

VOLVO 850





Volvo 850 T-5. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.





Volvo 850 T-5 Estate. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.



De Volvo 850.
De uitdaging voor de ervaren automobilist



Volvo 850 GLT. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.



Tot voor kort leek de op absolute top-prestaties gerichte automobilist niet direct aan Volvo te denken. Maar daar is drastische verandering in gekomen met de komst van de Volvo 850 Sedan en Estate. In GLE- en GLT-uitvoering geven deze auto's menig concurrent reeds het nakijken, maar nu de serie bekroond is met de Volvo 850 T-5 glimlacht u nog minzaam om prestaties die zelfs de meest prestigieuze sportwagens bieden. De krachtbron van de 850 is een door Volvo ontwikkelde 5 cilinder motor. Voor het fabuleuze weggedrag zorgen onder meer de voorwielaandrijving, de licht meesturende achterwielen en het gepatenteerde Multi-link achterassysteem. Dat bij deze prestaties het veiligheidsniveau navenant is, mag u van Volvo verwachten. Zo beschermt het eveneens gepatenteerde Side Impact Protection System u en de overige inzittenden optimaal bij zijdelingse aanrijdingen. En is ABS uiteraard standaard.

De Volvo 850. Wie zei ook alweer dat er voor de verwende, ervaren automobilist geen uitdagingen meer zijn?



Het als optie leverbare walnoothouten dashboard geeft het interieur extra cachet.
Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.



Achter het stuur - Het superieure gevoel
alles onder controle te hebben



Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.



1 Een elektrisch glazen of handmatig stalen te bedienen schuif/kanteldak is als optie leverbaar.

U kunt het stuurwiel horizontaal of verticaal verstellen, zodat u de meest comfortabele en veilige positie in kunt nemen.

De airbag van de bestuurder (standaard op 850 T-5) is in het midden van het stuurwiel gemonteerd. De als optie leverbare airbag voor de voorpassagier kan aan de bovenkant van het handschoenvak worden aangebracht. Indien de auto aan de passagierszijde is uitgerust met een airbag, mogen op de plaats van de voorpassagier geen kinderen worden vervoerd in veiligheidszitjes of op veiligheidskussens. Op de meeste uitvoeringen zijn de buitenspiegels elektrisch verwarmbaar en verstelbaar, zodat zij bij vorst en mist helder blijven en goed zicht op de weg achter u bieden. Elektrisch bedienbare ramen voor (GLE, GLT en T-5) komen goed van pas bij de uitgang van parkeergarages en op tolwegen. De centrale vergrendeling kan via de beide voorportieren of de kofferdeksel worden bediend. De als optie leverbare glanzende walnoothouten inleg geeft een elegant accent aan het dashboard. Een cruise control (extra) houdt automatisch de snelheid aan die u heeft ingesteld. Dit verhoogt zowel de veiligheid als het comfort. Wanneer de cruise control is ingeschakeld kan, indien noodzakelijk, de snelheid direct aangepast worden aan de verkeerssituatie.

2 Wanneer u kiest voor airconditioning (optie), bent u verzekerd van een aangename en tochtvrije temperatuur. Op warme zomerdagen bent u, al naar gelang uw wensen, verzekerd van een koele auto. Het Electronic Climat Control systeem (optie) handhaaft automatisch de door u ingestelde binnentemperatuur, ongeacht de buitentemperatuur. Teneinde in alle rust te kunnen genieten van uw favoriete muziek, kunt u een keuze maken uit een aantal speciaal door Volvo ontwikkelde audio-installaties. De Volvo SC 800 bijvoorbeeld, een zeer complete radio/cassettespeler 'Big-front' met eenvoudige bediening. Meer informatie over Volvo audio vindt u op pagina 36-37.

3 De digitale klok behoort tot de standaarduitvoering. Een digitale buitentemperatuur-meter geeft (standaard GLT en T-5) de temperatuur vlak boven het wegdek aan en attendeert u op eventuele bevriezing. Het elektronisch informatiecentrum (standaard T-5) houdt u op de hoogte van de gemiddelde snelheid, de afgelegde afstand, het huidige en gemiddelde brandstofverbruik en geeft aan hoever u nog kunt reizen met de resterende brandstof.

4 Elektrisch verstelbare stoelen (optie) verhogen het comfort. Tevens is er de mogelijkheid drie verschillende standen in het geheugen op te slaan. Ze zijn leverbaar voor de bestuurder of voor zowel de bestuurder als de voorpassagier.

De voorstoelen zijn elektrisch verwarmbaar (standaard GLT/T-5).



De Volvo 850 beschikt over automatisch in hoogte verstelbare driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen op alle vijf zitplaatsen. Het bekroonde geïntegreerde kinderveiligheidszitje is als optie leverbaar.



Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.



Volvo 850 GLT Estate. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.



Ook de pure autoliefhebber
stelt praktische eisen





1 Met de extra stoel (accessoire) voor twee kinderen in de bagageruimte, biedt de Volvo 850 Estate plaats aan zeven personen.

2 Wanneer vijf personen in de auto plaatsnemen, blijft er niettemin 800 liter aan bagageruimte over. Dit betekent dat er plaats is voor twee grote koffers per persoon.

3 Als u de rugleuning van de passagiersstoel voorin en de rechter achterstoel neerklapt, kunt u voorwerpen van maximaal 2.75 meter lang in de auto vervoeren, terwijl er tevens nog een passagier naast kan zitten.

De hoofdsteunen hoeven niet te worden verwijderd, om de rugleuningen naar beneden te kunnen klappen. De veiligheidsgordel is in de rugleuning van de achterstoel ingebouwd, zodat deze eenvoudig volgt als de rugleuningen worden neergeklapt.

4 Klapt u alleen de rugleuning van de linker achterstoel neer dan is er ruimte voor extra bagage en ook nog plaats voor drie passagiers.

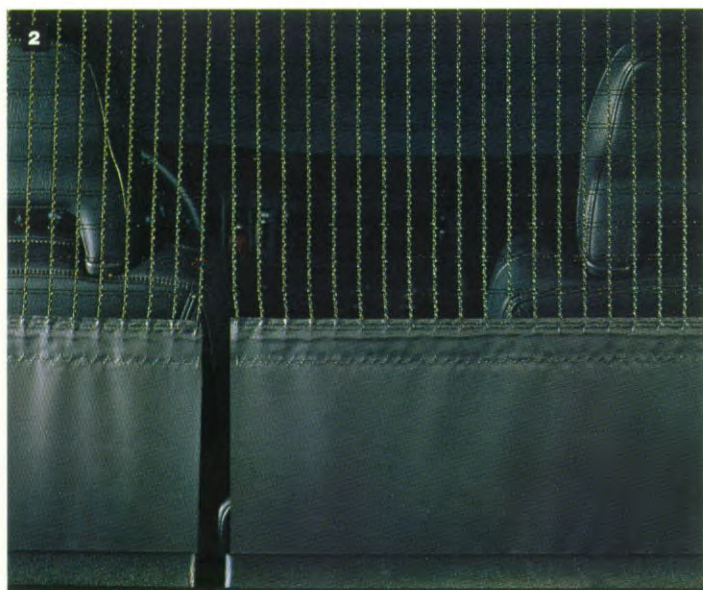
5 Wanneer u de gehele achterbank wegklapt creëert u een bagageruimte van niet minder dan 1490 liter (VDA). U hebt de beschikking over een vlakke laadvloer als u zowel de zitkussens als de rugleuningen neerklapt.

6 Wat u ook wilt vervoeren, de Volvo 850 Estate heeft altijd een uitstekende laadcapaciteit.

De bagageruimte van de Sedan doet in flexibiliteit niet onder voor de Estate. De rugleuningen op de voorstoel en de achterbank kunnen net als in de Estate neergeklapt worden. Het luikje achter de armsteun in de achterbank zorgt er bovendien voor dat u lange smalle bagage zoals ski's makkelijk kunt vervoeren zonder dat de rugleuning neergeklapt hoeft te worden.







1 De Estate maakt u het inladen bijzonder gemakkelijk. De hoogte van de achteropening bedraagt 77 cm doordat de gasveren in het dak geïntegreerd zijn. De afdichtstrip is aan de achterklep zelf bevestigd in plaats van aan de rand van de bagageruimte, ten einde beschadigingen tijdens het in- en uitladen te voorkomen. De tilhoogte bedraagt slechts 59 cm en een hinderlijke drempelbalk ontbreekt. De dubbele achterlichten zijn zodanig hoog geplaatst dat zij duidelijk te zien zijn en voor nog meer veiligheid zorgen. De ongekend grote reikwijdte van de achterraitwischer biedt u goed zicht op het verkeer achter u.

De radio-antenne zit in de achterste linkerzijruit en is hierdoor beschermd tegen vandalisme en borstels in de autowasserette.



2 Volvo heeft patent op het beschermnet (accessoire) dat voor extra veiligheid zorgt wanneer u achterin bagage vervoert. U kunt het net als een rolgordijn uitrollen vanuit de rugleuning van de achterbank en het vervolgens aan het plafond bevestigen. Als de rugleuning wordt neergeklapt, bevindt het net zich achter de voorstoelen en kunt u het aan de dakhandgreep vastmaken.

3 Achter de rugleuning van de achterbank kunnen een hoedenplank in combinatie met een bagagehoes worden gemonteerd (accessoire). De hoes kan over de bagage worden getrokken.

4 De als accessoire leverbare extra achterbank kan twee kinderen van maximaal 40 kg per persoon vervoeren. Met hun rug naar de rijrichting kunnen ook zij veilig reizen, daar de bank van hoofdsteunen en driepunts veiligheidsgordels is voorzien. Wanneer de bank niet in gebruik is, kan deze eenvoudig worden weggeklapt in de bodem van de bagageruimte.





Volvo 850 T-5. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 40 en 41 van deze brochure voor meer informatie.



Uitmuntende techniek
- De bron van sensationeel autorijden

Pure kracht, perfect onder controle

De motoren van de Volvo 850 kenmerken zich door een hoog koppel, grote trekkracht en snelle acceleratie om veilig te kunnen inhalen. Deze motoren voldoen aan de hoogste eisen op het gebied van brandstofbesparing en milieu.

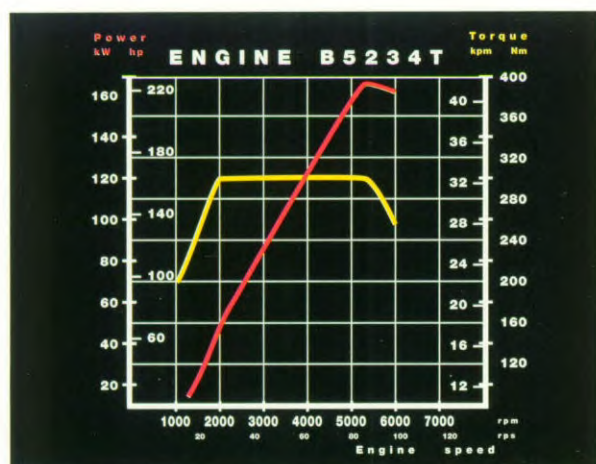
Een dwarsgeplaatste motor gecombineerd met voorwielaandrijving betekent meer dan alleen ruimtebesparing. Een dergelijke motor biedt tevens betere bescherming bij frontale aanrijdingen doordat de vrijgekomen energie effectiever geabsorbeerd en verdeeld wordt.

Voor de Volvo 850 worden vijfcilinder lijnmotoren gebruikt met twee bovenliggende nokkenassen en een elektronische ontstekings- en brandstofinjectionssysteem. Ze zijn zeer krachtig, compact en trillingsvrij en niet te vergeten brandstofbesparend.

De complete krachtbron is door middel van hydraulische motorsteunen in een apart subframe gehangen, dat op zijn beurt weer in rubber elementen aan de carrosserie is bevestigd. Er dringen dan ook geen hinderlijke trillingen door in het passagierscompartiment.

166 kW/225 pk/300 Nm

De nieuwe 2.3 liter Turbomotor in de 850 T-5 heeft vier kleppen per cilinder en levert ongekende prestaties. De topsnelheid ligt op 240 km/u met een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 7.4 seconden uitgaande van een handgeschakelde versnellingsbak. Het maximumkoppel bedraagt 300 Nm dat over nagenoeg het gehele toerenbereik beschikbaar is.



Het diagram toont aan dat de Volvo 850 T-5 het comfort en de prestaties van auto's met V-6 motoren van 3.0 en 3.5 liter evenaart, terwijl hij minder brandstof verbruikt en een lagere emissiewaarde heeft.

Het motormanagementsysteem zorgt ervoor dat de motor altijd het juiste koppel genereert. U beschikt altijd over hetzelfde vermogen, zelfs wanneer u op grote hoogte rijdt. De topsnelheid is gelimiteerd tot 240 km/u. In de eerste versnelling is het koppel beperkt tot 260 Nm zodat u vlot en soepel kunt wegrijden.

Krachtig rijplezier

De 2.5 liter motor met vier kleppen per cilinder (GLT/Turbo) heeft twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters. De verbrandingskamers zijn dakvormig. Een centraal geplaatste bougie en twee in- en uitlaatkleppen per cilinder zorgen voor een optimale verbranding en een goede motorprestatie bij hogere motortoerentallen.

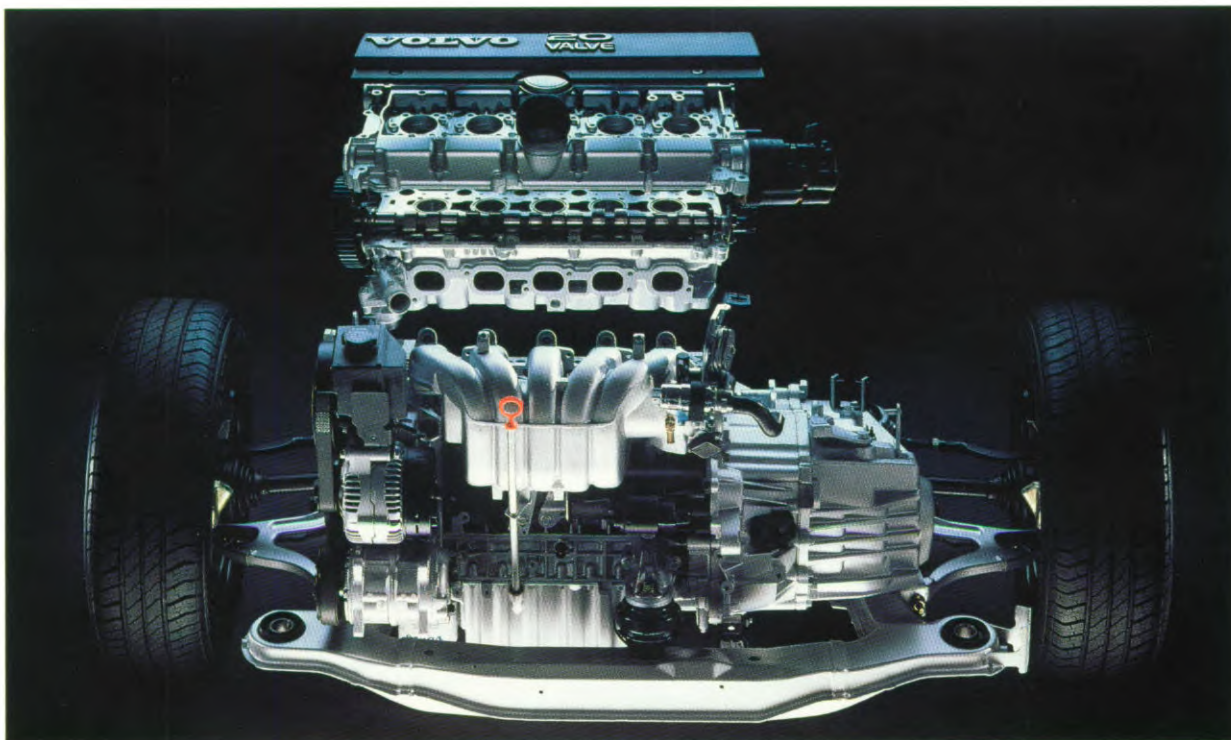
Een innovatie betreft het variabele inlaatsysteem met twee inlaatkanalen van verschillende lengte, zodat het inlaatsysteem zichzelf aanpast aan het motortoerental. Bij lage toerentallen staat alleen het langere kanaal open dat voor een uitstekend lage-snelheids-koppel zorgt. Bij hogere snelheden gaat het kortere kanaal eveneens open waarmee de vierkleppentechnologie volledig benut wordt. Het inlaatsysteem verloopt soepel zonder dat u het merkt. U profiteert alleen van het hoge en gelijkmatige koppel over het hele toerentalgebied.

Betrouwbaar rijplezier

De 2.5 liter motor met twee kleppen per cilinder (850/850GLE) heeft hemisferische verbrandingskamers en goed uitgebalanceerde conventionele inlaten. Het gecombineerde elektronisch ontstekings- en brandstofinjectionssysteem bewerkstelligt goede prestaties en een gunstig brandstofverbruik. Voor-injectie zorgt ervoor dat de auto onder alle weersomstandigheden altijd direct start. Evenals de andere motoren heeft ook deze motor een opmerkelijk hoog koppel en grote trekkracht, zelfs bij lage toerentallen.

Doordacht uitlaatsysteem

De uitlaat speelt eveneens een grote rol in het aanzuigsysteem van de motor. De Volvo 850 beschikt over een uitgebalanceerd uitlaatsysteem. Dat betekent dat de uitlaatgassen onbelemmerd kunnen worden afgevoerd.



De motor en de versnellingsbak zijn in een subframe gehangen, dat op zijn beurt op vier rubber elementen in de carrosserie steunt. Hydraulische motorsteunen in het subframe zorgen voor een effectieve isolatie tegen trillingen van de motor en de invloeden van het wegdek.

De meest effectieve manier van emissiecontrole

Om het milieu te beschermen is de Volvo 850 standaard voorzien van een geregelde drieweg katalysator met elektrisch voorverwarmde Lambda-sonde. Dit is momenteel de meest effectieve methode om de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken. De emissie van schadelijke uitlaatgassen wordt hiermee met 90 procent gereduceerd. De plaats van de uitlaat is zodanig gekozen dat de uitlaatgassen de kortste weg naar de katalysator afleggen. De uitlaatgassen bereiken de katalysator dus bij een hogere temperatuur, zodat veel eerder de werktemperatuur van de katalysator wordt bereikt. Hierdoor kunnen de uitlaatgassen zelfs tijdens korte ritten volledig gezuiverd worden.

Compacte versnellingsbak

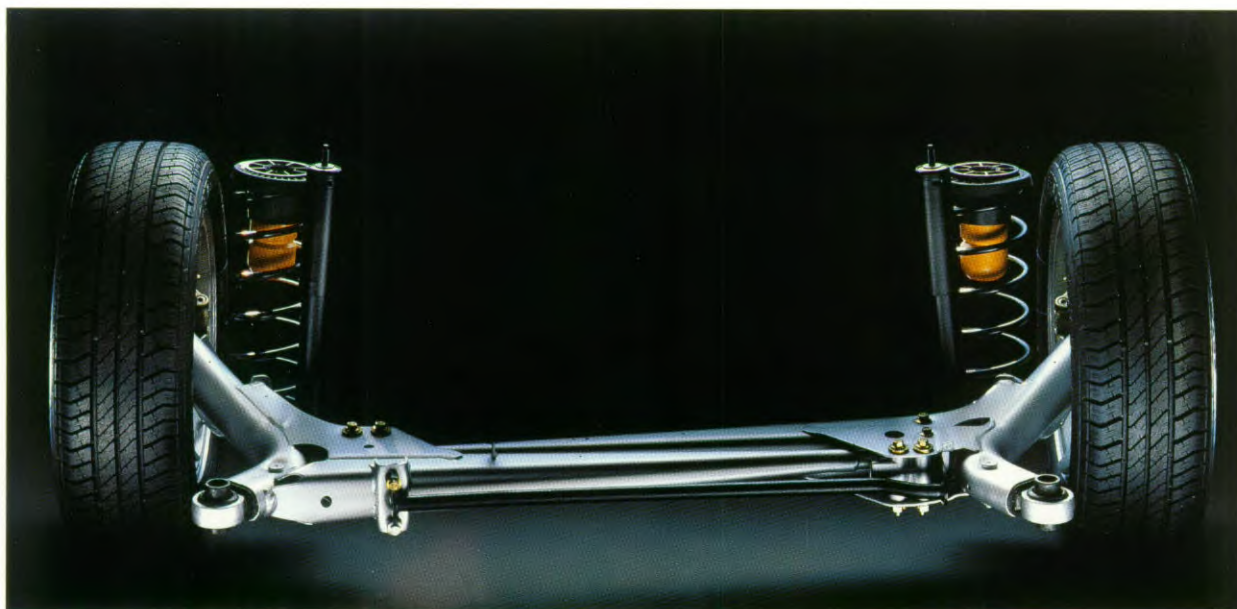
De handgeschakelde vijfversnellingsbak voor de Volvo 850 is een uniek ontwerp. De compacte versnellingsbak neemt bijzonder weinig ruimte in en maakt een ultrakorte draaicirkel mogelijk. De achteruitversnelling is eveneens gesynchroniseerd, dus u kunt geruisloos schakelen, ook als de auto nog niet helemaal tot stilstand is gekomen.

"Intelligente" samenwerking om soepel te kunnen schakelen

De automatische versnellingsbak geeft u de mogelijkheid zelf te bepalen wat het belangrijkste is: comfort en zuinig rijden of topprestaties. De auto-maat beschikt over een sport- economy- of winter-functieknop. Met gebruik van de winterfunctieknop kunt u op een glad wegdek soepel en veilig wegrijden. De versnellingsbak schakelt een hogere versnelling in en maakt gebruik van de koppelvormer om de auto rustig op snelheid te brengen. Een microcomputer staat in verbinding met het brandstofinjectie- en ontstekingsstelsel, en stemt daarop de versnellingsbak af. Zodra er op een andere versnelling wordt overgeschakeld, wordt het koppel verlaagd om tijdens het schakelen schokken te voorkomen. Het overschakelen verloopt bijzonder soepel - misschien kunt u dit aan de motor horen of op de toerenteller aflezen, maar voor het overige merkt u er niets van.



Achter het stuur van de Volvo 850 ervaart u de optimale communicatie tussen de mens en de auto door de snelle maar niettemin neutrale reactie op alle stuurmanoeuvres. Het nauwkeurig afgestemde chassis zorgt voor een optimale wegligging.



Het echte rijplezier is in grote mate toe te schrijven aan het ontwerp van de gepatenteerde Delta-link achterwielophanging.

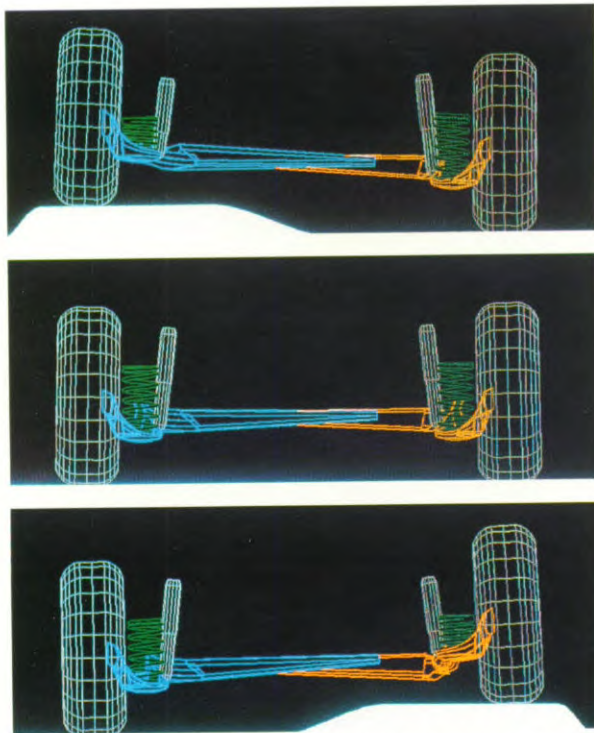
Veiligheid met rijplezier

De Volvo 850 staat borg voor het werkelijke rijplezier, zonder dat u concessies hoeft te doen aan de veiligheid. Daarom beschikt hij over een uiterst geavanceerd chassis dat uitmunt in functionaliteit en raffinement om een veilige en constante wegligging te bewerkstelligen.

Comfort en wegligging verenigd

De achterwielophanging in de Volvo 850 is gepatenteerd onder de naam Delta-link. Dit unieke systeem combineert de voordelen van de starre achteras met de voordelen van geheel onafhankelijke achterwielophanging. Dit betekent goede controle over de wielvlucht en nagenoeg constante spoorbreedte. Dit zijn twee bijzonder belangrijke factoren voor een goede wegligging.

Wanneer u een bocht instuurt worden de dwarskrachten merkbaar en sturen de achterwielen licht tegen. De spoorstangen die de draagarmen met de carrosserie verbinden neutraliseren het onderstuurgedrag dat de meeste voorwielaangedreven auto's vertonen. Kortom, in welke situatie u zich ook bevindt, de besturing blijft neutraal en voorspelbaar, zelfs wanneer u een bocht snel neemt.



Delta-link geeft de auto een comfortabele veering, een constante wielvlucht en spoorbreedte, wat weer een uitstekende wegligging en een goede stabiliteit realiseert.

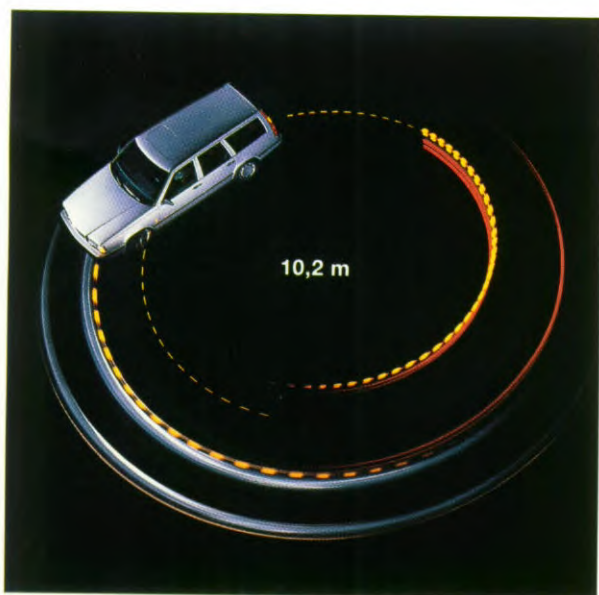
Het eenvoudige ontwerp van de Delta-link ophanging neemt weinig ruimte in beslag, zodat er meer plaats resteert voor het passagierscompartiment en het veilig plaatsen van de brandstoftank. Het lage onafgeveerde gewicht maakt soepele vering mogelijk voor een uiterst comfortabele rit met een perfecte wegligging.

Licht, compact en beheerst

Het ontwerp van de voorwielophanging draagt bij tot een veilig en consistent rijgedrag en excellente stureigenschappen. Het resultaat hiervan is een zeer laag onafgeveerd gewicht dat voor een groot deel bijdraagt aan een goede wegligging. De robuuste stabilisatorstang is direct met de veerpoot verbonden en zorgt dat de carrosserie in een bocht niet overhelt.

Auto's hebben de neiging omhoog te komen of naar beneden te duiken, wanneer er geaccelereerd of geremd wordt. Het ontwerp van het veersysteem en de ophanging in de Volvo 850 sluiten dit nagenoeg uit, met als resultaat dat de auto zich altijd in een goede horizontale positie bevindt. Dit is van grote betekenis voor het comfort en de veiligheid.

De symmetrische aandrijfassen zorgen ervoor dat de auto bij het accelereren niet ongelijkmatig optrekt, wat normaliter een kenmerkende eigenschap van voorwielaangedreven auto's is.



De draaicirkel van de Volvo 850 bedraagt 10,2 meter en dat is voor een auto van dit formaat bijzonder kort.

Directe besturing en een korte draaicirkel

Een auto die moet voldoen aan de hoogste eisen op het gebied van comfort, veiligheid en betrouwbaarheid is uiteraard uitgerust met tandheugelbesturing. Dit besturingssysteem is compact met weinig bewegende delen, en biedt uitstekende precisie en een goed gevoel met het wegdek. Dank zij de standaard stuurbekrachtiging reageert het stuur optimaal op uw stuurbewegingen en kunt u direct reageren. De draaicirkel bedraagt slechts 10,2 meter. Zelfs bij achterwielaangedreven auto's zult u weinig auto's aantreffen die een kortere draaicirkel hebben en waarschijnlijk zijn het dan nog Volvo's ook.



Anti-blokkeersysteem

voor remmen bij moeilijke omstandigheden

De Volvo 850 heeft standaard een krachtig A.B.S.-remsysteem dat onder alle omstandigheden zeer effectief is. De remmen worden gekoeld door de rijwind, waarbij de geventileerde remschijven voor nog eens extra gekoeld worden. De zwevende remklauwen voorkomen dat de remvloeistof oververhit raakt, hetgeen de werking van de remmen nadelig zou kunnen beïnvloeden.

Het Anti-blokkeersysteem zorgt ervoor dat de wielen bij hard remmen of bij remmen op gladde wegen niet blokkeren. U behoudt de macht over het stuur, aangezien de wielen hun grip op het wegdek niet verliezen. Telkens wanneer u de auto start checkt de diagnose-eenheid het ABS-systeem op een juiste werking. Een reduceerventiel in het achterwielcircuit zorgt voor een optimaal remeffect door meer remkracht naar de voorwielen over te brengen wanneer u hard moet remmen. Mocht het remcircuit aan de voorkant om wat voor reden dan ook weigeren, dan wordt het ventiel geblokkeerd en worden de achterwielremmen optimaal benut.



TRACS - geen wielspin

bij het weggrijden op gladde wegen

Als optie voor de Volvo 850 is een Traction Control System ontworpen om u op gladde wegen een dienst te bewijzen bij het weggrijden en bij een snelheid van minder dan 40 km/h. Het Anti Blokkeer Systeem werkt in dit geval in omgekeerde richting door voortdurend de snelheid van de wielen met elkaar te vergelijken en ervoor te zorgen dat de draaisnelheid van het wiel dat neigt door te slippen wordt gereduceerd. Op deze wijze behoudt de auto grip op de weg en bent u verzekerd van betrouwbaar stuurgedrag op gladde wegen. Wanneer u moet remmen, schakelt het systeem onmiddellijk over naar ABS. U kunt TRACS ook uitschakelen door de betreffende knop op het dashboard in te drukken.



TRACS, het Traction Control System heeft dezelfde werking als het sperdifferentieel bij achterwielaangedreven auto's. Het zorgt voor veilig wegrijden op glad wegdek. TRACS is verbonden met het ABS-systeem dat standaard aanwezig is op alle uitvoeringen van de Volvo 850.

Veiliger in een Volvo

Iedere Volvo is zodanig gebouwd dat hij zich op de weg volledig voorspelbaar gedraagt. Een lange reeks onderzoeken naar verkeersveiligheid leidde slechts tot een conclusie: u bent veiliger in een Volvo.

Betere bescherming bij frontale aanrijdingen.

Alle Volvo's zijn uitgerust met een sterke veiligheidskooi met aan de voor- en achterkant energie-absorberende kreukelzones die bij een onverhoopte aanrijding in een geplande volgorde in elkaar kreukelen. De Volvo 850 heeft hiernaast ook een dubbele set voorste langsliggers aan de boven- en onderzijde. Zij bieden een superieure bescherming bij aanrijdingen waarbij slechts een gedeelte van de voorkant betrokken is. De bovenste liggers zijn verbonden met de voorruitstijl en verdelen de vrijgekomen energie over het dak en de deuren, terwijl de onderste set in verbinding met de deurstijlen staat en voorkomt dat de voorwielen in het passagierscompartiment worden geduwd.

De energie-absorberende stuurkolom is opgebouwd uit verschillende secties die bij een aanrijding zodanig worden samengedrukt dat ze niet in het passagierscompartiment terecht komen.

SIPS - unieke bescherming bij zijdelingse aanrijdingen

Aanrijdingen in de flank vormen de tweede groep veel voorkomende botsingen, waarbij de inzittenden bovendien het kwetsbaarst zijn. Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) is dusdanig ontworpen dat de energie die vrijkomt bij een zijdelingse botsing op een dermate effectieve manier verdeeld wordt dat de zijkant aanzienlijk minder vervormd raakt dan bij een gewone auto het geval zou zijn. De energie wordt geabsorbeerd en naar de andere kant van de auto geleid, waarmee voorkomen wordt dat een bepaald onderdeel aan de kracht bezwijkt. Dak- en vloerdelen, raamstijlen, deurstijlen en portieren spelen allemaal een rol in dit unieke ontwerp. Zelfs het dak absorbeert en verdeelt energie. Dank zij SIPS kunnen vrijgekomen krachten moeilijker tot in het passagierscompartiment binnendringen. De beweging wordt vertraagd waardoor de kracht van de botsing minder groot wordt, en de inzittenden minder risico lopen. Statistisch is aangetoond dat dank zij SIPS de kans op ernstige verwondingen bij zijdelingse botsingen met 25% is gedaald.

Veiligheidsgordels en airbag - veiligheid ten top

De Volvo 850 is uitgerust met automatisch in hoogte aanpassende driepuntsveiligheidsgordels en verstelbare hoofdsteunen op alle vijf stoelen. Bovendien kan de Volvo zowel aan de bestuurderszijde als aan de zijde van de voorpassagier worden uitgerust met een airbag. Bij een flinke aanrijding wordt de airbag in een fractie van een seconde met lucht gevuld om het hoofd van de inzittende te beschermen. De airbag vormt de ideale aanvulling op de veiligheidsgordel en reduceert de kans op letsel aan borst, nek en hoofd. De airbag wordt voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel aangebracht, en voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.

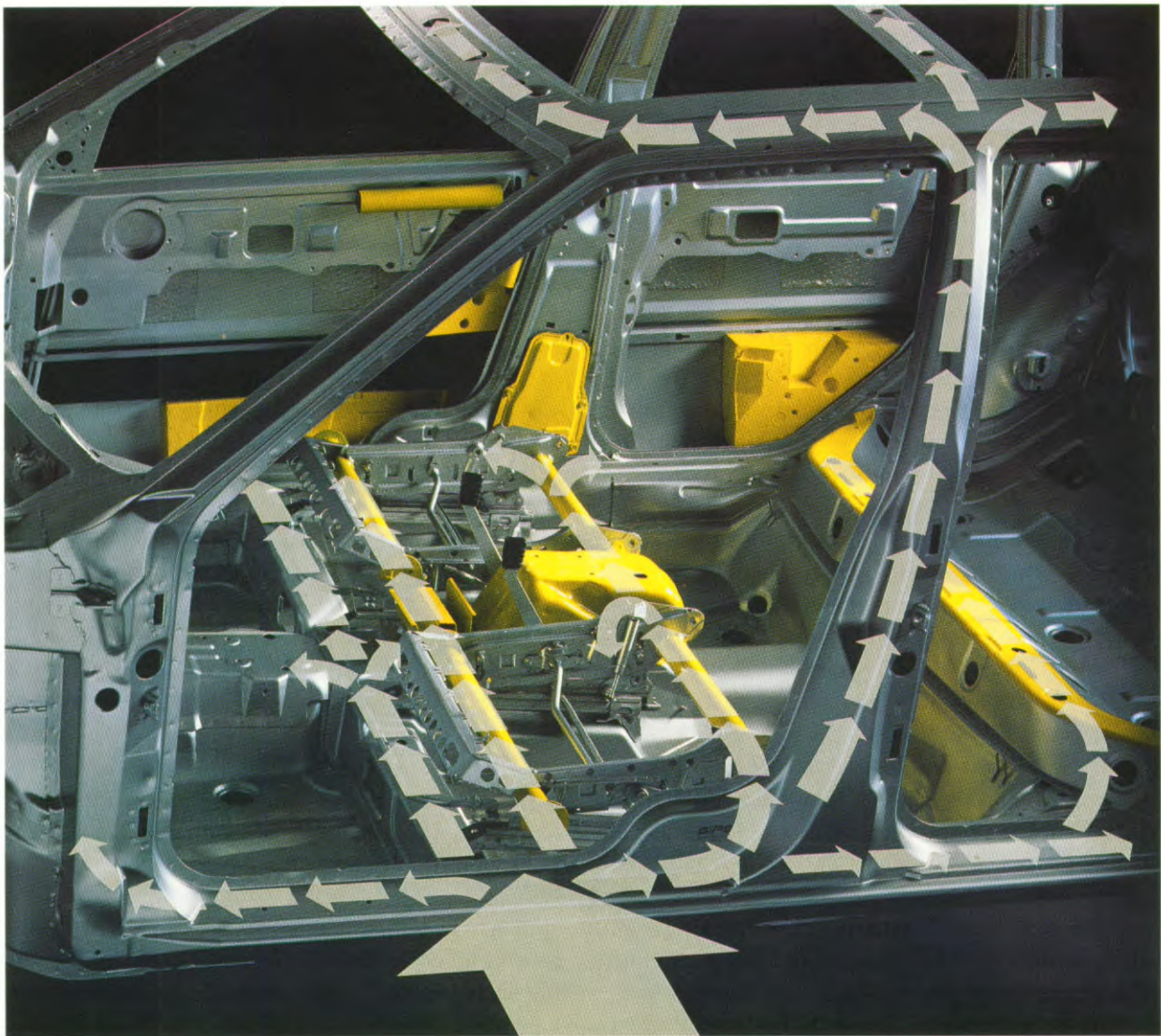
Indien de auto aan de passagierszijde is uitgerust met een airbag, mogen op de plaats van de voorpassagiers geen kinderen worden vervoerd in veiligheidszitjes of op veiligheidskussens.

De juiste gordelhoogte en een effectieve automatische gordelaanspanner

Om de driepuntsveiligheidsgordel optimaal tot zijn recht te laten komen, is het belangrijk dat de schouderband zich op de juiste hoogte bevindt in relatie tot de lengte van de inzittende en de positie van de stoel. In de Volvo 850 zijn de spoelen van de veiligheidsriemen zodanig in de deurstijlen naast de voorstoelen gemonteerd, dat de riem zich automatisch aan de schouderhoogte van de inzittende aanpast. De inzittende hoeft de riem alleen maar naar zich toe te trekken en deze over de schouder te bevestigen.

Volvo's automatische gordelaanspanner op de voorstoelen maakt de veiligheidsgordel nog effectiever. Bij een botsing wordt binnen 25 milliseconden de gordel enkele centimeters strakker aange trokken om het lichaam zo goed en veilig mogelijk op zijn plaats te houden.

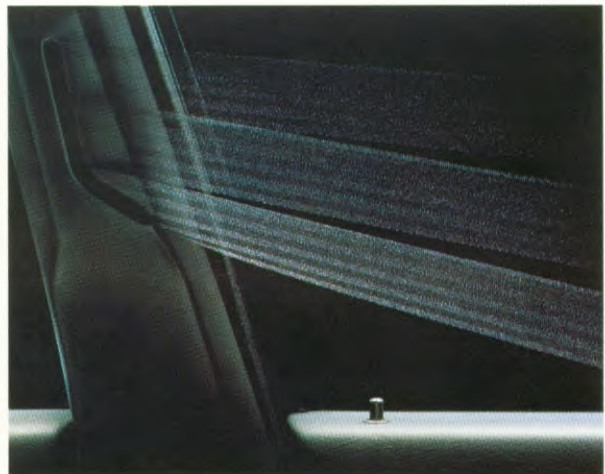
Alle vijf de zitplaatsen zijn zodanig ontworpen dat de inzittenden niet onder hun gordel doorglijden.



Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) verspreidt de energie die bij een zijdelingse aanrijding vrijkomt, waardoor de vrijgekomen krachten moeilijker tot in het compartiment kunnen binnendringen. Statistisch gezien betekent dit dat ernstige verwondingen ten gevolge van zijdelingse botsingen met 25 procent worden verminderd.



Voor de bestuurder en de voorpassagiers is, als doeltreffende aanvulling op de veiligheidsgordel, een airbag leverbaar ter bescherming van borst, hoofd en nek.



De veiligheidsgordel voorin past zich automatisch aan de schouderhoogte van de inzittende aan. Dit draagt niet alleen bij aan het comfort, maar ook aan het effect van de gordel in geval van een aanrijding.

Rijplezier verrijkt met genot

Met behulp van ergonomen en ervaren beroepschauffeurs heeft Volvo de beste rijpositie uitgedacht. En dat merkt u.

Doordat de middenconsole naar de bestuurder toegedraaid staat, zijn de instrumenten en bedieningsfuncties in een oogopslag te lokaliseren, waardoor uw aandacht niet van het verkeer wordt afgeleid. Alle functies bevinden zich binnen handbereik en zijn eenvoudig te bedienen.

Het stuurwiel kan verticaal en horizontaal worden versteld zodat het voor iedere bestuurder afzonderlijk in de optimale stand kan worden gezet.

Stoelen die niet zomaar stoelen zijn

De beide voorstoelen zijn niet zomaar zitplaatsen. Deze stoelen zijn ontworpen met hulp van ergonomen en kunnen ongetwijfeld moeiteloos wedijveren met menige stoel bij u thuis. Ook tijdens lange tochten zit u comfortabel en ontspannen. De stoelen kunnen in een ontspannen rijpositie worden gesteld, zodat de afstand tot het stuurwiel en de pedalen voor u optimaal is. Uiteraard kunnen de beide voorstoelen vooruit of achteruit worden verplaatst, en zijn de rugleuningen en lendensteunen traploos verstelbaar zodat uw rug precies daar gesteund wordt waar u dat wilt. Ook het zitkussen van de bestuurder kan op de juiste hoogte en in de juiste stand worden versteld, zowel aan de voor- als aan de achterkant. Zowel de bestuurdersstoel als de stoel van de voorpassagier kan als optie worden uitgerust met elektrische verstelfuncties. De stoel is voorzien van een geheugen waarin drie standen kunnen worden opgeslagen, zodat het verstellen van de stoel in een handomdraai is gebeurd. Door op de juiste geheugenknop te drukken wordt uw stoel automatisch in uw zitpositie versteld. Deze functie is met name handig wanneer meerdere chauffeurs van de auto gebruik maken.

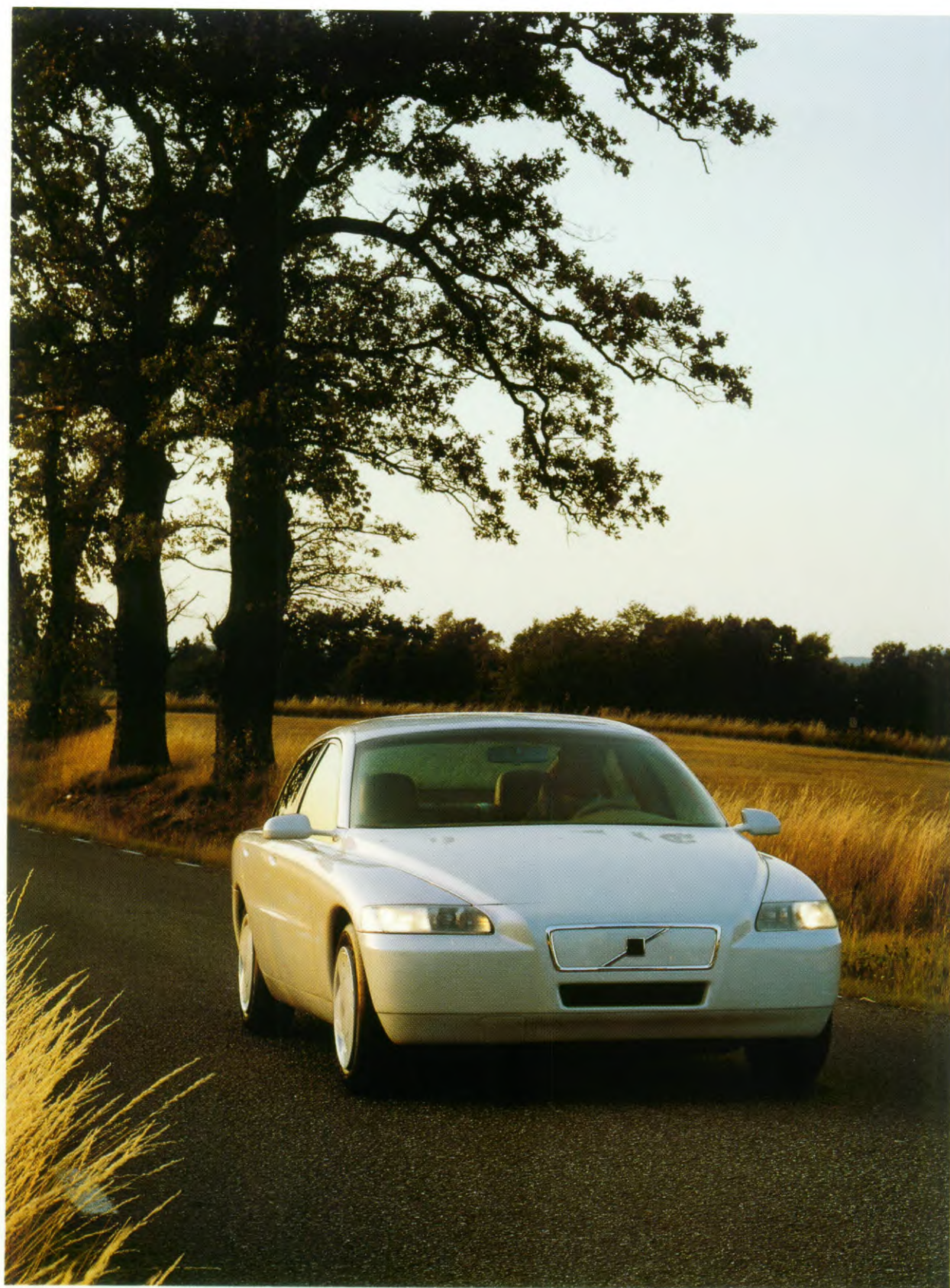
Individuele klimaatbeheersing

In de Volvo 850 kunnen de bestuurder en de voorpassagier ieder hun eigen temperatuur instellen. Daarbij is de temperatuur van de warme lucht achterin en de ontwaseming van de voorruit een gemiddelde van de twee ingestelde temperaturen voorin. Het is mogelijk de lucht in de auto volledig te laten circuleren, (standaard GLE/GLT en T-5),

zodat u, wanneer u in de file staat, uitlaatgassen kunt buitensluiten. Als u besluit airconditioning te laten installeren, kunt u de recirculatiefunctie bijvoorbeeld ook gebruiken om de auto sneller te laten afkoelen als hij lang in de zon geparkeerd heeft gestaan.

De verwarming is gebaseerd op het principe van luchtmenging. Warme lucht wordt gemengd met de koele buitenlucht, zodanig dat de binnentemperatuur snel de ingestelde waarde bereikt. Dit is de snelste en beste methode om de binnentemperatuur van de auto te regelen. Het handmatig te bedienen verwarmings- en ventilatiesysteem behoort tot de standaarduitvoering van de Volvo 850 en kan worden gecompleteerd met als optie airconditioning. Voor dit bijzonder effectieve systeem wordt het koelmiddel R134a gebruikt, een koelstof die, in plaats van schadelijk chloor dat de ozonlaag aantast, gebruik maakt van onschadelijke waterstof. Een andere optie is Volvo's Electronic Climate Control (ECC) systeem. Hiermee kunt u eenvoudig de gewenste binnentemperatuur instellen die dan automatisch gehandhaafd zal worden ongeacht de weersomstandigheden. U hoeft de temperatuur dientengevolge niet tussentijds bij te stellen. De binnentemperatuur wordt door zeven sensoren geregistreerd. Er bevindt zich één sensor bij de beide handgrepen voorin, verder aan elke kant twee om de temperatuur van de binnenkomende lucht te registreren en één om het effect van het binnenvallende zonlicht in de auto te registreren. Het systeem bevat ook sensoren voor de temperatuur van de koelvloeistof en de omgevingstemperatuur.





De Volvo ECC is het concept van een hybride milieuvriendelijke auto. Hij beschikt over een elektromotor die door accu's wordt aangedreven, die op hun beurt weer worden opgeladen door een gasturbine aangedreven generator. Wanneer de auto stilstaat kunnen de accu's ook op het elektriciteitsnet worden aangesloten. In het stadsverkeer kan de auto alleen op elektriciteit rijden en tijdens langere ritten kan de gasturbine worden ingeschakeld om de batterijen op te laden en voor extra vermogen te zorgen. Uitgaande van gemiddeld rijgedrag, wordt de belasting voor het milieu ten opzichte van een conventionele auto gehalveerd.

Auto's, milieu en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan. Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën hebben en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken. We willen ook allemaal graag een auto. Een auto betekent vrijheid en verschaft ons mogelijkheden die eens slechts voor weinigen waren weggelegd. Wij kunnen niet meer zonder auto. De auto vormt een van de grondslagen van de samenleving die wij hebben opgebouwd. Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het auto-gebruik en bij de recycling na te streven.

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op gebied van auto's en het leefmilieu.

Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden, van de productie tot aan de recycling.

Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de productie uitschakelden. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium. Bovendien wordt het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht. Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden. Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu, ongeveer 90 procent, worden gevormd door de uitlaatgassen. Volvo heeft meer dan welke producent ook gewerkt aan de oplossing van dit probleem. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driefwegkatalysator met Lambda sonde die de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht. Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectieve en betrouwbare emissiecontrole.

De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen. Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagens. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/h en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo. Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem. Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De afgebeelde Volvo 850 GLE Sedan is uitgerust met lichtmetalen Argo-velgen, achterspoiler, verlagingssset, windschermen en antenne. De afgebeelde Volvo 850 GLE Estate is voorzien van lichtmetalen Fornax-velgen, bagagedragersysteem, dakspoiler en trekhaak met afneembare kogel.



Het accentueren van persoonlijkheid
heeft alles te maken met de juiste accenten





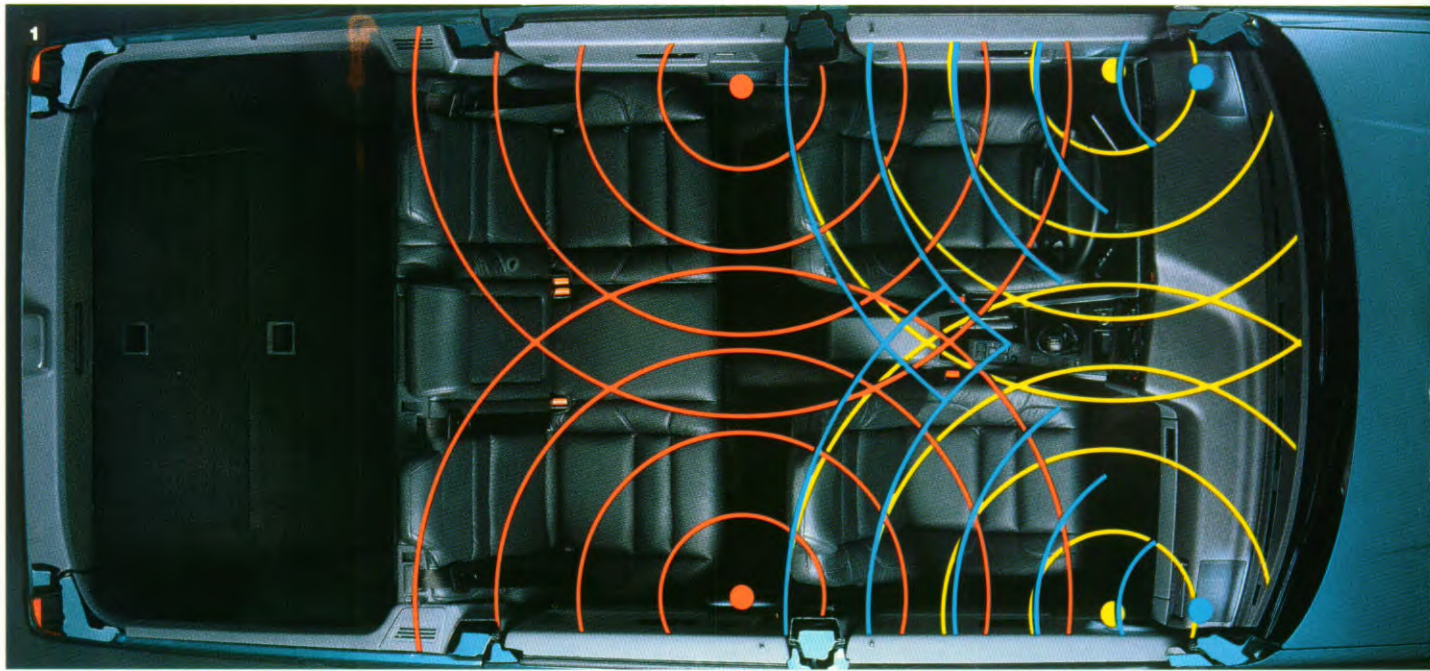
Bij Volvo is men van mening dat kinderen minstens zo veilig als volwassenen moeten kunnen reizen. Daarom is Volvo de enige autofabrikant die zijn eigen kinderveiligheidszitjes maakt. Volvo wil dat de zitjes aan de strengste normen ter wereld voldoen - dat betekent onze eigen normen.

1 Het kinderveiligheidskussen voor kinderen tussen drie en tien jaar is in de middelste armsteun geïntegreerd. Het wordt dusdanig opgeklapt dat het bovengedeelte de rugleuning vormt en het ondergedeelte het zitkussen. Wanneer het zitje weer is ingeklapt lijkt het op een gewone armsteun. Volvo heeft meerdere internationale onderscheidingen ontvangen voor zijn bijdrage aan de veiligheid van kinderen.

2 Het kinderveiligheidskussen met rugleuning. Kinderen tussen drie en tien jaar (van ongeveer 15-36 kilo) zitten veilig met de standaard driepuntsveiligheidsgordel en een veiligheidskussen, dat ervoor zorgt dat de gordel voor het kind op de juiste hoogte zit. Het kussen kan ook gemonteerd worden met een verstelbare rugleuning en hoofdsteun voor meer comfort en veiligheid. Het veiligheidskussen mag niet op de voorstoel worden geïnstalleerd als er een airbag voor de voorpassagier aanwezig is.

3 Kinderveiligheidszitje. Biedt optimale veiligheid voor kinderen van nul tot vier jaar (tot ongeveer 18 kg). Het zitje kan voor pasgeborenen achterover worden gekanteld en als het kind groot genoeg is om zelf te zitten kan het weer omhoog worden gezet. Het zitje dient zo te worden geplaatst dat het kind met de rug naar de rijrichting zit en het kan op alle passagiersstoelen in de auto worden geïnstalleerd. Het zitje voldoet aan de strenge veiligheidsnormen van Volvo en is erkend overeenkomstig de ECE-R44 regelgeving. Het mag niet op de voorstoel worden geïnstalleerd als er een airbag voor de voorpassagier aanwezig is.







Mensen verschillen van elkaar. De vele originele Volvo accessoires zijn daarom ontwikkeld om uw auto volledig af te stemmen op uw wensen en behoeften. Deze accessoires zijn tot in elk detail afgestemd op uw Volvo. Bovendien zijn dezelfde materialen en middelen gebruikt als voor de ontwikkeling en productie van de auto zelf. Op deze pagina's wordt een aantal Volvo accessoires aan u gepresenteerd. Uw Volvo dealer geeft u graag meer informatie over de volledige produktlijn.

1 Volvo audio. Speciaal voor de Volvo 850 zijn luidsprekers ontwikkeld. Deze zijn volledig afgestemd op de vorm en kleur van het interieur en de geluidsbeïnvloedende eigenschappen van de materialen. Doordat de luidsprekers daarnaast ook op de akoestisch meest geschikte plaatsen worden gemonteerd, wordt een optimale geluidswaergeving verkregen.

2 Volvo heeft een compleet programma audiotoeestellen, geheel in harmonie met het Volvo dashboard. De Volvo CR 905 radio/cassettespeler is uitgerust met het Radio Data Systeem (RDS). Het RDS systeem van dit toestel selecteert automatisch de sterkste zender met het programma waarnaar u luistert (RDS AF), de laatste verkeersinformatie (RDS TA, EON) en zelfs het soort programma waarnaar u wenst te luisteren; zoals nieuwsuitzendingen, klassieke muziek of sportprogramma's (RDS PTY). Tevens heeft de CR 905 een ingebouwde CD bediening voor de Volvo CD wisselaar, 4x15 Watt uitgangsvermogen en een anti-diefstal code.

De Volvo SC 800 is een nieuwe 'Big-front' radio/cassettespeler met eenvoudige bediening. Standaard zijn RDS met AF, TA, EON en PTY (zie hierboven), ingebouwde CD bediening, 4 x 20 Watt versterker, anti-diefstal code en een volledig elektronische cassettespeler.

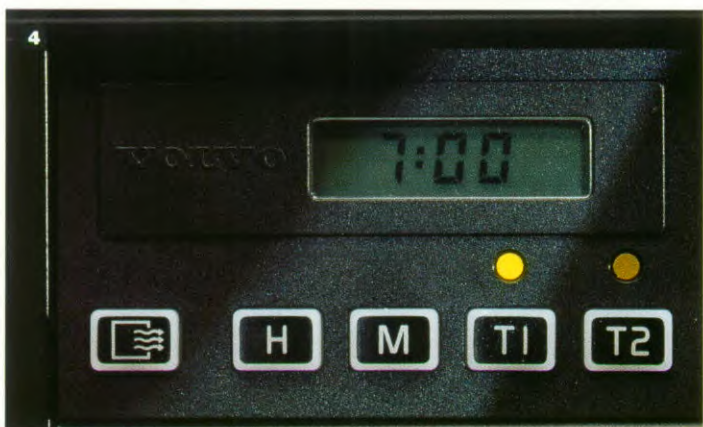
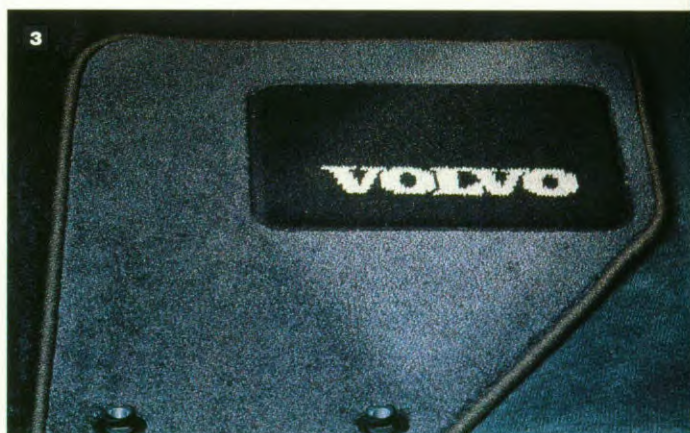
3 Volvo CR 802 radio/cassettespeler. Een toestel met alle kenmerken van een Volvo audiotoeestel: eenvoudige bediening, hoge kwaliteit en een uiterlijk dat in harmonie is met het dashboard. Standaard met het Radio Data Systeem (RDS AF en TA, zie hierboven), autostore, 4x6 of 2x20 Watt en anti-diefstal code.

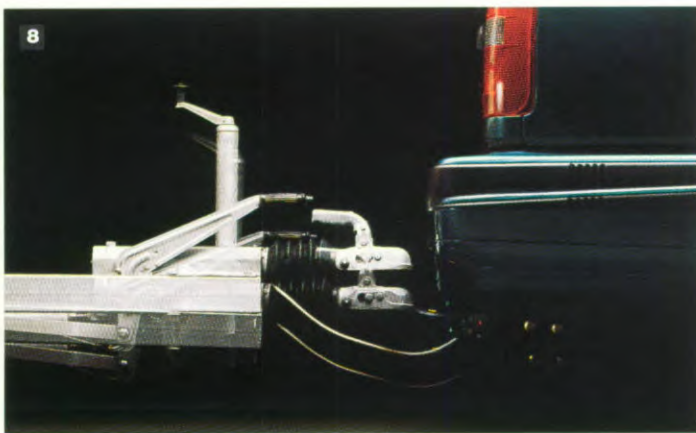
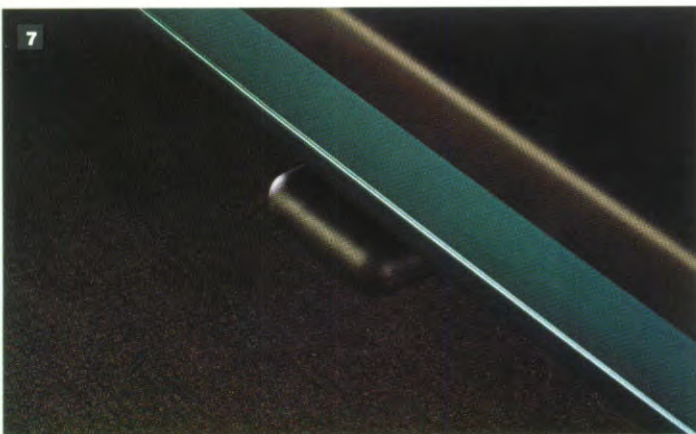
4 Volvo CR 608 radio/cassettespeler. Specificaties als de CR 802 echter zonder het Radio Data Systeem. Aansluiten van 4 luidsprekers is mogelijk door het uitgangsvermogen van 4x6 Watt. Uitgerust met o.a. een anti-diefstal code, autostore, autoreverse en gescheiden hoge en lage tonen regeling.

5 Zowel binnen als buiten de auto blijft u bereikbaar met een autotelefoon. Uw Volvo dealer kan u meer vertellen over de diverse mogelijkheden en u adviseren wat voor u het meest geschikte toestel is.

6 Volvo CD wisselaar. Deze zeer compacte wisselaar biedt plaats aan 6 CD's. Wanneer u perfecte, digitale waergeving van muziek wenst is dit de beste keus. De wisselaar wordt om veiligheidsredenen in de bagageruimte gemonteerd en wordt vanaf het dashboard bediend met de CR 905 of SC 800 radio/cassettespeler.

7 Volvo Guard Alarm Systeem. De beste bescherming tegen diefstal en vandalisme. Het systeem wordt in werking gesteld via een afstandbediening. Uiteraard worden de portieren automatisch vergrendeld met het inschakelen van het alarm. Dit Volvo Guard Alarm Systeem voldoet aan de hoogste beveiligingseisen van verzekeringsmaatschappijen en is TNO/TBBS goedgekeurd.





1 Bekledinghoezen voor de sportieve rijder met bijpassende hoofdsteunhoezen en panelen voor in het portier. Geven meer steun door de voorgevormde zijkanalen van de rugleuning. Vervaardigd van kwalitatief hoogwaardig, vuilafstotend materiaal. Armsteun met bekerhouder. Deze luxe, verhoogde armsteun is ideaal tijdens langere ritten. Er kunnen zowel voorin als achterin 2 bekertjes of flesjes worden geplaatst in de uittrekbare bekerhouders.

2 Sierrails met lastdragers voor sierrails. Deze lastdragers kunnen worden uitgebreid met speciaal daarvoor ontwikkelde fiets-, ski- of surfplankdrager.

3 Matten. Voor extra comfort zijn er diverse soorten matten leverbaar, inclusief voorgevormde thermoplastische matten, die uw vloerbedekking beschermen tegen vuil en vocht. Deze matten zijn leverbaar in diverse, op het interieur afgestemde, kleuren.

4 Parkeerverwarming met digitale tijd klok. Met dit comfortabele accessoire stapt u nooit meer in een koude auto. Informeer bij uw Volvo dealer naar de mogelijkheden.

5 Mistlampen. Perfect passend in de voorspoiler. Maken het vooranzicht van uw auto nog aantrekkelijker en sportiever. Bieden een beter zicht bij mist en sneeuwval.

6 Volvo heeft een uitgebreide range lichtmetalen velgen. Van zeer sportief tot klassiek getint. Afgebeeld van links naar rechts de Columba (6,5x16"), de Argo (6,5x15") en de Fornax (6,5x15").

7 Trekhaak. Met vaste of afneembare kogel. Speciaal voor Volvo ontworpen en daardoor gekenmerkt door zijn degelijkheid en veiligheid. Bij de trekhaak met afneembare kogel kan het kogelgedeelte verwijderd worden wanneer de trekhaak niet gebruikt wordt. De kogel-as kan dan worden afgedekt met de meegeleverde kunststof kap.

8 Automatische niveauregeling. Corrigeert de hoogte van de achterzijde van de auto bij zware belading en het trekken van een aanhanger of caravan.

9 Stalen beschermrek. Dit rek voorkomt dat bagage of huisdier in het passagierscompartiment terecht kan komen bijvoorbeeld tijdens krachtig remmen. Eenvoudig omhoog te klappen indien niet in gebruik.

Scheidingsrek. In combinatie met het beschermrek kan met dit stalen scheidingsrek de bagageruimte van de estate in twee delen worden verdeeld zodat uw huisdier gescheiden van de bagage kan worden vervoerd.

Beschermmat bagageruimte. Tweezijdig te gebruiken: een rubberen zijde voor vuile lading en een stoffen zijde met anti-slip ribbels voor normaal gebruik. Beschermde standaard vloerbedekking, is geluiddempend en eenvoudig te reinigen.

De gehele reeks originele Volvo accessoires vindt u in onze speciale accessoire brochure. Uw Volvo dealer vertelt u hier graag meer over.

Standaard uitvoering Volvo 850

MODEL	850	850 GLE	850 GLT	850 T-5
EXTERIEUR				
Side impact Protection System (SIPS)	●	●	●	●
metallic lak	○	○	○	○
chromen grille	●	●	●	●
bumpers in exterieurkleur	●	●	●	●
buitenspiegels in exterieurkleur	-	-	●	●
5-spaaks lichtmetalen velgen met 205/50R16Z banden	-	-	-	●
6-spaaks lichtmetalen velgen met 195/60R15V banden	-	-	●	-
24-spaaks lichtmetalen velgen met 195/60R15V banden	○	●	-	-
205/55R15V banden	-	-	○	-
stuurbekrachtiging	●	●	●	●
elektrisch verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●
elek. bedienbare buitenspiegel rechts	●	●	●	●
elek. bedienbare ramen voor en elek. bedienbare buitenspiegel links	○	●	●	●
elek. bedienbare ramen achter ¹⁾	○	○	○	○
centrale vergrendeling	●	●	●	●
getint glas	●	●	●	●
koplampwissers met sproeiers	○	○	●	●
automatische niveauregeling	○	○	○	○
anti-blokkeer systeem (ABS)	●	●	●	●
traction control	○	○	○	○
zwarte roofrails Estate	●	●	●	●
waarschuwingslamp in geopend portier	●	●	●	●
handbediend stalen schuif-/kanteldak	○	○	○	○
elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○
verlagingssset ²⁾	○	○	○	○
raamantenne in achterste zijruit Estate	●	●	●	●

¹⁾ uitsluitend met elektrisch bedienbare ramen voor

²⁾ niet leverbaar in combinatie met automatische niveauregeling

● = standaard

- = niet leverbaar

○ = optie tegen meerprijs - af fabriek - leverbaar

Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduit-

voering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

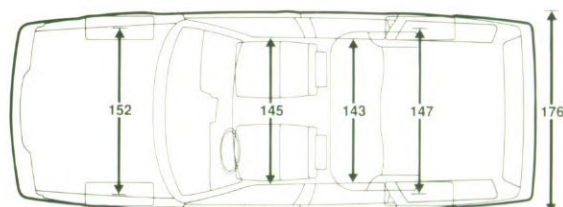
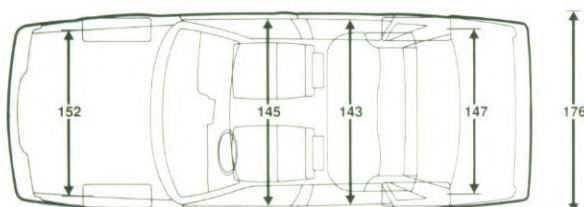
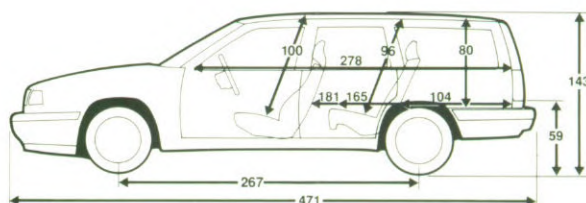
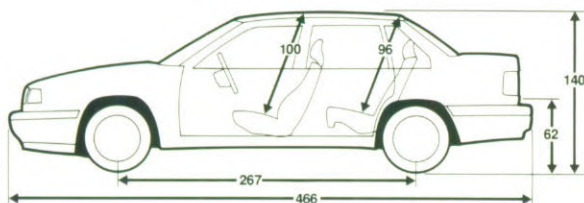
Volvo LPG-installaties:

Volvo Nederland heeft een complete lijn LPG-installaties, die speciaal ontwikkeld zijn voor Volvo's. Dit betekent niet alleen economisch autorijden, maar ook veilig autorijden want zoals u weet neemt Volvo op het gebied van veiligheid geen enkel risico. De inbouwmogelijkheden zijn legio. Raadpleeg uw Volvo-dealer.

MODEL	850	850 GLE	850 GLT	850 T-5
INTERIEUR				
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●	●
horizontaal en verticaal verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
airbag bestuurder	○	○	○	●
beide voorstoelen	○	○	○	○
automatische gordelaanspanners voor	●	●	●	●
automatische hoogteverstelling veiligheidsgordels voor	●	●	●	●
hoofddeunen met kussens voor en achter	●	●	●	●
verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●	●	●
afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●	●
kantelbare passagiersstoel	●	●	●	●
rugleuning passagiersstoel naar voren neerklapbaar	●	●	●	●
elektrisch verwarmbare voorstoelen	○	○	●	●
elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen ¹⁾	○	○	○	○
elektrisch bedienbare voorstoelen met geheugen ¹⁾	○	○	○	○
neerklapbare armsteun (Sedan) achter met skiluk	●	●	●	●
a-symmetrisch neerklapbare achterbank	●	●	●	●
opbergvak middenconsole met deksel	●	●	●	●
tricot pluche bekleding	●	-	-	-
pluche bekleding	○	●	-	-
pluche/lederen bekleding	○	○	●	●
lederen bekleding	○	○	○	○
verwarming met recirculatie mogelijkheid	-	●	●	●
'woodline'-dashboard	○	○	○	○
airconditioning	○	○	○	○
electronic climate control (ECC)	○	○	○	○
verlichte make-up spiegel rechts	-	-	●	●
leeslampjes voor en achter	●	●	●	●
instap vloerverlichting voor	●	●	●	●
geïntegreerd kinderzitje achter	○	○	○	○
cruise control	○	○	○	○
toerenteller	●	●	●	●
elektronisch informatie centrum	○	○	○	●
buitentemperatuur meter	○	○	●	●
waarschuwinglampje defecte lamp	●	●	●	●

Technische informatie Volvo 850

	850/850 GLE	850 GLT
MOTOR		
Motortype	Benzine	Benzine
Motortype	B5252F	B5254F
Cilinderaantal	5, 10 kleppen	5, 20 kleppen
Cilinderinhoud in cm ³	2435	2435
Boring x slag in mm	83/90	83/90
Max. vermogen ECE kW/DIN Pk/tpm.	103/140/5400	125/170/6200
Max. koppel ECE Nm/tpm.	206/3600	220/3300
Compressieverhouding	10,0:1	10,5:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Multi point injectie
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde
Brandstof	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)
Inhoud in liters	73	73
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5-bak
Automaat	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
AANDRIJVING		
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10,2	10,2



	850 T-5
MOTOR	Benzine
Motortype	B5234FT
Cilinderaantal	5, 20 kleppen
Cilinderinhoud in cm ³	2319
Boring x slag in mm	82/90
Max. vermogen ECE kW/DIN Pk/tpm.	166/225/5200
Max. koppel ECE Nm/tpm.	300/2000
Compressieverhouding	8,5:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde
Brandstof	Loodvrij (RON 95)
Inhoud in liters	73
TRANSMISSIE	
Handgeschakeld	5-bak
Automaat	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
AANDRIJVING	Voorwielen
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
STUURMECHANISME	
Stuurbevestiging	Ja
Draaicirkel in meters	10,2

Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduit-

voering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

Volvo LPG-installaties:

Volvo Nederland heeft een complete lijn LPG-installaties, die speciaal ontwikkeld zijn voor Volvo's. Dit betekent niet alleen economisch autorijden, maar ook veilig autorijden want zoals u weet neemt Volvo op het gebied van veiligheid geen enkel risico. De inbouwmogelijkheden zijn legio. Raadpleeg uw Volvo-dealer.



Tricot Pluche



Pluche



Pluche/Leder

Van Volvo kunt u meer verwachten

Bij de aanschaf van een Volvo zult u merken dat Volvo aanmerkelijk meer te bieden heeft dan auto's alleen. Zo krijgt u 3 x per jaar het belangwekkende magazine Drive in de bus. Daarnaast rijdt u in een auto van een actief merk. Zo is Volvo sponsor in diverse takken van sport. Zoals golf, hockey, ski- en de hippische sport. Maar van Volvo mag u nog belangrijker meer verwachten.

Volvo Touring Service

In binnen- en buitenland weet u zich verzekerd van uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht. Deze drie jaar geldende verzekering krijgt u kosteloos bij aanschaf van een nieuwe Volvo.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer.

Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo Vaste Prijzen Principe

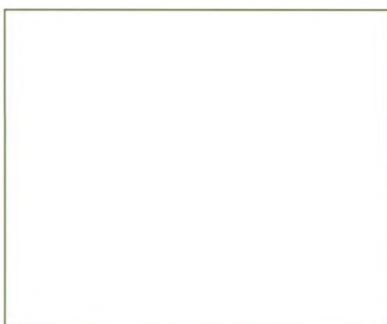
De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties

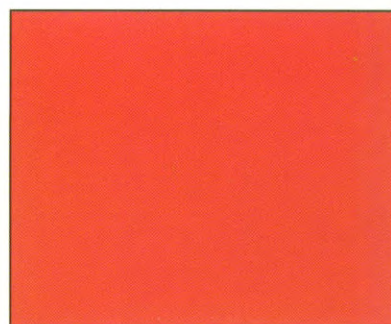
Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.



019 Zwart



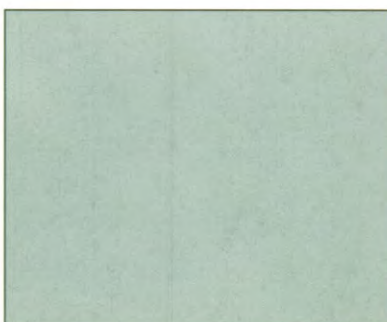
189 Wit



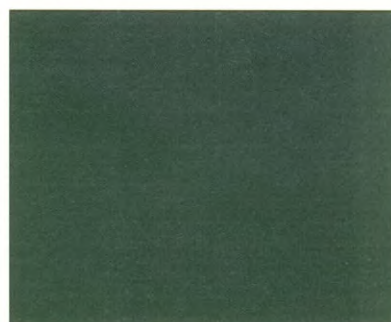
601 Rood



606 Donker groen



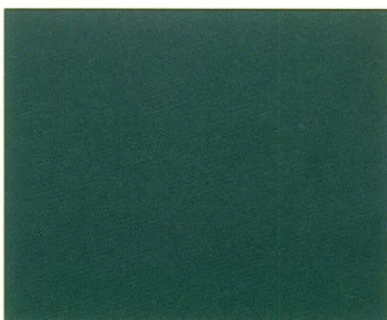
130 Zilver Metallic



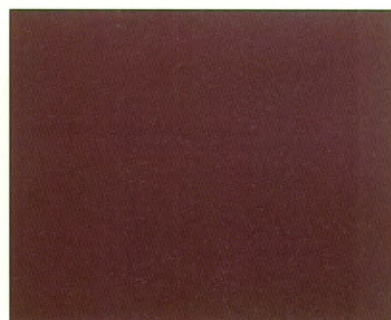
214 Antraciet Metallic



411 Beige Metallic



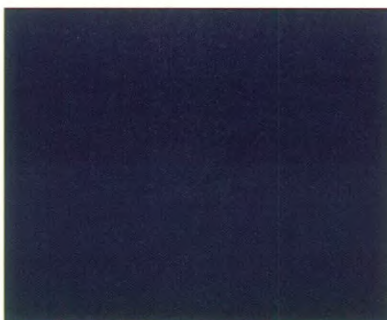
412 Groen Metallic



414 Robijn rood Metallic



416 Licht groen Metallic



417 Donker blauw Metallic



418 Rood Metallic

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingboek.

Lak en bekleding Volvo 850

Bekleding		850	850 GLE	850 GLT/T-5			
Code	Lak	Tricot pluche	pluche	pluche/ leder	leder		
019	zwart	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	–
189	wit	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	–	blauw 3930
601	rood	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	–	–
606	donkergroen	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	–
130	zilver metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	blauw 3930
214	antraciet metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	–
411	beige metallic	beige 3350	beige 3550	beige 3750	grijs 3970	beige 3950	–
412	groen metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	–
414	robijnrood metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	–
416	lichtgroen metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	–
417	donkerblauw metallic	blauw 3330	blauw 3530	blauw 3730	grijs 3970	–	blauw 3930
418	rood metallic	grijs 3370	grijs 3570	grijs 3770	grijs 3970	beige 3950	–

- Metallic lak leverbaar tegen meerprijs.
- Pluche tegen meerprijs leverbaar op 850, pluche/leder tegen meerprijs leverbaar op 850/850 GLE.
Pluche/leder: randen zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder.
Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Lederen bekleding, naar keuze in grijs, beige en blauw, tegen meerprijs leverbaar op alle 850 modellen.
Lederen bekleding: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor en achter.
Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Op verschillende varianten is op verzoek een afwijkende exterieur/interieurcombinatie mogelijk.
Raadpleeg hiervoor uw Volvo-dealer.



Leder

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.