

VOLVO 850





De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Ontwikkeld voor mensen
die geen uitdaging uit de weg gaan



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



De introductie van de Volvo 850 werd in de internationale autopers begeleid door lovende, we zouden haast zeggen, juichende kritieken. En terecht. De nieuwe Volvo 850 is een auto voor mensen die, waar het gaat om prestatie en prestige, geen enkel compromis dulden. De Volvo 850 heeft niet minder dan vier wereldpatenten aan boord. De geheel nieuwe motor geeft de Volvo 850 een ongekennde dynamiek en souplesse. Het uiterlijk van de Volvo 850 GLT en GLE wordt gekenmerkt door een zeer representatieve allure. Beide uitvoeringen staan borg voor een welhaast ongekennde value-for-money. En dan betrekken we het rijplezier niet eens in die value!

De Volvo 850. Ontwikkeld voor de autoliefhebber die een uitdaging liever opzoekt dan uit de weg gaat.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.





De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Ondanks z'n uitgesproken dynamische karakter wel volop innerlijke beschaving





1 Vijf driepunts veiligheidsgordels en ook achter hoofdsteunen, dat zijn voorbeelden van het Volvo 850 veiligheidsniveau. Voor kinderen tussen de drie en tien jaar is er als optie een uniek geïntegreerd veiligheidssitje leverbaar. Wanneer het niet wordt gebruikt kan 't worden weggeborgen in de middenarmsteun. Voor dit bijzondere zitje heeft Volvo al diverse internationale bekroningen ontvangen.

2 De beide voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd. Om uw comfort en gemak te verhogen zijn elektrisch verstelbare stoelen leverbaar. Daarmee kunt u drie standen in het geheugen opslaan. U neemt plaats, drukt op de knop en de stoel neemt automatisch de gewenste zitpositie in. Een erg handige optie wanneer de auto door meer mensen bereden wordt. De stoel van de passagier is kantelbaar. Uw passagier kan zodoende veilig uitrusten, want het risico om bij een noodstop onder de veiligheidsgordel door te schieten, is aanmerkelijk kleiner dan wanneer slechts de rugleuning achterovergedraaid is.

3 Een elektrisch te bedienen glazen schuif/-kanteldak is een optie die belangrijk bijdraagt aan het comfort. Een handbediend stalen schuif/kanteldak is eveneens leverbaar.

4 Elektrisch verwarmbare buitenspiegels alsmede elektrische bedienbare ramen voor zijn standaard op de 850 GLT. Bij de GLE is de rechterbuitenspiegel elektrisch bedienbaar. Een elektrisch bedienbare linkerbuitenspiegel is in combinatie met elektrisch bedienbare ramen voor als optie leverbaar.







1 Hoewel de kofferruimte van de Volvo 850 met 402 liter op zich zeer royaal is, kunt u de bagagecapaciteit nog vergroten. U klapt daartoe de achterbank geheel of gedeeltelijk neer.

2 Zelfs bagage met een lengte tot 2.75 meter, voelt zich nog geborgen in de Volvo 850. Ook dan blijft er nog voldoende zitruimte voor een passagier.

3 Is uw bagage lang en compact bijvoorbeeld ski's, dan heeft u de achterbank niet neer te klappen. Achter de middenarmsteun bevindt zich namelijk een speciaal (ski-)luik. Zodat er nog altijd ruimte genoeg is voor drie passagiers.

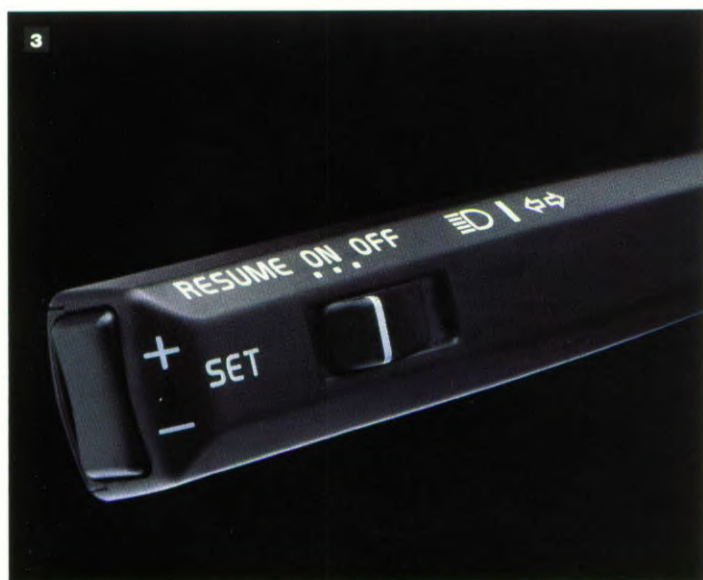


De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Maximale overzichtelijkheid
ten behoeve van 'n optimaal overzicht





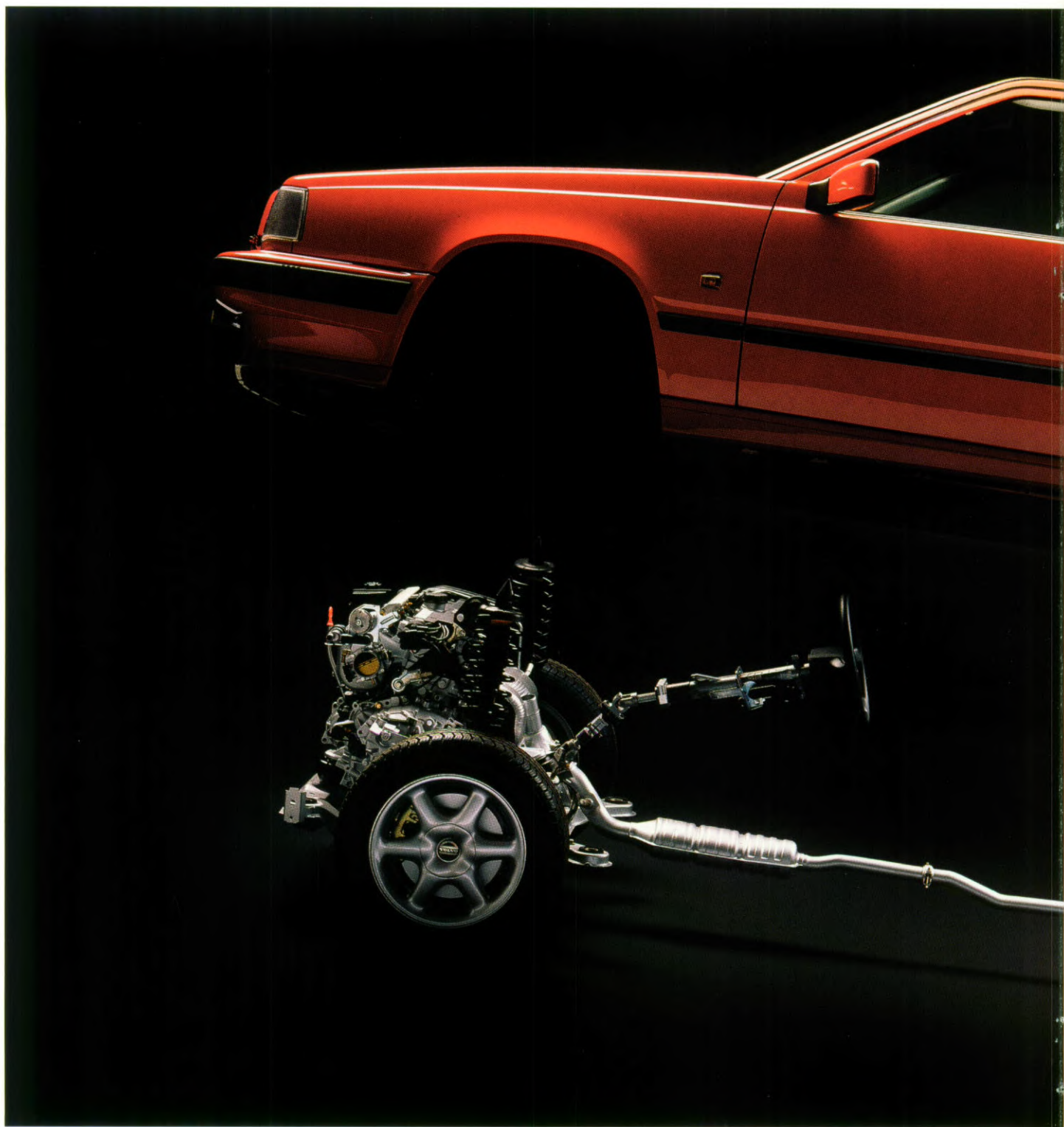
1 Tochtvrije ventilatie, snelle ontwaseming en effectieve temperatuurregeling dragen ertoe bij winterse reizen veiliger te maken. Omgekeerd geldt natuurlijk hetzelfde in de warme zomerzon, indien u gekozen heeft voor airconditioning als optie. De Volvo 850 beschikt bovendien over een 100% luchtrecirculatiesysteem. In de file voorkomt dit systeem dat u de uitlaatgassen van de auto voor u inademt.

Ook aan een plezierig akoestisch klimaat is gedacht. Speciaal voor de Volvo 850 is de Volvo CR 901 radio/cassette-installatie met RDS leverbaar waarmee automatisch de sterkste zender van het door u gekozen radioprogramma wordt opgezocht. De CD 401 is de bijbehorende CD-bediening. De CD 401 stuurt de CD wisselaar met ruimte voor zes cd's. Deze wordt veilig in de kofferruimte geplaatst.

2 Het stuurwiel kan axiaal en verticaal versteld worden, zodat u een optimale en veilige rijpositie kunt innemen.

3 Cruise Control is als optie leverbaar en werkt comfort- en veiligheidsverhogend. U hoeft dan niet voortdurend de snelheidsmeter in de gaten te houden. Uw rechterbeen behoeft tijdens lange ritten niet constant in een verkrampde positie te blijven.

4 Als optie kunt u een info-centrum verkrijgen: deze geeft onder andere aan de gemiddelde snelheid, huidige brandstofgebruik, hoeveel kilometer u heeft afgelegd en hoever u nog kunt rijden.





De ultieme combinatie
tussen prestaties en prestige



De Volvo 850 is gebouwd op de combinatie puur rijplezier en onvoorwaardelijke veiligheid. Om deze combinatie waar te maken, ontwierpen we een chassis met een ogenschijnlijk eenvoudige constructie. Echter deze schijn bedriegt, want deze constructie is ontwikkeld met het hoogst mogelijke technische raffinement.

Balans, stabiliteit en een laag gewicht

Het ontwerp van de voortrein zorgt voor een veilig en gelijkmatig weggedrag met neutrale stuurkarakteristiek. Waardoor de auto gemakkelijk onder controle te houden is.

De voorwielen zijn opgehangen in driehoekvormige draagarmen van gesmeed aluminium en beschikken over veerpoten, waarvan de veer asymmetrisch ten opzichte van de schokdemper is geplaatst. Het resultaat is een zeer laag onafgeveerd gewicht dat voor een groot deel bijdraagt tot de uitstekende wegligging. De torsiestabilisator is direct met de veerpoot verbonden en zorgt dat de carrosserie in bochten niet overhelt. Dat betekent meer comfort en veiligheid.

De symmetrische aandrijfassen zorgen ervoor dat er bij het accelereren geen reacties in het stuur voelbaar zijn, zoals dat bij voorwiel aangedreven auto's vaak wel het geval is.

Exacte besturing en een kleine draaicirkel

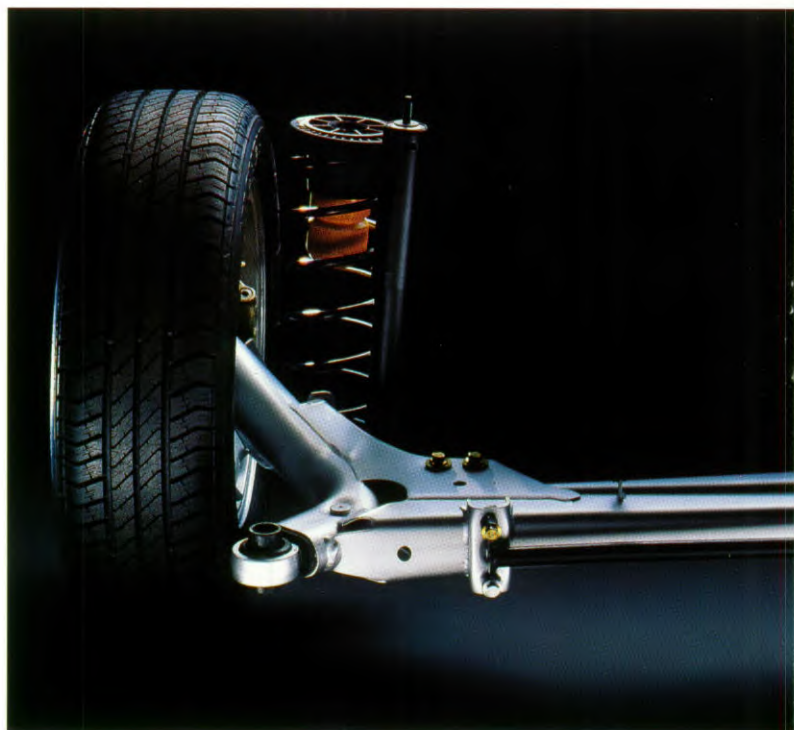
Tandheugelbesturing is de beste oplossing voor een auto die is gebouwd om tegemoet te komen aan de hoogste eisen ten aanzien van comfort, veiligheid en betrouwbaarheid. Tandheugelbesturing is compact, zonder veel bewegende delen en voorziet in een uitstekende besturing met goed wegcontact. Stuurbekrachtiging is uiteraard standaard.

De draaicirkel bedraagt slechts 10.2 meter. Zelfs weinig kleinere auto's kunnen dit evenaren.

Volvo heeft wereldpatent op de achteras constructie

De achterwielophanging van de Volvo 850 is gepatenteerd onder de naam Delta-link. Dit unieke semi-onafhankelijke systeem combineert de voordelen van een starre as met de voordelen van geheel onafhankelijke achterwielophanging. Het Delta-link systeem bewerkstelligt een soepele en constante rij-karakteristiek die maximale veiligheid geeft op gladde wegen. En garandeert een stabiel bochtgedrag.

De Delta-link ophanging neemt slechts weinig plaats in, zodat er meer ruimte resteert voor het passagierscompartment.



Soepel bochtgedrag

De achterwielophanging is gemonteerd in rubber elementen die een exact berekende mate van elasticiteit mogelijk maken. Als een bocht wordt ingestuurd en dwarskrachten worden merkbaar, dan wordt het bochtgedrag geneutraliseerd doordat de achterwielen licht meesturen. In tegenstelling tot veruit de meeste andere voorwielaangedreven auto's, vertoont de Volvo 850 dan ook hoegenaamd geen onderstuurkarakter. Zelfs in zeer snel "aangesneden" bochten blijft de besturing neutraal en voorspelbaar.

Standaard ABS voor extreme omstandigheden

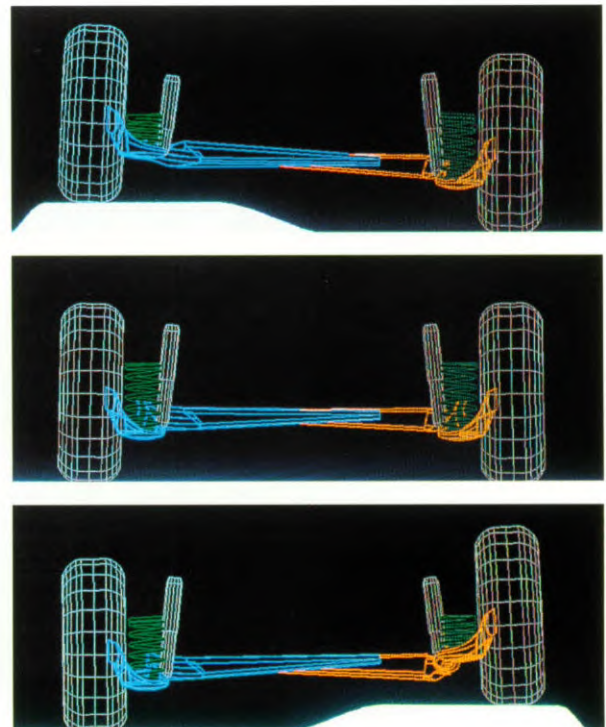
De Volvo 850 heeft een bekrachtigd remsysteem dat zich in elke situatie effectief toont. De remmen worden gekoeld door de rijwind; de remschijven vóór zijn geventileerd. En de zwevende remklauwen zorgen ervoor dat de remmen langdurig vol belast kunnen worden zonder dat er oververhitting van de remolie optreedt.

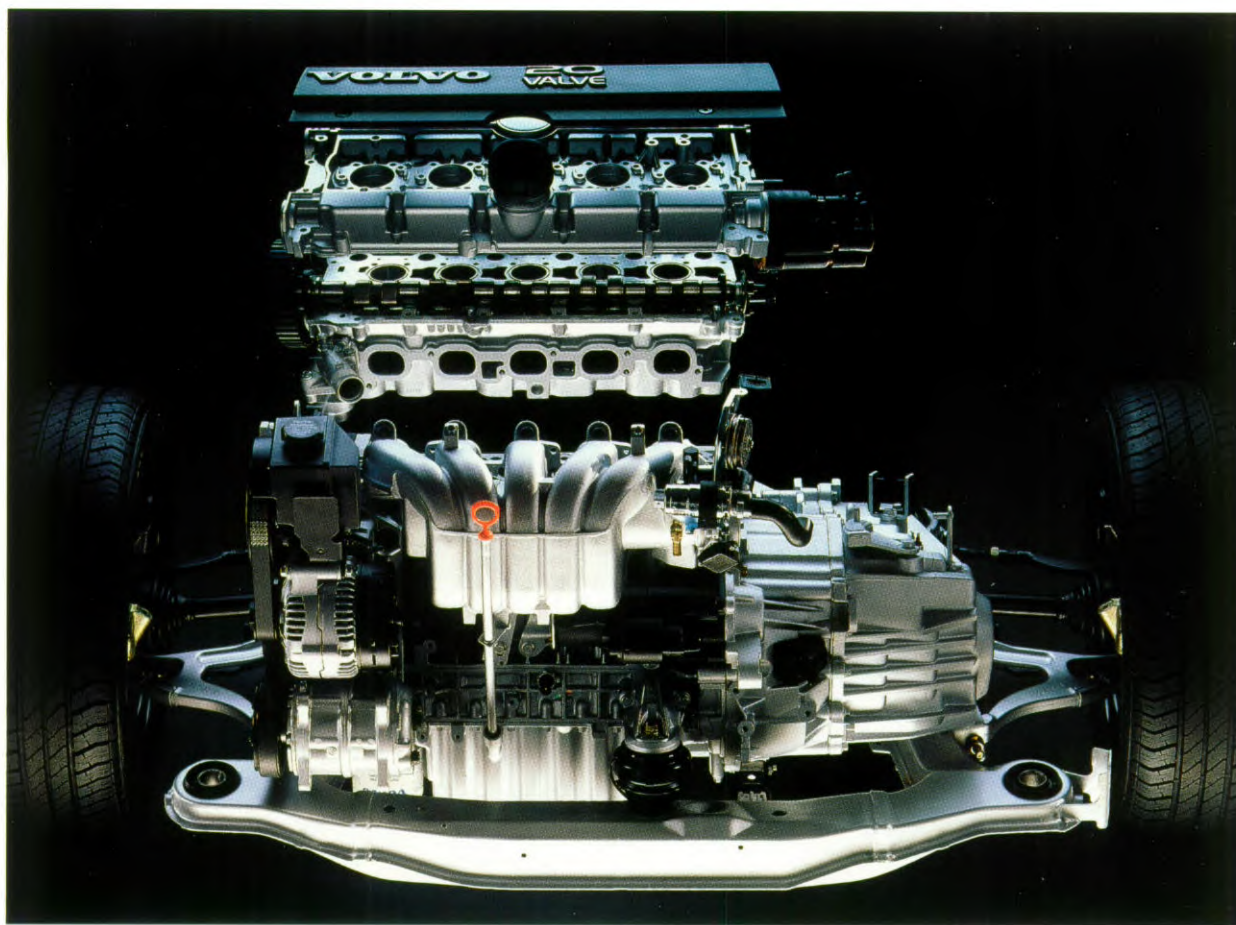
ABS is standaard. Bij voluit remmen of wanneer het wegdek glad is, voorkomt dit systeem dat de wielen blokkeren. Het betekent dat u tijdens een noodstop de macht over het stuur behoudt, omdat de wielen hun grip op het wegdek niet verliezen. Het ABS controleert zichzelf elke keer wanneer u de auto start.



Traction Control

Als optie voor de Volvo 850 is een Traction Control System beschikbaar. Traction Control System is de overtreffende trap van een automatisch sperdifferentieel. Het systeem voorkomt wielspin bij het weggrijpen op gladde wegen. Omdat het aanwezige Anti Blokkeer Systeem de snelheid van de wielen met elkaar kan vergelijken, zorgt het Traction Control System ervoor dat de draaisnelheid wordt gereduceerd van dat voorwiel dat zich op de gladde ondergrond bevindt en doorslipt. Waardoor u moeiteloos weggrijdt op een glad wegdek. Als er geremd moet worden schakelt het systeem onmiddellijk over naar ABS.





De motoren van de Volvo 850 beschikken over een hoog koppel dat gelijkmatig wordt afgegeven en er is constant volop vermogen om snel te kunnen accelereren/inhalen. De motoren beantwoorden aan de hoogste eisen op het gebied van brandstofbesparing en emissie.

Een trillingsvrije, dwarsgeplaatste krachtbron

Een dwarsgeplaatste lijnmotor in combinatie met voorwielaandrijving heeft een aantal specifieke voordelen. Om te beginnen ontstaat er meer ruimte. Een dwarsgeplaatste motor biedt daarnaast meer veiligheid bij frontale botsingen, doordat de vrijkomende energie effectiever wordt geabsorbeerd en verspreid.

De complete krachtbron is door middel van hydraulische motorsteunen in een subframe gehangen, dat op zijn beurt weer via rubberbussen aan de carrosserie is bevestigd. Er dringen dan ook geen hinderlijke trillingen door in het interieur.

Zuinig met brandstof en zuinig op het milieu

De Volvo 850 GLT beschikt over een vijfcilinder lijnmotor, met twee bovenliggende nokkenassen, elektronische ontsteking en brandstofinjectiesysteem. Deze nieuwe generatie motor is zeer krachtig, licht en trillingsvrij. Voor de 850 GLE is er eveneens een geheel nieuwe dwarsgeplaatste vijfcilinder lijnmotor met ongekende souplesse ontwikkeld.



Het lage motorgewicht zorgt voor een goede balans en wegligging en, omdat daarmee het totale gewicht van de auto lager is, voor minder brandstofverbruik.

Om het milieu te beschermen is de Volvo 850 voorzien van een geregelde drieweg katalysator met elektrisch voorverwarmde Lambda sonde. Dat is de meest effectieve methode om de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken. De emissie van schadelijke uitlaatgassen wordt hiermee met 90% gereduceerd!

Hoog en gelijkmatig koppel zonder ontstekingsverloop

De Volvo 850 GLT heeft vier kleppen per cilinder en twee inlaatkanalen die elk, afhankelijk van het toerental, openen of sluiten.

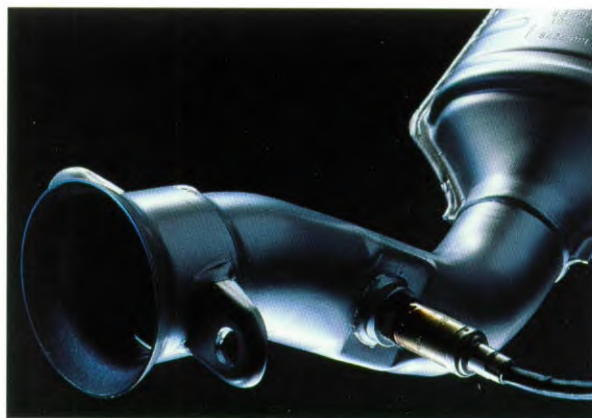
De verbrandingskamers zijn dakvormig. Daardoor is het mogelijk grotere kleppen toe te passen en de bougie centraal te plaatsen. Niet alleen treedt dan een betere vulling van de cilinders met het benzine-luchtmengsel op. Er is ook sprake van effectievere verbranding en bovendien kunnen de uitlaatgassen gemakkelijker afgevoerd worden. De hydraulische klepstoters zijn zelfstellend zodat het openings- en sluitingstijdstip altijd juist is. Het resultaat is een hoog en gelijkmatig koppel over het hele toerengebied.

De 850 GLE heeft 2 kleppen per cilinder en kent een gecombineerd elektronisch ontstekingssysteem en elektronische injectie per cilinder. Dit draagt in belangrijke mate bij tot z'n uitstekende prestaties en een gunstig brandstofverbruik. De injectie zorgt voor een snelle start, ook bij extreme weersomstandigheden. Opvallend is ook het vermogen dat reeds bij lagere toerentallen beschikbaar is.

Doordacht uitlaatsysteem

De uitlaat speelt eveneens een grote rol in het ademhalingssysteem van de motor. De Volvo 850 beschikt over een uitlaatspruitstuk waarin de afvoerpijpen van de cilinders zodanig uitgebalanceerd zijn opgenomen dat tegendruk wordt voorkomen. Dat betekent dat de uitlaatgassen onbelemmerd worden afgevoerd.

De plaats van de uitlaat is zodanig gekozen dat de uitlaatgassen de kortste weg naar de katalysator afleggen. De uitlaatgassen bereiken de katalysator dus bij een belangrijk hogere temperatuur. Zodat de werkt temperatuur van de katalysator eerder wordt bereikt. Daardoor zijn de uitlaatgassen ook tijdens korte ritten veel schonner.





Ultra compacte transmissiesystemen: handgeschakeld en automatisch

Een ander wereldpatent op de Volvo 850 is de ultra compacte versnellingsbak (35 cm.)! Speciaal ontwikkeld voor de nieuwe dwarsgeplaatste motor. Mede daardoor wordt een zeer kleine draaicirkel bereikt van slechts 10.2 meter.

Alle versnellingen van de handgeschakelde vijfbak, ook de achteruit, zijn volledig gesynchroniseerd. De automatische versnellingsbak heeft drie instelbare programma's: Sport, Economy en Winter.

Op een glad wegdek kiest u de Winter-functie. Dit betekent dat de versnellingsbak een hogere versnelling inschakelt om de auto rustig op snelheid te brengen.

Samenwerkende systemen voor soepel schakelen

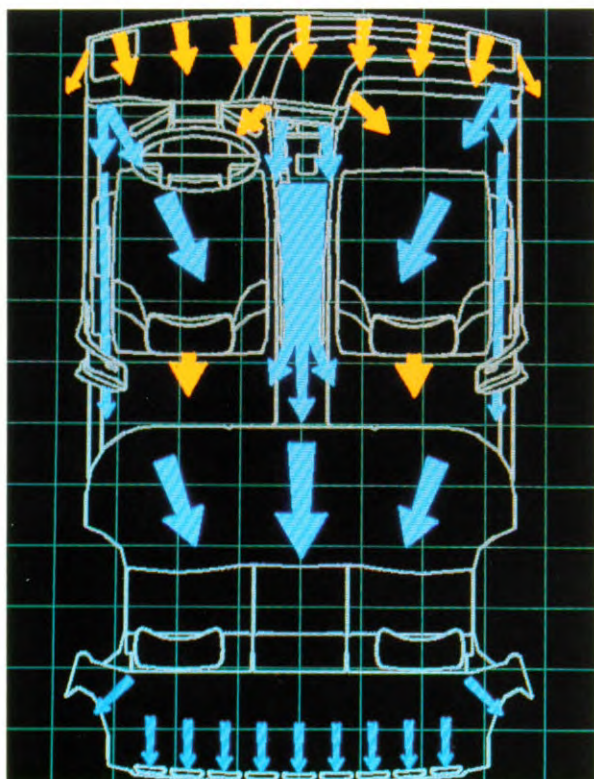
Een microcomputer controleert en regelt de afstemming tussen motor en versnellingsbak. De gegevens van brandstof en ontstekingsysteem, de gekozen versnelling en het motortoerental spelen daarbij onder meer een rol. Dank zij dit "feedback circuit" is onder elke omstandigheid overschakelen zonder schokken gewaarborgd. Bovendien draagt het bij tot een zo economisch mogelijk brandstofverbruik.

Alles op zijn plaats

De rijpositie, alsmede de plaats van de bedieningsfuncties in de Volvo 850 is het resultaat van het werk van professionele ergonomen en ervaren beroepsrijders. Gevolg hiervan is dat u zich vanaf de eerste meter thuisvoelt in de Volvo 850. Dit verhoogt de veiligheid en het comfort in belangrijke mate. Bovendien is het stuurwiel verstelbaar.

Het goed afleesbare, niet reflecterende instrumentenpaneel is direct vóór u gesitueerd. Het cockpit-gevoel wordt nog versterkt door het feit dat ook de bedieningstoetsen op de middenconsole naar u toe zijn gericht. De zeer accurate instrumenten worden voortdurend door een microprocessor gecontroleerd.





Individuele klimaatbeheersing

Voor een optimaal comfort is voor de Volvo 850 een aantal verwarmingssystemen beschikbaar.

Individueel instelbaar door zowel de bestuurder als de passagier. De verwarming is gebaseerd op het principe van "luchtmenging". De warmtewisselaar beschikt over een constante stroom van heet koelwater. De warme lucht daarvan wordt gemengd met de koele buitenlucht, zodanig dat de binnentemperatuur snel de ingestelde waarde bereikt.

Als optie is een effectieve airconditioning beschikbaar. Daarin wordt een CFK-vrij koelmiddel gebruikt. Het Chloride is daarin vervangen door Hydrogen, een produkt dat biologisch afbreekbaar is. HFK is bovendien effectiever dan CFK, zodat er minder van nodig is. Dank zij de speciale recirculatie-mogelijkheid, kunt u bijvoorbeeld bij file rijden kwalijke uitlaatgassen buitensluiten.

Een Electronic Climate Control (ECC) systeem is eveneens leverbaar. Daarbij hoeft u slechts de gewenste temperatuur in te stellen. Zeven sensoren meten de temperaturen van het passagierscompartiment, het binnenvallend zonlicht, de motorwarmte en de binnenkomende buitenlucht. Een microprocessor bepaalt de resultante daarvan en vergelijkt dat met de door u ingestelde temperatuur. Deze blijft exact gehandhaafd.

Ontworpen met hulp van ergonomen

De Volvo-stoel, ontworpen met behulp van ergonomen, is één van de beste ter wereld.

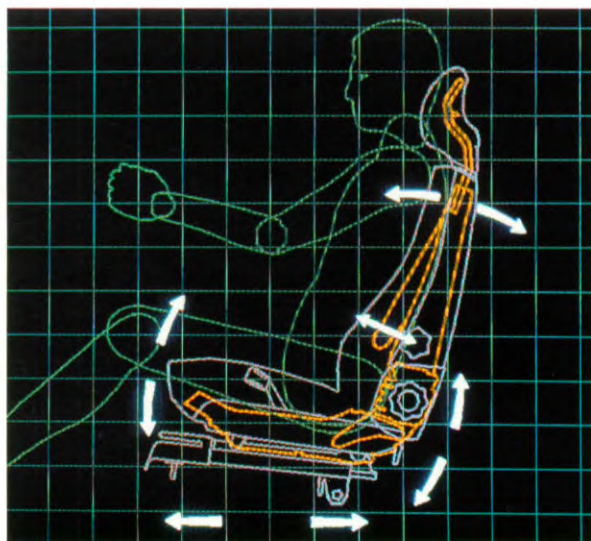
De stoel kan in voor- en achterwaartse richting worden versteld en de zitting kan worden gekanteld. De stoel is in hoogte verstelbaar. De rugleuning kan worden versteld.

De lendensteun kan traploos worden ingesteld op de voor u ideale steun voor de lendenen.

Als bekleding is voor de Volvo 850 rundleder beschikbaar.

De stoel slaat uw zitpositie op in z'n geheugen

Eveneens als optie zijn voor de Volvo 850 elektrisch te bedienen voorstoelen verkrijgbaar. Het geheugen van de stoel kan drie zitposities opslaan. Met een simpele druk wordt de stoel in "uw" zitpositie versteld.





De hoge kwaliteit en betrouwbaarheid van de Volvo 850 begon al op de tekentafel. En wordt bewaakt tijdens het gehele productieproces in een der modernste autofabrieken ter wereld. Een fabriek die met slechts één doel gebouwd is: om van de Volvo 850 de beste voorwielaangedreven auto in zijn klasse te maken.

Kracht, laag gewicht en hoge precisie

De complete zijkant van de carrosserie wordt uit één stuk gegalvaniseerd High Strength staal geperst. De verbindingen tussen zijkant en dak worden met een laserstraal gelast voor extra veiligheid. Laserlassen zorgt voor strakke en sterke verbindingen. Het met een laser werkende Perceptron meetsysteem garandeert dat de assemblage geschiedt met de hoogst mogelijke graad van precisie.

Carrosseriebehandeling voor een duurzaam leven

Zoals alle Volvo's ondergaat ook de 850 een uitgebreide behandeling van de carrosserie. Enerzijds om roestvorming geen kans te geven en anderzijds om de lak beter te laten hechten.

Een effectieve wijze van anti-corrosiebehandeling is de selectieve galvanisatie. Ongeveer 80% van de carrosserie wordt gegalvaniseerd, waarbij de roestgevoelige delen de dikste zinklaag (minimaal 20 micron) krijgen. Dat is tweemaal zoveel als de minder roestgevoelige delen. Delen die niet gevoelig zijn voor roest zoals het dak en het brandwerend schutbord worden van niet gegalvaniseerd staal gemaakt. Dit bespaart aanzienlijk op gewicht. De complete carrosserie wordt behandeld met zinkmagnesiumfosfaat voor een betere lakhechting. Vervolgens wordt in een dompelbad elektrolytisch primer opgebracht. De elektrische stroom zorgt ervoor dat de beschermende primer in alle hoeken doordringt. Verder wordt een beschermende polyurethaan coating op extra gevoelige delen gespoten en wordt een steenslagbestendige onderlaag op de voor-



kant van de motorkap aangebracht. Voordat de uiteindelijke deklaag wordt aangebracht, krijgt de hele carrosserie nogmaals een sterke poly-urethaanlaag. Metallic lak wordt nog extra beschermd door een coating van blanke lak.

De dorpels als ook de overige plaatsen waar watervorming kan ontstaan worden geventileerd om roestvorming te voorkomen. De frontplaat aan de binnenkant van de grille is van kunststof en de wielkasten en dorpels worden beschermd door een kunststof binnenschild. Kunststof is bovendien gewichtsbesparend.

In perfecte harmonie

De Volvo 850 heeft een carrosserie die twee belangrijke vereisten in zich verenigt - twee eisen die met elkaar in tegenspraak lijken. Allereerst een zo laag mogelijke luchtweerstandcoëfficiënt (cw-waarde). Doel daarvan is brandstofbesparing. De tweede is optimale stabiliteit en daarmee ongevoeligheid voor zijwind. Met een luchtweerstandcoëfficiënt van slechts 0.32 voldoet de Volvo 850 zowel aan de eisen van aërodynamica als aan die van de stabiliteit.

Technische informatie 850

	850 GLE	850 GLT
MOTOR		
Motortype	Benzine	Benzine
Motortype	B5252F	B5254F
Cilinderaantal	5 cilinders, 10 kleppen	5 cilinders, 20 kleppen
Cilinderinhoud in cm ³	2435	2435
Boring x slag in mm	83/90	83/90
Max. vermogen ECE kW/DINpk/tpm	103/140/5400	125/170/6200
Max. koppel ECE Nm/tpm	206/3600	220/3300
Compressieverhouding	10,0:1	10,5:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Multi point injectie
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambdasond	3-weg geregelde katalysator met Lambdasond
Brandstof	Loodvrije benzine	Loodvrije benzine
Octaanbehoefte (RON)	91-95	91-95
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5-bak
Automaat	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
Aandrijving	Voorwielen	Voorwielen
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
BENZINETANK		
Inhoud in liters	73	73
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10,2	10,2

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnen-uit.

LPG-inbouw:

Volvo 850-modellen voorzien van B5252F en B5254F motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie.

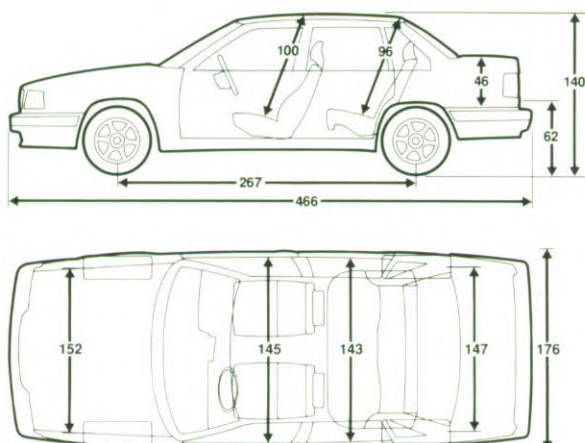
U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

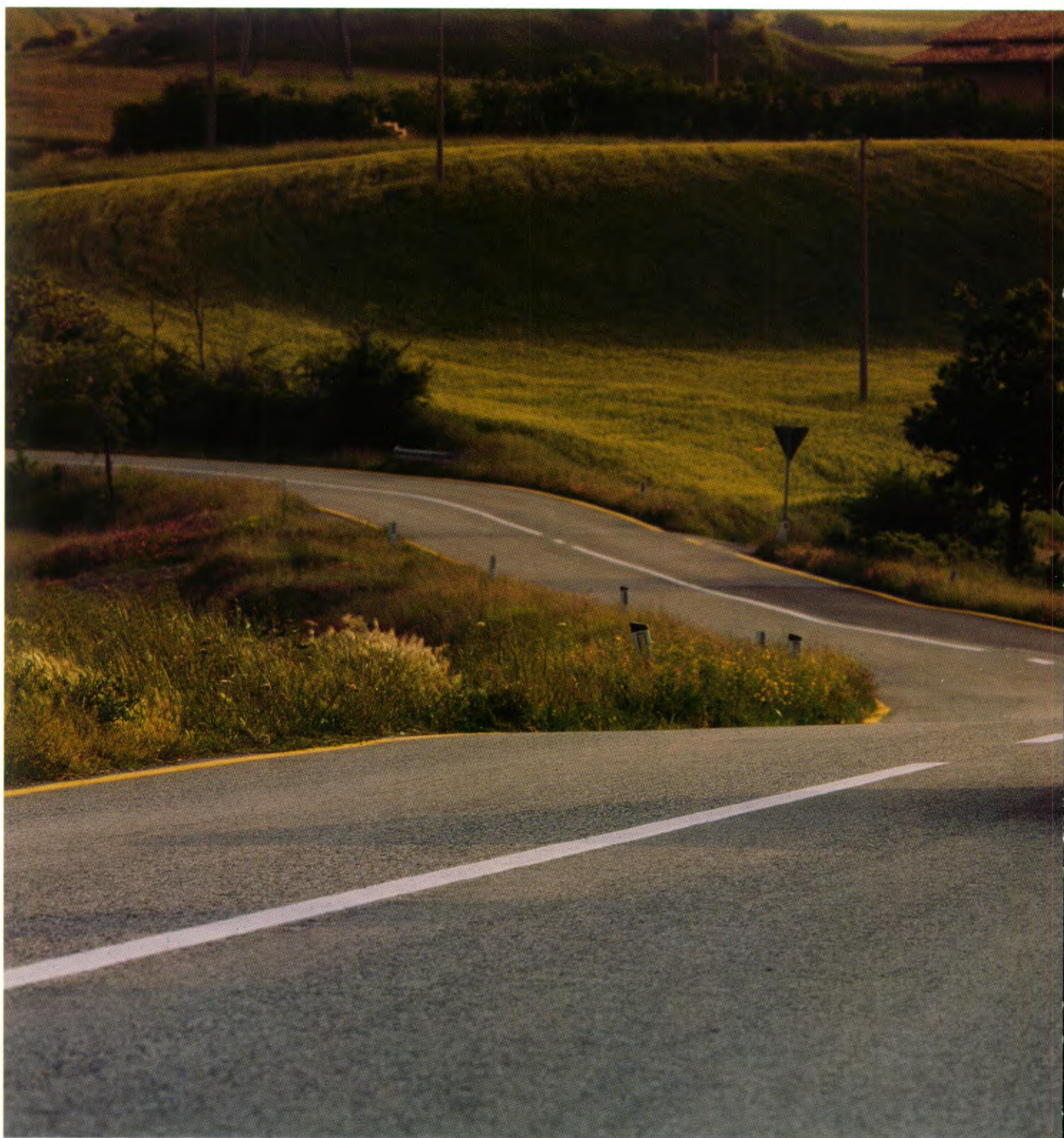
Tankinhoud:

- 70 liter achter de achterbank
- 49 liter verzonken
- raadpleeg uw Volvo-dealer.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.





De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Volvo 850, dynamiek
met optimale veiligheidsaspecten

In een Volvo bevindt u zich in één van de veiligste auto's ter wereld. De Volvo 850 is daarenboven nog voorzien van een aantal veiligheidsverhogende wereldpatenten! Veiliger dan in de Volvo 850 kunt u dan ook eigenlijk niet rijden.

De best mogelijke zijdelingse bescherming

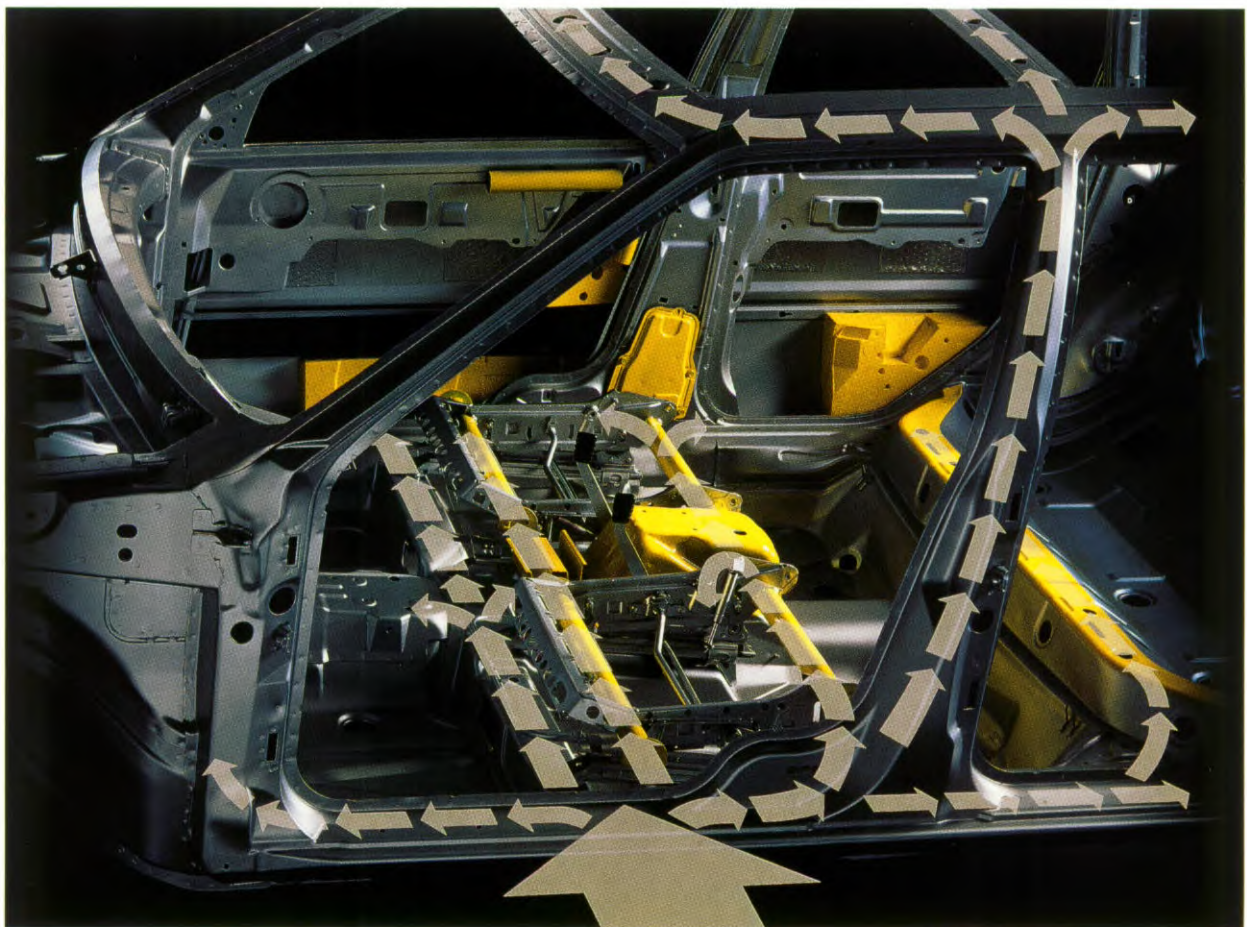
Volvo was één van de eerste merken die de veiligheidskooiconstructie met aan voor- en achterzijde energieabsorberende kreukelzones introduceerde. Echter, de Volvo 850 heeft aan elke kant boven en onder twee extra verstevigingen voor maximale verspreiding van de energie die bij een aanrijding vrijkomt.

Uiteraard beschikt ook de Volvo 850 over een veiligheidsstuurkolom. Het complete energie-absorberende ontwerp is daardoor een belangrijk onderdeel van het veiligheidssysteem van de Volvo 850.

Wereldpatent: SIPS

Statistisch is gebleken, dat circa 25% van alle aanrijdingen geschieden in de flank van de auto. Aanrijdingen waarbij doorgaans slechts het plaatwerk "bescherming" biedt. Nadat Volvo reeds in de zeventiger jaren speciale buizen van HSS-staal aanbracht, zet Volvo

met SIPS wederom een beslissende stap voorwaarts. Dit Side Impact Protection System bestaat uit een samenstel van o.m. componenten als dwarsbalken in dak en bodem, een extra versterkte B-stijl, met buisvormige elementen versterkte stoelen en een tunnelbox. Het Volvo Side Impact Protection System absorbeert bij een aanrijding van opzij de vrijkomende energie en verspreidt deze energie effectief over de gehele carrosserie. Met gepaste trots kunnen we vermelden dat Volvo op SIPS een wereldpatent heeft verkregen!





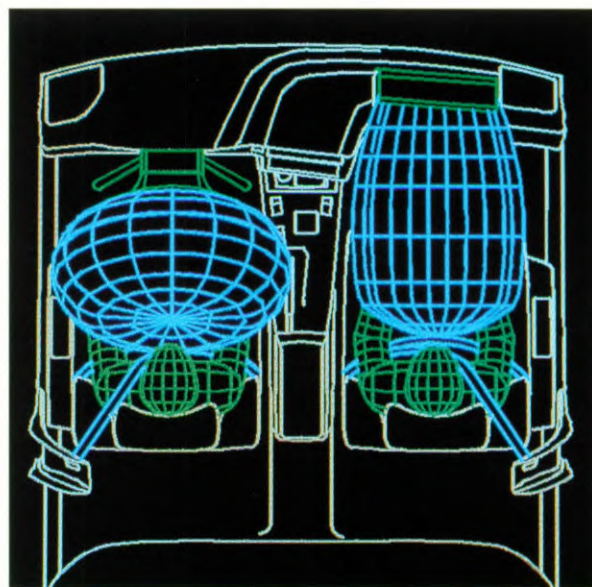
Speciale bescherming van de achterpassagiers

De achterzijde van de Volvo 850 auto heeft een vergelijkbaar effectieve kreukelzone als de voorkant, waarbij het kofferdeksel en het reservewiel eveneens een rol spelen in de bescherming van de passagiers. Daartoe is de Volvo 850 ook voor de achterpassagiers voorzien van hoofdsteunen.

Airbag maximaliseert de 850-veiligheid

Voor de bestuurder en de voorpassagier kan het veiligheidsniveau nog verhoogd worden door een als optie leverbare airbag. Speciale sensoren zorgen ervoor dat de airbag zich bij een aanrijding boven een bepaalde kracht in een fractie van een seconde vult. De airbag is een aanvulling die er toe bijdraagt de borst en het hoofd te beschermen.

De airbag voor de bestuurder bevindt zich in het midden van het stuurwiel. De airbag voor de passagiers is gemonteerd aan de bovenkant van het dashboard.





Automatische gordelhoogte-verstelling: weer een Volvo-wereldpatent

Een belangrijke innovatie in veiligheid wordt gevormd door automatische gordelhoogte-verstelling. Dank zij deze automatische gordelhoogte-verstelling omsluit de driepuntsgordel exact op de juiste wijze de borst. De veiligheid van dit systeem wordt gecompleteerd met de automatische gordelaanspanners. Bij een aanrijding wordt u binnen enkele milliseconden dieper in uw fauteuil gedrukt.

Standaard: automatische gordelaanspanners

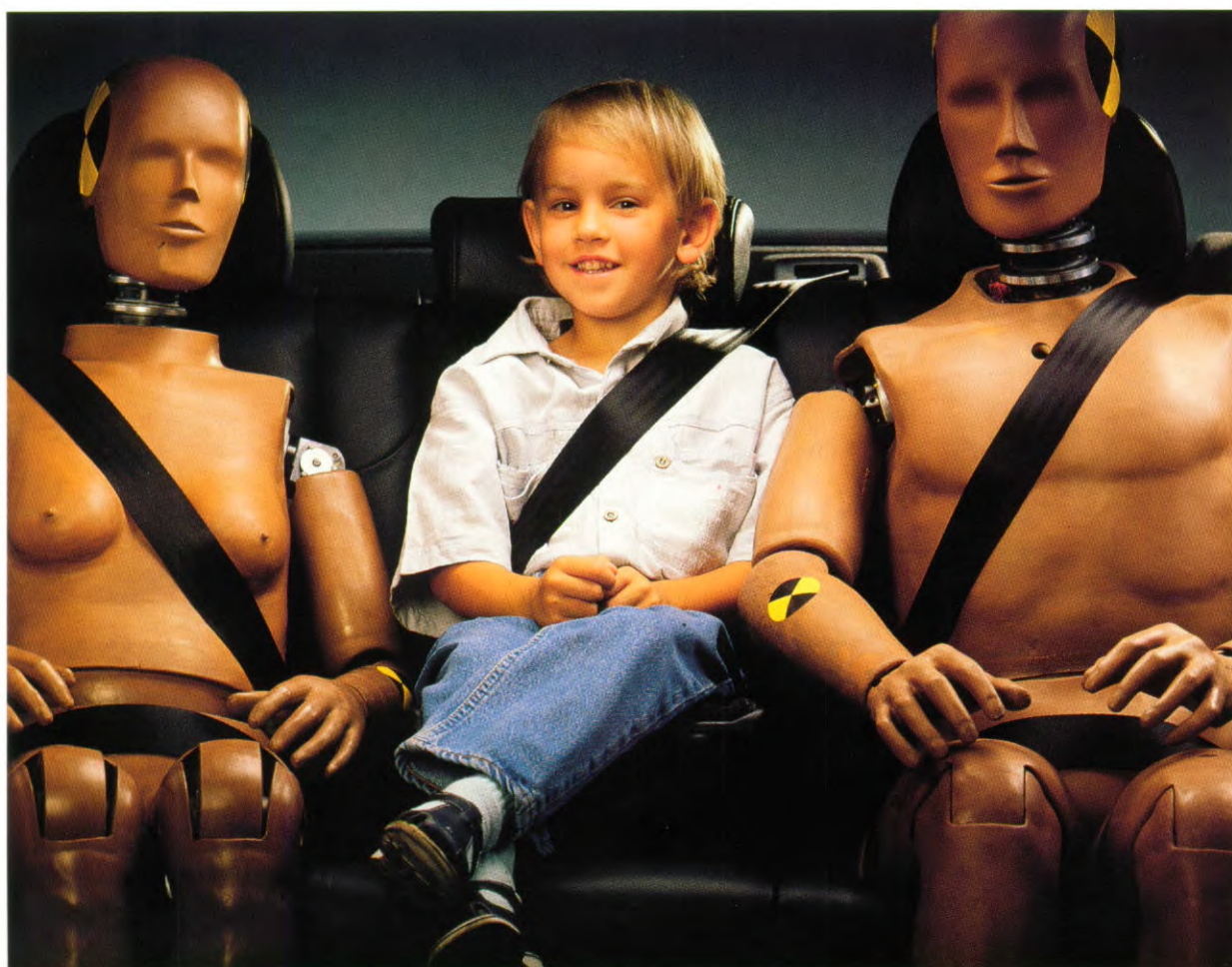
De veiligheidsgordels van de beide voorstoelen zijn voorzien van automatische gordelaanspanners. Weer een bewijs dat het merk Volvo duidelijk voorop loopt waar het om innovaties in veiligheid gaat. Bij een aanrijding worden de gordels namelijk in 'n fractie van een seconde strakker aangetrokken. Zodat de bestuurder en voorpassagier maximaal op hun plaats worden gehouden. Bovendien is elke zitplaats voor en achter zodanig ontworpen dat de kans geminimaliseerd is, dat inzittenden bij een botsing onder de gordel doorglijden.



Ook de Volvo-rijders van morgen zitten veilig

Volvo is de enige autofabrikant met een eigen kindersitje voor kinderen van 0-4 jaar (tot ongeveer 18 kg). Het zitje kan omhoog geklapt worden. Het stoeltje dient zo te worden geplaatst dat het kind naar achteren kijkt. Het zitje voldoet aan de strengste veiligheidsnormen van Volvo en is erkend overeenkomstig de ECE-R44 regelgeving.

Grotere kinderen (3-10 jaar/15-36 kg) zitten veilig op een speciaal door Volvo ontwikkeld veiligheidskussen. Het kind zit dan hoger zodat gebruik gemaakt kan worden van de standaard 3-punts veiligheidsgordel op de achterbank. Het kussen kan uitgebreid worden met een verstelbare rugleuning met hoofdsteen voor meer comfort en veiligheid.



Uniek: Volvo's geïntegreerde veiligheidskinderzitje

De Volvo 850 beschikt over drie driepuntsveiligheids-gordels op de achterbank. De gordel in het midden van de achterbank is de basis van een andere Volvo-veiligheidsinnovatie: een als optie leverbaar geïntegreerd zitje in de middenarmsteun. Het zitje kan gemakkelijk uit- en weggeklapt worden.







Maak van uw Volvo 850
uw hoogstpersoonlijke Volvo 850





Mensen verschillen van elkaar. De vele originele Volvo-accessoires zijn daarom ontwikkeld om uw auto volledig af te stemmen op uw wensen en behoeften. Deze accessoires zijn tot in elk detail volledig afgestemd op uw Volvo. Bovendien zijn dezelfde materialen en middelen gebruikt als voor de ontwikkeling en de productie van de auto zelf. Op de volgende pagina's worden enkele accessoires aan u gepresenteerd. Uw Volvo-dealer geeft u graag meer informatie over de volledige productlijn. En ongeacht welk produkt u kiest, originele Volvo-accessoires zijn in perfecte harmonie met uw auto.

1 Volvo heeft een compleet programma audiotoeestellen, geheel afgestemd op het Volvo interieur. Afgebeeld is de Volvo CR901 RDS radio/cassettespeler. Met het Radio Data Systeem ontvangt u automatisch de sterkste zender met het gekozen programma en de laatste verkeersinformatie. Wilt u de perfecte audio installatie in uw Volvo 850, dan kunt u de Volvo CD speler op dit toestel aansluiten. Indien u meer uitgangsvermogen wenst kan een Volvo versterker worden gemonteerd op een veilige plaats in de middenconsole.

2 De zeer compacte CD wisselaar van de Volvo CD speler. Hiermee wordt een optimale weergave van muziek verkregen. Het magazijn heeft ruimte voor 6 CD's. Deze wisselaar wordt gemonteerd in de bagageruimte omdat het wisselen van een CD tijdens het rijden om veiligheidsredenen niet acceptabel is.

3 Volvo luidsprekers. Speciaal voor de Volvo 850 zijn luidsprekers ontwikkeld die volledig rekening houden met de geluidsbeïnvloedende eigenschappen van de materialen en vormen van het interieur. Afgebeeld is de HT259, een co-axiale hoedenplank-luidspreker van 40 Watt.

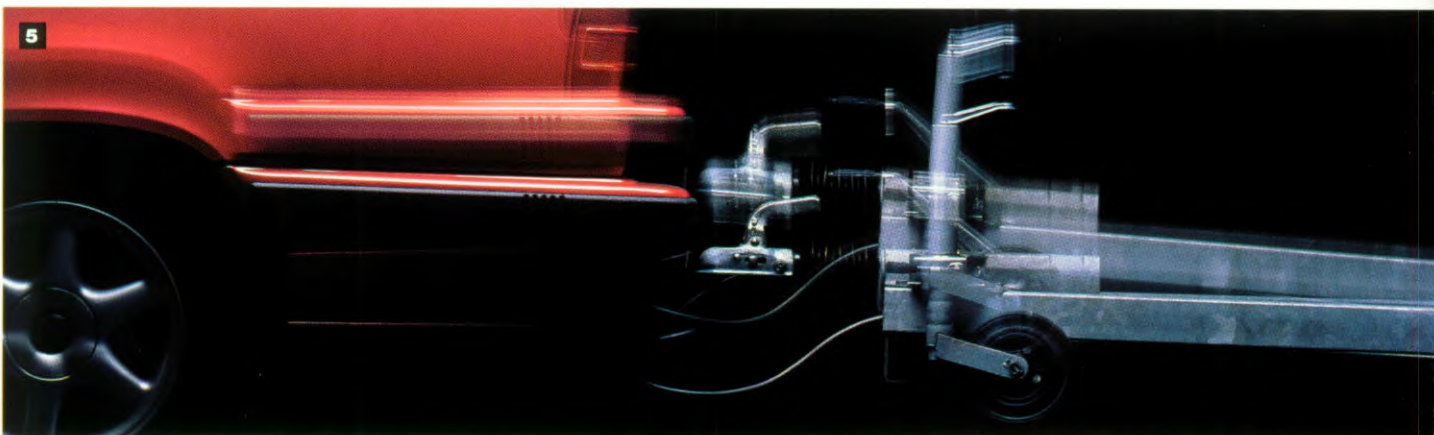
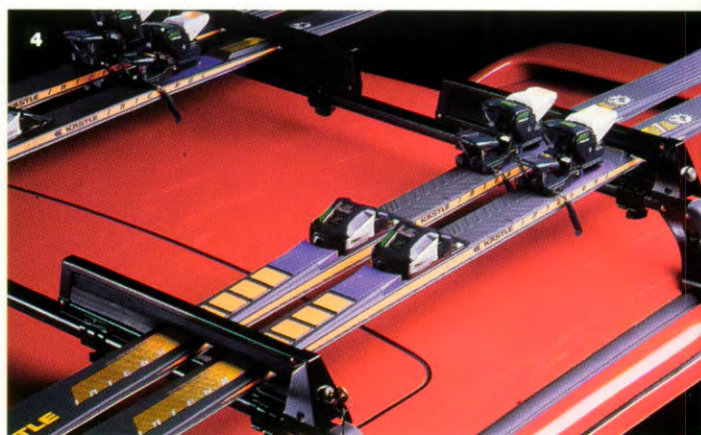
4 Volvo CR802 RDS radio/cassettespeler. Met het geavanceerde Radio Data Systeem en alle kenmerken van Volvo audiotoeestellen: zeer eenvoudige bediening, hoge kwaliteit en een uiterlijk dat geheel afgestemd is op het dashboard. Standaard zijn onder meer autostore, en een ingebouwde versterker van 2 x 20 Watt (of 4 x 6 Watt.) Uiteraard voorzien van anti-diefstal code.

5 Volvo CR608 radio/cassettespeler. Met de ingebouwde versterker van 4 x 6 Watt kunnen 4 luidsprekers worden aangestuurd. Het toestel is o.a. uitgerust met autostore, een anti-diefstal code en een aansluiting voor elektrische antenne.

6 Volvo levert een complete range autotelefoons die is afgestemd op het Nederlandse autotelefoonnet. Uw Volvo dealer kan u meer vertellen over de diverse mogelijkheden en u adviseren wat voor u het meest geschikte toestel is.

7 Volvo diefstalalarm. Dit microprocessor gestuurd alarmsysteem met afstandsbediening is speciaal voor Volvo ontwikkeld. Het alarm heeft diverse functies en kan worden gekoppeld aan de centrale vergrendeling. Het is TNO/TBBS goedgekeurd.







1 Lichtmetalen velg - Alphard. 5-spaaks. Maat 6,5 x 15". Aanbevolen bandenmaat 195/60-15 of 205/55-15.

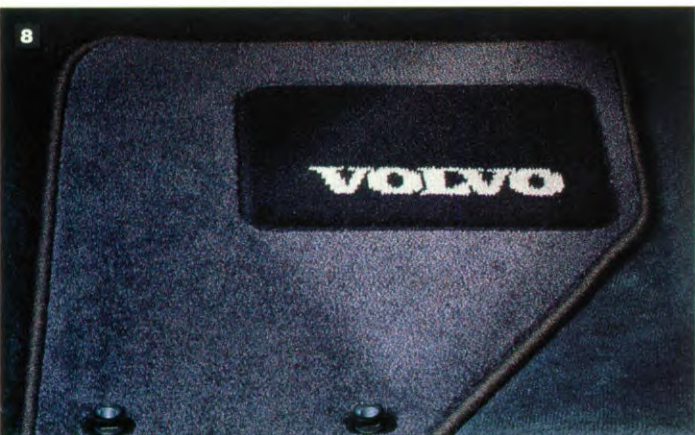


2 Lichtmetalen velg - Argo. 24-spaaks. Maat 6,5 x 15". Aanbevolen bandenmaat 195/60-15 of 205/55-15.

3 Mistlampen DE-type voor in de voorspoiler. Dit type mistlamp geeft een gelijkmatige en zeer heldere lichtstraal, waardoor een beter zicht op de weg mogelijk is.

4 Het bagagedragersysteem vormt de basis van een uitgebreide reeks accessoires, die u helpt om b.v. ski's, fietsen of andere bagage veilig op het dak te vervoeren.

5 Trekhaak. Vast of met afneembare kogel. Als de trekhaak niet wordt gebruikt, kan het kogelgedeelte gemakkelijk worden verwijderd. Laat ook automatische niveauregeling monteren, waardoor de bodemvrijheid achter optimaal blijft als u veel bagage moet vervoeren, of wanneer de auto een caravan trekt.



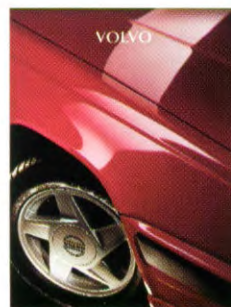
6 Met leder bekleed sportstuur - Le Mans. Ligt prettig in de hand en geeft u extra veel grip. Diameter 365 mm.

7 Armsteun met bekerhouders. Verhoogde luxe armsteun met 2 houders voor vier bekers of flesjes, die naar voren en achteren kunnen worden uitgetrokken. Linnen bekledingshoezen. Koel, vuilafstotend materiaal. Complete set voor de voor- en achterstoelen, inclusief de hoofdsteunen.

8 Exclusieve textielmatten voor extra comfort of gevormde thermoplastic matten, die uw vloerbedekking beschermen tegen vuil en vocht. De kleuren zijn afgestemd op het interieur. Ook voor het bagagecompartiment is een kunststof mat leverbaar.



9 Altijd een behaaglijk warme auto met parkeerverwarming op brandstof. Door verwarming van de koelvloeistof van de motor wordt het interieur verwarmd via het normale verwarmingssysteem. Dit betekent een snelle start, ontdooide ruiten en meteen een aangename temperatuur.



De gehele reeks originele Volvo accessoires vindt u in onze speciale accessoire-brochure. Uw Volvo-dealer zal u hier graag meer over vertellen.

Standaard uitvoering 850

MODEL	850 GLE	850 GLT
EXTERIEUR		
Side Impact Protection System (SIPS)	●	●
metallic lak	○	○
chromen grille	●	●
zwarte trimming	●	●
bumpers in exterieurkleur	●	●
buitenspiegels in exterieurkleur	—	●
wheelcovers	●	—
6- spaaks lichtmetalen velgen	—	●
24- spaaks lichtmetalen velgen met 195/60R15V banden	○	—
205/55R15V banden	—	○
stuurbekeuring	●	●
elek. verwarmbare buitenspiegels	●	●
elek. bedienbare buitenspiegel rechts	●	●
elek. bedienbare ramen voor met elec. bedienb. buitenspiegel links	○	●
elek. bedienbare ramen achter ¹⁾	○	○
centrale vergrendeling	●	●
getint glas	●	●
koplampwissers met sproeiers	●	●
automatische niveauregeling	○	○
anti- blokkeer systeem (ABS)	●	●
traction control	○	○
waarschuwinglamp in geopend portier	●	●
handbediend stalen schuif- kanteldak	○	○
elektrische bedienbaar glazen schuif- kanteldak	○	○

¹⁾ uitsluitend met elektrische bedienbare ramen voor.

● = standaard

— = niet leverbaar

○ = tegen meerprijs

MODEL	850 GLE	850 GLT
INTERIEUR		
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●
horizontaal en verticaal verstelbare stuurwiel	●	●
airbag- bestuurder	○	○
- beide voorstoelen	○	○
automatische gordelaanspanners voorstoelen	●	●
automatische hoogteverstelling veiligheidsgordels voor	●	●
hoofdsteunen met kussens voor en achter	●	●
verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●
afsluitbare dashboardkastje	●	●
kantelbare passagiersstoel	●	●
rugleuning passagiersstoel naar voren neerklapbaar	●	●
elek. verwarmbare voorstoelen	●	●
elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen ¹⁾	○	○
elektrisch bedienbare voorstoelen met geheugen ¹⁾	○	○
neerklapbare armsteun achter met ski-luik	●	●
a - symmetrisch neerklapbare achterbank	●	●
opbergvakmiddenconsole met deksel	●	●
tricot pluche bekleding	●	-
pluche bekleding	○	●
lederen bekleding	○	○
airconditioning	○	○
electronic climate control (ECC)	○	○
make-up spiegel rechts, verlicht	○	●
leeslampjes voor en achter	●	●
instap vloerverlichting voor	●	●
geïntegreerd kinderzitje achter	○	○
cruise control	○	○
toerenteller	●	●
elektronisch informatie centrum	○	○
buitentemperatuurmeter	○	●
waarschuwinglampje defecte lamp	●	●
waarschuwinglampje buitentemperatuur rond vriespunt	●	●



Tricot pluche



Pluche



Leder

Van Volvo kunt u altijd meer verwachten

Bij de aanschaf van een Volvo zult u merken dat Volvo aanmerkelijk meer te bieden heeft dan auto's alleen. Zo krijgt u 3 x per jaar het belangwekkende magazine Drive in de bus. Daarnaast rijdt u in een auto van een actief merk. Zo is Volvo sponsor in diverse takken van sport. Zoals golf, hockey, ski- en de hippische sport. Maar van Volvo mag u nog belangrijk meer verwachten.

Volvo Touring Service

In binnen- en buitenland weet u zich verzekerd van uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht. Deze drie jaar geldende verzekering krijgt u kosteloos bij aanschaf van een nieuwe Volvo.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag gelijk over de hele looptijd en wordt uw aan-

vraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo Vaste Prijzen Principe

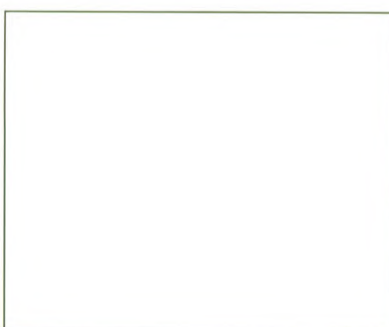
De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties

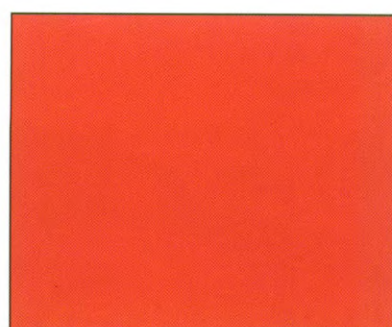
Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.



019 Zwart



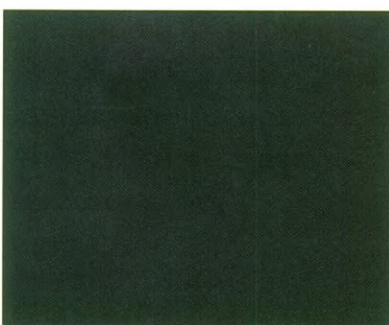
189 Wit



601 Rood



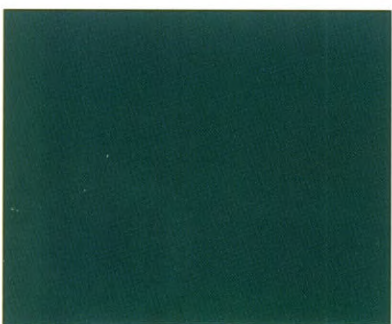
130 Zilver metallic



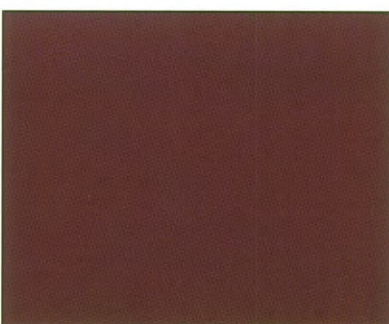
214 Antraciet metallic



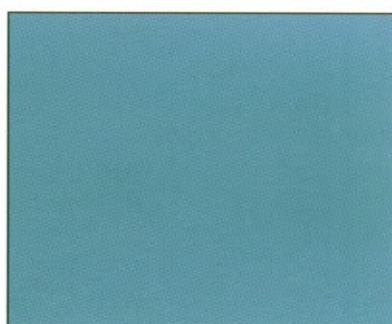
411 Beige metallic



412 Groen metallic



414 Robijnrood metallic



415 Lichtblauw metallic



417 Donkerblauw metallic

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak als bekledingafbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het lak- en bekledingboek.

Lak en bekleding Volvo 850

BEKLEDING CODE	LAK	850 GLE		850 GLT				
		TRICOT	PLUCHE	TRICOT	PLUCHE	LEDER		
019	zwart	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3970	beige 3950	–		
189	wit	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3970	–	blauw 3930		
601	rood	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3970	–	–		
130	zilver metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3970	beige 3950	blauw 3930		
214	antraciet metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3970	beige 3950	–		
411	beige metallic	beige 3350	beige 3550	grijs 3970	beige 3950	–		
412	groen metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3970	beige 3950	–		
414	robijnrood metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3970	beige 3950	–		
415	lichtblauw metallic	blauw 3330	blauw 3530	grijs 3970	–	blauw 3930		
417	donkerblauw metallic	blauw 3330	blauw 3530	grijs 3970	–	blauw 3930		

- Metallic lak leverbaar tegen meerprijs.
- Pluche tegen meerprijs leverbaar op 850 GLE.
- Lederen bekleding, naar keuze in grijs, beige en blauw, tegen meerprijs leverbaar op 850 GLE/GLT.
- Lederen bekleding: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor en achter. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Op verschillende varianten is op verzoek een afwijkende exterior/interieur combinatie mogelijk. Raadpleeg hiervoor de bestelprocedure.



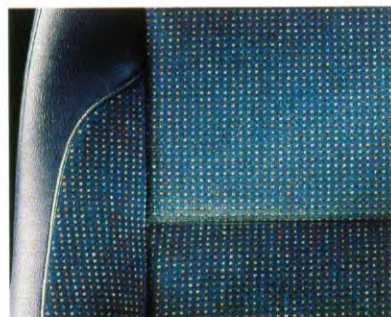
Blauw tricot pluche



Beige tricot pluche



Grijs tricot pluche



Blauw pluche



Beige pluche



Grijs pluche



Blauw leder



Beige leder



Grijs leder

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.