

# VOLVO 940





Volvo 940 Polar Estate. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36 t/m 39 voor meer informatie.





## INHOUD

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Interieur                | 8  |
| Techniek                 | 18 |
| Veiligheid               | 20 |
| Milieu                   | 24 |
| Accessoires              | 26 |
| Technische specificaties | 36 |
| Lak en bekleding         | 41 |

*Volvo heeft een uniek uitgangspunt ontwikkeld dat u een ongekeerde keuzevrijheid biedt. Op basis van de zeer rijke standaarduitrusting van de Volvo 940 Polar waaronder A.B.S., Airbag bestuurder en SIPS (Side Impact Protection System) stelt u in feite uw eigen Volvo 940 Sedan of Estate samen. In het kort werkt het systeem als volgt: eerst bepaalt u het type Volvo. Vervolgens kiest u de door u gewenste motor. En tenslotte bepaalt u het uitrustingsniveau. Zo wordt u niet langer geconfronteerd met het gegeven dat een door u gewenste motor alleen leverbaar is in combinatie met een uitrustingsniveau dat nu juist niet uw voorkeur geniet. Dit toonbeeld van flexibiliteit heet simpelweg **Volvo Lines**. Voor nog meer luxe en comfort kunt u ook nog kiezen voor een **Royal-line**. Een Volvo 940 Polar kiest u wellicht vanwege het uitnodigende comfort en het plezier dat u beleeft achter het stuur. Of misschien wordt u aangesproken door z'n uitzonderlijk gedistingeerde lijn vooral in een wereld waarin het steeds moeilijker wordt de ene auto van de andere te onderscheiden. Hoe dan ook, u maakt een verrassend praktische keuze, ongeacht of u voor de 940 Polar Sedan of voor de 940 Polar Estate kiest. Uw Volvo 940 kunt u dus geheel naar eigen eisen en behoeften samenstellen. Naast de verschillende keuzemogelijkheden kunt u uiteraard ook uw keuzes maken betreffende lak- en bekleding en is er ook ook nog een breed scala aan accessoires leverbaar.*





Volvo 940 Polar Estate. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36 t/m 39 van deze brochure.



De Volvo 940 Polar is een zeer ruime maar ook een bijzonder wendbare auto. Zijn draaicirkel bedraagt dan ook slechts 9,9 meter. Met de 940 Polar Estate beschikt u over ongekende mogelijkheden wat betreft combinaties van passagiersruimte en laadruimte. De zijwanden en de achterklep van de bagageruimte zijn vrijwel verticaal waardoor u de beschikbare ruimte zeer efficiënt kunt benutten. Dankzij de grote achterklep en de lage laadvloer - slechts 58 cm - is de Volvo 940 Polar Estate bijzonder gemakkelijk te laden.





De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.  
Raadpleeg pagina 36 t/m 39 voor meer informatie.









Om het comfort en de doelmatigheid van het interieur van de 940 Polar werkelijk optimaal te maken zijn de ergonomen van Volvo een intensieve samenwerking aangegaan met chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer. De resultaten spreken voor zich. Omdat de middenconsole naar de bestuurder toegedraaid is zijn alle instrumenten in één oogopslag zichtbaar. Ook alle bedieningseenheden zijn gemakkelijk onder handbereik geplaatst. Alle zitplaatsen zijn in samenwerking met orthopaedisten ontworpen. De rugleuning en zitting van de bestuurdersstoel kunnen nauwkeurig en met gemak worden afgesteld. Zo zit u steeds in een ontspannen rijhouding op de juiste afstand van het stuur en de bedieningspedalen. Het verwarmings- en ventilatiesysteem kan uiteraard met air-conditioning (AC) worden aangevuld. Een bijzonder geschikt alternatief is het bij de Royal-Line geleverde Electronic Climate Control systeem (E.C.C.) van Volvo. Dit systeem handhaaft automatisch iedere ingestelde temperatuur tussen de 18°C en 26°C. Voor een aangenaam akoestisch klimaat kunt u uit een van de vele audio-systemen van Volvo kiezen.



Ook in het Royal-Line pakket opgenomen zijn elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels die voor een perfect zicht op de weg achter u zorgen. Ook elektrisch bedienbare ramen achter zitten in het Royal-Line pakket.



Het bekrone, geïntegreerde kinderveiligheidszitje van Volvo is verkrijgbaar voor kinderen van 3 tot 10 jaar. Wanneer het zitje niet in gebruik is, verdwijnt het in de centrale armleuning van de achterbank.



In de Volvo 940 Polar gaat comfort samen met veiligheid. Alle vijf zitplaatsen zijn dan ook uitgerust met hoofdsteunen en driepuntsveiligheidsgordels met automatische gordelaanspanners op de voorstoelen. In de Sedan kunt u dankzij een luikje achter de armleuning van de achterbank ook lange, smalle voorwerpen vervoeren.



Voor nog meer comfort is de bestuurdersstoel elektrisch verstelbaar. In een geheugen kunnen drie verschillende standen worden opgeslagen. Zo kunnen meerdere bestuurders bij afwisseling tijdens lange reizen snel de eigen stand instellen.





De Volvo 940 Polar Estate is een toonbeeld van veelzijdigheid met ruimte voor vijf volwassenen en maar liefst 1.050 liter bagage. Met een als accessoire leverbaar extra bankje voor twee kinderen in de bagageruimte kan de 940 Polar Estate zelfs zeven personen vervoeren. Dit bankje is gemakkelijk onder de laadvloer weg te klappen wanneer het niet gebruikt wordt.



Klapt u eenderde van de achterbank naar beneden dan creëert u ruimte voor veel extra bagage en blijft er nog plaats vrij voor vier volwassenen. Bij het neerklappen van de rugleuningen hoeft u de hoofdsteunen niet te verwijderen. Het vergroten van de bagageruimte is dan ook bijzonder gemakkelijk.



Wanneer u tweederde van de achterbank naar beneden klapt, is er nog ruim plaats voor drie volwassenen en nog meer extra bagage.



Wanneer de totale achterbank wordt weggeklapt ontstaat er ruim tweevierkante meter laadruimte achter uw zelf en uw passagier... voldoende ruimte voor een 'vracht' van maar liefst 2.080 liter. Om alles gemakkelijk vast te kunnen zetten is de laadvloer voorzien van bevestigingsringen. Onder de vloer bevindt zich nog een extra 60 liter aan bagageruimte.



De Volvo 940 Polar Estate biedt hetzelfde comfort, hetzelfde rij plezier en dezelfde veiligheid als de Volvo 940 Polar Sedan.  
Het verschil zit 'm in de laadcapaciteit...





Volvo 940 Polar Estate. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36 t/m 39 voor meer informatie.





## Beheerste kracht voor veiligheid en voor rijplezier

Al bij een laag toerental genereert de krachtbron van uw Volvo 940 Polar ruim voldoende trekkracht om zelfs in de hoogste versnelling nog vlot te kunnen accelereren. Inhaalmanoeuvres voert u dan ook sneller en veiliger uit terwijl u in het stadsverkeer veel minder hoeft te schakelen. Uitgekiende brandstofinjectie- en ontstekingssystemen zorgen bij deze motor voor maximale efficiency en brandstofbesparing.

### Soepele 6-Cilinder Turbo Diesel intercooler

Kiest u voor de 940 Polar Turbo Diesel uitvoering met de zes-cilinder 2.4 liter motor dan beschikt u over een indrukwekkende maximumvermogen van 90 kW/122 DIN pk. De kleine, lichte turbolader treedt al bij lage snelheden in werking waardoor u soepel en krachtig accelereert zonder de onverwachte haperingen die vele Turbo-motoren kenmerken. De temperatuur van de lucht uit de Turbo-lader wordt door een intercooler verlaagd. Hierdoor kan het brandstofmengsel in de cilinders worden verrijkt wat voor een aanmerkelijke verhoging van de prestaties zorgt. De Turbolader van de Volvo 940 Polar is watergekoeld voor een lange, probleemloze levensduur.

### De zuiverste vorm van emissie controle

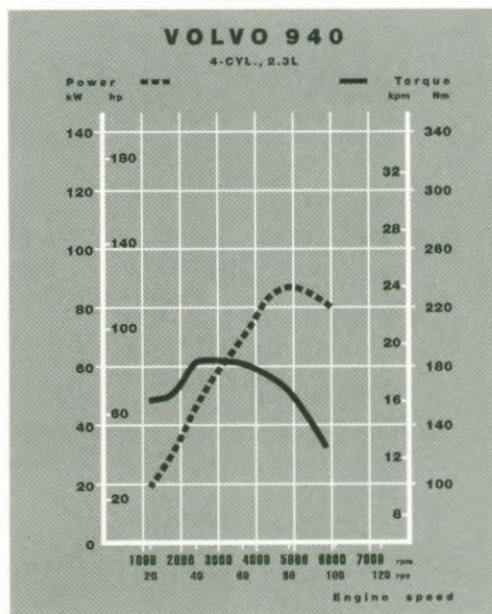
De Volvo 940 Polar is uitgerust met een driewegkatalysator met Lambdasonde, een opmerkelijk effectief emissiesysteem dat de uitstoot van schadelijke stoffen met meer dan 90% terugbrengt. Montage dichtbij het inlaatspruitstuk van de motor zorgt ervoor dat de katalysator door de warmte van de uitlaatgassen snel op de meest efficiënte werkingstemperatuur komt... zelfs na een koude start, hét moment waarop de uitstoot veelal op zijn hoogst is.

Om vrijwel onmiddellijk het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen te kunnen meten wordt de Lambdasonde elektrisch verwarmd. Hierdoor kan het brandstof/luchtmengsel worden aangepast zodat de katalysator de koolmonoxyde, de koolwaterstoffen en de stikstofoxyden zo volledig mogelijk kan omzetten. Maar de Volvo 940 Polar maakt gebruik van nog meer mogelijkheden om de uitstoot zo gering mogelijk te houden. Zo wordt onder bepaalde rijomstandigheden een deel van de uitlaatgassen met de inlaatlucht gemengd. Hierdoor neemt het zuurstofgehalte van de lucht af wat de verbrandingstemperatuur drukt en de vorming van

stikstofoxyden tegengaat. Ook worden de dampen van de brandstoftank in een koolstof-filter geabsorbeerd en teruggevoerd naar de motor voor verbranding bij het opstarten. (niet bij diesel) Hierdoor neemt de uitstoot van schadelijke stoffen af.

### Transmissies die comfort bieden en brandstof besparen

U kunt kiezen tussen een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een automatische vierversnellingsbak. In beide gevallen is de hoogste versnelling in feite een geluidsarme en brandstofbesparende overdrive. Iedere versnelling van de handgeschakelde transmissie heeft zijn eigen duidelijke schakelpositie. Hierdoor schakelt u moeiteloos en met zekerheid. De transmissieverhoudingen van de geruisarme, soepele automatische versnellingsbak zorgen ervoor dat u de eigenschappen van de motor optimaal kunt benutten.



Bij de Volvo 940 Polar zorgt de 2.3i liter benzine-motor voor een maximum koppel ECE Nm/min<sup>1</sup> 183/2500. Ruim voldoende voor snel inhalen of een grote aanhangwagen mee te nemen.

### Een lichte achteras: comfort en een goede wegligging

Wil een auto werkelijk veilig zijn en aangenaam om in te rijden dan moet u er volkomen op kunnen rekenen. Het rijgedrag moet u ook kunnen voorspellen, zelfs onder moeilijke omstandigheden. De Volvo 940 Polar staat borg voor precies dit plezierig voorspelbare rijgedrag. Een consistent en voorspelbaar rijgedrag betekent dat u ontspannen kunt rijden... en ontspanning vormt een belangrijk onderdeel van uw rijplezier. Veiligheid staat beslist niet haaks op rijplezier... ze zijn in feite twee zijden van dezelfde medaille. De Volvo 940 Polar heeft een starre achteras die ervoor zorgt dat de stand van de wielen en het wielspoor constant blijven op bochtige of slechte wegen... eigenschappen die onmisbaar zijn voor een goede wegligging. De lichte constructie staat eveneens borg voor veel comfort, een voorbeeldig rijgedrag en een ruime laadcapaciteit. Met het als optie leverbare automatische niveauregelingssysteem blijft de achterkant van de Volvo 940 Polar steeds op de juiste hoogte, ongeacht de lading. Hierdoor geniet u ongestoord van de stabiele rijeigenschappen en heeft het tegemoetkomende verkeer geen last van omhooggerichte koplampen. Het als optie leverbare anti-slip differentieel zorgt ervoor dat u moeiteloos weg rijdt op gladde wegen. Bij snelheden tot 40 km/u zorgt dit systeem ervoor dat het wiel dat de meest grip biedt automatisch wat harder wordt aangedreven wat de kans op wielspin vermindert.

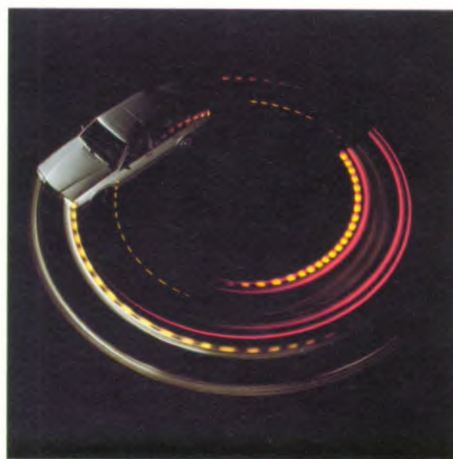
### Remkracht van formaat

Dankzij rembekrachtiging, schijfremmen op de voorwielen en asbestvrije remblokken kunt u op een droog wegdek een volledig beladen Volvo 940 Polar die met een snelheid van 100 km/u rijdt binnen slechts 3,3 seconden tot stilstand brengen. Dankzij een doordacht ontwerp en grote remschijven wordt oververhitting van de remvloeistof voorkomen. Hoe harder u remt des te groter de remkracht die op de voorwielen wordt uitgeoefend. Hierdoor komt de auto zo snel mogelijk tot stilstand en wordt de kans op slippende achterwielen tot een minimum beperkt. De Volvo 940 Polar is standaard uitgevoerd met het ABS-anti-blokkeerremstelsel. Het ABS-systeem zorgt ervoor dat de wielen bij voluit remmen nooit blokkeren en uw Volvo altijd bestuurbaar blijft. Met name bij gladheid is dit duidelijk merkbaar, en ook de remweg wordt tot een minimum teruggebracht. Het ABS systeem controleert zichzelf. Bij een eventuele storing wordt u middels een lampje

op het dashboard gewaarschuwd en functioneren de remmen verder als een gewoon systeem zonder ABS.

### Moeiteloos parkeren

Via een tandheugel brengt de stuurbekrachtiging iedere beweging van het stuurwiel direct over naar de voorwielen. Door slechts 3 keer aan het stuur te draaien, beweegt u de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts. Het besturings-systeem heeft weinig bewegende delen en is daarom zeer betrouwbaar. De bekrachtigingseenheid vergemakkelijkt het sturen zonder afbreuk te doen aan het gevoel van contact met de weg. De draaicirkel van de Volvo 940 Polar (9,9 meter) is zelfs korter dan die van menig kleine auto. Precieze parkeer manoeuvres kunt u dan ook moeiteloos uitvoeren.



De 940 Polar heeft voor een auto van dit formaat een zeer korte draaicirkel van slechts 9,9 meter.

## Integrale veiligheid

In toenemende mate wordt de veiligheid van nieuwe auto's een kwestie van wettelijke voorschriften. Hierdoor zou men kunnen denken dat alle auto's even veilig zijn. Dit is echter beslist niet het geval. Op het gebied van veiligheid is het basisontwerp van een auto van doorslaggevend belang. De wielophanging en het chassis geven de auto de eigenschappen die bepalen hoe snel de bestuurder zich uit een moeilijke situatie zal kunnen redden. De samenstelling van de carrosserie is bepalend bij het voorkomen van ernstig letsel in het geval van een aanrijding. Tegenwoordig beschikken alle nieuwe auto's over een aantal van de veiligheidsvoorzieningen die al veel eerder door Volvo ontwikkeld werden. Dit wil echter niet zeggen dat hun basisontwerpen zich met de veiligheidsnormen van Volvo kunnen meten. Uiteraard voldoet de Volvo 940 Polar wél aan deze normen.

### De vertrouwensbasis van Volvo

Geheel voorspelbaar rijgedrag, zelfs onder moeilijke omstandigheden is een typisch veiligheidskenmerk van de Volvo 940 Polar. Dit maakt dan ook deel uit van een actief, preventief veiligheidsconcept dat ervoor zorgt dat een ongeluk niet in een ongeval hoeft te eindigen. De wegligging is uiterst betrouwbaar en de grenzen van wat mogelijk is, zijn voor u als bestuurder geheel duidelijk. Uw Volvo 940 Polar reageert snel en met precisie op iedere beweging van het stuurwiel... en het krachtige ABS remsysteem biedt u de mogelijkheid dat u altijd zonder geblokkeerde wielen kunt uitwijken en snel kunt stoppen. Krachtige koplampen en een uitmuntend wisser/sproeiersysteem voor de voorruit verminderen de kans op verrassingen. Ook de dubbele achterlichten aan weerszijden, een heldere mistlamp achter en een remlicht op ooghoogte zorgen ervoor dat u voor andere weggebruikers duidelijk zichtbaar bent. Comfortabele stoelen, een overzichtelijk duidelijk afleesbaar dashboard, een laag geluidsniveau en een aangenaam klimaat dankzij de nauwkeurige temperatuurregeling. In uw Volvo 940 Polar zijn deze basisvoorzieningen standaard aanwezig. Om vooral tijdens lange ritten de zo nodige ontspanning en concentratie te waarborgen.

### Optimale veiligheid met de kooiconstructie

De robuuste veiligheidskooi van uw Volvo 940 Polar biedt een grote mate van bescherming aan u en uw passagiers. Deze veiligheidskooi is bestand tegen zeer hoge krachten. De kreukelzones in de voorste en achterste gedeelten van uw Volvo zijn zodanig ontworpen dat ze

de krachten die bij een botsing vrijkomen zoveel mogelijk absorberen. Bij een botsing wordt de stuurkolom samengedrukt en komt dus niet in het passagierscompartiment terecht. De brandstoftank bevindt zich op een goed beschermde plaats voor de achteras en is vervaardigd uit een materiaal dat bij vervorming niet lekt.

### SIPS: opmerkelijke bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen

SIPS, het Side Impact Protection System van Volvo speelt een belangrijke rol binnen het totaal aan veiligheidsvoorzieningen. In vijftientig procent van alle ernstige ongevallen is er namelijk sprake van een zijdelingse aanrijding. Het basisprincipe van het SIPS-systeem is dat de krachten die vrijkomen bij een botsing van het raakpunt worden afgevoerd en zich verdelen over zoveel mogelijke andere onderdelen van de auto. Hierdoor wordt de impactschade zo goed mogelijk 'geabsorbeerd' en blijven ernstige gevolgen tot een minimum beperkt. SIPS is dan ook geheel anders en veel effectiever dan de meestal eenvoudige portierversterking die door veel autofabrikanten als zijwaartse beveiliging omschreven wordt. Geschat wordt dat dankzij SIPS de kans op ernstig letsel bij een zijdelingse aanrijding van een Volvo 940 Polar met 25 procent verminderd wordt.

### Driepuntsveiligheidsgordels

Alle vijf zitplaatsen van de Volvo 940 Polar zijn standaard voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Alle stoelen zijn zo ontworpen dat de inzittenden niet onder hun gordel kunnen doorglijden. De gordels voorin zijn tevens uitgerust met automatische gordelaanspanners die bij een botsing binnen een fractie van een seconde strak aantrekken. De standaard aanwezige airbag voor de bestuurder is een waardevolle aanvullende bescherming tegen letsel van het hoofd, de borstkas en het gezicht. De voorstoel van passagier bij Volvo 940 Polar kan ook worden voorzien van een airbag. Een airbag is echter geen vervanger van de veiligheids gordel. (Wanneer een airbag aan de passagierszijde voorin geïnstalleerd is, mag op deze stoel nooit een kinderveiligheidszitje geplaatst worden.) Zachte oppervlakken en de ronde contouren van het interieur beschermen de inzittenden bij een eventuele aanrijding.

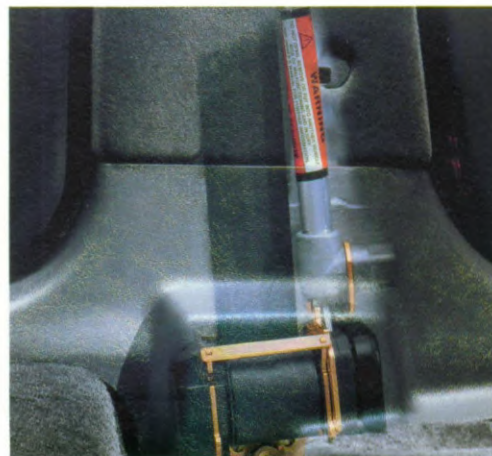
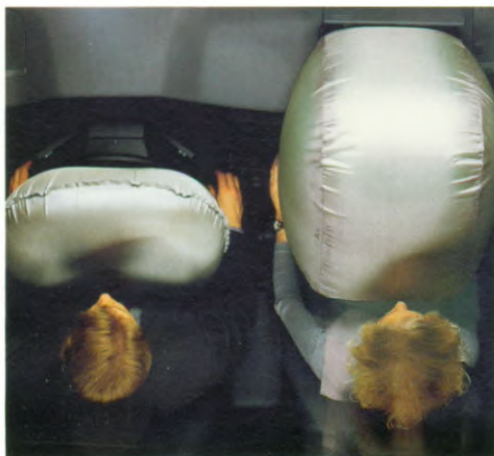


▲ Veel van de bij een botsing vrijkomende krachten wordt geabsorbeerd in de ruime kreukelzones voor en achter: de resterende krachten die door de solide veiligheidskooi opgevangen worden zijn hierdoor veel geringer.

► SIPS. Het Side Impact Protection System van Volvo, zorgt ervoor dat de krachten die vrijkomen bij een botsing geabsorbeerd en verspreid worden via dwarsprofielen, deurstijlen, de vloer, het dak en andere onderdelen van de carrosserie. Hierdoor kan een Volvo 940 een zijdelingse botsing veel beter 'opvangen' dan auto's met een conventioneel beschermingssysteem.

► De standaard geleverd 65 liter airbag voor de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel. Voor de passagier is er een 135 liter airbag leverbaar in een ruimte boven het dashboardkastje.

▼ Bij een botsing worden de veiligheidsgordels door automatische gordelaanspanners op de voorstoelen in een fractie van een seconde strak aangetrokken: hierdoor wordt de effectiviteit aanmerkelijk verhoogd.



Voor Volvo is de veiligheid van kinderen even belangrijk als die van volwassenen. Daarom ontwikkelen en testen wij onze kinderveiligheidszitjes. Ze zijn speciaal ontworpen, vervaardigd en getest om net als de zitplaatsen voor volwassenen, een maximale veiligheid te bieden. Dit betekent ook dat ze beantwoorden aan de strengste eisen ter wereld: die van Volvo. Het nieuwe baby-/kinderzitje (zie hieronder) is slechts één voorbeeld. Het is het enige zitje dat beantwoordt aan de Europese norm die realistische tests voorschrijft, d.w.z. op elke passagiersplaats in ieder Volvo model (autospecifiek goedgekeurd). De kinderveiligheidsproducten van Volvo zijn uitsluitend ontworpen voor Volvo-modellen zodat u er zeker van kunt zijn dat de verankeringspunten en voorzieningen op de juiste plaats zitten en voldoende sterk zijn. Volvo heeft zitjes voor kinderen van alle leeftijden. Voor de kleinsten, tot de leeftijd van ca. 4 jaar is een zitje verkrijgbaar dat alleen tegen de rijrichting in gemonteerd kan worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de meest veilige manier om te reizen.



Baby-/kinderzitje voor kinderen van 0 tot ca. 4 jaar (3 tot 18 kg.). Het moet naar achteren worden gericht en kan op alle passagiersplaatsen in de auto worden gemonteerd - horizontaal voor pasgeborenen en vertikaal voor kinderen die al rechtop kunnen zitten. Het zitje mag niet worden gemonteerd op de voorstoel als een airbag voor de passagier aanwezig is.



Het baby-/kinderzitje voorzien van een baby-inlegkussen voor kinderen 0 tot 9 maanden. Tevens zijn leverbaar een verstelbare zonneklep en een slaapkussen. De voorstoel is voorzien van een trappelbescherming met opbergvakken welke vervuiling en beschadiging door kinderschoenen tegengaat.





Kinderkussen voor grotere kinderen van ca. 3 tot 10 jaar (15 tot 36 kg.). Zorgt ervoor dat de standaard driepunts veiligheidsgordel perfect om het lichaam zit. Het kussen kan ook worden voorzien van een verstelbare rugleuning met hoofdsteen voor extra veiligheid en comfort.



Het geïntegreerde kinderkussen zit opgeborgen in de centrale armsteun op de achterbank wanneer het niet wordt gebruikt. Het kan eenvoudig worden uitgeklaapt en is geschikt voor kinderen van 3 tot ca. 10 jaar. Deze kunnen dan de standaard veiligheids-gordel en hoofdsteen gebruiken.

## Auto's, milieu en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan. Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën hebben en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken. We willen ook allemaal graag een auto. Een auto betekent vrijheid. Een auto verschaft ons mogelijkheden die eens slechts voor weinigen waren weggelegd. Wij kunnen niet meer zonder auto. De auto vormt een van de grondslagen van de samenleving die wij hebben opgebouwd. Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het auto-gebruik en bij de recycling na te streven.

### Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op het gebied van auto's en het leefmilieu. Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden, van de productie tot aan de recycling. Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de productie uitschakelde. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium. Bovendien is het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht. Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden. Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

### Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu, ongeveer 90 procent, treden op wanneer de auto rijdt, aangezien uitlaatgassen het grootste probleem vormen. Volvo heeft meer dan welke producent ook zijn best gedaan om dit probleem aan te pakken. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driewegkatalysator met Lambda-sonde die de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht. Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectieve en betrouwbare emissiecontrole.

### De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen. Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagen. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/h en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo. Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem. Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De Volvo ECC is het concept van een hybride milieuvriendelijke auto. Hij beschikt over een electromotor die door accu's wordt aangedreven, die op hun beurt weer worden opgeladen door een gasturbine aangedreven generator. Wanneer de auto stilstaat kunnen de accu's ook op het electriciteitsnet worden aangesloten. In het stadsverkeer rijdt de auto alleen op electriciteit en tijdens langere rit-ten kan de gasturbine worden ingeschakeld om de accu's op te laden en voor extra vermogen te zorgen. Uitgaande van gemiddeld rijgedrag wordt de belasting voor het milieu gehalveerd t.o.v. een conventionele auto.





Vele zaken die normaal gesproken als extra leverbaar zijn, worden standaard geleverd op de 940 Polar. Om uw 940 Polar echter nog beter af te kunnen stemmen op uw persoonlijke wensen en behoeften zijn vele originele Volvo accessoires ontwikkeld. Deze zijn tot in de detail op uw Volvo afgestemd. Uw Volvo dealer vertelt u graag meer over het complete programma.



**Airbags** kunnen de veiligheidsgordel niet vervangen maar bieden bij een frontale aanrijding extra bescherming voor de borst, het hoofd en de nek. De bestuurders airbag is ondergebracht in het stuurwiel, de airbag voor de passagier boven het handschoenenkastje. Het **electrisch bedienbaar schuif-/kanteldak** is vervaardigd uit glas en geeft het interieur, zelfs in gesloten toestand, extra licht. De **volautomatische elektronische klimaatregeling (ECC)** verwarmt of koelt het interieur zodat de door u ingestelde temperatuur constant blijft. Ook een **airconditioning** is leverbaar. Over de **automatische transmissie** leest u meer op pag. 18. Een **electrisch verstelbare bestuurdersstoel** vergemakkelijkt het vinden van de ideale rijpositie. Er kunnen drie verschillende standen in het geheugen worden opgeslagen hetgeen handig is wanneer verschillende personen de auto gebruiken. Het standaard **Anti-blokkeersysteem** voorkomt dat de wielen bij hard remmen of remmen op gladde wegen blokkeren. Het **Anti-slipdifferentieel** regelt dat het meeste vermogen aan het wiel met de meeste grip wordt afgegeven.



Airbag - bestuurder (standaard)  
 Airbag - passagier



Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



ECC - elektronische klimaatregeling (CFK-vrij)



Airconditioning (CFK-vrij)



Automatische transmissie



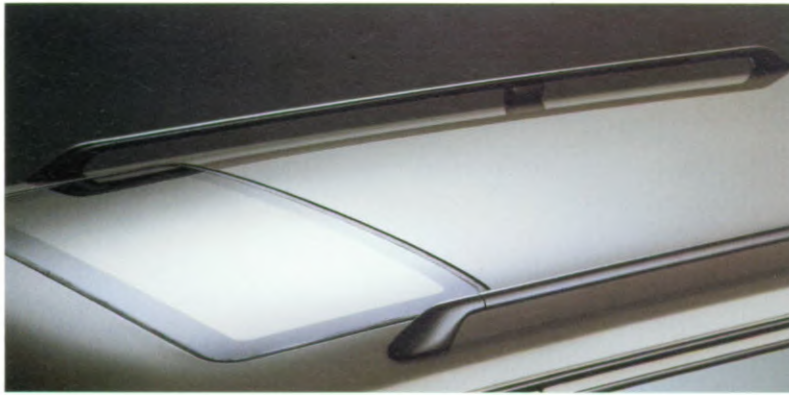
Electrisch verstelbare bestuurdersstoel



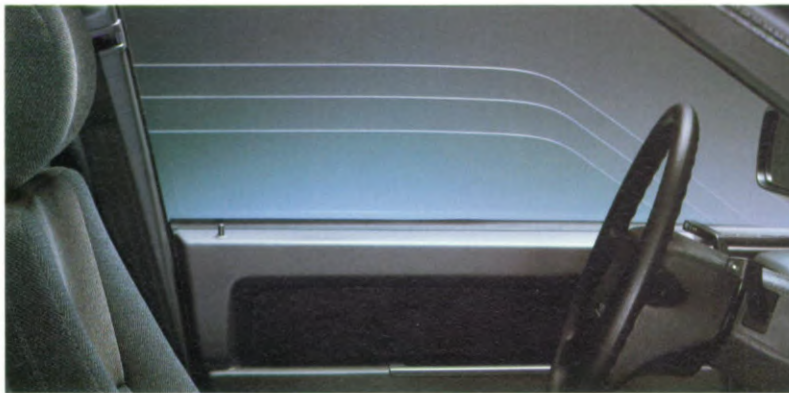
ABS - Anti- blokkeersysteem



Anti-slipdifferentieel



□ Roofrails



□ Electric bedienbare ramen  
□ Electric verstelbare, verwarmbare buitenspiegels



□ Buitentemperatuurmeter



□ Verlagsingsset



□ Automatische niveauregeling

De **roofrails** accentueren de lijn van de auto en kunnen gemakkelijk worden uitgebreid met lastdragers.

**Electric verstelbare, verwarmde buitenspiegels** garanderen een perfect zicht naar achteren, ongeacht de weersomstandigheden. **Electric bedienbare ramen** voor zijn standaard. De ruit aan de bestuurderszijde heeft een 'automatisch neer'-functie waarmee deze ruit met één druk op de toets volledig opent. Electric bedienbare ramen achter zijn als extra leverbaar. Voor de veiligheid van kinderen kan de bestuurder de bediening van de twee achterste zijruiten uitschakelen. De **buitentemperatuurmeter** geeft de temperatuur net boven het wegdek aan. Een waarschuwingslampje licht op wanneer er gevaar voor ijzel of bevroren wegdek dreigt. De **verlagsingsset** omvat 4 kortere veren en 4 stuggere schokbrekers waarmee, door het lagere zwaartepunt, een betere wegligging wordt verkregen. De set is leverbaar met of zonder **automatische niveauregeling** waarover u meer kunt lezen op pagina 19.

## SPORT EN STYLING ACCESSOIRES

Met deze accessoires oogt én rijdt uw auto sportiever. Een **stylingset** geeft de 940 Polar een geheel eigen signatuur. De voorspoiler en zijskirts zijn zowel voor de Sedan als Estate geschikt, de achterskirt alleen voor de Sedan. Een **windbeschermer** beperkt windgeruis en tocht bij het rijden met open ramen of geopend schuifdak. Een **achterspoiler** voor de Sedan verlaagt de luchtweerstand en verhoogt de druk op de achterzijde van de auto bij hogere snelheden waardoor een betere wegligging wordt verkregen. Het **decoratieve achterpaneel** brengt de achterlichten optisch op één lijn. Een **dakspoiler** voor de Estate oogt zeer sportief. **Lichtmetalen velgen** zorgen niet alleen voor een fraaiër uiterlijk maar ook voor een lager onafgeveerd gewicht. Dit zorgt voor een betere wegligging. Vraag uw Volvo dealer altijd om advies over de bandenmaat. Ter voorkoming van diefstal van de lichtmetalen velgen worden afsluitbare wielmoeren geadviseerd.


 Stylingset (Sedan)

 Windbeschermers

 Achterspoiler Sedan

 Decoratief achterpaneel

 Dakspoiler Estate

 Polaris, ultra sportieve 5-spaaks velg, maat 7x17"

 Galaxy, sportieve 7-spaaks velg, maat 7x16"

 Orion 10-spaaks velg, maat 7x15"

 Adhara, elegante 10-spaaks velg, maat 6x15"





□ Cruise control



□ Armsteun met bekerhouders



□ Volvo alarmsysteem met afstandsbediening



□ Rolgordijn achterraut



□ Vloermatten



□ Beschermmat bagageruimte



□ Praktische accessoires

## PRACTISCHE ACCESSOIRES VOOR COMFORT EN VEILIGHEID

Met een **cruise control** rijdt u ontspannender, veiliger en zuiniger. De door u gekozen snelheid wordt aangehouden totdat u het gas-, rem- of koppelingspedaal aanraakt. Met een druk op de 'resume'-toets neemt de auto de vooraf ingestelde snelheid weer aan. **Armsteun met bekerhouders**. Deze luxe, verhoogde armsteun is ideaal tijdens lange ritten. Er kunnen zowel voorin als achterin 2 bekers of flesjes worden geplaatst in de uittrekbare bekerhouders. Het op afstand bedienbare **Volvo alarmsysteem** is betrouwbaar, gebruikersvriendelijk en getest in combinatie met de elektronische systemen en accessoires in de auto. Wordt met de afstandsbediening het alarm geactiveerd, dan worden gelijktijdig de portieren vergrendeld. Het systeem is voorzien van een sirene met noodstroomvoorziening en ultrasone sensoren waarmee het voldoet aan de hoogste eisen van verzekeringsmaatschappijen. Het **rolgordijn** voor de achterraut houdt felle zonnestralen buiten zonder het zicht naar achteren te belemmeren. **Vloermatten** bieden bescherming aan de originele vloerbedekking. Leverbaar in textiel of in thermoplastisch, voor in het interieur of in de bagageruimte.



□ Veiligheidsaccessoires

## VOLVO AUDIOSYSTEMEN

Volvo ontwerpt haar audiosystemen zelf omdat voor een optimaal geluid in een Volvo een samenspel tussen vele verschillende factoren is vereist. Zodoende zijn audiosystemen van Volvo perfect afgestemd op de interieur-akoestiek en bijgevolg de enige die in uw Volvo een superieure geluidskwaliteit garanderen. Ook de kleur is afgestemd op het interieur van uw Volvo en de display-lichtsterkte kan samen met de dashboardverlichting worden geregeld. Ze werden door Volvo tijdens botsproeven getest, zodat wij weten dat bijvoorbeeld de luidsprekers bij een ongeval op hun plaats blijven. En het zijn de enige die gegarandeerd niet interfereren met de andere elektronische systemen in de auto. Bovendien klinken ze als geen ander.

Voor wie alleen met het beste genoegen neemt is de **CR 905**, een **RDS radio/cassettespeler** met CD-bedieningseenheid. Het uitgangsvermogen bedraagt 4x15Watt. Dit toestel biedt tal van mogelijkheden zoals RDS AF (automatische afstemming op de krachtigste zender voor het gekozen programma), RDS TP en EON (automatische overschakeling naar verkeersinformatie), RDS PTY (u kunt de radio programmeren zodat automatisch wordt afgestemd op zenders die het door u gewenste soort programma uitzenden), 24 voorkeuzezenders, cassettespeler en anti-diefstalcode met indicatielampje. Op de **CR 905** kan de CD-wisselaar, met ruimte voor zes CD's, worden aangesloten.

De **CR 802** is een radio/cassettespeler met RDS en 20 voorkeuze zenders. Uitgangsvermogen: 4x6Watt (of 2x20Watt). Anti-diefstalcode.

De **CR 603** is een radio/cassettespeler met 24 voorkeuzezenders en een uitgangsvermogen van 2x6Watt. Anti-diefstalcode.



□ CR905 RDS radio/cassettespeler



□ CD-wisselaar



□ CR802 RDS radio/cassettespeler



□ CR603 radio/cassettespeler



□ Luidspreker dashboard



□ Luidspreker voorportier



□ Luidspreker achterportier



□ Luidsprekers hoedenplank Sedan



□ Autotelefoon



□ Antennes

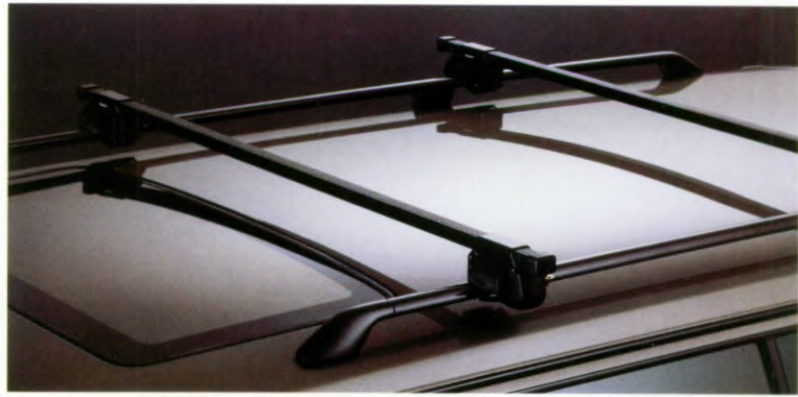
De **luidsprekers** zijn bepalend voor de uiteindelijke geluidskwaliteit van een audiosysteem. Volvo luidsprekers zijn perfect afgestemd op de overige Volvo audio componenten enerzijds en de speciale akoestiek van een Volvo interieur anderzijds. Ze zijn ook bestand tegen de extreme temperaturen en vochtigheidsgraad die in een auto kunnen heersen. Ze blijven bij een ongeval stevig op hun plaats zitten. Dit is vooral belangrijk voor luidsprekers die in de hoedenplank zijn gemonteerd. Voor uw Volvo 940 Polar is er keuze uit tal van luidsprekers, voor in het dashboard, de portieren of de hoedenplank. Beluister ze bij uw Volvo dealer en laat uw oren beslissen. Voor de best mogelijke radio ontvangst dient een **antenne** perfect op een auto te passen, op de meest geschikte plaats en onder de juiste hoek. Volvo heeft een compleet programma elektrische, telescopische en staafantennes. Met een **autotelefoon** kunt u uw tijd efficiënter benutten. U bent altijd bereikbaar en het verhoogt de veiligheid van u en uw gezin. De standaard hands-free microfoon en luidspreker maken het rijden een stuk veiliger. Uw Volvo dealer biedt u keuze uit diverse modellen.

### VERVOER EN VRIJE TIJD

Met de **lastdragers** van Volvo kunnen ski's, fietsen surfplanken of bagageboxen veilig op het dak worden vervoerd. Voor de Estate is een **extra achterbank** leverbaar welke tegen de rijrichting in wordt geplaatst. Op deze bank kunnen twee kinderen meerijden van ieder max. 40 kg. Voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen en driepunts veiligheidsgordels. Kan eenvoudig onder de laadvloer worden weggeklapt. Het sterke, stalen **beschermrek** is een accessoire voor de Estate. Het rek voorkomt dat uw huisdier of bagage bij hard remmen naar voren schiet. Eenvoudig tegen de dakhemel op te klappen indien niet in gebruik. Het stalen **scheidingsrek** is als aanvulling op het beschermrek geschikt om de bagageruimte in twee compartimenten te verdelen. De **bagagerolhoes** wordt achter de achterbank bevestigd. Wanneer u de lading aan het zicht wilt onttrekken, kan het eenvoudig worden uitgerold en aan de laadopening worden bevestigd. Leverbaar met of zonder hoedenplank direct achter de achterbank. Het mechanisme van de **trekhaak met afneembare kogel** wordt samen met de trekhaak verwijderd zodat het niet vuil wordt of in de weg zit wanneer de trekhaak niet nodig is. Er is ook een **trekhaak met vaste kogel** leverbaar.

### WINTERUITRUSTING

Met een **parkeerverwarming** op brandstof wordt motorslijtage, brandstofverbruik en schadelijke emissies bij koudestarts beperkt. De motor en het interieur worden samen opgewarmd - u programmeert gewoon de vertrekrijd met de **digitale timer** en de auto is bij het instappen al warm en de ruiten reeds ontdooid. Volvo **sneeuwkettingen** zorgen voor een betere grip bij extreem moeilijke wegomstandigheden.



□ Lastdragers (voor roofrails Estate)

□ Roofrails Estate



□ Extra achterbank Estate



□ Beschermrek en scheidingsrek Estate



□ Bagagerolhoes



□ Trekhaak (met vaste of afneembare kogel)



□ Verstralers



Parkeerverwarming



Timer parkeerverwarming



Sneeuwkettingen

## Modelprogramma Volvo 940 Polar

| SEDAN  |
|--|
| 940 Polar 2.3i                                     |
| 940 Polar 2.3i automatisch                         |
| 940 Polar 2.4 turbo diesel intercooler             |
| 940 Polar 2.4 turbo diesel intercooler automatisch |

| ESTATE   |
|--|
| 940 Polar 2.3i                                     |
| 940 Polar 2.3i automatisch                         |
| 940 Polar 2.4 turbo diesel intercooler             |
| 940 Polar 2.4 turbo diesel intercooler automatisch |

## Standaarduitrusting van de Volvo 940 Polar

| VOLVO VEILIGHEID   |
|--|
| Anti-blokkeer systeem (ABS)  |
| Airbag bestuurder  |
| Side Impact Protection System (SIPS)                                 |
| Veiligheidskooi met energie absorberende zones                       |
| Volvo Safety Lights®   |
| Automatische gordelaanspanners voorstoelen                           |
| Groothoek buitenspiegels bestuurder                                  |
| Hoofdsteunen voor en achter  |
| EXTERIEUR  |
| Stuurbekrachtiging   |
| Mistlampen voor  |
| Wheelcovers  |
| Getint glas  |
| Centrale vergrendeling   |
| Electrisch bedienbare ramen voor                                     |
| Afsluitbare tankdop  |
| Estate tevens zwarte roofrails en automatische niveauregeling achter |

| INTERIEUR                                    |
|--|
| Tricot pluche bekleding                      |
| In hoogte verstelbare bestuurdersstoel       |
| Electrisch verwarmbare voorstoelen           |
| Beklede deurpanelen                          |
| Verstelbare lendesteunen voorstoelen         |
| A-symmetrisch neerklapbare achterbank estate |
| Neerklapbare armsteun achter                 |
| Toerenteller                                 |
| Regelbare dashboard verlichting              |
| Afsluitbaar dashboardkastje                  |

-Volvo lines -  
maak uw Volvo 940 Polar op maat

| ROYAL LINE  |
|---|
| 10-Spaaks 'Adhara' lichtmetalen velgen                              |
| Electrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur |
| Electrisch bedienbare ramen achter                                  |
| Bumpers in exterieurkleur   |
| Electronic climate control (ECC)                                    |
| Buitentemperatuurmeter  |

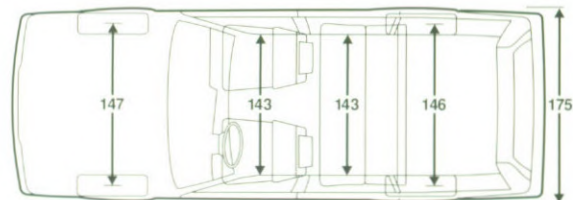
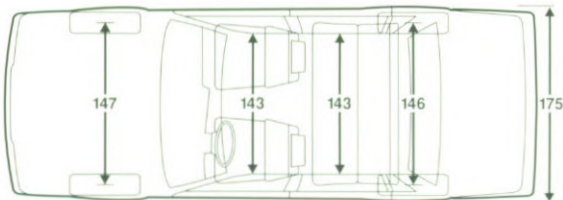
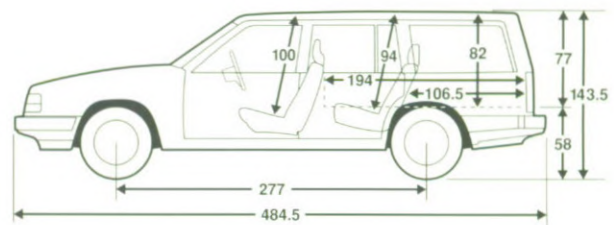
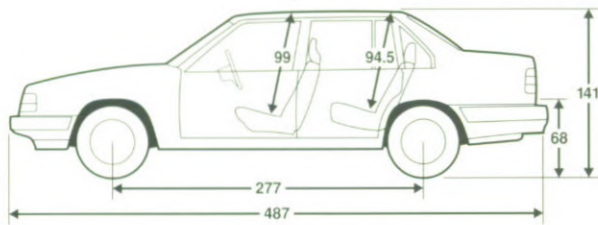
**OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR**

|   |
|---|
| <b>LAK EN BEKLEDING</b>   |
| Metallic lak  |
| Pluche/leder bekleding  |
| Lederen bekleding   |
| <b>OPTIES EXTERIEUR</b>   |
| 10-Spaaks 'Adhara' lichtmetalen velgen                              |
| 20-Spaaks 'Aries' lichtmetalen velgen                               |
| Bumpers in exterieurkleur   |
| Electrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur |
| Electrisch bedienbare ramen achter                                  |
| Automatische niveauregeling sedan                                   |
| Verlagingsset sedan inclusief automatische niveauregeling           |
| Verlagingsset estate  |
| Koplampwissers met sproeiers  |
| Anti-slipdifferentieel  |
| Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak                      |

|   |
|---|
| <b>INTERIEUR</b>                                    |
| Airbag passagier                                    |
| Lederen stuurwiel                                   |
| Electrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen |
| Airconditioning                                     |
| Electronic Climate Control (ECC)                    |
| Geïntegreerd kinderzitje achter                     |
| Buitentemperatuurmeter                              |

|   | 940 POLAR 2.3i                              | 940 POLAR 2.4 TD                |
|---|---|---------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                              | <b>BENZINE</b>                              | <b>DIESEL</b>                   |
| Motor type                                | B230FD                                      | D24Tic                          |
| Cilinderaantal                            | 4   | 6                               |
| Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>         | 2316  | 2383                            |
| Boring x slag in mm.                      | 96/80                                       | 76,5/86,4                       |
| Max. vermogen ECE kW/Pk/min <sup>-1</sup> | 85/116/4900                                 | 90/122/4600                     |
| Max. koppel ECE Nm/min <sup>-1</sup>      | 183/2500                                    | 240/2500                        |
| Compressieverhouding                      | 9.8:1                                       | 23.0:1                          |
| Brandstofsysteem                          | LH-Jetronic                                 | indirecte inspuiting            |
| Uitlaat- en emissiesysteem                | 3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde | ongeregelde katalysator met EGR |
| Brandstof                                 | Loodvrij (RON 95)                           | Diesel                          |
| Inhoud in liters                          | 75  | 75                              |
| <b>TRANSMISSIE</b>                        |   |                                 |
| Handgeschakeld                            | 5-bak                                       | 4 + overdrive                   |
| Automaat                                  | 4 incl. overdrive                           | 4 incl overdrive                |
| Aandrijving                               | Achterwielen                                | Achterwielen                    |
| <b>REMSYSTEEM</b>                         |   |                                 |
| Voor                                      | Geventileerde schijven                      | Geventileerde schijven          |
| Achter                                    | Schijven                                    | Schijven                        |
| <b>STUURMECHANISME</b>                    |   |                                 |
| Stuurbevestiging                          | Ja  | Ja                              |
| Draaicirkel in meters                     | 9.9   | 9.9                             |





**Garantie:**

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

**Volvo carrosserie- en chassisgarantie:**

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

**Wijzigingen voorbehouden:**

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoe-

ring voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

**Volvo LPG-installaties:**

Volvo Nederland heeft een complete lijn LPG-installaties, die speciaal ontwikkeld zijn voor Volvo's. Dit betekent niet alleen economisch autorijden, maar ook veilig autorijden want zoals u weet neemt Volvo op het gebied van veiligheid geen enkel risico. De inbouwmogelijkheden zijn legio. Raadpleeg uw Volvo-dealer.



Volvo 940 Polar Estate. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 36 t/m 39 voor meer informatie.

# Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en bestuurders van onze producten.

## **Volvo Advantage Card**

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo met ingang van september 1993 iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

## **Amazon autopakketverzekering**

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 03458-8773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

## **Volvo Leasing**

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

## **Volvo Financiering**

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag

gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

## **Volvo Touring Service**

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

## **Volvo-magazine Drive**

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

## **Volvo Service Contract**

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

## **Volvo vaste prijzen principe**

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf

## **Volvo LPG-installaties.**

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.

LAK EN BEKLEDING VOLVO 940 POLAR



019 Black stone



189 Polar white



601 Classic red



604 Midnight blue



606 Classic green



214 Dark grey metallic



411 Platina Beige metallic



412 Tropic green metallic



416 Onyx green metallic



417 Nautic blue pearl



418 Regent red pearl



419 Silversand metallic



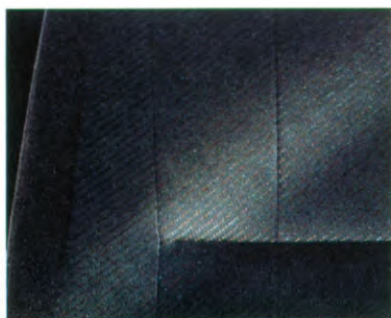
420 Aubergine pearl



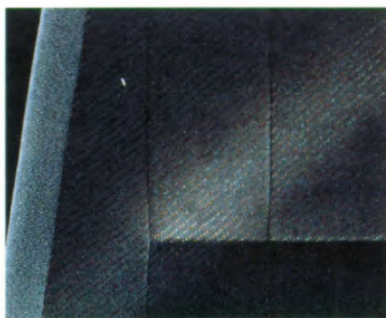
421 Dark olive pearl

**N.B.** Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingboek.

LAK EN BEKLEDING VOLVO 940 POLAR



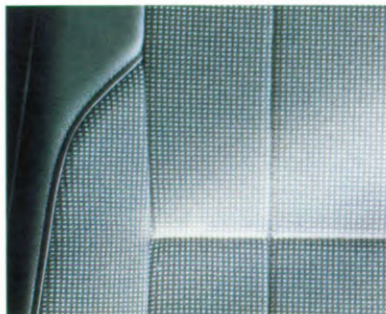
Multi zwart tricot pluche



Multi grijs tricot pluche



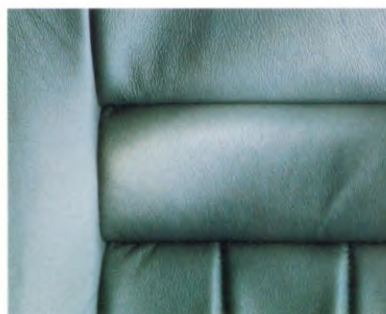
Zwart pluche/leder



Grijs pluche/leder



Zwart leder



Grijs leder



Leder

| LAK EN BEKLEDING VOLVO 940 | TRICOT PLUCHE |             |             |             |             | PLUCHE/LEDER |       | LEDER |       |       |
|----------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
|                            | BEKLEDING     | MULTI ZWART | MULTI GRIJS | MULTI BLAUW | EGAAL BEIGE | EGAAL GRIJS  | ZWART | GRIJS | ZWART | GRIJS |
| CODE LAK                   | 6212          | 6272        | 6273        | 6250        | 6270        | 6610         | 6670  | 6911  | 6971  | 6951  |
| 019 Black stone            | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 189 Polar white            | ●             | ●           | ●           | -           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | -     |
| 601 Classic red            | ●             | ●           | ●           | -           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | -     |
| 604 Midnight blue          | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 606 Classic green          | ●             | ●           | -           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 214 Dark grey metallic     | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 411 Platina beige metallic | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 412 Tropic green pearl     | ●             | ●           | -           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 416 Onyx green metallic    | ●             | ●           | -           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 417 Nautic blue pearl      | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 418 Regent red pearl       | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 419 Silversand metallic    | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |
| 420 Aubergine pearl        | ●             | ●           | ●           | -           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | -     |
| 421 Dark olive pearl       | ●             | ●           | ●           | ●           | ●           | ●            | ●     | ●     | ●     | ●     |

● = optie

- = niet leverbaar

Metallic en Pearl lak tegen meerprijs

Pluche/leder en Leder, naar keuze, tegen meerprijs leverbaar.

Pluche/leder en Leder: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor.

Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.

**VOLVO**  
Volvo Nederland Personenauto B.V.