

Volvo 960 1995



VOLVO

Inhoud

Marktpositie	4
Carrosserie	6
Interieur	10
Aandrijving	14
Onderstel	18
Uitrusting	20



Een limousine met klasse

Volvo is in de executive klasse al vele jaren vertegenwoordigd. Voor 1995 werd het topmodel, de Volvo 960, op vele punten vernieuwd en verbeterd. Deze brochure biedt een uitgebreide beschrijving van de vele doordachte ontwerpdetails van de Volvo 960.



De 960, het topmodel

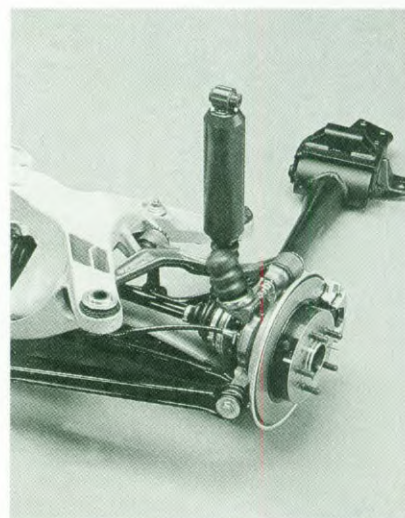
De nieuwe 960 is zonder twijfel Volvo's topmodel. Veel van de gebruikte technieken en ideeën zullen ook aan de andere modellen ten goede komen. De nieuwe Volvo 960 zal daarmee het imago van het volledige Volvo-gamma versterken.

Klasse en prestige

In veel landen wordt het merk Volvo geassocieerd met klasse en prestige. De nieuwe Volvo 960 levert daaraan een belangrijke bijdrage, niet in de laatste plaats door het hoge technologische niveau van de auto en de gedistingeerde vormgeving.

Technologie en prestaties

De Volvo 960 behoort tot de meest verfijnde auto's in zijn klasse. De motoren kennen hun gelijke niet; het zijn de lichtste, meest compacte zescilinder lijnmotoren op de markt. Geavanceerde techniek is ook te vinden in het onderstel, met de unieke achterwielophanging en de verfijnde voorwielophanging.



Comfort en kwaliteit

Comfort heeft vele gezichten - zeker als het in zijn meest optimale vorm wordt nagestreefd. Ruimte, stoelen, materialen, het geluidsniveau, wielophanging - alle elementen moeten zorgvuldig op elkaar zijn afgestemd.

Kwaliteit omvat zo mogelijk nog meer, omdat het de som van alle componenten is. Ieder detail van de Volvo 960 straalt kwaliteit uit.

Veiligheid

De Volvo 960 is één van de veiligste auto's ter wereld, zowel wat de actieve als de passieve veiligheid betreft. De inzittenden worden in de 960 niet alleen optimaal beschermd bij aanrijdingen in langsrichting, Volvo's topmodel biedt ook bij zijwaartse aanrijdingen een doordachte bescherming.

Traditionele Volvo

Veel automobilisten geven de voorkeur aan een klassiek imago - discrete elegantie. Moderne technologie in een beheerste vormgeving. De nieuwe Volvo 960 brengt geen revolutie, maar evolutie - de ontwikkeling van een traditionele Volvo met alles wat dat inhoudt. De Volvo 960 heeft daardoor een onmiskenbare persoonlijkheid.

Een Volvo 960 op maat

De Volvo 960 ligt in de lijn van Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie. Dit betekent dat er een auto met een complete uitrusting wordt aangeboden tegen een betaalbare prijs. De klant kiest zelf de motor, de versnellingsbak, het interieur en hij kan een keuze maken uit diverse optiepakketten en/of opties. Deze aanpak is mogelijk gemaakt door een nieuw, uiterst verfijnd produktiesysteem, zodat voor elke koper een Volvo 960 op maat gemaakt wordt.



Klassiek en dynamisch design

Kenmerken

De nieuwe 960 biedt een moderne, dynamische vormgeving gecombineerd met klassieke Volvo lijnen. Het design van de Volvo 960 zal zowel de huidige Volvo-eigenaren als nieuwe klanten aanspreken. De nagenoeg volledig in carrosseriekleur uitgevoerde onderdelen zoals bumpers, beschermprofielen, waterafvoergootjes, buitenspiegels en deurgrepen - zelfs aan de achterzijde van de Estate - benadrukken de evenwichtige algemene uitstraling. Bovendien behoort de carrosserie tot de meest doeltreffende op de markt voor wat de bescherming bij ongevallen betreft.



Vormgeving

De carrosserie van de 960 heeft:
Een gestroomlijnde, afgeronde voorzijde;
Een steil aflopende voorruit;
Vrij verticale zijkanten;
Een vrij hoge en verticale achterzijde.

- *Uitstekende aerodynamische eigenschappen.*
- *Een onberispelijke rechthoekige stabiliteit ongeacht windrichting en -kracht.*

Koplampen

De koplampen zijn zeer compact. De vorm van de reflectoren werd met de computer ontworpen.

- *Gestroomlijnd, elegant design.*
- *Uiterst doeltreffende verlichting.*

De richtingaanwijzers hebben een transparante lens. Alleen de lamp zelf is oranje.

- *Draagt bij tot de evenwichtige vormgeving van de voorzijde.*

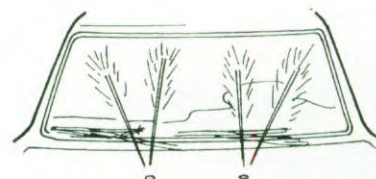
Ruitewissers/sproeiers

De voorruit wordt gereinigd door een dubbele sproeier aan weerszijden. Op de Estate bevat het grote reservoir de sproeiervloeistof voor de voor- en de achterruit.

- *Doeltreffende reiniging ongeacht de rijsnelheid en windrichting.*
- *Geen afzonderlijk reservoir voor de achterruit op de Estate.*

De ruitewissers zijn gedeeltelijk onder de motorkap verzonken.

- *Het water wordt niet opnieuw over de voorruit geblazen na het sproeien.*

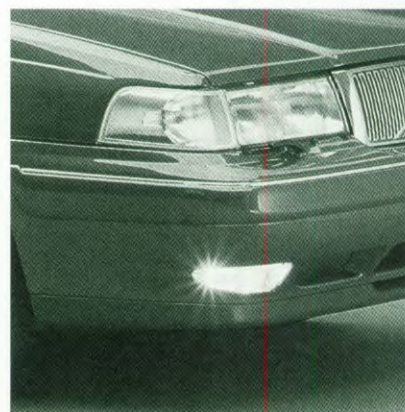


De Volvo 960 beschikt over koplampwissers/sproeiers.

- *Uiterst doeltreffende reiniging onder alle omstandigheden.*

Mistlampen zijn als optie verkrijgbaar. Ze worden laag in de spoiler gemonteerd.

- *Beter zicht bij mist.*



Achterlichten

De grote achterlichtunits hebben dubbele lichten aan weerszijden.

- *Betere verlichting.*
- *Behoud van verlichting aan weerszijden, als een lamp defect raakt.*

De richtingaanwijzers hebben een transparante lens. Alleen de lamp zelf is oranje.

- *Past beter bij de witte lens van de achteruitrijlichten.*



Ruiten

De zijruiten staan nagenoeg verticaal.

- *Kleinere invalshoek voor de zon.*
- *Minder kans dat het binnen regent als een ruit wordt geopend.*
- *Meer veiligheid door de grotere afstand van de inzittenden ten opzichte van de zijruiten.*

De grote zijruiten worden aangevuld door ruitjes in de achterste dakstijlen (Sedan).

- *Helder interieur met een voortreffelijk zicht voor alle inzittenden.*
- *Goed zicht rondom voor de bestuurder.*



Getint glas.

Het bovenste gedeelte van de voorruit is donkerder getint.

- *Aangenamere temperatuur in de auto bij zonnig weer.*

De voorruit, achterrait en zijruiten die niet open kunnen zijn met polyurethaan aan de carrosserie gelijmd.

- *Verhoging van de torsiestijfheid van de carrosserie - belangrijk voor de actieve en passieve veiligheid en de bescherming tegen corrosie.*

Buitenspiegels

De buitenspiegel aan de bestuurderszijde is voorzien van een duidelijk gescheiden breedhoekspiegeltje.

- *Geen blinde hoek.*

Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels zijn standaard.

- *Gebruiksvriendelijk.*
- *De rechterspiegel kan makkelijk worden versteld, bijvoorbeeld bij het parkeren.*
- *Er hoeft geen ijs te worden afgekrabd, dus geen krassen op de spiegels.*
- *Veiligheid door snel en onbelemmerd uitzicht naar achteren.*



Deurgrepen en sloten

De deurgrepen zijn groot en makkelijk te gebruiken.

- *Reeds bij het eerste contact boezemt de auto vertrouwen in.*
- *De deuren zijn makkelijk te openen, vooral belangrijk na een ongeval.*



Deuren en motorkap

De deuren zijn licht naar binnen gebogen aan de bovenzijde. De achterste dakstijl maakt slechts een korte hoek naar voren.

- *Makkelijk in- en uitstappen, zelfs in een kleine ruimte.*
- *Weinig kans om het hoofd te stoten.*

De achterste deuren zijn voorzien van een kinderslot.

- *Kinderen kunnen de deuren niet van binnenuit openen.*

Alle deuren zijn voorzien van een rood verklikkerlampje aan de buitenrand.

- *Veiliger in- en uitstappen in het donker.*

De motorkap heeft gasdrukveren en zwaait in een grote hoek open. Hij kan tot een hoek van 90 graden geopend worden.

- *Makkelijk te openen. Hoeft in geopende stand niet vergrendeld te worden.*
- *Goede toegankelijkheid van de motorruimte.*



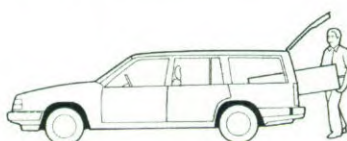
Achterzijde van de Estate

De vrij verticale zijkanten en de verticale achterzijde maken de Volvo 960 Estate tot een authentieke stationwagen.

- *Groot laadvolume.*
- *Mogelijkheid om echt grote voorwerpen te vervoeren.*
- *Goede stroomlijn, met gunstige gevolgen voor verbruik, topsnelheid en stabiliteit.*

De achterklep heeft een zeer grote openingshoek.

- *Makkelijk in- en uitladen zonder het hoofd te stoten.*



Bescherming bij ongevallen

De passagiersruimte wordt omgeven door een buitengewoon sterke stalen constructie. Voor- en achterzijde zijn voorzien van grote kreukelzones. In het dak is een versterkingselement ingebouwd dat bescherming biedt bij het over de kop slaan.

- *Beperkt de kans op verwondingen tot een minimum.*

De voorzijde is voorzien van:

Een sterke dwarsbalk die de voorzijde van de langsliggers verbindt.

Een dwarsbalk tussen de bevestigingspunten van de voorwielophanging.

Versterkingselementen om te voorkomen dat de voorwielen het interieur binnendringen.

- *Bescherming bij zogenaamde schuin-frontale aanrijdingen, waarbij slechts een gedeelte van de voorzijde met de hindernis in aanraking komt.*

De bumpers zijn uitermate stevig. Ze zijn bekleed met een poreus materiaal en een laag kunststof die niet wordt beschadigd bij lichte contacten of aanrijdingen.

- *Minder herstellkosten voor kleine ongelukjes, bijvoorbeeld tijdens het parkeren.*

Corrosiebehandeling

Nagenoeg de volledige carrosserie van de 960, met uitzondering van het dak, is van gegalvaniseerd staal met een dikke zinklaag. Aan weer en wind blootgestelde onderdelen krijgen zelfs een dubbele coating. Bovendien ondergaat de carrosserie uitgebreide anti-corrosie-, was en lakbehandelingen.

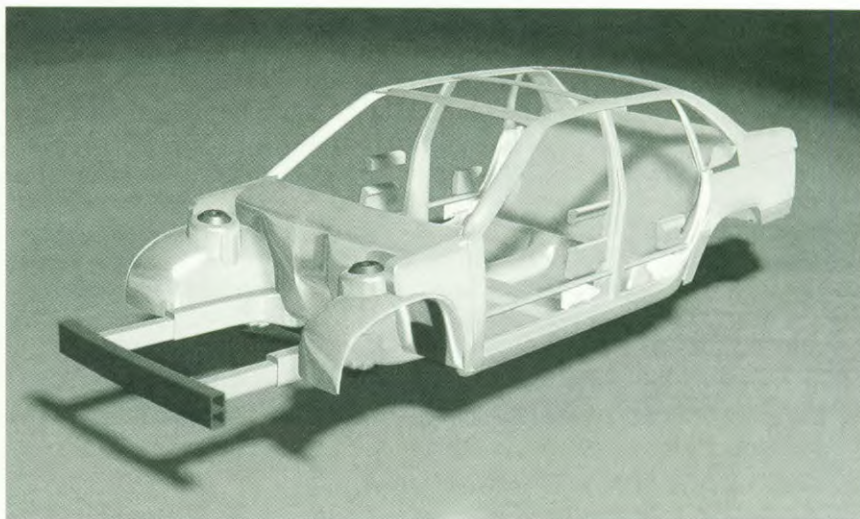
- *Grondige, uiterst doeltreffende bescherming tegen corrosie.*

Brandstoftank

Zowel de Sedan als de Estate hebben een brandstoftank van 80 liter. Deze bevindt zich op een veilige plaats voor de achteras en de achterste kreukelzone.

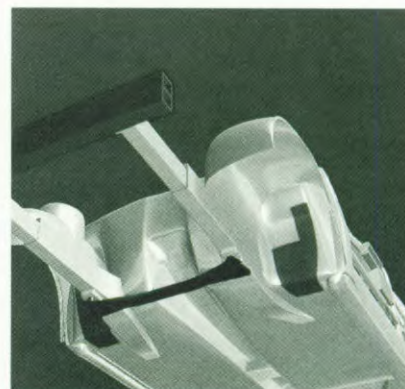
Tank en vulpijp blijven intact, zelfs wanneer ze aan een grote schok-energie worden blootgesteld.

- *Grote actieradius*
- *Bij een ongeval wordt het risico op brandstofflekken en brand tot een minimum beperkt.*



Carrosserie en deuren beschikken over uiterst efficiënte versterkingselementen, die bescherming bieden bij zijdelingse aanrijdingen. Er zijn blokken van energie-absorberend materiaal in de deuren ingebouwd.

- *Verminderde kans op verwondingen bij het gevaarlijkste type aanrijdingen.*



De wielkasten vóór en achter zijn voorzien van kunststof binnenschermen. Ook de dorpels zijn met een laag kunststof bekleed. Op de bovenkant van de dorpels is een fraaie aluminium strip aangebracht.

- *Doeltreffende bescherming tegen steenslag en slijtage.*



Gegevens, carrosserie

	960 Sedan	960 Estate
Lengte, cm	487	485
Breedte, cm	175	175
Hoogte, cm	141	144
Wielbasis, cm	277	277
Rijklaar gewicht, kg	1560	1610
Laadvermogen, kg	460	490
Maximum daklast, kg	100	100
Maximum aanhangergewicht, kg	1600	1600
Inhoud brandstoftank, liter	80	80
Garantie tegen doorroesten, jaren	8	8

Evenwichtig interieur

Kenmerken

Het ideale evenwicht tussen functionaliteit en elegantie. Een verfijnd, maar toch modern interieur. Ruim en veilig. Comfortabel en ergonomisch. Het interieur van de Volvo 960 biedt vrijwel alles wat een bestuurder of passagier kan wensen. Ook in de nieuwe Volvo 960 passen de kleuren perfect bij elkaar en zijn de gebruikte materialen zorgvuldig op elkaar afgestemd.



Zitcomfort

Het interieur is zeer ruim bemeten in de lengte, de breedte en de hoogte.

- Grote mate van comfort, zelfs voor vijf personen.
- Veiligheid bij ongevallen door de grote afstand ten opzichte van mogelijke contactoppervlakken.

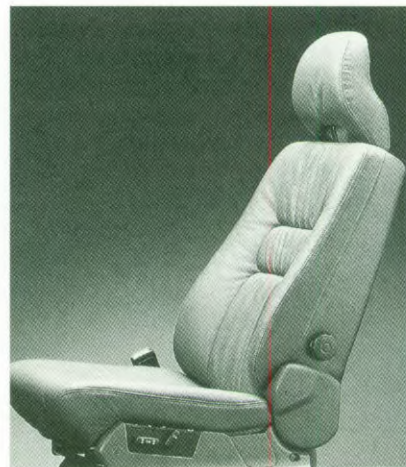
Voorstoelen

De voorstoelen werden in samenwerking met orthopedische specialisten ontwikkeld. Ze bieden talrijke verstelmogelijkheden. Ze zijn bovendien voorzien van een regelbare lendesteun. De stoelen en hun rails kunnen worden losgeschroefd en 3 centimeter verder naar achter worden geplaatst.

- Comfort voor bestuurder en passagier.
- Rijplezier - goed contact tussen de bestuurder en zijn auto.
- Grote bestuurders kunnen de stoel verder naar achteren plaatsen.

Hoogte en hellingshoek van de voorstoelen kunnen afzonderlijk worden versteld aan voor- en achterzijde.

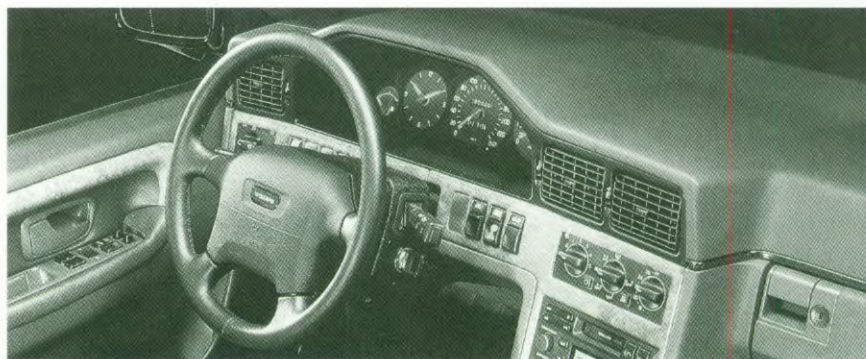
- Optimaal comfort ongeacht de lengte van de bestuurder en de passagier.
- Actieve veiligheid - de bestuurder kan de ideale rijhouding kiezen.
- Passieve veiligheid voor bestuurder en passagier - de kans dat men onder de veiligheidsgordel doorschuift is kleiner.



Instrumentenpaneel

De instrumenten zijn duidelijk en makkelijk afleesbaar. Alle knoppen en bedieningsorganen zijn ergonomisch geplaatst en duidelijk vormgegeven.

- De aandacht wordt niet van de weg afgeleid.



Stuur

Het stuur kan op drie verschillende hoogten worden ingesteld.

- *De rijhouding kan individueel aangepast worden.*
- *Makkelijker in- en uitstappen met het stuur in de hoogste stand. Het stuur kan makkelijk in zijn oorspronkelijke stand worden teruggeplaatst.*

Het stuurslot heeft dubbele vergrendelpallen. Een klemmechaniek maakt het nagenoeg onmogelijk het slot te forceren door krachtig aan het stuur te draaien.

- *Vermindert de kans op diefstal van de auto.*

De uitrusting omvat een met leder bekleed stuur.

- *Chique uitstraling.*
- *Betere grip - contact met de auto.*
- *Comfort, zowel bij warm als bij koud weer.*

Passieve veiligheid - bestuurder en voorste passagier

De voorste veiligheidsgordels zijn voorzien van automatische gordel-aanspanners die de gordel strak houden tijdens een aanrijding.

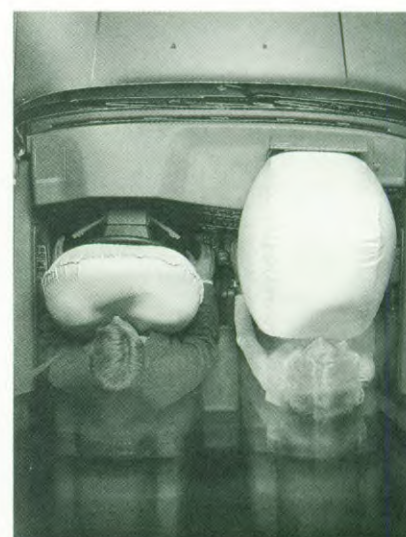
- *Optimale werking van de veiligheidsgordels.*
- *Doeltreffende bescherming, zelfs indien de inzittende dikke winterkleding draagt of de gordel niet goed gespannen is.*

Alle stoelen bieden het zogenaamde anti-submarining effect. De riemgespen zijn laag gemonteerd.

- *Bij een aanrijding schuift de gebruiker niet onder de gordel door.*

Een bestuurdersairbag behoort tot de standaarduitrusting. Als optie is ook een airbag voor de voorste passagier verkrijgbaar (mag niet gecombineerd worden met een kinderstoeltje).

- *Vult de veiligheidsgordels, de gordelaanspanners en de inschuifbare stuurkolom aan.*
- *Beduidend minder kans op verwonding van hoofd en borst.*



Verwarming en ventilatie

Het standaard verwarmings- en ventilatiesysteem - MCC (Manual Climate Control) heeft een buitengewoon grote luchtdebiet. Airconditioning is als optie verkrijgbaar.

- *Het interieur wordt snel verwarmd.*
- *Doeltreffende luchtverversing en ontwaseming.*



Als optie is een elektronisch gestuurd klimaatregeling - ECC (Electronic Climate Control) verkrijgbaar.

- *Mogelijkheid om zonder verdere afstellingen een constante temperatuur te handhaven, ongeacht de buitentemperatuur.*

Alle toestellen hebben een 100% recirculatiefunctie.

- *Met de ECC/AC kan het interieur sneller worden verwarmd of afgekoeld.*
- *Mogelijkheid om het interieur af te sluiten voor verontreinigde buitenlucht.*

Elektrisch bedienbare ruiten

Elektrisch bedienbare ruiten vóór zijn standaard. Aan bestuurderszijde beschikt het systeem over een tiptoetsfunctie - één keer indrukken is voldoende om de ruit volledig te openen.

- *De tiptoetsfunctie is vooral handig aan parkeerautomaten, tolloketten en dergelijke.*



MCC



MCC + AC



ECC



Interieurverlichting

De interieurverlichting blijft ongeveer 7 seconden werken na het sluiten van de deuren.

- *Makkelijk om het contactslot en/of het riemslot te vinden.*

Onder het dashboard bevindt zich een instaplampje dat de vloer en de deuropening verlicht wanneer de deur wordt geopend.

- *Vergemakkelijkt het instappen in het donker.*

Achterbank

De zitplaatsen zijn voorzien van een driepunts gordel, een hoofdsteun, anti-submarining effect en een laag gemonteerd riemslot.

- *Een maximum aan veiligheid voor alle inzittenden.*

Een verhoogd kinderzitje, ingebouwd in het midden van de rugleuning van de achterbank, is als optie verkrijgbaar (voor kinderen tussen 3 en 10 jaar).

- *Kinderen kunnen veilig meereizen zonder een plaatsrovend kinderstoeltje.*
- *Het kind zit op de veiligste plaats in de auto, met een eigen driepunts gordel en een eigen hoofdsteun.*

De Volvo 960 heeft twee leeslampjes vóór en twee achter.

- *Extra comfort voor de passagiers.*
- *De lampjes zijn zo opgesteld dat ze de bestuurder niet hinderen.*

Beide zonnekleppen zijn voorzien van een verlicht spiegelkje.

- *Zowel de bestuurder als de passagier kunnen een spiegel gebruiken, zelfs in het donker.*



Opbergruimte

De auto biedt zeer veel nuttige opbergruimte. Het vak tussen de voorstoelen heeft een deksel dat als armsteun en bekerhouder kan worden gebruikt. In de voorste deuren kunnen niet minder dan 4 blikjes, of flessen worden weggeborgen. Ook de centrale armsteun op de achterbank is voorzien van een opbergvak.

- *Ruimte optimaal benut.*



Bagageruimte Sedan

De grote bagageruimte heeft een vlakke vloer en een lage drempel.

- *Groot laadvolume.*
- *Makkelijk in- en uitladen.*

Achter de armsteun op de achterbank bevindt zich een skiluik.

- *Mogelijkheid om lange voorwerpen te vervoeren.*



Bagageruimte Estate

De zijanten en achterklep van de Estate lopen vrij recht af.

- *Grote laadruimte - plaats voor zeer grote voorwerpen.*

Onder een luik in de vloer van het bagagecompartiment bevinden zich één groot en twee kleine opbergvakken.

- *Mogelijkheid om voorwerpen aan het gezicht te onttrekken.*

In het bagagecompartiment kan een bijkomende bank voor twee kinderen worden gemonteerd. Ze wordt tegen de rijrichting in geplaatst en is voorzien van driepunts gordels en hoofdsteunen. De stoel kan volledig onder de vloer van het bagagecompartiment worden weggeborgen.

- *Plaats voor zeven personen, onder wie twee kinderen.*
- *Extra bank neemt geen laadruimte in beslag wanneer hij niet wordt gebruikt.*

In de estate kunnen rugleuning en zitkussen van de achterbank in twee ongelijke delen worden neergeklapt en gekanteld. Om nog meer plaats vrij te maken, kunnen tevens de zitkussens worden weggenomen. Het naar voor gekantelde zitkussen vormt een scheidingswand die de bagage tegenhoudt.

- *Diverse mogelijkheden om personen en goederen op een veilige manier te vervoeren.*



Het bagagecompartiment is uitgerust met zes bevestigingsogen.

- *Mogelijkheid om bagage vast te snoeren voor een betere bescherming van lading en passagiers.*

De achterklep kan van binnen uit worden geopend. Men kan de klep ook zo vergrendelen dat hij niet van binnenuit wordt geopend.

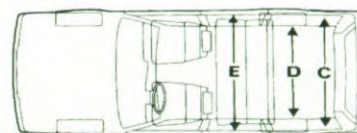
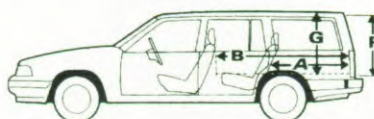
- *Praktisch en beter beveiligd.*

De bedieningen voor het neerklappen van de achterbank zijn duidelijk zichtbaar en makkelijk bereikbaar. Een rood verklikkerlampje licht op indien de stoel niet correct op zijn plaats is vergrendeld.

- *Gebruiksvriendelijk en extra veiligheid dankzij het verklikkerlampje.*

De hoofdsteunen op de buitenste plaatsen schuiven automatisch in de rugleuning van de achterbank wanneer die wordt neergeklapt.

- *De hoofdsteunen hoeven niet afzonderlijk te worden verwijderd en opgeborgen.*



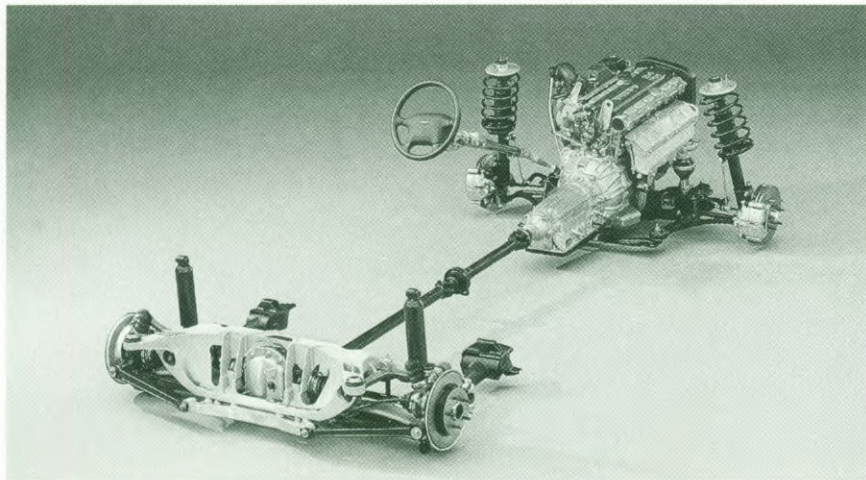
Gegevens, interieur

	Sedan	Estate		Estate
Hoofdruimte, voor, cm	98	100	Lengte laadvloer bij opgeklapte achterbank, cm (A)	107
Stoelhoogte, voor, cm	24	24	Lengte laadvloer bij neergeklapte achterbank, cm (B)	181
Breedte op schouderhoogte, voor, cm	138	138	Breedte achter de wielkasten, cm (C)	152
Hoofdruimte, achter, cm	95	94	Breedte tussen de wielkasten, cm (D)	111
Stoelhoogte, achter, cm	32	33	Breedte voor de wielkasten, cm (E)	139
Breedte op schouderhoogte, achter, cm	139	139	Max. hoogte deuropening, cm (F)	77
			Max. laadhoogte, cm (G)	83

Unieke krachtbronnen

Kenmerken

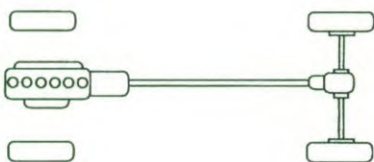
Onder de motorkap zijn krachtbronnen te vinden die in vele opzichten uniek zijn. Het zijn zescilinder lijnmotoren met een zachte, turbine-achtige loop, compact en licht. Er zijn twee versies met verschillende cilinderinhoud, 2,5 en 3,0 liter. Beide motoren kunnen gekoppeld worden aan een zeer geavanceerde viertraps automatische transmissie. De 2,5 liter motor is ook verkrijgbaar met een handgeschakelde versnellingsbak.



Aandrijflijn

De Volvo 960 wordt aangeboden met twee zescilinder lijnmotoren.

- *Zachte, trillingsvrije werking bij ieder toerental.*



Beide motoren zijn in langsrichting diep in het motorcompartiment geplaatst en drijven de achterwielen aan.

- *Optimale gewichtsverdeling - briljante prestaties.*
- *Achterwielaandrijving is een voordeel onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij het trekken van een aanhanger.*
- *Een achterwielaangedreven prestige-auto voor bestuurders die de voorkeur geven aan dit concept.*

Indien de krachten die bij een zware aanrijding vrijkomen, de motor bereiken, wordt deze onder de auto door naar achter geduwd.

- *Minder kans dat de aandrijflijn het interieur binnendringt.*

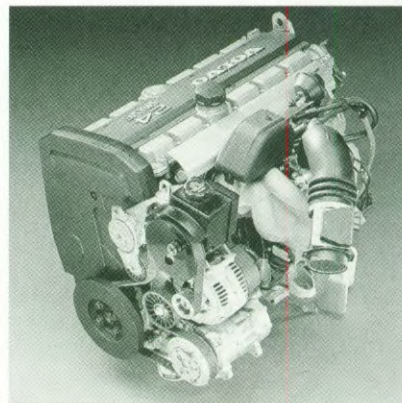
Motoren

De nieuwe Volvo 960 is verkrijgbaar met een 2,5 liter versie van Volvo's geavanceerde zescilinder lijnmotor.

- *De voordelen van een zescilinder lijnmotor tegen een lagere prijs.*
- *Goede prestaties, in het bijzonder met de handgeschakelde versnellingsbak.*

De andere krachtbron is een zescilinder in lijn met een inhoud van 3,0 liter.

- *Uitstekende prestaties met de standaard gemonteerde automatische transmissie.*
- *Indrukwekkende vermogensreserve bij elk toerental.*



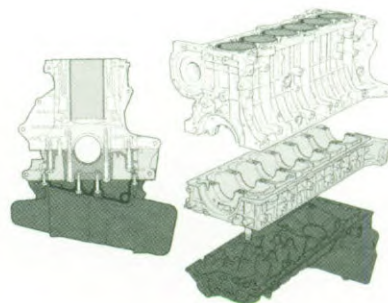
Motorblok

Zowel het motorblok als de cilinderkop zijn van aluminium.

- Gewichtsbesparing - lager brandstofverbruik.
- Betere gewichtsverdeling.
- Betere prestaties.
- Betere warmte-afvoer - lagere thermische belasting voor de motor.

De duurzame ijzeren cilinderbussen zijn in het motorblok gegoten.

- Minder slijtage.
- Optimale afvoer van de warmte tussen cilinderbus en blok.
- Langere levensduur.



Motortechnologie

Beide motoren hebben vier kleppen per cilinder, 24 in totaal, die bediend worden door twee bovenliggende nokkenassen.

- Uitstekende prestaties, zowel bij hoog als bij laag toerental.
- Laag brandstofverbruik.
- Laag emissieniveau.

Alle computergestuurde functies hebben een zelfdiagnose-systeem.

- Kortere reparatietijden in geval van een defect.

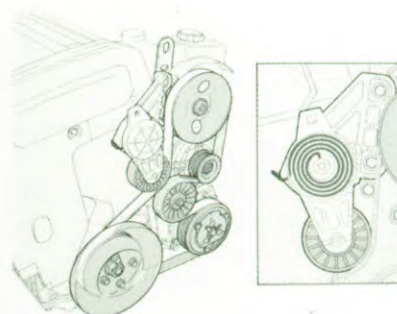
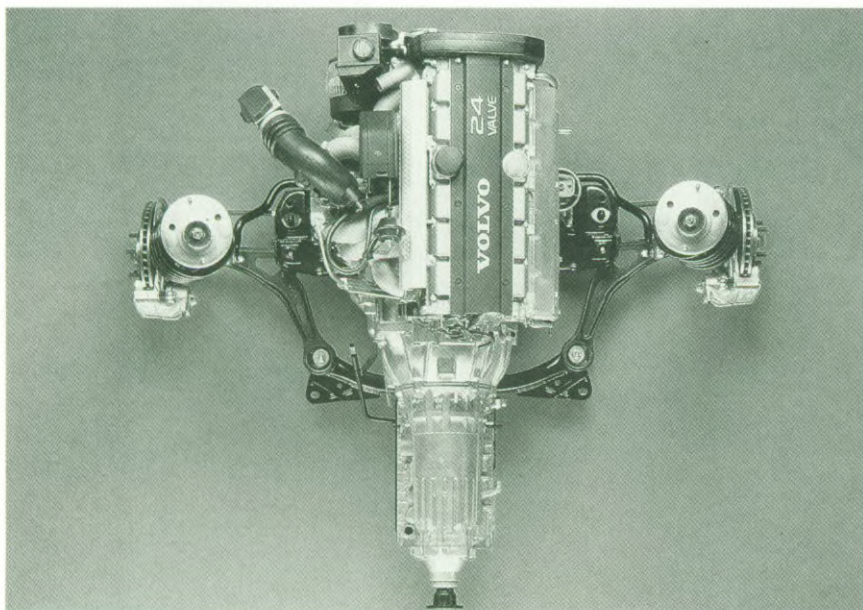
De motoren beschikken over een elektronisch gestuurd inspuits- en ontstekingsstelsel en zes ontstekingsbobines die rechtstreeks op de bougies gemonteerd zijn.

- Hoog vermogen, gunstig verbruik en een laag emissieniveau.
- Goede starteigenschappen.
- Uitmuntend reactievermogen.
- Motoren kunnen op benzine met een laag octaangetal werken.

Beperkte onderhoudsbehoefte

De motoren beschikken over: hydraulische klepstoters, een intelligent ontstekings- en inspuitsysteem, automatische spanners voor de riemen van nokkenassen en hulpapparaten.

- Al deze functies worden automatisch geregeld en vergen geen onderhoud.



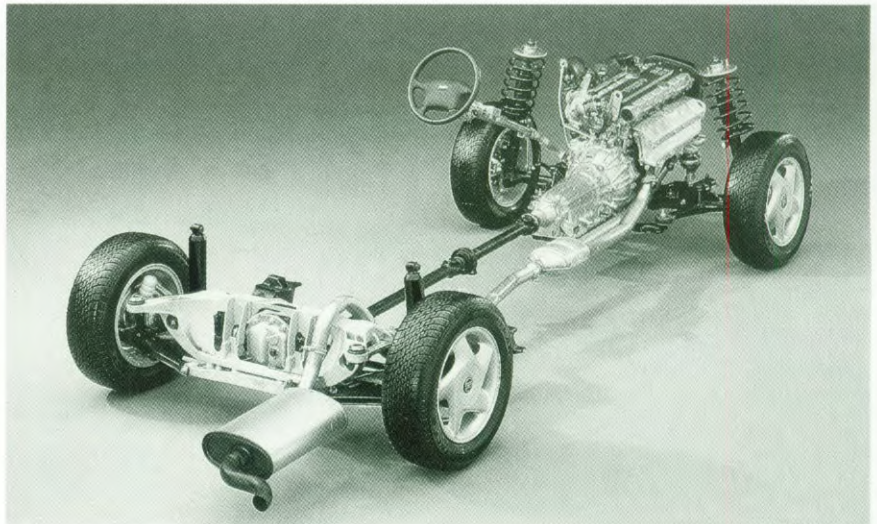
Uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem is volledig van chroomstaal gemaakt.

- *Voortreffelijke roestbestendigheid - lange levensduur.*

De uitlaatpijpen tussen motor en katalysator zijn geïsoleerd. De lambda-sonde wordt elektrisch verwarmd.

- *Systeem voor uitlaatgaszuivering komt snel op temperatuur, zelfs na een koude start.*



Handgeschakelde versnellingsbak

Volvo's nieuwe handgeschakelde 5-versnellingsbak, de M90, is standaard op de 2,5 liter versie.

- *Een alternatief voor klanten die liever handmatig schakelen.*
- *Lagere prijs en gunstiger gewicht.*

De M90 versnellingsbak is uitermate compact en licht.

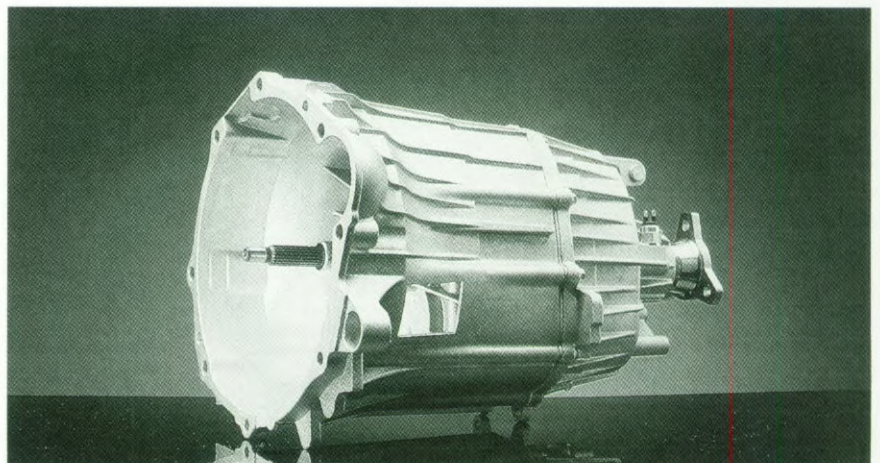
- *Gunstig effect op de gewichtsverdeling.*

Zelfs de achteruitversnelling is gesynchroniseerd.

- *Makkelijker om in de achteruit te schakelen.*
- *Geen knarsende geluiden.*

De koppeling wordt hydraulisch bediend.

- *Gelijkmatige, soepele werking van de koppeling.*
- *De bestuurder hoeft minder kracht uit te oefenen op het pedaal.*



Automatische transmissie

De AW43, een uiterst geavanceerde, elektronisch gestuurde automatische viertraps versnellingsbak is standaard op de 3,0 liter versie en als optie verkrijgbaar op de 2,5 liter. De elektronische managementsystemen van motor en transmissie zijn met elkaar verbonden.

- *Buitengewoon zachte, trillingsvrije schakelovergangen onder alle omstandigheden.*

Dankzij de elektronische sturing kan de bestuurder kiezen uit drie schakelprogramma's - economy, sport en winter.

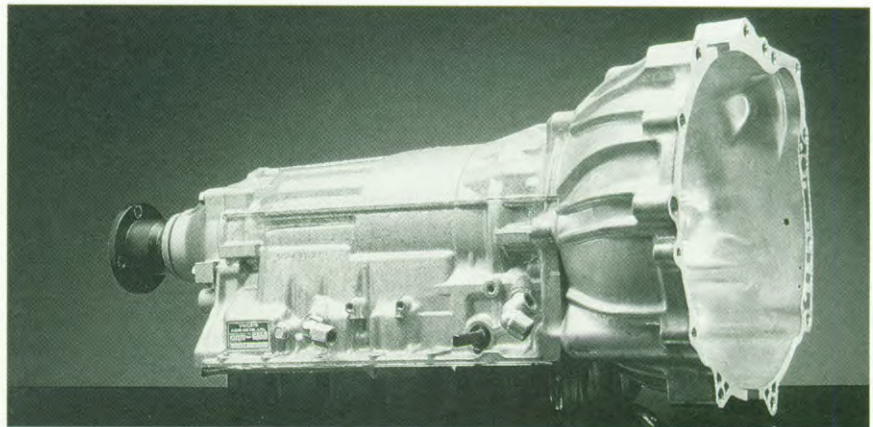
- *Economy: de motor verandert van versnelling bij normale toerentalen - aangenaam rijden met een laag brandstofverbruik.*
- *Sport: de motor verandert van versnelling bij een hoger toerental - sportieve rijstijl en voortreffelijke prestaties.*
- *Winter: in de D-stand begint de versnellingsbak in derde versnelling om wielspin te voorkomen bij het wegrijden op glad wegdek. Eerste en tweede versnelling kunnen handmatig worden vergrendeld.*

De automatische transmissie beschikt over een lock-up functie die automatisch wordt ingeschakeld in de derde en de vierde versnelling.

- *Lager verbruik.*
- *Lager emissieniveau.*

De automatische transmissie beschikt over een automatische motorremfunctie.

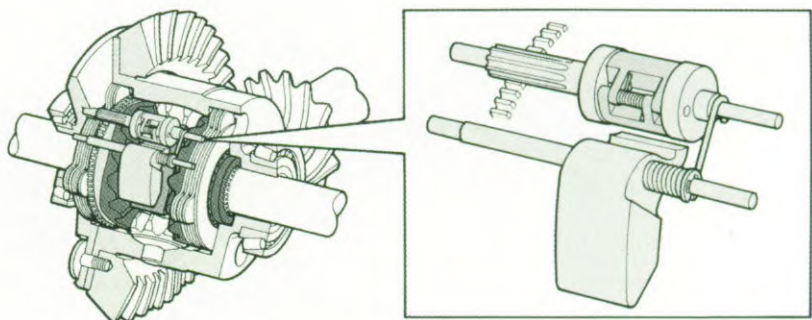
- *Minder belasting van de remmen tijdens afdalingen.*
- *Minder gevaar voor remfading tijdens langdurige afdalingen.*



Automatisch differentieelslot

Volvo's automatische differentieelslot is verkrijgbaar op de Volvo 960. Indien bij het wegrijden een wiel begint door te slippen, wordt het differentieelslot automatisch ingeschakeld en weer buiten werking gesteld bij een snelheid van 40 km/h.

- *Optimale overbrenging van de trekkracht bij het wegrijden en bij lage snelheden.*
- *Geen gevaar voor ongunstige nevenwerkingen bij hoge snelheden, omdat het differentieelslot automatisch wordt uitgeschakeld.*



Gegevens, aandrijflijn

Alle modellen worden aangedreven door een in lengterichting gemonteerde zescilinder lijnmotor, volledig uit aluminium vervaardigd.

Toelichting van de benamingen. B = benzine, eerste cijfer = aantal cilinders, tweede en derde cijfer = cilinderinhoud (b.v. 25 = 2,5 liter), vierde cijfer = aantal kleppen/cilinder, F = katalysator.

Benaming motor	B6254F	B6304F
Cilinderinhoud cm ³	2473	2922
Maximum vermogen kW (pk) - t/min	125 (170)/5700	150 (204)/6000
Maximum koppel Nm (kgm) - t/min	230 (23.4)/4400	267 (27.2)/4300

Een geraffineerd onderstel

Kenmerken

Een auto in de topklasse moet een hoge mate van comfort bieden. Bovendien moet dit comfort hand in hand gaan met een uitstekend weggedrag. De Volvo 960, zowel de Sedan als de Estate, biedt voortreffelijke rij-eigenschappen, die borg staan voor een hoge mate van rijplezier en veiligheid.



Stabilisatorstangen

Alle 960 modellen hebben een stabilisatorstang vóór en achter.

- *Meer rijplezier en comfort, omdat de auto minder rolneigingen in de bochten heeft.*

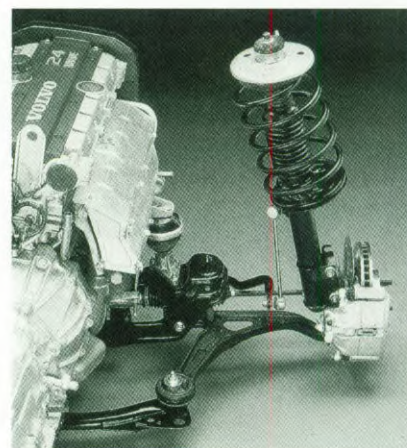
Voorwielophanging

De voorwielophanging bestaat uit veer/dempercombinaties met onderste dwarsarmen zoals bij de Volvo 850.

- *Optimaal comfort, zelfs op slecht wegdek.*
- *Stabiliteit, snelle stuurreacties en een minimum aan rolneigingen.*

De geometrie van de voorwielophanging voorkomt lift- en duikeffecten.

- *Meer comfort omdat de voorzijde van de auto minder lift tijdens acceleraties of duikt bij het remmen.*
- *Betere verdeling van de remkracht, ook naar de achterwielen.*
- *Bij krachtig remmen wijkt de bumper minder af van zijn normale hoogte.*



Stuurinrichting

De Volvo 960 heeft een tandheugels-tuurinrichting.

- *Directe stuurreactie.*
- *Uitmuntend weggevoel.*

De Volvo 960 beschikt over stuurbekrachtiging en heeft een draaicirkel van slechts 9,7 meter - de kleinste in zijn klasse.

- *Makkelijk parkeren in kleine ruimten.*
- *Wendbaar in het stadsverkeer en in kleine ruimten.*

Wielen

Aluminium velgen zijn standaard of als optie verkrijgbaar.

- *Betere wegligging en meer comfort.*
- *Het lichtere wiel volgt beter de oneffenheden van het wegdek.*
- *Komt het uiterlijk van de auto ten goede.*



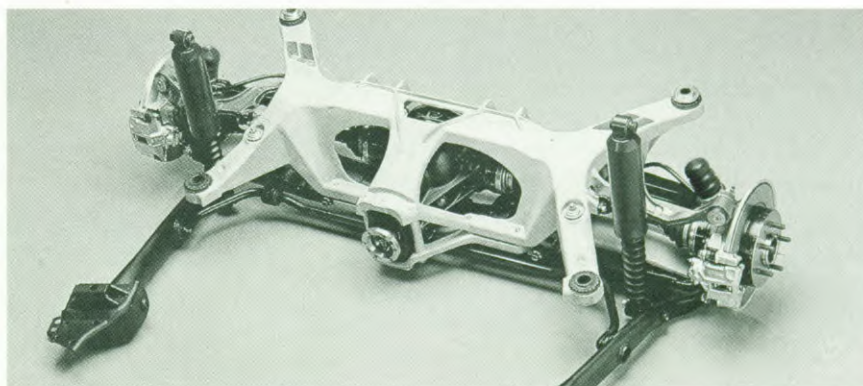
Achterwielophanging

Zowel de Sedan als de Estate beschikken over een uiterst geavanceerde Multilink achterwielophanging. De wielbewegingen worden geleid met behulp van een aantal verbindingssarmen.

- *Meer comfort omdat de wielen onafhankelijk kunnen bewegen.*
- *Extra veiligheid gezien de nauwkeurige regeling van de wielstanden.*

De twee stalen schroefveren zijn vervangen door een enkelvoudige, dwars geplaatste bladveer van composietmateriaal.

- *Minder gewicht.*
- *Ruimtebesparend.*
- *Behoudt langer zijn elastische kenmerken dan traditionele veren.*



De Multilink achteras werd verbeterd. Hij is compact en licht, aangezien de as zelf van aluminium en de bladveer van een composietmateriaal is vervaardigd.

- *Dit heeft ondermeer een gunstig effect op het brandstofverbruik en het laadvermogen.*
- *Voldoet ook onder de Estate uitstekend.*

Automatische niveauregeling achter is standaard op de Estate en als optie verkrijgbaar op de Sedan.

- *De carrosserie blijft horizontaal ongeacht de lading of de aanwezigheid van een aanhanger.*
- *Meer rijcomfort en betere aërodynamische eigenschappen.*
- *Beter zicht en minder gevaar om tegenliggers te verblinden in het donker.*

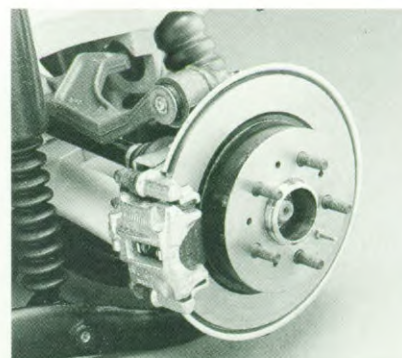
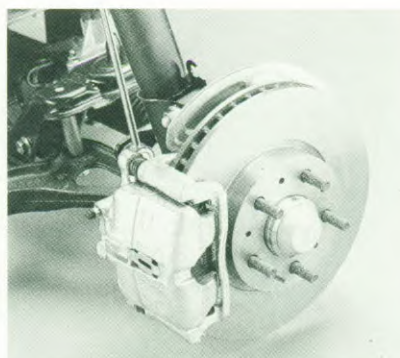
Remmen

De Volvo 960 beschikt over geventileerde remschijven vóór en zwevende remklauwen vóór en achter. De remmen zijn zeer ruim bemeten.

- *Uiterst doeltreffende en gelijkmatige remwerking.*
- *Minder fading, zelfs bij krachtig, langdurig remmen.*

ABS is standaard

- *Betere remwerking - voorkomt dat de wielen blokkeren, ongeacht de staat van het wegdek.*
- *Houdt de auto bestuurbaar tijdens het remmen.*



De remleidingen zijn vervaardigd van een legering van koper, nikkel en ijzer.

- *Een door corrosie defect remcircuit is zo goed als uitgesloten.*

Gegevens, onderstel

	960
Voorwielophanging	Veer/dempercombinaties, dwarsarmen, stabilisatorstang
Achterwielophanging	Onafhankelijk, Multilink, stabilisatorstang
Stuurinrichting	Tandheugelstuurinrichting, stuurbekrachtiging
Draaicirkel	9,7 meter
Remsysteem	ABS
Velgen	6 x 15" staal, 6 x 15" of 6,5 x 16" aluminium
Banden	195/65- 15, 205/55- 16

Doordachte uitrusting

Kenmerken

Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie berust op het aanbieden van modellen met een complete standaarduitrusting. De klant heeft echter de mogelijkheid om de auto verder aan te kleden volgens zijn eigen smaak en wensen. Dat kan door middel van de Volvo-lines, kant-en-klare optiepakketten voor een scherpe prijs, door het separaat bestellen van opties, of door het achteraf monteren van extra's.

Carrosserie

Spoilers en zonnedak

Op de Sedan is als optie een achterspoiler verkrijgbaar. Voor de montage hoeft niet in de carrosserie te worden geboord.

- *Betere aërodynamische eigenschappen.*
- *Sportief uiterlijk.*
- *De carrosserie wordt niet beschadigd bij de montage - geen gevaar voor corrosie.*

Een elektrisch bedienbaar zonnedak is als fabrieksoptie verkrijgbaar. De bedieningsschakelaars bevinden zich op het dashboard. Het dak kan volledig geopend worden, of alleen aan de achterzijde.

- *Diverse combinatiemogelijkheden voor de ventilatie.*
- *Extra helder interieur en gevoel van ruimte.*
- *Praktische elektrische bediening met een schakelaar op het dashboard (niet in het dak).*



Centraal vergrendelingssysteem



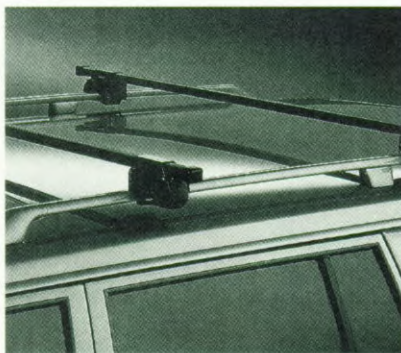
Als optie is de auto verkrijgbaar met een in de fabriek gemonteerd centraal vergrendelingssysteem met afstandsbediening dat door de auto-sleutel wordt bediend. Het kan worden aangevuld met een alarm-functie. Een uitgebreider alarmsysteem met een groter aantal functies kan afzonderlijk worden ingebouwd.

- *Meer comfort.*
- *Minder gevaar voor inbraak/diefstal.*

Bagagehouders

Speciaal ontworpen bagagehouders voor het dak worden als accessoire aangeboden. De Estates worden geleverd met speciale dakrails in de kleur van de carrosserie.

- *Veelzijdigheid en meer laadmogelijkheden ongeacht het type lading.*
- *De rails verfraaien het uiterlijk van de Estate.*



Trekhaak

Als accessoire worden zowel vaste als afneembare trekhaaken aangeboden. Alle elektrische draden en aansluitingen worden voorgeïnstalleerd in de fabriek.

- *Komt de veelzijdigheid van de auto ten goede.*
- *Makkelijk te monteren en aan te sluiten.*
- *De mogelijkheid een trekhaak te monteren die niet zichtbaar is als deze niet wordt gebruikt.*

Interieur

Lederen bekleding

Lederen bekleding is als fabrieksoptie verkrijgbaar. Er worden twee uitvoeringen aangeboden.

- *Extra verfijnd interieur.*



Elektrisch verstelbare voorstoelen

Verkrijgbaar als fabrieksoptie. De bestuurdersstoel kan worden uitgerust met een geheugen voor drie standen.

- *Makkelijke instelling van de stoelen.*
- *Goed bereikbare, oordeelkundig ontworpen bedieningsorganen.*
- *Individuele, automatische instelling dankzij de geheugenfunctie.*



Elektrisch bedienbare ruiten

Elektrisch bedienbare ruiten vóór zijn standaard en als fabrieksoptie of accessoire verkrijgbaar voor de achterste deuren (maken deel uit van een Ambassador-line). De achterste ruiten zijn vergrendelbaar vanaf de bestuurdersplaats.

- *Gebruiksvriendelijk.*
- *Veilig voor kinderen op de achterbank.*

Geluidsinstallaties

Als accessoire wordt een aantal originele Volvo geluidsinstallaties aangeboden, waaronder RDS radio's, diverse luidsprekersystemen en CD-spekers/wisselaars.

- *Diverse mogelijkheden - vrije keuze.*
- *Speciaal ontworpen voor de auto - betrouwbaarheid, design, feilloze weergave.*



Buitentemperatuurmeter

Als optie is een buitentemperatuurmeter verkrijgbaar. De temperatuur wordt aangegeven op de display van de klok. Een signaal waarschuwt de bestuurder wanneer er gevaar voor ijzelvorming bestaat.

- De buitentemperatuur is altijd afleesbaar.
- Preventieve veiligheid (waarschuwingssignaal voor ijzel).

Veiligheid voor kinderen

De 960 is verkrijgbaar met diverse veiligheidstoebehoren voor kinderen. Ze werden door Volvo zelf ontwikkeld en getest.

- Kinderen van alle leeftijden kunnen in alle veiligheid meereizen.

Cruise control

Cruise control kan in de fabriek of later worden gemonteerd.

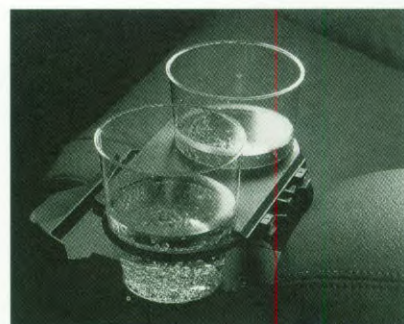
- De gekozen snelheid wordt automatisch aangehouden - comfortabel en veilig rijden op de autoweg.
- De snelheid kan zeer makkelijk worden opgevoerd of verminderd, zelfs in kleine trappen.



Bekerhouder

Een armsteun met twee uittrekbare bekerhouders voor 4 personen is verkrijgbaar voor de centrale consôle tussen de voorstoelen.

- Praktische manier om drankjes te plaatsen voor alle inzittenden.
- Hogere, comfortabele armsteun.



Extra achterbank

In het bagagecompartiment kan een extra bank voor twee kinderen (max. 40 kg/kind) worden gemonteerd. Die wordt tegen de rijrichting in geplaatst en is voorzien van driepunts gordels en hoofdsteunen. De bank kan volledig onder de vloer van het bagagecompartiment worden weggeborgen.

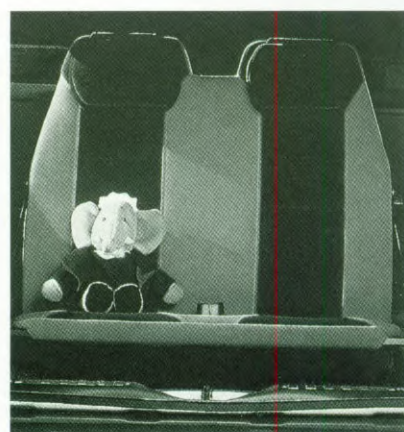
- Plaats voor zeven personen, onder wie twee kinderen.
- Neemt geen laadruimte in beslag wanneer hij niet wordt gebruikt.



Ingebouwd kinderzitje

Een verhoogd kinderzitje, ingebouwd in het midden van de rugleuning van de achterbank, wordt als fabrieksoptie aangeboden (voor kinderen tussen 3 en 10 jaar).

- De mogelijkheid om op een veilige manier kinderen mee te nemen zonder een plaatsrovend kinderstoeltje te monteren.
- Het kind zit op de veiligste plaats in de auto, met een driepuntsgordel en een hoofdsteen.



Bagagerolhoes

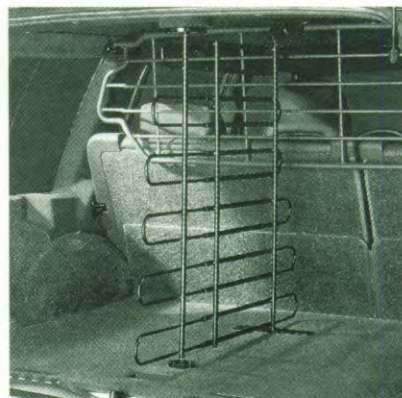
De Estate kan als accessoire voorzien worden van een uittrekbare bagagerolhoes, vergelijkbaar met een rolluik.

- *Mogelijkheid om de lading aan het gezicht te onttrekken.*

Bagagehek

Als accessoire is een inklapbaar metalen bagagehek verkrijgbaar. Het kan worden aangevuld met een tussenschot in langsrichting, dat de bagageruimte van vloer tot dak in twee compartimenten verdeelt.

- *Schermt de passagiers af van de bagage.*
- *Mogelijkheid om de bagageruimte bijvoorbeeld gelijktijdig te gebruiken voor een hond en voor bagage.*



Onderstel

Aluminium velgen

Speciaal ontworpen aluminium velgen zijn als fabrieksoptie en als accessoire verkrijgbaar.

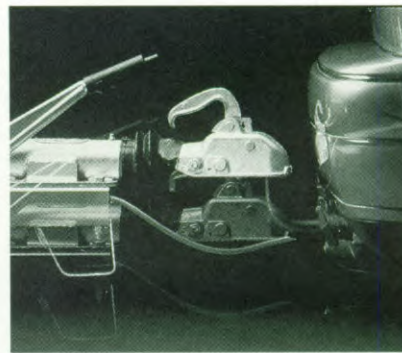
- *Gewichtsbesparing - betere wegligging.*
- *Aantrekkelijk uiterlijk.*



Niveauregeling

Automatische niveauregeling achter is als fabrieksoptie of als accessoire verkrijgbaar.

- *De carrosserie blijft horizontaal ongeacht de lading of de aanwezigheid van een aanhanger.*
- *Meer rijcomfort en betere aërodynamische eigenschappen.*
- *Beter zicht en minder gevaar om tegenliggers te verblinden in het donker.*



Volvo-lines

Prestige-line

- *Armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder*
- *Automatische elektronische klimaatregeling (ECC)*
- *Cruise control*
- *Elektrisch bedienbare ramen achter*
- *5- (Lynx) of 18-spaaks (Altair) lichtmetalen velgen naar keuze*

Ambassador-line

- *Armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder*
- *Automatische elektronische klimaatregeling (ECC)*
- *Cruise control*
- *Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen*
- *Lederen stuurwiel*
- *Lederen bekleding*
- *Woodline dashboard en deurpanelen*

- *7- (Mercurius) of 20-spaaks (Uranus) lichtmetalen velgen naar keuze met 205/55 R16V banden*
- *Elektrisch bedienbare ramen achter*
- *Anti-slipdifferentieel*
- *Buitentemperatuurmeter*

VOLVO

Volvo Car Corporation

Volvo 940 1995



VOLVO

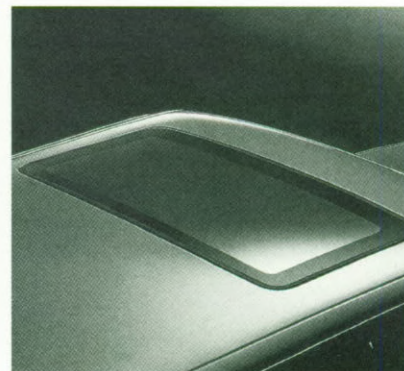
Inhoud

Marktpositie	4
Carrosserie	6
Interieur	10
Aandrijflijn	14
Onderstel	16
Uitrusting	18

Nieuw voor 1995

Aandrijving

- 2,3 liter 4-cilinder motor met turbo (B230FK-Turbo)



De 940: een traditionele Volvo

Volvo's rijke historie op het gebied van representatieve achterwielaangedreven auto's wordt uitstekend weerspiegeld in de 940-reeks. De robuuste vormgeving, de vertrouwde techniek en het hoge veiligheidsniveau maken de 940 in zijn klasse een bijzondere aanbieding. Zeker gezien de aantrekkelijke prijs.



Volvo 940, een klassieke Volvo

Veel mensen beschouwen de Volvo 940 als de klassieke Volvo. Hij vertegenwoordigt waarden die traditioneel worden geassocieerd met Volvo, met name in de Estate-uitvoering. De 940 is niet alleen een aantrekkelijke zakenauto, maar ook een zeer ruime gezinswagen.

Lage kosten, betrouwbaarheid en veiligheid

Dat zijn de voornaamste kenmerken van de Volvo 940.

De lage kosten worden bereikt door op alle onderdelen rekening te houden met de gebruikskosten en door de lange levensduur van de gebruikte componenten. De betrouwbaarheid vloeit voort uit degelijke en doordachte constructies, terwijl veiligheid vanaf het basisontwerp één van de voornaamste eisen is.

De Estate - een echte "pakezel"

De Volvo 940 Estate is één van de ruimste stationwagens op de markt. Dankzij de doordachte vormgeving van de carrosserie en de achterklep kunnen zelfs zeer grote voorwerpen makkelijk worden geladen en vervoerd. De unieke hoofdsteunen met automatisch intreksysteem vereenvoudigen het neerklappen van de achterbank.



Gunstige prijs

De Volvo 940 is gunstig geprijsd en biedt zeer veel waarde voor zijn geld. Het uitrustingsniveau is al zeer compleet, maar kan tegen een scherpe prijs nog verder worden uitgebreid met de luxueuze extra's van de Royal-line of één van de extra's uit de optielijst.

Voor nieuwe en bestaande Volvo klanten

De 940, met name de Estate, zal door zijn degelijke en veilige concept en zijn uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding niet alleen traditionele Volvo-klanten, maar ook een sterke aanbieding vormen voor nieuwe klanten.

Veel comfort

Comfort is van groot belang in een auto. De manier waarop u zit is misschien wel het belangrijkste aspect, zelfs op het vlak van de veiligheid. Het zitcomfort van de 940 is één van zijn sterke punten. Dat is met name essentieel voor klanten die lange afstanden afleggen. Ook de ruimte, het zicht en een helder interieur vergroten het comfort van de 940.

Een 940 op maat

De Volvo 940-reeks is opgezet volgens Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie. Dat betekent dat de auto met een complete uitrusting wordt aangeboden tegen een gunstige prijs. De klant kiest zelf motor en transmissie en kan een keuze maken uit diverse opties en/of de Royal-line. Zo krijgt iedere 940-koper een auto op maat, hetgeen mogelijk is door Volvo's nieuwe, verfijnde produktiesysteem.



Carrosserie

Kenmerken

De carrosserie van de Volvo 940 is een beproefd en uitvoerig getest ontwerp. Het is één van de veiligste auto's op de markt. Door de klassieke Volvo-lijnen is het een zeer herkenbare auto. De 940 Estate is door die vormgeving één van de ruimste stationwagens op de markt.



Uiterlijk

De carrosserie van de 940 heeft een vrij hoekige voorzijde, een steil aflopende voorruit, nagenoeg verticale zijkanten en een vrij hoge, verticale achterzijde.

- *Herkenbaar design.*
- *Uitstekende rechthoekstabiliteit ongeacht de windkracht en -richting.*

De voorruit wordt gereinigd door een dubbele sproeier aan weerszijden. Op de Estate bevat het grote reservoir de sproeiervloeistof voor vóór- en achterraut.

- *Doeltreffende reiniging ongeacht de rijsnelheid en windrichting.*
- *Geen afzonderlijk reservoir voor de achterraut op de Estate.*

Achterlichten

De grote achterlichtblokken van de sedan hebben dubbele lichten aan weerszijden.

- *De verlichting is doeltreffender.*
- *Behoud van achterlicht aan weerszijden, zelfs bij defect van één lamp.*

Koplampen

De Volvo 940 beschikt over grote kop-lampunits, met ingebouwde mistlampen en verstralers.

- *Doeltreffende verlichting.*
- *Mistlampen en verstralers zijn standaard.*



Ruiten

De zijruiten staan nagenoeg verticaal.

- *Geringe opwarming door de zon.*
- *Minder kans dat het binnenregent als een ruit wordt geopend.*
- *Betere bescherming van de inzittenden gezien de grotere afstand ten opzichte van de zijruiten.*

De voorruit, achterrait en zijruiten zijn met polyurethaan in de carrosserie gelijmd.

- *Verhoogt de torsiestijfheid van de carrosserie - belangrijk voor de actieve en passieve veiligheid en de bescherming tegen corrosie.*



Getint glas.

Het bovenste gedeelte van de voorruit is donkerder getint.

- *Aangenamere temperatuur in de auto bij zonnig weer.*

Buitenspiegels

De buitenspiegel aan de bestuurderszijde is voorzien van een duidelijk gescheiden breedhoekspiegeltje.

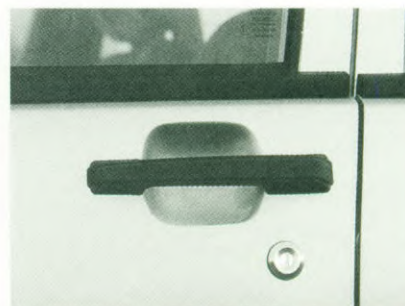
- *Geen dode hoek.*



Deurgrepen en sloten

De deurgrepen zijn groot en makkelijk te gebruiken.

- *Reeds bij het eerste contact boezemt de auto vertrouwen in.*
- *De deuren zijn makkelijk te openen, vooral belangrijk na een ongeval.*



Deuren en motorkap

De deuren zijn licht naar binnen gebogen aan de bovenzijde. De achterste dakstijl maakt slechts een korte hoek naar voor.

- *Makkelijk in- en uitstappen, zelfs in een kleine parkeerruimte.*
- *Minder kans om het hoofd te stoten.*

De motorkap heeft veren en een grote openingshoek. Hij kan tot een hoek van 90 graden worden geopend.

- *De motorkap kan makkelijk worden geopend en hoeft in open stand niet te worden vergrendeld.*
- *Goede toegankelijkheid van de motorruimte zonder gevaar het hoofd te stoten.*

De achterste portieren zijn voorzien van een kinderslot.

- *Kinderen kunnen de portieren niet van binnenuit openen.*

Alle deuren zijn voorzien van een rood verknipperlampje aan de buitenrand.

- *Veiliger in- en uitstappen in het donker.*



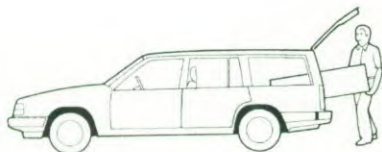
Achterzijde van de Estate

De vormgeving van de carrosserie maakt de Volvo 940 tot een authentieke stationwagon.

- *Groot laadvolume.*
- *Mogelijkheid om zeer grote voorwerpen te vervoeren.*
- *Goede stroomlijn - met een gunstig effect op brandstofverbruik, topsnelheid en stabiliteit.*

De achterklep opent zeer ver.

- *Makkelijk in- en uitladen van bagage zonder het hoofd te stoten.*



Corrosiebehandeling

Nagenoeg de volledige carrosserie, met uitzondering van het dak, is van gegalvaniseerd staal met een extra dikke zinklaag. Aan weer en wind blootgestelde onderdelen krijgen zelfs een dubbele coating. Bovendien ondergaat de carrosserie uitgebreide verf-, was- en anti-corrosie behandelingen.

- *Grondige, uiterst doeltreffende bescherming tegen corrosie.*

Bescherming bij ongevallen

De passagiersruimte wordt omgeven door een buitengewoon sterke stalen structuur. Voor- en achterzijde zijn voorzien van grote kreukelzones. In het dak werd een koprolversterkings-element ingebouwd.

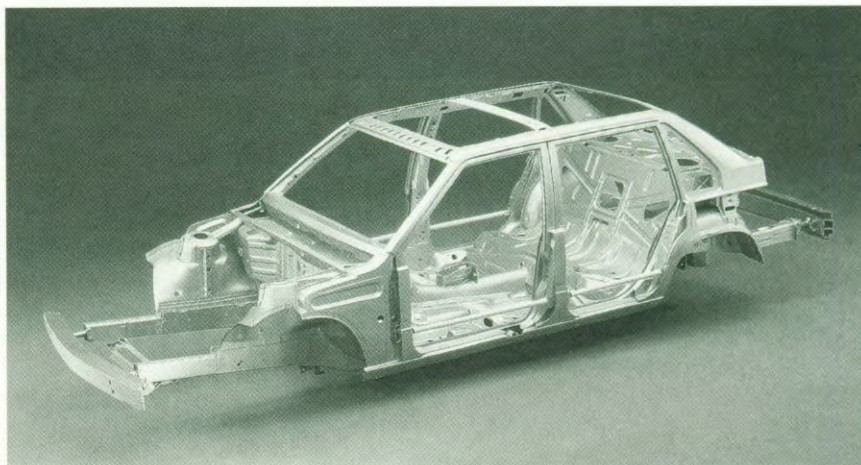
- *Beperkt de kans op verwondingen tot een minimum.*

De bumpers zijn bijzonder stevig. Ze zijn bekleed met een poreus materiaal en een laag kunststof die niet wordt beschadigd bij lichte contacten of aanrijdingen.

- *Geen of lagere herstellkosten bij kleine ongelukjes, bijvoorbeeld tijdens het parkeren.*

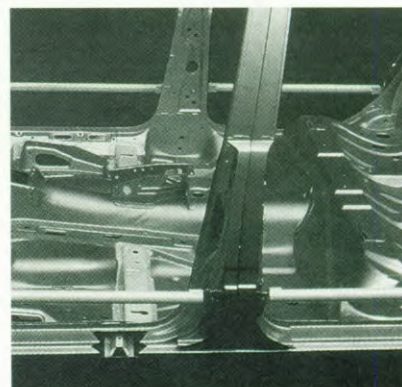
De wielkasten vóór en achter zijn voorzien van kunststof voeringen. Ook de deurdrempels zijn met een laag kunststof bekleed. Op de bovenkant van de drempels is een elegante aluminium strip aangebracht.

- *Doeltreffende bescherming tegen steenslag en slijtage.*



De carrosseriestructuur is voorzien van unieke ingebouwde versterkings-elementen, die bescherming bieden bij zijdelingse aanrijdingen. De achterportieren zijn voorzien van SIPS-blokken.

- *Minder gevaar voor verwondingen bij het gevaarlijkste type ongevallen.*



Brandstoftank

Zowel de 940 Sedan als de Estate hebben een brandstoftank van 75 liter. Die bevindt zich op een veilige plaats vóór de achteras en de achterste kreukelzone. Tank en vulpijp blijven intact, zelfs wanneer die aan een grote hoeveelheid botsenergie worden blootgesteld.

- *Grote actieradius.*
- *Bij een ongeval wordt het risico op brandstoflekage en brand tot een minimum beperkt.*

Gegevens, carrosserie

	940 Sedan	940 Estate
Lengte, cm	487	485
Breedte, cm	175	175
Hoogte, cm	141	144
Wielbasis, cm	277	277
Rijklaar gewicht, kg	1,380	1,420
Laadvermogen, kg	440	490
Max. dakbelasting, kg	100	100
Max. aanhangergew., kg	1.600	1.600
Inhoud brandstoftank, liter	75	75
Carrosseriegarantie, aantal jaren	8	8

Interieur

Kenmerken

Een ruim, helder en goed geventileerd interieur. Iedereen in de auto heeft een comfortabele zitplaats en goed zicht. De bestuurdersstoel biedt veel verstelmogelijkheden. Het interieur is doordacht vormgegeven.



Zitcomfort

Het interieur is zeer ruim bemeten in de lengte, de breedte en de hoogte.

- *Zeer veel ruimte en comfort, zelfs voor vijf personen.*
- *Veiligheid bij ongevallen dankzij de grote afstand ten opzichte van mogelijke contactoppervlakken.*

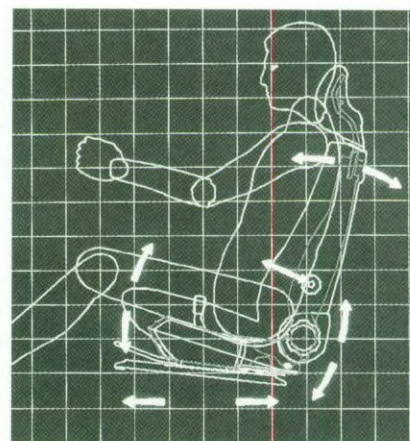
Voorstoelen

De voorstoelen werden in samenwerking met orthopedie-specialisten ontwikkeld. Ze bieden talrijke verstelmogelijkheden en zijn voorzien van een regelbare lendesteun. De stoelen en hun rails kunnen 3 centimeter extra naar achteren worden geplaatst.

- *Meer comfort voor bestuurder en passagier.*
- *Rijplezier - goed contact tussen de bestuurder en zijn auto.*
- *Grote bestuurders kunnen de stoel verder naar achter plaatsen.*

Hoogte en hellingshoek van de voorstoelen kunnen afzonderlijk worden versteld aan vóór- en achterzijde.

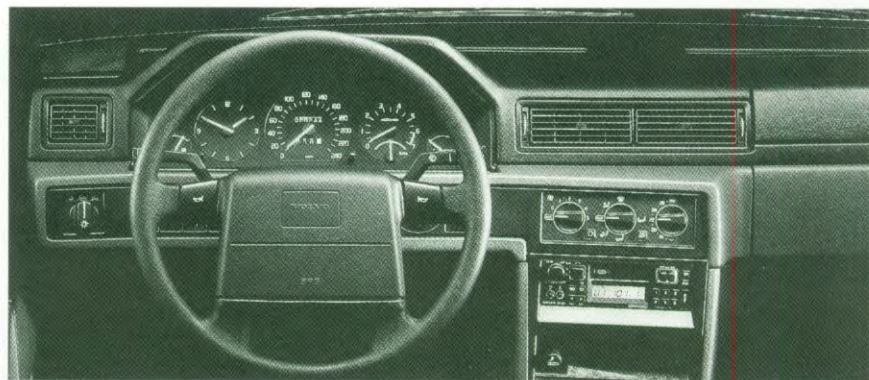
- *Comfort ongeacht uw lengte.*
- *Actieve veiligheid - de bestuurder kan de ideale rijhouding kiezen.*
- *Passieve veiligheid voor de voorste passagier. Zelfs wanneer hij of zij achteruitleunt - als het zitkussen schuin naar voren oploopt, is de kans kleiner dat de passagier onder de veiligheidsgordel doorschuift.*



Dashboard

De instrumenten zijn duidelijk en makkelijk afleesbaar. Alle knoppen en bedieningsorganen werden ergonomisch opgesteld en vormgegeven.

- *De aandacht wordt niet van de weg afgeleid.*



Stuur

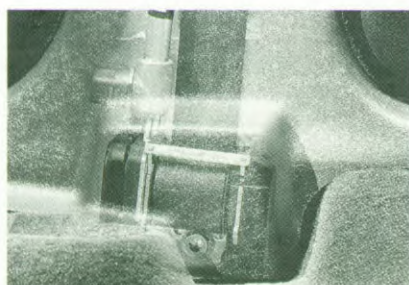
Het stuurslot is voorzien van dubbele vergrendelpallen. Een wrijvingsmechanisme maakt het nagenoeg onmogelijk het slot te forceren door krachtig aan het stuur te draaien.

- *Vermindert de kans op diefstal van de wagen.*

Ongevallenbeveiliging - voorste plaatsen

De veiligheidsgordels op de voorste plaatsen zijn voorzien van gordelaanspanners die de gordels strak aanspannen bij een ongeval.

- *Optimale werking van de veiligheidsgordels.*
- *Doeltreffende bescherming, zelfs indien de inzittende dikke winterkleding draagt of de gordel niet goed gespannen is.*

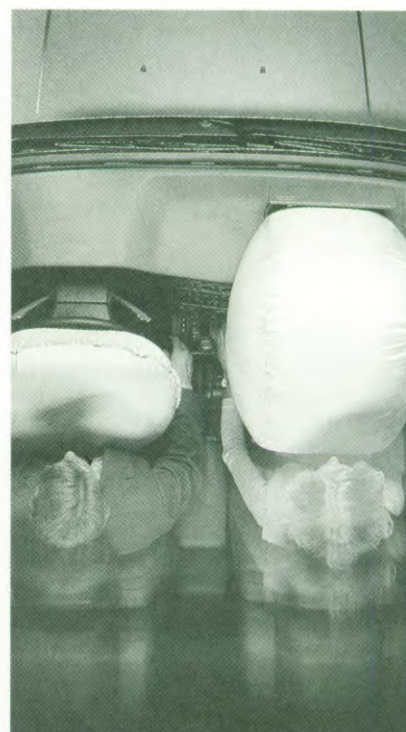


Een bestuurdersairbag behoort tot de standaarduitrusting. Als optie is ook een airbag voor de voorste passagier verkrijgbaar (mag niet gecombineerd worden met een kinderstoeltje).

- *Vult de werking van veiligheidsgordels, gordelaanspanners en de inschuifbare stuurkolom doeltreffend aan.*
- *Verwondingen van aangezicht en borst zo goed als uitgesloten.*

Alle stoelen hebben een anti-submarining voorziening. De riemgespen zijn laag gemonteerd.

- *Bij een aanrijding schuift de gebruiker niet onder de gordel door.*



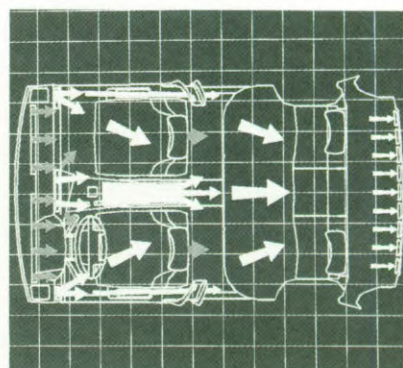
Verwarming en ventilatie

Het standaard verwarmings- en ventilatiesysteem - MCC (Manual Climate Control) heeft een buitengewoon grote luchtopbrengst. Airconditioning is als optie verkrijgbaar.

- *Het interieur wordt snel verwarmd.*
- *Doeltreffende verwarming en ontwaseming.*

Alle toestellen hebben een 100% recirculatiefunctie.

- *Met de ECC/AC kan het interieur sneller worden verwarmd of afgekoeld.*
- *Mogelijkheid om het interieur af te sluiten voor verontreinigde buitenlucht.*



Als optie is een elektronisch gestuurd klimaatregeling - ECC (Electronic Climate Control) verkrijgbaar.

- *Mogelijkheid om zonder verdere afstellingen een constante temperatuur te handhaven, ongeacht de buitentemperatuur.*

MCC + AC



ECC



Achterbank

De drie zitplaatsen zijn voorzien van een driepunts rolgordel, een hoofdsteun, een anti-submarining voorziening en een laag geplaatst gordelslot.

- *Een maximum aan veiligheid voor alle inzittenden.*

Een verhoogd kinderzitje, ingebouwd in het midden van de rugleuning van de achterbank, is als optie verkrijgbaar (voor kinderen tussen 3 en 10 jaar).

- *Kinderen kunnen veilig meereizen zonder een plaatsrovend kinderstoeltje.*
- *Het kind zit op de veiligste plaats in de auto, met een driepunts veiligheidsgordel en een hoofdsteun.*



Opbergruimte

Het interieur biedt tal van opbergmogelijkheden, waaronder een vak tussen de voorstoelen met een deksel die als armsteun kan worden gebruikt en andere vakken in de voorportieren.

- *Zeer praktisch.*



Bagageruimte sedan

De grote bagageruimte heeft een vlakke vloer en een lage drempel.

- *Groot laadvolume.*
- *Makkelijk in- en uitladen.*



Achter de armsteun op de achterbank bevindt zich een ski-luik.

- *Mogelijkheid om lange voorwerpen te vervoeren.*



Laadmogelijkheden Estate

De zijanten en achterklep van de Estate lopen vrijwel recht af.

- *Grote laadruimte - plaats voor zeer grote voorwerpen.*

In het bagagecompartiment kan een bijkomende bank voor twee kinderen worden gemonteerd. Hij wordt tegen de rijrichting in geplaatst en is voorzien van driepunts gordels en hoofdsteunen. De bank kan volledig onder de vloer van de bagageruimte worden opgeborgen.

- *Plaats voor zeven personen, onder wie twee kinderen.*
- *Neemt geen laadruimte in beslag wanneer hij niet wordt gebruikt.*
- *Een ruim en helder interieur en een goed zicht dankzij de vorm van de carrosserie.*

De bagageruimte is uitgerust met zes bevestigingsogen.

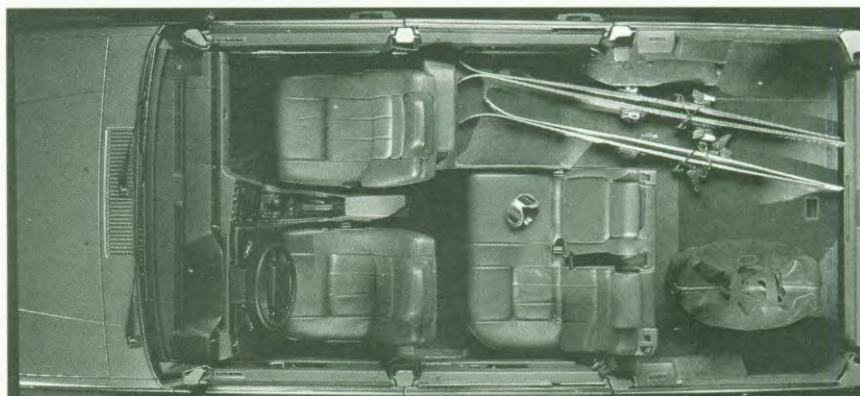
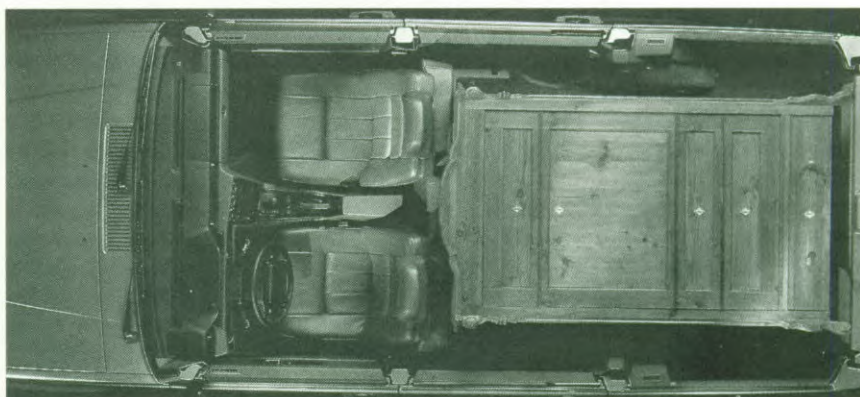
- *Mogelijkheid om bagage vast te snoeren voor een betere bescherming van lading en passagiers.*

Op de Estate kunnen rugleuning en zitkussen van de achterbank in twee ongelijke delen worden neergeklapt en gekanteld. Om nog meer plaats vrij te maken, kunnen tevens de zitkussens worden weggenomen. Het naar voren gekantelde zitkussen vormt een scheidingswand die de bagage tegenhoudt.

- *Diverse mogelijkheden om personen en goederen op een veilige manier te vervoeren.*

De bedieningshendels voor het neerklappen van de achterbank zijn duidelijk zichtbaar en makkelijk te bereiken.

- *Veel gebruiksgemak.*



De achterklep kan van binnenuit worden geopend. Hij kan ook worden vergrendeld om te voorkomen dat hij van binnenuit wordt geopend.

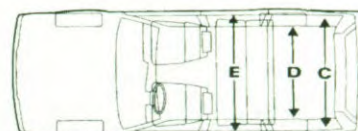
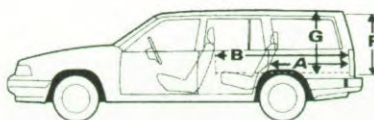
- *Praktisch en veilig in combinatie met de extra achterbank.*

Onder een luik in de vloer van de laadruimte bevindt zich een opbergvak.

- *Mogelijkheid om voorwerpen aan het gezicht te onttrekken.*

De hoofdsteunen op de buitenste plaatsen schuiven automatisch in de rugleuning van de achterbank wanneer die wordt neergeklapt.

- *De hoofdsteunen hoeven niet afzonderlijk te worden verwijderd en opgeborgen.*



Gegevens, interieur

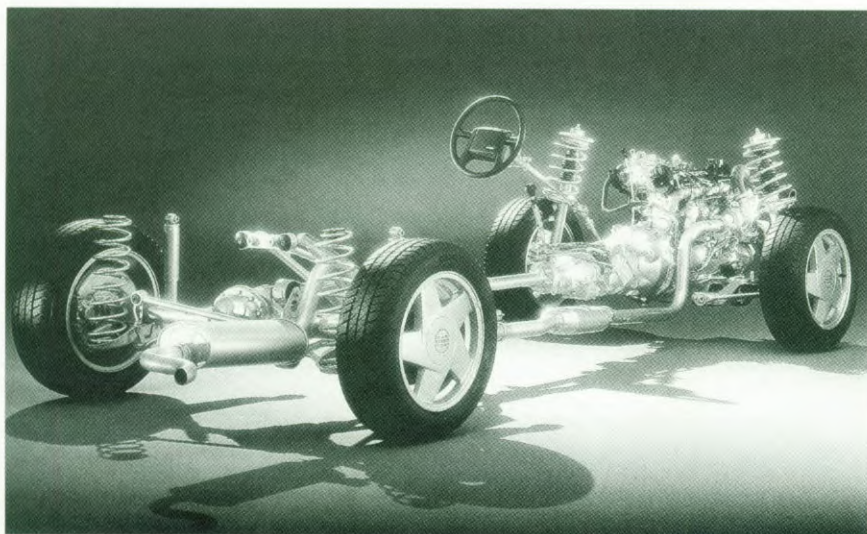
	Sedan	Estate
Breedte op schouderhoogte, voor, cm	143	143
Hoofdruimte, achter, cm	94,5	94
Stoelhoogte, achter, cm	32,5	33,5
Breedte op schouderhoogte, achter, cm	143	143

	Estate
Lengte laadvloer bij opgeklapte achterbank (A)	106,5
Lengte laadvloer bij neergeklapte achterbank (B)	181
Breedte achter de wielkasten (C)	152
Breedte tussen de wielkasten (D)	111
Breedte voor de wielkasten (E)	139
Max. hoogte deuropening (F)	77
Max. laadhoogte (G)	82

Aandrijflijn

Kenmerken

De aandrijving van de Volvo 940 bouwt voort op beproefde technologie, is betrouwbaar en duurzaam. De motoren leveren veel vermogen bij een laag toerental, hetgeen resulteert in goede rijkwaliteiten, zelfs met zware lading of een aanhanger.



Aandrijflijn

De motoren worden in lengterichting geplaatst, diep in het motorcompartiment, en drijven de achterwielen aan. Bij een auto van dit formaat heeft voorwielaandrijving geen doorslaggevende voordelen voor de interieurruimte.

- *Optimale gewichtsverdeling.*
- *Achterwielaandrijving biedt voordelen onder bepaalde omstandigheden - bijvoorbeeld bij het trekken van een aanhanger.*
- *Een achterwielaangedreven auto voor bestuurders die aan dit concept de voorkeur geven.*

Indien de krachten die bij een zware aanrijding vrijkomen, de motor bereiken, wordt deze onder de auto door naar achteren geduwd.

- *Minder kans dat de aandrijfgroep het interieur binnendringt.*

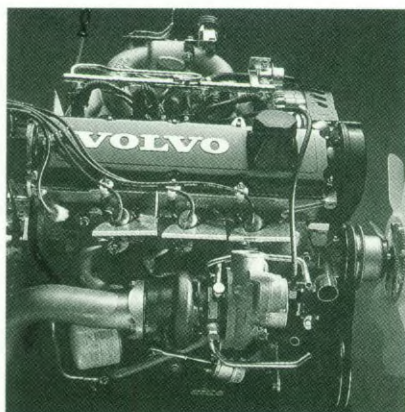
Motoren

De nieuwe B230FK turbo van de 940 basisversie heeft een grote cilinderinhoud. De turbocompressor is niet toegepast om een hoog maximum vermogen te verkrijgen, maar om de trekkracht bij lage toerentallen verder te verbeteren.

- *Goede rijkwaliteiten - het vermogen is altijd beschikbaar zonder het toerental op te drijven of voortdurend te schakelen.*
- *Voldoende vermogen, zelfs met een zware lading of bij het trekken van een aanhanger.*

De D24TIC motor beschikt over een turbolader en intercooler. De grootte van de turbolader en de manier waarop hij wordt geregeld, staan borg voor zeer gunstige koppelwaarden over vrijwel het volledige toerenbereik.

- *Veel rijplezier/actieve veiligheid*
- *Mogelijkheid om vlot te accelereren ongeacht het toerental.*



Motortechnologie

Zowel inspuit- als ontstekingssysteem beschikken over een zelfdiagnosefunctie.

- *Storingen kunnen snel worden opgespoord, dus kortere reparatietijden.*

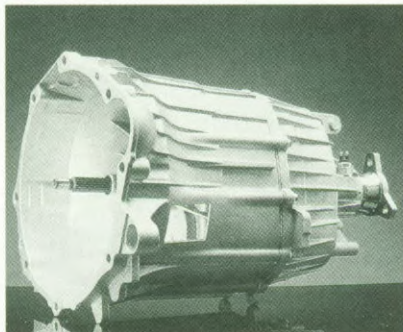
De ventilator werkt elektrisch en wordt thermostatisch geregeld.

- *Steeds een optimale motorkoeling, zelfs na het uitschakelen van de motor.*

Handgeschakelde versnellingsbak

Het basismodel is uitgerust met de M47 vijfversnellingsbak.

- *Betrouwbaar en duurzaam.*



Automatisch differentieelslot

Volvo's automatische differentieelslot is als optie verkrijgbaar. Het treedt automatisch in werking indien bij het weggrijden een wiel begint door te slippen en wordt weer uitgeschakeld bij 40 km/h.

- *Optimale overbrenging van de trekkracht bij het weggrijden en bij lage snelheid, indien één van de aangedreven wielen begint door te slippen.*
- *Geen gevaar voor ongunstige neveneffecten bij hoge snelheid omdat het differentieelslot automatisch wordt uitgeschakeld.*

Automatische transmissie

De automatische transmissie beschikt over een lock-up functie die automatisch in werking treedt in de hoogste versnelling en bij een bepaalde snelheid weer wordt uitgeschakeld.

- *Lager brandstofverbruik.*
- *Lager emissieniveau.*



Uitlaatsysteem

De uitlaatpijpen tussen motor en katalysator zijn geïsoleerd. Bij de motoren met katalysator wordt de lambdasonde voorverwarmd.

- *Het systeem voor uitlaatgasreiniging werkt snel optimaal, zelfs na een koude start.*

Het uitlaatsysteem is volledig van chroomstaal gemaakt.

- *Doeltreffende bescherming tegen roest en een lange levensduur.*

Gegevens, aandrijflijn

Alle modellen worden aangedreven door een in langsricting gemonteerde lijnmotor met gietijzeren blok en aluminium cilinderkop.

Toelichting van de benamingen. B = benzine, D = diesel, cijfers = cilinderinhoud (b.v. 230 = 2,3 liter), F = katalysator, T = turbo, IC = intercooler.

Benaming motor	B230FKTurbo	D24TIC
Aantal cilinders/cilinderinhoud, cm ³	4/2316	6/2384
Cilinderkop	SOHC 2 kleppen/cilinder, turbo	SOHC 2 kleppen/cilinder, turbo
Maximum vermogen kW (pk) - t/min	99 (135)/4900	90 (122)/4600
Maximum koppel Nm (mkg) - t/min	230 (23,5)/2300	240 (24,5)/2500

Onderstel

Kenmerken

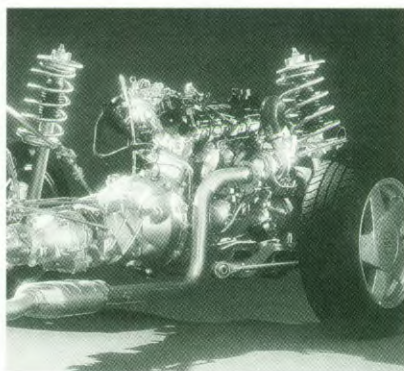
De Volvo 940 is een auto waarop men in iedere situatie kan rekenen. Hij stelt zijn bestuurder nooit voor onaangename verrassingen, zelfs niet wanneer in volledig beladen toestand een hindernis moet worden ontweken. Ondanks zijn formaat is hij net zo wendbaar als een kleine auto.



Voorwielophanging

De voorwielophanging gebruikt veer/dempercombinaties met onderste dwarsarmen.

- Doeltreffend, ruimtebesparend ophangingsconcept.



Stabilisatorstangen

Alle 940-modellen hebben een stabilisatorstang vóór en achter.

- Rijplezier en comfort - de auto heeft minder rolneigingen in de bochten.

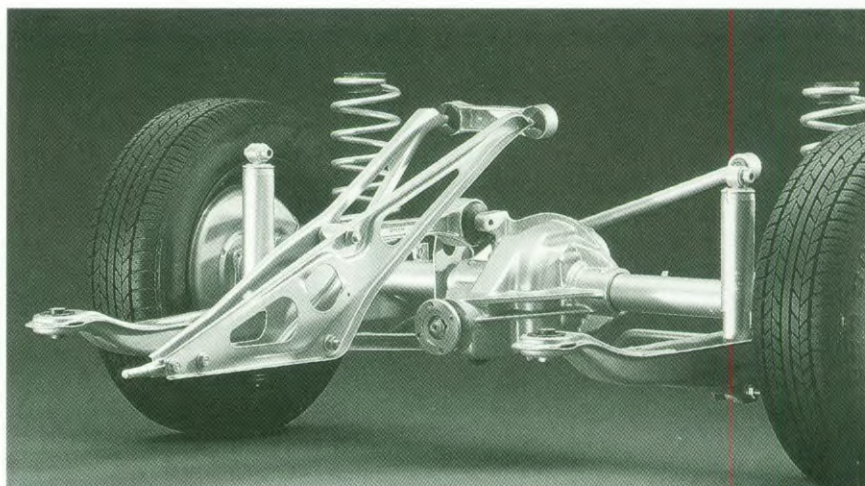
Achterwielophanging

De achterwielen worden met elkaar verbonden door een starre as, waardoor spoorbreedte en wielhoeken altijd constant blijven.

- Een voorspelbaar weggedrag.

Een in rubberblokken gemonteerd hulframe met torsiestangen naar de achteras beperkt de bewegingen van de as tijdens accelereren en remmen. De twee torsiestangen op de achteras zijn met rubber bussen opgehangen aan een hulframe dat op zijn beurt door middel van rubberblokken aan de carrosserie is bevestigd.

- Laag geluids- en trillingsniveau.
- Gunstige voor stabiliteit en comfort.



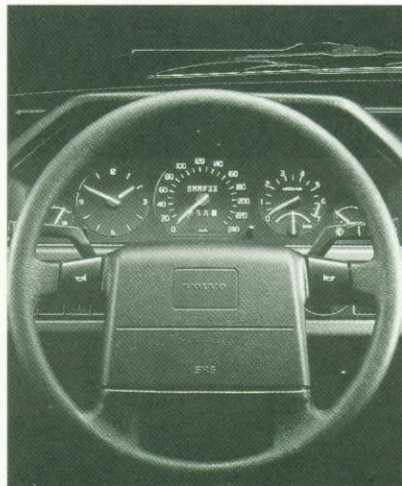
Stuurinrichting

De Volvo 940 heeft een tandheugelstuurinrichting.

- *Directe besturing.*
- *Uitstekend weggevoel.*

De Volvo 940 beschikt over stuurbe-krachtiging en heeft een zeer kleine draaicirkel van 9,9 meter, de kleinste in zijn klasse.

- *Makkelijk parkeren in kleine ruimten.*
- *Wendbaar in het stadsverkeer.*



Aluminium velgen

Aluminium velgen maken deel uit van de uitrustingspakketten.

- *Lichter - betere wegligging.*
- *Aantrekkelijk uiterlijk*



Remmen

Alle 940-modellen zijn voorzien van schijfremmen op de voorwielen en zwevende remklauwen op vóór- en achterremmen.

- *Uiterst doeltreffende en gelijkmatige remwerking.*
- *Minder fading, zelfs bij krachtig, langdurig remmen.*

De remleidingen zijn gemaakt van een koper-nikkel-ijzer legering.

- *Een door corrosie defect remcircuit is nagenoeg uitgesloten.*

ABS is standaard.

- *Betere remwerking. Het blokkeren van wielen wordt voorkomen, ongeacht de staat van het wegdek.*
- *De auto blijft bestuurbaar tijdens het remmen.*



Gegevens, onderstel

	940
Voorwielophanging	Veercombinaties, dwarsarmen, stabilisatorstang
Achterwielophanging	Starre as, stabilisatorstang
Stuurinrichting	Tandheugelstuurinrichting, stuurbe-krachtiging
Draaicirkel	9,9 meter
Remmen voor/achter	Geventileerde schijfremmen/schijfremmen
Velgen	6 x 15" staal (aluminium)
Banden	195/60 R15 V

Extra uitrustingsmogelijkheden

Kenmerken

Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie berust op het aanbieden van modellen met een complete standaarduitrusting. De klant heeft echter de mogelijkheid om de auto verder aan te kleden volgens zijn eigen smaak en wensen. Dat kan door middel van de Royal-line, een kant-en-klaar optiepakket voor een scherpe prijs, door het separaat bestellen van opties, of door het achteraf monteren van extra's.

Spoilers, zonnedak en elektrisch verstelbare buitenspiegels

Als optie zijn een vleugelspoiler voor de sedan en een dakspoiler voor de Estate verkrijgbaar. Er hoeft niet in de carrosserie te worden geboord.

- *Lagere luchtweerstand voor de sedan.*
- *Afbuiging van de luchtstroom, waardoor de achterraut van de Estate minder snel vuil wordt.*
- *Sportief uiterlijk.*
- *De carrosserie wordt niet beschadigd bij de montage - geen gevaar voor corrosie.*

Een elektrisch bediend glazen zonnedak met uittrekbaar zonnescrm is als fabrieksoptie verkrijgbaar. Het kan volledig of alleen aan de achterzijde geopend worden.

- *Meer ventilatiemogelijkheden.*
- *Helder en ruimtelijk gevoel, zelfs wanneer het dak gesloten is.*

Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels zijn verkrijgbaar als fabrieksoptie of als accessoire (onderdeel van de Royal-line).

- *Gebruiksvriendelijk.*
- *De rechterspiegel kan makkelijk worden versteld, bijvoorbeeld bij het parkeren.*
- *Er hoeft geen ijs te worden verwijderd, dus geen krassen op de spiegel.*



Geluidsinstallaties

Als accessoire wordt een aantal originele Volvo geluidsinstallaties aangeboden, waaronder RDS radio's, diverse luidsprekersystemen en CD-spelers/wisselaars.

- *Diverse mogelijkheden - vrije keuze.*
- *Speciaal ontworpen voor de auto: betrouwbaarheid, design, uitstekende weergave.*



Alarmsysteem

Een inbraakalarm, geactiveerd door de autosleutel, wordt als fabrieksoptie aangeboden. Als accessoire is een complexer alarmsysteem met meer functies verkrijgbaar.

- *Minder gevaar voor inbraak/diefstal.*
- *Keuzemogelijkheden aangezien het systeem achteraf kan worden ingebouwd of uitgebreid.*

Veiligheid voor kinderen

Diverse veiligheidsstoeltjes voor kinderen die door Volvo zelf ontwikkeld en getest werden, zijn als accessoire beschikbaar.

- *Kinderen uit alle leeftijdsgroepen kunnen in alle veiligheid meereizen.*

Een verhoogd kinderkussen, ingebouwd in het midden van de rugleuning van de achterbank, wordt als fabrieksoptie aangeboden (voor kinderen tussen 3 en 10 jaar).

- *De mogelijkheid om op een veilige manier kinderen mee te nemen zonder een plaatsrovend kinderstoeeltje te hoeven monteren.*
- *Het kind zit op de veiligste plaats in de auto, met een driepunts gordel en een hoofdsteen.*



Trekhaak

Als accessoire worden zowel vaste als afneembare trekhaken aangeboden. Alle elektrische draden en aansluitingen worden voorgemonterd in de fabriek.

- *Meer gebruiksmogelijkheden van de auto.*
- *Makkelijk te monteren en aan te sluiten.*
- *De mogelijkheid een trekhaak te monteren die niet zichtbaar is wanneer hij niet wordt gebruikt.*

Bagagehouders

Diverse specifieke bagagehouders voor het dak zijn als accessoire verkrijgbaar.

- *Veelzijdigheid en meer laadmogelijkheden ongeacht het type lading.*

Extra achterbank

In de bagageruimte kan een extra bank voor twee kinderen worden ingebouwd. Hij wordt tegen de rijrichting gemonteerd en is voorzien van driepunts gordels en hoofdsteenen. De bank kan onder de vloer van de bagageruimte worden geschoven.

- *Plaats voor zeven personen, onder wie twee kinderen.*
- *Neemt geen laadruimte in beslag wanneer hij niet wordt gebruikt.*

Niveauregeling

Automatische niveauregeling achter is standaard op de Estate.

- *De carrosserie blijft horizontaal ongeacht de lading of de aanwezigheid van een aanhanger.*
- *Meer rijcomfort en betere aërodynamische eigenschappen.*
- *Beter zicht en minder gevaar om tegenliggers te verblinden in het donker.*

Bagagerolhoes

De Estate kan als accessoire voorzien worden van een uittrekbare bagagerolhoes, vergelijkbaar met een rolluik.

- *Mogelijkheid om de lading aan het zicht te onttrekken.*

Bagagehek

Als accessoire is een inklapbaar metalen bagagehek verkrijgbaar. Het kan worden aangevuld met een tussenschot in langsrichting, die de bagageruimte van vloer tot dak in twee compartimenten verdeelt.

- *Schermt de passagiers af van de bagage.*
- *Mogelijkheid om de bagageruimte bijvoorbeeld gelijktijdig te gebruiken voor een hond en bagage.*

Volvo-line

Royal-line

- Bumpers in exterieurkleur
- 10-spaaks (Adhara) lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels in exterieurkleur
- Elektrisch bedienbare ramen achter
- Electronic Climate Control (ECC)
- Buitentemperatuurmeter

VOLVO

Volvo Car Corporation

Volvo 850 1995



VOLVO

Inhoud

Nieuw voor 1995.....	3
Marktpositie	4
Carrosserie	6
Interieur.....	10
Aandrijving	14
Onderstel	18
Uitrusting	20

Nieuw voor 1995

Modellijn

- 850 T5R (extra snelle versie van de 850 T5 in beperkte oplage)
Prestaties: 0-100 km/h 7,0 sec, topsnelheid 250 km/h.

Veiligheid

- SIPS-bag standaard op alle versies

Carrosserie/buitenzijde

- Nieuwe wieldeksels voor stalen velgen
- Nieuwe achterlichten
- Sierpaneel tussen achterlichten
- Nieuwe kleuren
 - Zilverzand metaalglans
 - Aubergine parelglans
 - Donkerolijf parelglans
 - Herfst goud parelglans

Interieur

- Dashboard met bovenste gedeelte in de kleur van de interieurbekleding
- Luidsprekerrooster in de kleur van de bekleding
- Nieuwe type schakelaars op het dashboard

Aandrijving

- 2,0 liter 5-cilinder motor met 10 kleppen (B5202)

Fabrieksopties

- Mistlampen in spoiler
- Electronic Climate Control
- Woodline dashboard



Een sportieve Volvo vol primeurs

Sportieve prestaties en technische primeurs waren enkele jaren geleden kwaliteiten die meestal niet direct in verband werden gebracht met Volvo. Tot de 850 werd gepresenteerd. In dit model zijn vele technische noviteiten verwerkt en de rij-eigenschappen laten zien tot welk een dynamiek en sportiviteit Volvo-ontwerpers in staat zijn. En nog steeds verrast Volvo met de 850.



De modernste Volvo

Met de 850 heeft Volvo in korte tijd een hypermodern, geavanceerd en sportief imago opgebouwd. Dit imago wordt verder versterkt door sportieve versies als de 850 T-5 en de speciale 850 T-5R. De 850 bracht Volvo bovendien terug op de Europese race-circuits.

Dynamisch - praktisch

De Volvo 850 voldoet aan de wensen en eisen van automobilisten die dynamische prestaties en sportiviteit op prijs stellen, maar is gelijktijdig ook een buitengewoon praktische auto. Vermogen en rijkwaliteiten worden gekoppeld aan een zeer ruim en vooral praktisch bruikbaar interieur, zowel in de Sedan als de Estate.



Een grote dosis rijplezier

De Volvo 850 is het antwoord op vele vragen. Hij staat borg voor een grote dosis rijplezier, maar hij zal ook automobilisten aanspreken die hoge eisen stellen aan comfort en luxe. De Volvo 850 is bovendien een baanbrekende auto op het gebied van veiligheid, met zijn geïntegreerde Side Impact Protection System (SIPS) en zijn standaard zij-airbag, die een ongekend goede bescherming bieden bij zijwaartse aanrijdingen.



Ruime keuze

De Volvo 850-reeks biedt een zeer ruime keuze. Het gamma loopt van de nieuwe 2,0 liter 5-cilinder motor met 93 kW (126 pk) tot de razendsnelle 850 T-5 met 2,3 liter turbomotor. Alle motorversies zijn zowel leverbaar in de Sedan als in de Estate.



Een 850 op maat

De 850-reeks volgt Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie. Elke Volvo 850 wordt aangeboden met een complete uitrusting tegen een gunstige prijs. De klant kiest zelf motor en transmissie en kan een keuze maken uit diverse opties en één van de Volvo-lines, kant-en-klare, scherp geprijsde optiepakketten. Zo krijgt iedere 850-koper een auto op maat.



Carrosserie

Kenmerken

De Volvo 850 is een zeer modern gelijnde auto met een in het oog springende vormgeving. De carrosserielijnen verraden karakter en persoonlijkheid. Het gunstig gestroomlijnde uiterlijk biedt talrijke praktische voordelen, zowel op de Sedan als op de Estate. Ondanks het ruimte interieur heeft de 850 relatief compacte afmetingen.



Carrosserie

De carrosserie heeft een afgeronde voorzijde, een steil aflopende voorruit, bijna verticale zijkanten en een vrij hoge, bijna verticale achterzijde.

- *Geringe luchtweerstand en laag verbruik.*
- *Goede rechthoudstabiliteit ongeacht windkracht en -richting.*

Koplampen

De lage koplampen hebben dubbele reflectors en zijn buitengewoon doeltreffend.

- *Hoge lichtopbrengst.*

De Volvo 850 beschikt over koplampwissers/-sproeiers.

- *Doeltreffende reiniging onder alle omstandigheden.*

Ruitewissers/-sproeiers

De waterafvoergootjes op het dak volgen de zijkanten van de voorruit naar de motorkap toe.

- *Minder kans dat het binnenregent wanneer deuren of ruiten worden geopend.*
- *Water en vuil worden niet op de zijruiten geblazen.*

De ruitewissers zijn gedeeltelijk onder de motorkap verzonken.

- *Het water wordt niet opnieuw over de voorruit geblazen na het sproeien.*

De ruitewissers worden gecombineerd met een dubbele sproeier aan weerszijden.

- *Doeltreffende reiniging ongeacht rijsnelheid en windrichting.*

Achterlichten

De grote achterlichtunits hebben dubbele lampen aan weerszijden.

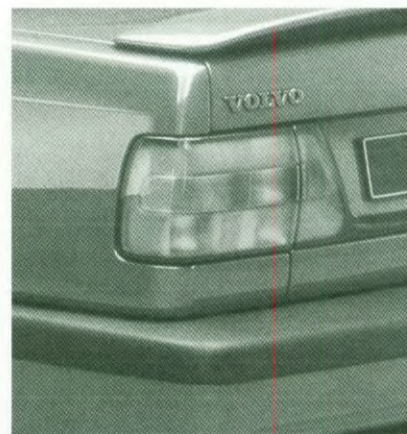
- *Achterlichten zijn doeltreffender.*
- *Behoud van achterlicht aan weerszijden, zelfs bij defect van één lamp.*

De richtingaanwijzers hebben een transparante lens. Alleen de lamp zelf is oranje.

- *Past beter bij de witte lens van de achteruitrijlichten.*

De standaard remlichten en richtingaanwijzers van de Estate zijn hoog gemonteerd.

- *Betere zichtbaarheid bij druk verkeer.*



Ruiten

De zijruiten staan nagenoeg verticaal.

- *Kleinere invalshoek voor de zon.*
- *Minder kans op binnen regenen als een ruit wordt geopend.*
- *Grotere veiligheid gezien de grotere afstand van de inzittenden ten opzichte van de zijruiten.*

De grote zijruiten worden aangevuld door ruitjes vóór de C-stijl (Sedan).

- *Interieur met een voortreffelijk zicht voor alle inzittenden.*
- *Goed zicht rondom voor de bestuurder.*

Getint glas.

Het bovenste gedeelte van de voorruit is donkerder getint.

- *Aangenamere temperatuur in de auto bij zonnig weer.*



De voorruit, achterrait en zijruiten zijn met polyurethaan aan de carrosserie gelijmd.

- *Hogere torsiestijfheid van de carrosserie, belangrijk voor de actieve en passieve veiligheid en de corrosiebescherming.*

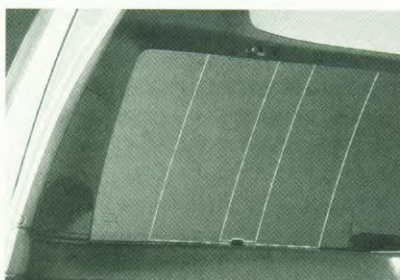
De achterrait van de Estate is aan de bovenzijde afgerond, wat het gebruik van een extra lange ruitewisser mogelijk maakte.

- *Het grote wisoppervlak resulteert in een verbeterd zicht naar achteren.*

Ingebouwde radio-antenne

De 850 Estate is verkrijgbaar met een ingebouwde radio-antenne in de achterste zijruit.

- *Veilige plaats.*
- *Goede ontvangstkwaliteit in combinatie met een antenneversterker.*



Deurhendels en sloten

De deurhendels zijn groot en solide uitgevoerd.

- *Gemakkelijk te openen deuren, extra belangrijk na een ongeval.*



De centrale vergrendeling kan worden bediend vanaf beide voorportieren en vanaf de koffer/achterklep.

- *Mogelijkheid om alle deuren vanaf de achterzijde te vergrendelen/ontgrendelen tijdens het in- en uitladen.*

Het slot op de achterklep wordt afgedekt door een klepje dat naar beneden wordt geklapt.

- *Bescherming tegen vocht en vuildeeltjes.*
- *Het klepje opent naar beneden, waardoor het sleutelgat goed zichtbaar is.*

Buitenspiegels

De linker buitenspiegel is voorzien van een duidelijk gescheiden groot-hoekspiegel.

- *Kleinere dode hoek.*

Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels zijn als optie leverbaar.

- *Gebruiksvriendelijk.*
- *De rechterspiegel kan makkelijk worden versteld, bijvoorbeeld bij het parkeren.*
- *Er hoeft geen ijs te worden gekrabbd, zodat geen krassen ontstaan op de spiegel.*



Deuren en motorkap

De deuren zijn licht naar binnen gebogen aan de bovenzijde. De achterste dakstijl maakt slechts een korte hoek naar voren.

- *Makkelijk in- en uitstappen, zelfs in een kleine ruimte.*
- *Weinig kans om het hoofd te stoten.*

Alle deuren zijn voorzien van een rood verklikkerlampje aan de achterste rand.

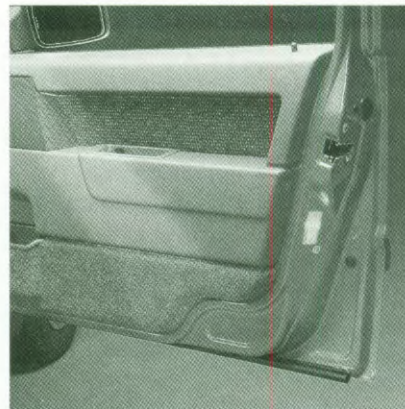
- *Veiliger in- en uitstappen in het donker*

De motorkap heeft gasdrukveren en opent onder een grote hoek. Hij kan bovendien in een hoek van 90 graden worden gezet.

- *Makkelijk te openen. Behoeft in geopende stand niet vergrendeld te worden.*
- *Goede toegankelijkheid motorruimte.*

De achterste deuren zijn voorzien van een kinderslot.

- *Kinderen kunnen de deuren niet van binnenuit openen.*



Achterzijde van de Estate

De vrij verticale zijkanten en de verticale achterzijde maken de Volvo 850 Estate tot een authentieke stationwagen.

- *Groot laadvolume.*
- *Mogelijkheid om grote voorwerpen te vervoeren.*
- *Goede stroomlijn, met een gunstige weerslag op verbruik, topsnelheid en stabiliteit.*

De bumper onder de achterklep heeft een uitsparing en is bedekt met een laag soepele kunststof. De afdichtingsstrip is niet rond de opening, maar rond de achterklep aangebracht.

- *Lage laaddrempel - makkelijk in- en uitladen.*
- *De afdichtingsstrip kan niet beschadigd worden tijdens het in- of uitladen.*

De achterklep opent onder een grote hoek.

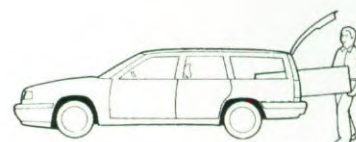
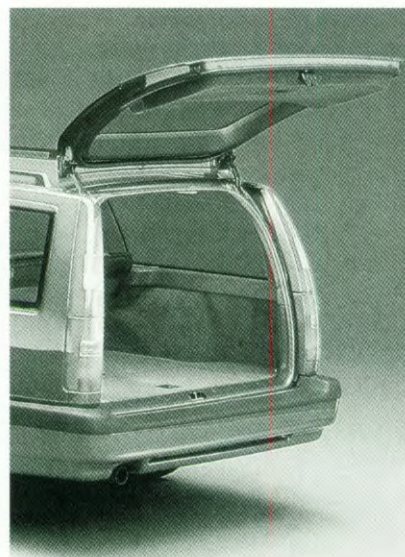
- *Makkelijk in- en uitladen zonder het hoofd te stoten.*

De achterklep kan van binnenuit worden geopend. Men kan deze ook vergrendelen om te voorkomen dat hij van binnenuit wordt geopend.

- *Comfort en veiligheid in combinatie met de extra achterbank.*

De lichte achterklep heeft gasdrukveren, in het dak verzonken scharnieren en een praktische hendel aan de binnenzijde.

- *Makkelijk te openen en te sluiten.*
- *De veren en hendels nemen geen plaats in beslag in het laadcompartiment.*



Bescherming bij ongevallen

De passagiersruimte wordt omgeven door een buitengewoon sterke stalen structuur. Voor- en achterzijde zijn voorzien van grote kreukelzones. In het dak is een koprolversterkingselement ingebouwd.

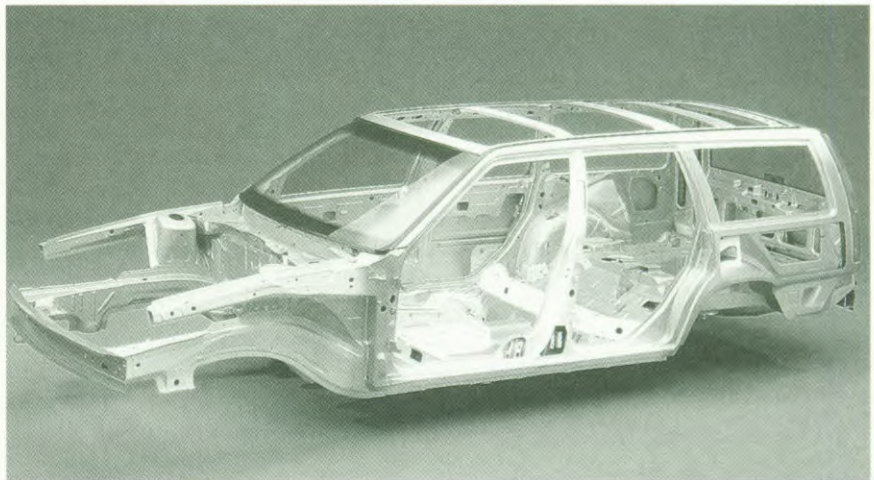
- *Minder kans op verwondingen bij een aanrijding.*

Aan de voorkant zijn aan weerszijden twee langsdragers ingebouwd. De onderste langsdragers worden door een dwarsbalk met elkaar verbonden.

- *Optimale bescherming bij schuin frontale aanrijdingen, waarbij slechts een gedeelte van de voorzijde in aanraking komt met het obstakel. Dit type ongevallen komt het meeste voor.*

De onderste langsdragers verlopen naar achter, waar ze samenkomen met de drempelbalken.

- *Bij een schuin of volledig frontale aanrijding kunnen de wielen het interieur niet binnendringen.*



De Volvo 850 beschikt over unieke ingebouwde versterkingselementen - Side Impact Protection System (SIPS) - die extra bescherming bieden bij zijdelingse aanrijdingen. Een zij-airbag is bovendien standaard.

- *Minder gevaar voor verwondingen bij het gevaarlijkste type ongevallen.*

De bumpers zijn uitermate stevig. Ze zijn bekleed met een poreus materiaal en een laag kunststof die niet wordt beschadigd bij lichte contacten of aanrijdingen.

- *Lagere herstellkosten voor kleine ongelukjes, bijvoorbeeld tijdens het parkeren.*

Corrosiebehandeling

Nagenoeg de volledige carrosserie, met uitzondering van het dak, is van gegalvaniseerd staal met een uiterst dikke zinklaag. Aan weer en wind blootgestelde onderdelen kregen zelfs een dubbele coating. Bovendien ondergaat de carrosserie uitgebreide verf-, was- en anti-corrosiebehandelingen.

- *Grondige, uiterst doeltreffende bescherming tegen corrosie.*

De wielkasten vóór en achter zijn voorzien van kunststof voeringen. Ook de deurdrempels zijn met een laag kunststof bekleed.

- *Doeltreffende bescherming tegen steenslag en slijtage.*



Brandstoftank

De brandstoftank heeft een inhoud van 73 liter. Hij is veilig tussen de achterwielen ondergebracht en wordt beschermd door de achterste kreukelzone en het reservewiel. Tank en vulpijp blijven intact, zelfs als ze aan een grote botsenergie worden blootgesteld.

- *Grote actieradius.*
- *Bij een ongeval wordt het risico van brandstoflekkage en brand tot een minimum beperkt.*

Gegevens, carrosserie

	850 Sedan	850 Estate
Lengte, cm	466	471
Breedte, cm	176	176
Hoogte, cm	140	143
Wielbasis, cm	267	267
Rijklaar gewicht, kg	1.370	1.420
Laadvermogen, kg	470	520
Maximum daklast, kg	100	100
Maximum aanhangergewicht, kg	1.600	1.600
Inhoud brandstoftank, liter	73	73
Carrosseriegarantie, jaren	8	8

Interieur

Kenmerken

De Volvo 850 is een praktische auto. De compacte carrosserie herbergt een zeer ruim interieur, niet alleen voor de passagiers maar ook voor bagage van uiteenlopende aard. De 850 geeft een gevoel van veiligheid aan de bestuurder en aan de passagiers.



Zitcomfort

Het interieur is uitzonderlijk ruim bemeeten in de lengte, de breedte en de hoogte.

- *Grote mate van comfort, zelfs voor vijf personen.*
- *Veiligheid bij ongevallen door de grote afstand ten opzichte van mogelijke contactoppervlakken.*

Hoogte en hellingshoek van de voorstoelen kunnen afzonderlijk worden versteld aan vóór- en achterzijde.

- *Goede comfort ongeacht lengte.*
- *De bestuurder kan de ideale rijhouding kiezen.*
- *Zelfs als de passagier achterover leunt, is de kans kleiner dat hij of zij onder de veiligheidsgordel doorschuift.*

Zitkussen en rugleuning van de voorstoelen, en in mindere mate ook van de achterbank, bieden goede zijdelingse steun (in het bijzonder in de Volvo 850 T-5).

- *Zitcomfort en stabiliteit, zelfs in uiterst scherpe bochten.*

De voorstoelen zijn in samenwerking met orthopedie-specialisten ontwikkeld. Ze bieden talrijke regelmogelijkheden en ze zijn voorzien van een regelbare lendesteun. De stoelen en hun rails kunnen 3 cm verder naar achteren worden geplaatst.

- *Meer comfort voor bestuurder en passagier.*
- *Veel rijplezier door goed contact met de weg.*
- *Grote bestuurders kunnen de stoel ver naar achter plaatsen.*



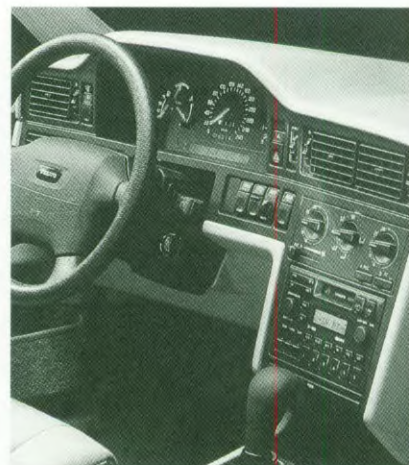
Dashboard

De instrumenten zijn duidelijk en makkelijk afleesbaar. Alle knoppen en bedieningsorganen zijn ergonomisch opgesteld.

- *De aandacht wordt niet afgeleid van de weg.*

De instrumenten worden door een microprocessor gestuurd, voor een haarfijne precisie. Ze beschikken over een diagnosesysteem.

- *Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid.*



Stuur

Het stuur kan in hoogte en diepte versteld worden.

- *In combinatie met de omvangrijke stoelverstelling kan iedere bestuurder de ideale rijhouding vinden.*

Het stuurslot heeft dubbele vergrendelpallen.

- *Vermindert de kans op diefstal van de auto.*

Ongevallenbeveiliging voorste plaatsen

De voorste veiligheidsgordels zijn voorzien van gordelaanspanners die de gordel strak houden bij een aanrijding.

- *Optimale werking van de gordels.*
- *Doeltreffende bescherming, zelfs als de inzittende dikke kleding draagt of de gordel niet goed gespannen is.*

Het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordels is voorzien van automatische hoogte-instelling.

- *Doeltreffende werking van de gordel, ongeacht lichaamslengte.*
- *Geen gevaar voor verwondingen door een slechte hoogteregeling van de veiligheidsgordel.*

Alle stoelen hebben een anti-submariningvoorziening. De riemsluitingen zijn laag gemonteerd.

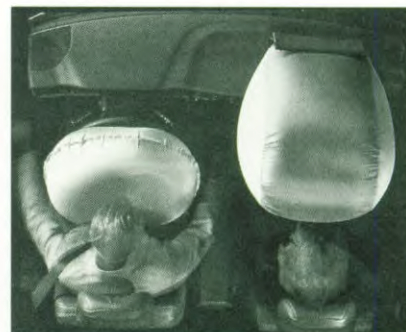
- *Bij een aanrijding schuift de gebruiker niet onder de gordel door.*

Een bestuurdersairbag behoort tot de standaarduitrusting. Als optie is ook een airbag voor de voorste passagier verkrijgbaar (mag niet gecombineerd worden met een kinderstoeltje).

- *Vult de veiligheidsgordels, de gordelaanspanners en de inschuifbare stuurkolom aan.*
- *Beduidend minder kans op verwonding van aangezicht en borst.*

De Volvo 850 wordt standaard geleverd met een unieke, gepatenteerde airbag voor zijdelingse aanrijdingen, de SIPS-bag, op de voorste plaatsen.

- *Biedt in combinatie met het SIPS systeem doeltreffende bescherming bij zijdelingse aanrijdingen.*
- *Airbag zit altijd op de correcte plaats door de montage in de stoel.*



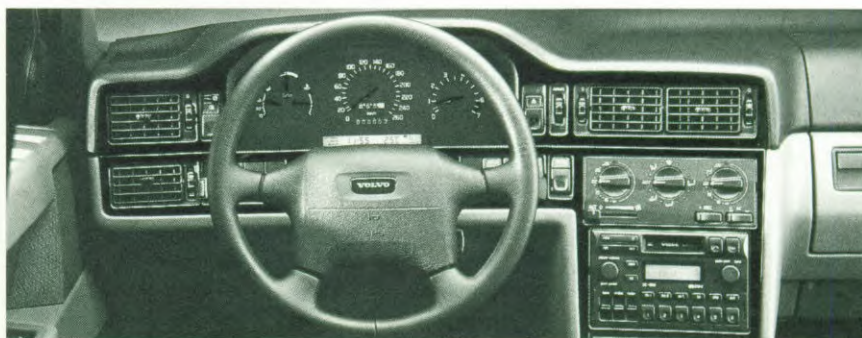
Verwarming en ventilatie

Het verwarmings- en ventilatiesysteem biedt een buitengewoon hoge luchtopbrengst. De temperatuur kan afzonderlijk worden ingesteld voor de bestuurder en de voorste passagier. Airconditioning is als optie verkrijgbaar.

- *Mogelijkheid om het interieur snel te verwarmen.*
- *Doeltreffende ventilatie en ontwaasming.*

Warme en koude lucht kunnen met elkaar worden vermengd in de twee verstelbare centrale luchtroosters op het dashboard.

- *Mogelijkheid om gelijktijdig koele lucht naar het aangezicht te richten en warme lucht naar de voeten.*



Alle toestellen hebben een 100% recirculatiefunctie.

- *Met de Electronic Climate Control/Airconditioning kan het interieur sneller worden verwarmd of afgekoeld.*
- *Mogelijkheid om het interieur af te sluiten voor verontreinigde buitenlucht.*

Als optie is een elektronisch gestuurde automatische klimaatregeling, de ECC (Electronic Climate Control), verkrijgbaar. Zeven sensoren maken het mogelijk om snel de gewenste temperatuur te bereiken en te handhaven.

- *Mogelijkheid om zonder verdere afstellingen een constante temperatuur te handhaven, ongeacht de buitentemperatuur.*
- *Afzonderlijke afstelling links en rechts.*

Interieurverlichting

De interieurverlichting blijft nog 30 seconden aan wanneer alle deuren gesloten zijn. Ze wordt uitgeschakeld bij het starten van de motor of indien de deuren binnen de 30 seconden vergrendeld worden.

- *Contactsloot en/of riemsluiting kunnen makkelijk gevonden worden.*

Achterbank

Alliedrie zitplaatsen zijn voorzien van een driepunts rolgordel, een hoofdsteun, een anti-submariningconstructie en een laag gemonteerd riemslot.

- *Een maximum aan veiligheid voor alle inzittenden.*

Een verhoogd kinderkuken, ingebouwd in het midden van de rugleuning van de achterbank, is als optie verkrijgbaar (voor kinderen tussen 3 en 10 jaar).

- *Kinderen kunnen veilig meereizen zonder een plaatsroevend kinderstoeltje.*
- *Het kind zit op de veiligste plaats in de auto, met een driepuntsgordel en een hoofdsteun.*

Onder het dashboard bevindt zich een instaplampje dat de vloer en de deuropening verlicht wanneer de deur wordt geopend.

- *Vergemakkelijkt het instappen in het donker.*

De Volvo 850 heeft twee leeslampjes vóór en twee achter.

- *Comfort voor de passagiers.*

Opbergruimte

De auto biedt veel opbergmogelijkheden, waaronder een vak tussen de voorstoelen met een deksel die als armsteun kan worden gebruikt. Er is ook een vak in de deuren, dat plaats biedt voor één of twee blikjes/flessen.

- *Gebruiksgemak.*



De drie gordels op de achterbank zijn in de rugleuning ingebouwd.

- *Geen problemen bij het neerklappen van rugleuning, want de gordels volgen de rugleuning.*

Als optie is een elektrisch verwarmde achterbank verkrijgbaar.

- *Nuttige optie als de achterbank veel wordt gebruikt.*

Laadmogelijkheden, Sedan

De grote bagageruimte heeft een vlakke vloer en een lage drempel.

- *Groot laadvolume.*
- *Makkelijk in- en uitladen.*



Rugleuning en zitkussen van de achterbank kunnen in de verhouding éénderde/tweederde naar voor worden gekanteld.

- *Mogelijkheid om gelijktijdig personen en omvangrijke ladingen te vervoeren.*



De rugleuning van de achterbank is niet alleen neerklapbaar, maar is bovendien voorzien van een doorlaadluik achter de armsteun.

- *Mogelijkheid om lange voorwerpen zoals ski's in de auto te vervoeren zonder beslag te leggen op de twee meest comfortabele plaatsen van de achterbank.*

De rugleuning van de voorste passagiersstoel kan eveneens naar voren worden gekanteld.

- *Mogelijkheid om zeer lange voorwerpen te vervoeren in de auto.*
- *Bagage- en passagierscompartiment kunnen, met uitzondering van de bestuurdersplaats, volledig worden gebruikt voor het vervoer van goederen.*

Laadmogelijkheden, Estate

De zijanten en achterklep van de Estate zijn vrij verticaal.

- *Maximale laadruimte; plaats voor zeer grote voorwerpen.*

De rugleuning van de voorste passagiersstoel kan naar voren gekanteld worden.

- *Zeer lange voorwerpen kunnen in de auto worden vervoerd.*
- *Bagage- en passagierscompartiment kunnen, met uitzondering van de bestuurdersplaats, volledig worden gebruikt voor het vervoer van goederen.*

Een uittrekbaar bagagenet, ingebouwd in de rugleuning van de achterbank, is als optie verkrijgbaar.

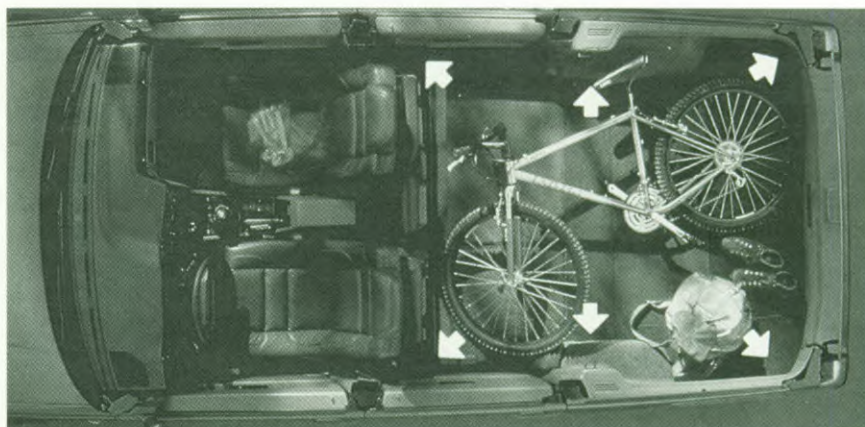
- *Bescherming van de inzittenden.*
- *Even sterk als een stalen hek.*
- *Dit bagagenet kan altijd worden gebruikt, zelfs indien éénderde deel van de rugleuning is neergeklapt.*
- *Het kan zelfs worden gebruikt als de rugleuning volledig is neergeklapt.*
- *Wordt in ingetrokken toestand volledig weggeborgen en aan het zicht onttrokken.*

Het naar voor gekantelde zitkussen vormt samen met de neergeklapte rugleuning een scheidingswand die de bagage tegenhoudt.

- *Veiligheidsbarrière tussen de laadruimte en de voorste plaatsen.*

Onder twee luiken in de vloer van het bagagecompartment bevinden zich een diep en een ondiep opbergvak.

- *Mogelijkheid om voorwerpen aan het zicht te onttrekken.*



Het bagagecompartment is voorzien van zes bevestigingsogen.

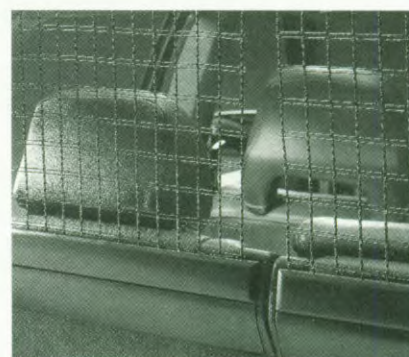
- *Mogelijkheid om bagage vast te zetten voor een betere bescherming van lading en passagiers.*

De rugleuning kan worden neergeklapt zonder eerst het zitkussen naar voren te kantelen.

- *Snel en praktisch.*

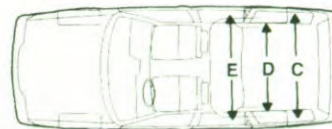
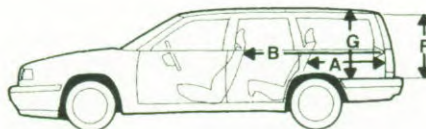
De hoofdsteunen kunnen makkelijk worden weggeborgen.

- *De hoofdsteunen hoeven niet afzonderlijk worden verwijderd en opgeborgen wanneer de rugleuning wordt neergeklapt.*



De bedieningen voor het neerklappen van de achterbank zijn duidelijk zichtbaar en makkelijk bereikbaar. Een rood verknipperlampje licht op indien de stoel niet correct op zijn plaats is vergrendeld.

- *Gebruiksvriendelijk en extra veilig systeem dankzij het verknipperlampje.*



Gegevens, interieur

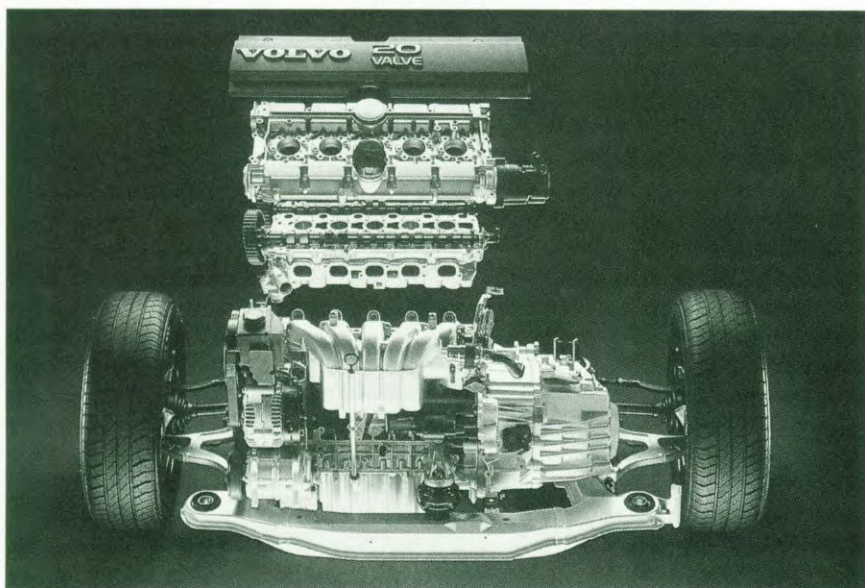
	Sedan	Estate
Hoofdruimte, voor, cm	100	145
Stoelhoogte, voor, cm	26	26
Breedte op schouderhoogte voor, cm	145	145
Hoofdruimte, achter, cm	96	96
Stoelhoogte, achter, cm	33,5	33,5
Breedte op schouderhoogte achter, cm	143	143

	Estate
Lengte laadvloer bij opgeklapte achterbank (A), cm	104
Lengte laadvloer bij neergekl. achterbank (B), cm	165
Breedte achter de wielkasten (C), cm	148
Breedte tussen de wielkasten (D), cm	113
Breedte voor de wielkasten (E), cm	139
Max. hoogte deuropening (F), cm	77
Max. laadhoogte (G), cm	80

Aandrijving

Kenmerken

De Volvo 850 beschikt over motoren en versnellingsbakken die hun gelijke niet kennen in deze klasse. Alle motoren bieden geavanceerde technologie, voor een maximaal rendement bij gunstige verbruikscijfers. De motoren en de versnellingsbakken zijn licht en compact van constructie, de automatische transmissie is één van de beste in zijn soort.



Aandrijving

Motor en versnellingsbak zijn dwars geplaatst en drijven de voorwielen aan.

- *Veel interieurruimte ondanks de compacte carrosserie.*

Alle versies van de Volvo 850 worden aangedreven door een 5-cilinder lijnmotor.

- *Perfect evenwicht tussen de tril-lingsvrije werking van een 6-cilinder lijnmotor enerzijds en de zuinigheid en het lage gewicht van een 4-cilinder anderzijds.*

Motoren

Vanaf modeljaar 1995 is een 2,0 liter 10-kleppenversie van Volvo's vooruitstrevende 5-cilinder motor verkrijgbaar: de B5202F.

- *Een zeer geavanceerde, soepele motor voor een lagere prijs.*

De B5252F, de 2,5 liter 10-kleppenmotor, werd ontworpen om goede prestaties te leveren bij lage en mid-den toerentallen.

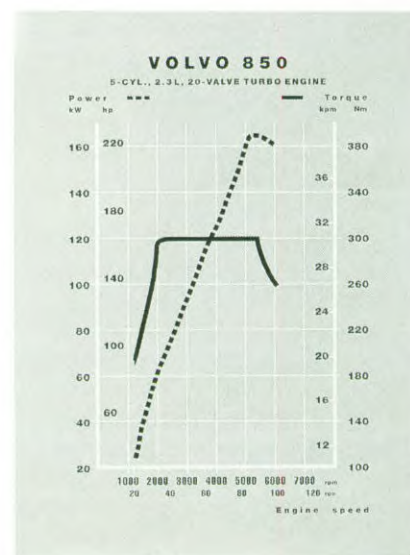
- *Een motor met een ruime vermogensreserve, ontworpen voor een rustige rijstijl.*

De 20-kleppenmotor, de B5254F, levert verbluffende vermogens- en koppelwaarden over het hele toeren-talbereik.

- *Voortreffelijke prestaties voor sportief rijplezier.*
- *Soepele motor bij laag toerental voor een rustige rijstijl.*

De 2,3 liter turbomotor, de B5234FT, koppelt een hoog vermogen (166 kW/225 pk) aan uitstekende koppelwaarden in een zeer groot toerenbereik. Het maximum koppel van 300 Nm wordt tot 250 Nm beperkt in de eerste versnelling, die tevens een "langere" overbrengingsverhouding heeft.

- *Uitstekende prestaties.*
- *Bijzonder goed acceleratievermogen bij elk toerental zonder dat de bestuurder terug hoeft te schakelen, bijvoorbeeld om in te halen.*
- *Makkelijk en zonder wielspin wegrijden dank zij de koppelbegrenzing en de lange overbrengingsverhouding in de eerste versnelling.*



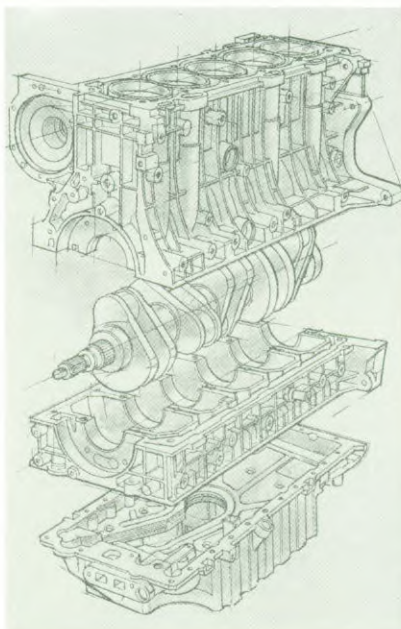
Motorblok

Zowel het motorblok als cilinderkop zijn van aluminium.

- Gewichtsbesparing - lager brandstofverbruik.
- Betere gewichtsverdeling.
- Betere prestaties.
- Een lagere thermische belasting voor de motor.

De duurzame ijzeren cilinderbussen zijn in het motorblok gegoten.

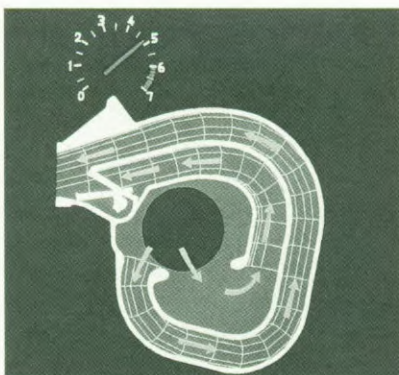
- Minder slijtage.
- Optimale afvoer van de warmte tussen cilinderbus en blok.
- Langere levensduur.



Brandstofvoorziening

De 10-kleppenmotoren beschikken over een koepelvormige verbrandingskamer. De twee in een hoek geplaatste kleppen per cilinder worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen.

- Goede prestaties, zelfs bij laag toerental.
- Laag brandstofverbruik.
- Laag emissieniveau.



De B5254F motor heeft twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder, 20 in totaal.

- De extra kleppen staan borg voor een betere gaswisseling bij hoog toerental en zo voor een hoger vermogen.

Als aanvulling op de 4-kleppen technologie beschikt de B5254F motor over een variabel inlaatsysteem. Lange inlaatkanalen bij laag toerental - dubbele inlaatpijpen bij hoog toerental.

- Hoge koppelwaarden, zelfs bij laag toerental.
- Hoog vermogen bij hogere toerentallen.

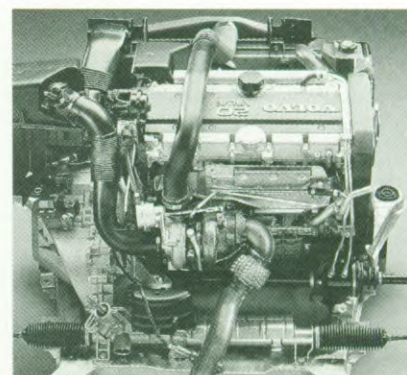
Beperkte onderhoudsbehoefte

Alle motoren beschikken over hydraulische klepstoters. Een intelligent ontstekings- en inspuitsysteem. Automatische riemspanners voor de riemen van nokkenassen en hulpapparaten.

- Al deze functies worden automatisch geregeld en vergen geen onderhoud.

Alle functies die door een microprocessor worden gestuurd, beschikken over een zelfdiagnosefunctie.

- Kortere reparatietijden.



De B5234FT turbomotor heeft vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen. De turbolader zorgt voor een hoog vermogen zelfs bij laag toerental, zodat een variabel inlaatsysteem dan ook niet noodzakelijk is op deze motor.

- Uitzonderlijk hoge koppelwaarden bij ieder toerental.
- Het vermogen is altijd beschikbaar zonder dat de bestuurder hoeft terug te schakelen, bijvoorbeeld om in te halen.
- Zeer hoog vermogen en uitstekende prestaties.

Uitlaatsysteem

Alle versies van de Volvo 850 worden aangedreven door dwars gemonteerde lijnmotoren. De uitlaatzijde is naar de achterkant van het motorcompartiment gericht.

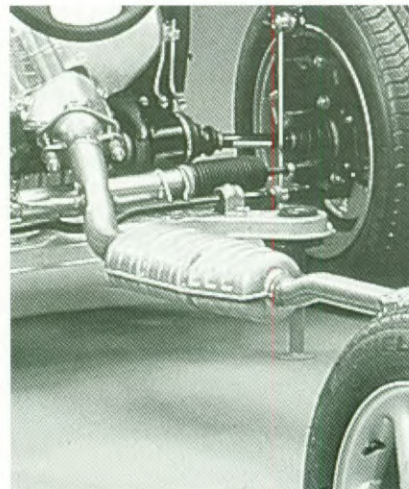
- *Kortst mogelijke afstand ten opzichte van de katalysator en een korte opwarmtijd voor een optimale zuivering van de uitlaatgassen.*

Het uitlaatsysteem is volledig van chroomstaal gemaakt.

- *Goede roestbestendigheid en een lange levensduur.*

De uitlaatpijpen tussen motor en katalysator zijn geïsoleerd. De lambdasonde wordt elektrisch verwarmd.

- *Het systeem voor uitlaatgaszuivering komt snel op temperatuur, zelfs na een koude start.*



Handgeschakelde versnellingsbak

Zowel de handgeschakelde versnellingsbak als de automatische transmissie zijn buitengewoon compact.

- *Dit maakte het gebruik van een dwars geplaatste 5-cilinder motor mogelijk.*

De handgeschakelde noch de automatische versnellingsbak vergen enig onderhoud. Zelfs de olie hoeft niet te worden vervangen.

- *Spaart tijd en geld uit.*

Zelfs de achteruitversnelling van de handgeschakelde versnellingsbak is gesynchroniseerd.

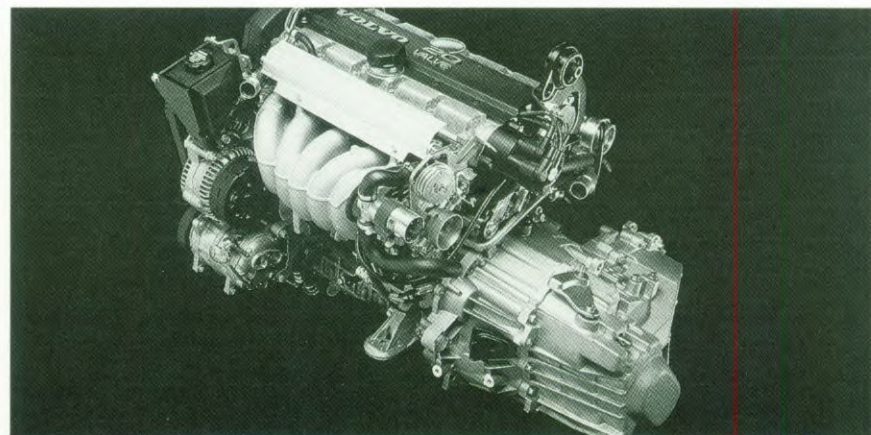
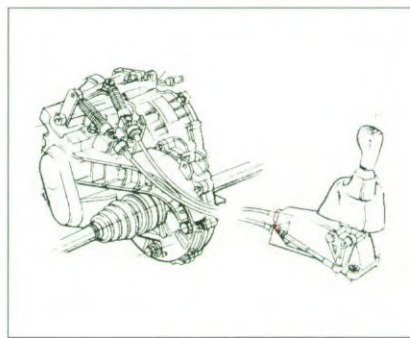
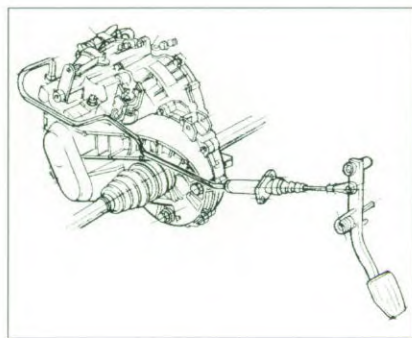
- *Makkelijk en geruisloos inschakelen van de achteruitversnelling.*

De beweging van koppelingspedaal naar koppeling wordt hydraulisch overgebracht.

- *Gelijkmatige, zachte werking van de koppeling.*
- *De bestuurder hoeft minder kracht uit te oefenen op het pedaal.*

De bewegingen van de versnellingshendel worden door kabels overgebracht naar de handgeschakelde versnellingsbak.

- *Trillingen of bewegingen van motor en versnellingsbak worden niet naar de hendel overgebracht.*



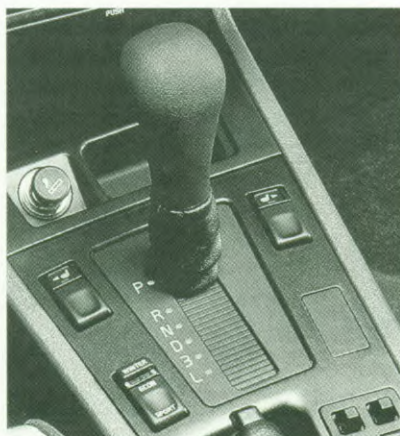
Automatische transmissie

De automatische transmissie wordt elektronisch gestuurd. De elektronische managementsystemen van motor en transmissie zijn met elkaar verbonden.

- *Buitengewoon zachte, trillingsvrije schakelovergangen in alle omstandigheden.*

De automatische transmissie beschikt over een lock-up functie die automatisch wordt ingeschakeld in de derde en vierde versnelling.

- *Lager verbruik.*
- *Lager emissieniveau.*



De automatische transmissie beschikt over een automatische motorremfunctie.

- *Minder belasting van de remmen tijdens afdalingen.*
- *Minder gevaar voor remfading tijdens langdurige afdalingen.*



Dankzij de elektronische sturing kan de bestuurder kiezen tussen drie schakelprogramma's - economy, sport en winter.

- *Economy: de motor verandert van versnelling bij lage toerentallen wat leidt tot rustgevend rijden met een laag brandstofverbruik.*
- *Sport: de motor verandert van versnelling bij een hoger toerental voor een sportieve rijstijl en betere prestaties.*
- *Winter: in de D-stand begint de versnellingsbak in derde om wielspin te voorkomen bij weggrijden op glad wegdek. De eerste en de tweede versnelling kunnen manueel worden vergrendeld.*

Aandrijfassen

Hoewel motor en versnellingsbak dwars gemonteerd worden, hebben de aandrijfassen naar de wielen dezelfde lengte.

- *Minimum aan torsie-effect en trillingen in het stuur bij acceleraties.*

Tractiecontrolesysteem

Als optie is het tractiecontrolesysteem TRACS verkrijgbaar.

- *Optimale grip bij het weggrijden en bij lage snelheid, indien één van de aangedreven wielen begint te spinnen.*



Indien een aangedreven wiel spint bij het weggrijden, wordt TRACS automatisch ingeschakeld en weer buiten werking gesteld bij snelheid van 40 km/h. TRACS kan manueel worden uitgeschakeld.

- *Geen gevaar voor ongewenste effecten bij hoge snelheid aangezien het systeem automatisch wordt uitgeschakeld.*

Gegevens, aandrijving

Alle versies worden aangedreven door een dwars geplaatste 5-cilinder lijnmotor.

Toelichting van de benamingen. B = benzine, cijfer 1 = aantal cilinders, cijfer 2-3 cilinderinhoud (b.v. 25 = 2,5 liter), cijfer 4 = aantal kleppen/cilinder, F = katalysator, T = turbo.

Benaming motor	B5202	B5252F	B5254F	B5234FT
Cilinderinhoud, cm ³	1.984	2.435	2.435	2.319
Cilinderkop	DBNA 2 kleppen/cilinder	DBNA 2 kleppen/cilinder	DBNA 4 kleppen/cilinder variabel inlaatsysteem	DBNA 4 kleppen/cilinder turbo
Max. vermogen kW (pk) - t/min	93 (126)/6.100	103 (144)/5.400	125 (170)/6.200	166 (225)/5.200
Max. koppel Nm (kgm) - t/min	172 (17,5)/4.800	206 (21,0)/3.600	220 (22,4)/3.300	300 (30,6)/2.000

Onderstel

Kenmerken

Het onderstel van de Volvo 850 is ontworpen om een maximum aan rijplezier te verschaffen. Rijplezier gebaseerd op veiligheid: de auto is niet alleen vergevingsgezind, maar helpt ook stuurfoutjes te corrigeren. De Delta Link achteras is een unieke constructie. De remmen zijn ruim bemeten en de tandheugelstuurinrichting zorgt voor een optimaal weggevoel.



Voorwielophanging

De voorwielophanging beschikt over veercombinaties met onderste dwarsarmen. De geometrie voorkomt het in- en uitveren tijdens remmen en accelereren.

- *Comfort omdat de voorzijde van de auto minder uitveert tijdens acceleraties of duikt bij het remmen.*
- *Betere verdeling van de remkracht, zelfs naar de achterwielen.*

Afstelling ophanging

De afstelling van de ophanging werd aangepast aan de prestaties en de doelgroep van ieder model afzonderlijk: comfortabel op de 2.0i en 2.5i, wat stugger op de 2.5i 20V en nog sportiever op de T-5.

- *Een rijgedrag afgestemd op de eisen die aan elk van de modellen worden gesteld.*

Alle 850-modellen vertonen slechts een geringe rolneiging. De Sedans beschikken over een stabilisatorstang vóór en achter. De Estates daarentegen zijn voorzien van een stabilisatorstang vóór en een stuggere achterwielophanging. De 850 T-5 Estate heeft beide.

- *Meer rijplezier en comfort, want de auto vertoont minder rolneigingen in de bochten.*

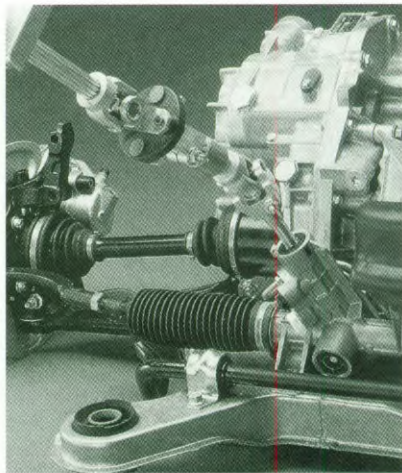
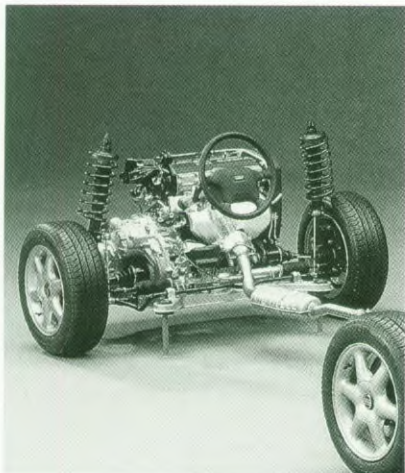
Stuurinrichting

De Volvo 850 heeft een tandheugelstuurinrichting.

- *Directe stuurreactie.*
- *Uitmundend weggevoel.*

De Volvo 850 beschikt over stuurbekrachtiging en heeft een zeer kleine draaicirkel, 9,7 meter - de kortste in zijn klasse.

- *Makkelijk parkeren in kleine ruimten.*
- *Wendbaar in stadsverkeer en in kleine ruimten.*



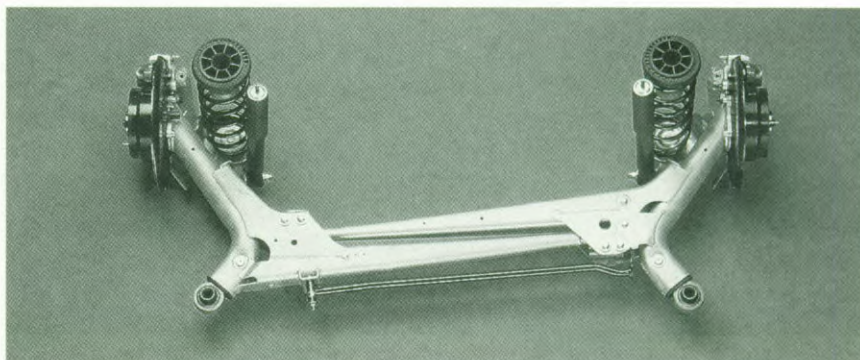
Achterwielophanging

De Volvo 850 is uitgerust met een gepatenteerde semi-onafhankelijke achteras: Delta Link.

- *Veiligheid dankzij een nagenoeg constante spoorbreedte.*
- *Comfort omdat de wielen onafhankelijk kunnen bewegen.*

Delta Link is aan het koetswerk bevestigd door middel van flexibele rubberblokken en "stuurarmen".

- *De rubberblokken staan borg voor snellere stuurreacties en beperken de onderstuurneiging bij het inrijden van een bocht.*
- *Door de stuurarmen gedraagt de auto zich vrijwel neutraal in de bochten.*



Automatische niveauregeling achter is standaard op de Estate en als optie verkrijgbaar op de Sedan.

- *De carrosserie blijft horizontaal ongeacht de lading of de aanwezigheid van een aanhanger.*
- *Meer rijcomfort en betere aërodynamische eigenschappen.*
- *Beter zicht en minder gevaar om tegenliggers te verblinden.*

Remmen

De Volvo 850 beschikt zowel vóór als achter over schijfremmen met zwevende remzadels. De schijfremmen vóór zijn geventileerd en zeer ruim bemeten.

- *Uiterst doeltreffende en gelijkmatige remwerking.*
- *Minder fading, zelfs bij krachtig, langdurig remmen.*

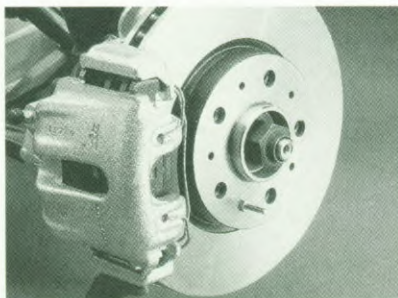
ABS is standaard

- *Betere remwerking - voorkomt dat de wielen blokkeren, ongeacht de staat van het wegdek.*
- *Houdt de auto bestuurbaar tijdens het remmen.*



De remleidingen zijn gemaakt van een koper-nikkel-ijzer legering.

- *Een door corrosie defect remcircuit is nagenoeg uitgesloten.*



Wielen

Lichtmetalen velgen zijn standaard of als optie verkrijgbaar.

- *Betere wegligging en meer comfort.*
- *De lichtere wielen volgen beter de oneffenheden van het wegdek.*
- *Een fraaier uiterlijk van de auto.*



Gegevens, onderstel

	850 2.0i/2.5i	850 2.5i 20V	850 T5 2.3i Turbo
Voorwielophanging	Veercombinaties, dwarsarmen, stabilisator	Veercombinaties, dwarsarmen, stabilisator	Veercombinaties, dwarsarmen, stabilisator
Achterwielophanging	Semi-onafhankelijk, Delta Link, stabilisator	Semi-onafhankelijk, Delta Link, stabilisator	Semi-onafhankelijk, Delta Link, stabilisator
Stuurinrichting	Tandheugelstuurinrichting stuurbekrachtiging	Tandheugelstuurinrichting stuurbekrachtiging	Tandheugelstuurinrichting stuurbekrachtiging
Draaicirkel, meter	10,2	10,2	10,6
Remmen	ABS	ABS	ABS
Wielen	staal 6 x 15"	staal 6 x 15"	aluminium 6,5 x 16"
Banden	195/60 R 15 V	195/60 R 15 V	205/50 R 16 Z

Uitrusting

Kenmerken

Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie berust op het aanbieden van modellen met een complete standaarduitrusting. De klant heeft echter de mogelijkheid om de auto verder aan te kleden volgens zijn eigen smaak en wensen. Dat kan door middel van de Volvo-lines, kant-en-klare optiepakketten voor een scherpe prijs, door het separaat bestellen van opties, of door het achteraf monteren van extra's.

Carrosserie

Spoilers, zonnedak en elektrisch verstelbare buitenspiegels

Een vleugelspoiler voor de Sedan en een dakspoiler voor de Estate zijn als optie verkrijgbaar. Er hoeft niet in de carrosserie te worden geboord.

- *Betere aerodynamische eigenschappen voor de Sedan.*
- *Op de Estate wordt de luchtstroom afgebogen, waardoor de achterraut minder snel vuil wordt.*
- *Sportief uiterlijk.*
- *De carrosserie wordt niet beschadigd bij de montage - geen gevaar voor corrosie.*

Een elektrisch bediend glazen zonnedak met ingebouwd uittrekbaar zonnescherf kan optioneel besteld worden. Dit kan volledig of alleen aan de achterzijde worden geopend.

- *Diverse mogelijkheden voor ventilatie.*
- *Helder interieur en een ruimtelijk gevoel, zelfs als het glazen zonnedak is gesloten.*
- *Praktische elektrische bediening met een schakelaar op het dashboard (niet in het dak).*

Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels zijn als fabrieksoptie of als toebehoren verkrijgbaar.

- *Gebruiksvriendelijk.*
- *De rechterspiegel kan makkelijk worden versteld, bijvoorbeeld tijdens het parkeren.*
- *Er hoeft geen ijs te worden gekrabbd, er ontstaan dus geen krassen op de spiegel.*



Centrale vergrendeling met afstandsbediening

Het centraal vergrendelingssysteem kan als toebehoren worden aangevuld door een afstandsbediening. Deze functie wordt geactiveerd door middel van een zendertje op de sleutelring.

- *Praktisch om de auto af te sluiten en te ontgrendelen, zelfs op afstand.*

Trekhaken

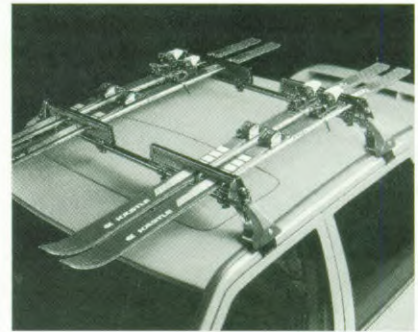
Als toebehoren worden zowel vaste als afneembare trekhaken aangeboden. Alle elektrische draden worden voorgeïnstalleerd in de fabriek.

- *Komt de veelzijdigheid van de auto ten goede.*
- *Makkelijk te monteren en aan te sluiten.*
- *De mogelijkheid een trekhaak te monteren die niet zichtbaar is wanneer hij niet wordt gebruikt.*

Bagagehouders

Speciaal ontworpen bagagehouders voor het dak worden als toebehoren aangeboden. De Estates zijn verkrijgbaar met zwarte roofrails.

- *Veelzijdigheid en meer laadmogelijkheden ongeacht het type lading.*
- *De rails komen het uiterlijk van de Estate ten goede.*



Interieur

Elektrisch verstelbare voorstoelen

Verkrijgbaar als fabrieksoptie. De bestuurdersstoel kan worden uitgerust met een geheugen voor drie standen.

- *Makkelijke afstelling van de stoelen.*
- *Goed bereikbare, oordeelkundig ontworpen bediening.*
- *Individuele, automatische instelling dankzij de geheugenfunctie.*



Elektrisch bediende ruiten

Elektrisch bediende ruiten zijn verkrijgbaar als fabrieksoptie of als toebehoren (onderdeel van de Volvo-lines). Aan bestuurderszijde beschikt het systeem over een tiptoetsfunctie - een druk op de toets en de ruit wordt volledig geopend.

- *Gebruiksvriendelijk.*
- *De tiptoetsfunctie is vooral handig bij het betalen van parkeergeld en dergelijke.*

Lederen bekleding

Lederen bekleding is als fabrieksoptie verkrijgbaar.

- *Het zachte leder benadrukt de elegantie van het interieur.*



Bekerhouder

Een armsteun met twee uittrekbare bekerhouders voor vier personen is verkrijgbaar voor de centrale consol tussen de voorstoelen.

- *Praktische manier om drankjes op te bergen voor alle inzittenden.*
- *Hogere, meer comfortabele armsteun.*

Geluidsinstallaties

Als toebehoren wordt een aantal originele Volvo geluidsinstallaties aangeboden, waaronder RDS radio's, diverse luidsprekersystemen en CD-spelers/wisselaars.

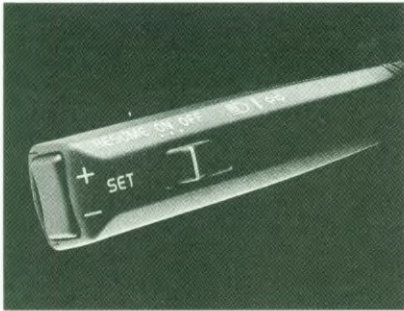
- *Diverse mogelijkheden.*
- *Speciaal ontworpen voor de auto: betrouwbaarheid, design, feilloze weergave.*



Cruise control

Cruise control kan in de fabriek of later worden gemonteerd.

- *De gekozen snelheid wordt automatisch aangehouden, voor comfortabel en veilig rijden op de autoweg.*
- *De snelheid kan zeer makkelijk worden opgevoerd of verminderd, zelfs in kleine trappen.*



Veiligheid voor kinderen

Diverse veiligheidstoebehoren voor kinderen die door Volvo werden ontwikkeld en getest zijn als toebehoren beschikbaar.

- *Kinderen uit alle leeftijdsgroepen kunnen in alle veiligheid meereizen.*



Bagagerolhoes

De Estate kan als toebehoren voorzien worden van een uittrekbare bagagerolhoes, vergelijkbaar met een rolluik. Ook verkrijgbaar in een uitvoering waarbij het voorste gedeelte is uitgevoerd als een vaste hoedenplank.

- *Mogelijkheid om de lading aan het gezicht te onttrekken.*

Buitentemperatuurmeter en elektronisch info centrum

Als optie is een buitentemperatuurmeter verkrijgbaar (onderdeel van het uitrustingspakket). De temperatuur wordt aangegeven op de display van de klok. Een signaal waarschuwt de bestuurder wanneer er gevaar bestaat voor ijzelvorming.

- *De buitentemperatuur is altijd afleesbaar.*
- *Preventieve veiligheid (waarschuwingssignaal voor ijzel).*

Een info centrum is als fabrieksoptie of als toebehoren verkrijgbaar. Het systeem omvat een buitentemperatuurmeter en een waarschuwingssignaal voor ijzelgevaar.

- *Permanent afleesbare informatie.*
- *Preventieve veiligheid (waarschuwingssignaal ijzel).*



Extra achterbank

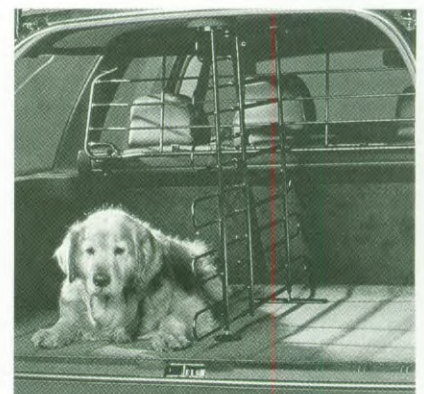
In het bagagecompartiment kan een extra bank voor twee kinderen (max. 40 kg/kind) worden gemonteerd. Hij wordt tegen de rijrichting in geplaatst en is voorzien van driepuntsgordels en hoofdsteunen. De bank kan volledig onder de vloer van het bagagecompartiment worden weggeborgen.

- *Plaats voor zeven personen, onder wie twee kinderen.*
- *Neemt geen laadruimte in beslag wanneer hij niet wordt gebruikt.*
- *Ruimte en goed zicht dankzij de vorm van de carrosserie.*

Bagagehek

Naast het uittrekbare bagagenet is als toebehoren ook een inklapbaar metalen hek verkrijgbaar. Het kan worden aangevuld met een tussenschot in langsrichting, dat de bagageruimte van vloer tot dak in twee compartimenten verdeelt.

- *Schermt de passagiers af van de bagage.*
- *Mogelijkheid om de bagageruimte bijvoorbeeld gelijktijdig te gebruiken voor een hond en bagage.*



Chassis

Verlagingskit en aluminium velgen

Een verlagingskit (ongeveer 2 cm) is als fabrieksoptie of als toebehoren verkrijgbaar voor de Sedan. Het systeem bestaat uit lagere veren, stuggere schokdempers en een krachtigere stabilisatorstang achter.

- *Sportiever rijgedrag - stuggere op-hanging.*
- *Minder rolneigingen in de bochten.*
- *Sportiever uiterlijk.*

Speciaal ontworpen aluminium velgen zijn als accessoire verkrijgbaar.

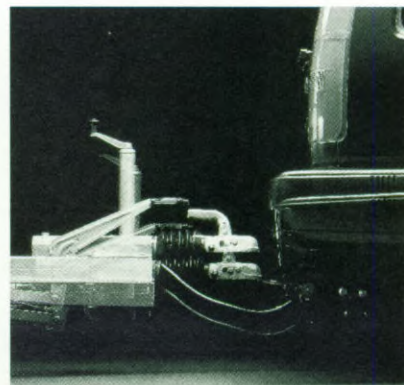
- *Gewichtsbesparing.*
- *Aantrekkelijk uiterlijk.*



Niveauregeling

Automatische niveauregeling achter is als accessoire verkrijgbaar.

- *De carrosserie blijft horizontaal ongeacht de lading of de aanwezigheid van een aanhanger.*
- *Meer rijcomfort en betere aërodynamische eigenschappen.*
- *Beter zicht en minder gevaar om tegenliggers te verblinden in het donker.*



Volvo-lines

Comfort-line

- 24-spaaks lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- Buitentemperatuurmeter

Luxury-line

- 24-spaaks lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter
- Buitentemperatuurmeter
- Cruise control
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Woodline dashboard

Sports-line

- 6-spaaks lichtmetalen velgen met 205/55R 15V banden
- Elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- Buitentemperatuurmeter
- Mistlampen vóór
- Koplampwissers met sproeiers
- Verlagingsset
- Automatische niveauregeling
- Traction control
- Elektronisch informatiecentrum
- Lederen stuurwiel

Estate-line

- Zwarte roofrails
- Automatische niveauregeling

VOLVO

Volvo Car Corporation

januari 1995

Volvo gaat nieuwe modellen bouwen samen met TWR

Volvo en TWR, een Brits bedrijf dat zich bezighoudt met de constructie van speciale automobielen, gaan een joint-venture aan voor de productie van exclusieve personenauto's die in kleine series worden geproduceerd. Tot de 'niche'-produkten die door de nieuwe onderneming zullen worden geproduceerd, behoren ondermeer een coupé en een cabriolet op basis van de Volvo 850.

Het bedrijf gaat van start met een aandelenkapitaal van 100 miljoen Zweedse kroon, waarvan 51 procent eigendom zal zijn van TWR. Volvo krijgt een belang van 49 procent. Volvo en TWR zijn van plan om de nieuwe activiteiten onder te brengen in de Volvo-fabriek in Uddevalla. Hier zal een complete autoproduktielijn worden opgezet waar zowel de carrosserieconstructie, als het lakken en de eindmontage kunnen plaatsvinden. Tot nu toe werd in Uddevalla alleen de eindmontage verzorgd. De nieuwe onderneming zal iets meer dan 200 miljoen Zweedse kroon in productie-uitrusting investeren. De totale investering van Volvo, met inbegrip van de produktontwikkelingskosten, zal 1,5 miljard Zweedse kroon bedragen.

Produktiecapaciteit

Aanvankelijk zullen enkele duizenden auto's per jaar worden gebouwd en vervolgens zal de productie geleidelijk worden opgevoerd. De investering is berekend op een capaciteit van ongeveer 20.000 auto's per jaar. In 1995 zullen volgens plan circa 100 medewerkers worden aangetrokken. Binnen een paar jaar zal naar verwachting het personeelsbestand tot zo'n 300 tot 400 moeten worden uitgebreid.

"Dit is een ambitieus project waarbij we nieuwe, speciaal ontwikkelde Volvo-modellen gaan bouwen in nauwe samenwerking met TWR, een internationaal erkende onderneming waarmee we al succesvol hebben samengewerkt," aldus Per-Erik Mohlin, President van Volvo

januari 1995

Car Corporation. "De plannen stroken perfect met onze strategie om de klantenkring van Volvo te vergroten. De fabriek in Uddevalla is uitermate geschikt om onderdak te bieden aan de kleine, flexibele organisatie die nodig is om exclusieve auto's in kleine series te produceren."

"Dit is een ideale joint-venture, waarin de kennis en ervaring van Volvo en TWR elkaar perfect aanvullen, zodat beide partijen er voordeel bij hebben," zo verklaarde Tom Walkinshaw, Voorzitter van TWR. Het bedrijf is sinds 1976 actief in het ontwikkelen en opzetten van projecten voor automobielconcerns, waaronder Jaguar in Groot-Brittannië en General Motors in Australië. Het bedrijf was onder meer betrokken bij het ontwerp en de ontwikkeling van de Aston Martin DB7. Sinds enige tijd is TWR verantwoordelijk voor Volvo's deelname aan het Britse Toerwagen Kampioenschap (BTCC).

januari 1995

Nieuwe race-versie Volvo 850 debuteert op de AutoRAI

Het Volvo 850 Racing Team neemt in 1995 opnieuw deel aan het Brits Toerwagen Kampioenschap (BTCC). Na het aanloopjaar 1994, waarin Volvo veel publiciteit kreeg omdat men koos voor de Estate-versie van de succesvolle 850, mikt het team voor 1995 op de podiumplaatsen. Door de gewijzigde reglementen voor wat betreft de aerodynamica en de daklijn van de auto's is de sedan-versie van de Volvo 850 nu competitiever, zodat de keuze op die uitvoering is gevallen. De nieuwe race-versie van de 850 maakt zijn publieksdebuut op de AutoRAI.

Als rijders voor het Volvo 850 Racing Team heeft Volvo gekozen voor de voormalig BTCC-kampioen Tim Harvey en, voor het tweede jaar, voor de Zweed Rickard Rydell. Tim Harvey maakte net als zijn teamgenoot eerst naam in de kartsport. Daarna stapte hij over in de toerwagens van Rover in 1986. Een jaar later werd hij klassewinnaar van het BTCC door drie overwinningen in de Vitesse. Tim Harvey was in 1988 en 1989 actief in het BRDC (Britse Sports Car Kampioenschap) en in 1992 in het BTCC. In de seizoenen '93 en '94 reed Harvey voor het Renault Team, waarbij hij diverse overwinningen wist te behalen.

"In ben blij dat ik voor 1995 in het Volvo 850 Racing Team ben opgenomen", zegt Harvey. "Ik heb de 850 Estate eind vorig jaar getest en ik was onder de indruk van het weggedrag en de handelbaarheid. Ik heb met de ontwerpers gesproken over de nieuwe auto en ze zijn beslist op de goede weg."

Tweede seizoen

Rickard Rydell debuteerde vorig jaar in de toerwagens met het Volvo 850 Racing Team. De voormalig Zweeds karting kampioen (1984-1985) was succesvol in de Formule 3 in zijn geboorteland, in Groot-Brittannië en in Japan en nu maakt hij naam in de Britse pers als de rijzende ster uit Scandinavië.

januari 1995

Zijn beste prestatie in het eerste seizoen was een derde trainingstijd in de vierde ronde op het circuit van Snetterton, terwijl hij als vijfde eindigde in de race op Oulton Park. Het Volvo 850 Racing Team heeft voor het nieuwe seizoen hoge verwachtingen. "We zijn zeer tevreden met het eerste seizoen, waarin we veel technische ervaring opdeden", zegt Anders Kull, Motorsport Manager bij Volvo Car Corporation. "Met een verfijnde auto en Tim Harvey in het team mikken we op overwinningen en proberen we de titel te behalen." Tom Walkinshaw Racing (TWR) houdt zich voor Volvo bezig met de race-activiteiten en de ontwikkeling van de auto gedurende een periode van drie jaar. In 1994, het ontwikkelingsjaar, heeft het team veel informatie opgeleverd om een winnende auto te kunnen ontwikkelen voor 1995. "Het gaat de goede kant op met de auto", zegt teambaas Roger Silman, "en we kunnen nu meer testen met de auto dan vorig jaar." Hij voegt eraan toe: "Rickard Rydell is in topconditie en we zijn blij dat we Tim Harvey in ons team hebben, want daarmee hebben we één van de sterkste rijderscombinaties. We zijn allemaal erg benieuwd naar het nieuwe seizoen."

Voor meer informatie:
Volvo Nederland Personenauto BV.
R.W. Mellaart: 03458-8342.

januari 1995

Volvo toont ECC op AutoRAI

Op de AutoRAI 1995 toont Volvo de "Environmental Concept Car" (ECC, milieu concept auto) een geheel nieuw concept voor een hybride auto. De Volvo ECC combineert een gasturbine met accu's. Het resultaat is een auto die in milieu-technisch opzicht zeer ver gevorderd is.

In overeenstemming met Volvo's streven naar een meer milieuvriendelijke en energiebewuste samenleving, heeft de Volvo Car Corporation in samenwerking met het Volvo Monitoring & Concept Centre in Californië, de ECC ontwikkeld. Deze hybride auto toont duidelijk aan dat dankzij geavanceerde technologie, strenge milieuwetgeving niet in conflict hoeft te zijn met de eisen die aan een ruime familie-auto worden gesteld.

Elektriciteit uit gasturbine

De Volvo ECC is een zogenaamde hybride auto. Hij wordt aangedreven door een elektromotor, die op zijn beurt weer energie krijgt van een gasturbine en accu's. Als de ECC in de stad op de energie van de accu's rijdt is het een volledig emissievrije auto. Bij het gebruik van de gasturbine voor het kruisen op de snelweg, voldoet de Volvo ECC aan de strengste milieu-eisen voor verbrandingsmotoren van dit moment, de Californische ULEV eisen (Ultra Low Emission Vehicle). De prestaties, de actieradius en de overige eigenschappen zijn vergelijkbaar met die van hedendaagse personenauto's. De Volvo ECC is ontworpen om veilig en comfortabel plaats te bieden aan vier volwassenen en één kind.

Voor meer informatie:

Volvo Nederland Personenauto BV.

R.W. Mellaart. Tel: 03458-8342.

VOLVO PRIJSLIJST

MODELJAAR '95

Uitgave: januari 1995



2 VAN VOLVO MAG U MEER VERWACHTEN.

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u al in onze brochures en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. De basis van ons succes wordt immers bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en berijders van onze producten.

VOLVO LINES®

Volvo's unieke keuzevrijheid om op basis van de standaarduitvoering uw eigen Volvo samen te stellen. U bepaalt zelf het motortype en het gewenste comfort-niveau boven op de toch al rijke standaard uitrusting d.m.v. de zeer aantrekkelijk geprijsde Volvo-Lines®.

VOLVO SERVICES

VOLVO ADVANTAGE CARD

Volvo biedt iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen.

AMAZON AUTOPAKKETVERZEKERING

Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 03458-8773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

VOLVO-MAGAZINE DRIVE

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

VOLVO TOURING SERVICE

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service: uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kosteloos zolang uw Volvo niet ouder is dan 3 jaar, daarna, indien u dit wenst tegen een geringe vergoeding.

VOLVO'S GARANTIE

Uw Volvo wordt geleverd met 12 maanden fabrieksgarantie, ongeacht het aantal gereden kilometers. Bovendien heeft iedere Volvo ook nog 8 jaar overdraagbare carrosserie- en chassisanantie tegen doorroesten van binnenuit.

DE VOLVO-DINERS CLUB CARD

Volvo heeft samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Als u overstapt op het betaalgemak en prestige van de Diners Club Card, dan draagt Volvo daar behoorlijk wat aan bij. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden geheel te vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder slechts 75 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden.

VOLVO FINANCIËEL

VOLVO FINANCIERING

Bij Volvo heeft u altijd de mogelijkheid om uw auto, nieuw of gebruikt, te financieren naar gelang uw financiële mogelijkheid. Uw lening wordt dan ondergebracht bij Volvo Financiering.

VOLVO LEASING

Met Volvo Leasing heeft u het voordeel dat u voor onderhoud, service en schadeherstel probleemloos terecht kunt bij alle 150 Volvo-dealerbedrijven in Nederland. En wanneer een eventuele reparatie langer duurt dan 24 uur, is er direct een vervangende auto beschikbaar. U leest rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vanden. Bel voor de verschillende mogelijkheden of een lease-offerte op maat de Volvo leaselin 03458-8222 of ga langs bij uw Volvo dealer.

VOLVO SERVICE CONTRACT

Afhankelijk van het type en het aantal kilometers dat u met uw Volvo in 3 jaar rijdt, betaalt u voor alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden een vast bedrag per kilometer.

VOLVO'S VASTE PRIJZEN PRINCIP

Wanneer uw Volvo voor onderhouds- of reparatiewerkzaamheden naar de garage moet kan men u daar vooraf vertellen wat het desbetreffende onderhoud of de reparatie u gaat kosten. U staat derhalve nooit voor verrassingen achteraf.

VOLVO ACCESSOIRES

VOLVO ACCESSOIRES

Voor de automobilist die zijn Volvo een persoonlijk tintje wil geven, hebben wij originele Volvo accessoires. Vraag naar de speciale accessoire brochure.

VOLVO AUDIO

Er is voor elk type Volvo een ideale audio-installatie. U kiest dan voor een systeem dat speciaal voor uw auto is ontwikkeld en uiteraard grondig is getest. Uitgebreide informatie vindt u in de speciale accessoire-brochure.

VOLVO LPG-INSTALLATIES

Volvo heeft een complete lijn LPG-installaties, die speciaal ontwikkeld zijn voor Volvo's. Dit betekent niet alleen economisch autorijden, maar ook veilig autorijden want zoals u weet neemt Volvo op het gebied van veiligheid geen enkel risico. Zie achterin deze prijslijst het prijsoverzicht en de inbouw mogelijkheden. Iedere Volvo LPG-installatie is volledig gegarandeerd: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.

VOLVO ALGEMEEN

BPM-BEDRAG

Het in de prijslijst vermelde BPM-bedrag is een overheidsbelasting (Wet op de belasting van personen-auto's en motorrijwielen 1992) welke wordt geheven over de Netto catalogusprijs van uw personenauto. Aangezien ook de BTW (17,5%) over de Netto catalogusprijs wordt geheven betaalt u geen BTW over het BPM-bedrag. De uiteindelijke Consumentenprijs incl. BTW wordt derhalve gevormd door de Netto catalogusprijs vermeerderd met het BPM-bedrag en de BTW.

KOSTEN RIJKLAAR MAKEN

440-, 460- en 480-serie:	f 565,- incl. BTW
850-, 940- en 960-serie:	f 645,- incl. BTW

STANDAARD IN IEDERE VOLVO

Alle in deze prijslijst genoemde Volvo modellen zijn voorzien van:

- veiligheidskooi met energie absorberende zones
- portieren met ingebouwde stalen profielen
- rembekrachtiging
- voorruit van gelaagd high impact glas
- samendrukbare-stuurkolom
- kindersloten op achterportieren (4- en 5- deurs)
- drie-punts veiligheidsgordels voor en achter
- Volvo Safety Lights® (verlichting via contactslot)
- Derde remlicht (behalve 850 estate)
- anti-roestbehandeling volgens de ML-methode
- Benzinemotoren; drieweg geregelde katalysator met Lambda sond
- Dieselmotoren; ongeregelde katalysator

EXTERIEUR

- halogeen koplampen
- achteruitrijlichten
- mistachterlicht
- twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- groothoek buitenspiegel bestuurderszijde
- achterrautverwarming
- intervalschakelaar op ruitewisser
- automatische wis/was installatie op ruitewisser

De kosten rijklaar maken bestaan uit: transportkosten, 0-beurt, reinigen en poetsen, handling- en administratiekosten, kenteken leges, kentekenplaten en NL-transfer, uitgezonderd brandstof. Iedere Volvo krijgt van fabriekswege een anti-roest behandeling volgens de ML-methode.

VERWIJDERINGSBIJDRAGE

Vanaf 1 januari 1995 zal naar verwachting de verwijderingsbijdrage ad f 250,- inclusief BTW in rekening worden gebracht. De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland, een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieu vriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De veronderstelde wettelijke verplichting tot heffen van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

VOLVO SAFETY LIGHTS®

Sinds september 1989 wordt iedere Volvo standaard voorzien van Safety Lights®. Dit betekent dat de dimlichten van uw Volvo automatisch worden ingeschakeld wanneer u de auto start.

INTERIEUR

- toerenteller
- stuurbekrachtiging
- hoofdsteunen voor en achter
- asbak voor en achter
- aansteker
- uurwerk
- armsteun in portieren
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- verlichte dashboardschakelaars
- waarschuwinglampjes voor diverse functies o.a.: richtingaanwijzers, verlichting, grootlicht, waarschuwingssknipperlichten, handrem, remvloeistofniveau, achterrautverwarming, mistachterlicht.
- interieurverlichting
- dagteller
- make-up spiegel
- verlichting in bagageruimte en dashboardkastje
- opbergvakken in de voorportieren
- beklede deurenpanelen

Wijzigingen in specificaties, standaarduitvoering en prijzen (in Hfl) voorbehouden. Alle genoemde prijzen -AF FABRIEK- kunnen te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

4 MODELPROGRAMMA VOLVO 440/460 EXPERIENCE

Volvo 440 Experience 5-deurs	440 1.6i	440 1.8i	440 1.9 Turbo diesel
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	32.950,-	34.450,-	41.350,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	29.040,84	30.379,50	36.764,94
BPM-bedrag	6.702,80	7.119,51	10.564,57
Netto catalogusprijs	22.338,05	23.259,99	26.200,37

Volvo 460 Experience 4-deurs	460 1.6i	460 1.8i	460 1.9 Turbo diesel
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	33.700,-	35.200,-	42.100,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	29.710,17	31.048,83	37.434,27
BPM-bedrag	6.911,16	7.327,87	10.772,93
Netto catalogusprijs	22.799,02	23.720,96	26.661,34

Automaat meerprijs	-	High tech automaat	-
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	-	3.000,-	-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	-	2.677,32	-
BPM-bedrag	-	833,44	-
Netto catalogusprijs	-	1.843,89	-

STANDAARDUITRUSTING

IEDERE VOLVO 440/460 EXPERIENCE IS VOORZIEN VAN

Volvo veiligheid	Exterieur	Interieur
● Side Protection System ● veiligheidskooi met energie absorberende zones ● Volvo Safety Lights® ● automatische gordelaanspanners voor ● automatische hoogteverstelling veiligheidsgordels voor ● in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor en achter ● groothoek buitenspiegel bestuurderszijde ● derde remlicht	● stuurbekrachtiging ● bumpers in exterieurkleur ● elegance wheelcovers ● twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels ● medium flankstrepen	● tweed bekleding ● verstelbare lendesteun voorstoelen ● beklede deurpanelen ● opbergvak in voorportieren ● regelbare dashboard verlichting ● toerenteller

VOLVO LINES®

MAAK UW VOLVO 440/460 EXPERIENCE OP MAAT

SPECIAL-LINE		
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	1.195,-	● centrale vergrendeling
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	1.066,47	● in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
BPM-bedrag	331,99	● a-symmetrisch neerklapbare achterbank
Netto catalogusprijs	734,48	● armsteun achter
		● afsluitbare tankdop

OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR

5

Lak en bekleding	Netto catalogusprijs	BPM-bedrag	Consumenten prijs	
			excl. 17.5% BTW	incl. 17.5% BTW
Metallic lak	611,56	276,42	887,98	995,-
Pluche bekleding 440/460 Experience	485,56	219,47	705,03	790,-
Elegance pluche bekleding 440/460 Experience	971,11	438,94	1.410,06	1.580,-
Jacquard/leder bekleding 440/460 Experience	971,11	438,94	1.410,06	1.580,-

Exterieur				
Mistlampen voor ¹⁾	325,75	147,24	472,99	530,-
5-spaaks (Antares) lichtmetalen velgen met 185/65R14H banden	1.133,99	512,56	1.646,55	1.845,-
6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen met 185/55R15H banden	1.256,91	568,13	1.825,04	2.045,-
Achterspoiler in exterieurkleur op 440	399,51	180,58	580,09	650,-
Elektrisch bedienbare ramen voor	931,16	420,89	1.352,05	1.515,-
Elek. bedienbare, verw. buitenspiegels in exterieurkleur	424,09	191,69	615,78	690,-
Getint glas	593,12	268,09	861,20	965,-
Anti-blokkeer systeem (ABS)	1.536,57	694,53	2.231,10	2.500,-
Traction control ²⁾	531,65	240,31	771,96	865,-
Koplampwissers met sproeiers	365,70	165,30	531,-	595,-
Elek. bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	1.800,86	813,99	2.614,85	2.930,-

Interieur				
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	261,22	118,07	379,29	425,-
In hoogte verstelbare passagiersstoel	261,22	118,07	379,29	425,-
In hoogte verstelbaar stuurwiel	261,22	118,07	379,29	425,-
Airbag bestuurder	921,94	416,72	1.338,66	1.500,-
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	550,09	248,64	798,73	895,-
Airconditioning	1.813,15	819,55	2.632,70	2.950,-
Twee geïntegreerde kinderzitjes achter	362,63	163,91	526,54	590,-

¹⁾ Niet leverbaar in combinatie met 440/460 1.9 Turbo diesel.

²⁾ Traction Control uitsluitend leverbaar in combinatie met ABS, niet leverbaar in combinatie met 440/460 1.8i automaat.

6 MODELPROGRAMMA VOLVO 440/460

Volvo 440 5-deurs	440 1.6i	440 1.8i	440 2.0i	440 Turbo	440 1.9 Turbo diesel
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	36.050,-	37.550,-	40.450,-	43.950,-	44.450,-
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	31.807,41	33.146,07	35.734,14	38.857,68	39.531,50
BPM-bedrag	7.564,01	7.980,73	8.786,39	9.758,73	11.425,78
Netto catalogusprijs	24.243,39	25.165,33	26.947,76	29.098,96	28.105,72

Volvo 460 4-deurs	460 1.6i	460 1.8i	460 2.0i	460 Turbo	460 1.9 Turbo diesel
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	36.800,-	38.300,-	41.200,-	44.700,-	45.200,-
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	32.476,74	33.815,40	36.403,47	39.527,01	40.200,83
BPM-bedrag	7.772,37	8.189,09	8.994,74	9.967,09	11.634,14
Netto catalogusprijs	24.704,36	25.626,31	27.408,73	29.559,93	28.566,69

Automaat meerpijs	-	High tech automaat	4-traps automaat	-	-
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	-	3.000,-	3.000,-	-	-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	-	2.677,32	2.677,32	-	-
BPM-bedrag	-	833,44	833,44	-	-
Netto catalogusprijs	-	1.843,89	1.843,89	-	-

STANDAARDUITRUSTING

IEDERE VOLVO 440/460 IS VOORZIEN VAN

Volvo veiligheid	Exterieur	Interieur
● Airbag bestuurder ● Side Protection System ● veiligheidskooi met energie absorberende zones ● Volvo Safety Lights® ● automatische gordelaanspanners voor ● automatische hoogtevastelling veiligheidsgordels voor ● in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor en achter ● groothoek buitenspiegel bestuurderszijde ● derde remlicht	● stuurbekrachtiging ● bumpers in exterieurkleur ● 7-spaaks wheelcovers ● centrale vergrendeling ● twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels ● afsluitbare tankdop ● medium flankstrepen ● mistlampen voor *)	● pluche bekleding ● verstelbare lendesteun voorstoelen ● in hoogte verstelbare bestuurdersstoel ● beklede deurpanelen ● opbergvak in voorportieren ● regelbare dashboard verlichting ● toerenteller ● a-symmetrisch neerklapbare achterbank ● armsteun achter ● 440/460 Turbo tevens turbo drukmeter

*) Mistlampen voor niet op 440/460 1.9 Turbo Diesel.

VOLVO LINES®

MAAK UW VOLVO 440/460 OP MAAT

LUXURY-LINE	3.150,-	● getint glas ● 185/65R14H banden ● centrale vergrendeling ● elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur ● elektrisch bedienbare ramen voor en achter	● elegance pluche bekleding ● stoeltassen voorstoelen ● armleuning op bestuurdersstoel ● in hoogte verstelbare passagiersstoel ● in hoogte verstelbaar stuurwiel ● elektrisch verwarmbare voorstoelen ● afsluitbaar dashboardkastje ● leeslampjes voor en achter met vertraging op de binnenverlichting
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	2.811,19		
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	875,11		
BPM-bedrag	1.936,08		
Netto catalogusprijs			

SPORTS-LINE 440	3.150,-	● getint glas ● 6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen met 185/55R15H banden ● elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur ● elektrisch bedienbare ramen voor ● achterspoiler in exterieurkleur 440 ● accentplaat tussen achterlichten ● sportief afgeveerd onderstel *) ● achterste zijruiten voorzien van zwarte trimming	● jacquard/leder bekleding ● armleuning op bestuurdersstoel ● stoeltassen voorstoelen ● in hoogte verstelbare passagiersstoel ● in hoogte verstelbaar stuurwiel ● afsluitbaar dashboardkastje ● leeslampjes voor en achter met vertraging op de binnenverlichting
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	2.811,19		
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	875,11		
BPM-bedrag	1.936,08		
Netto catalogusprijs			
SPORTS-LINE 460	2.850,-		
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	2.543,45		
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	791,76		
BPM-bedrag	1.751,69		
Netto catalogusprijs			

FAMILY-LINE 440			
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	2.950,-	● getint glas ● 5-spaaks (Antares) lichtmetalen velgen met 185/65R14H banden ● achterspoiler in exterieurkleur 440	● tropical jacquard/pluche bekleding ● grote stoeltassen voorstoelen ● in hoogte verstelbare passagiersstoel ● in hoogte verstelbaar stuurwiel ● leeslampjes voor en achter met vertraging op de binnenverlichting ● twee geïntegreerde kinderzitjes achter ● zonnescherm achterraut ● afvalbakje in middenconsole ● bagageruimte achter voorzien van net en opbergbox
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	2.632,70		
BPM-bedrag	819,55		
Netto catalogusprijs	1.813,15		
FAMILY-LINE 460			
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	2.650,-		
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	2.364,97		
BPM-bedrag	736,20		
Netto catalogusprijs	1.628,76		

OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR

Lak en bekleding	Netto catalogusprijs	BPM-bedrag	Consumenten prijs	
			excl. 17.5% BTW	incl. 17.5% BTW
Metallic lak	611,56	276,42	887,98	995,-
Elegance pluche bekleding	485,56	219,47	705,03	790,-
Elegance pluche bekleding Sports-line ²⁾	-	-	-	0,-
Jacquard/leder bekleding	485,56	219,47	705,03	790,-
Jacquard/leder bekleding Luxury-line ³⁾	-	-	-	0,-
Lederen bekleding	1.837,74	830,66	2.668,40	2.990,-
Lederen bekleding Luxury/Sports-line	1.352,18	611,19	1.963,37	2.200,-

Exterieur				
5-spaaks (Antares) lichtmetalen velgen met 185/65R14H banden	1.133,99	512,56	1.646,55	1.845,-
6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen met 185/55R15H banden	1.256,91	568,13	1.825,04	2.045,-
Achterspoiler in exterieurkleur op 440	399,51	180,58	580,09	650,-
Elektrisch bedienbare ramen voor	931,16	420,89	1.352,05	1.515,-
Elektrisch bedienbare ramen achter ³⁾	931,16	420,89	1.352,05	1.515,-
Elek. bedienbare, verw. buitenspiegels in exterieurkleur	424,09	191,69	615,78	690,-
Getint glas	593,12	268,09	861,20	965,-
Anti-blokkeer systeem (ABS)	1.536,57	694,53	2.231,10	2.500,-
Traction control ⁴⁾	531,65	240,31	771,96	865,-
Koplampwissers met sproeiers	365,70	165,30	531,-	595,-
Elek. bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	1.800,86	813,99	2.614,85	2.930,-

Interieur				
In hoogte verstelbare passagiersstoel	261,22	118,07	379,29	425,-
In hoogte verstelbaar stuurwiel	261,22	118,07	379,29	425,-
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	550,09	248,64	798,73	895,-
Airconditioning	1.813,15	819,55	2.632,70	2.950,-
Twee geïntegreerde kinderzitjes achter ⁵⁾	362,63	163,91	526,54	590,-
Elektronisch informatie centrum ⁶⁾	777,50	351,43	1.128,94	1.265,-

²⁾ Optie zonder meerprijs.

³⁾ Elektrisch bedienbare ramen achter alleen in combinatie met elektrisch bedienbare verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare ramen voor.

⁴⁾ Traction Control uitsluitend leverbaar in combinatie met ABS, niet leverbaar in combinatie met 440/460 1.8i automaat.

⁵⁾ Niet leverbaar in combinatie met lederen bekleding.

⁶⁾ Alleen in combinatie met 2.0i en Turbo motoren.

⁷⁾ Sportief afgeveerd onderstel: sportief afgestelde schokdempers, stabilisator stang achter en schijfremmen rondom.

TECHNISCHE GEGEVENS	440/460 Experience 440/460 1.6i	440/460 Experience 440/460 1.8i	440/460 2.0i	440/460 Turbo	440/460 Experience 440/460 1.9 Turbo diesel
Motor					
- type	B16F	B18U	B20F	B18FT	D19TIC
- cilinder aantal/inhoud	4/1596	4/1794	4/1998	4/1721	4/1870
- boring/slag	78 x 83.5	82.7 x 83.5	82.7 x 93	81 x 83.5	80 x 93
- katalysator	3-weg geregelde katalysator met lambda-sond	3-weg geregelde katalysator met lambda-sond	3-weg geregelde katalysator met lambda-sond	3-weg geregelde katalysator met lambda-sond	ongeregelde katalysator
Max. vermogen ECE kW/pk/min ¹	61/83/5500	66/90/5600	80/109/5200	88/120/5000	66/90/4500
Max. koppel ECE Nm/min ¹	125/4000	140/2500	165/3500	175/2100	180/2200
Stuurinrichting					
- tandheugelbesturing	stuurbekrachtiging	stuurbekrachtiging	stuurbekrachtiging	stuurbekrachtiging	stuurbekrachtiging
- draaicirkel	10.2	10.2	10.4	10.4	10.2
Wielophanging					
- voor	Onafhankelijke wielophanging type McPherson Lichtgewicht as met constante spoorbreedte voorzien van 'Watts' stangen en een Panhard stang 440/460 Turbo en Sports-line tevens met sportief afgeveerd onderstel ²⁾				
- achter					
Remsysteem ¹⁾					
- voor	schijven	schijven	schijven	geventil. schijven	schijven
- achter	trommels	trommels	schijven	schijven	trommels
Banden	175/65R14T	175/65R14T	185/65R14H	185/65R14H	175/65R14T
Versnellingsbak	5 versn.	5 versn. H.T. aut.	5 tr. versn. aut.	5 versn.	5 versn.
Prestaties					
Acceleratie/sec.					
- 0 - 100 km/u	12.5	11.5 11.0	10.0 11.5	9.0	11.5
- Topsnelheid	170	175 175	190 185	200	175
Brandstofverbruik l/100 km/u (ECE)					
- stadsverkeer	9.8	10.0 11.2	10.0 11.6	11.0	6.8
- 90 km/u	5.5	5.7 5.9	5.7 6.3	6.4	4.0
- 120 km/u	7.4	7.2 7.7	7.4 7.4	8.0	5.7
- inhoud brandstoftank (l)	60	60 60	60 60	60	60
Gewichten ²⁾					
Gewicht op kenteken (kg)	1000	995 1014	1008 1031	1028	1033
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1580	1580 1580	1580 1580	1580	1580
Max. gewicht aanhanger (kg)					
- geremd	1200	1200 1200	1200 1200	1200	1000
- ongeremd	500	495 505	500 515	510	515
Max. toelaatbare dakbelasting (kg)	75	75 75	75 75	75	75

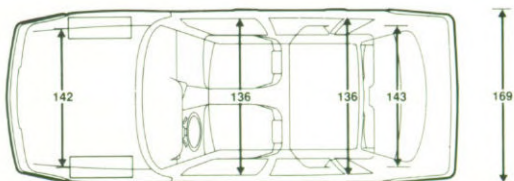
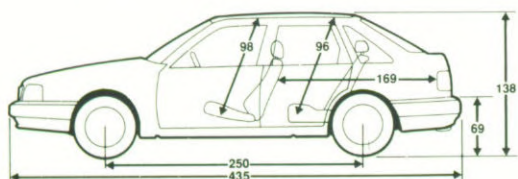
¹⁾ Bij anti-blokkeer systeem (ABS) voor- en achterremmen voorzien van schijven.

²⁾ Betreft gewichten Volvo 440. Gewichten Volvo 460 zijn telkens 1 kg meer. Volvo 460 Turbo weegt 10 kg minder.

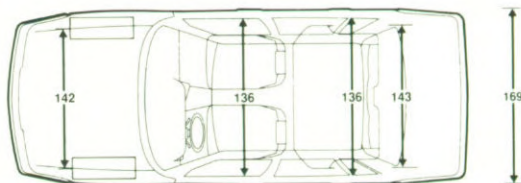
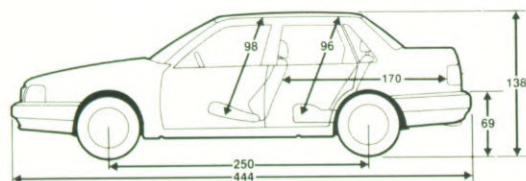
³⁾ Sportief afgeveerd onderstel: sportief afgestelde schokdempers, stabilisator stang achter en schijfremmen rondom.

Afmetingen 400	440	460
Max. lengte (cm)	434.5	443.5
Max. breedte (cm)	168.6	168.6
Max. hoogte (cm)	138.8	138.8
Wielbasis (cm)	250.3	250.3
Spoorbreedte (cm)		
- voor	141.6	141.6
- achter	142.6	142.6
Inhoud (l/vda)	2956	3027
Bagageruimte (l/vda)	379-874	453-948
Hoofdruimte (cm)		
- voor	97.8	97.8
- achter	95.5	95.5
Lengte zitting (cm)		
- voor	56.9	56.9
- achter	47.4	47.4
Breedte over zitkussens (cm)		
- voor	50.0	50.0
- achter	133.3	133.3
Breedte op schouderhoogte (cm)		
- voor	136.1	136.1
- achter	136.1	136.1

Volvo 440



Volvo 460



10 MODELPROGRAMMA VOLVO 480 ¹⁾

Volvo 480 3-deurs	480 ES 2.0i	automaat op 480 ES 2.0i ²⁾
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	44.950,-	3.000,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	39.750,12	2.677,32
BPM-bedrag	10.036,54	833,44
Netto catalogusprijs	29.713,58	1.843,89

STANDAARDUITRUSTING IEDERE VOLVO 480 IS VOORZIEN VAN

Volvo veiligheid	Exterieur	Interieur
• side protection • veiligheidskooi met energie absorberende zones • Volvo Safety Lights [®] • automatische gordelaanspanners voor • in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor en achter • groothoek buitenspiegel bestuurderszijde • derde remlicht	• stuurbekrachtiging • bumpers in exterieurkleur • 7 spaaks wheelcovers • mistlampen voor • verstralers • elektrisch bedienbare ramen voor • elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels • centrale vergrendeling • getint glas • alarminstallatie • afsluitbare tankdop • brede flankstrepn	• jacquard/leder bekleding • in hoogte verstelbare bestuurdersstoel • verstelbare lendesteun voorstoelen • beklede deurpanelen • in hoogte verstelbaar stuurwiel • stoelen achterpassagiers naar voren neerklapbaar • armsteun achter met opbergvak • toerenteller • elektronisch informatie centrum • leeslampjes voor met vertraging op de binnenvelichting • regelbare dashboardverlichting • bagage afdekhoes

VOLVO LINES[®]

MAAK UW VOLVO 480 OP MAAT

GT-LINE			
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	6.000,-	• 5-spaaks (Taurus) lichtmetalen velgen met 195/55R15H banden	• lederen bekleding
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	5.354,64	• anti-blokkeer systeem (ABS)	• airconditioning
BPM-bedrag	1.666,87	• traction control	• in hoogte verstelbare passagiersstoel
Netto catalogusprijs	3.687,77	• spoiler voor in exterieurkleur	• elektrisch verwarmbare voorstoelen
GT-TURBO LINE ²⁾			
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	10.000,-	• B18FT Turbo motor (88kW/120pk)	• lederen bekleding
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	8.924,40	• 5-spaaks (Taurus) lichtmetalen velgen met 195/55R15H banden	• airconditioning
BPM-bedrag	2.778,12	• anti-blokkeer systeem (ABS)	• in hoogte verstelbare passagiersstoel
Netto catalogusprijs	6.146,28	• traction control	• elektrisch verwarmbare voorstoelen
		• spoiler voor in exterieurkleur	• Turbo-/oliedruk- en voltmeter

¹⁾ Netto consumentenprijzen. ²⁾ 4-traps automaat niet leverbaar in combinatie met 480 GT Turbo-Line.

OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR

Lak en bekleding	Netto catalogusprijs	BPM-bedrag	Consumenten prijs	
			excl. 17.5% BTW	incl. 17.5% BTW
Metallic lak	728,33	329,21	1.057,54	1.185,-
Lederen bekleding	1.352,18	611,19	1.963,37	2.200,-
Exterieur				
5-spaaks (Antares) lichtmetalen velgen met 185/65R14H banden ¹⁾	1.133,99	512,56	1.646,55	1.845,-
6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen met 185/55R15H banden	1.256,91	568,13	1.825,04	2.045,-
5-spaaks (Taurus) lichtmetalen velgen met 195/55R15H banden	1.256,91	568,13	1.825,04	2.045,-
Anti-blokkeer systeem (ABS)	1.536,57	694,53	2.231,10	2.500,-
Traction control	531,65	240,31	771,96	865,-
Hogedruk koplampwasinstallatie	365,70	165,30	531,-	595,-
Elektrisch bedienbaar glazen kanteldak	1.432,08	647,30	2.079,39	2.330,-
Interieur				
In hoogte verstelbare passagiersstoel	261,22	118,07	379,29	425,-
Airbag bestuurder	921,94	416,72	1.338,66	1.500,-
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	550,09	248,64	798,73	895,-
Airconditioning	1.813,15	819,55	2.632,70	2.950,-

¹⁾ 5-spaaks (Antares) lichtmetalen velgen met 185/65R14H banden niet leverbaar in combinatie met 480 GT Turbo-Line.

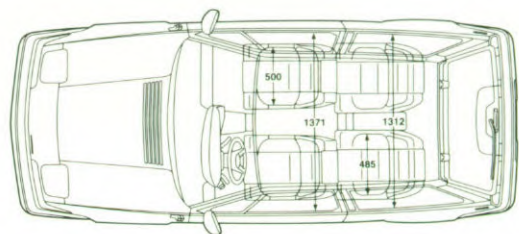
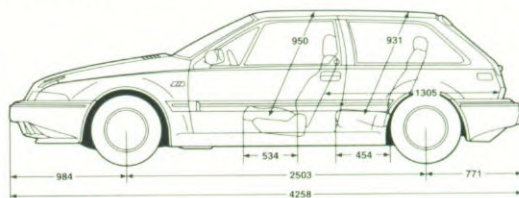
TECHNISCHE GEGEVENS	480 ES		480 GT Turbo-line
Motor			
- type	B20F		B18FT
- cilinder aantal/inhoud	4/1998		4/1721
- boring/slag	82.7 x 93		81 x 83.5
- katalysator	3-weg geregelde katalysator met lambda-sond		3-weg geregelde katalysator met lambda-sond
Max. vermogen ECE kW/pk/min ⁻¹	80/109/5200		88/120/5000
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	165/3500		175/2100
Stuurinrichting			
- tandheugelbesturing	stuurbekrachtiging		stuurbekrachtiging
- draaicirkel	10.4		10.4
Wielophanging			
- voor	Onafhankelijke wielophanging type Mc Pherson Lichtgewicht as met constante spoorbreedte voorzien van 'Watts' stangen en een Panhard stang en sportief afgeveerd onderstel ²⁾		
- achter			
Remsysteem			
- voor	schijven		geventileerde schijven
- achter	schijven		schijven
Banden	185/65R14H		195/55R15H
Versnellingsbak	5 versn.	4tr. aut.	5 versn.
Prestaties			
Acceleratie/sec.			
- 0 - 100 km/u	9.8	11.0	9.0
- topsnelheid	195	190	205
Brandstofverbruik l/100 km/u (ECE)			
- stadsverkeer	10.3	11.5	11.0
- 90 km/u	5.9	6.5	6.4
- 120 km/u	7.7	8.6	8.0
- inhoud brandstoftank (l)	60	60	60
Gewichten ¹⁾			
Gewichten op kenteken (kg)	996	1025	1039
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1440	1440	1460
Max. gewicht aanhanger (kg)			
- geremd	1000	1000	1000
- ongeremd	495	510	510
Max. toelaatbare dakbelasting (kg)	75	75	75

¹⁾ Gewichten Volvo 480 2.0i GT-Line 1016 kg, automaat 1045 kg.

²⁾ Sportief afgeveerd onderstel: sportief afgestelde schokdempers, stabilisator stang achter en schijfremmen rondom.

Afmetingen 480	480
Max. lengte (cm)	425.8
Max. breedte (cm)	171.0
Max. hoogte (cm)	132.6
Wielbasis (cm)	250.3
Spoorbreedte (cm)	
- voor	141.6
- achter	142.6
Inhoud (L/vda)	2586
Bagageruimte (L/vda)	179-680
Hoofdruimte (cm)	
- voor	95.0
- achter	93.1
Lengte zitting (cm)	
- voor	53.4
- achter	45.4
Breedte over zitkussens (cm)	
- voor	50.0
- achter	131.2
Breedte op schouderhoogte (cm)	
- voor	137.7
- achter	131.2

Volvo 480



Volvo 850 Sedan (4-deurs)	850 2.0i	850 2.5i	850 2.5i 20 V	850 T-5 2.3i Turbo 20V ¹⁾
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	60.900,-	64.200,-	68.200,-	78.700,-
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	53.984,54	56.929,59	60.499,35	69.869,98
BPM-bedrag	14.467,64	15.384,42	16.495,67	19.412,69
Netto catalogusprijs	39.516,90	41.545,18	44.003,69	50.457,28

Volvo 850 Estate (5-deurs)	850 2.0i	850 2.5i	850 2.5i 20 V	850 T-5 2.3i Turbo 20V ¹⁾
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	65.400,-	68.700,-	72.700,-	83.200,-
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	58.000,52	60.945,57	64.515,33	73.885,96
BPM-bedrag	15.717,79	16.634,57	17.745,82	20.662,85
Netto catalogusprijs	42.282,73	44.311,00	46.769,51	53.223,11

Automaat meerpijs	4-traps automaat incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma			
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	5.150,-	5.150,-	5.150,-	5.150,-
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	4.596,07	4.596,07	4.596,07	4.596,07
BPM-bedrag	1.430,73	1.430,73	1.430,73	1.430,73
Netto catalogusprijs	3.165,33	3.165,33	3.165,33	3.165,33

STANDAARDUITRUSTING**IEDERE VOLVO 850 IS VOORZIEN VAN**

Volvo veiligheid	Exterieur	Interieur
● anti-blokkeer systeem (ABS) ● airbag bestuurder ● SIPS-bag (airbag in voorstoelen) ● Side Impact Protection System (SIPS) ● veiligheidskooi met energie absorberende zones ● Volvo Safety Lights [®] ● automatische gordelaanspanners voor ● automatische hoogteverstelling veiligheidsgordels voor ● hoofdsteunen voor en achter ● groothoek buitenspiegel bestuurder ● derde remlicht op sedan	● stuurbekrachtiging ● bumpers in exterieurkleur ● 8-spaaks wheelcovers ● 850 T-5 2.3i Turbo standaard voorzien van 5-spaaks (Columba) lichtmetalen velgen met 205/50R16Z banden. ● buitenspiegels in exterieurkleur ● getint glas ● centrale vergrendeling ● afsluitbare tankdop ● raamantenne in achterste linker zijruit en amplifier op estate	● Ginza pluche bekleding ● in hoogte verstelbare bestuurdersstoel ● kantelbare passagiersstoel ● rugleuning passagiersstoel naar voren neerklapbaar ● verstelbare lendesteun bestuurdersstoel ● beklede deurpanelen ● a-symmetrisch neerklapbare achterbank ● neerklapbare armsteun achter ● horizontaal en verticaal verstelbaar stuurwiel ● afsluitbaar dashboardkastje ● toerenteller ● verwarming met recirculatie ● regelbare dashboard verlichting ● leeslampjes voor en achter ● instap vloerverlichting ● verlichte make-up spiegel rechts ● opbergvak middenconsole met deksel

VOLVO LINES[®]**MAAK UW VOLVO 850 OP MAAT**

COMFORT-LINE		T-5	
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	2.900,-	1.750,-	● 24 spaaks (Argo) lichtmetalen velgen ¹⁾
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	2.588,08	1.561,77	● elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
BPM-bedrag	805,65	486,17	● elektrisch bedienbare ramen voor
Netto catalogusprijs	1.782,42	1.075,60	● buitentemperatuurmeter

LUXURY-LINE		T-5	
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	6.500,-	5.350,-	● 24-spaaks (Argo) lichtmetalen velgen ¹⁾
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	5.800,86	4.774,55	● elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
BPM-bedrag	1.805,78	1.486,29	● buitentemperatuurmeter
Netto catalogusprijs	3.995,08	3.288,26	● elektrisch bedienbare ramen voor en achter
			● cruise control
			● elektrisch verwarmbare voorstoelen
			● "woodline" dashboard

SPORTS-LINE		T-5	
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	6.750,-	5.600,-	● 6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen met 205/55R15V banden ¹⁾
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	6.023,97	4.997,66	● elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
BPM-bedrag	1.875,23	1.555,75	● elektrisch bedienbare ramen voor
Netto catalogusprijs	4.148,74	3.441,92	● buitentemperatuurmeter
			● mistlampen voor
			● koplampwissers met sproeiers
			● verlagingssset
			● automatisch niveauregeling
			● traction control
			● elektronisch informatiecentrum
			● lederen stuurwiel

ESTATE-LINE ¹⁾		• zwarte roofrails • automatische niveauregeling
Consumenten prijs incl. 17.5% BTW	1.600,-	
Consumenten prijs excl. 17.5% BTW	1.427,90	
BPM-bedrag	444,50	
Netto catalogusprijs	983,41	

OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR

Lak en bekleding	Netto catalogusprijs	BPM-bedrag	Consumenten prijs	
			excl. 17.5% BTW	incl. 17.5% BTW
Metallic lak	1.247,70	563,96	1.811,65	2.030,-
Madison pluche bekleding	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
Dakar pluche/leder bekleding	1.490,47	673,69	2.164,17	2.425,-
Lederen bekleding	2.716,66	1.227,93	3.944,59	4.420,-

Exterieur				
5-spaaks (Columba) lichtmetalen velgen met 205/50R16Z banden ¹⁾	1.902,27	859,83	2.762,10	3.095,-
6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen ²⁾	1.656,42	748,70	2.405,13	2.695,-
6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen met 205/55R15V banden ³⁾	1.779,35	804,27	2.583,61	2.895,-
24-spaaks (Argo) lichtmetalen velgen ³⁾	1.656,42	748,70	2.405,13	2.695,-
Mistlampen voor	365,70	165,30	531,-	595,-
Elektrisch bedienbare ramen voor en elektrisch bedienbare buitenspiegels	1.001,84	452,83	1.454,68	1.630,-
Elektrisch bedienbare ramen achter ⁴⁾	1.001,84	452,83	1.454,68	1.630,-
Elektrisch bedienbare buitenspiegel rechts	242,78	109,74	352,51	395,-
Verwarmbare buitenspiegels ⁵⁾	107,56	48,62	156,18	175,-
Koplampwissers met sproeiers	599,26	270,87	870,13	975,-
Traction control	577,75	261,14	838,89	940,-
In hoogte verstelbare koplampen	215,12	97,23	312,35	350,-
Zwarte roofrails estate	669,94	302,81	972,76	1.090,-
Automatische niveauregeling	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
Verlagingsset sedan	845,11	381,99	1.227,11	1.375,-
Verlagingsset estate incl. autom. niveauregeling	1.582,67	715,37	2.298,03	2.575,-
Achterspoiler in exterieurkleur sedan	553,17	250,03	803,20	900,-
Elek. bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	1.936,08	875,11	2.811,19	3.150,-

Interieur				
Airbag passagier	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	550,09	248,64	798,73	895,-
Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen ⁶⁾	1.481,25	669,53	2.150,78	2.410,-
Elektrisch bedienbare voorstoelen met geheugen ⁶⁾	2.962,51	1.339,05	4.301,56	4.820,-
'Woodline' dashboard	1.216,96	550,07	1.767,03	1.980,-
'Woodline' tunnelconsole	497,85	225,03	722,88	810,-
Armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder	215,12	97,23	312,35	350,-
Airconditioning	1.813,15	819,55	2.632,70	2.950,-
Electronic climate control (ECC)	2.427,78	1.097,36	3.525,14	3.950,-
Geïntegreerd kinderzitje achter	322,68	145,85	468,53	525,-
Cruise control	676,09	305,59	981,68	1.100,-
Elektronisch informatiecentrum	777,50	351,43	1.128,94	1.265,-
Buitentemperatuurmeter	295,02	133,35	428,37	480,-
Lederen stuurwiel	460,97	208,36	669,33	750,-

¹⁾ 850 T-5 2.3i Turbo 20 valve is standaard voorzien van 5-spaaks (Columba) lichtmetalen velgen met 205/50R16Z banden, ook in combinatie met een Comfort-, Luxury- of Sports-Line.

²⁾ Estate-line tevens leverbaar in combinatie met Comfort-Line en Luxury-Line.

³⁾ Niet leverbaar in combinatie met 850 T-5 2.3i Turbo 20 valve.

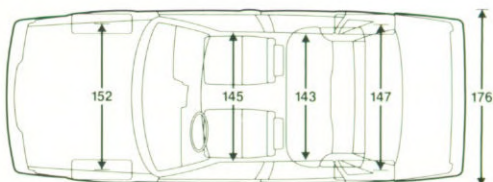
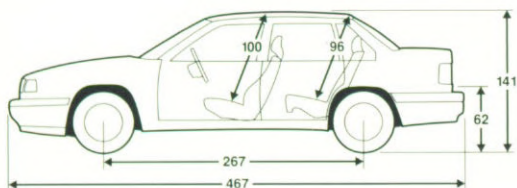
⁴⁾ Uitsluitend leverbaar in combinatie met elektrisch bedienbare ramen voor.

⁵⁾ Altijd leverbaar in combinatie met elektrisch bedienbare ramen voor en elektrisch bedienbare buitenspiegels of elektrisch bedienbare buitenspiegel rechts.

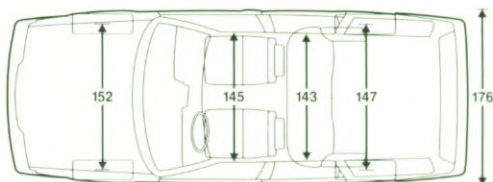
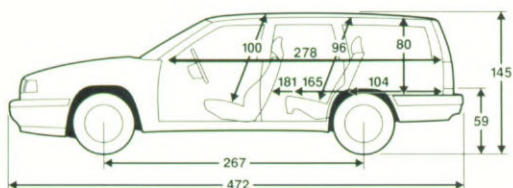
TECHNISCHE GEGEVENS	850 2.0i		850 2.5i		850 2.5i 20V		850 T-5 2.3i Turbo 20V	
Motor								
- type	B5202F		B5252F		B5254F		B5234FT	
- cilinder aantal/inhoud	5/1984		5/2435		5/2435		5/2319	
- boring/slag	81/77		83/90		83/90		81/90	
- katalysator	3-weg geregelde katalysator met lambda-sond		3-weg geregelde katalysator met lambda-sond		3-weg geregelde katalysator met lambda-sond		3-weg geregelde katalysator met lambda-sond	
Max. vermogen ECE kW/pk/min ¹	93/126/6250		106/144/5400		125/170/6200		166/225/5280	
Max. koppel ECE Nm/min ¹	170/4800		206/3600		220/3300		300/2000	
Stuurinrichting								
- tandheugelbesturing	stuurbekrachtiging		stuurbekrachtiging		stuurbekrachtiging		stuurbekrachtiging	
- draaicirkel	10.2		10.2		10.2		10.2	
Wielophanging								
- voor	Onafhankelijk wielophanging type McPherson Delta-link achterwielophanging met stabilisatorstang							
- achter								
Remsysteem	ABS		ABS		ABS		ABS	
- voor	geventileerde schijven		geventileerde schijven		geventileerde schijven		geventileerde schijven	
- achter	schijven		schijven		schijven		schijven	
Banden	195/60R15V		195/60R15V		195/60R15V		205/50R16Z	
Versnellingsbak	5 versn.	4tr. aut.	5 versn.	4tr. aut.	5 versn.	4tr. aut.	5 versn.	4tr. aut.
Prestaties								
sedan								
Acceleratie/sec.								
- 0 - 100 km/u	11.5	12.0	10.0	10.5	9.0	9.0	7.5	7.5
- topsnelheid	195	190	205	195	210	200	240	230
estate								
- 0 - 100 km/u	12.0	12.5	10.5	11.0	9.5	10.0	7.5	7.5
- topsnelheid	195	190	205	195	210	200	240	230
Brandstofverbruik l/100 km (ECE)								
sedan/estate								
- stadsverkeer	11.9	13.1	12.4	13.1	12.9	13.2	12.9	14.2
- 90 km/u	6.6	6.7	6.6	6.5	6.4	6.4	6.9	6.6
- 120 km/u	8.2	8.4	8.3	8.2	8.2	8.0	8.5	8.4
- inhoud brandstoftank	73	73	73	73	73	73	73	73
Gewichten								
sedan								
Gewicht op kenteken (kg)	1326	1349	1335	1358	1347	1370	1379	1404
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1870	1870
Max. gewicht aanhanger (kg)								
- geremd	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
- ongeremd	660	695	665	675	670	685	685	700
estate								
Gewicht op kenteken (kg)	1374	1397	1383	1408	1395	1420	1427	1448
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1970	1970	1970	1970	1970	1970	1870	1870
Max. gewicht aanhanger (kg)								
- geremd	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
- ongeremd	670	695	690	700	695	700	700	700
Max. toelaatbare dakbelasting (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100

Afmetingen 850	sedan	estate
Max. lengte (cm)	467	472
Max. breedte (cm)	176	176
Max. hoogte (cm)	141	143
Wielbasis (cm)	267	267
Spoorbreedte (cm)		
- voor	152	152
- achter	147	147
Bagageruimte (l /VDA)	445	1580
Hoofdruimte (cm)		
- voor	100	100
- achter	96	96
Breedte op schouderhoogte (cm)		
- voor	145	145
- achter	143	143

850 Sedan



850 Estate



Volvo 940 Polar sedan (4-deurs)	940 Polar 2.3i B230FD ¹⁾	940 Polar 2.3i B230FK	940 Polar 2.4 Turbo Diesel
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	58.500,-	58.500,-	69.600,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	51.842,69	51.842,69	61.976,37
BPM-bedrag	13.800,84	13.800,89	18.412,75
Netto catalogusprijs	38.041,79	38.041,79	43.563,61

Volvo 940 Polar estate (5-deurs)	940 Polar 2.3i B230FD ¹⁾	940 Polar 2.3i B230FK	940 Polar 2.4 Turbo Diesel
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	61.500,-	61.500,-	72.600,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	54.520,01	54.520,01	64.653,69
BPM-bedrag	14.634,33	14.634,33	19.246,19
Netto catalogusprijs	39.885,68	39.885,68	45.407,50

Automaat meerprijs	4-traps automaat	4-traps automaat	4-traps automaat
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	4.500,-	4.500,-	4.500,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	4.015,98	4.015,98	4.015,98
BPM-bedrag	1.250,16	1.250,16	1.250,16
Netto catalogusprijs	2.765,82	2.765,82	2.765,82

¹⁾ Beperkt leverbaar, raadpleeg uw Volvo-dealer voor meer informatie.

STANDAARDUITRUSTING**IEDERE VOLVO 940 POLAR IS VOORZIEN VAN**

Volvo veiligheid	Exterieur	Interieur
• anti-blokkeer systeem (ABS) • airbag bestuurder • Side Impact Protection System (SIPS) • veiligheidskooi met energie absorberende zones • Volvo Safety Lights® • automatische gordelaanspanners voor • groothoek buitenspiegel bestuurder • hoofdsteunen voor en achter • derde remlicht	• stuurbechrchtiging • wheelcovers • mistlampen voor • getint glas • centrale vergrendeling • elektrisch bedienbare ramen voor • afsluitbare tankdop • estate tevens zwarte roofrails en automatische niveauregeling	• tricot pluche bekleding • in hoogte verstelbare bestuurdersstoel • elektrisch verwarmbare voorstoelen • beklede deurpanelen • verstelbare lendesteun voorstoelen • a-symmetrisch neerklapbare achterbank estate • neerklapbare armsteun achter • toerenteller • regelbare dashboard verlichting • afsluitbaar dashboardkastje

VOLVO LINES®**MAAK UW VOLVO 940 POLAR OP MAAT**

ROYAL-LINE			
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	6.300,-	• bumpers in exterieurkleur	• elektrisch bedienbare ramen achter
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	5.622,37	• 10-spaaks (Adhara)	• electronic climate control (ECC)
BPM-bedrag	1.750,22	• lichtmetalen velgen	• buitentemperatuurmeter
Netto catalogusprijs	3.872,16	• elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur	

Lak en bekleding	Netto catalogusprijs	BPM-bedrag	Consumenten prijs	
			excl. 17.5% BTW	incl. 17.5% BTW
Metallic lak	1.247,70	563,96	1.811,65	2.030,-
Pluche/leder bekleding	1.490,47	673,69	2.164,17	2.425,-
Lederen bekleding	2.716,66	1.227,93	3.994,59	4.420,-

Exterieur				
10-spaaks (Adhara) lichtmetalen velgen	1.656,42	748,70	2.405,13	2.695,-
20-spaaks (Aries) lichtmetalen velgen	1.656,42	748,70	2.405,13	2.695,-
Bumpers in exterieurkleur	338,05	152,80	490,84	550,-
Elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur	590,04	266,70	856,74	960,-
Elektrisch bedienbare ramen achter	1.001,84	452,83	1.454,68	1.630,-
Automatische niveauregeling sedan	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
Koplampwissers met sproeiers	599,26	270,87	870,13	975,-
Anti-slipdifferentieel	651,51	294,48	945,99	1.060,-
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	1.936,08	875,11	2.811,19	3.150,-

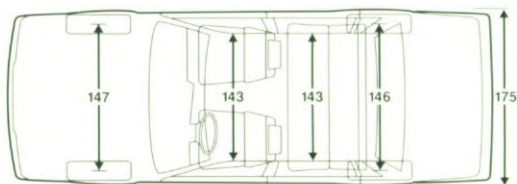
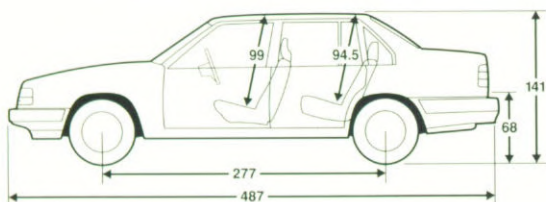
Interieur				
Airbag passagier	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
Lederen stuurwiel	460,97	208,36	669,33	750,-
Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen	1.481,25	669,53	2.150,78	2.410,-
Airconditioning	1.813,15	819,55	2.632,70	2.950,-
Electronic Climate Control (ECC)	2.427,78	1.097,36	3.525,14	3.950,-
Geïntegreerd kinderzitje achter	322,68	145,85	468,53	525,-
Buitentemperatuurmeter	295,02	133,35	428,37	480,-

TECHNISCHE GEGEVENS	940 Polar 2.3i/B230FD		940 Polar 2.3i/B230FK		940 Polar 2.4 Turbo Diesel	
Motor						
- type - cilinder aantal/inhoud - boring/slag - katalysator Max. vermogen ECE kW/pk/min ¹ Max. koppel ECE Nm/min ¹	B230FD 4/2316 96/80 3-weg geregelde katalysator met lambda-sond 85/116/4900 183/2500		B230FK-Turbo 4/2316 96/80 3-weg geregelde katalysator met lambda-sond 99/135/4900 230/2300		D24TIC 6/2384 76.5/86.4 ongeregelde katalysator met EGR-systeem 90/122/4600 240/2500	
Stuurinrichting						
- tandheugelbesturing - draaicirkel	stuurbekrachtiging 9.9		stuurbekrachtiging 9.9		stuurbekrachtiging 9.9	
Wielophanging						
- voor - achter	Onafhankelijke wielophanging type McPherson Achteras met langsgeliding en schroefveren					
Remsysteem	ABS		ABS		ABS	
- voor - achter	geventileerde schijven schijven		geventileerde schijven schijven		geventileerde schijven schijven	
Banden	195/60R15V		195/60R15V		195/60R15V	
Versnellingsbak	5 versn.	4tr. aut.	5 versn.	4tr. aut.	5 versn.	4tr. aut.
Prestaties						
sedan						
Acceleratie/sec. - 0 - 100 km/u - topsnelheid	12.0 185	13.0 175	10.0 190	11.0 180	11.5 185	12.0 180
estate						
Acceleratie/sec. - 0 - 100 km/u - topsnelheid	12.5 185	13.0 175	10.5 190	11.5 180	12.0 185	12.5 180
Brandstofverbruik l/100 km. (ECE)						
sedan						
- stadsverkeer - 90 km/u - 120 km/u	12.0 7.0 9.1	13.5 7.1 8.9	12.4 7.1 9.5	13.8 7.8 9.4	9.4 6.0 8.4	10.0 5.6 7.8
estate						
- stadsverkeer - 90 km/u - 120 km/u - inhoud brandstoftank	12.0 7.0 9.2 75	13.5 7.2 9.3 75	12.4 7.1 9.6 75	13.8 7.8 9.5 75	9.4 6.0 8.5 75	10.0 5.6 7.9 75
Gewichten ¹⁾						
sedan						
Gewichten op kenteken (kg) Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg) Max. gewicht aanhanger (kg) - geremd - ongeremd	1341 1865 1600 670	1367 1865 1600 680	1350 1865 1600 675	1370 1865 1600 685	1425 1925 1600 700	1431 1925 1600 700
estate						
Gewicht op kenteken (kg) Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg) Max. gewicht aanhanger (kg) - geremd - ongeremd Max. toelaatbare dakbelasting (kg)	1384 1950 1600 690 100	1409 1950 1600 700 100	1385 1950 1600 690 100	1410 1950 1600 700 100	1467 1985 1600 700 100	1474 1985 1600 700 100

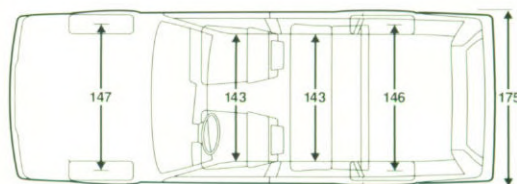
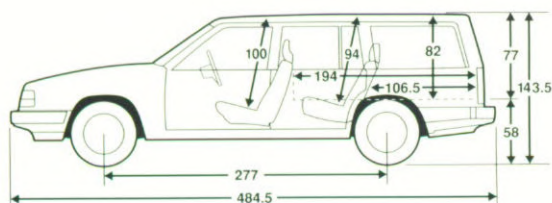
¹⁾ Gewichten 940 Polar 2.3i B230FK zijn bij het ter perse gaan van de prijslijst nog niet definitief vastgesteld. Genoemde gewichten zijn indicatief. Raadpleeg uw Volvo-dealer voor meer informatie.

Afmetingen 940 Polar	sedan	estate
Max. lengte (cm)	487	484,5
Max. breedte (cm)	175	175
Max. hoogte (cm)	141	143,5
Wielbasis (cm)	277	277
Spoorbreedte (cm)		
- voor	147	147
- achter	148	148
Bagageruimte (l /vda)	471	1705
Hoofdruimte (cm)		
- voor	99	100
- achter	94,5	95,5
Breedte over zitkussens voor (cm)	52	52
Breedte op schouderhoogte (cm)		
- voor	143	143
- achter	143	143

Volvo 940 Polar sedan



Volvo 940 Polar estate



Volvo 960 sedan (4-deurs)	960 2.5i 24 valve	960 3.0i 24 valve aut.
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	72.600,-	88.350,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	64.426,09	78.482,02
BPM-bedrag	17.718,04	22.093,58
Netto catalogusprijs	46.708,05	56.388,44

Volvo 960 estate (5-deurs)	960 2.5 i 24 valve	960 3.0i 24 valve aut.
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	77.100,-	92.850,-
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	68.442,07	82.498,00
BPM-bedrag	18.968,19	23.343,73
Netto catalogusprijs	49.473,88	59.154,27

Automaat meerprijs	4-traps automaat incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	5.150,-	standaard
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	4.596,07	-
BPM-bedrag	1.430,73	-
Netto catalogusprijs	3.165,33	-

STANDAARDUITRUSTING**IEDERE VOLVO 960 IS VOORZIEN VAN**

Volvo veiligheid zoals:	Exterieur	Interieur
● anti-blokeer systeem (ABS) ● airbag bestuurder ● veiligheidskooi met energie absorberende zones ● Side Impact Protection Systeem (SIPS) ● Volvo Safety Lights® ● automatische gordelaanspanners voor ● hoofdsteunen voor en achter ● groothoek buitenspiegel bestuurder ● derde remlicht	● stuurbekrachtiging ● bumpers en buitenspiegels in exterieurkleur ● 8-spaaks wheelcovers ● getint glas ● centrale vergrendeling ● elektrisch bedienbare ramen voor ● elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels ● koplampwissers met sproeiërs ● trimming op sedan chroom/op estate zwart ● afsluitbare tankdop ● 960 estate tevens roofrails in exterieurkleur en automatische niveauregeling	● jacquard bekleding ● in hoogte verstelbare voorstoelen ● elektrisch verwarmbare voorstoelen ● verstelbare lendesteun voorstoelen ● verstelbaar stuurwiel ● beklede deurpanelen ● opbergvak middenconsole met deksel ● a-symmetrisch neerklapbare achterbank estate ● neerklapbare armsteun achter ● toerenteller ● verlichte make-up spiegel rechts ● leeslampjes voor en achter ● afsluitbaar dashboardkastje ● regelbare dashboardverlichting

VOLVO LINES®**MAAK UW VOLVO 960 OP MAAT**

PRESTIGE-LINE		● 5 (Lynx) of 18-spaaks (Altair) lichtmetalen velgen naar keuze ● elektrisch bedienbare ramen achter ● electronic climate control (ECC) ● cruise control	● armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	6.400,-		
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	5.711,62		
BPM-bedrag	1.778,00		
Netto catalogusprijs	3.933,62		

AMBASSADOR-LINE		● 7 (Mercurius) of 20-spaaks (Uranus) lichtmetalen velgen met 205/55R16V banden naar keuze ● elektrisch bedienbare ramen achter ● electronic climate control (ECC) ● cruise control ● armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder	● anti-slipdifferentieel ● lederen bekleding ● lederen stuurwiel ● elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen ● 'woodline' dashboard en deurpanelen ● buitentemperatuurmeter
Consumentenprijs incl. 17.5% BTW	13.250,-		
Consumentenprijs excl. 17.5% BTW	11.824,83		
BPM-bedrag	3.681,01		
Netto catalogusprijs	8.143,82		

OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR

Lak en bekleding	Netto catalogusprijs	BPM-bedrag	Consumenten prijs	
			excl. 17.5% BTW	incl. 17.5% BTW
Metallic lak	1.247,70	563,96	1.811,65	2.030,-
Madison pluche bekleding	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
Lederen bekleding ¹⁾	2.716,66	1.227,93	3.944,59	4.420,-

Exterieur				
5-spaaks (Lynx) lichtmetalen velgen	1.656,42	748,70	2.405,13	2.695,-
7-spaaks (Mercurius) lichtmetalen velgen met 205/55R16V banden	1.902,27	859,83	2.762,10	3.095,-
18-spaaks (Altair) lichtmetalen velgen	1.656,42	748,70	2.405,13	2.695,-
20-spaaks (Uranus) lichtmetalen velgen met 205/55R16V banden	1.902,27	859,83	2.762,10	3.095,-
Mistlampen voor	365,70	165,30	531,00	595,-
Elektrisch bedienbare ramen achter	1.001,84	452,83	1.454,68	1.630,-
Automatische niveauregeling sedan	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
In hoogte verstelbare koplampen	215,12	97,23	312,35	350,-
Anti-slipdifferentieel	651,51	294,48	945,99	1.060,-
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	1.936,08	875,11	2.811,19	3.150,-

Interieur				
Airbag passagier	737,55	333,37	1.070,93	1.200,-
Cruise control	676,09	305,59	981,68	1.100,-
Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen	1.481,25	699,53	2.150,78	2.410,-
Elektrisch bedienbare voorstoelen, bestuurdersstoel met geheugen ²⁾	2.962,51	1.339,05	4.301,56	4.820,-
Elektronic Climate Control (ECC)	2.427,78	1.097,36	3.525,14	3.950,-
Lederen stuurwiel	460,97	208,36	669,33	750,-
'Woodline' dashboard en deurpanelen ³⁾	1.290,72	583,41	1.874,12	2.100,-
'Woodline' dashboard	1.261,96	550,07	1.767,03	1.980,-
Armsteun tussen voorstoelen met bekerhouder	215,12	97,23	312,35	350,-
Geïntegreerd kinderzitje achter	322,68	145,85	468,53	525,-
Buitentemperatuurmeter	295,02	133,35	428,37	480,-

¹⁾ Naast het normale leder is tevens een leder optie leverbaar zonder het extra stikpatroon voor dezelfde meerprijs.

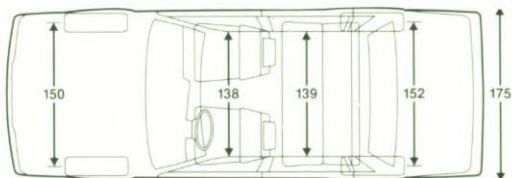
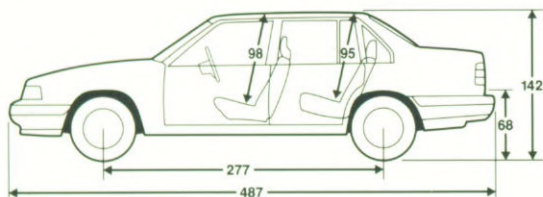
²⁾ Niet in combinatie met jacquard/pluche bekleding.

³⁾ Niet in combinatie met jacquard/pluche bekleding en uitsluitend in combinatie met elektrisch bedienbare ramen achter.

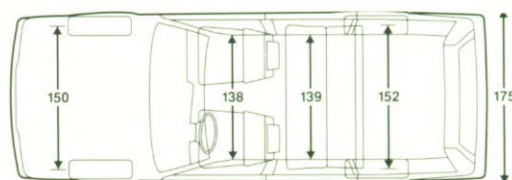
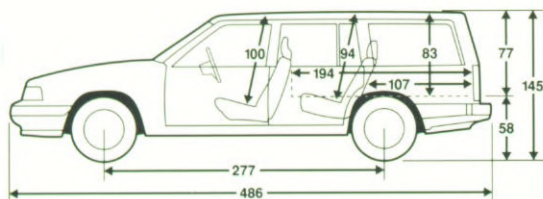
Technische gegevens	960 2.5i 24 valve		960 3.0i 24 valve aut.
Motor			
- type	B6254F		B6304F
- cilinder aantal/inhoud	6/2473		6/2922
- boring/slag	81/80		83/90
- katalysator	3-weg geregelde katalysator met lambda-sond		3-weg geregelde katalysator met lambda-sond
Max. vermogen ECE KW/pk/min ¹	125/170/5700		150/204/6000
Max. koppel ECE Nm/min ¹	230/4400		267/4300
Stuurinrichting			
- tandheugelbesturing	stuurbekrachtiging		stuurbekrachtiging
- draaicirkel	9.7		9.7
Wielophanging			
- voor	onafhankelijke wielophanging type McPherson 'multi-link' onafhankelijk wielophanging		
- achter			
Remsysteem	ABS		ABS
- voor	geventileerde schijven		geventileerde schijven
- achter	schijven		schijven
Banden	195/65R15V		195/65R15V
Versnellingsbak	5 versn.	4tr. aut.	4tr. aut.
Prestaties			
Sedan			
Acceleratie/sec.			
- 0 - 100 km/u	9.7	10.0	9.1
- topsnelheid	210	205	210
Estate			
Acceleratie/sec.			
- 0 - 100 km/u	9.9	10.3	9.3
- topsnelheid	210	205	210
Brandstofverbruik l/100 km. (ECE)			
Sedan			
- stadsverkeer	14.3	15.0	15.4
- 90 km/u	7.9	8.1	8.1
- 120 km/u	9.4	9.4	9.7
Estate			
- stadsverkeer	14.5	15.2	15.7
- 90 km/u	7.8	7.9	7.9
- 120 km/u	9.4	9.4	9.7
- inhoud brandstoftank	80	80	80
Gewichten			
Sedan			
Gewicht op kenteken (kg)	1460	1477	1490
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1960	1960	1960
Max. gewicht aanhanger (kg)			
- geremd	1600	1600	1600
- ongeremd	700	700	700
Estate			
Gewicht op kenteken (kg)	1511	1528	1541
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2060	2060	2060
Max. gewicht aanhanger (kg)			
- geremd	1600	1600	1600
- ongeremd	700	700	700
Max. toelaatbare dakbelasting (kg)	100	100	100

Afmetingen 960	sedan	estate
Max. lengte (cm)	487	486
Max. breedte (cm)	175	175
Max. hoogte (cm)	144	146
Wielbasis (cm)	277	277
Spoorbreedte (cm)		
- voor	150	150
- achter	152	152
Bagageruimte (l/VDA)	491	1702
Hoofdruimte (cm)		
- voor	98	100
- achter	95	94
Breedte op schouderhoogte (cm)		
- voor	138	138
- achter	139	139

Volvo 960 sedan



Volvo 960 estate



VOLVO LPG INSTALLATIES

Plaats van de LPG tank

440/460 SERIE		Achterbank	Achterbank	Verzonken
Motorvariant		inh. 55 liter	inh. 70 liter	inh. 43 liter
B16F	excl. BTW	2.940,43	2.940,43	3.451,06
	incl. BTW	3.455,-	3.455,-	4.055,-
B18U	excl. BTW	3.025,53	3.025,53	3.536,17
	incl. BTW	3.555,-	3.555,-	4.155,-
B20F	excl. BTW	3.195,74	3.195,74	3.706,38
	incl. BTW	3.755,-	3.755,-	4.355,-
850 SERIE		Achterbank	Verzonken	Verzonken ¹⁾
Motorvariant		sedan	sedan	inbouw Estate
		inh. 70 liter	inh. 56 liter	inh. 56 liter
B5202F	excl. BTW	3.485,11	4.080,85	4.080,85
	incl. BTW	4.095,-	4.795,-	4.795,-
B5252F	excl. BTW	3.485,11	4.080,85	4.080,85
	incl. BTW	4.095,-	4.795,-	4.795,-
B5254F	excl. BTW	3.485,11	4.080,85	4.080,85
	incl. BTW	4.095,-	4.795,-	4.795,-
940 SERIE		Achterbank	Verzonken	Verzonken
Motorvariant		sedan	inbouw estate	inbouw Estate
		inh. 85 liter	inh. 70 liter	inh. 49 liter
B230FD	excl. BTW	3.485,11	3.995,74	3.995,74
	incl. BTW	4.095,-	4.695,-	4.695,-

Bovenvermelde prijzen zijn exclusief autogaskeuring (f 61,- incl. BTW) en brandstof



VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V., Postbus 16, 4153 ZG Beesd
Telefoon (03458) 8888

Prijslijst geldig vanaf 1 januari 1995. (Hiermee komt de prijslijst van 1 juli 1994 te vervallen.)

Volvo 440, 460 en 480 1995



VOLVO

Inhoud

Nieuw voor 1995.....	3
Marktpositie	4
Carrosserie	6
Interieur.....	12
Aandrijflijn.....	18
Onderstel.....	20
Uitrusting	22

Nieuw voor 1995

Carrosserie/buitenzijde

- Richtingaanwijzers met transparante lens aan de achterzijde.
- Nieuwe kleuren:
 - White satin
 - Turkish groen
 - Donkergrijs metallic
 - Silver beige metallic
 - Pacific blauw metallic
- Milieuvriendelijke roestwerende laag (geen oplosmiddelen).

Interieur

- Airbag voor de bestuurder standaard op alle typen behalve op de 440 en 460 Experience.

Fabrieksopties

- Centrale vergrendeling met afstandsbediening.
- Twee wegklapbare kinderzitjes in het zitkussen van de achterbank.



Een gezicht in de middenklasse

Volvo's ontwerpfilosofie wordt in de middenklasse vertegenwoordigd door de 400-serie. Alle drie de modellen in deze serie, de 440, de 460 en de 480, hebben een heel eigen gezicht. Daardoor en door hun moderne en tegelijk solide techniek springen de Volvo middenklassers er duidelijk uit. De veiligheid staat op het gebruikelijke hoge Volvo-niveau en de 400-serie biedt veel "value for money".



Volvo's alternatief

De middenklasse is één van de belangrijkste segmenten van de automarkt. Bijna alle fabrikanten zijn er in vertegenwoordigd en velen van hen realiseren het grootste deel van hun verkoopvolume in deze categorie. De Volvo 400-serie hoort thuis in de bovenste helft van het middenklasse-segment.

Veel "value for money"

De modellen uit de 400-serie bieden veel "value for money". Ze zijn in vergelijking met concurrenten zeer compleet uitgerust en bieden een veiligheidsniveau dat in deze klasse nauwelijks wordt geboden. En dat voor een scherpe prijs.



Aantrekkelijke zakenauto

De Volvo 440 en 460 zijn ook voor de zakelijke markt aantrekkelijke alternatieven. Door de solide constructie en de degelijke afwerking hebben de Volvo middenklassers een lange levensduur en een gunstige kilometerkostprijs.

Een sportief karakter

De Volvo 400-serie heeft ook een sportief karakter, hetgeen benadrukt wordt door de 480 en de turboversies van de 440 en 460, die zich kunnen meten met andere sportieve middenklassers. In rij kwaliteiten doet de 400-serie niet onder voor de 850.

De veiligste in zijn klasse

Toen de 400-serie werd geïntroduceerd, was het de meest veilige auto in de middenklasse. Het veiligheidsniveau is sindsdien alleen maar hoger geworden door de toepassing van Side Protection, gordelaanspanners en een airbag voor de bestuurder.

Een middenklasse Volvo op maat

De Volvo 400-serie is opgezet volgens Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie. Dat betekent dat elke Volvo uit de 400-reeks wordt aangeboden met een complete standaarduitrusting. De klant kiest zelf de motor en de versnellingsbak. Vervolgens kan de auto geheel naar de wensen van de klant worden voorzien van één van de Volvo-lines of één of meerdere accessoires uit de optielijst.



Carrosserie 440 en 460

Kenmerken

De Volvo 440 en 460 hebben een dynamische uitstraling, vergelijkbaar met die van de 850, gecombineerd met een compacte vormgeving. De auto heeft een goede stroomlijn. Passieve veiligheid is ingebouwd in elk onderdeel van de carrosserie-structuur. De auto is bovendien doeltreffend behandeld tegen corrosie.



Carrosserie

Het design van de carrosserie wordt gekenmerkt door:

Een afgeronde voorzijde.

Een steil aflopende voorruit.

Nagenoeg verticale zijanten.

Een vrije hoge, verticale achterzijde.

- *Geringe luchtweerstand - laag verbruik.*
- *Goede rechtuitstabiliteit ongeacht de windkracht en -richting.*

De waterafvoergoten op het dak volgen de zijanten van de voorruit naar de motorkap toe.

- *Minder kans op binnenregenen als portieren of ruiten worden geopend.*
- *Water en vuil worden niet op de zijruiten geblazen.*

De ruitewissers zijn gedeeltelijk onder de motorkap verzonken.

- *Het water wordt niet opnieuw over de voorruit geblazen na het sproeien en wissen.*

Koplampen

De Volvo 440/460 is verkrijgbaar met koplampwissers/-sproeiers (optie).

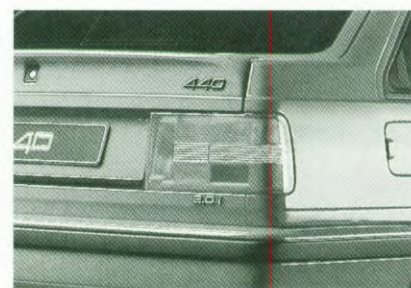
- *Uiterst doeltreffende reiniging onder alle omstandigheden.*



Achterlichten

De grote achterlichtunits hebben dubbele lichten aan weerszijden.

- *De verlichting achter is doeltreffender.*
- *Behoud van achterlicht aan beide zijden bij defect van één lamp.*



De richtingaanwijzers hebben een transparante lens. Alleen de lamp zelf is oranje.

- *Past beter bij de witte lens van de achteruitrijlichten.*

Ruiten

De zijruiten lopen bijna verticaal af.

- *Kleinere invalshoek voor de zon. Minder opwarming van interieur.*
- *Minder kans op binnen regenen als een ruit wordt geopend.*
- *Meer veiligheid bij een botsing, omdat de inzittenden een grotere afstand hebben tot de zijruiten.*

Getint glas. Het bovenste rand van de voorruit is donkerder getint.

- *Aangenamere temperatuur in de auto bij zonnig weer.*

De grote zijruiten worden aangevuld door ruitjes in de achterste dakstijlen.

- *Helder interieur met een voortreffelijk zicht voor alle inzittenden.*
- *Beter zicht rondom voor de bestuurder.*

De voorruit, achterrait en zijruiten zijn met polyurethaan in de carrosserie gelijmd.

- *Verhoogt de torsiestijfheid van de carrosserie - belangrijk voor de actieve en passieve veiligheid en de corrosiebescherming.*



Buitenspiegels

De buitenspiegel aan bestuurderszijde is voorzien van een duidelijk gescheiden breedhoekspiegeltje.

- *Kleinere dode hoek.*

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zijn als fabrieksoptie of als accessoire verkrijgbaar.

- *Gemakkelijk te bedienen.*
- *Rechterspiegel kan gemakkelijk worden versteld, bijvoorbeeld voor parkeermanoeuvres.*
- *Handig omdat er geen ijs hoeft te worden gekrabbd en geen gevaar voor krassen op de spiegels.*



Deurhendels en sloten

Centrale vergrendeling is standaard op alle modellen.

- *De auto kan makkelijk worden ontgrendeld en afgesloten.*

De deurhendels zijn groot en makkelijk te gebruiken.

- *Reeds bij het eerste contact geeft de auto een vertrouwd gevoel.*
- *De deuren openen makkelijk, vooral belangrijk na een ongeval.*



Deuren en motorkap

De deuren zijn licht naar binnen gebogen aan de bovenzijde. De achterste dakstijl maakt slechts een korte hoek naar voren.

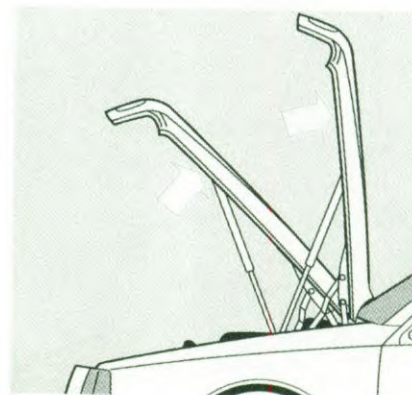
- *Makkelijker in- en uitstappen, zelfs in een kleine ruimte.*
- *Minder kans om het hoofd te stoten.*

De achterste deuren zijn voorzien van een kinderslot.

- *Kinderen kunnen de deuren niet van binnen uit openen.*

De motorkap heeft een gasveer en een grote openingshoek. Hij kan ook in een hoek van 90 graden worden gezet.

- *Motorkap is makkelijk te openen en hoeft in geopende stand niet vergrendeld te worden.*
- *Betere toegankelijkheid van het motorcompartiment.*



Achterzijde

De Volvo 440 heeft een grote achterklep.

- *Zelfs zeer grote voorwerpen kunnen makkelijk worden ingeladen.*

De Volvo 460 heeft een klassieke sedanvorm.

De achterzijde is langer dan die van de Volvo 440 (9 cm).

- *Een zeer grote kofferruimte.*



Bescherming bij ongevallen

De passagiersruimte wordt omgeven door een buitengewoon sterke stalen kooi. Voor- en achterzijde zijn voorzien van grote kreukelzones. In het dak is een koprolversterkingselement ingebouwd.

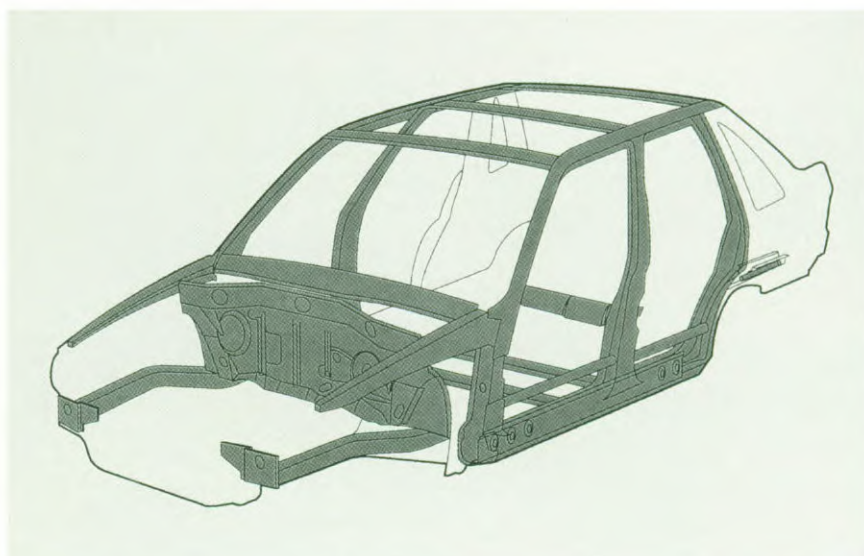
- *De kans op verwondingen wordt tot een minimum beperkt.*

De voorzijde is aan weerszijden voorzien van twee langsliggers. De onderste langsliggers zijn met elkaar verbonden door het subframe van de aandrijflijn.

- *Doeltreffende bescherming bij aanrijdingen, waarbij slechts een deel van de voorzijde in aanraking komt met het obstakel.*

De structuur van de carrosserie beschikt over ingebouwde versterkingselementen die bescherming bieden bij zijdelingse aanrijdingen (Side Protection). Bovendien zijn de deuren voorzien van buisvormige profielen en energie-absorberende blokken.

- *Minder gevaar voor verwondingen bij het gevaarlijkste type ongevallen.*



De bumpers zijn uitermate stevig. Ze zijn bekleed met poreus materiaal en een laag kunststof die niet wordt beschadigd bij lichte contacten of aanrijdingen.

- *Geen of minder reparatiekosten bij kleine ongelukjes, bijvoorbeeld tijdens het parkeren.*



Corrosiebehandeling

Vrijwel de gehele carrosserie, met uitzondering van het dak, is van gegalvaniseerd staal met een uiterst dikke zinklaag. Aan weer en wind blootgestelde onderdelen zijn zelfs voorzien van een dubbele coating. Bovendien ondergaat de carrosserie uitgebreide verf-, was- en anti-corrosiebehandelingen.

- *Grondige, uiterst doeltreffende bescherming tegen corrosie.*

De wielkasten aan voor- en achterzijde zijn aan de binnenkant voorzien van kunststof binnenschermen. Ook de drempels zijn met een laag kunststof bekleed.

- *Doeltreffende bescherming tegen steenslag en slijtage.*



Brandstoftank

De brandstoftank kan 60 liter bevatten. Ze bevindt zich op een veilige plaats voor de achterste kreukelzone.

- *Grote actieradius.*
- *Bij een ongeval wordt het risico op brandstoflekkage en brand tot een minimum beperkt.*

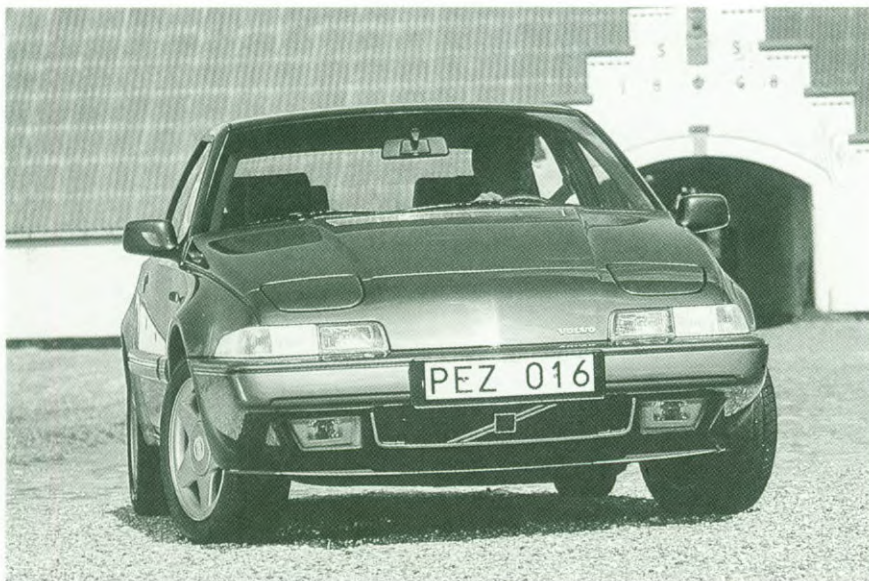
Gegevens, carrosserie

	440	460
Lengte, cm	435	444
Breedte, cm	169	169
Hoogte, cm	139	139
Wielbasis, cm	250	250
Rijklaar gewicht, kg	1.060	1.060
Laadvermogen, kg	420	420
Maximum dakbelasting, kg	75	75
Maximaal aanhangergewicht, kg	1.200	1.200
Inhoud brandstoftank, liter	60	60
Carrosseriegarantie, aantal jaren	8	8

Carrosserie 480

Kenmerken

De Volvo 480 is met name op het gebied van de vormgeving een bijzondere Volvo. De lage, slanke lijnen staan voor sportiviteit en rijplezier. Toch beschikt de 480 over dezelfde solide en doordachte technische basis als de 440 en 460 en alle daaraan verbonden voordelen.



Carrosserie

De carrosserie is slank van vorm en heeft een lage, gestroomlijnde voorzijde met opklapbare koplampen. De voorruit loopt steil af en geeft de auto samen met het lange dak een langgestrekte vorm.

- *Geringe luchtweerstand en een laag brandstofverbruik.*

De gehele achterraut fungeert als achterklep, voorzien van gasveren. Hij wordt van binnenuit geopend, of vanaf de achterzijde met de sleutel.

- *De achterklep is makkelijk te openen en te sluiten.*

De achterrautewisser beschikt over twee intervalstanden en een continue wisfunctie. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt automatisch de continue wisfunctie gebruikt indien de ruitewissers aan de voorzijde of de achterrautewisser zijn ingeschakeld.

- *De bestuurder beschikt automatisch over een optimaal zicht naar achteren bij het achteruitrijden.*



Alarmsysteem

Een alarmsysteem is standaard op de Volvo 480. Het wordt automatisch in/uitgeschakeld wanneer de auto wordt vergrendeld/ontgrendeld.

- *Minder kans op inbraak en diefstal.*

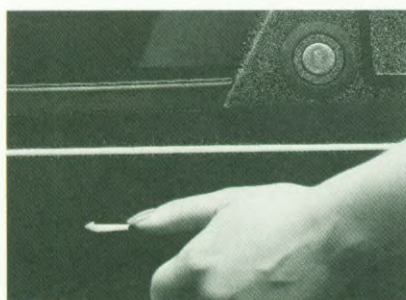
Sloten

De deursloten bevinden zich in de omlijsting van de zijruiten. Een rode waarschuwingsknop aan de binnenzijde is zichtbaar als de deur niet afgesloten is.

- *Gemakkelijk te bereiken sloten.*
- *Geen gevaar voor krassen in de lak door het gebruik van de sleutel.*
- *Minder kans dat men de auto vergeet af te sluiten.*

Het slot op de linker deur is voorzien van een ingebouwd lampje, dat oplicht wanneer de hendel omhoog wordt getrokken. Na het sluiten van de deur blijft het nog 15 seconden aan.

- *De auto kan makkelijker worden afgesloten/ontgrendeld in het donker.*



Achterlichten

De Volvo 480 heeft aan weerszijden twee achterlichten en twee remlichten. Het glas over de lichtunits is zwart getint.

- *Achterlichten en remlichten zijn doeltreffender.*
- *Achterlichten en remlichten blijven aan weerszijden werken als één lamp defect raakt.*
- *Past bij het getinte glas van de achterruit.*



Ruiten en zonnedak

De elektrisch bediende zijruiten en het optionele zonnedak worden automatisch gesloten wanneer bij het afsluiten van de auto de sleutel in de vergrendelstand wordt gehouden.

- *Praktisch omdat ruiten en zonnedak niet hoeven worden gesloten voor het uitstappen.*



Gegevens, carrosserie

	480
Lengte, cm	426
Breedte, cm	171
Hoogte, cm	132
Wielbasis, cm	250
Rijklaar gewicht, ca. kg	1.090
Laadvermogen, ca. kg	300
Maximum dakbelasting, kg	75
Maximaal aanhangergewicht, kg	1.000
Inhoud brandstoftank, liter	60
Carrosseriegarantie, aantal jaren	8

Interieur 440 en 460

Kenmerken

Het interieur van de Volvo 440 en 460 is bijzonder ruim. Door toepassing van voorwielaandrijving en een dwars voorin geplaatste motor kon de ruimte optimaal benut worden, terwijl de buitenmaten toch erg compact zijn.



Zitcomfort

Het passagierscompartiment is verbazingwekkend ruim in verhouding tot de buitenafmetingen van de auto.

- *Veel comfort voor vier volwassenen, ook voor de passagiers op de achterbank.*
- *Veiligheid bij ongevallen dankzij de grote afstand ten opzichte van mogelijke contactoppervlakken.*

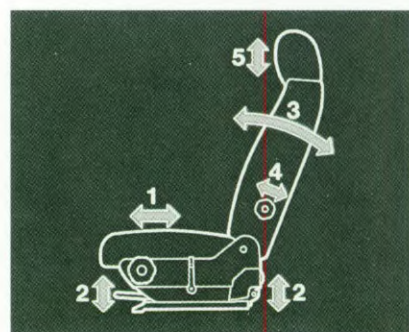
Voorstoelen

De voorstoelen werden ontwikkeld in samenwerking met orthopedie-specialisten. Ze bieden een groot instelbereik en zijn voorzien van een verstelbare lendesteun.

- *Goed comfort voor bestuurder en passagier.*
- *Veel rijplezier, door een goed contact tussen de bestuurder en zijn auto.*

Hoogte en hellingshoek van de bestuurdersstoel kunnen afzonderlijk worden versteld aan vóór- en achterzijde (als optie verkrijgbaar voor de passagiersstoel).

- *Comfortabele zitpositie ongeacht de lengte van de bestuurder of de passagier.*
- *Actieve veiligheid, omdat de bestuurder kan de ideale rijhouding kiezen.*
- *Passieve veiligheid voor de voorste passagier, zelfs wanneer hij of zij achteruit leunt. Omdat het zitkussen schuin naar voren oploopt, is de kans kleiner dat de passagier onder de veiligheidsgordel doorschuift.*



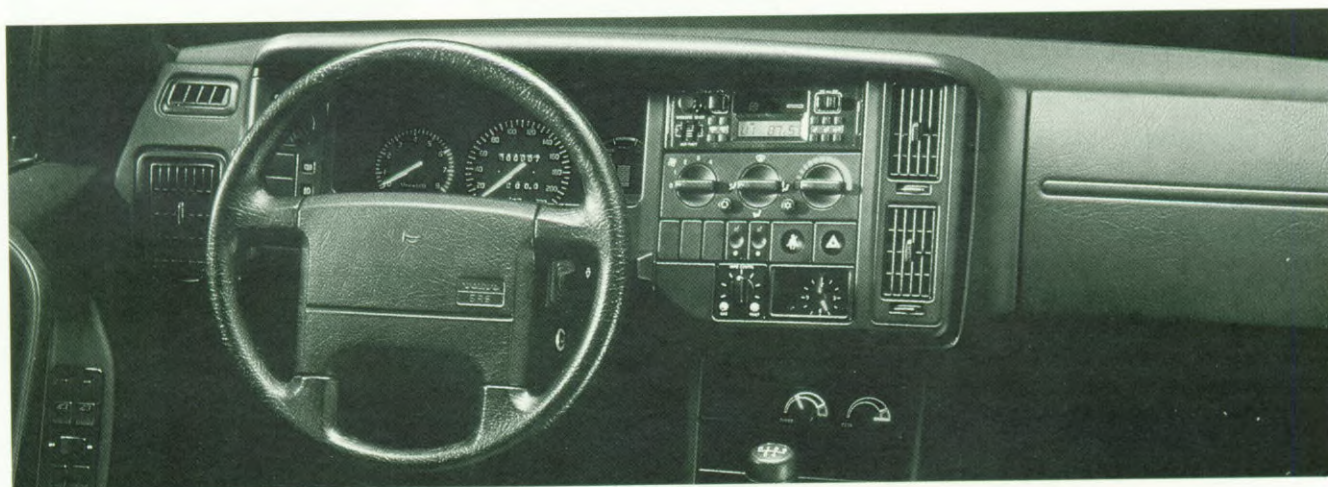
Dashboard

De instrumenten zijn duidelijk en makkelijk afleesbaar. Alle knoppen en bedieningsorganen werden ergonomisch opgesteld en vormgegeven.

- De aandacht wordt niet van de weg afgeleid.

Een informatiesysteem met brandstofcomputer is als optie verkrijgbaar. Het is zeer ergonomisch en logisch ontworpen, met automatische foutmelding voor diverse belangrijke functies.

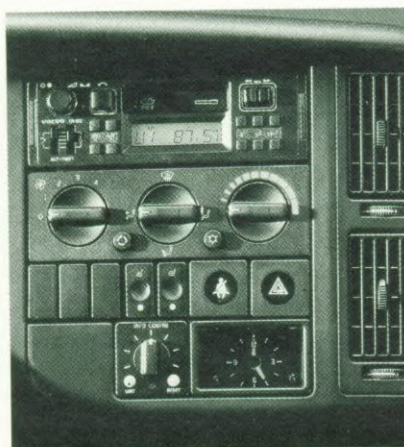
- Steeds makkelijk toegankelijke informatie.
- Extra veiligheid dankzij de buiten-temperatuurmeter met ijzelverklipper.



Verwarming en ventilatie

Het verwarmingssysteem heeft een hoge luchtopbrengst. De aanjager kan op vier snelheden worden ingesteld. Airconditioning is als optie verkrijgbaar.

- De passagiersruimte kan snel worden verwarmd (of gekoeld met de optionele airconditioning).
- Makkelijk te bedienen.



Stuur

Het stuur kan op diverse hoogten worden ingesteld.

- Mogelijkheid om zelf de ideale rijhouding te kiezen.

Interieurverlichting

De interieurverlichting blijft ongeveer 15 seconden aan na het sluiten van de deuren (optioneel).

- *Makkelijk om contactslot en/of riemgesp te vinden.*

De Volvo 440/460 beschikt over twee leeslampjes aan de voorzijde en twee aan de achterzijde (optioneel).

- *Comfort voor de passagiers.*
- *De lampjes zijn zo opgesteld dat ze de bestuurder niet hinderen.*

Bescherming bij ongevallen

De voorste veiligheidsgordels zijn voorzien van gordelaanspanners.

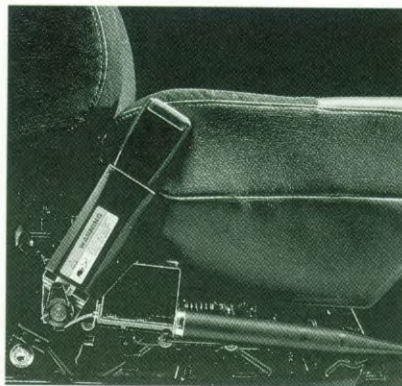
- *Optimale werking van de veiligheidsgordels.*
- *Doeltreffende bescherming, zelfs indien de inzittenden dikke winterkleding dragen of de gordel niet goed gespannen is.*

Het bovenste ophangpunt van de veiligheidsgordels is voorzien van automatische hoogte-instelling.

- *Doeltreffende werking van de gordel, ongeacht de lichaamslengte.*
- *Geen gevaar voor verwondingen als de hoogte van de veiligheidsgordel niet correct is ingesteld.*

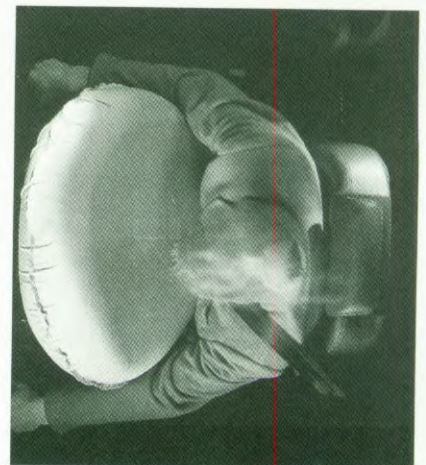
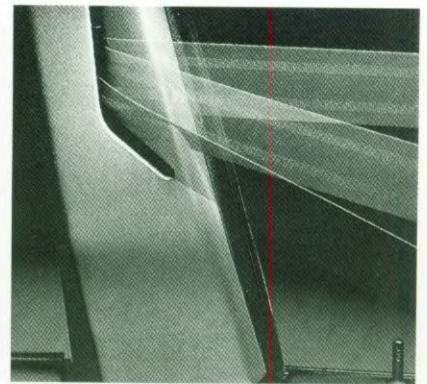
Alle stoelen hebben het anti-submariningeffect. De riemgespen zijn laag gemonteerd.

- *Bij een aanrijding schuiven bestuurder en passagiers niet onder de gordel door.*



Een airbag voor de bestuurder is standaard op alle versies behalve de 440 en 460 Experience.

- *Optimale bescherming in combinatie met de gordel, de gordelaanspanner en de inschuifbare stuurkolom.*
- *Verwonding van aangezicht en romp is zo goed als uitgesloten.*



Opbergruimte

Het interieur biedt een aantal nuttige opbergvakken - ondermeer in de middenconsôle, in de voordeuren en tussen de voorstoelen, waar het deksel als armsteun kan worden gebruikt. Een prullenmand met deksel is als optie verkrijgbaar.

- *Comfort.*



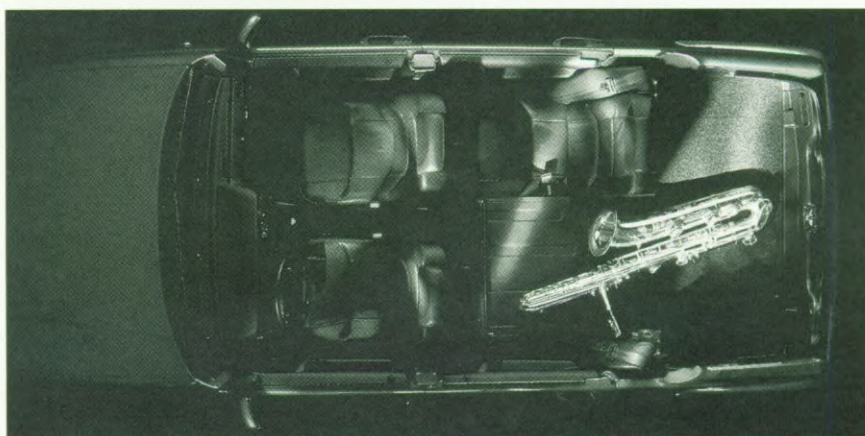
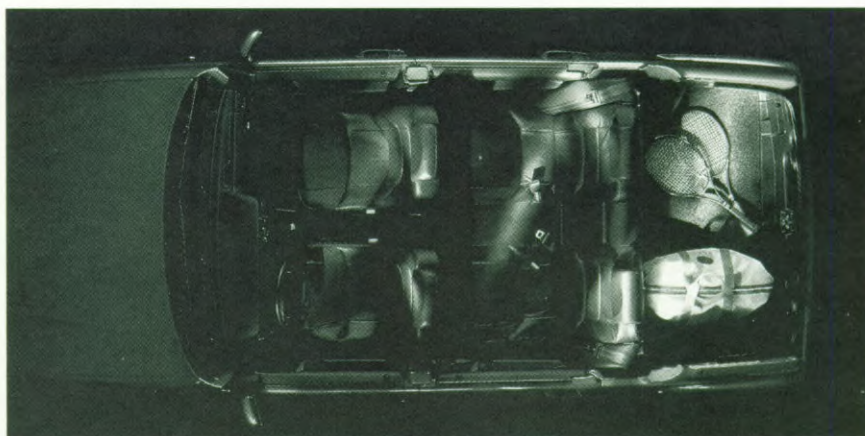
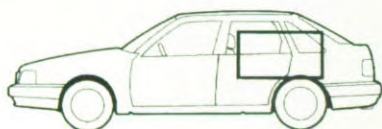
Laadmogelijkheden

Bij de 440 kan de rugleuning van de achterbank in twee ongelijke delen worden neergeklapt.

- *Mogelijkheid om zowel personen als een omvangrijke lading te vervoeren.*

De Volvo 440 heeft een grote achterklep en een uitneembare hoedenplank.

- *Mogelijkheid om grote voorwerpen te vervoeren.*

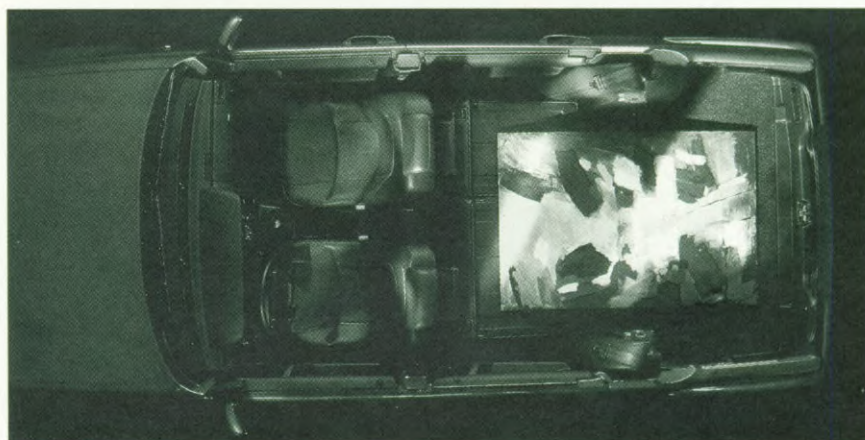
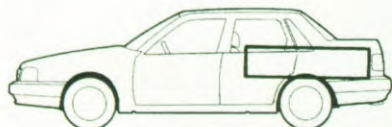


Bij de 460 kan de rugleuning van de achterbank in twee ongelijke delen worden neergeklapt.

- *Mogelijkheid om zowel personen als een omvangrijke lading te vervoeren.*

De Volvo 460 heeft een iets langere achterzijde en een traditioneel kofferdaksel.

- *Grotere kofferruimte.*



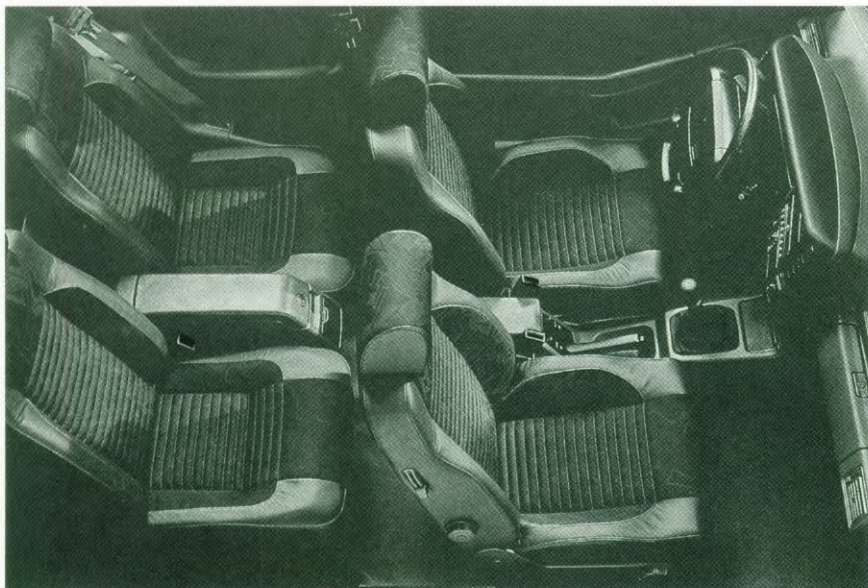
Gegevens, interieur

	440	460
Hoofdruimte, voor, cm	98	98
Stoelhoogte, voor, cm	23	25
Breedte op schouderhoogte, voor, cm	136	136
Hoofdruimte, achter, cm	96	96
Stoelhoogte, achter, cm	31,5	31,5
Breedte op schouderhoogte, achter, cm	136	136

Interieur 480

Kenmerken

De Volvo 480 is een unieke sportcoupé, met voldoende plaats voor vier volwassenen. De vier aparte zitplaatsen bieden de inzittenden niet alleen veel comfort, maar ook een sportief gevoel. Dat maakt de Volvo 480 geschikt voor lange reizen.



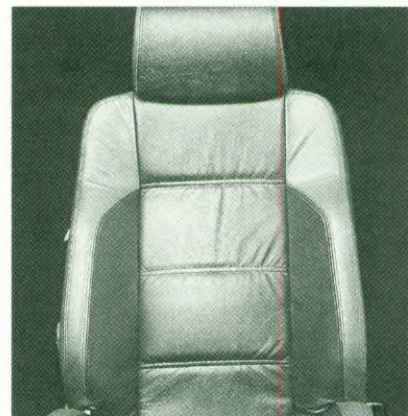
Zitcomfort op de voorste plaatsen

De Volvo 480 heeft een ruim interieur, vooral in verhouding tot de compacte buitenmaten van de auto.

- *Uitstekend comfort, zelfs voor vier volwassenen.*

De sportstoelen bieden goede zijdelingse steun en hebben een lang zitkussen.

- *Voortreffelijk zitcomfort, zelfs bij een sportieve rijstijl.*
- *Veel rijplezier dankzij het uitstekend contact met de auto.*



Zitcomfort op de achterste plaatsen

Achterin zijn twee afzonderlijke stoelen ingebouwd, vergelijkbaar met de sportieve voorstoelen. De hoek van de rugleuning kan in drie standen worden ingesteld. Bijzonder veel plaats en hoofdruimte, ook voor volwassenen.

- *Een goed zitcomfort, zelfs bij een sportieve rijstijl.*

De rugleuning van de achterstoelen kan naar voren worden gekanteld.

- *Mogelijkheid om zowel personen als een omvangrijke lading te vervoeren.*
- *Mogelijkheid om een zeer omvangrijke lading te vervoeren (met twee personen in de auto).*

Interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto wordt ontgrendeld. Vijftien seconden na het sluiten van de deuren wordt hij weer uitgeschakeld.

- *Meer veiligheid vanwege de mogelijkheid om in de auto te kijken voordat de deur wordt geopend.*
- *Makkelijk om contactslot en riemgesp te vinden.*

Elektrisch bediende ruiten

Op de Volvo 480 worden de zijruiten aan de voorzijde elektrisch bediend. De ruit aan bestuurderszijde beschikt over een zogenaamde "auto-down"-functie: één druk op de knop en de ruit wordt volledig geopend. De ruiten sluiten automatisch indien u bij het afsluiten van de auto de sleutel in de vergrendelstand houdt.

- *Makkelijk te bedienen.*
- *Praktisch omdat de ruiten niet hoeven te worden gesloten voor het uitstappen.*

Opbergruimte

Het interieur van de Volvo 480 biedt een aantal nuttige opbergmogelijkheden: tussen de voor- en de achterstoelen, waar de deksels als armsteun kunnen worden gebruikt. In het Turbo model kan het achterste bergvak worden afgesloten; in de voorportieren en aan de buitenzijde van de achterstoelen; in de centrale console.

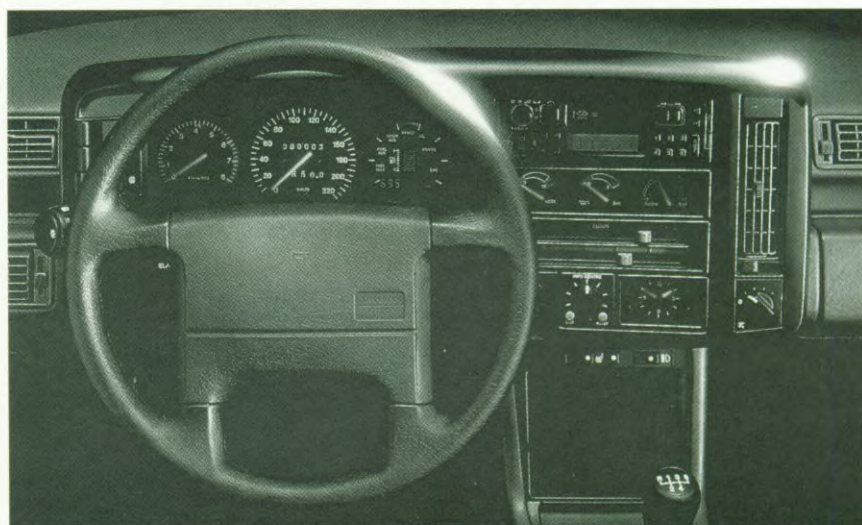
- *Comfort.*



Dashboard

Een informatiesysteem met brandstofcomputer is standaard op de Volvo 480. Het is zeer ergonomisch en logisch ontworpen. Automatische foutmelding voor diverse belangrijke functies.

- *Steeds makkelijk toegankelijke informatie.*
- *Veiligheid dankzij de buitentemperatuurmeter met ijzelverklapper.*



Bij de 480 met GT Turbo-line herbergt de centrale consóle een voltmeter, een oliedrukmeter en een turbodrukmeter.

- *Extra informatie, makkelijk afleesbaar.*
- *Sportieve uitstraling.*



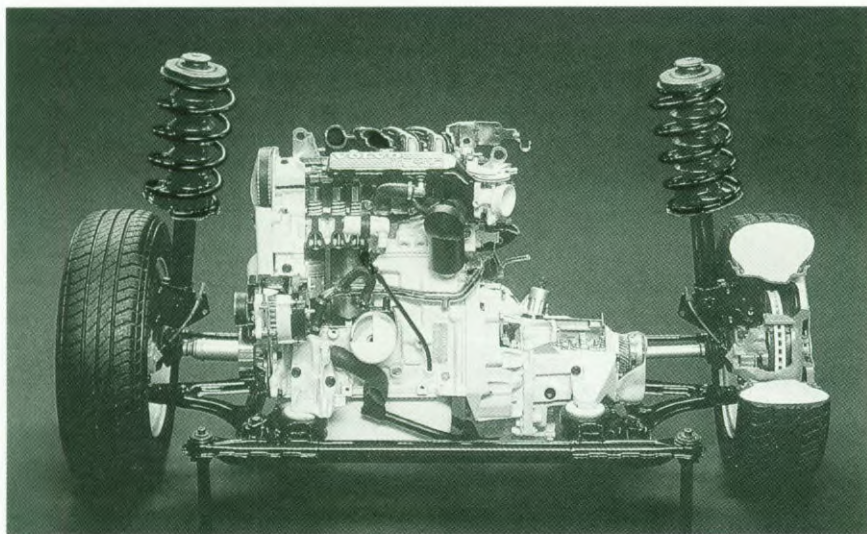
Gegevens, interieur

	480
Hoofdruimte, voor, cm	95
Stoelhoogte, voor, cm	22
Breedte op schouderhoogte, voor, cm	137
Hoofdruimte, achter, cm	93
Stoelhoogte, achter, cm	29
Breedte op schouderhoogte, achter, cm	131

Aandrijflijn

Kenmerken

Er zijn verschillende motoren leverbaar in de 400-serie om tegemoet te komen aan de verschillende behoeften. Stuk voor stuk bieden ze uitstekende rijkwaliteiten en voldoende vermogensreserve. Bovendien springen de krachtbronnen zuinig met brandstof om en zorgen ze voor een geringe uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.



Motoren

De 2,0 liter B20F motor heeft een grote cilinderinhoud en levert veel trekkracht bij lage toerentallen.

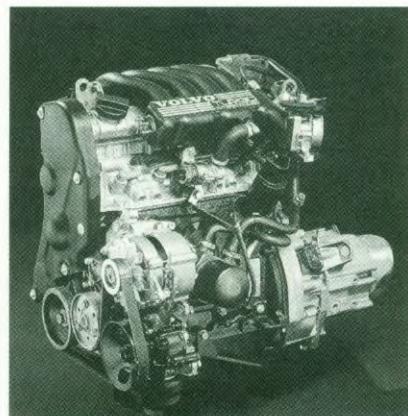
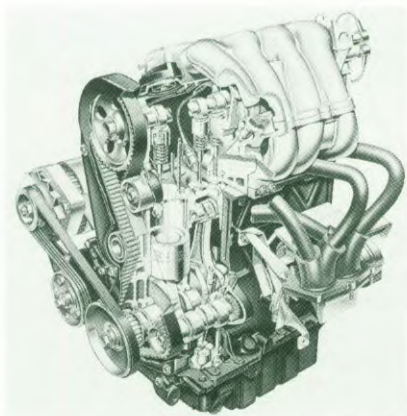
- *Uitstekende rijkarakteristiek: er is altijd voldoende vermogen beschikbaar zonder het toerental op te drijven of voortdurend te schakelen.*

De 1,8 liter B18U motor heeft een behoorlijke vermogensreserve bij lage en normale toerentallen.

- *Soepele rijkarakteristiek. Veel schakelen of een hoog toerental is niet nodig.*

De 1,6 liter B16F krachtbron levert pittige prestaties en voldoende trekkracht.

- *Veel schakelen of een hoog toerental is niet nodig voor goede prestaties.*



Aandrijflijn

Alle modellen van de Volvo 400-serie worden aangedreven door een dwarsgeplaatste 4-cilinder lijnmotor, die de voorwielen aandrijft.

- *Veel interieurruimte ondanks de compacte buitenmaten.*

De verhouding tussen het motorvermogen en het gewicht van de auto (pk/kg) is zeer gunstig.

- *Veel rijplezier, goede prestaties.*

De 1,8 liter B18FT motor is uitgerust met een turbolader en een intercooler. Optimale koppelwaarden kregen voorrang op het maximumvermogen. Dankzij de elektronisch gestuurde turbolader is 90% van dit hoge koppel beschikbaar in het toerenbereik tussen 2.000 en 6.000 t/min.

- *Voortreffelijke rijkwaliteiten.*
- *Veel rijplezier en actieve veiligheid omdat er ongeacht het toerental altijd veel trekkracht voorhanden is.*
- *Geen merkbare "turbo-traagheid".*

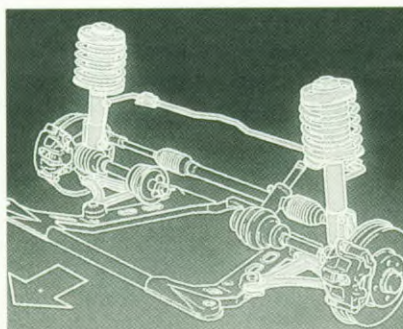
De D19TIC dieselmotor is voorzien van een wervelkamer. Daarnaast beschikt hij over een turbolader en intercooler (TIC). Het maximum koppel van 180 Nm wordt geleverd bij een toerental van slechts 2.200 t/min. De motor wordt in de auto gemonteerd met behulp van een speciaal veerspanwerk.

- *Laag emissieniveau.*
- *Goede rijkarakteristiek dankzij de gunstige vermogenswaarden bij lage toerentallen.*
- *Laag geluids- en trillingsniveau.*
- *Gunstige brandstofverbruik.*

Aandrijfassen

Hoewel motor en versnellingsbak dwars gemonteerd worden, hebben de aandrijfassen naar de wielen dezelfde lengte.

- Minimum aan torsie-effect en trillingen in het stuur bij accelereren.
- Neutraal rijgedrag zelfs tijdens accelereren in bochten.



Geavanceerde technologie

De motoren beschikken over een zelfdenkende koelventilator.

- Optimale motorkoeling - de ventilator wordt automatisch geregeld en functioneert zelfs nadat de motor is uitgeschakeld.

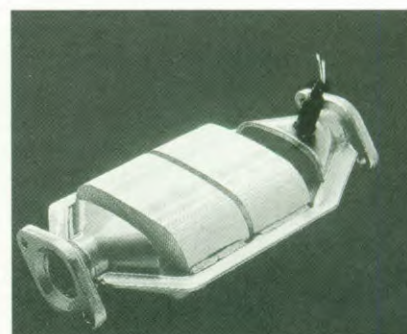
De lambdasonde wordt elektrisch verwarmd. De uitlaatpijpen verlaten het motorcompartiment aan de achterzijde.

- Korte afstand ten opzichte van de katalysator, die snel zijn optimale bedrijfstemperatuur bereikt voor een doeltreffende reiniging van de uitlaatgassen.

Tractiecontrolesysteem

Als optie zijn alle modellen verkrijgbaar met het tractiecontrolesysteem TRACS (TRAction Control System). Het systeem treedt automatisch in werking indien een aangedreven wiel begint te spinnen en wordt uitgeschakeld boven een snelheid van 40 km/h.

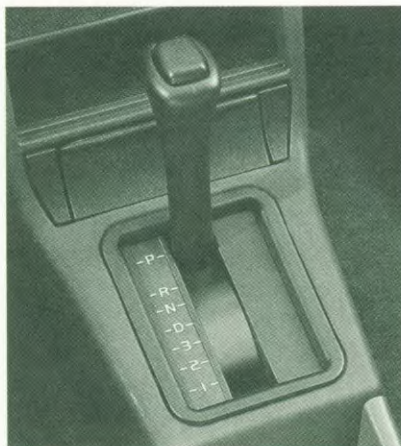
- Optimale trekkracht bij het wegrijden en bij lage snelheid, indien één van de aangedreven wielen begint te spinnen.
- Geen gevaar voor ongewenste effecten bij hogere snelheden aangezien het systeem automatisch wordt uitgeschakeld.



Automatische transmissie

De automatische transmissie beschikt over een lock-up functie, die automatisch wordt ingeschakeld in de hoogste versnelling en bij bepaalde snelheden ook in de derde overbrenging. Hierdoor wordt het motorvermogen rechtstreeks overgebracht, dus niet via de koppelvormer.

- Lager brandstofverbruik.
- Lager emissieniveau.



Als alternatief voor de traditionele automatische versnellingsbak zijn de Volvo's 440 en 460 met 1,8 liter motor verkrijgbaar met High tech automaat. Dit systeem beschikt over een continu variabele transmissie (CVT), die de overbrengingsverhouding continu aanpast aan optimale prestaties en een laag verbruik.

- Extra rijcomfort, aangezien de bestuurder niet hoeft te schakelen.
- Gering gewicht, hetgeen de gewichtsverdeling ten goede komt.
- Laag brandstofverbruik.
- Pittige prestaties.

Gegevens, aandrijflijn

Alle versies worden aangedreven door een dwars geplaatste 4-cilinder lijnmotor met aluminium cilinderkop. Toelichting van de benamingen. B = benzine, cijfer = cilinderinhoud (b.v. 20 = 2,0 liter), F = katalysator, T = turbo, IC = intercooler.

Benaming motor	B16F	B18U	B20F	B18FT	D19TIC
Cilinderinhoud cm ³	1586	1794	1998	1728	1870
Cilinderkop	SOHC, 2 kleppen/cilinder	SOHC, 2 kleppen/cilinder	SOHC, 2 kleppen/cilinder	SOHC, 2 kleppen/cilinder turbo	SOHC, 2 kleppen/cilinder turbo, int.
Max.vermogen kW (pk) - t/min	61 (83)/5500	66 (90)/5600	80 (109)/5200	88 (120)/5200	66 (90)/4500
Maximumkoppel Nm (kgm) - t/min	125 (12,8)/4000	140 (14,3)/2500	165 (16,8)/3500	175 (17,8)/2100	180 (17,8)/2200

Onderstel

Kenmerken

Een doordacht geconstrueerd onderstel vormt de basis voor comfort en rijplezier. Het onderstel van de Volvo 400-serie werd ontwikkeld om het best mogelijke rijgedrag te garanderen. Zowel het comfort als het weggedrag profiteren van de wielophangingssystemen. Bovendien wordt een hoge mate van actieve veiligheid verkregen.



Voorwielophanging

De voorwielen zijn opgehangen aan veercombinaties en onderste dwarsarmen. Het bevestigingssysteem van de onderste dwarsarmen is afgestemd op een voorgeprogrammeerde "zelfcorrectie".

- *Snelle stuurreacties bij koerswijzigingen.*
- *Geringe onderstuurneiging in de bochten.*
- *Automatische stabilisatie bij krachtige zijwind.*

Sportieve wielophanging

De 480 en de 440/460-modellen voorzien van het Sports-line optiepakket onderscheiden zich door hun iets stugger afgestemde wielophanging en ze beschikken ook aan de achterzijde over een stabilisatorstang.

- *Sportiever weggedrag.*
- *Optimale grip en een geringere rolneigingen in de bochten.*

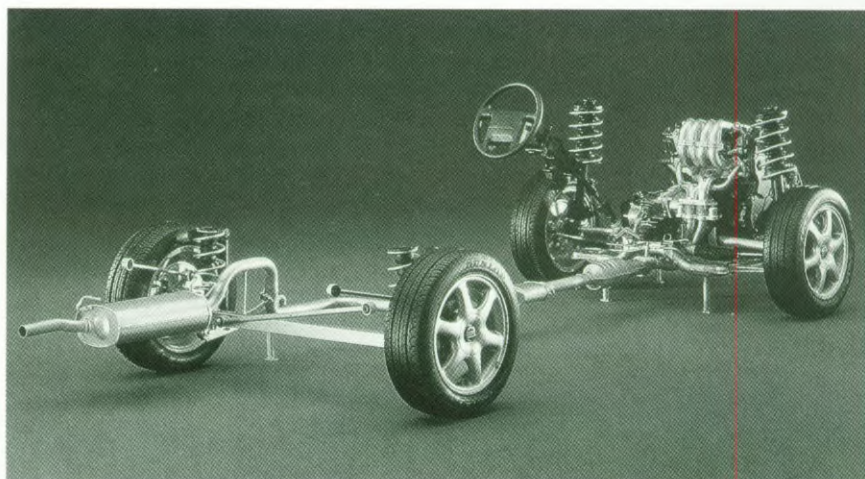
Achterwielophanging

De achteras is licht en heeft een lange veerweg.

- *Veel comfort, de wielen volgen zeer soepel het wegdek.*

De achterwielen zijn met elkaar verbonden door een starre as die borg staat voor een vaste spoorbreedte in alle omstandigheden. De as is voorzien van twee naar voor gerichte en twee getrokken armen - beter bekend als het Watt stangenstelsel.

- *Betrouwbaar, voorspelbaar rijgedrag, hoog veiligheidsniveau.*



Stuurinrichting

De Volvo 400-serie is uitgerust met een tandheugelstuurinrichting.

- *Directe stuurreactie.*
- *Uitstekend weggevoel.*

Bovendien beschikt de 400 serie over stuurbechrachting met een progressief effect dat bepaald wordt door het motortoerental.

- *Minder bechrachting bij hoge snelheid voor nauwkeurige stuurreacties.*
- *Meer bechrachting bij lagere snelheid om makkelijk te manoeuvreren.*

De draaicirkel is de kleinste in zijn klasse.

- *Makkelijk parkeren in kleine ruimten.*
- *Wendbaar in stadsverkeer en in kleine ruimten.*

Remmen

De remmen zijn aangepast aan het gewicht en de prestaties van elk model. De typen met B16F/B18U en D19TIC krachtbron beschikken over schijfremmen voor en trommels achter, de versies met B20F en B18FT motor hebben schijfremmen rondom. Op de Turbo zijn de voorremmen geventileerd.

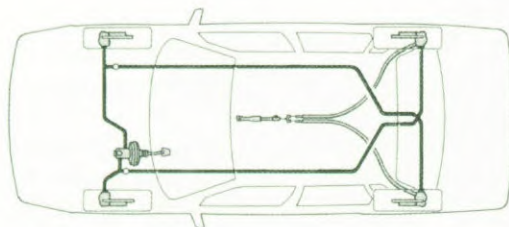
- *Uiterst doeltreffende en gelijkmatige remwerking.*
- *Minder fading, zelfs bij krachtig, langdurig remmen.*

De remvoeringen zijn van staal, bekleed met een zink coating en een sterke laag epoxyhars.

- *Doeltreffende bescherming tegen corrosie en andere externe krachten.*
- *Defect van een remcircuit zo goed als uitgesloten.*

Een ABS remsysteem is als optie verkrijgbaar.

- *Betere remwerking - voorkomt dat de wielen blokkeren, ongeacht de staat van het wegdek.*
- *Houdt de auto bestuurbaar tijdens het remmen.*



Wielen

Verschillende typen lichtmetalen velgen zijn als optie verkrijgbaar op de 440/460 en op de 480.

- *Betere wegligging en comfort.*
- *Het lichtere wiel volgt de oneffenheden van het wegdek beter.*
- *Aantrekkelijker uiterlijk.*



Gegevens, onderstel

	440	460	480
Voorwielophanging	Veer/dempercombinaties, dwarsarmen, stabilisatorstang	Veer/dempercombinaties, dwarsarmen, stabilisatorstang	Veer/dempercombinaties, dwarsarmen, stabilisatorstang
Achterwielophanging	Starre as	Starre as	Starre as
Stuurinrichting	Tandheugel, bekrachtigd	Tandheugel, bekrachtigd	Tandheugel, bekrachtigd
Draaicirkel, m	10,2-10,4	10,2-10,4	10,4
Velgen	5,5 x 14" staal	5,5 x 14" staal	5,5 x 14" staal
Banden	175/65-14	175/65-14	185/65-14
Remmen	Schijfremmen/trommels	Schijfremmen/trommels	Schijfremmen

Extra uitrusting

Kenmerken

Volvo's nieuwe uitrustingsfilosofie berust op het aanbieden van modellen met een complete standaarduitrusting. De klant kiest de motor en de versnellingsbak en heeft de mogelijkheid om de auto verder aan te kleden volgens zijn eigen smaak en wensen. Dat kan door middel van één van de Volvo-lines, kant-en-klare optiepakketten voor een scherpe prijs, door het separaat bestellen van opties, of door het achteraf monteren van extra's.

Spoilers, zonnedak en spiegels

Op de Volvo 440/460 is als toebehoren een achterspoiler verkrijgbaar.

- *Lagere luchtweerstand.*
- *Betere stabiliteit bij hoge snelheid.*
- *Sportieve uitstraling.*

Een zonnedak is als fabrieksoptie verkrijgbaar. Het wordt elektrisch bediend en kan hetzij volledig, hetzij alleen aan de achterzijde geopend worden.

- *Diverse combinatiemogelijkheden voor de ventilatie.*
- *Gevoel van helderheid en ruimte, ook als het glazen zonnedak gesloten is.*

Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels zijn als fabrieksoptie of als toebehoren verkrijgbaar.

- *Gebruiksvriendelijk.*
- *De rechterspiegel kan makkelijk worden versteld, bijvoorbeeld bij het parkeren.*
- *Er hoeft geen ijs te worden gekrabd, zodat geen krassen op de spiegels ontstaan.*



Imperiaals

Als toebehoren worden speciale imperiaals voor het dak aangeboden.

- *Veelzijdigheid en meer laadmogelijkheden ongeacht het type lading.*

Trekhaken

Als toebehoren worden zowel vaste als afneembare trekhaken aangeboden. Alle elektrische draden en aansluitingen worden voorgemonteerd in de fabriek.

- *Veelzijdigheid.*
- *Makkelijke montage.*
- *De mogelijkheid een trekhaak te monteren die niet zichtbaar is als hij niet wordt gebruikt.*

Vergrendeling en alarmsystemen

Als toebehoren is afstandsbediening voor het centraal vergrendelingssysteem verkrijgbaar. Hij wordt geactiveerd door een zender op de sleutelring.

- *Makkelijk om de deuren te ontgrendelen.*
- *Mogelijkheid om de deuren te ontgrendelen en vergrendelen vanaf een afstand.*

Een alarmsysteem, dat op de centrale vergrendeling kan worden aangesloten, is als toebehoren verkrijgbaar.

- *Minder gevaar voor inbraak/diefstal.*

Elektrisch bediende ruiten

Elektrisch bediende ruiten zijn als fabrieksoptie of als toebehoren verkrijgbaar.

- *Gebruiksvriendelijk.*

Bekleding

Als optie kunnen de stoelen worden bekleed met elegante jacquardstof in het midden en natuurleder aan de zijkanten.

- *Comfortabele stof in contact met het lichaam.*
- *Elegant leder aan de zijkanten.*

Verlagingsset

Een chassisverlagingsset (verlaging: ongeveer 3 cm) is als toebehoren verkrijgbaar. Het systeem bestaat uit kortere veren en stuggere schokdempers.

- *Sportiever rijgedrag - hardere vering.*
- *Minder rolneigingen in de bochten.*
- *Sportiever uiterlijk.*

Cruise control

Cruise control kan in de fabriek of later worden gemonteerd.

- *De gekozen snelheid wordt automatisch aangehouden voor comfortabel en veilig rijden op de autoweg.*



Lederen bekleding

Alle modellen zijn als optie verkrijgbaar met lederen bekleding.

- *Elegant interieur.*

Pollenfilter

Als toebehoren is een pollenfilter voor de luchtinlaatopening naar de passagiersruimte verkrijgbaar.

- *Schonere lucht, in het bijzonder voor personen die last van allergie hebben.*
- *Minder stof.*

Aluminium velgen

Speciaal ontworpen aluminium velgen zijn hetzij als fabrieksoptie, hetzij als toebehoren verkrijgbaar.

- *Gewichtsbesparing en betere wegligging.*
- *Aantrekkelijk uiterlijk.*



Volvo-lines, 440/460

Luxury-line

- Getint glas
- 185/65 R 14H banden
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- Elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur
- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter
- Elegance pluche bekleding
- Stoeltassen voorstoelen
- Armleuning op bestuurdersstoel
- In hoogte verstelbare voorstoelen
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Afsluitbaar dashboardkastje
- Leeslampjes voor en achter met vertraging op de binnenverlichting

Sports-line

- Getint glas
- 6-spaaks (Cetus) lichtmetalen velgen met 185/55 R 15H banden
- Elektrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels in exterieurkleur
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- Achterspoiler in exterieurkleur 440
- Accentplaat tussen achterlichten
- Sportief afgeveerd onderstel
- Achterste zijruiten voorzien van zwarte trimming
- Jacquard/leder bekleding
- Armleuning op bestuurdersstoel
- Stoeltassen voorstoelen
- In hoogte verstelbare voorstoelen
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Afsluitbaar dashboardkastje
- Leeslampje voor en achter met vertraging op de binnenverlichting

Family-line

- Getint glas
- 5-spaaks (Antares) lichtmetalen velgen met 185/65R 14H banden
- Mistlampen voor
- Achterspoiler in exterieurkleur 440
- Tropical jacquard/pluche bekleding
- Grote stoeltassen voorstoelen
- In hoogte verstelbare voorstoelen
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Leeslampjes voor en achter met vertraging op de binnenverlichting
- Twee geïntegreerde kinderzitjes achter
- Zonnescherm achterraut
- Afvalbakje in middenconsol
- Bagageruimte achter voorzien van net en opbergbox

VOLVO

Volvo Car Corporation