

VOLVO  
850 GLT



**VOLVO**



PROGRESSIEVE STYLING



Volvo heeft een onvergelykbare reputatie opgebouwd met comfortabele gezinsauto's. Ze zijn leverbaar in talrijke uitvoeringen, om tegemoet te komen aan uw persoonlijke voorkeur en wensen.

De nieuwe Volvo 850 GLT is een totaal andere auto. Hij is speciaal ontwikkeld voor sportieve automobilisten

die een hoogst-individuele vormgeving op prijs stellen en die een zeer krachtige motor wensen, in combinatie met een sublieme wegligging. De styling van de 850 GLT is progressief en modern. De prestaties van de auto zijn volkomen in overeenstemming met de uitbundige kracht die z'n uiterlijk suggereert.



## DYNAMIEK

Het was een technische uitdaging om een totaal nieuwe Volvo te scheppen voor de veeleisende automobilist, voor wie de dynamische rijeigenschappen van een auto heel erg belangrijk zijn. Toch zijn we daar volledig in geslaagd. We hebben de vanzelfsprekende, traditionele Volvowaarden veiligheid en betrouwbaarheid, duurzaam-



heid en lage kosten per kilometer creatief gecombineerd met 'n moderne vormgeving en met 'n opwindende, inspirerende wegligging.

U zult, na een proefrit, de nieuwe 850 GLT dan ook zeker gaan vergelijken met auto's waarmee u Volvo's nooit eerder vergeleek. Met de 850 GLT gaat Volvo een

toppositie innemen in een autoklasse waarin design, 'n hoge topsnelheid, acceleratie en wegligging de belangrijkste vergelijkingscriteria zijn.



OOGSTRELEND



Als u in de nieuwe Volvo 850 GLT stapt, ondergaat u onmiddellijk 'n aangenaam en ontspannen gevoel van ruimte en comfort. Alle bedieningsfuncties liggen makkelijk binnen handbereik op het om u heen gemodelleerde dashboard.

Zowel de voor- als de achterpassagiers zitten comfortabel. Tijdens korte ritten maar zeker ook als u lange afstanden rijdt. Zowel op de snelweg als op binnenwegen met veel bochten. Met de 850 GLT is elke rit een plezier-rit.

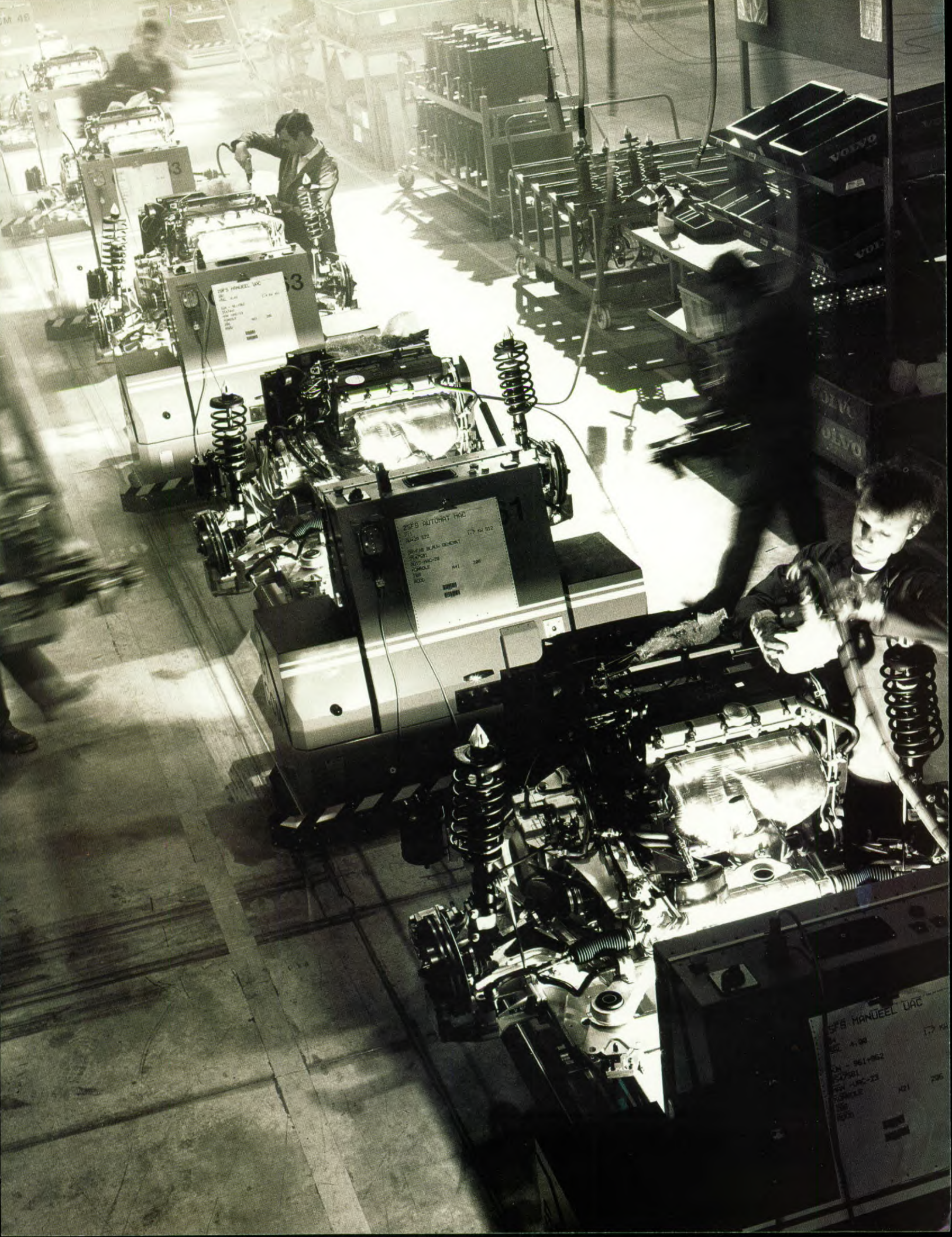
# AANDRIJVING

Rijplezier is in hoge mate afhankelijk van de aandrijving van een auto. Daarom hebben we besloten om voor de Volvo 850 GLT een geheel nieuwe vijfcilindermotor te ontwerpen met vierkleppentechniek en met een vermogen van maar liefst 125 kW / 170 DIN pk.

Deze compacte motor, die met de versnellingsbak is samengebouwd, heeft een soepel en krachtig, maar rustig karakter en produceert vrijwel geen trillingen. De motor heeft bijzonder weinig onderhoud nodig.

De topsnelheid ligt ruim boven de 200 km/u. De 850 GLT accelereert binnen 8,9 seconden van 0 naar 100 km/u. De aandrijving heeft een hoog brandstofrendement en is overdwers in het motorcompartiment gebouwd, om de lengte van de auto zo efficiënt mogelijk te benutten en een ruim interieur te kunnen creëren. Maar ook voor het op de weg brengen van een maximale hoeveelheid paardkrachten, door het zoveel mogelijk beperken van transmissieverliezen.





M 48

ZF8 MANUEEL DAC  
1.7 1400  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985

ZF8 AUTOMAT DAC  
1.7 1400  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985

ZF8 MANUEEL DAC  
1.7 1400  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985

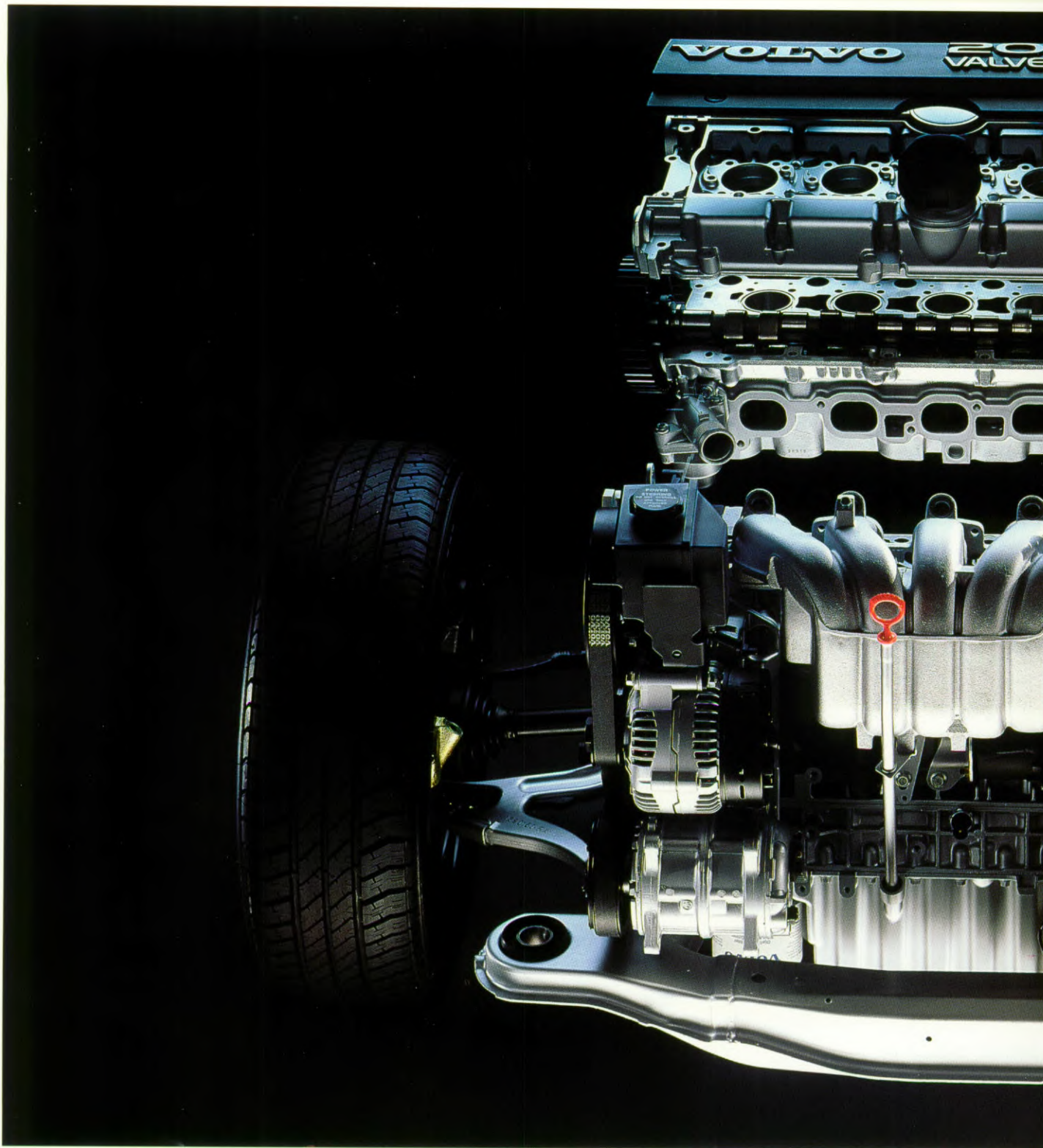
VOLVO

VOLVO

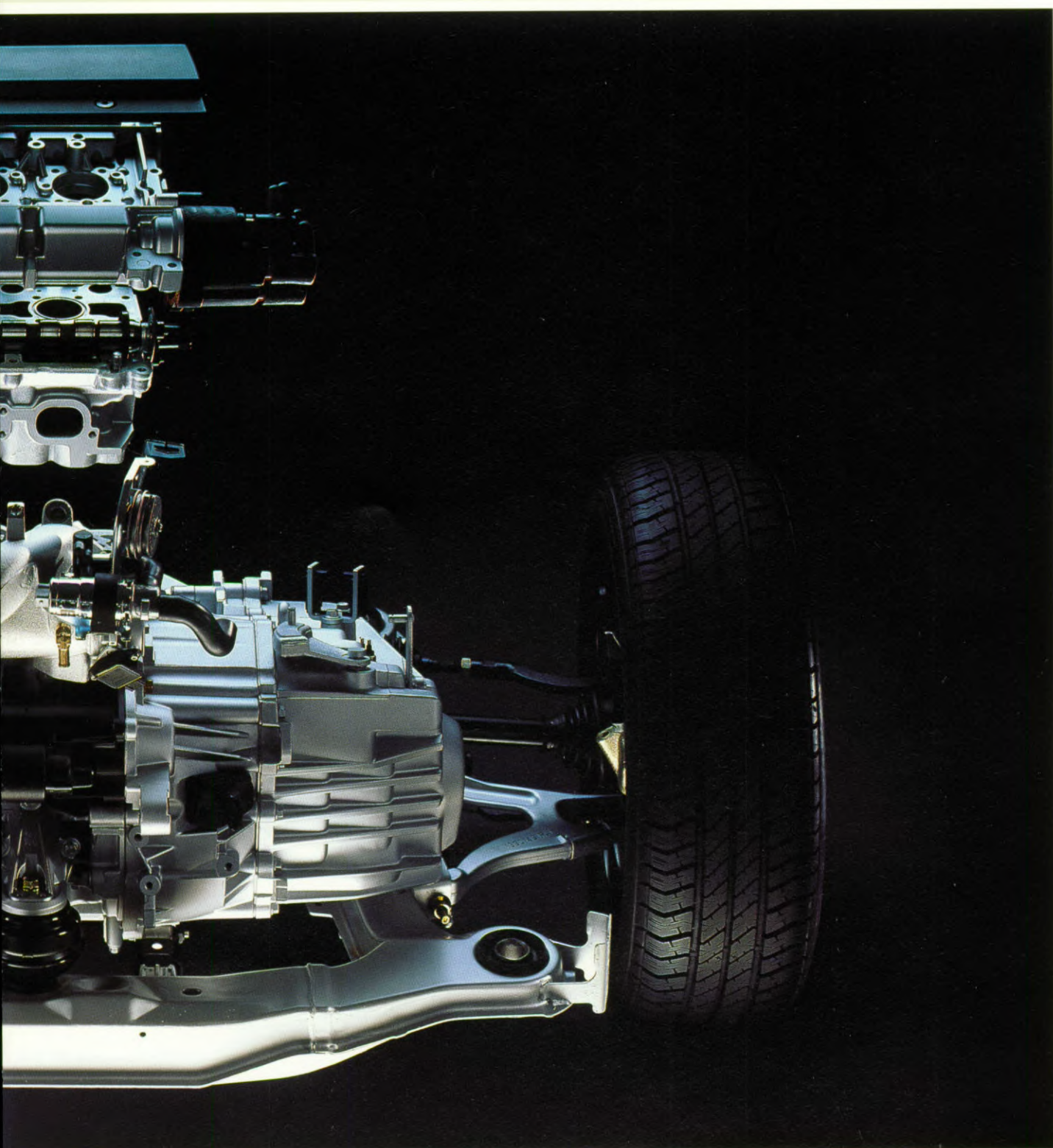
VOLVO

VOLVO

VOLVO



STIL

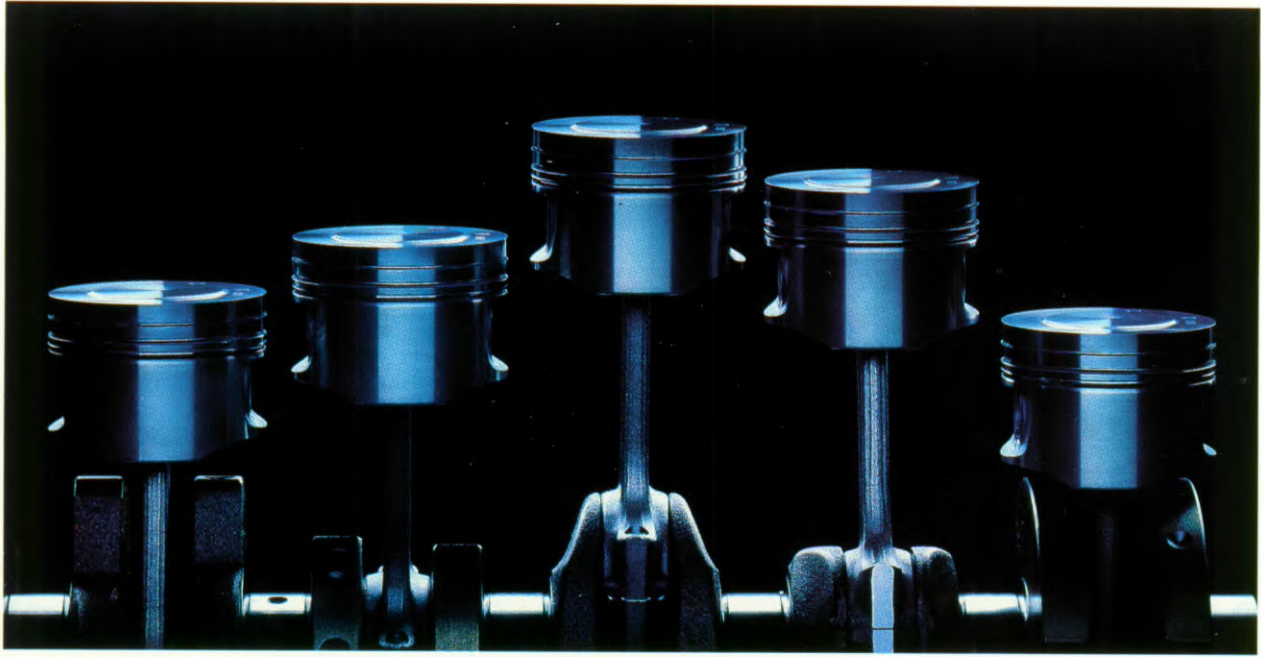


De complete aandrijf-eenheid en voorwielophanging zijn bevestigd op een subframe dat met gebruikmaking van speciale rubbers aan de carrosserie is bevestigd.

Door deze constructie wordt voorkomen dat geluid en trillingen aan de carrosserie worden doorgegeven. De 20-kleppen motor en de versnellingsbak zijn door middel

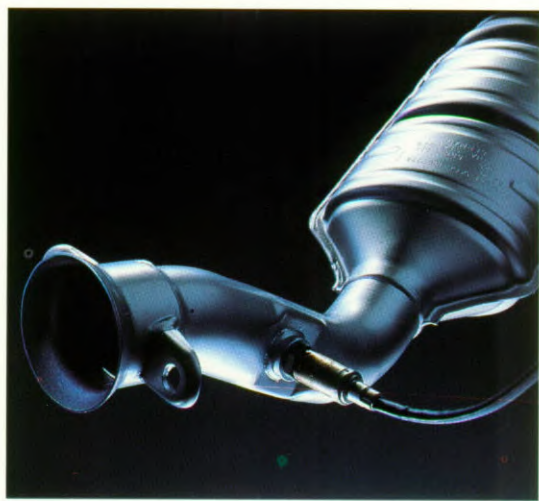
van hydraulische ophangingssteunen aan het subframe bevestigd. Een geruisarme elektrische ventilator met twee snelheden zorgt, wanneer dat nodig is, voor effectieve koeling.

Het duurzame uitlaatsysteem is geheel gemaakt van corrosie-bestendig chroomstaal.



**Geavanceerd motorontwerp.** De compacte en solide motor is het resultaat van Volvo's baanbrekende manier van denken. Hij is gegoten in aluminium, waarbij gebruik is gemaakt van recent ontwikkelde technologie. Hierdoor heeft de motor een laag gewicht en beschikt hij over voortreffelijke thermische eigenschappen. De vier kleppen per cilinder worden bediend door dubbele bovenliggende nokkenassen.

Het motorblok heeft ingegoten cilindervoeringen en krukaslagers. Het brandstof- en ontstekingsysteem beschikken, net als alle andere belangrijke functies die door een microprocessor worden gecontroleerd, over een diagnosesysteem dat informatie over eventuele storingen opslaat met het doel het onderhoud te vereenvoudigen. Ze regelen automatisch de samenstelling van de uitlaatgassen en het stationaire toerental. De ingebouwde anti-pingel sensoren in het ontstekingsysteem voorkomen dat de motor zou worden beschadigd door brandstof van mindere kwaliteit.

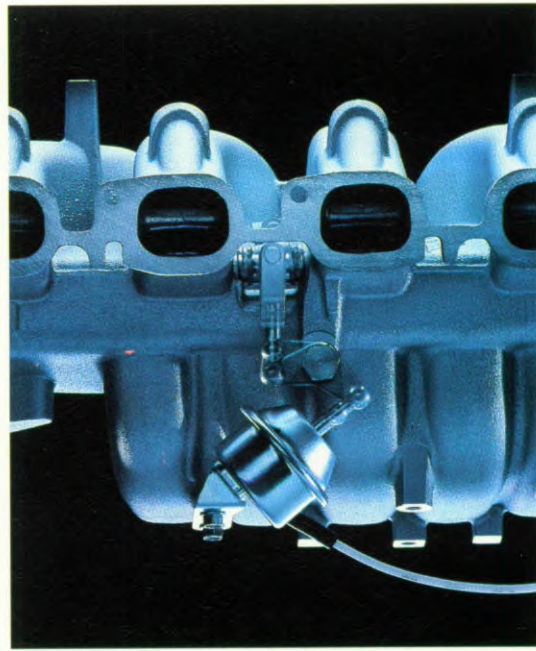


**Uitlaatgascontrole.** De driewegkatalysator met elektrisch verwarmde Lambdasonde zorgt direct na een koude start voor een doelmatige reiniging van uitlaatgassen. De benzinedamp in de brandstoftank wordt geabsorbeerd door een koolstoffilter en vervolgens naar de motor geleid om daar te worden verbrand. Door de hoge compressie is de motor extra zuinig.



**Vierkleppentechnologie.** De schuine, dakvormige verbrandingskamers hebben een centraal geplaatste bougie en twee inlaat- en uitlaatkleppen per cilinder. De vierkleppentechnologie resulteert in grotere motorprestaties en maakt hogere toerentallen mogelijk.

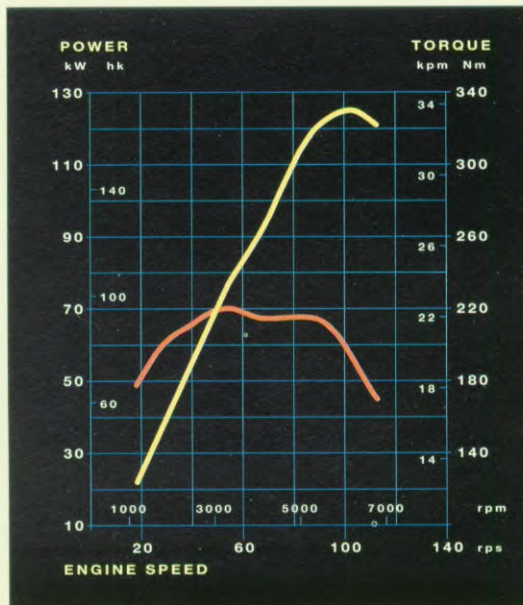
De kleppen worden bediend met hydraulische klepstoters, door middel van twee bovenliggende nokkenassen. De klepspelning hoeft nooit te worden bijgesteld. De stroomverdeler wordt rechtstreeks aangedreven door de nokkenas van de inlaatkleppen. De spanning van de aandrijfriemen van de nokkenas, de dynamo en de rembekrachtiger is zelfstellend.

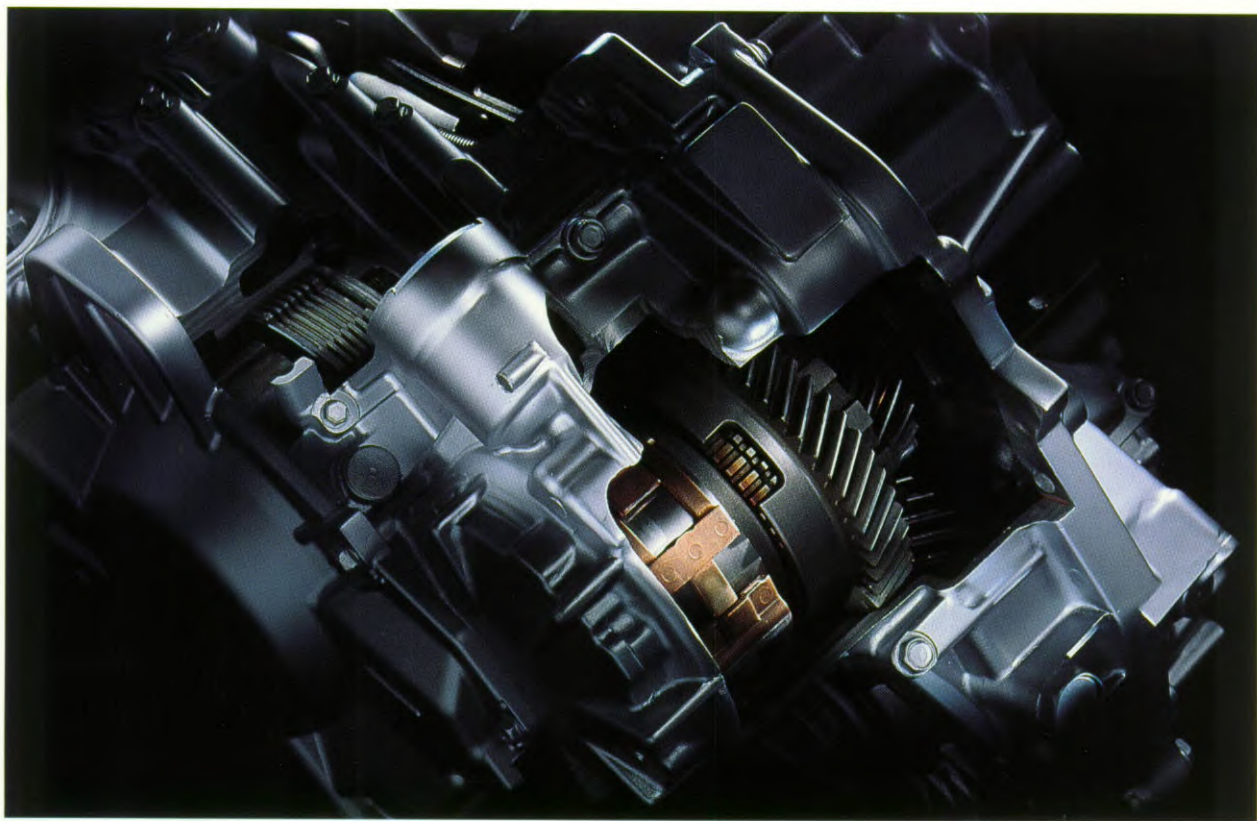


**Variabel inlaatsysteem.** Om zelfs bij lage toerentallen een hoog vermogen mogelijk te maken, is de motor voorzien van een variabel inlaatsysteem. Elke cilinder beschikt over twee inlaatkanalen van verschillende lengte. Elk inlaatkanaal is afgestemd op een specifiek toerentalgebied. Het korte kanaal wordt alleen geopend bij hoge toerentallen. Deze inlaatregeling verloopt soepel, zonder dat u het merkt.

Voor het leveren van optimale prestaties worden de uitlaatgassen via vijf afzonderlijke pijpen, elk met 'n precies uitgekende lengte, naar het uitlaatspruitstuk gevoerd.

*De grafiek van het motorvermogen en het koppelverloop laat de uitstekende prestaties zien van de nieuwe vijfcilindermotor over een zeer breed toerengebied. Maar liefst 90% van het maximumkoppel is beschikbaar tussen 1700 en 6100 tpm.*





**Versnellingsbakken.** Volvo heeft speciaal voor de nieuwe dwars-geplaatste voorwielaangedreven motor, totaal nieuwe en buitengewoon compacte versnellingsbakken ontworpen: een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een automatische versnellingsbak met vier versnellingen. De hoogste versnelling van beide bakken is als overdrive uitgevoerd.

**De automatische versnellingsbak** wordt elektronisch bestuurd. U heeft keus uit diverse schakelprogramma's. Om het brandstofverbruik te verlagen, beschikt de koppelvormer over een mechanische lock-up, die voor alle versnellingen, behalve de eerste, inzetbaar is.

Een knop naast de versnellingshandel laat de bestuurder kiezen uit drie verschillende programma's.

**Economy.** Dit programma voorkomt hoge toerentallen en maakt zoveel mogelijk gebruik van de lock-up functie, om het brandstofverbruik te verlagen.

**Sport.** Dit programma stelt de motor en de versnellingsbak in staat om de hoogste prestaties te leveren, door optimaal gebruik te maken van hoge toerentallen.

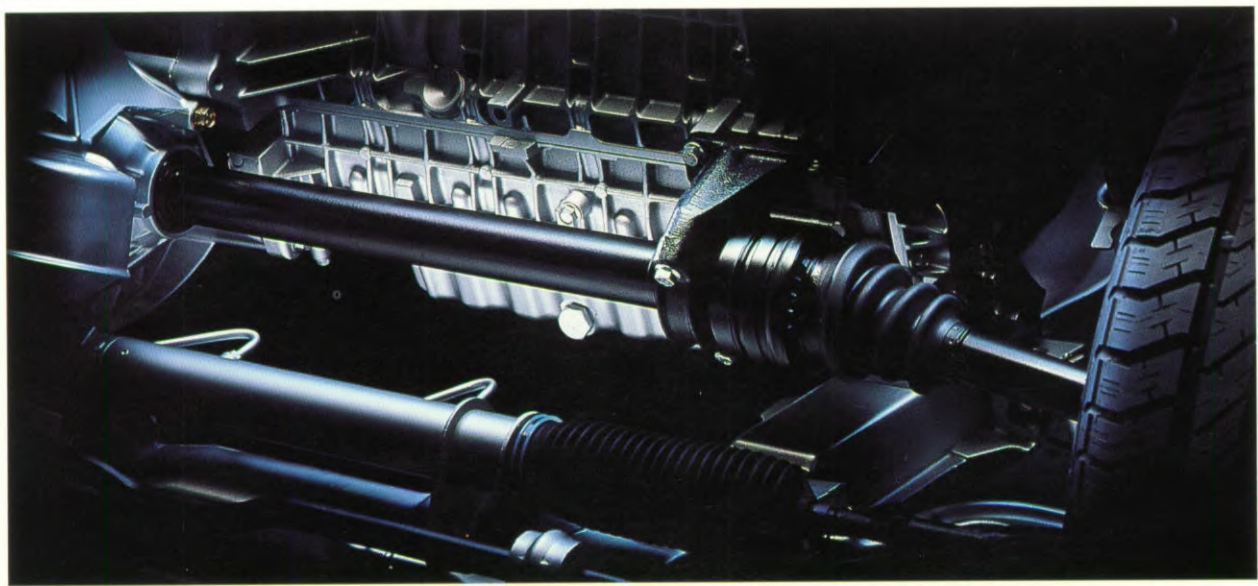
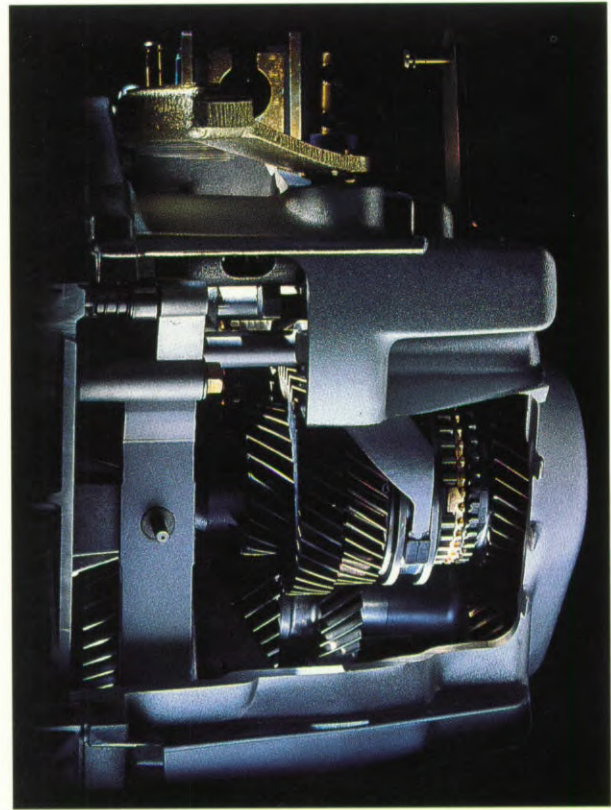
**Winter.** Hiermee kunt u in een hoge versnelling wegrijden. In deze stand wordt voorkomen dat de wielen op een glad wegdek gaan spinnen.



Om het schakelen zo soepel mogelijk te laten verlopen, werken de besturingseenheden van de motor en de versnellingsbak nauw samen. Op schakelmomenten wordt het koppel gedurende 'n fractie van een seconde verlaagd.

De handgeschakelde versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd. Inclusief de achteruit! Het schakelen verloopt soepel en geruisloos. Om te voorkomen dat trillingen worden doorgegeven aan de versnellingshandel, gebeurt het schakelen door middel van sterke kabels.

De handgeschakelde versnellingsbak is voorzien van een hydraulische koppeling, die is uitgerust met een extra hulpveer om de benodigde pedaaldruk zo laag mogelijk te maken.



De eindoverbrenging is in de versnellingsbak geïntegreerd. Een tussenas met tussenlagers zorgen ervoor dat de aandrijfaskoppelingen symmetrisch belast worden. Deze opzet voorkomt onbalans en reacties in het stuurwiel. Ook als u snel accelereert.

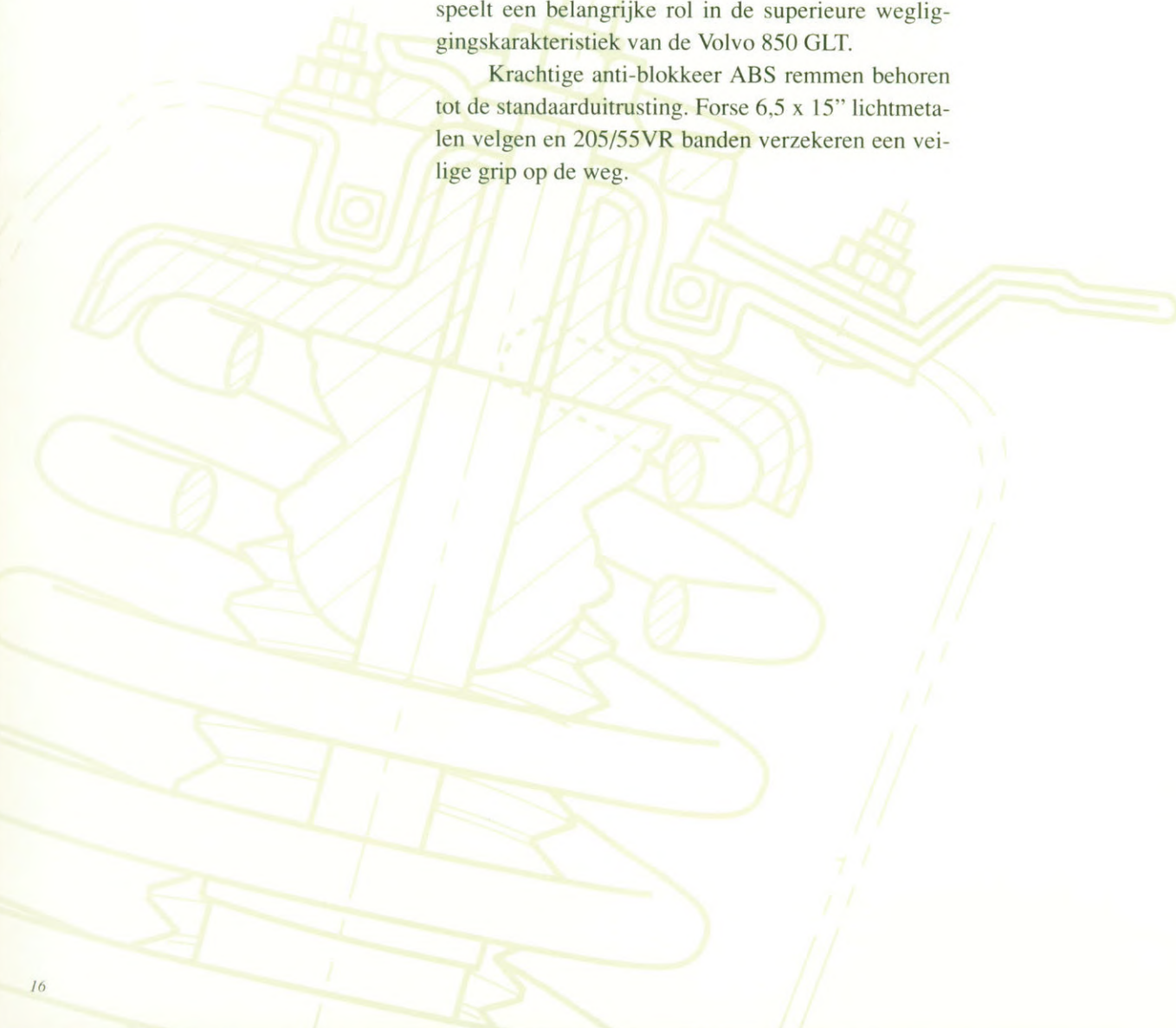
# CHASSIS

Het fantastische rijgevoel in de Volvo 850 GLT wordt niet alleen veroorzaakt door de aandrijving. Daarvoor zijn zeker ook het chassis, de wielophanging en de stuurinrichting verantwoordelijk.

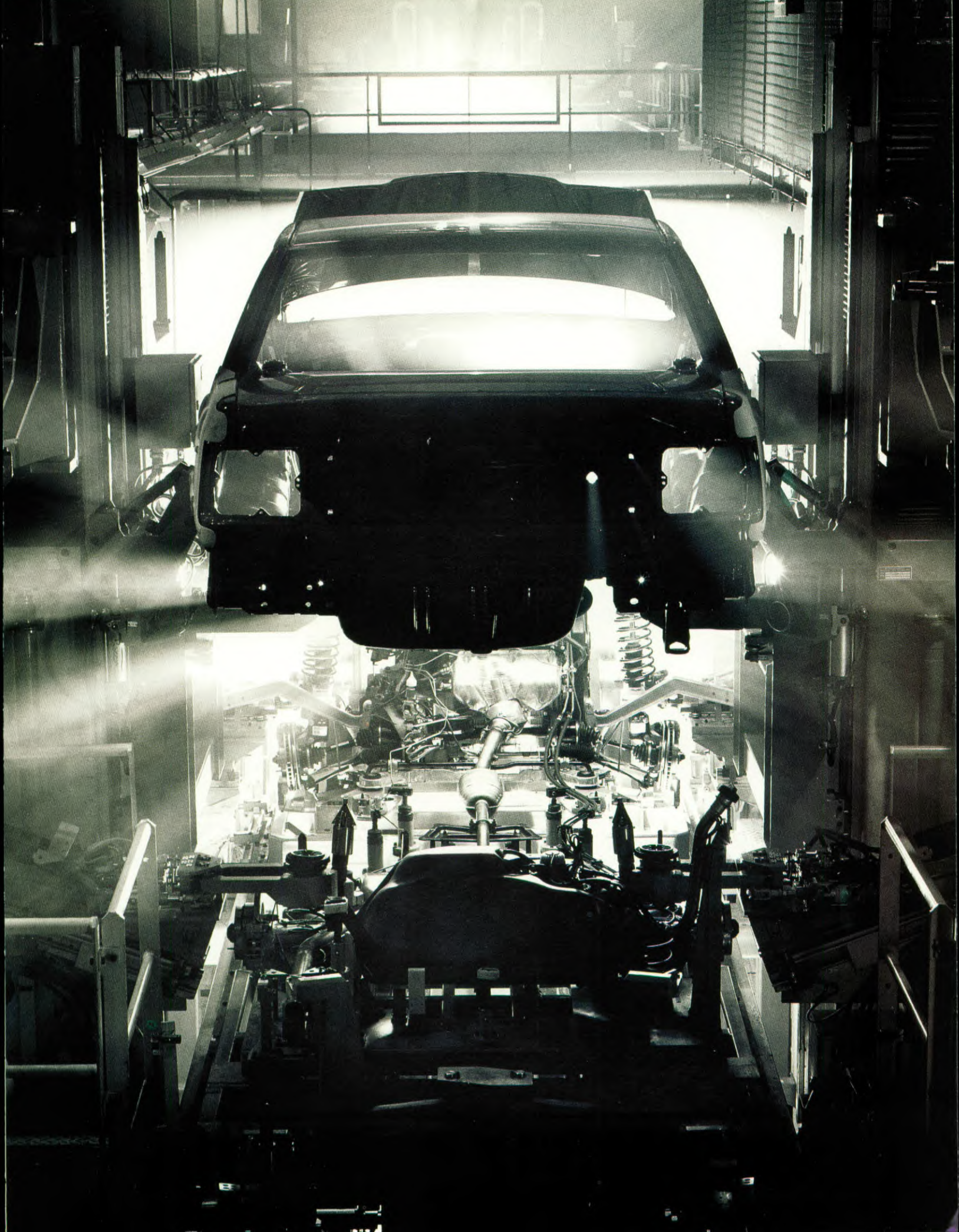
De voorwielophanging bestaat uit gebruikelijke veerpoten, die met kogellagers zijn bevestigd. De geometrische constructie van de voorwielophanging is zeer doordacht en de bekrachtiging van de tandheugelstuurinrichting is goed gedoseerd. De veiligheidsstuurkolom is samendrukbaar.

De gepatenteerde achterwielophanging is het resultaat van een radicale technische innovatie en speelt een belangrijke rol in de superieure wegligingskarakteristiek van de Volvo 850 GLT.

Krachtige anti-blokkeer ABS remmen behoren tot de standaarduitrusting. Forse 6,5 x 15" lichtmetalen velgen en 205/55VR banden verzekeren een veilige grip op de weg.









ALLES IN EEN



De afmetingen en de vormgeving van de Volvo 850 GLT zijn mede bepaald door de wens het brandstofverbruik laag te houden. Toch heeft de auto een opmerkelijk ruim interieur en is hij uitgerust met zeer vooruitstrevende veiligheidsvoorzieningen. De voorwielaangedreven 850

GLT heeft een vijfcilinder motor die voortreffelijke prestaties levert. In zijn autoklasse behoort hij tot de meest wendbare van allemaal. Het unieke achterwielophangingsysteem combineert veiligheid met rijplezier. En de auto heeft bijzonder weinig onderhoud nodig.



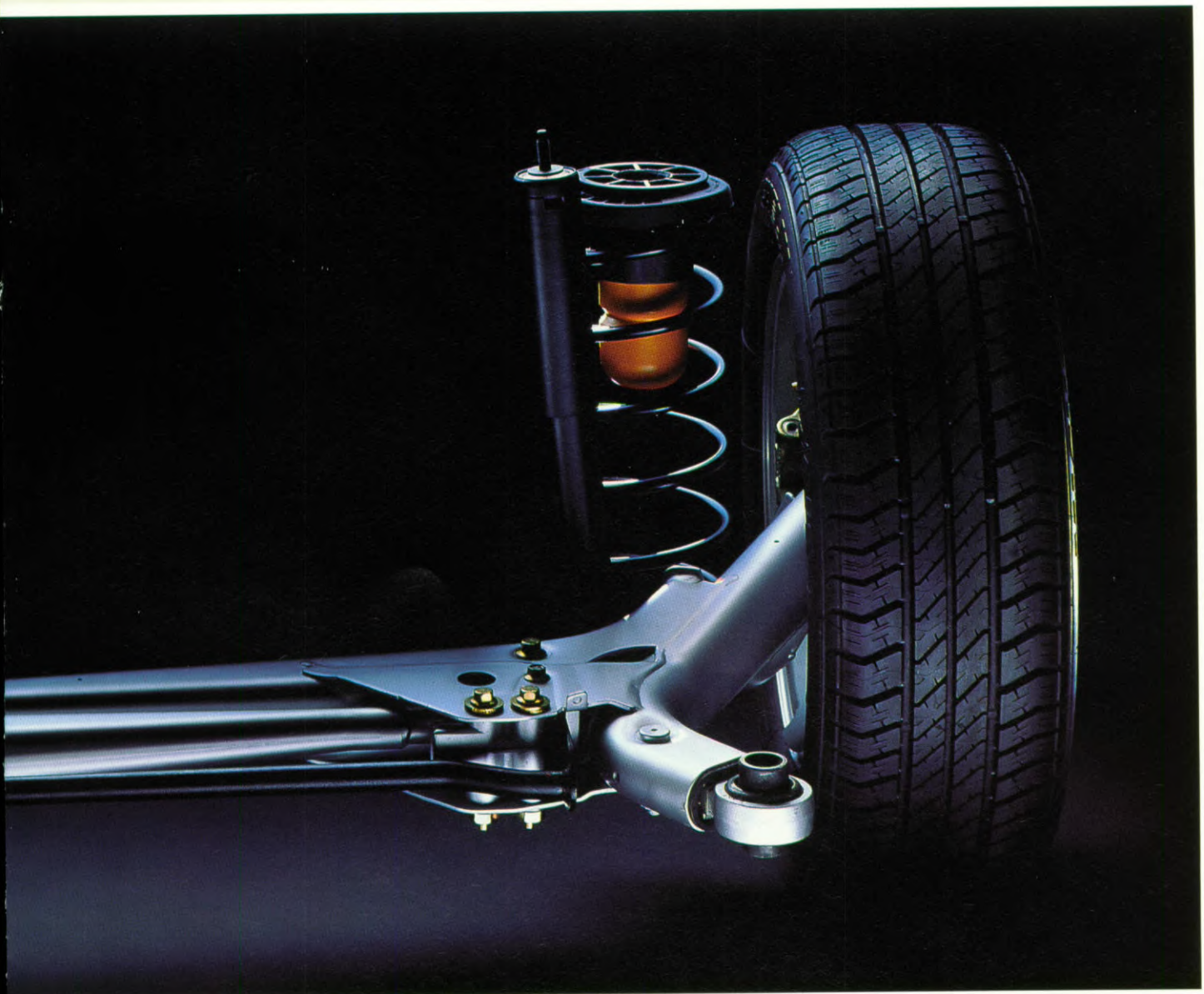
**Delta-link achterwielophanging.** In de Volvo 850 GLT zijn de voordelen van de starre achteras en onafhankelijke wielophanging op een unieke manier met elkaar gecombineerd. Het gepatenteerde achterwielophangingsysteem bestaat uit in de lengterichting gemonteerde draagarmen met dwarsarmen, die met behulp van rubberlagers zijn gemonteerd in de tegenoverliggende draagarm. De twee dwarsarmen functioneren in feite als een correctie-eenheid. De rubberlagers verschaffen de noodzakelijke bewegingsvrijheid.

De draagarm is aan de carrosserie bevestigd door middel van een spoorstang, volgens een uniek geometrisch en technisch ontwerp. Wanneer in bochten zijdelingse krachten worden uitgeoefend op de carrosserie, zullen de achterwielen de neiging hebben dezelfde koers te volgen als de voorwielen. Dit betekent dat de auto stabiel in het spoor blijft en zich volledig voorspelbaar ge-

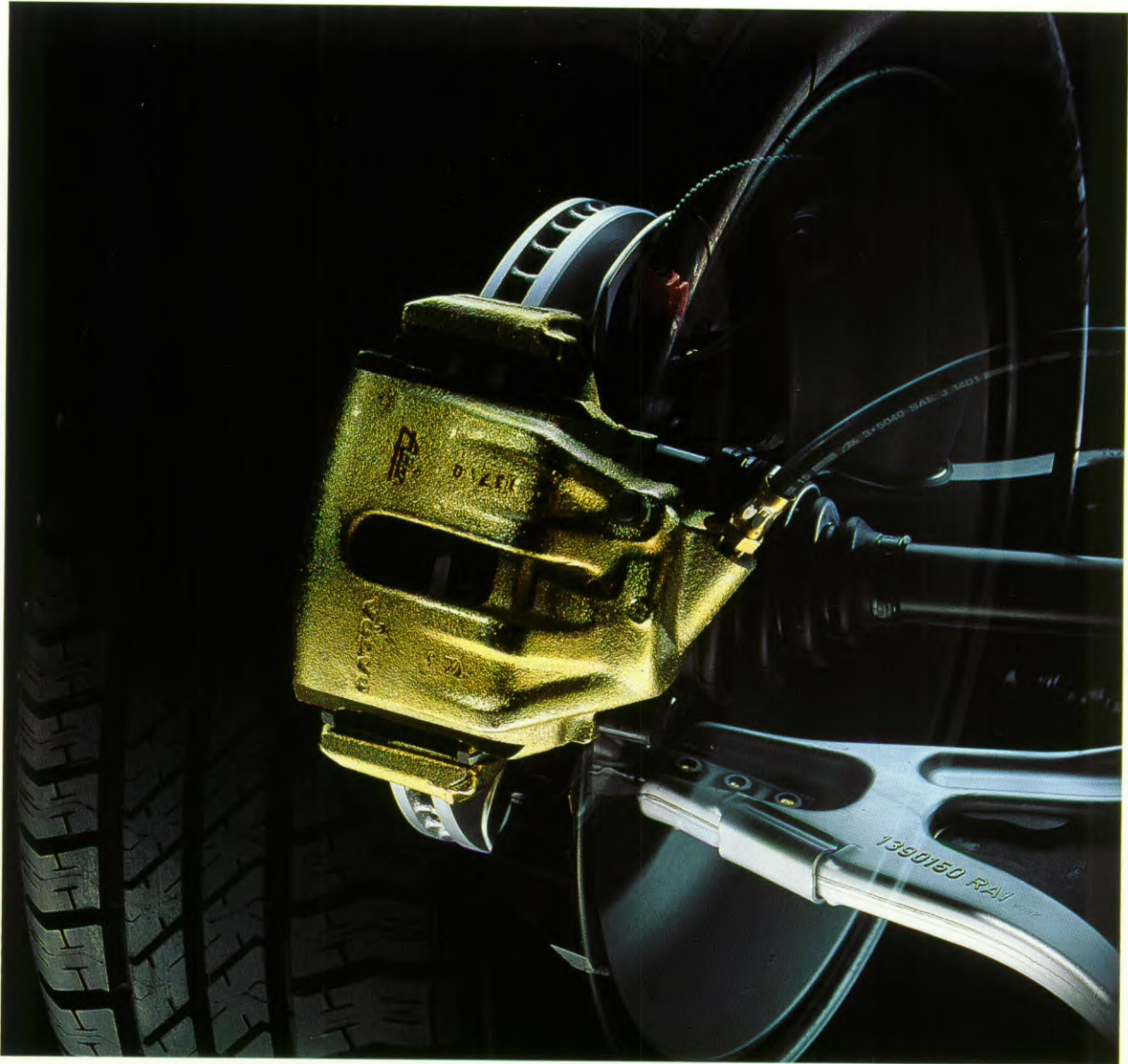
draagt. De uitstekende rijeigenschappen worden ook mogelijk gemaakt door het neutrale karakter van het stuursysteem en door de snelle reactie van de voorwielen op stuurcommando's. Als u plotseling stevig moet remmen, zorgt een "anti-lift" voorziening ervoor dat ook dan de stabiliteit wordt gewaarborgd.

Schroefveren, gasgevulde schokdempers en een 20 millimeter dikke stabilisatorstang dragen bij aan het indrukwekkend soepele rijgedrag van de Volvo 850 GLT.

Tegen meerprijs is automatische niveauregeling leverbaar met zelfstellende schokdempers. Deze voorziening houdt de auto, ongeacht de belading, volkomen horizontaal.



*De unieke innovatie, de Delta-link achterwielophanging, combineert de voordelen van de starre achteras met die van onafhankelijke wielophanging. Het resultaat is een buitengewoon voorspelbaar weggedrag, een ongekend comfort en rijplezier zoals u dat in geen enkele andere auto zult aantreffen.*



**Voorwielophanging.** De voorwielgeometrie en de negatieve schuurstraal hebben tot gevolg dat de goede stureigenschappen ook tijdens accelereren en remmen niet worden beïnvloed. Wegoneffenheden worden niet doorgegeven aan het stuurwiel. De wielen houden nauwkeurig contact met de weg en de wielophanging zorgt voor een hoge mate van comfort. De "anti-duik" voorziening zorgt ervoor dat bij sterk afremmen de voorzijde van de auto niet naar beneden duikt en de achterzijde niet omhoog komt. Dit verhoogt de stabiliteit tijdens het remmen.

Tot de andere treffende kwaliteitsvoorzieningen die de stabiliteit van de auto verhogen behoren onder meer de gesmede aluminium draagarmen en de 20 mm dikke stabilisatorstang

**ABS remmen.** Een dynamische auto als de Volvo 850 GLT is uiteraard voorzien van ABS remmen. Deze zorgen ervoor dat de remkracht van elk wiel automatisch wordt geregeld, zodat wordt voorkomen dat wielen blokkeren als u stevig remt. Zelfs op gladde wegen kunt u effectief blijven sturen.

De remschijven vóór zijn geventileerd en voorzien van zwevende remklauwen, waardoor het remmen nog soepeler verloopt. U zult heel goed aanvoelen hoeveel pedaaldruk u moet uitoefenen om het gewenste remeffect tot stand te brengen.



**Besturing.** Het tandheugelbesturingssysteem is natuurlijk van de hoogst mogelijke technische kwaliteit. Maar het samenspel tussen de diverse componenten van het chassis is net zo belangrijk, als het gaat om een neutraal en voorspelbaar stuurgedrag. Als u met de auto rijdt, voelt u de snelle en stabiele reactie van de stuurinrichting op uw stuurbewegingen, de perfect uitgebalanceerde stuurbekrachtiging en de ontspannende afwezigheid van trillingen en schokken. Met de Volvo 850 GLT rijdt u behendig door druk verkeer en beschikt u over een voor 'n auto van dit formaat extreem kleine draaicirkel: slechts 10,2 meter! Tussen beide uiterste posities zijn slechts 3,2 stuuromwentelingen nodig.



## ABSOLUTE HARMONIE

De eigenschappen van de Volvo 850 GLT zijn met elkaar in absolute harmonie. Z'n moderne, sportieve, maar toch ingetogen styling schept verwachtingen over een min-

stens zo vooruitstrevende krachtbron. Welnu, Volvo ontwikkelde een gloednieuwe vijfcilinder 20-kleppenmotor, die een felle acceleratie en een adembenemende topsnel-





heid mogelijk maken. Z'n markante, maar toch ook vloeiende lijnen doen vermoeden dat hier constructeurs aan het werk zijn geweest die ook veel aandacht hebben besteed aan een superieur weggedrag. Ook in dit opzicht heeft Volvo zichzelf overtroffen. De 850 GLT heeft een ongeëvenaarde wegligging.

Een auto met zoveel esprit dient natuurlijk te zijn voorzien van uitgebreide veiligheidsvoorzieningen. Zoals u van Volvo mag verwachten, zijn in de 850 GLT inderdaad alle denkbare veiligheidsvoorzieningen ingebouwd. Zelfs ondenkbare.

# CARROSSERIE

U hoeft maar één blik te werpen op de Volvo 850 GLT om te zien dat dit een auto is met unieke rijeigenschappen. En dat het bovendien een type auto is voor veeleisende autoliefhebbers die gewend zijn zich in krachtige bolides te verplaatsen.

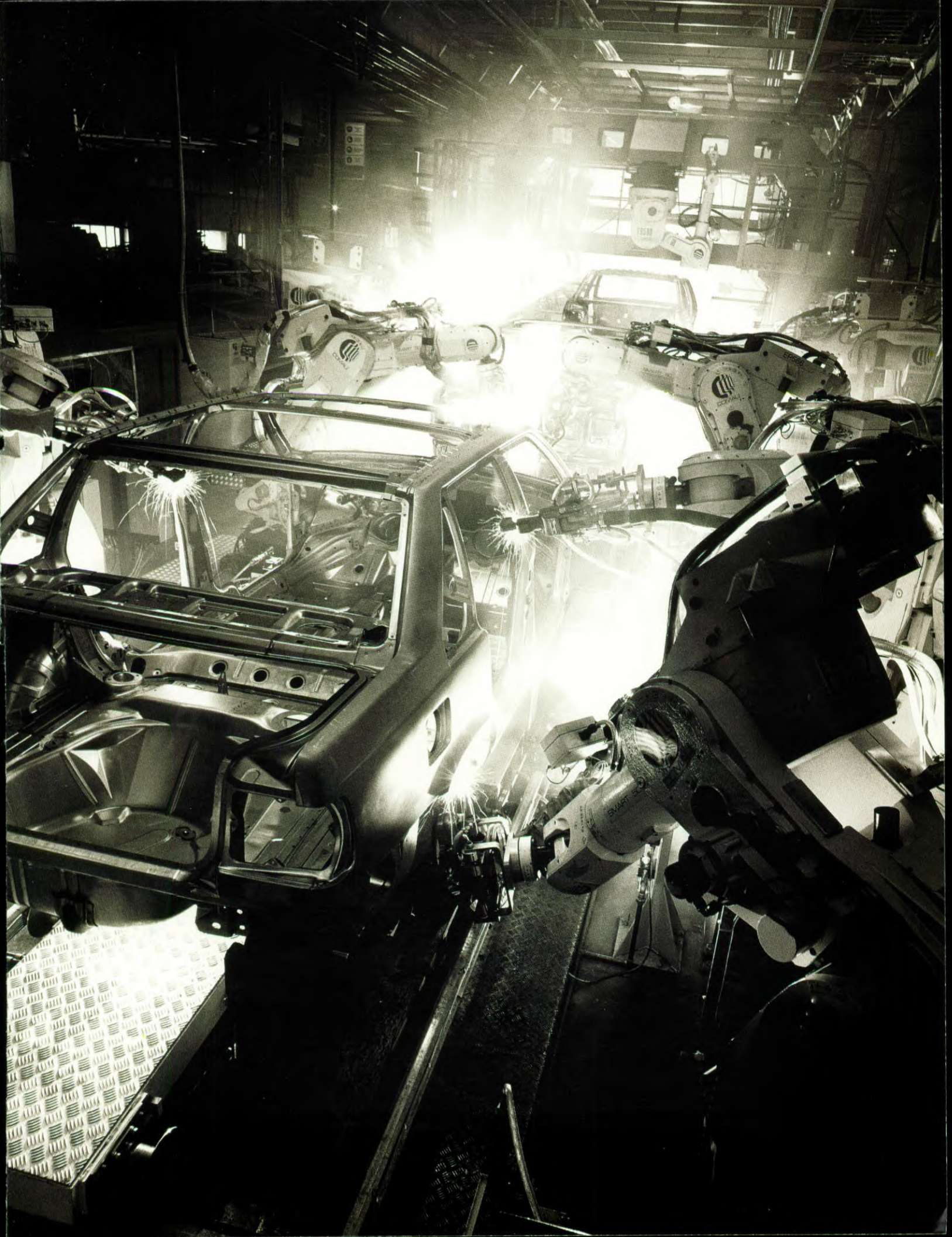
De soepele, rustige lijnen van het exterieur zijn eveneens een bron van kracht. Ze leveren zowel een bijdrage aan de dynamische rijkarakteristiek, als aan de veiligheid. De carrosserie van de Volvo 850 GLT combineert gunstige aërodynamische eigenschappen met een duidelijke eigen identiteit. De cW-waarde bedraagt slechts 0,32, waardoor de Volvo 850 GLT extra zuinig is.

De carrosserie is ontworpen om inzittenden bij elk type aanrijding een maximum aan bescherming te bieden. De Volvo 850 GLT is de eerste auto ter wereld met SIPS (Side Impact Protection System), een speciaal beschermingssysteem tegen de gevolgen van aanrijdingen in de flanken.

De roestpreventie is zo effectief dat de carrosserie niet langer de levensduur van de totale auto aan banden legt. Van de metalen delen is 85% vervaardigd uit gegalvaniseerd plaatstaal met een zinklaag van 10 - 20 micrometer.

De lak biedt een bijzonder goede bescherming tegen zowel krassen als steenslag.

De Volvo 850 GLT is tegen meerprijs ook verkrijgbaar met een glazen schuifkanteldak om in het interieur het gevoel van ruimte en licht nog verder te vergroten.





**De ruitewissers** doen hun werk buitengewoon goed. Zelfs bij hoge snelheden. Het reservoir voor de ruitewissersvloeistof heeft een inhoud van 4,5 liter. Een waarschuwingslichtje in het dashboard vertelt u wanneer de vloeistofspiegel een laag niveau heeft bereikt.

**De koplampen** behoren tot de beste ter wereld en zijn

voorzien van betrouwbare en effectieve wissers.

**De achterlichten** zijn aan elke zijde voorzien van twee gloeilampen. Als een lamp kapot gaat, beschikt de auto dus nog steeds over de juiste, veilige achterverlichting.

**Alle portieren** hebben een openingshoek van maar liefst 70°, om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.



**De centrale vergrendeling** is te bedienen via beide voorportieren en via het slot van de kofferdeksel. Deze voorziening bedient ook het tankslot. In dit systeem kan bovendien een alarminstallatie worden geïntegreerd.

**Elektrisch bedienbare ramen** vóór zijn standaard gemonteerd. Naar keuze kunnen tegen meerprijs ook achter

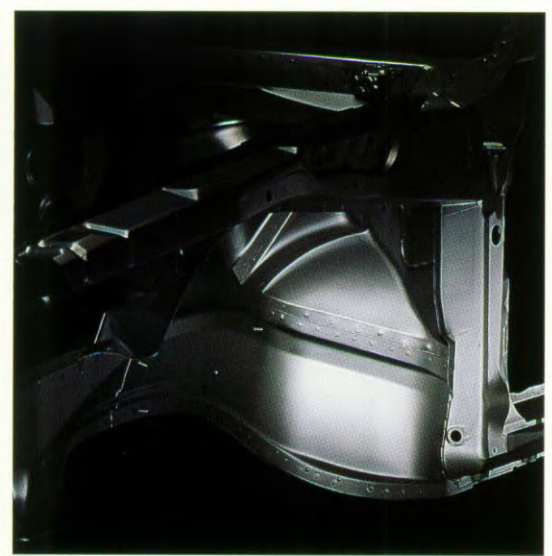
elektrisch bedienbare ramen worden gemonteerd.

**De achteruitkijkspiegels** zijn groot met het oog op uw veiligheid en uw comfort. De bestuurdersspiegel is een groothoekspiegel. De spiegel aan de passagierszijde is elektrisch verstelbaar. Ook zijn elektrisch verwarmde spiegels tegen meerprijs leverbaar.

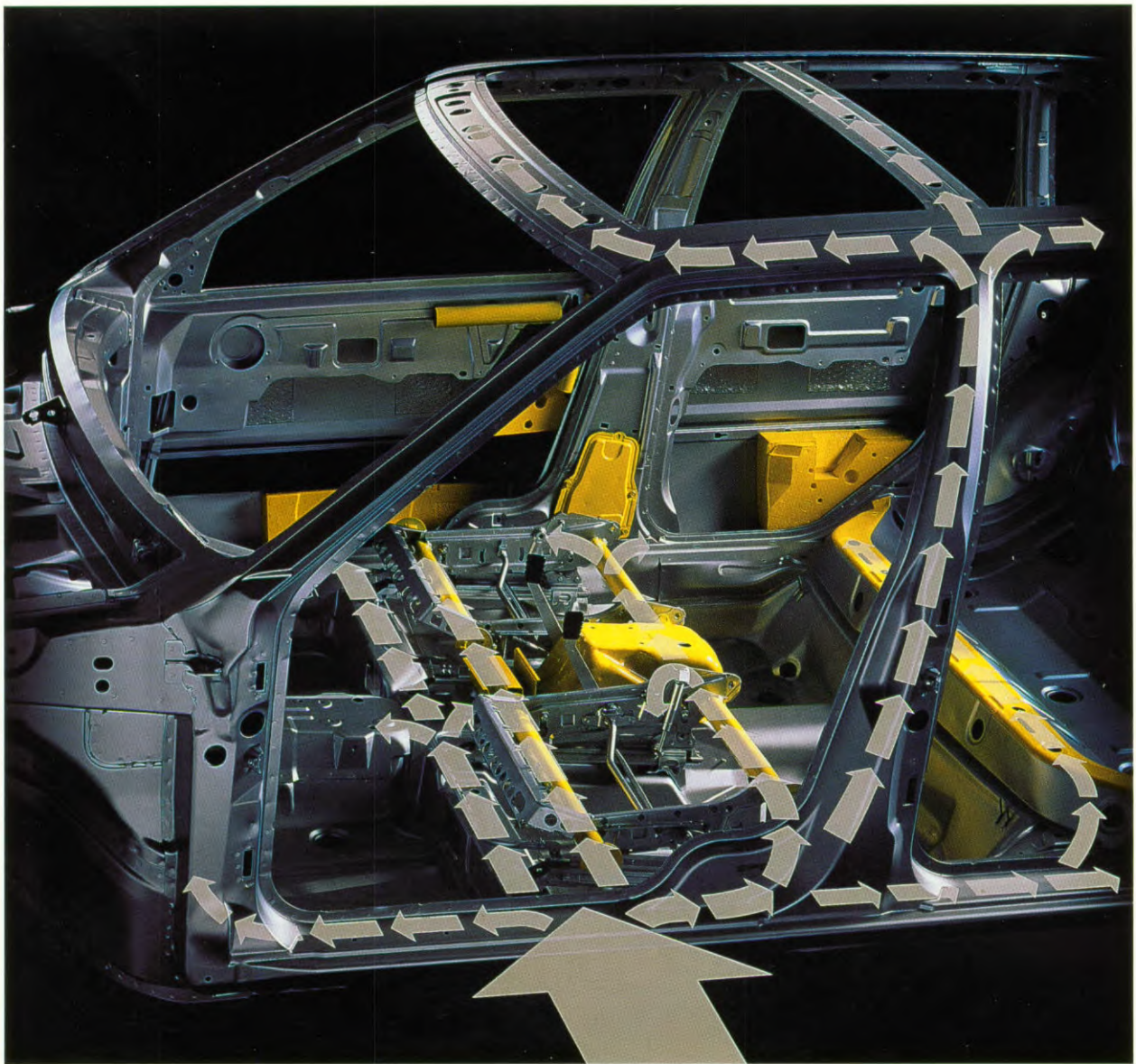


**Effectieve kreukelzones.** De botsveiligheid is gebaseerd op een sterke veiligheidskooi met beschermende kreukelzones rondom de inzittenden. Bij een frontale aanrijding worden de botskrachten over een groot gebied verdeeld. De Volvo 850 GLT is uitgerust met een dubbele set voorste langsliggers. Een paar aan de bovenzijde en een paar aan de onderzijde. De uiteinden van de onderste liggers zijn naar buiten gebogen, waar ze zijn verbonden aan de bodembalk. Deze opstelling voorkomt dat de voorwielen in het passagierscompartiment worden geduwd, als een aanrijding plaats vindt, waarbij slechts een gedeelte van de auto is betrokken.

Ook de achterzijde tussen de bumper en het interieur is als kreukelzone ontworpen. Het reservewiel is zodanig geplaatst, dat het kreukelproces er niet door kan worden belemmerd.



*De voorste langsliggers zorgen voor een prima bescherming tegen de gevolgen van een aanrijding.*



**Het unieke Side-Impact Protection System-(SIPS).** Het stevige passagiers-compartiment is gemaakt van HSS staal met een grote treksterkte. De voorruit is gemaakt van gelaagd glas. De voor- en achterraut zijn, met het oog op de extra versterking van de totale auto, aan de carrosserie gelijmd.

SIPS is gebaseerd op het samenspel tussen verschillende onderdelen van de auto. Samen vormen ze een buitengewoon robuuste constructie die aanzienlijke krachten kan verdelen en absorberen.

De illustratie maakt duidelijk hoe de krachten tijdens een heftige aanrijding van de zijkant over de carrosserie worden verdeeld en worden verplaatst naar de andere kant van de auto. Dit heeft tot gevolg dat de carrosserie van de 850 GLT nog meer bescherming biedt dan een gewone auto.



CONSEQUENTE AUTO





De Volvo 850 GLT is een consequente auto. Het exterieur, het interieur en alle technische eigenschappen spreken allemaal dezelfde taal. Onder alle rijomstandigheden gedraagt de auto zich dan ook evenwichtig en volgens uw verwachtingen.

Het exterieur en interieur zijn met talent ontworpen en tot in details op elkaar afgestemd. Ze drukken Volvo's zorg uit voor mensen. Voor hun veiligheid. En voor hun comfort.

# INTERIEUR

Drie overwegingen hebben ten grondslag gelegen aan het interieurontwerp. We hebben al het mogelijke gedaan om het interieur veilig te maken. We hebben het interieur ook zo ruim mogelijk gemaakt. En we hebben het interieur ergonomisch ingericht, om te zorgen voor eersteklas rijplezier. Vooral voor de bestuurder.

In de Volvo 850 GLT bevindt u zich in een superieure rijomgeving, waarin u beschikt over een ruime keus aan comfortverhogende voorzieningen. Tegen meerprijs zijn een praktische boordcomputer en comfortverhogende cruise control leverbaar.

Er is ook veel aandacht besteed aan de klimaatregeling in de auto. Niet alleen vanuit een oogpunt van comfort. Ook vanuit een oogpunt van veiligheid. Het klimaatcontrolesysteem van de Volvo 850 GLT is daarom ook een van de beste ter wereld.

Als u plaats neemt in een Volvo 850 GLT, zult u vooral onder de indruk raken van zijn heerlijke ruimte en comfort en zijn smaakvolle kwaliteit.



INTERIEUR



COMFORTABEL INTERIEUR

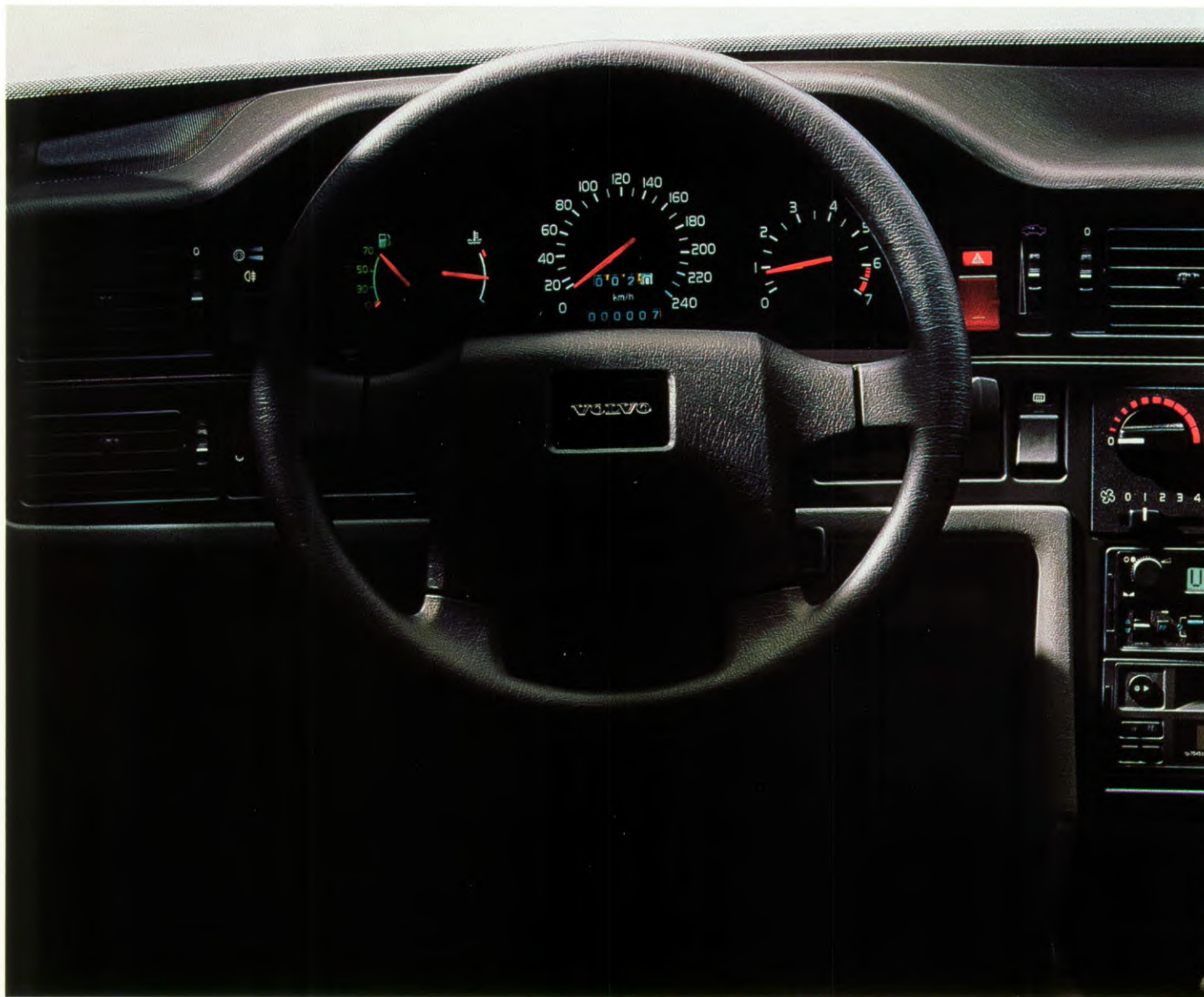


In de Volvo 850 GLT kunnen vijf volwassenen veilig en comfortabel reizen. Het interieur kan naar keuze worden uitgevoerd in zacht sfeervol pluche, of in elegant leder als u van rustgevende luxe houdt.

Het interieur is praktisch en functioneel. De passa-

giersstoel vóór kan in zijn geheel achterwaarts in tal van ontspannen standen worden gezet.

Om het comfort nog te verhogen, zijn er vier leeslampjes in het interieur, plus instaplampjes vóór om de vloer van de auto te verlichten als u in- en uitstapt.



**Het dashboard** is zeer overzichtelijk, functioneel en ergonomisch. De belangrijkste instrumenten worden door middel van een microprocessor bestuurd. Als optie is een boordcomputer leverbaar die u een heleboel nuttige functies biedt. De buitentemperatuurmeter en het vorst-waarschuwinglampje behoren tot de standaarduitrusting.

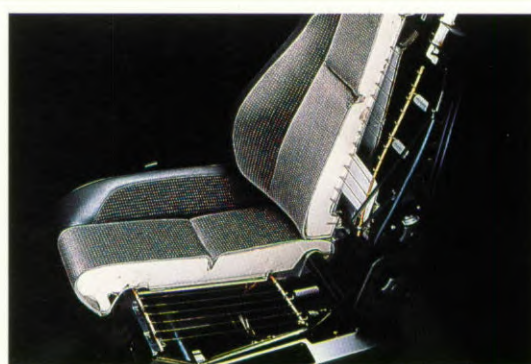
Voor de Volvo 850 GLT kan worden gekozen uit een rijk scala van geavanceerde geluidssystemen. Er is ruimte voor meerdere luidsprekers: in het dashboard, in de portieren en in de hoedenplank. De geluidskwaliteit en de acoustiek in de auto zijn geweldig. Op de foto ziet u een RDS radio met een bedieningseenheid voor de CD-wisselaar met een capaciteit van zes discs. Deze wisselaar is in de kofferruimte geplaatst.

**Het verwarmings- en ventilatiesysteem van topkwaliteit** is standaard. Als u bovendien ook beslist voor Volvo airconditioning of klimaatregeling, heeft u de best denk-

bare combinatie. Als de ventilator op volle kracht staat, wordt per seconde 150 liter lucht verplaatst. Om de auto op te warmen van  $-20^{\circ}\text{C}$  tot  $+20^{\circ}\text{C}$  zijn slechts 15 minuten nodig. Als u warmte of onaangename buitenlucht wilt weren, is een luchtrecirculatie van 100% mogelijk. In de recirculatie-stand wordt het in de auto nog sneller warm of koud. De temperatuur kan voor de beide voorstoelen individueel worden geregeld. Daarbij is de temperatuur van de uitstromende lucht voor de voorruitontwaseming en voor de achterpassagiers een gemiddelde van de beide temperaturen voorin. De lucht die afkomstig is uit de uitstroomopeningen in het midden van het dashboard kan worden vermengd met koude lucht. Het grote aantal uitstroomopeningen zorgt voor een rustige en tochtvrije ventilatie door de hele auto.



Het stuurwiel kan zowel in horizontale als in verticale richting worden versteld, om de voor u ideale zit achter het stuur te creëren.



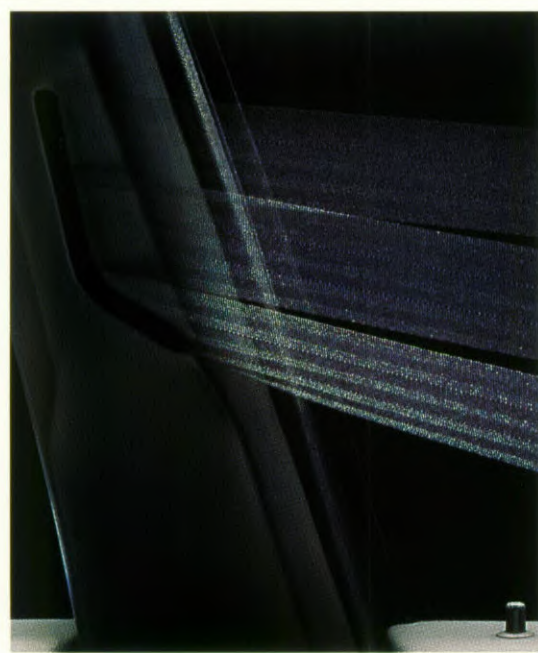
De ergonomisch ontworpen stoelen kunnen makkelijk worden aangepast aan de voor u ideale rijpositie. Dit verhoogt uw comfort en uw veiligheid. De goede zit maakt autorijden nog meer ontspannen. Tot de vele instelmogelijkheden behoort een verstelbare lendesteun.



**Het stuurwiel en de stuurkolom** zijn ontworpen voor veiligheid. Ze schuiven tijdens een aanrijding achtereenvolgens in elkaar, om te voorkomen dat de bestuurder gewond raakt.



**Een airbag** aan bestuurderszijde kan tegen meerprijs worden ingebouwd. Samen met de driepunts veiligheidsgordel, zorgt deze voorziening voor een optimale bescherming.



**Automatische hoogterstelling** van de comfortabele veiligheidsgordels van de beide voorstoelen zorgt ervoor dat de gordels de borst altijd op de juiste wijze omsluiten. Deze unieke constructie van de hoogterstelling werkt heel eenvoudig.



**Mechanische gordelaanspanners** trekken de gordels in geval van een aanrijding in 'n fractie van een seconde strak aan. Het lichaam wordt zo snel en zo zacht mogelijk tegen de rugleuning getrokken. Zowel de voorstoelen als de achterzitting zijn zodanig ontworpen dat ze voorkomen dat passagiers onder de gordel door zouden kunnen glijden.





**Driepunts veiligheidsgordels en hoofdsteunen** behoren tot de standaarduitrusting van alle zitplaatsen in de Volvo 850 GLT. Dit geldt dus ook voor de middelste plaats, achterin.



**Een geïntegreerd kinderzitje** kan als optie worden opgenomen in middelste armsteun achterin en wordt gebruikt in combinatie met de driepunts veiligheidsgordel en de hoofdsteun. Deze unieke, beklede Volvo voorziening maakt de auto geschikt voor het vervoeren van kinderen van 3 tot 10 jaar.

## INTERIEUR



Bij de verdeling van de ruimte tussen bagage en passagiers is de Volvo 850 GLT buitengewoon veelzijdig. De kofferdeksel gaat heel makkelijk open (tot 90°) dank zij gasveren. Dit maakt in- en uitladen makkelijker. De vloer van de bagageruimte is volkomen vlak en heeft een capaciteit van 416 liter. De tilhoogte bedraagt slechts 62 cm. Voor extra laadruimte kan de rugleuning van de achterbank in ongelijke delen worden neergeklapt. Daarbij bevindt het smalste gedeelte zich achter de bestuurdersstoel.



Het luikje voor lange, smalle bagage achter de middelste armsteun van de achterbank is een prettige Volvo voorziening. Als het luikje naar voren is geklapt, beschermt het de armsteun automatisch.



Lange en brede lading kan worden vervoerd door een van de delen van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.



Als u heel veel lading wilt meenemen, kunt u beide rugleuningen van de achterbank neerklappen. Bovendien kunt u, voor maximale ruimte, ook nog de rugleuning van de passagiersstoel voorin naar voren klappen.

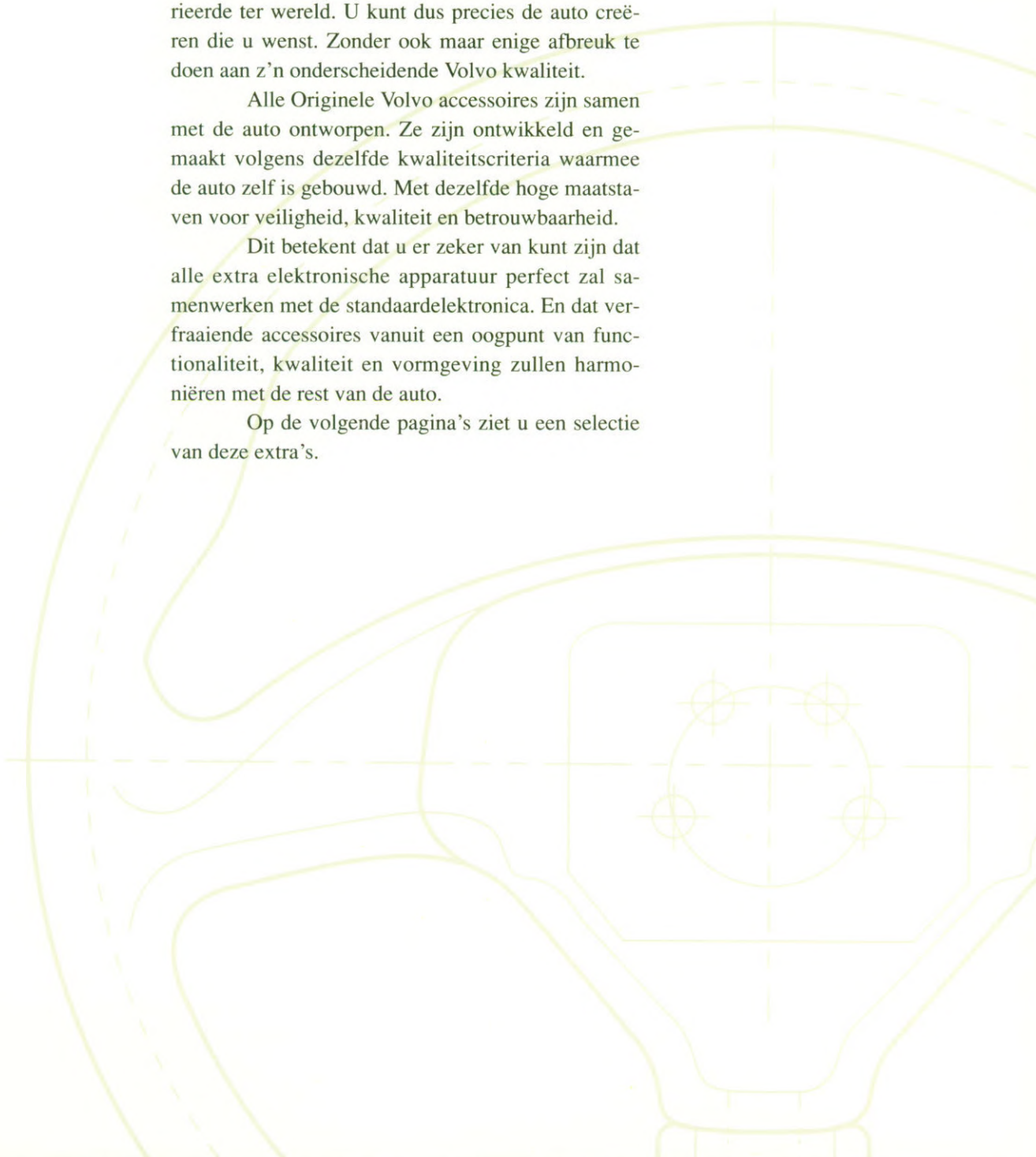
# EXTRA'S

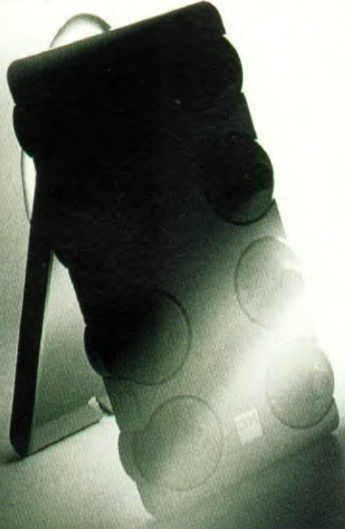
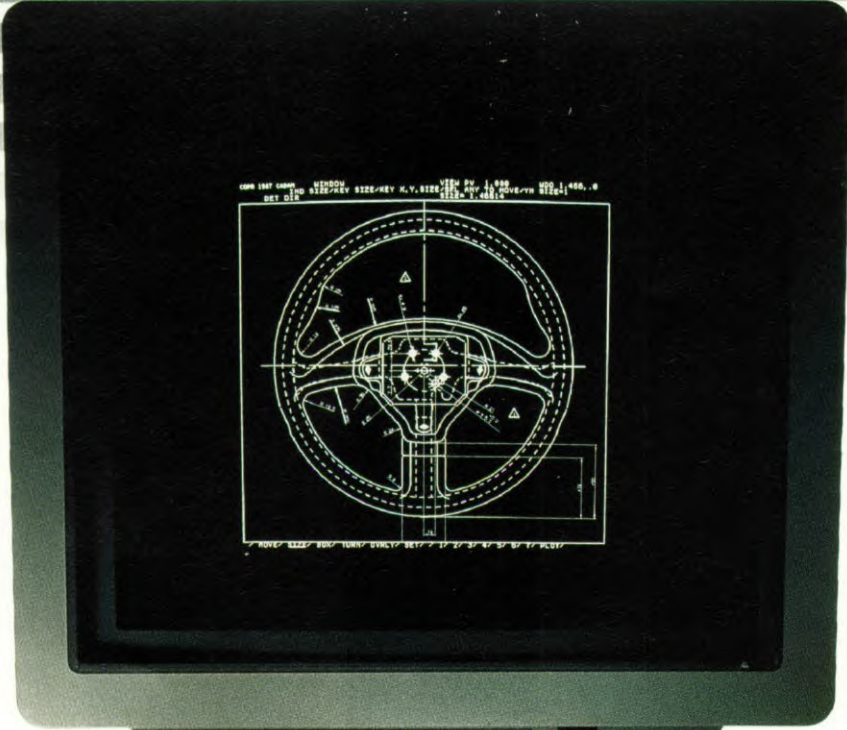
Met Originele Volvo accessoires kunt u van uw 850 GLT uw persoonlijke Volvo maken. U kunt hem nog sportiever aankleden. Nog praktischer en nog comfortabeler. De keus is aan u. De serie Originele Volvo accessoires behoort tot de meest gevarieerde ter wereld. U kunt dus precies de auto creëren die u wenst. Zonder ook maar enige afbreuk te doen aan z'n onderscheidende Volvo kwaliteit.

Alle Originele Volvo accessoires zijn samen met de auto ontworpen. Ze zijn ontwikkeld en gemaakt volgens dezelfde kwaliteitscriteria waarmee de auto zelf is gebouwd. Met dezelfde hoge maatstaven voor veiligheid, kwaliteit en betrouwbaarheid.

Dit betekent dat u er zeker van kunt zijn dat alle extra elektronische apparatuur perfect zal samenwerken met de standaardelektronica. En dat verfraaiende accessoires vanuit een oogpunt van functionaliteit, kwaliteit en vormgeving zullen harmoniëren met de rest van de auto.

Op de volgende pagina's ziet u een selectie van deze extra's.





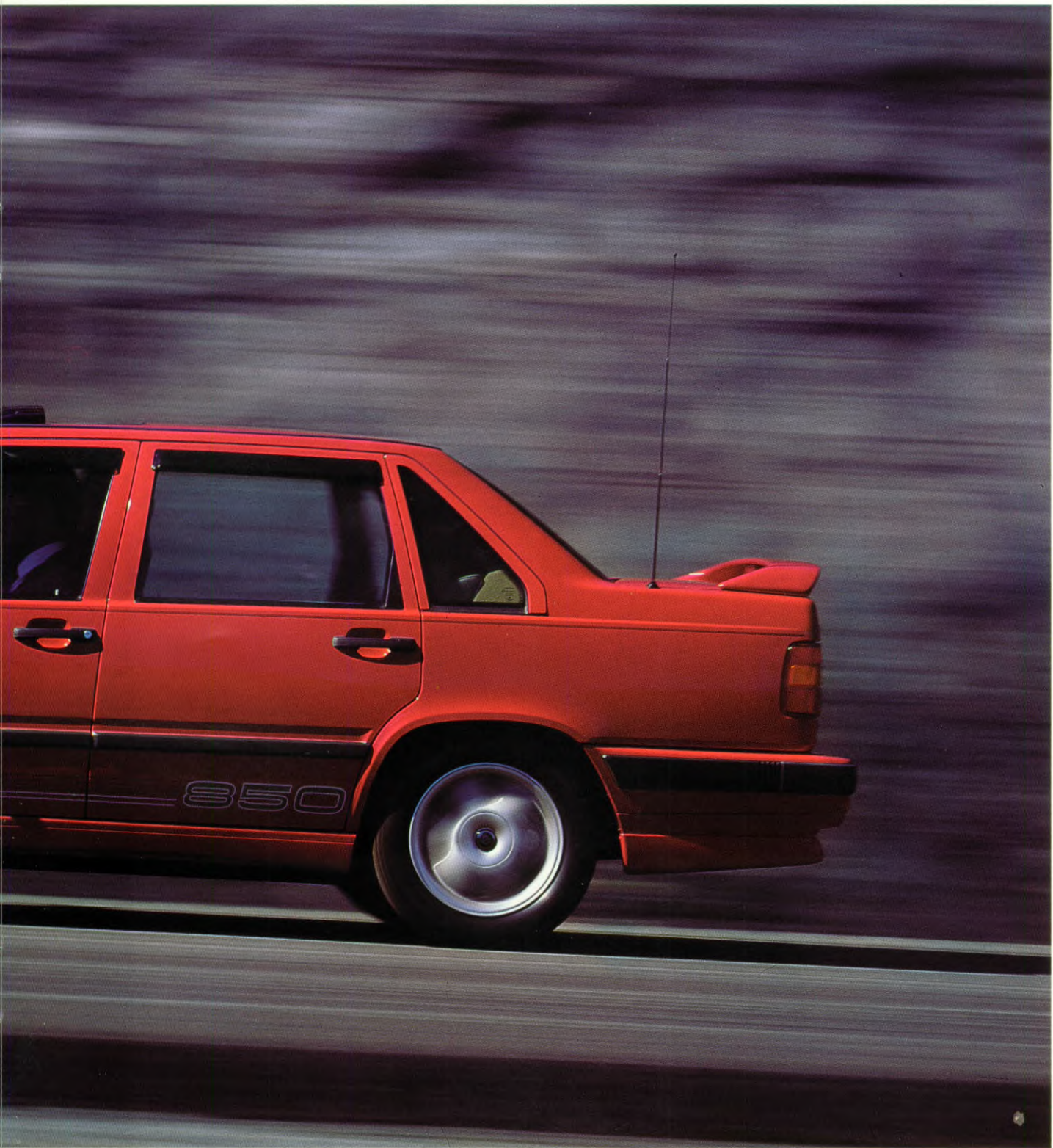


Voor de bestuurder die de dynamische karaktertrekken van de Volvo 850 GLT sterker wil accentueren, bestaat er een hele serie accessoires die de wegligging en de prestaties nog verder verbetert.

Een **spoiler** op de kofferdeksel in combinatie met spoilers onder de bumpers verbeteren de aërodynamische eigen-

schappen van de auto en verlagen de  $c_W$ -waarde tot 0,31. Voorts hebben deze spoilers een gunstig effect op de stabiliteit bij hoge snelheden en geven ze de auto een nog sportiever uiterlijk.

De **wegliggingsset** verlaagt de auto met circa 20 mm. Deze set bestaat onder meer uit gasgevulde schokdempers en



een robuustere stabilisatorstang voor een nog stabielere wegligging bij zwaarder bochtenwerk.

**Sierstrepen** ter verfraaiing van de auto.

Een geheel nieuw product is de **DE-mistlamp** die in de voorspoiler wordt gemonteerd. De lamp produceert een bijzonder gelijkmatige en zeer heldere lichtstraal, schijnt

"onder de mist door", waardoor een beter zicht op de weg mogelijk is.

**Windschermen** voor de zijruiten en voor het schuifdak verminderen tocht en windgeruis in de auto tijdens het rijden met geopende ruiten of schuifdak.



De **spoiler** vermindert turbulentie en luchtweerstand en zorgt voor een verbeterde stabiliteit bij hoge snelheden. Deze spoiler geeft de auto bovendien een sportiever uiterlijk.



**Volvo-diefstalalarm** Dit microprocessor gestuurde alarmsysteem met afstandsbediening is speciaal voor Volvo ontwikkeld. Het alarm heeft diverse functies en kan worden gekoppeld aan de centrale vergrendeling. De benodigde bedrading is reeds aangebracht.



**Elektrisch verwarmde buitenspiegels** verbeteren het zicht naar achteren heel snel wanneer de weersomstandigheden daar aanleiding toe geven.



De **boordcomputer** kan de buitentemperatuur zichtbaar maken, de gemiddelde snelheid, het huidige of het gemiddelde brandstofverbruik en de afstand die met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden. Verder omvat de boordcomputer een extra dagteller en een klok, die permanent de tijd weergeeft. De verschillende functies kunnen worden opgeroepen met een makkelijk te bedienen knop op het dashboard.



Een **bagagenet** kan links of rechts in de bagageruimte worden aangebracht, zodat u over een praktische extra opbergruimte beschikt voor kleine voorwerpen.



*Volvo heeft een complete serie geluidssystemen voor uw auto. Elk van deze topklasse-systemen past perfect bij de rest van de auto. Ze zijn acoustisch aangepast aan het interieur.*

*Tot het programma behoren een radio, radio/cassettespelers, een CD wisselaar, versterkers, equalizers en luidsprekers. U vindt in dit aanbod precies wat u zoekt. Uw Volvo-dealer kan u helpen bij het samenstellen van uw persoonlijke geluidsinstallatie.*



**CD-wisselaar.** De wisselaar, die over drie verschillende zoekfuncties beschikt en die ruimte biedt aan zes compact discs, wordt bediend vanaf het dashboard met de CD-401. De discs kunnen opeenvolgend of in willekeurige volgorde worden beluisterd.



#### **Autotelefoon**

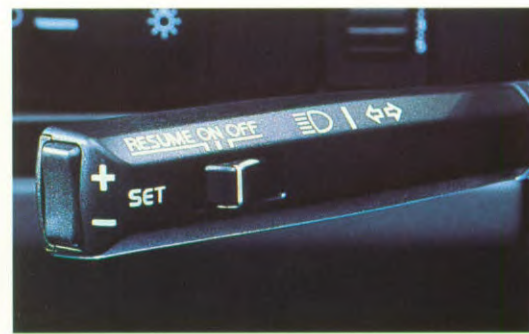
Uw Volvo-dealer vertelt u graag meer over de complete range autotelefoons. Informeer naar de mogelijkheden.



**CR-901 RDS radiocassettespeler** is zeer geavanceerd. Kies een programma en het Radio Data Systeem zorgt ervoor dat de sterkste zender wordt uitgezocht, zodat u de beste ontvangst heeft. Anti-diefstalcode. Hier afgebeeld met afstandsbediening voor de CD-wisselaar.



**CR-608 radio/cassettespeler** met anti-diefstalcode, autostore en 24 voorkeuzezenders. Uitgangsvermogen: 4 x 6 W of 2 x 20 W.



**Cruise control** – wanneer u op de "Set Speed"-knop drukt, handhaaft de auto automatisch de door u gekozen snelheid, waardoor u comfortabel en ontspannen rijdt.



Het **glazen zonnedak**, hier afgebeeld met windscherm, wordt elektrisch bediend en zorgt voor koel en plezierige ventilatie. Het licht kan desgewenst worden buitengesloten met behulp van een scherm.



Met leder bekleed **sportstuur** ligt prettig in de hand en geeft u extra veel grip. Diameter: 365 mm.



Linnen **bekledingshoezen**. Koel, vuilafstotend materiaal. Wasbaar in de wasmachine op 40°C. Complete set voor de voor- en achterstoelen, inclusief de hoofdsteunen. **Armsteunen met bekerhouders** voor vier bekers.



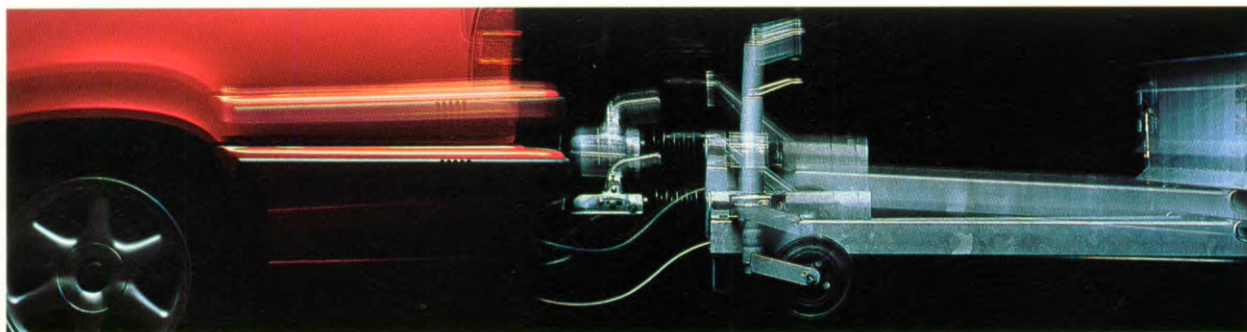
Exclusieve **textielmatten** voor extra comfort of voorgevormde thermoplastische matten, die uw vloerbedekking beschermen tegen vuil en vocht. De kleuren zijn afgestemd op het interieur. Ook voor het bagagecompartiment is een kunststof mat leverbaar.



Volvo's **kinderveiligheidsprogramma** zorgt ervoor dat uw kinderen even veilig worden vervoerd als de volwassen passagiers. Hier ziet u het kinderveiligheidskussen met rugleuning voor kinderen in de leeftijd van 4 tot 10 jaar. De in hoogte verstelbare rugleuning verhoogt het comfort en de veiligheid.



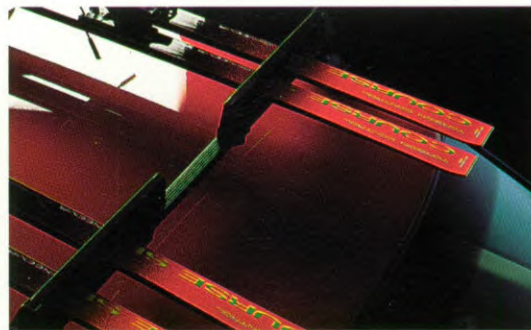
Het **kinderveiligheidszitje** is bedoeld voor kinderen met een leeftijd tot ongeveer vier jaar (18 kg) en kan zowel voorin als achterin worden gemonteerd. Het kind zit daarbij met de rug naar de rijrichting.



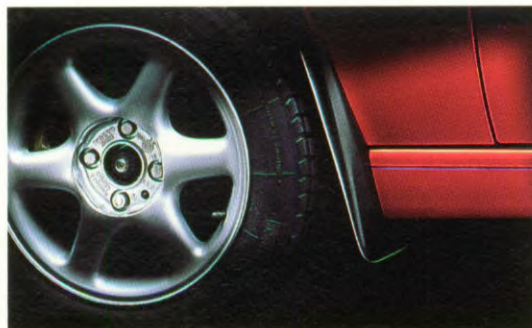
**Trekhaak.** Vast of afneembaar. Maximum aanhangergewicht: 1600 kg. Als de trekhaak niet wordt gebruikt, kan deze worden afgedekt met een kap. Laat ook **automatische niveauregeling** monteren, waardoor de grondspeling achter optimaal blijft als u veel bagage moet vervoeren of wanneer de auto een caravan trekt.



**Caravanspiegels** zijn noodzakelijk en in veel landen – waaronder Nederland – verplicht. Ze worden veilig en nauwkeurig op de voorspatborden gemonteerd voor een trillingsvrije blik naar achteren.



Het **bagagedragersysteem** vormt de basis van een uitgebreide reeks accessoires die u helpt om bijvoorbeeld ski's, fietsen, bagage of andere voorwerpen op veilige wijze op het dak te vervoeren. Max. dakbelasting 100 kg. Afsluitbare bevestigingsknoppen leverbaar.



De **spatlappen** voorkomen dat opspattend water en vuil uw auto bevuilt. Spatlappen zijn leverbaar voor zowel de voor- als de achterwielen. Ter voorkoming van diefstal van lichtmetalen velgen zijn **afsluitbare** wielmoeren leverbaar.



**Rolgordijn** voor de achterraut voorkomt schittering van de zon en helpt het interieur koel te houden. U kunt door het gordijn heen kijken, zodat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd.

# STANDAARDUITVOERING

## OPTIES & ACCESSOIRES

### COMFORT

Elektrisch bedienbare ramen voor	●
Elektrisch bedienbare ramen achter <sup>1)</sup>	○
Elektrisch bedienbare buitenspiegel passagierszijde	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels passagiers- en bestuurderszijde, verwarmd	○
Centrale vergrendeling	●
Stuurbevestiging	●
Toerenteller	●
Horizontaal en verticaal verstelbaar stuurwiel	●
Buitemperatuurmeter	●
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	○
Elektronisch informatie centrum	○
Verstelbare passagiersstoel	●
A-symmetrisch neerklapbare achterbank	●
Rugleuning passagiersstoel naar voren neerklapbaar	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	○
Hoofdsteunen met kussens voor en achter	●
Neerklapbare armsteun achterbank met skiluk	●
Leeslampjes voor en achter	●
Instap vloerverlichting	●
Lederen bekleding	○

### EXTERIEUR/CARROSSERIE

6-spaaks lichtmetalen velgen 6,5 x 15** met 205/55 VR banden	●
--	---

### VEILIGHEID

Anti-blokkeer systeem (ABS)	●
Bekrachtigde schijfremmen rondom	●
Driepunts veiligheidsgordels voor en achter	●
Automatische hoogteverstelling veiligheidsgordels voor	●
Automatische gordelaanspanners op de voorstoelen	●
Airbag bestuurderszijde	○
Geïntegreerd kinderzitje achter	○
Waarschuwinglampje veiligheidsgordels	●
Waarschuwinglampje niet goed gesloten portieren	●
Waarschuwinglampje defecte verlichting	●
Waarschuwinglampje buitemperatuur rond vriespunt	●
Koplampwissers met sproeiers	●

### ACCESSOIRES

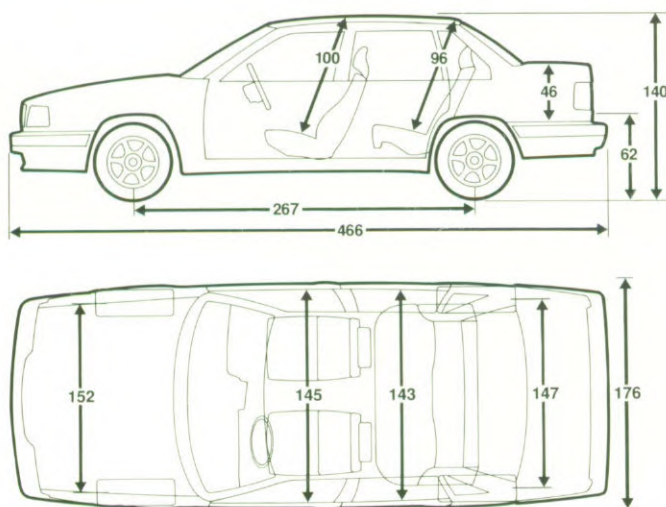
Spoiler kofferdeksel	□
Spoiler voor	□
Spoiler achter	□
Wegliggingsset	□
Sierstrepen	□
Mistlampen (DE) voorspoiler	□
Windschermen zijruiten	□
Windschermen schuifdak	□
Diefstalalarm	□
Volvo radio/cassettespeler	□
CD-speler	□
Versterker	□
Equalizer	□
Luidsprekers	□
Antenne	□
Autotelefoon	□
Cruise control	□
Glazen zonnedak	□
Lederen sportstuur	□
Linnen bekledingshoezen	□
Armsteun met bekerhouders	□
Matten	□
Kunststof mat bagageruimte	□
Kinderveiligheidskussen	□
Rugleuning voor kinderveiligheidskussen	□
Kinderveiligheidszitje	□
Trekhaak	□
Automatische niveauregeling	□
Caravanspiegels	□
Bagagedragersysteem	□
Accessoires bagagedragersysteem	□
Afsluitbare bevestigingsknoppen bagagedragersysteem	□
Spatlappen voor	□
Spatlappen achter	□
Afsluitbare wielmoeren	□
Rolgordijn voor achterruit	□

- Standaard
- Af fabriek tegen meerprijs leverbaar
- Accessoire

<sup>1)</sup> alleen in combinatie met elektrisch bedienbare ramen voor

# TECHNISCHE INFORMATIE

	<b>850 GLT</b>
<b>Motor</b>	Benzine
Motortype	B5254F
Cilinderaantal	5 cilinders, 20 kleppen
Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	2435
Boring x slag in mm	83/90
Max. vermogen ECE kW/DINpk/tpm	125/170/6200
Max. koppel ECE Nm/kgm/tpm	220/22.4/3300
Compressieverhouding	10,5 : 1
Brandstofsysteem	LH Jetronic
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg katalysator met Lambdasonde
Brandstof	Loodvrije benzine
Octaanbehoefte (RON)	95-91
<b>Transmissie</b>	
Handgeschakeld	5-speed
Automaat	4-speed incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
<b>Aandrijving</b>	Voorwielen
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
<b>Benzinetank</b>	
Inhoud in liters	73
<b>Stuurmechanisme</b>	
Stuurbekrachtiging	Ja
Draaicirkel in meters	10,2
<b>Wielen</b>	
Lichtmetalen velgen	6,5 x 15"
Bandenmaat	205/55 VR



**Garantie:** 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

**Volvo carrosserie- en chassisgarantie:** 8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

**Wijzigingen voorbehouden:** Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



Pluche bekleding



Lederen bekleding

## LAK EN BEKLEDING

Code	Lak	Pluche	Leder
019	Zwart	donkergrijs 3570	grijs 3970
189	Wit	donkergrijs 3570	grijs 3970
601	Rood	donkergrijs 3570	grijs 3970
130	Zilver metallic	donkergrijs 3570	grijs 3970
214	Antraciet metallic	donkergrijs 3570	grijs 3970
406	Blauw metallic	donkergrijs 3570	grijs 3970
412	Groen metallic	donkergrijs 3570	grijs 3970
414	Robijn rood metallic	donkergrijs 3570	grijs 3970

Afwijkende exterieur-/interieurcombinaties zijn op verzoek leverbaar, raadpleeg hiervoor uw Volvo-dealer.

# VAN VOLVO KUNT U ALTIJD MEER VERWACHTEN

Van Volvo kunt u altijd meer verwachten. Zo heeft Volvo samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Volvo-rijders kunnen overstappen op het gemak en het prestige van de Diners Club Card. Volvo maakt dat voor u extra aantrekkelijk. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden helemaal te vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder 50 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden. Naast stijlvol betalen kunt u ook deelnemen aan een aantal speciale activiteiten en ontvangt u vijf keer per jaar het Diners Club Magazine. Wilt u meer informatie over de exclusieve Volvo/Diners Club Card? Bezoek uw dealer en vraag naar de speciale folder. Naast het gemak van de Volvo/Diners Club Card kunt u – indien u een nieuwe Volvo koopt – ook profiteren van de Volvo Touring Service. Een internationale hulpservice. Een verzekering die 3 jaar van kracht is.

Deze service omvat een compleet pakket bij pech, ongeval, of ziekte in binnen- en buitenland. Maar ook voor onderdelenbehoefte kunt u zich op onze alarmcentrale beroepen en als reparaties langer duren, dan wordt een vervangende auto ter beschikking gesteld. Met de Volvo Touring Service heeft u dag en nacht, in binnen- en buitenland een autobedrijf op zak.

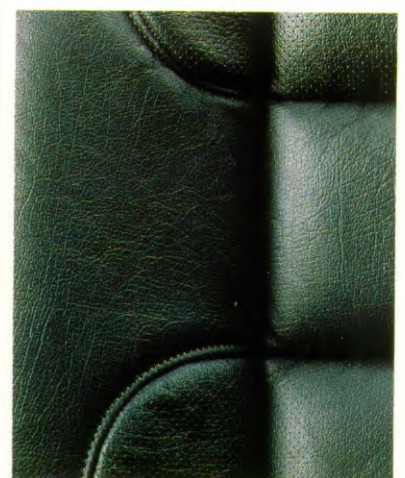
Trouwens, u kunt bij Volvo ook terecht voor een financiering op maat. Uw lening wordt dan ondergebracht bij Volvo Financiering. Daardoor koopt u nogmaals zekerheid. De zekerheid dat uw maandbedrag gedurende de gehele looptijd gelijk blijft en dat uw aanvraag met zorg en vertrouwelijk behandeld wordt, maar ook als u uw nieuwe Volvo wilt leasen, dan bent u bij Volvo ook aan het juiste adres. U least in dat geval rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vandien. Bel de Volvo Leaselijn of informeer bij uw dealer.



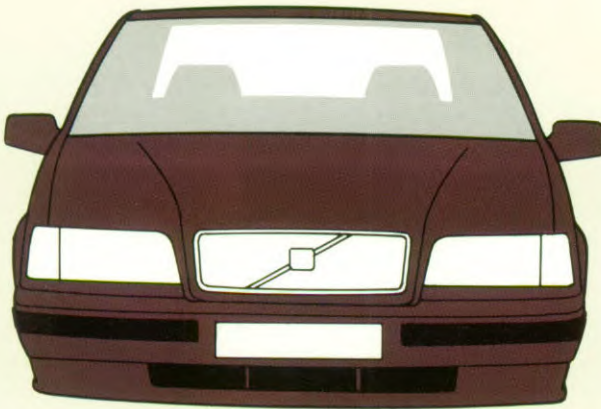
Blauw leder (3930)



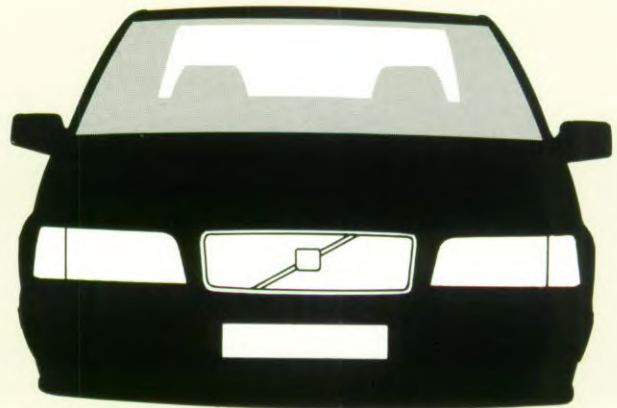
Beige leder (3950)



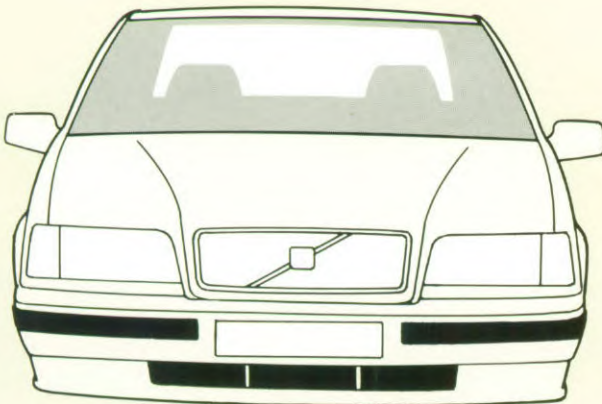
Grijs leder (3970)



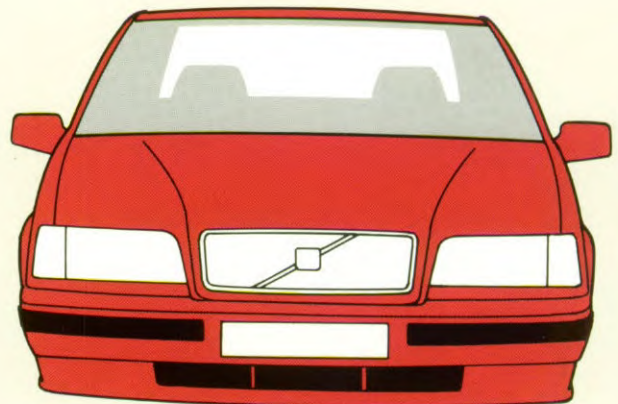
414 Robijnrood metallic



019 Zwart



189 Wit



601 Rood

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingstofafbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw Volvo-dealer inzage in het lak- en bekledingsboek.





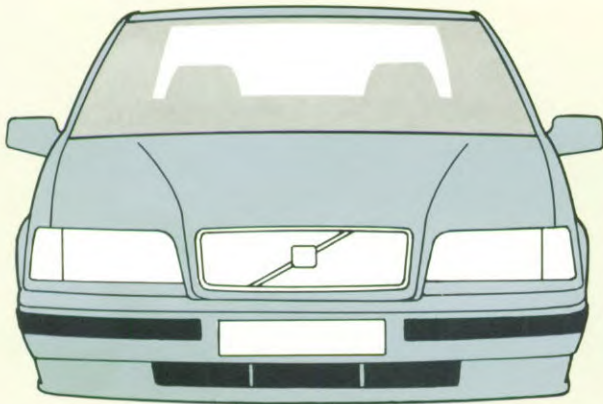
Blauw pluche (3530)



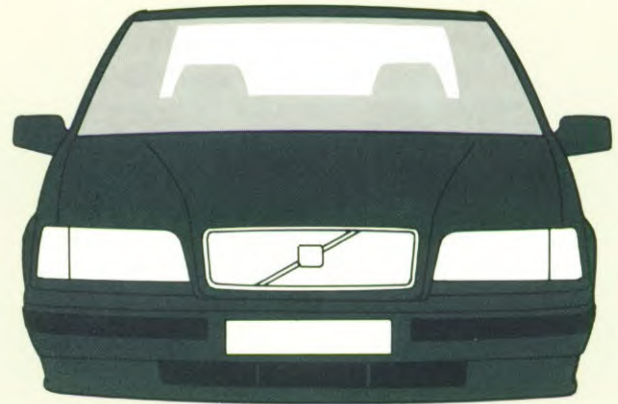
Beige pluche (3550)



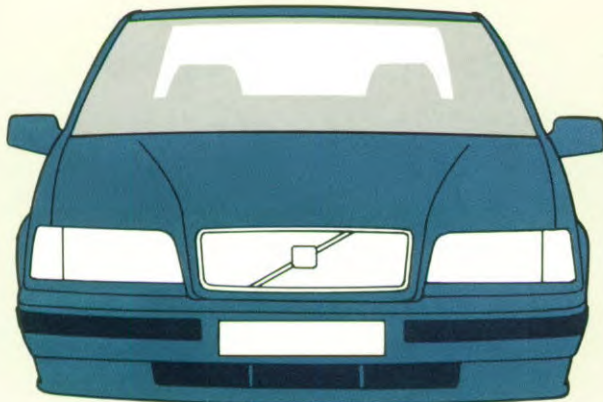
Grijs pluche (3570)



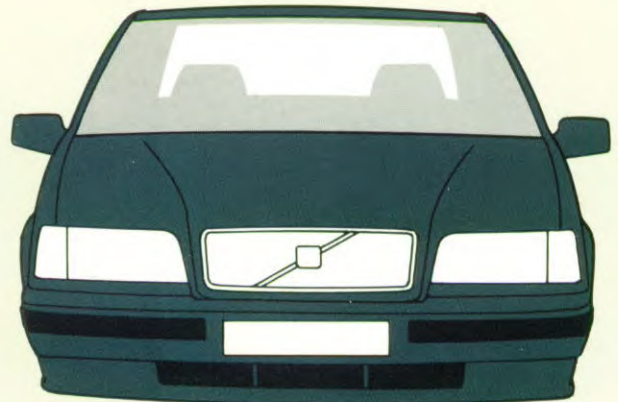
130 Zilver metallic



214 Antraciet metallic



406 Blauw metallic



412 Groen metallic

VOLVO DEALER DEN BOSCH E.O.  
**AUTO CUSTERS B.V.**  
AFRIKALAAN 1 (HOEK BALKWEG)  
"DE HERVEN" - DEN BOSCH  
TEL. (073) 415555

**VOLVO**