

VOLVO 850



VOLVO



De Volvo 850, één van de veiligste auto's ter wereld.

Waarom zou u met minder genoegen nemen als de Volvo 850 aan al uw wensen voldoet. Een auto waarin geen concessies gedaan zijn ten aanzien van comfort, ruimte, veiligheid en sportiviteit. Een auto die u daarnaast volop rijplezier biedt. Een auto waarin u uw gezin veilig kunt vervoeren, en die het u daardoor mogelijk maakt extra te genieten. Een auto die uitsteekt boven de rest - omdat de auto krachtig is en precies doet wat u wilt, maar u daarnaast ook zekerheid en vrijheid geeft, omdat u erop kunt vertrouwen.

Vrijheid hebt u ook in het samenstellen van de auto naar uw persoonlijke wensen.

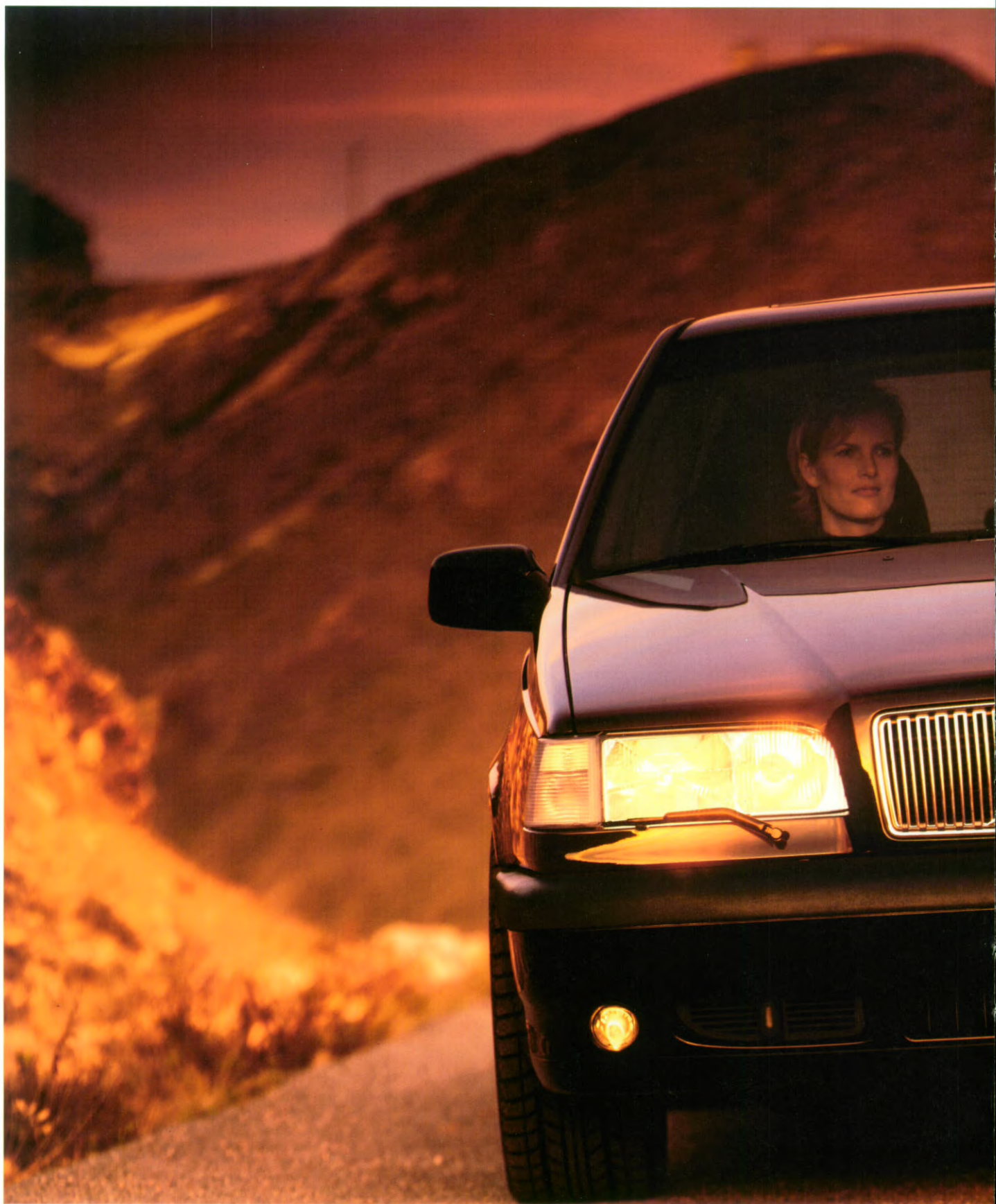
Dankzij het door Volvo ontwikkelde systeem van de Volvo Lines kunt u bijvoorbeeld de eenvoudigste motor combineren met het aller-exclusiefste interieur, of de turbomotor met een standaardbekleding. Het is een door u persoonlijk te maken keuze.

Voor volledige informatie betreffende de mogelijkheden en het samenstellen van uw Volvo 850 verwijzen wij u naar de bijbehorende prijslijst.

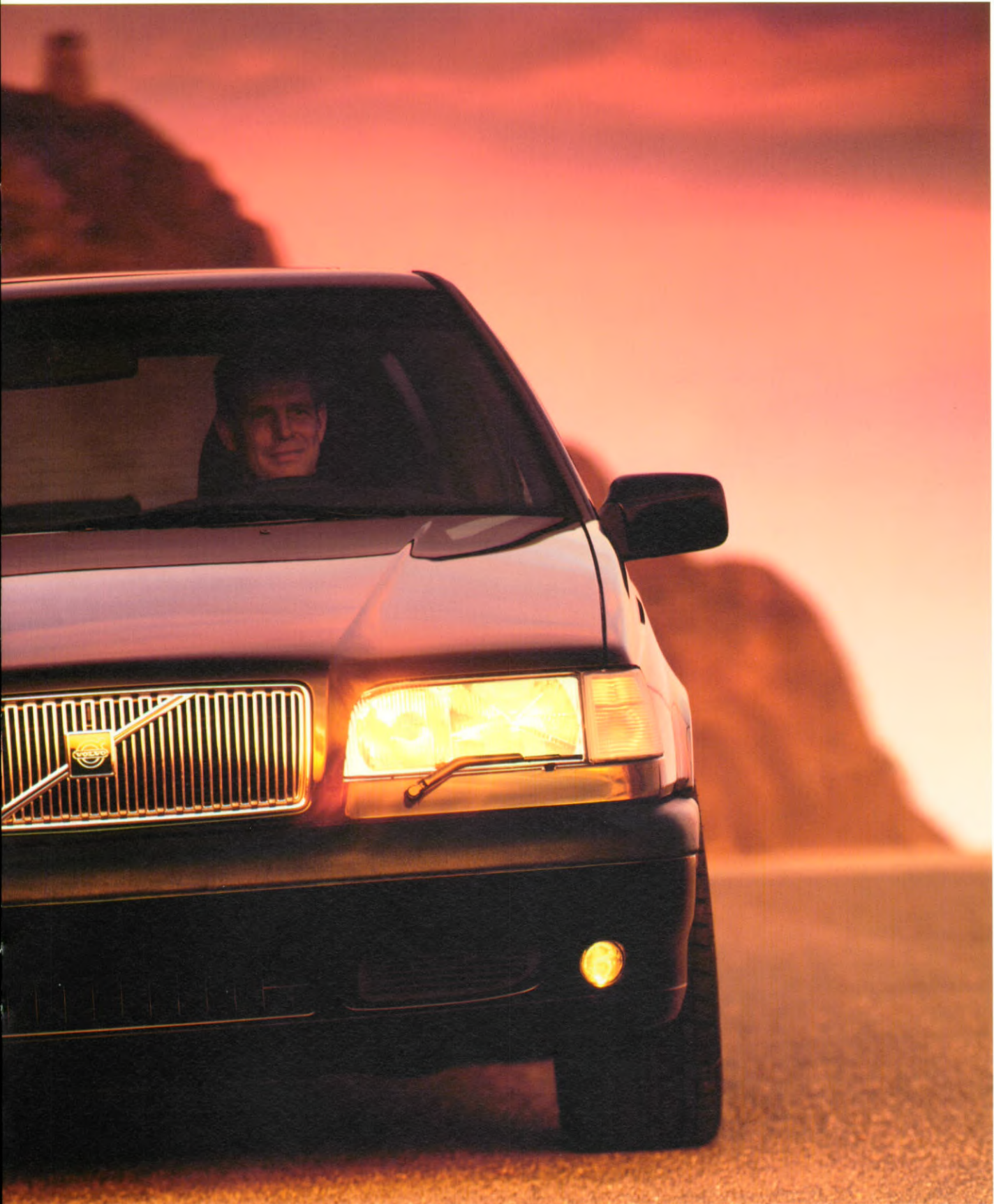


INHOUD

Interieur	8
Techniek	22
Veiligheid	28
Kinderveiligheid	30
Milieu	36
Extra's	40
Technische specificaties	42
Lak en bekleding	44



Volvo 850. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.









Volvo 850. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.







Waarschijnlijk zit u achter het stuur van uw Volvo 850 comfortabeler dan in uw meest favoriete fauteuil thuis. In een handomdraai verstelt u de lendesteun, de hoogte en hellingshoek van het zitkussen en rugleuning. Het stuur is zowel verticaal als horizontaal verstelbaar.

Niets is aan het toeval overgelaten: in de auto zit u warm en comfortabel, zelfs bij het koudste winterweer beslaan de ramen niet dankzij de als extra leverbare airconditioning die tevens op warme zomerdagen voor verkoeling zorgt, zodat u altijd alert blijft. De zitplaatsen van de bestuurder en de voorpassagier hebben allebei hun eigen verwarmingseenheid. Ze beschikken bovendien allebei over een eigen systeem om koele, frisse lucht binnen te laten, zonder dat daardoor de temperatuur in de rest van de auto beïnvloed wordt. Voor zijn tevens elektrisch verwarmbare stoelen leverbaar.

De audio-systemen van Volvo zijn speciaal ontworpen voor de akoestiek in een Volvo, en maken van uw auto een concertzaal.

De immobilizer zorgt voor extra veiligheid, doordat de auto alleen maar met de juiste sleutel gestart kan worden.





Het elektronisch informatiecentrum geeft informatie over de tijd, gemiddelde snelheid, afgelegde afstand, het huidige en gemiddelde brandstofverbruik en de afstand die u nog kunt afleggen met de resterende brandstof. U kunt ook aflezen wat de buitentemperatuur vlak boven het wegdek is, en u krijgt een waarschuwing als er gevaar voor gladheid is.



De Electronic Climate control unit, de ECC, handhaaft exact de door u ingestelde temperatuur, hoe warm of koud het buiten ook is. Desgewenst is er ook een airconditioning verkrijgbaar. Op pagina 41 vindt u meer informatie over het Volvo audio-programma.



Extra comfortabel zijn de elektrisch verstelbare voorstoelen. U kunt drie verschillende standen opslaan in het geheugen, hetgeen ideaal is als verschillende bestuurders van de auto gebruik maken.







De Volvo 850 Estate kan in de laadruimte worden uitgerust met een extra achterbank voor twee kinderen en biedt dan plaats aan zeven personen. Ook dit achterbankje is voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Heeft u het niet nodig, dan kunt u het gemakkelijk onder de laadvloer wegklappen.



Wilt u een volledig vlakke en extra ruime laadvloer, dan kunt u de zittingen en rugleuningen neerklappen. De lage tildrempel (slechts 59 cm boven de grond) en de ruime achterklep maken u het laden van zware of onhandzame voorwerpen extra gemakkelijk.





Bij het neerklappen van de rugleuningen hoeft u de hoofdsteunen niet te verwijderen.

Ook van de veiligheidsgordels hebt u, dankzij een speciaal mechanisme in de rugleuningen, verder geen last. De achterbank kan worden voorzien van een speciaal veiligheidsnet dat u uit kunt trekken wanneer u het nodig heeft.



Als u bagage met een lengte van maximaal 2,75 meter wilt vervoeren, hoeft u alleen de passagiersstoel voor neer te klappen. Alle passagiersplaatsen van de sedan zijn uitgerust met neerklapbare rugleuningen.

Dankzij een luikje achter de armsteun in het midden van de achterbank kunt u lange voorwerpen vervoeren zonder dat u de rugleuning neer hoeft te klappen.









Een droom die wel eens werkelijkheid kan worden:

De turbomotor zorgt voor de aandrijving van één van 's werelds veiligste auto's, voorzien van veiligheidsvoorzieningen, zoals de standaard SIPS-bags.

Het vermogen van maximaal 250 pk/184 kW wordt gecombineerd met een chassis dat speciaal werd ontworpen voor extra grip in de bochten.

En tussen de spoilers gaat veel meer schuil dan het oog laat vermoeden. Binnenin wachten u de geur van leder, 'Woodline' sierpanelen en een unieke rijervaring.

Eén blik op de uitgebreide lijst van standaarduitrusting volstaat om u te overtuigen dat dit is wat u verstaat onder value for money. En dan lijkt de droom van een Volvo 850R plots veel dichterbij de werkelijkheid.



Het luxueuze interieur van de 850R is o.a. voorzien van:
Lederen stuurwiel, knop versnellings- en handremhendel, Alcantara leder bekleding en 'Woodline' dashboard en tunnelconsole.

High Tech development

Het inspirerende gevoel om in een Volvo 850 te rijden. Het gevoel van veiligheid door totale controle over de auto. Ouderwets rijplezier in combinatie met de modernste technieken.

NIVOMAT, AUTOMATISCHE
NIVEAUREGELING

DELTA-LINK
ACHTERWIELOPHANGING

BEKRACHTIGDE
TANDHEUGELBESTURING

DRIEWEG
KATALYSATOR

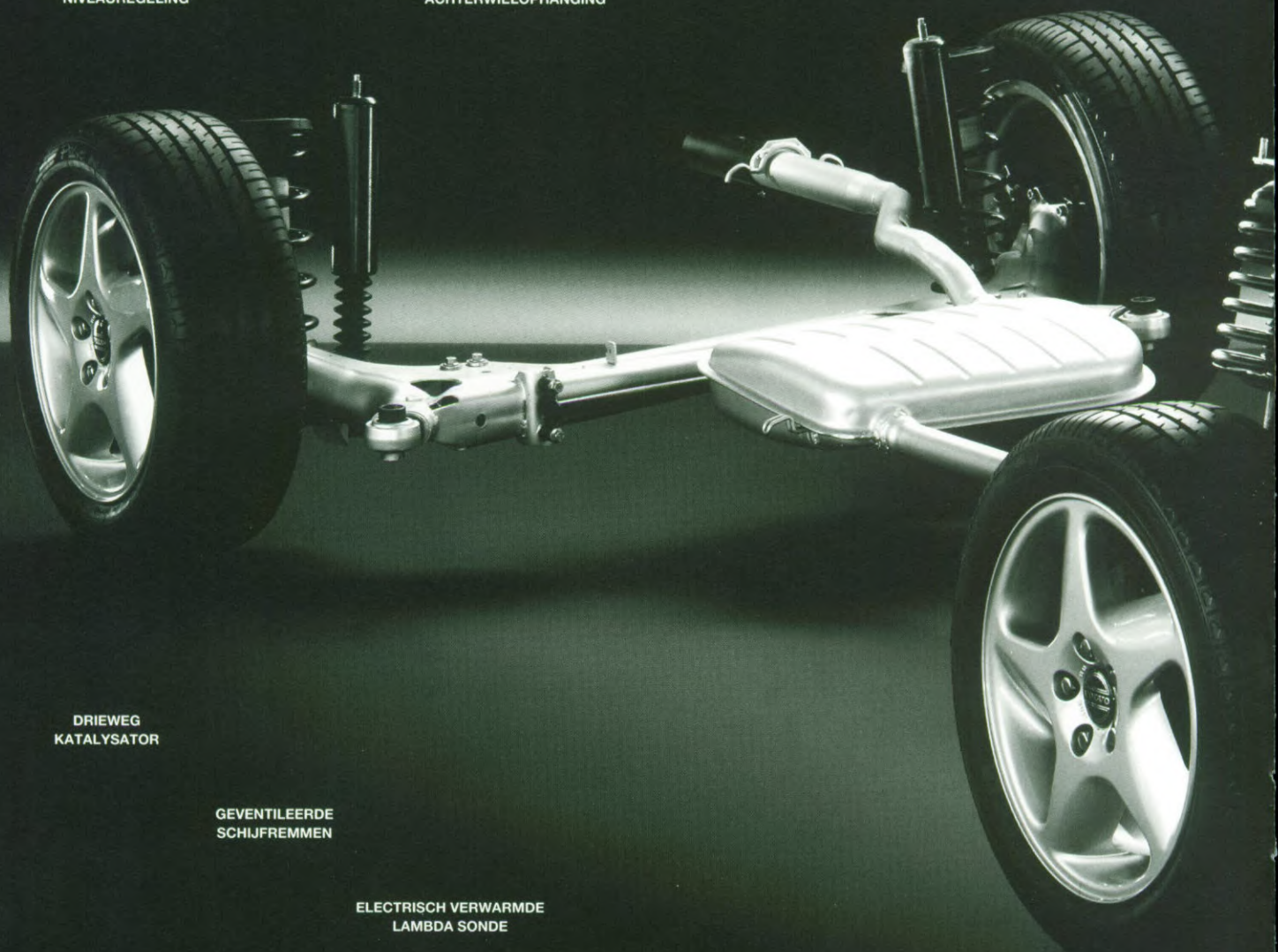
GEVENTILEERDE
SCHIJFREMME

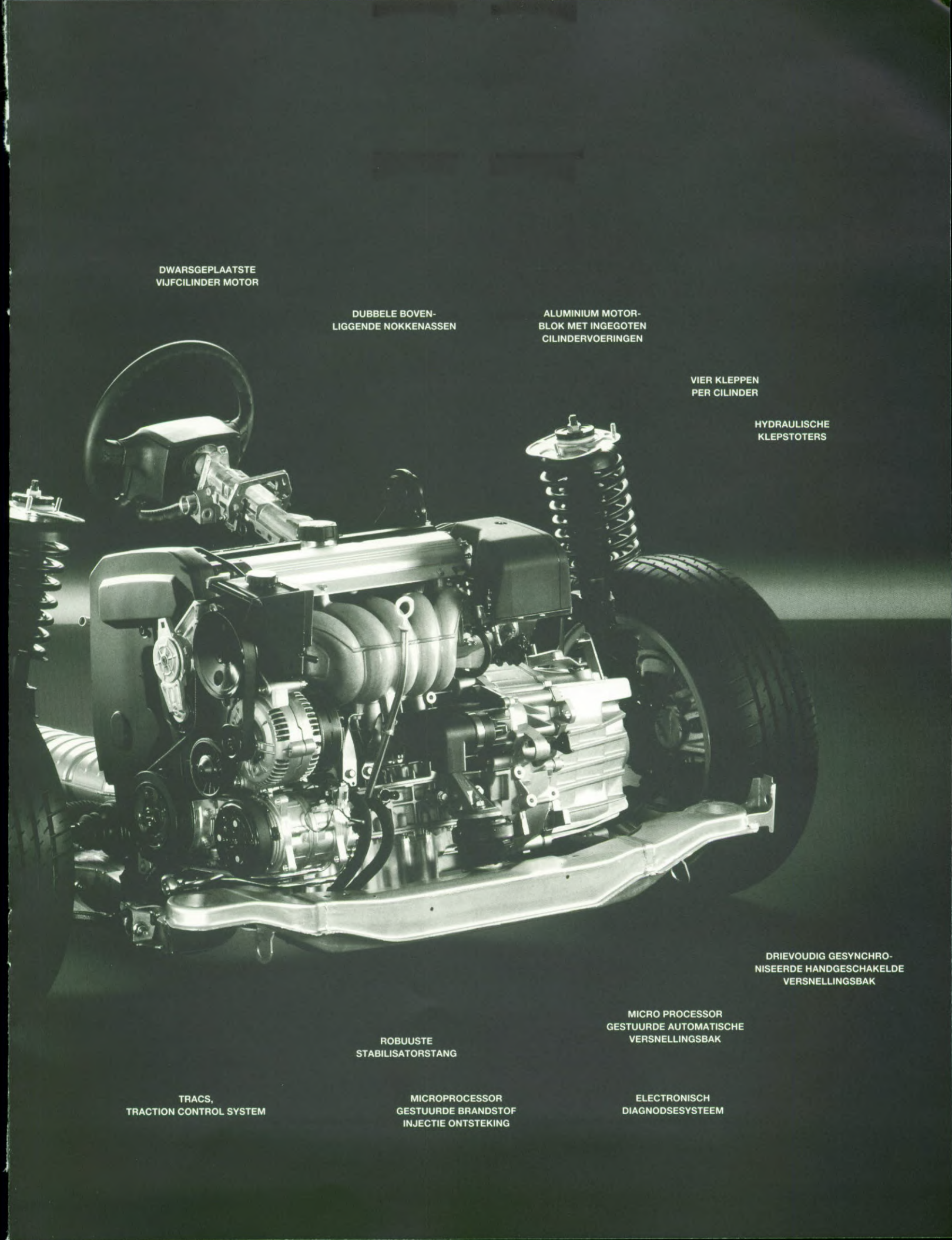
ELECTRISCH VERWARMEDE
LAMBDA SONDE

ABS-REMSYSTEEM

VOORWIELOPHANGING
MET MC-PHERSON
VEERPOTEN

VOORWIELAANDRIJVING





DWARSGEPLAATSTE
VIJFCILINDER MOTOR

DUBBELE BOVEN-
LIGGENDE NOKKENASSEN

ALUMINIUM MOTOR-
BLOK MET INGEHOTEN
CILINDEROERINGEN

VIER KLEPPEN
PER CILINDER

HYDRAULISCHE
KLEPSTOTERS

DRIEVOUDIG GESYNCHRO-
NISEERDE HANDGESCHAKELDE
VERSNELLINGSBAK

MICRO PROCESSOR
GESTUURDE AUTOMATISCHE
VERSNELLINGSBAK

ROBUUSTE
STABILISATORSTANG

TRACS,
TRACTION CONTROL SYSTEM

MICROPROCESSOR
GESTUURDE BRANDSTOF
INJECTIE ONTSTEKING

ELECTRONISCH
DIAGNODSESISTEEM

Kracht winnen en ruimte behouden

Uitzonderlijke kwaliteit in combinatie met comfort is alleen mogelijk met een uitzonderlijke motor: de motor van de Volvo 850 is met recht uitzonderlijk te noemen.

De gepatenteerde versnellingsbak is bijzonder compact, en wordt gecombineerd met een ruimtebesparende dwarsgeplaatste krachtbron, met voorwielaandrijving en vijf cilinders. Het interieur van de Volvo 850 biedt daarom veel meer ruimte dan de buitenkant doet vermoeden.

Gemaakt voor snelle inhaalmanoeuvres

Zoals alle Volvo-motoren leveren ook de motoren in de Volvo 850 al ruim voldoende trekkracht bij een laag motortoerental. Omdat de auto ook in hoge versnellingen snel reageert kunt u veilig inhalen, hetgeen het rijden op snelwegen tot een waar genot maakt. De handgeschakelde versnellingsbak biedt tegelijkertijd het voordeel dat u ook in het stadsverkeer weinig hoeft te schakelen.

Door de aluminium uitvoering zijn het motorblok en de cilinderkop uitzonderlijk licht in gewicht, presteren ze bovengemiddeld en is het brandstofverbruik voordelig. Bovendien ligt de auto hierdoor beter in balans, hetgeen de wegligging ten goede komt.

De dubbele bovenliggende nokkenassen en het uitgelezen elektronische injectie- en ontstekingssysteem dragen extra bij aan de feilloze prestaties van de Volvo 850. Bovendien vaart het milieu er, door het voordelige brandstofverbruik, wel bij.

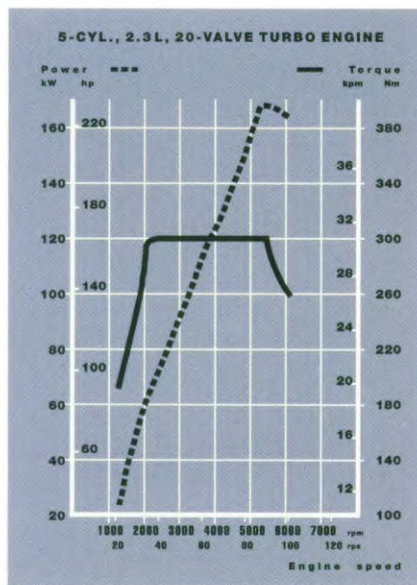
De automatisch werkende klepstoters vereisen geen onderhoud, en het diagnosesysteem dat voortdurend het motormanagementsysteem en andere elektronisch bestuurd systemen bewaakt, leidt tot zo schoon mogelijke uitlaatgassen, en maakt het snel uitvoeren van onderhoudsinspecties mogelijk.

U hebt de keuze uit diverse benzinemotoren, variërend van 93 kW/126 DINpk tot 184 kW/250 DINpk.

Van 0 naar 100 km/u in 6,7 seconden!

Een aantal motoren hebben twintig kleppen met dubbele inlaat- en uitlaatkanalen. Een daarvan is de 850 R met een Turbomotor van 2,3 liter en een effectief vermogen van 184 kW/250 DIN pk. Dit model kan een topsnelheid halen van 250 km/u, waarbij de handgeschakelde uitvoering in slechts 6,7 seconden van 0 naar 100 km/u kan accelereren. De T-5 met een Turbomotor van 2,3 liter en een effectief vermogen van 166 kW/225 DINpk, kan een topsnelheid

halen van 240 km/u, waarbij u met de handgeschakelde versnellingsbak in slechts 7,5 seconden kunt accelereren van 0 naar 100 km/u. Het koppel is bij nagenoeg elk motortoerental 350 Nm. De Turbo in de T-5 en de 850R is uitgerust met een intercooler, die de dichtheid van de samengeperste lucht verhoogt, voordat die naar de cilinders gaat, waardoor de verbranding extra efficiënt geschiedt. Er is ook een 2.5 liter Turbo leverbaar met een vermogen van 142 kW/225 DINpk. De 2.5i 20 Valve is een motor met vier kleppentechnologie waarbij iedere cilinder is voorzien van twee inlaatkanalen van verschillende lengte. Bij een laag motortoerental staat alleen het lange



De 166kW/225 DINpk 2.3 Turbo-motor levert prestaties die vergelijkbaar zijn met zwaardere zes-cilinder motoren.

kanaal open, maar bij een hoger toerental gaat ook het kortere kanaal open, waardoor een betere cilindervulling wordt verkregen. Bij ieder motortoerental worden de cilinders optimaal gevuld, zodat het koppel steeds uitzonderlijk hoog en gelijkmatig is. De 2.5i 20 Valve motor heeft een effectief vermogen van 125 kW/ 170 DINpk. Verder zijn er nog twee tien-kleppemotoren: een met een inhoud van 2.5 liter en een effectief vermogen van 106 kW/144 DINpk, de andere met een inhoud van 2.0 liter en een effectief vermogen van 93 kW/126 DINpk. Beide motoren bieden al bij een laag motortoerental een uitstekende trekkracht. U stemt uw motorkeuze af op uw persoonlijke voorkeur tussen brandstofgebruik en prestatie. Alle motoren staan dan ook garant voor ongekend rijplezier.

Een Turbodiesel die presteert als een benzinemotor

De Volvo 850 is leverbaar met een moderne 2.5 liter Turbodieselmotor met tien kleppentechniek en directe inspuiting. In tegenstelling tot gewone dieselluitvoeringen geeft dit de dieselmotor een geweldige prestatiecurve die vergelijkbaar is met een normale benzinemotor.

Met een acceleratie van 0 tot 100 km/u in slechts 9.9 seconden en een topsnelheid van 200 km/u zal menig benzinemotor hier tegenop kijken. Het geluidsniveau van de diesel is ook bij hoge snelheden bijzonder laag.

Men kan de motor onmiddellijk starten zonder de gebruikelijke voorverhitting, tenzij het extreem koud is.

Het brandstofverbruik is dankzij de directe inspuiting nog lager dan bij een normale dieselmotor. De 850 Turbodiesel is verder voorzien van een katalysator met een recirculatie-systeem voor de uitlaatgassen om een zo hoog mogelijk rendement aan de brandstofverbranding te krijgen. De motor voldoet dan ook aan de EU 96 emissie voorschriften.

Kies de gewenste rijstijl met een druk op de knop

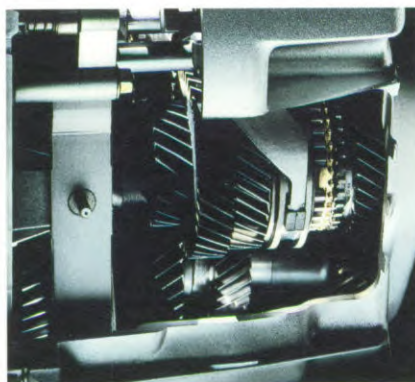
U kunt kiezen uit een automatische versnellingsbak en een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Om het motortoerental, het brandstofverbruik en het geluidsniveau bij kruissnelheden omlaag te brengen,

beschikken ze allebei over een overdrive als hoogste versnelling. Daarnaast zijn ze allebei onderhoudsvrij, en zelfs de olie hoeft niet te worden ververs.

De door een microprocessor aangestuurde automatische versnellingsbak schakelt soepel. Dit systeem beschikt over drie programma's. Het Economy-programma voor als u souplesse en brandstofbesparing belangrijk vindt. Deze transmissie kiest zo snel mogelijk de hoogste versnelling en schakelt zo laat mogelijk terug. Het Sport-programma schakelt pas bij hogere motortoerentallen over opdat de trekkracht van de motor optimaal benut wordt.

Tenslotte is er het Winter-programma om de kans op wielspin bij het wegrijden op gladde wegen te verminderen. Dit kan doordat steeds een hogere versnelling dan normaal gekozen wordt. (Als u toch een lagere versnelling wenst kunt u die handmatig inschakelen). Bij alle programma's kunt u desgewenst gebruik maken van de kick-down functie.

De handgeschakelde versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd, waardoor het schakelen ongekend soepel gaat. U kunt bijvoorbeeld zonder enige moeite overschakelen in de achteruitversnelling, zonder dat u de auto helemaal stil hoeft te zetten. Deze achteruitversnelling is even geruisloos als de 5-versnelling voorruit.



Dankzij de driefoudige synchronisatie van de handgeschakelde versnellingsbak, staat deze garant voor supersoepel schakelen.



Het Economy-programma is brandstofbesparend, het Sport-programma laat de motor op tophoogte presteren, en het Winter-programma zorgt voor probleemloos wegrijden op gladde wegen.

Een wegligging die trekkraft omzet in puur rijplezier



De krachtige motor van de Volvo 850 wordt ondersteund door een wielophanging die niet alleen borg staat voor een uitstekende wegligging, maar ook de veiligheid waarborgt die zo onontbeerlijk is voor onbeperkt rijplezier.

Comfort en een voortreffelijke wegligging

Zelfs onder moeilijke omstandigheden is het rijgedrag van de Volvo 850 voorspelbaar en kunt u de auto gemakkelijk onder controle houden. Dit biedt u opmerkelijk veel rijplezier, wat mede te danken is aan de gepatenteerde Delta-Link achterwielophanging. Dit systeem zorgt voor een constante wielstand en spoorbreedte, hetgeen onontbeerlijk is als u verzekerd wilt zijn van consistent rijgedrag.

Dankzij het Delta-Link-systeem kunnen de achterwielen in bochten enigszins corrigerend bijsturen, waardoor het samenspel met de

voorwielen beter verloopt en onderstuur voorkomen wordt. Andere auto's met voorwielaandrijving neigen vaak wel tot onderstuur.

Bij auto's uitgerust met automatische niveau-regeling handhaven de schokbrekers automatisch het juiste niveau, wat de veiligheid en het comfort zeer ten goede komt. Zelfs bij zware belading van de bagageruimte blijft de achterzijde van de auto namelijk op de juiste hoogte. Het

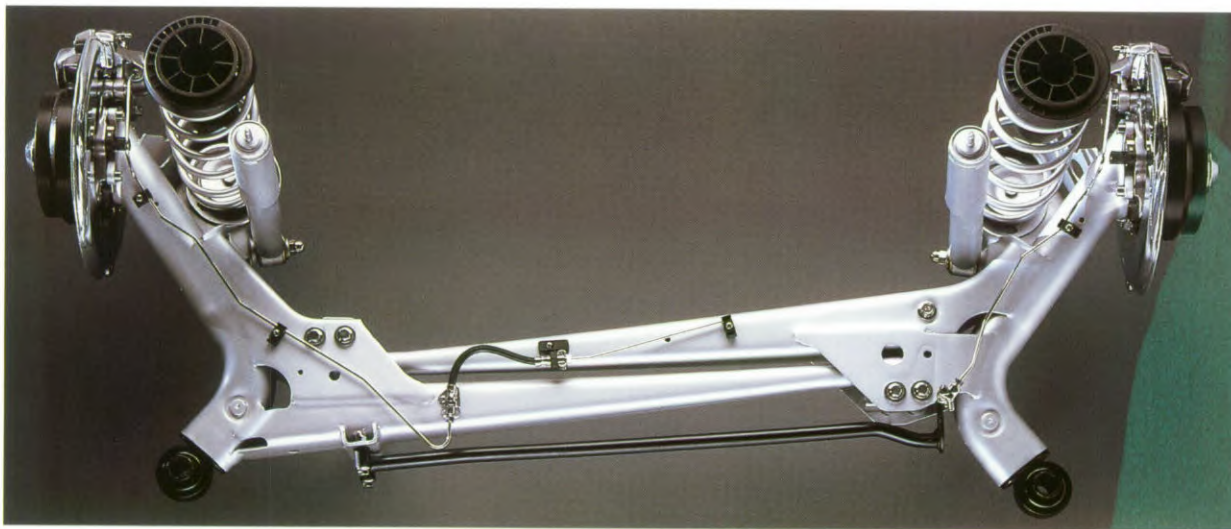
tegemoetkomende verkeer heeft hierdoor ook geen last van omhoogschijnende koplampen.

Volvo maakt korte metten met geluid en trillingen

Ook het speciale voorwielophangingssysteem van de Volvo 850 draagt bij aan de superieure wegligging en het rijcomfort. Een ander veel voorkomend euvel bij auto's met voorwielaandrijving is het omhoog komen of naar een kant trek-



Ook op hobbelige wegen geniet u, dankzij de uitgekiende wielophanging van de Volvo 850, ten volle van de krachtige vijfcilinder motor.



De gepatenteerde Delta-Link achterwielophanging is slechts één van de unieke technische innovaties die het rijden in een Volvo 850 een extra dimensie geeft.



ken van de auto bij het accelereren, of het naar beneden duiken van de auto bij het remmen. De Volvo 850 stelt u niet voor dergelijke verrassingen. Daardoor bent u altijd verzekerd van een comfortabele rit. Voorts worden geluid en trillingen al geabsorbeerd voordat ze het interieur van de auto kunnen bereiken, waardoor u heerlijk rustig rijdt.

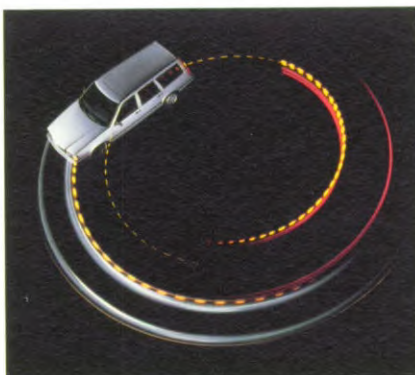
Parkeren zonder problemen

De stuurbekrachtiging brengt, via de tandheugel, iedere beweging van het stuurwiel direct en uitermate nauwkeurig over op de voorwielen. U hoeft maar even aan het stuur te draaien om de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts te sturen.

Het stuurwerk wordt dankzij de stuurbekrachtiging een stuk lichter, terwijl het contact met de weg even goed blijft. Zelfs in krappe ruimtes kunt u gemakkelijk manoeuvreren met de Volvo 850. De draaicirkel is slechts 10,2 meter (bij de Turbo 10,6), en daarmee korter dan bij menig kleine auto.

Een krachtig en nimmer aflatend ABS-remsysteem

Een volledig beladen Volvo 850 die met een snelheid van 100 km/u op een normaal wegdek rijdt, heeft een remweg van slechts 45 meter. Met deze auto zult u, als u plotse-ling voluit moet remmen, niet snel in een slip terecht komen. Dit is te



De draaicirkel is slechts 10,2 meter kleiner dus dan bij andere auto's met voorwielaandrijving uit deze categorie.



Er doen twee Volvo 850-modellen mee aan de British Touring Car Championships.



Traction Control is extra effectief als u het combineert met het Winter-programma van de automatische versnelling.

danken aan de grote remschijven, waarvan die van de voorwielen ge-ventileerd zijn, en aan het speciale ontwerp van het remsysteem, dat oververhitting van de remvloeistof voorkomt.

Als u harder remt, komt er automatisch een groter deel van de remkracht op de voorwielen. Het remvermogen is daardoor optimaal, en het risico dat de achterwielen gaan blokkeren minimaal.

De Volvo 850 is standaard uitgerust met het ABS-remsysteem. Als u opeens voluit moet remmen, zorgt ABS ervoor dat de wielen hun grip op het wegdek behouden en de auto bestuurbaar blijft. Vooral bij gladheid is dit goed merkbaar. Het verhoogt uw kans ongelukken te voorkomen en de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand te brengen aanzienlijk.

Traction Control - ook op gladde wegen optrekken zonder wielspin

Het Traction Control Systeem van Volvo, zorgt er bij snelheden tot 40 km/u voor dat u moeiteloos wegrijdt op gladde wegen. Als een van de wielen dreigt te gaan spinnen, zorgt het Traction Control systeem ervoor dat dit wiel wordt vertraagd, zodat de auto zijn grip op de weg behoudt en bestuurbaar blijft.

GEINTEGREERD
KINDERZITJE IN
ARMSTEUN ACHTER

AUTOMATISCHE
INSTELLING VAN GORDEL-
HOOGTE VOOR

AUTOMATISCHE
GORDELAANSPANNERS

DRIEPUNTS VEILIG-
HEIDSGORDELS OP
ALLE ZITPLAATSEN

VEILIGHEIDSNET

VEILIG GEPLAATSTE
BRANDSTOFTANK

SIPS,
VOLVO'S SIDE IMPACT
PROTECTION SYSTEM

SIPS-BAGS

ROBUUSTE
VEILIGHEIDSKOOI

BEVESTIGINGSPUNTEN
VOOR KINDERZITJE
VOORIN



De betrokkenheid en het respect. Voor leven.

HOOFDSTEUNEN OP
ALLE ZITPLAATSEN

AIRBAGS

SAMENDRUKBARE
STUURKOLOM

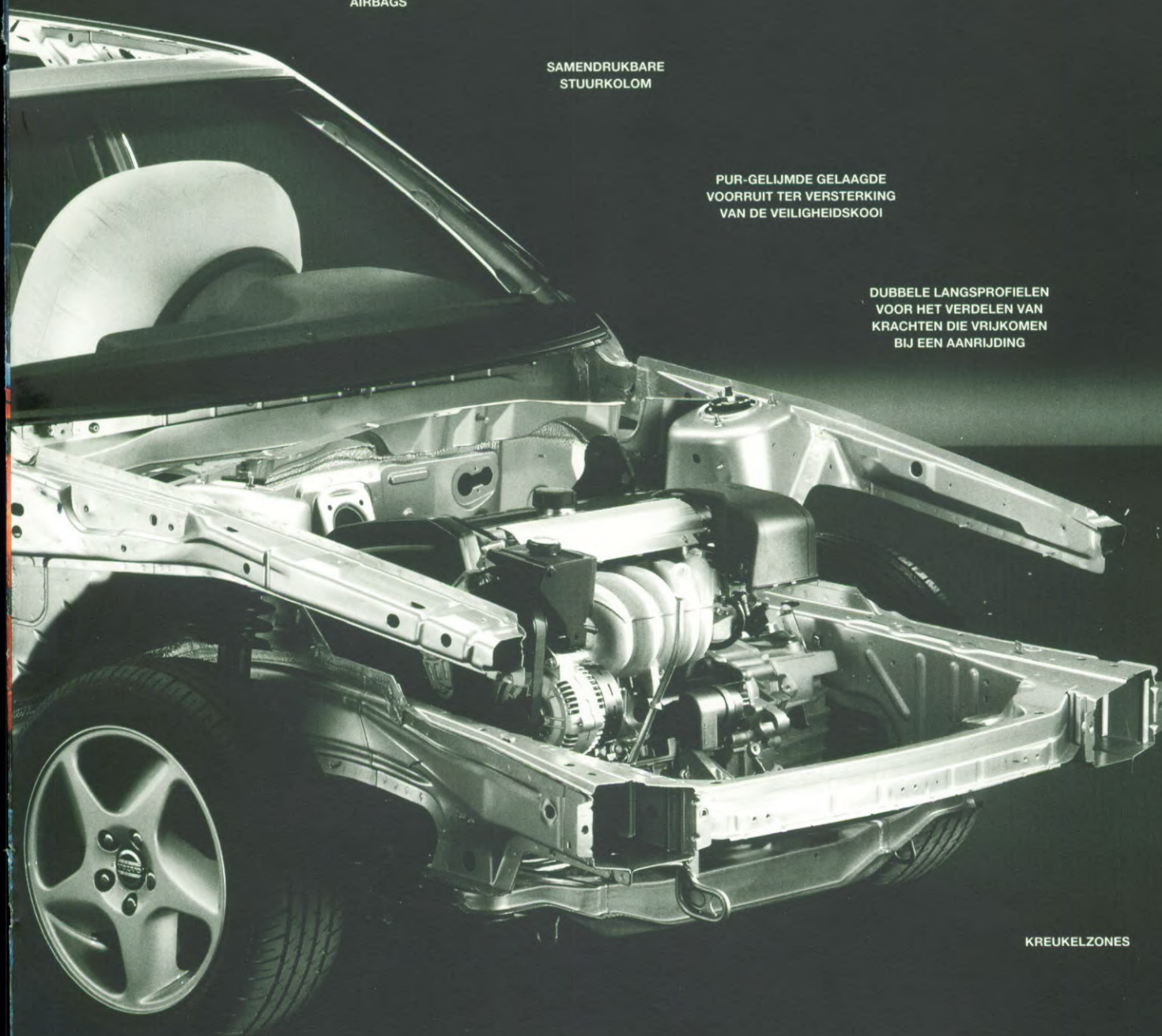
PUR-GELIJMDE GELAAGDE
VOORRUIT TER VERSTERKING
VAN DE VEILIGHEIDSKOOI

DUBBELE LANGSPROFIELEN
VOOR HET VERDELEN VAN
KRACHTEN DIE VRIJKOMEN
BIJ EEN AANRIJDING

KREUKELZONES

ABS-REMSYSTEEM

PROFIELEN OM TE VOOR-
KOMEN DAT DE WIELEN
NAAR BINNEN DRINGEN BIJ
EEN FRONTALE AANRIJDING



SIPS-bags: een uniek onderdeel van het veiligheidssysteem

Auto's worden meer en meer onderworpen aan wettelijke veiligheidsvoorschriften. U zou daarom kunnen denken dat alle nieuwe auto's even veilig zijn. Dat is beslist niet het geval.

Van doorslaggevend belang is het basisontwerp van de auto. De aandrijving en het chassis bepalen hoe doeltreffend de bestuurder in gevaarlijke situaties kan optreden. De kans die inzittenden hebben om ongedeerd te blijven bij een aanrijding wordt grotendeels bepaald door de constructie van de carrosserie.

De veiligheidsvoorzieningen waarmee Volvo ooit baanbrekend werk verrichtte, zijn nu ook te vinden op veel andere auto's. Dit betekent echter niet dat die voorzieningen aan de veiligheidsstandaarden van Volvo voldoen. De Volvo 850 beschikt bijvoorbeeld over het unieke Volvo Side Impact Protection System, SIPS, dat nu is uitgebreid met een nieuwe Volvo-vinding: SIPS-bags.

U kunt erop vertrouwen

Voorspelbaar rijgedrag, zelfs in moeilijke omstandigheden, dat is een van de typerende eigenschappen van de Volvo 850. Een aanrijding hoeft niet te eindigen in een ongeval.

De wegligging is uiterst betrouwbaar en u als bestuurder weet precies wat u aan uw Volvo hebt. De Volvo 850 reageert snel en adequaat op iedere stuurbeweging, en dankzij het superieure ABS-remsysteem kunt u de auto in een mum van tijd tot stilstand brengen.

Het verstellen van de stoelen en het regelen van de temperatuur in de auto is in een handomdraai gebeurd. Het instrumentenbord is in een oogopslag af te lezen. Volvo heeft er alles aan gedaan om u een ontspannen rit te garanderen, wat zeker bij lange ritten een geweldig pluspunt is.



De SIPS-bags bij de Volvo 850 zijn in de rugleuning geplaatst zodat ze,

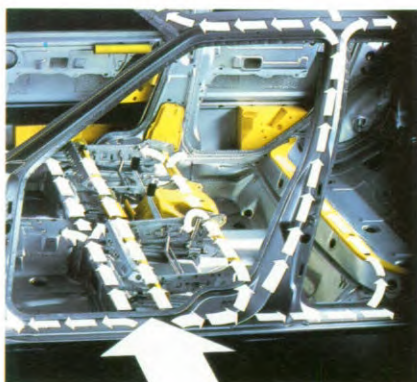
De carrosserie vangt de klap op

Bij frontale of kop-staart botsingen is de robuuste veiligheidskooi bestand tegen zeer hoge krachten. Stalen profielen aan de voor- en achterzijde van de auto fungeren als kreukelzone waardoor de krachten die bij een botsing vrijkomen in hoge mate vertraagd worden.

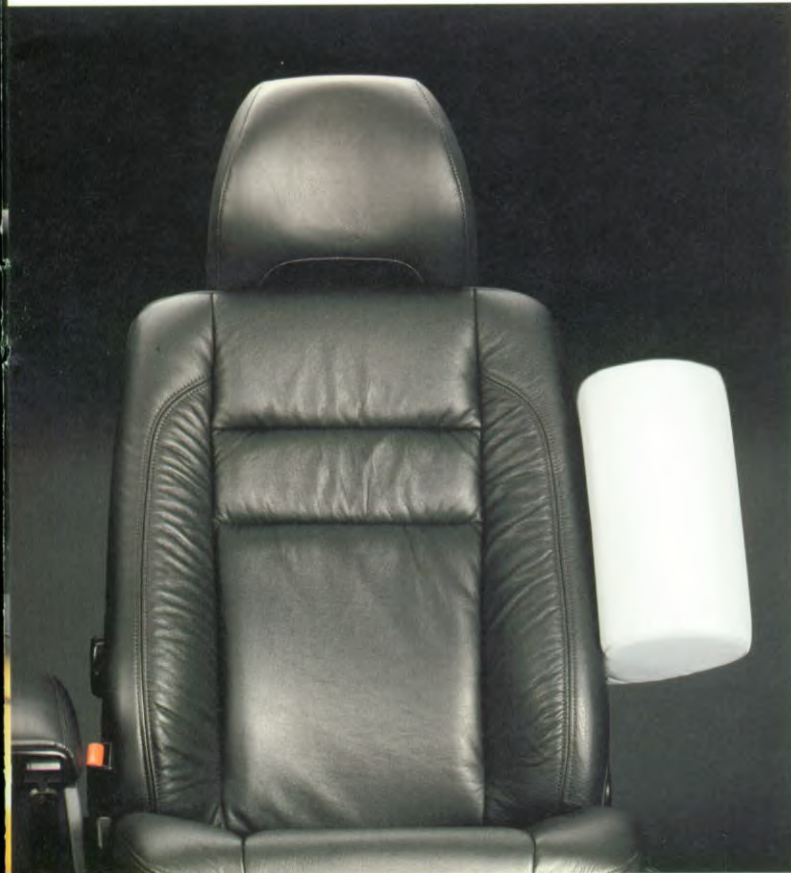
Twee paar staalprofielen aan weerskanten van de motor verdelen eveneens de kracht die bij een botsing vrij-

komt. Ze zorgen er bij een botsing voor dat de voorwielen niet binnendringen in het passagiersgedeelte, waardoor de benen van de inzittenden niet in de knel komen. Een dwarsprofiel tussen de twee onderste staalprofielen biedt extra bescherming bij een gedeeltelijke frontale aanrijding.

Doordat de motor dwarsgeplaatst is worden de krachten nog eens extra verdeeld over de volle



Volgens het SIPS-principe worden bij een zijdelingse botsing de krachten geabsorbeerd en verdeeld worden over de verschillende delen van de auto, waardoor een botsing beter kan worden opgevangen.



ongeacht de stand van de stoel, altijd optimale bescherming bieden.

breedte van de auto. De brandstoftank is veilig geplaatst voor de achteras. Alle leidingen zijn verder zo ontworpen dat ze zelfs bij vervorming van de auto heel blijven.

SIPS - een buitengewone bescherming bij botsingen van opzij

25 Procent van alle botsingen betreft een zijdelingse botsing. Daarom is Volvo's Side Impact Protection System, SIPS, zo'n belangrijke schakel in Volvo's uitgebreide veiligheidssysteem.

Het basisprincipe van het SIPS-systeem is dat de krachten die vrijkomen bij een botsing geabsorbeerd en verspreid worden over dwarsprofielen, stijlen, de vloer, het dak en andere delen van de carrosserie. Hierdoor wordt eventueel letsel zoveel mogelijk beperkt.

Veel autoproducenten noemen

portierverstevingen al Side Impact Protection. SIPS omvat veel meer, en is aanzienlijk sterker.

De eerste auto met SIPS-bags

Volvo is de eerste autoproducent die bepaalde series auto's standaard uitrust met SIPS-Bags. De Volvo 850 is er een van.

Deze airbags maken eens te meer duidelijk hoe innovatief Volvo is bij het verbeteren van veiligheidsvoorzieningen. De airbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Dit is beter dan wanneer ze in de portieren zouden zitten, want nu maakt het niet uit in welke stand de stoel staat; de airbag bevindt zich altijd naast de inzittende. Bij een zijdelingse botsing scheurt de naad van de bekleding, waarna de airbag in ongeveer eenhonderdste van een seconde met lucht wordt gevuld. Deze airbag biedt vooral bescherming tegen borstletsel, maar ook de heupen en het hoofd zijn nog eens extra beschermd.

De kans op ernstig letsel bij een zijdelingse aanrijding wordt met SIPS in combinatie met SIPS-bags met meer dan 35 procent verminderd.

Driepuntsveiligheidsgordels voor alle zitplaatsen, en airbags voor de voorstoelen

Alle vijf zitplaatsen van de Volvo 850 zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Bij de voorstoelen stellen de gordels zich automatisch op de juiste hoogte in, en zorgen automatische gordelaanspanners ervoor dat deze bij een botsing in een fractie van een seconde worden strakgetrokken.

Door het speciale ontwerp van de stoel kan de inzittende niet onder de gordel doorglijden.

De bestuurdersplaats is standaard uitgerust met een

airbag. Samen met de gordel, de automatische gordelaanspanner en de samendrukbare stuurkolom is de bestuurder bij een frontale botsing optimaal beschermd tegen ernstig letsel. Een airbag is als extra leverbaar voor de voorpassagier.



De 65-liter airbag van de bestuurder is in het stuurwiel geplaatst. De passagiersstoel voor kan desgewenst ook worden voorzien van een airbag met een inhoud van 135 liter. Bij een ernstige frontale botsing worden de airbags in een fractie van een seconde met lucht gevuld.

Veiligheid voor kinderen heeft Volvo even hoog in het vaandel staan als veiligheid voor volwassenen. Daarom ontwikkelt en test Volvo haar eigen kinderveiligheidszitjes, die aan de hoogste kwaliteitseisen moeten voldoen: de eisen van Volvo.

Het zal u dan ook niet verbazen dat het kindersitje van Volvo vooralsnog als enige voldoet aan de Europese norm in de categorie 'auto-specifiek'. Deze norm vereist dat het zitje realistisch getest is, dat wil zeggen op iedere passagiersplaats in de auto waarvoor het bedoeld is.

Volvo heeft haar kinderveiligheidsassortiment speciaal ontwikkeld voor Volvo-modellen. Alles is speciaal op maat gemaakt, zodat u er van op aan kunt dat de verankeringspunten voldoende sterk zijn, en precies op de juiste plaats zitten.

Voor kinderen tot vier jaar is er een zitje dat tegen de rijrichting in geplaatst moet worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de veiligste manier van reizen.



Het geïntegreerde kindersitje zit opgeborgen in de centrale armsteun op de achterbank en is geschikt voor kinderen van 3 tot ca. 10 jaar.

Dit ontwerp, waarmee Volvo diverse internationale prijzen heeft gewonnen, toont Volvo's visie op kinderveiligheid. De armsteun kan naar beneden worden geklapt, waardoor het bovenste deel de rugleuning wordt, en het onderste deel het zitkussen.





Kinderen tot ca. vier jaar (3 tot 18 kg) zitten in de Volvo 850 het veiligst in het speciale kinderveiligheidszitje. Dit zitje is als enige in zijn soort bij botsproeven getest en 'autospecifiek' goedgekeurd. Het kan op alle passagiersplaatsen tegen de rijrichting in worden geplaatst, behalve op de passagiersstoel indien een tweede airbag aanwezig is. De zijranden bieden extra bescherming bij een botsing van opzij. Het zitje weegt 4,5 kg. Leverbaar zijn een bijpassende zonneklep, slaapkussen en speeltafeltje.



Het kinderveiligheidszitje kan worden uitgebreid met een speciaal inlegkussen voor baby's van 0 tot 9 maanden, dat extra steun geeft aan hun lichaam en hoofdje. Een speciale hoes met opbergvakken is verkrijgbaar als trappelbescherming voor de rugleuning van de voorstoel.



Kinderkussen voor grotere kinderen van drie tot ca. tien jaar (15 tot 36 kg), die hierdoor wat hoger komen te zitten zodat de driepuntsveiligheidsgordel precies op de goede hoogte zit. Een comfortabel, verstelbare rugleuning is verkrijgbaar om hoofd en nek extra te beschermen.



1944 Veiligheidskooi



1944 Gelaagde voorruit



1954 Voorruit ontwaseming



1956 Voorruitsproeiers

De verantwoordelijkheid van een automobiefabrikant. Meer dan 50 jaar ervaring op het gebied van auto-veiligheid. Hiernaast ziet u sommige van de veiligheids-innovaties die Volvo heeft verricht.



1966 Triangel gescheiden remsysteem



1966 Kreukelzones voor en achter



1969 Verwarmde achterraut



1972 Driepunts-veiligheidsgordel achter



1972 Kinderveiligheidszitje en kinderslot



1972 Waarschuwinglicht gordels



1974 Samendrukbare stuurkolom



1975 Remsysteem met hoofdremcilinder



1978 Mistlampen voor en achter



1979 Groothoek buitenspiegels



1986 Derde remlicht



1987 Automatische gordelaanspanner voorstoelen



1987 Airbag bestuurder



1990 Geïntegreerd kinderzitje achterbank



1956 Bekleed dashboard



1957 Veiligheidsgordels voor



1959 Driepunts-
veiligheidsgordels voor



1965 Rembekrachtiging en
begrenzer



1966 Versterkingsprofiel
in het dak



1967 Veiligheidsgordels
achterin



1968 Hoofdsteunen voor



1969 Automatische
rolgordels voor



1972 Alarmlichten



1973 Energie absorberende
bumpers



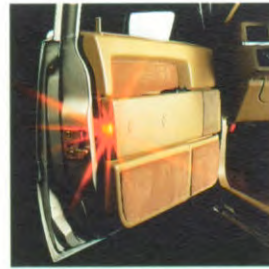
1973 Koplamp
Wis/Was installatie



1974 Geïsoleerde vervorm-
bare brandstoftank



1982 Bescherming doorglijden
onder veiligheidsgordels



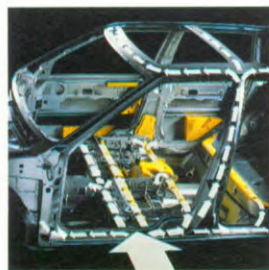
1982 Waarschuwinglamp
in de portieren



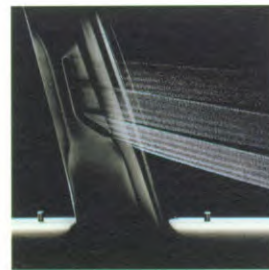
1984 ABS
Antiblokkeerremstelsysteem



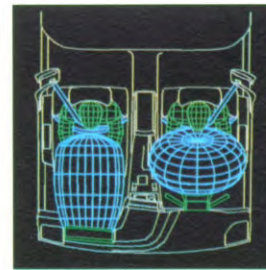
1984 Traction Control



1991 SIPS Side Impact
Protection System



1991 Automatische
hoogteverstelling gordel



1992 Airbag voorpassagier



1994 SIPS-bag®
op voorstoelen







De zorg en de verantwoording voor een schone, leefbare wereld heeft bij Volvo altijd centraal gestaan. Want wie toekomstgericht produceert, houdt rekening met universele ecologische belangen. Inspanningen, die leiden tot een preventieve bijdrage aan het milieu.

Een uitgangspunt, dat door Volvo Car Corporation actief wordt gestimuleerd. Zowel intern naar de

medewerkers, als extern naar de importeurs en dealers. Al in de ontwerpfase van een Volvo wordt er rekening gehouden met de belasting voor het milieu. Zodat de meest milieuvriendelijke oplossing kan worden gekozen; bij productie, tijdens het gebruik en bij de recycling.

Verregaande oplossingen, die echter nooit ten koste mogen gaan van de veiligheid. Als een auto bijvoorbeeld lichter gemaakt wordt, mag dit geen invloed hebben op de veiligheidsvoorzieningen.

Milieubewust ontwerpen

In samenwerking met onze milieupartners heeft Volvo voor de productieprocessen het Environment Priority System (EPS) ontwikkeld.

Dankzij EPS ontstaat een duidelijk beeld in welke mate een product of component een belasting vormt voor het milieu. Daartoe verdeelt Volvo de cyclus van het product in drie fases; productie (fabricage, behandeling en assemblage), gebruik (rijden, onderhoud en reparatie), en verwerking (demontage, opslag en recycling).

Door middel van verzamelde data over de invloed op de gezondheid, flora, fauna, bronnen en esthetische waarden wordt aan elk van deze fases een ELU-norm toegekend. Deze Environmental Load Unit - norm dient vervolgens als uitgangspunt voor de ontwerpers. Voor een actueel en verantwoord uitgangspunt van alle Volvo-producten.



De Volvo 850 en het milieu

Weinig auto's worden geproduceerd met zoveel aandacht voor het milieu als bij Volvo. Zo krijgt de Volvo 850 een lakbehandeling in een van de milieuvriendelijkste lakstraten ter wereld. Zelfs de aangebrachte bodycoating is vrij van oplosmiddelen. In dit kader is er een lijst opgesteld van 14 oplosmiddelen, inclusief CFC, HCFC en oplosmiddelen op chloorbasis.

Deze oplosmiddelen worden niet meer toegestaan in Volvo's productieproces, ongeacht wie de leverancier is. Deze eis die Volvo zichzelf en de toeleveranciers heeft opgelegd gaat verder dan de gemiddelde wettelijke voorschriften. Er staan bovendien nog 26 andere oplosmiddelen

op deze lijst die niet gebruikt mogen worden en waar in de meeste gevallen een alternatief voor gevonden is.

Echter het grootste aandeel in de belasting voor het milieu – ongeveer 80% – ontstaat tijdens het rijden. Daarom besteed Volvo ook extra veel aandacht aan emissie controle-technieken.

Bij de Volvo 850 wordt maar liefst meer dan 95% van de schadelijke uitlaatgassen geabsorbeerd voor deze de uitlaat verlaten. Volvo's emissie controlesysteem blijft ook na jaren van gebruik nog effectief werken.

Proeven hebben aangetoond dat de emissiewaarden na 80.000 km praktisch gelijk waren aan die in het begin. Kwaliteit en zorg voor het milieu die hand in hand gaan.







Uw Volvo 850 dient volledig aan uw persoonlijke wensen en behoeften te voldoen. Daarom zijn er vele originele Volvo extra's ontwikkeld welke tot in detail op de Volvo 850 zijn afgestemd. Vraag uw Volvo-dealer om meer informatie of raadpleeg de speciale accessoire-brochure.

Zo zorgen **lichtmetalen velgen** voor een sportiever uiterlijk maar ook voor een lager onafgeveerd gewicht. Dit zorgt voor een betere wegligging.

De hier afgebeelde velgen zijn speciaal voor de Volvo 850 ontworpen. Een perfecte passing en een goede koeling van de remmen zijn hierdoor gegarandeerd. Vraag uw Volvo-dealer altijd om advies over de bandenmaat.

Bescherm uw lichtmetalen velgen tegen diefstal en laat **afsluitbare wielmoeren** monteren.

Ook een **achterspoiler** en **mist-lampen** geven uw 850 een nog sportiever aanzicht.

De transportmogelijkheden kunt u vergroten door aanschaf van **last-dragers**. Deze vormen een stevige basis voor de vele lastdrager-accessoires waarmee bijvoorbeeld ski's of fietsen op de meest veilige wijze vervoerd kunnen worden. Lastdragers zijn ook leverbaar voor een 850 Estate die is voorzien van **zwarte roofrails**.

Neem geen risico, laat uitsluitend een originele **Volvo trekhaak** monteren. Leverbaar met vaste of afneembare kogel.

Met de **automatische niveauregeling** blijft de achterzijde zelfs bij zware belading op de juiste hoogte. Ook het rijgedrag en comfort blijven onverminderd gehandhaafd.

Met het stalen **beschermrek** en **scheidingsrek** deelt u de bagageruimte van uw Estate in zoals u dat wenst.

Het oprolbare **nylon veiligheidsnet** is opgenomen in de achterbank en onzichtbaar weggewerkt wanneer niet in gebruik. Hetzelfde geldt voor uw bagage wanneer u de **bagagerolhoes** uitrolt.

Het **electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak** is gemaakt van getint glas. Door het extra licht in het interieur wordt een aangenaam ruimtelijk en exclusief gevoel verkregen.



□ Titan 7x17"



□ Persus 6,5x16"



□ Columba 6,5x16"



□ Spica 6,5x16"



□ Mistlampen



□ Achterspoiler Sedan met derde remlicht



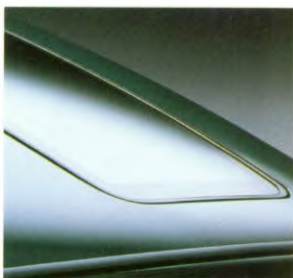
□ Roofrails met lastdragers



□ Beschermrek en scheidingsrek Estate



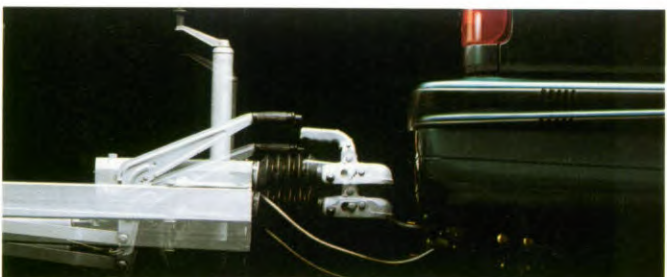
□ Nylon veiligheidsnet en bagagerolhoes



□ Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



□ Trekhaak met afneembare kogel



□ Automatische niveauregeling



□ Lederen stuurwiel met airbag
□ 'Woodline' panelen



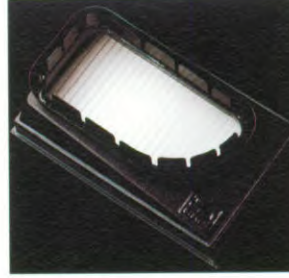
□ Armsteun met bekerhouders



□ SC 805 RDS met speakers



□ CD wisselaar



□ Interieurfilter



□ Buitentemperatuurmeter



□ Electrisch verstelbare voorstoel(en)



□ Cruise control



□ Houten stuurwiel met airbag



□ Volvo alarmsysteem



□ Volvo immobilizer



□ Vloermatten



□ Electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels

Een exclusieve tint in het interieur kan verkregen worden met het sportieve **lederen stuurwiel** en **'Woodline' panelen** op het dashboard en tunnelconsole. Het summum van exclusiviteit is het **houten stuurwiel** welke uiteraard voldoet aan Volvo's veiligheids-eisen.

Ook zijn vele comfortabele extra's voor in het interieur leverbaar.

Zoals de luxe, verhoogde **armsteun met bekerhouders**. Niet alleen ideaal tijdens lange ritten. Met een **cruise control** rijdt u meer ontspannen, veiliger en zuiniger. Bovendien kan een cruise control bekeuringen voor te hard rijden voorkomen.

Veel comfort leveren ook de **electrisch verstelbare voorstoelen** met 3 geheugen-posities voor de bestuurdersstoel, **electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels**. De buitenspiegels kunnen uiteraard verwarmd worden. De **buitentemperatuurmeter** is gecombineerd met een klok en waarschuwt u wanneer er gevaar is voor een glad wegdek.

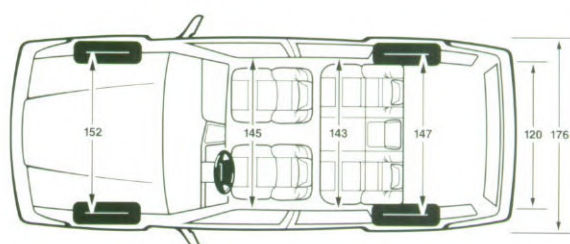
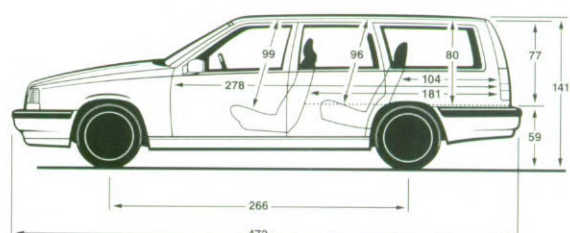
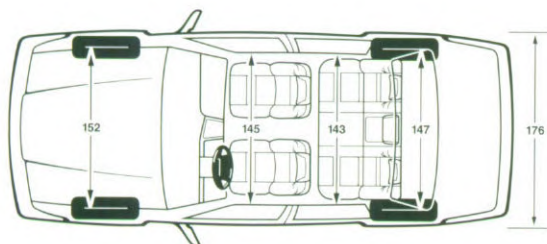
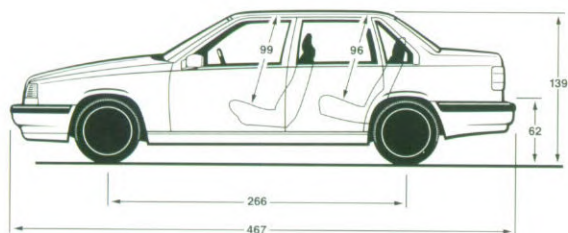
De **vloermatten** hebben dezelfde kleur als de overige interieurbekleding, passen perfect en beschermen de originele bekleding zodoende optimaal.

Het **interieurfilter** houdt pollen, stof en sporen uit de passagiersruimte.

Volvo ontwerpt haar eigen **audio-systemen**, want een goede radio met goede luidsprekers kan nooit in iedere auto perfect klinken. Ook voor de Volvo 850 zijn speciale radio/cassettespelers, luidsprekers, tweeters en antennes ontwikkeld. Deze zijn op elkaar en op de interieur-akoestiek afgestemd en garanderen hierdoor een superieure geluids- en ontvangstkwaliteit.

Afgebeeld is de **SC 805 RDS Big-front radio/cassette/CD-speler** met o.a. RDS PTY en EON, 4 x 25 Watt uitgangsvermogen en anti-diefstalcode met rood indicatielampje. Als extra kan de **Volvo CD-wisselaar**, met ruimte voor 6 CD's, aangesloten worden. De standaard **Immobilizer** kan worden aangevuld met een Volvo alarmsysteem. Hierdoor wordt uw Volvo van het meest betrouwbare beveiligingssysteem voorzien. Het alarmsysteem is eenvoudig met de afstandsbediening in te schakelen, gelijktijdig wordt de centrale vergrendeling bediend.

	850 2.0	850 2.5
MOTOR	Benzine	Benzine
Motortype	B5202S	B5252S
Cilinderaantal	5, 10 kleppen	5, 10 kleppen
Cilinderinhoud in cm ³	1984	2435
Boring x slag in mm.	81/77	83/90
Max. vermogen ECE kW/Pk/min ⁻¹	93/126/6100	106/144/5400
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	172/4800	206/3600
Compressieverhouding	10.0:1	10.0:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Multi point injectie
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde
Brandstof	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)
Inhoud in liters	73	73
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5-bak
Automaat	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10.2	10.2



850 2.5 20 VALVE	850 2.5 T 20 VALVE	850 T-5 2.3 20 VALVE	850 R	850 TDI 2.5 Turbo diesel
Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel
B5254S	B5254T	B5234T	B5234T4	D5252T
5, 20 kleppen	5, 20 kleppen	5, 20 kleppen	5, 20 kleppen	5, 10 kleppen
2435	2435	2319	2319	2460
83/90	83/90	82/90	81/90	81/95,5
125/170/6200	142/193/5100	166/225/5200	184/250/5400	103/140/4000
220/3300	270/1800	300/2000	350/2400	290/1900
10.5:1	9.0:1	8.5:1	8.5:1	20,5:1
Multi point injectie	Multi point injectie	Multi point injectie	Multi point injectie	Directe injectie
3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	Ongeregelde kat. met EGR. systeem
Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)	Diesel
73	73	73	73	73
5-bak	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak
4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	-
Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen
ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)				
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
10.2	10.2	10.6	10.6	10.2

Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



Blauw Ginza pluche



Beige Ginza pluche



Grijs Ginza pluche



Niet leverbaar



Niet leverbaar



Niet leverbaar



Blauw Madison pluche



Beige Madison pluche



Grijs Madison pluche



Licht grijs Madison pluche



Blauw Dakar pluche/leder



Beige Dakar pluche/leder



Grijs Dakar pluche/leder

Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en rijders van onze producten.

Volvo Advantage Card

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

Amazon autopakketverzekering

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 0345-688773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direkt bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 0345-688222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag

gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Touring Service

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

Volvo-magazine Drive

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo vaste prijzen principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties.

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid.

Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.

LAK EN BEKLEDING VOLVO 850



019 Black stone



189 Polar white



601 Classic red



604 Midnight blue



609 Red (alleen op 850R)



417 Nautic blue pearl



418 Regent red pearl



419 Silver sand metallic



421 Dark olive pearl



422 Turquoise pearl



423 Autumn gold pearl



425 Champagne metallic



426 Silver metallic



427 Dark grey pearl



428 Garnet red metallic



431 Aqua pearl

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingsboek.



Blauw leder



Beige leder



Grijs leder



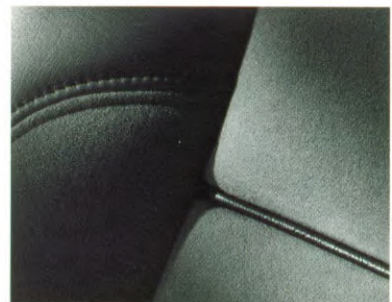
Licht beige leder



Licht grijs leder



Licht beige leder/Alcantara



Grafiet grijs leder/Alcantara

STANDAARD KLEUREN				KLEUREN 850R
● 019 Black stone ● 189 Polar white ● 601 Classic red ● 604 Midnight blue ● 417 Nautic blue pearl	● 418 Regent red pearl ● 419 Silver sand metallic ● 421 Dark olive pearl ● 422 Turquoise pearl ● 423 Autumn gold pearl	● 425 Champagne metallic ● 426 Silver metallic ● 427 Dark grey pearl ● 428 Garnet red ● 431 Aqua pearl	<i>Metallic en Pearl lak tegen meerprijs.</i> <i>Exterieurkleuren leverbaar in combinatie met alle bekledingsmogelijkheden.</i>	● 019 Black stone ● 189 Polar white ● 609 Red ● 421 Dark olive pearl ● 422 Turquoise pearl ● 427 Dark grey pearl

STANDAARD BEKLEDING	TEGEN MEERPRIJS LEVERBAAR			BEKLEDING 850R
Ginza-pluche	Madison-pluche	Dakar-pluche/leder	Leder	Alcantara/leder
3570 Graniet grijs 3571 Grafiet grijs 3530 Blauw 3550 Beige 3450 Beige	3470 Graniet grijs 3471 Grafiet grijs 3480 Licht grijs 3430 Blauw 3950 Beige 3960 Licht beige	3770 Graniet grijs 3771 Grafiet grijs 3730 Blauw 3750 Beige	3970 Graniet grijs 3971 Grafiet grijs 3980 Licht grijs 3930 Blauw	3865 Licht beige 3875 Grafiet grijs

- Graniet grijs: bovenkant dashboard uitgevoerd in donkergrijs, onderkant en deurpanelen in lichtgrijs.
- Grafiet grijs: dashboard en deurpanelen uitgevoerd in donkergrijs.
- Beige: bovenkant dashboard uitgevoerd in zwart;
Bovenkant dashboard uitgevoerd in beige zonder meerprijs leverbaar.
- Dakar pluche/leder en leder: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofddeken voor.
- Multi blauw bekleding: zijanten zitgedeelte uitgevoerd in kunstleder.

VOLVO