic green pearl	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●
416	Onyx green metallic	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●
417	Nautic blue pearl	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
418	Regent red pearl	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
419	Silversand metallic	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
420	Aubergine pearl	●	●	–	–	–	●	–	●	●	●	–	–
421	Dark olive pearl	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = optie

– = niet leverbaar

Metallic en Pearl lak tegen meerprijs

Jacquard bekleding naar keuze, standaard op de Volvo 960

Madison pluche en leder, naar keuze, tegen meerprijs leverbaar.

Leder: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor.

Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.

VOLVO