

VOLVO 850 ESTATE

VOLVO
850 ESTATE
43 R - 1000
1987 - 1990

VOLVO



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Grensverleggend



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



De entree van de Volvo 850 Sedan, betekende niet alleen de komst van een nieuwe auto. Het betekende de introductie van een volkomen nieuw auto-concept. Een auto waarin niet minder dan vier wereldpatenten verenigd zijn. 's Werelds meest compacte versnellingsbak, Delta-link achterasophanging, automatische gordelhoogte-verstelling en SIPS. Dit Side Impact Protection System beschermt de inzittenden beter dan ooit voor mogelijk was gehouden, tegen de gevolgen van een aanrijding in de flank. Vier wereldpatenten in een nieuwe auto. Over grensverleggend gesproken. Deze grensverleggende innovaties treft u eveneens aan in de nieuwe Volvo 850 Estate GLT en GLE. Beide uitgevoerd met een door Volvo ontwikkelde 5-cilinder lichtmetalen krachtbron. Souplesse en prestaties gaan op een wijze samen, die u waarschijnlijk nog nimmer heeft ervaren. De Volvo 850 Estate is speciaal ontwikkeld met het oog op de eigentijdse, keuzebewuste automobilist. De man of vrouw die het traceren van uiterste grenzen een uitdaging vindt. Elke dag opnieuw. We zouden willen zeggen: de Volvo 850 neemt die handschoen in alle opzichten graag op.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.





Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Op dit niveau bestaat geen ruimte
voor inschikkelijkheid

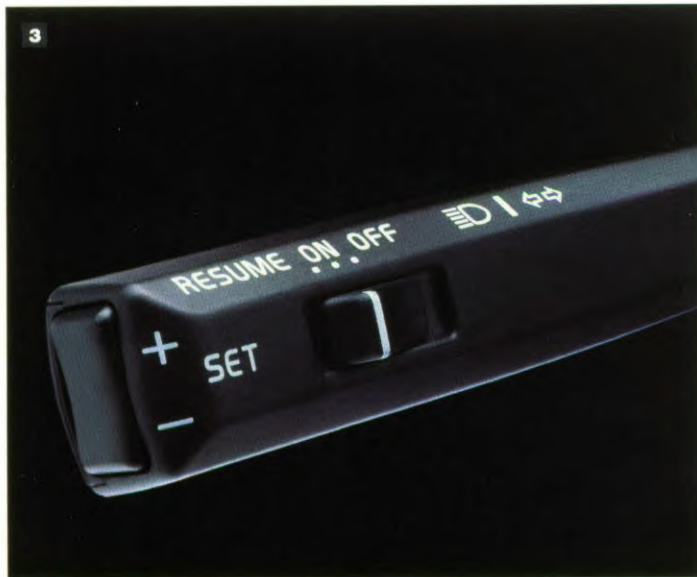
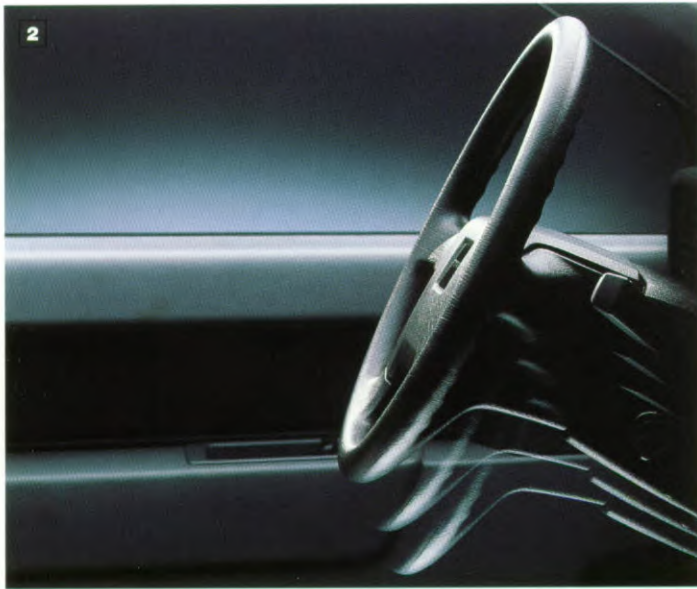


Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Hoe overtreft je de verwachtingen van de meest verwende automobilist? Onze suggestie: neemt u plaats in de Volvo 850 Estate. Het zeer royale interieur is tot in detail afgestemd op luxe en goede smaak. Perfect steungevende zitplaatsen voor vijf volwassenen met vanzelfsprekend meer dan adequate beenruimte voor de achterpassagiers. Beklede hoofdsteunen op alle vijf de zitplaatsen en natuurlijk ook achterin drie-punts veiligheidsgordels. Dat ABS standaard is, behoeft op dit niveau ook al geen betoog. De Volvo 850 Estate geeft u de ruimte, zonder compromis, en zonder inschikkelijkheid. Uw verwachtingen worden overtroffen, uw wensen gehonoreerd.





1 Tochtvrije ventilatie, snelle ontwaseming en effectieve temperatuurregeling dragen ertoe bij winterse reizen veiliger te maken. Omgekeerd geldt natuurlijk hetzelfde in de warme zomerzon indien u gekozen heeft voor airconditioning als optie. De Volvo 850 Estate beschikt bovendien over een 100% lucht-recirculatiesysteem. In de file voorkomt dit systeem dat u de uitlaatgassen van de auto voor u inademt. Op pagina 24 leest u meer over individuele klimaatbeheersing. Ook aan een plezierig akoestisch klimaat is gedacht. Voor de Volvo 850 Estate is de Volvo CR-901 radio/cassette-installatie met RDS leverbaar waarmee automatisch de sterkste zender van het door u gekozen radioprogramma wordt opgezocht. Er kunnen luidsprekers worden gemonteerd in het dashboard en in de voor- en achterportieren. Meer informatie over het complete Volvo audio-programma treft u aan op pagina 35.

2 Het stuurwiel kan axiaal en verticaal versteld worden, zodat u een optimale en veilige rijpositie kunt innemen. Als waardevolle aanvulling op de veiligheidsgordels is een in het centrum van het stuurwiel gemonteerde airbag als optie leverbaar. Ook voor de passagierszijde is een airbag leverbaar, gemonteerd aan de bovenkant van het dashboard boven het handschoenenvak. Op pagina 29 leest u meer over de airbag.

3 Als optie of als accessoire levert cruise control een bijdrage aan de verhoging van uw veiligheid en comfort. Cruise control houdt automatisch de snelheid aan die u heeft ingesteld. Dit neemt de noodzaak weg om telkens uw snelheidsmeter in het oog te houden en met uw rechterbeen het gaspedaal te bedienen. Met ingeschakelde cruise control blijft het steeds mogelijk direct uw snelheid aan te passen aan de situatie door te remmen of te ontkoppelen.

4 Het digitale uurwerk is standaard. Daarnaast is als optie een buitentemperatuurmeter leverbaar. De temperatuur wordt vlak boven het wegdek gemeten en geeft u een waarschuwing voor gevaar bij ijsel en kans op bevriezing van het wegdek. Als optie of als accessoire kunt u een info-centrum verkrijgen; deze geeft de gemiddelde snelheid weer, het huidige of het gemiddelde brandstofverbruik, de afstand die met de resterende hoeveelheid brandstof kan worden afgelegd en de totaal afgelegde afstand. Met behulp van een knop op het dashboard kunt u de diverse functies selecteren.









1 Een bank met twee extra zitplaatsen voor de kinderen. Met dit accessoire wordt uw Volvo 850 Estate een echte zeven-zitter. Wordt de bank niet gebruikt dan past hij precies in de opbergruimte onder de laadvloer.

2 In de Volvo 850 Estate nemen vijf volwassenen royaal plaats. Dan blijft er nog liefst 800 liter ruimte over voor de bagage. Deze inhoud komt overeen met twee koffers voor elke passagier!

3 Indien u de rugleuning van de passagiersstoel en de in twee delen neerklapbare rugleuning achter naar voren klapt, creëert u een bagageruimte van niet minder dan 275 cm lang.

4 Als u de linker rugleuning van de achterbank neerklapt, ontstaat er extra bagageruimte en blijft er nog steeds plaats voor drie personen. De hoofdsteunen behoeven niet te worden verwijderd als de achterbank-rugleuning is neergeklapt en aangezien de veiligheidsgordels in de rugleuning bevestigd zijn, zitten deze ook dan niet in de weg. Alles is gericht op gebruikersgemak.

5 Wanneer u de gehele achterbank neerklapt krijgt u de beschikking over een 'zaal' die goed is voor 1580 liters (DIN) bagageruimte. De laadvloer is dan bovendien geheel vlak.

6 Op dit niveau is inschikkelijkheid uit den boze, vinden wij. Vandaar dit ruimte-op-maat concept.







1 De vijfde deur heeft een opening van 77 door niets belemmerde centimeters. De deurdempers zijn onzichtbaar weggewerkt in het dak. Het rubber afdichtingsmateriaal bevindt zich op de vijfde deur, zodat beschadigingen tijdens het inladen voorkomen worden; hetzelfde geldt voor de rubber afdichting op de bumper. De tilhoogte bedraagt slechts 59 cm. en er is geen verhoogde drempel. De achterlichten bevinden zich op een grotere hoogte zodat ze beter gezien kunnen worden. De remlichten zitten bovenin de verlichtings-unit, met daaronder de richtingaanwijzers, de dubbele achterlichten, de achteruitrij-lampen en het mistachterlicht. Voor een optimale bescherming tegen vandalen en de borstels in de wasstraat, bevindt de radio-antenne zich achter in de linker zijruit.



2 Het nylonbeschermnet verhindert dat bagage of andere lading bij krachtig remmen in het passagierscompartiment terecht kan komen. Het net kan gemakkelijk als een rolgordijn worden opgetrokken en aan het dak worden bevestigd. Met behulp van een speciaal setje kan dit net bij neergeklapte achterbank ook achter de voorstoelen worden geïnstalleerd. Het is leverbaar als accessoire.



3 Aan de achterzijde van de achterbankleuning kan een hoedenplank met rolhoes worden geplaatst. De rolhoes kan eenvoudig worden uitgetrokken en onttrekt uw lading hiermee aan het zicht, mede door kunststof geleidestroken zijwaarts aan de ruiten. Voor de achterpassagiers is deze hoedenplank een extra opbergmogelijkheid van kleine voorwerpen. Het centrale vergrendelingssysteem kan bij de voorportieren en de koffer-ruimte geactiveerd worden.

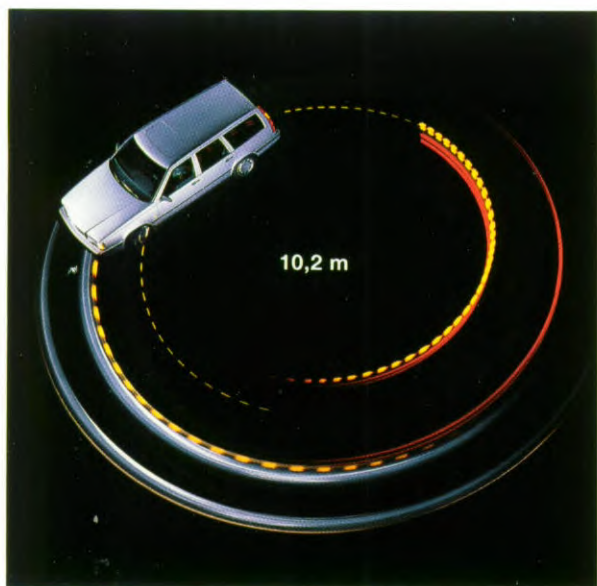
4 Extra achterbank, geschikt voor twee jonge kinderen. Deze achterwaarts geplaatste bank met hoofddeunen en 3-punts veiligheidsgordels zorgen voor een veilige zitplaats. Kan eenvoudig worden weggeklapt in de bodem van de bagageruimte.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Het enerverende rijplezier in de 850 Estate
heeft alles te maken met het
innoverende denken achter de 850 Estate



De Volvo 850 is gebouwd op de combinatie puur rijplezier en onvoorwaardelijke veiligheid. Om deze combinatie waar te maken, ontwierpen we een chassis met een ogenschijnlijk eenvoudige constructie. Echter deze schijn bedriegt, want deze constructie is ontwikkeld met het hoogst mogelijke technische raffinement.

Balans, stabiliteit en een laag gewicht

Het ontwerp van de voortrein zorgt voor een veilig en gelijkmatig weggedrag met neutrale stuurkarakteristiek. Waardoor de auto gemakkelijk onder controle te houden is.

De voorwielen zijn opgehangen in driehoekvormige draagarmen van gesmeed aluminium en beschikken over veerpoten, waarvan de veer asymmetrisch ten opzichte van de schokdemper is geplaatst. Het resultaat is een zeer laag onafgeveerd gewicht dat voor een groot deel bijdraagt tot de uitstekende wegligging. De torsiestabilisator is direct met de veerpoot verbonden en zorgt dat de carrosserie in bochten niet overhelt. Dat betekent meer comfort en veiligheid.

De symmetrische aandrijfassen zorgen ervoor dat er bij het accelereren geen reacties in het stuur voelbaar zijn, zoals dat bij voorwiel aangedreven auto's vaak wel het geval is.

Exacte besturing en een kleine draaicirkel

Tandheugelbesturing is de beste oplossing voor een auto die is gebouwd om tegemoet te komen aan de hoogste eisen ten aanzien van comfort, veiligheid en betrouwbaarheid. Tandheugelbesturing is compact, zonder veel bewegende delen en voorziet in een uitstekende besturing met goed wegcontact. Stuurbekrachtiging is uiteraard standaard.

De draaicirkel bedraagt slechts 10.2 meter. Zelfs weinig kleinere auto's kunnen dit evenaren.

Volvo heeft wereldpatent op de achteras constructie

De achterwielophanging van de Volvo 850 is gepatenteerd onder de naam Delta-link. Dit unieke semi-onafhankelijke systeem combineert de voordelen van een starre as met de voordelen van geheel onafhankelijke achterwielophanging. Het Delta-link systeem bewerkstelligt een soepele en constante rij-karakteristiek die maximale veiligheid geeft op gladde wegen. En garandeert een stabiel bochtgedrag.

De Delta-link ophanging neemt slechts weinig plaats in, zodat er meer ruimte resteert voor het passagierscompartiment.



Soepel bochtgedrag

De achterwielfophanging is gemonteerd in rubber elementen die een exact berekende mate van elasticiteit mogelijk maken. Als een bocht wordt ingestuurd en dwarskrachten worden merkbaar, dan wordt het bochtgedrag geneutraliseerd doordat de achterwielen licht meesturen. In tegenstelling tot veruit de meeste andere voorwielaangedreven auto's, vertoont de Volvo 850 dan ook hoegenaamd geen onderstuurkarakter. Zelfs in zeer snel "aangesneden" bochten blijft de besturing neutraal en voorspelbaar.

Standaard ABS voor extreme omstandigheden

De Volvo 850 heeft een bekrachtigd remsysteem dat zich in elke situatie effectief toont. De remmen worden gekoeld door de rijwind; de remschijven vóór zijn geventileerd. En de zwevende remklauwen zorgen ervoor dat de remmen langdurig vol belast kunnen worden zonder dat er oververhitting van de remolie optreedt.

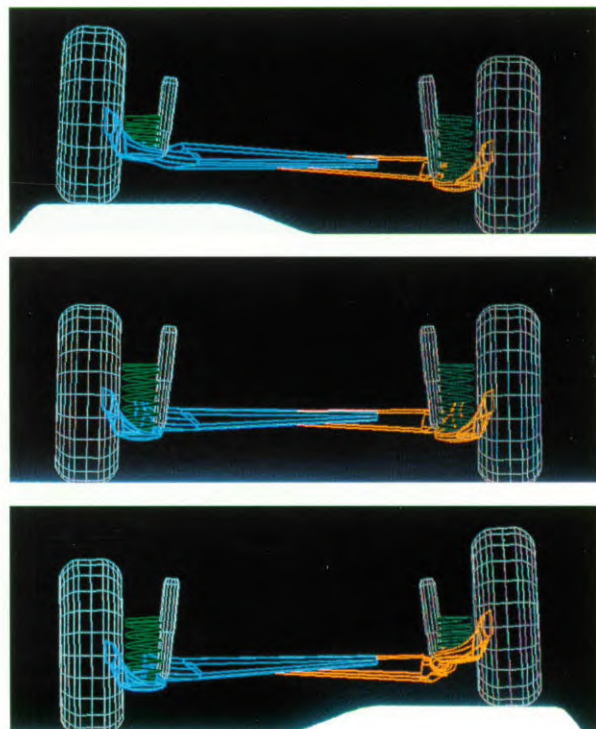
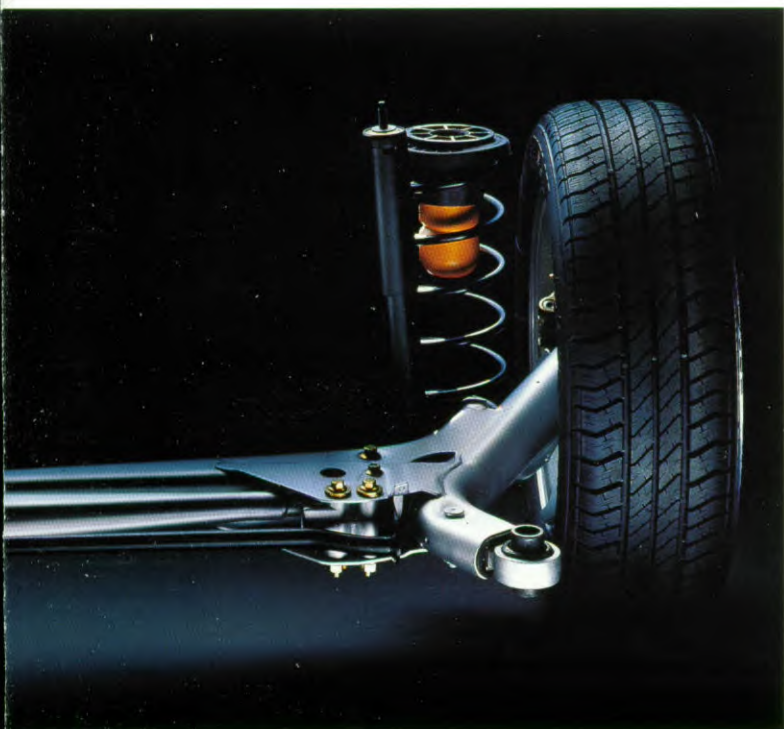
ABS is standaard. Bij voluit remmen of wanneer het wegdek glad is, voorkomt dit systeem dat de wielen blokkeren. Het betekent dat u tijdens een noodstop de macht over het stuur behoudt, omdat de wielen hun grip op het wegdek niet verliezen. Het ABS controleert zichzelf elke keer wanneer u de auto start.

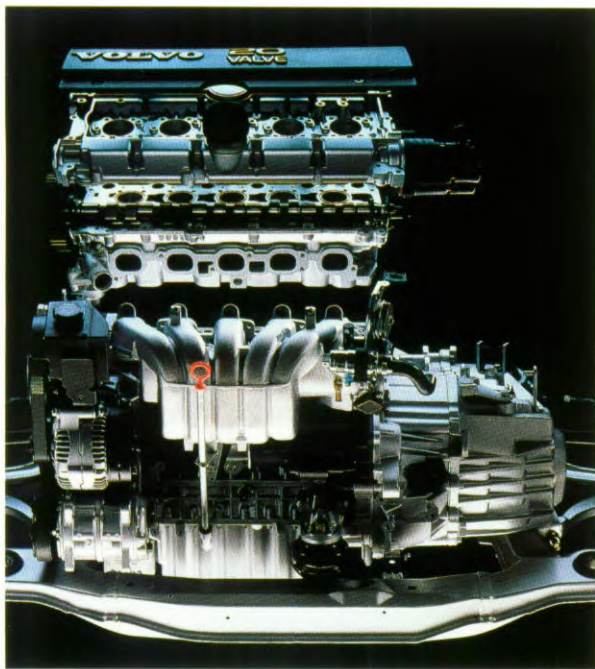
Bij een eventuele storing van het ABS-systeem wordt u gewaarschuwd d.m.v. een waarschuwingslampje. Het ABS-systeem wordt uitgeschakeld en de remeigenschappen worden dezelfde als die van een Volvo zonder ABS.



Traction Control

Als optie voor de Volvo 850 is een Traction Control System beschikbaar. Traction Control System is de overtreffende trap van een automatisch sperdifferentieel. Het systeem voorkomt wielspin bij het weggrijpen op gladde wegen. Omdat het aanwezige Anti Blokkeer Systeem de snelheid van de wielen met elkaar kan vergelijken, zorgt het Traction Control System ervoor dat de draaisnelheid wordt gereduceerd van dat voorwiel dat zich op de gladde ondergrond bevindt en doorslipt. Waardoor u moeiteloos weggrijdt op een glad wegdek. Als er geremd moet worden schakelt het systeem onmiddellijk over naar ABS. U kunt TRACS ook uitschakelen.





De motoren van de Volvo 850 beschikken over een hoog koppel dat gelijkmatig wordt afgegeven en er is constant volop vermogen om snel te kunnen accelereren/inhalen. De motoren beantwoorden aan de hoogste eisen op het gebied van brandstofbesparing en emissie.

Een trillingsvrije, dwarsgeplaatste krachtbron

Een dwarsgeplaatste lijnmotor in combinatie met voorwielaandrijving heeft een aantal specifieke voordelen. Om te beginnen ontstaat er meer ruimte. Een dwarsgeplaatste motor biedt daarnaast meer veiligheid bij frontale botsingen, doordat de vrijkomende energie effectiever wordt geabsorbeerd en verspreid.

De complete krachtbron is door middel van hydraulische motorsteunen in een subframe gehangen, dat op zijn beurt weer via rubberbussen aan de carrosserie is bevestigd. Er dringen dan ook geen hinderlijke trillingen door in het interieur.



Zuinig met brandstof en zuinig op het milieu

De Volvo 850 GLT beschikt over een vijfcilinder lijnmotor, met twee bovenliggende nokkenassen, elektronische ontsteking en brandstofinjectiesysteem. Deze nieuwe generatie motor is zeer krachtig, licht en trillingsvrij. Voor de 850 GLE is er eveneens een geheel nieuwe dwarsgeplaatste vijfcilinder lijnmotor met ongekende souplesse ontwikkeld.

Het lage motorgewicht zorgt voor een goede balans en wegligging en, omdat daarmee het totale gewicht van de auto lager is, voor minder brandstofverbruik.

Om het milieu te beschermen is de Volvo 850 voorzien van een geregelde drieweg katalysator met elektrisch voorverwarmde Lambda sonde. Dat is de meest effectieve methode om de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken. De emissie van schadelijke uitlaatgassen wordt hiermee met 90% gereduceerd! Ook het luchtweerstandcoëfficiënt van slechts 0.32 levert brandstofbesparing, en optimale stabiliteit.



Hoog en gelijkmatig koppel zonder ontstekingsverloop

De Volvo 850 GLT heeft vier kleppen per cilinder en twee inlaatkanalen die elk, afhankelijk van het toeren-tal, openen of sluiten.

De verbrandingskamers zijn dakvormig. Daardoor is het mogelijk grotere kleppen toe te passen en de bougie centraal te plaatsen. Niet alleen treedt dan een betere vulling van de cilinders met het benzine-luchtmengsel op. Er is ook sprake van effectievere verbranding en bovendien kunnen de uitlaatgassen gemakkelijker afgevoerd worden. De hydraulische klepstoters zijn zelf-

stellend zodat het openings- en sluitingstijdstip altijd juist is. Het resultaat is een hoog en gelijkmatig koppelp over het hele toerengebied.

De 850 GLE heeft 2 kleppen per cilinder en kent een gecombineerd elektronisch onstekingssysteem en elektronische injectie per cilinder. Dit draagt in belangrijke mate bij tot z'n uitstekende prestaties en een gunstig brandstofverbruik. De injectie zorgt voor een snelle start, ook bij extreme weersomstandigheden. Opvallend is ook het vermogen dat reeds bij lagere toerentallen beschikbaar is.

Doordacht uitlaatsysteem

De uitlaat speelt eveneens een grote rol in het ademhalingssysteem van de motor. De Volvo 850 beschikt over een uitlaatspruitstuk waarin de afvoerpijpen van de cilinders zodanig uitgebalanceerd zijn opgenomen dat tegendruk wordt voorkomen. Dat betekent dat de uitlaatgassen onbelemmerd worden afgevoerd.

De plaats van de uitlaat is zodanig gekozen dat de uitlaatgassen de kortste weg naar de katalysator afleggen. De uitlaatgassen bereiken de katalysator dus bij een belangrijk hogere temperatuur. Zodat de werkt temperatuur van de katalysator eerder wordt bereikt. Daardoor zijn de uitlaatgassen ook tijdens korte ritten veel schonner.

Ultra compacte transmissiesystemen: handgeschakeld en automatisch

Een ander wereldpatent op de Volvo 850 is de ultra compacte versnellingsbak (35 cm.)! Speciaal ontwikkeld voor de nieuwe dwarsgeplaatste motor. Mede daardoor wordt een zeer kleine draaicirkel bereikt van slechts 10.2 meter.

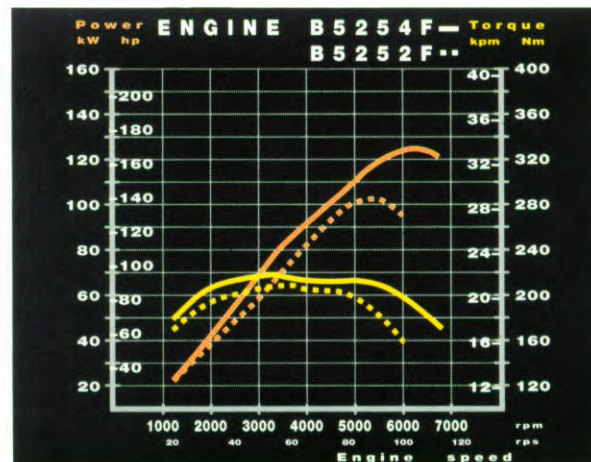
Alle versnellingen van de handgeschakelde vijfbak, ook de achteruit, zijn volledig gesynchroniseerd. De automatische versnellingsbak heeft drie instelbare programma's: Sport, Economy en Winter.



Op een glad wegdek kiest u de Winter-functie. Dit betekent dat de versnellingsbak een hogere versnelling inschakelt om de auto rustig op snelheid te brengen.

Samenwerkende systemen voor soepel schakelen

Een microcomputer controleert en regelt de afstemming tussen motor en versnellingsbak. De gegevens van brandstof en ontstekingsysteem, de gekozen versnelling en het motortoerental spelen daarbij onder meer een rol. Dank zij dit "feedback circuit" is onder elke omstandigheid overschakelen zonder schokken gewaarborgd. Bovendien draagt het bij tot een zo economisch mogelijk brandstofverbruik.



Individuele klimaatbeheersing

Voor een optimaal comfort is voor de Volvo 850 een aantal verwarmingssystemen beschikbaar.

Individueel instelbaar door zowel de bestuurder als de passagier. De verwarming is gebaseerd op het principe van "luchtmenging". De warmtewisselaar beschikt over een constante stroom van heet koelwater. De warme lucht daarvan wordt gemengd met de koele buitenlucht, zodanig dat de binnentemperatuur snel de ingestelde waarde bereikt.

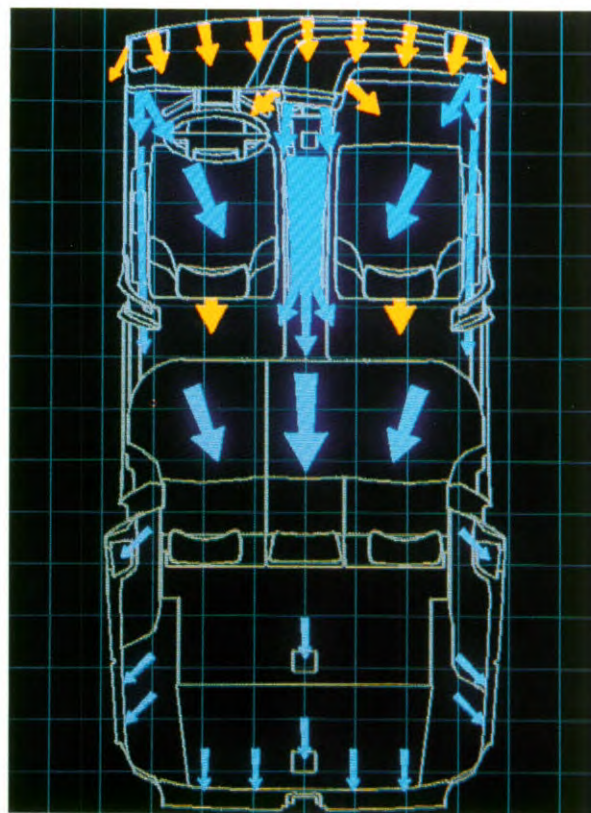
Als optie is een effectieve airconditioning beschikbaar. Hierin is het schadelijke CFK vervangen door het meer milieuvriendelijke HFK. Dank zij de speciale recirculatie-mogelijkheid, kunt u bijvoorbeeld bij file rijden kwalijke uitlaatgassen buitensluiten.

Een Electronic Climate Control (ECC) systeem is eveneens leverbaar. Daarbij hoeft u slechts de gewenste temperatuur in te stellen. Zeven sensoren meten de temperaturen van het passagierscompartiment, het binnenvallend zonlicht, de motorwarmte en de binnenkomende buitenlucht. Een microprocessor bepaalt de resultante daarvan en vergelijkt dat met de door u ingestelde temperatuur. Deze blijft exact gehandhaafd.

Alles op zijn plaats

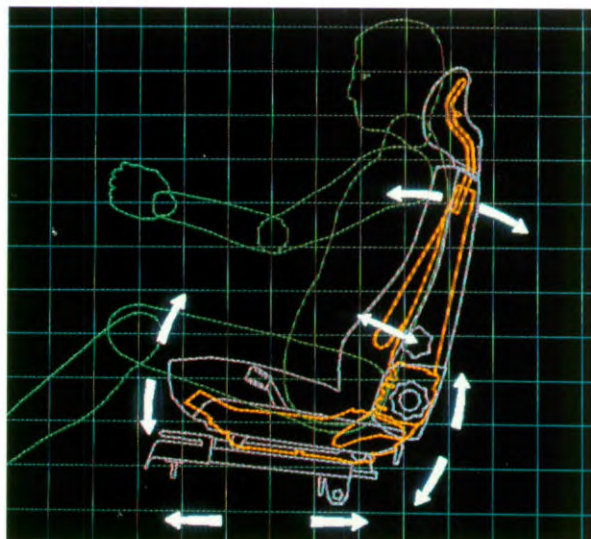
De rijpositie, alsmede de plaats van de bedieningsfuncties in de Volvo 850 Estate is het resultaat van het werk van professionele ergonomen en ervaren beroepsrijders. Gevolg hiervan is dat u zich vanaf de eerste meter thuisvoelt in de Volvo 850 Estate. Dit verhoogt de veiligheid en het comfort in belangrijke mate. Bovendien is het stuurwiel verstelbaar.

Het goed afleesbare, niet reflecterende instrumentenpaneel is direct vóór u gesitueerd. Het cockpit-gevoel wordt nog versterkt door het feit dat ook de bedieningstoetsen op de middenconsole naar u toe zijn gericht. De zeer accurate instrumenten worden voortdurend door een microprocessor gecontroleerd.



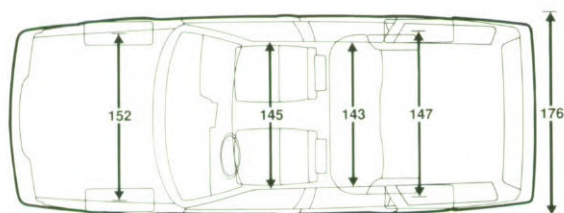
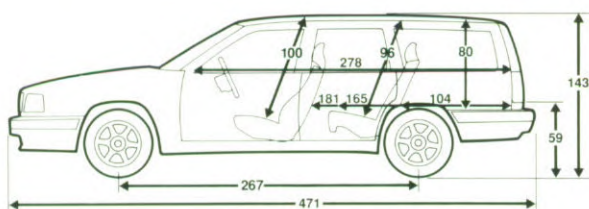
De stoel slaat uw zitpositie op in z'n geheugen

Eveneens als optie zijn voor de Volvo 850 elektrisch te bedienen voorstoelen verkrijgbaar. Het geheugen van de stoel kan drie zitposities opslaan. Met een simpele druk op de juiste geheugenknop wordt de stoel in 'uw' zitpositie versteld.



Technische informatie 850 Estate

	850 GLE	850 GLT
MOTOR		
Motortype	Benzine	Benzine
Motortype	B5252F	B5254F
Cilinderaantal	5 cilinders, 10 kleppen	5 cilinders, 20 kleppen
Cilinderinhoud in cm ³	2435	2435
Boring x slag in mm	83/90	83/90
Max. vermogen ECE kW/DINpk/tpm	103/140/5400	125/170/6200
Max. koppel ECE Nm/tpm	206/3600	220/3300
Compressieverhouding	10,0:1	10,5:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Multi point injectie
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambda sonde	3-weg geregelde katalysator met Lambda sonde
Brandstof	Loodvrije benzine	Loodvrije benzine
Octaanbehoefte (RON)	95-98	95-98
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5-bak
Automaat	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
Aandrijving	Voorwielen	Voorwielen
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
BENZINETANK		
Inhoud in liters	73	73
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10,2	10,2



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 38 en 39 van deze brochure voor de juiste informatie.



Verantwoordelijkheidsgevoel blijkt ook
uit de keuze voor een veilige auto

In een Volvo bevindt u zich in één van de veiligste auto's ter wereld. De Volvo 850 is daarenboven nog voorzien van een aantal veiligheidsverhogende wereldpatenten! Veiliger dan in de Volvo 850 kunt u dan ook eigenlijk niet rijden.

De best mogelijke zijdelingse bescherming

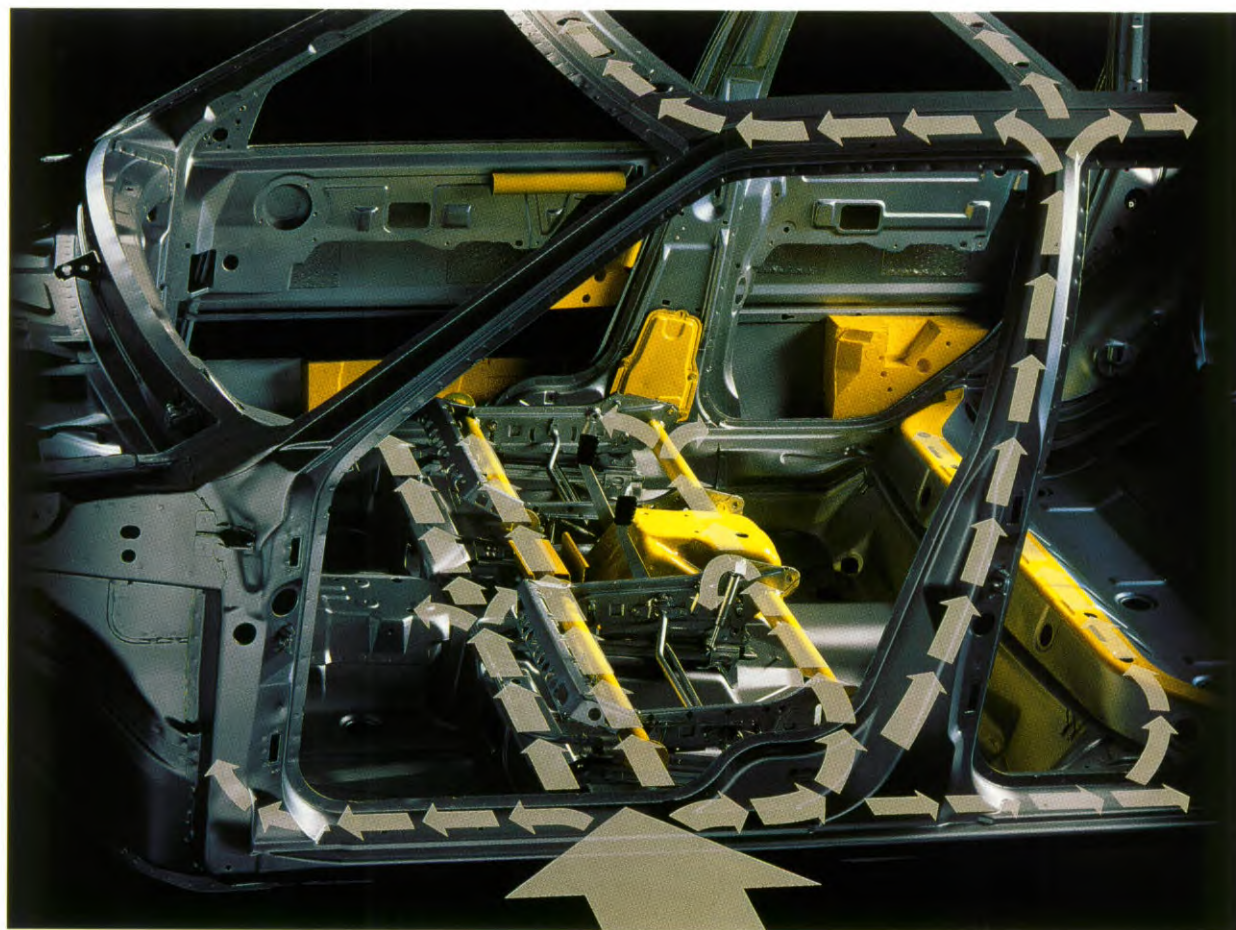
Volvo was één van de eerste merken die de veiligheidskooiconstructie met aan voor- en achterzijde energieabsorberende kreukelzones introduceerde. Echter, de Volvo 850 heeft aan elke kant boven en onder twee extra verstevigingen voor maximale verspreiding van de energie die bij een aanrijding vrijkomt.

Uiteraard beschikt ook de Volvo 850 over een veiligheidsstuurkolom. Het complete energie-absorberende ontwerp is daardoor een belangrijk onderdeel van het veiligheidssysteem van de Volvo 850.

Wereldpatent: SIPS

Statistisch is gebleken, dat circa 25% van alle aanrijdingen geschieden in de flank van de auto. Aanrijdingen waarbij doorgaans slechts het plaatwerk "bescherming" biedt. Nadat Volvo reeds in de zeventiger jaren speciale buizen van HSS-staal aanbracht, zet Volvo

met SIPS wederom een beslissende stap voorwaarts. Dit Side Impact Protection System bestaat uit een samenstel van o.m. componenten als dwarsbalken in dak en bodem, een extra versterkte B-stijl, met buisvormige elementen versterkte stoelen en een tunnelbox. Het Volvo Side Impact Protection System absorbeert bij een aanrijding van opzij de vrijkomende energie en verspreidt deze energie effectief over de gehele carrosserie. Met gepaste trots kunnen we vermelden dat Volvo op SIPS een wereldpatent heeft verkregen!





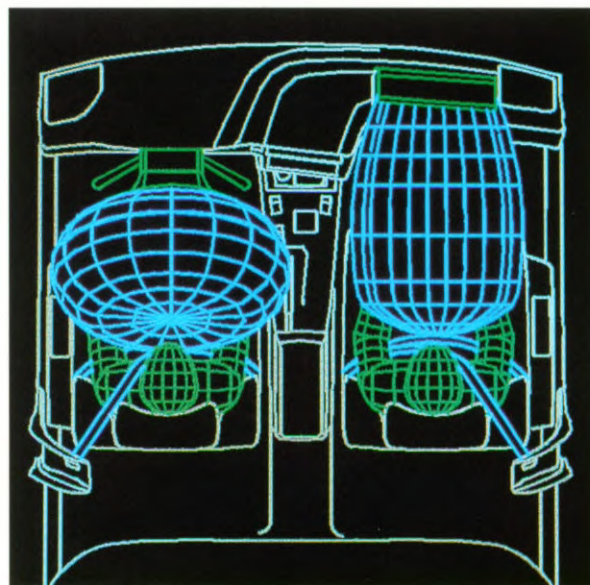
Speciale bescherming van de achterpassagiers

De achterzijde van de Volvo 850 auto heeft een vergelijkbaar effectieve kreukelzone als de voorkant, waarbij het kofferdeksel en het reservewiel eveneens een rol spelen in de bescherming van de passagiers. Daartoe is de Volvo 850 ook voor de achterpassagiers voorzien van hoofdsteunen.

Airbag maximaliseert de 850-veiligheid

Voor de bestuurder en de voorpassagier kan het veiligheidsniveau nog verhoogd worden door een als optie leverbare airbag. Speciale sensoren zorgen ervoor dat de airbag zich bij een aanrijding boven een bepaalde kracht in een fractie van een seconde vult. De airbag is een aanvulling die er toe bijdraagt de borst en het hoofd te beschermen.

De airbag voor de bestuurder bevindt zich in het midden van het stuurwiel. De airbag voor de passagiers is gemonteerd aan de bovenkant van het dashboard. Indien deze is gemonteerd is het niet toegestaan een kinderzitje te plaatsen op de voorstoel.





Automatische gordelhoogte-verstelling: weer een Volvo-wereldpatent

Een belangrijke innovatie in veiligheid wordt gevormd door automatische gordelhoogte-verstelling. Dank zij deze automatische gordelhoogte-verstelling omsluit de driepuntsgordel exact op de juiste wijze de borst. De veiligheid van dit systeem wordt gecompleteerd met de automatische gordelaanspanners. Bij een aanrijding wordt u binnen enkele miliseconden dieper in uw fauteuil gedrukt.

Standaard: automatische gordelaanspanners

De veiligheidsgordels van de beide voorstoelen zijn voorzien van automatische gordelaanspanners. Weer een bewijs dat het merk Volvo duidelijk voorop loopt waar het om innovaties in veiligheid gaat. Bij een aanrijding worden de gordels namelijk in 'n fractie van een seconde strakker aangetrokken. Zodat de bestuurder en voorpassagier maximaal op hun plaats worden gehouden. Bovendien is elke zitplaats voor en achter zodanig ontworpen dat de kans geminimaliseerd is, dat inzittenden bij een botsing onder de gordel doorglijden.



Ook de Volvo-rijders van morgen zitten veilig

Volvo is de enige autofabrikant met een eigen kinderzitje voor kinderen van 0-4 jaar (tot ongeveer 18 kg). Het zitje kan omhoog geklapt worden. Het stoeltje dient zo te worden geplaatst dat het kind naar achteren kijkt. Het zitje voldoet aan de strengste veiligheidsnormen van Volvo en is erkend overeenkomstig de ECE-R44 regelgeving;.

Grotere kinderen (3-10 jaar/15-36 kg) zitten veilig op een speciaal door Volvo ontwikkeld veiligheidskussen. Het kind zit hoger zodat gebruik gemaakt kan worden van de standaard 3-punts veiligheidsgordel op de achterbank. Het kussen kan uitgebreid worden met een verstelbare rugleuning met hoofdsteen voor meer comfort en veiligheid. Indien een airbag voor de passagier is geplaatst is het niet toegestaan om op de voorstoel een kinderzitje te plaatsen.



Uniek: Volvo's geïntegreerde veiligheidskinderzitje

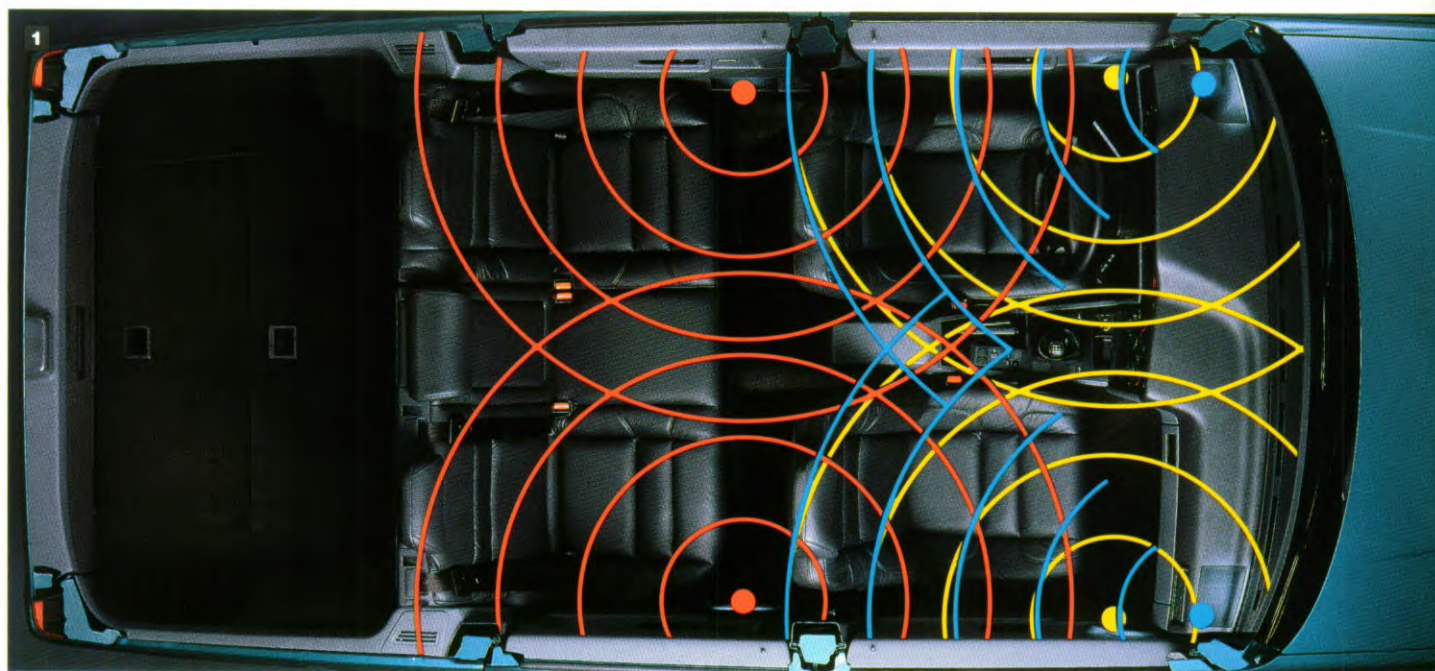
De Volvo 850 beschikt over drie driepuntsveiligheidsgordels op de achterbank. De gordel in het midden van de achterbank is de basis van een andere Volvo-veiligheidsinnovatie: een als extra leverbaar geïntegreerd zitje in de middenarmsteun. Het zitje kan gemakkelijk uit-en weggeklapt worden.







Het accentueren van persoonlijkheid
heeft alles te maken met de juiste accenten





Uw Volvo 850 dient aan de persoonlijke eisen en behoeften te voldoen. Daarom zijn er vele originele Volvo-accessoires ontwikkeld welke tot in detail op uw Volvo zijn afgestemd. Praktische, maar ook exclusieve accessoires voegen juist datgene toe wat u altijd al gewenst heeft. Op de vorige pagina is een Volvo 850 Estate afgebeeld welke is uitgerust met de sportief-elegante dakspoiler, deze verbetert de aërodynamica en vermindert, zeker in combinatie met spatlappen, vuilaanslag op de achterruit. De fietsdrager is slechts één van de toepassingsmogelijkheden voor het lastdragersysteem. Een aantal andere originele Volvo accessoires, allen in perfecte harmonie met uw auto, treft u aan op de volgende pagina's.



1 Volvo luidsprekers. Speciaal voor de Volvo 850 zijn luidsprekers ontwikkeld welke volledig zijn afgestemd op de vorm en kleuren van het interieur en de geluidsbeïnvloedende eigenschappen van de materialen. Dit, tesamen met de montage op de akoestisch meest geschikte plaatsen, zorgt ervoor dat een optimale geluidswaergave kan worden bereikt.

2 Volvo heeft een compleet programma audiotoeestellen, geheel afgestemd op het Volvo interieur. De CR 901 radio/cassettespeler is uitgerust met het Radio Data Systeem. Wilt u de perfecte audio-installatie in uw Volvo 850 dan kiest u voor de Volvo CD speler, de CD wisselaar wordt bediend met het bedieningspaneel CD401. Meer en beter uitgangsvermogen, bv. 4x40 Watt, kan worden verkregen met een Volvo versterker.

3 Volvo CR 802 RDS radio/cassettespeler. Met het geavanceerde Radio Data Systeem en alle kenmerken van een Volvo audiotoeistel: eenvoudige bediening, hoge kwaliteit en een uiterlijk dat in harmonie is met het dashboard. Standaard met o.a. autostore, ingebouwde versterker van 4x6 Watt (of 2x20 Watt) en een anti-diefstal code.

4 Volvo CR 608 radio/cassettespeler. Met ingebouwde versterker van 4x6 Watt kunnen 4 luidsprekers aangestuurd worden. Het toestel is o.a. uitgerust met autostore, gescheiden hoge en lage tonen regeling en een anti-diefstal code.

5 Volvo levert een complete range autotelefoons die is afgestemd op het Nederlandse autotelefoonnet. Uw Volvo dealer kan u meer vertellen over de diverse mogelijkheden en u adviseren wat voor u het meest geschikte toestel is.

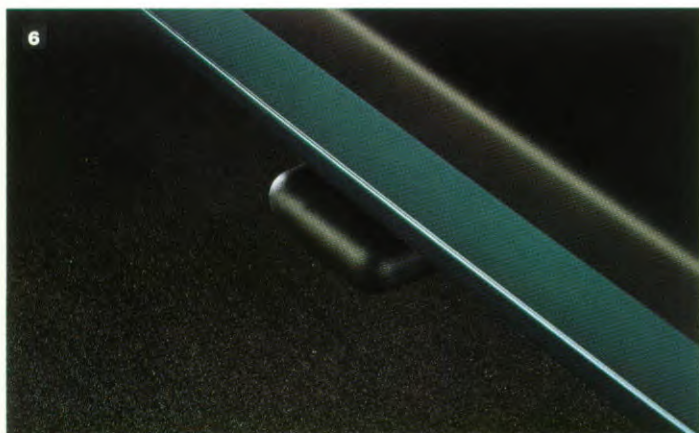


6 Volvo CD wisselaar. Met deze zeer compacte wisselaar wordt een optimale waergave van muziek verkregen. De wisselaar wordt achterin de auto gemonteerd omdat het wisselen van een CD tijdens het rijden om veiligheidsredenen niet acceptabel is.

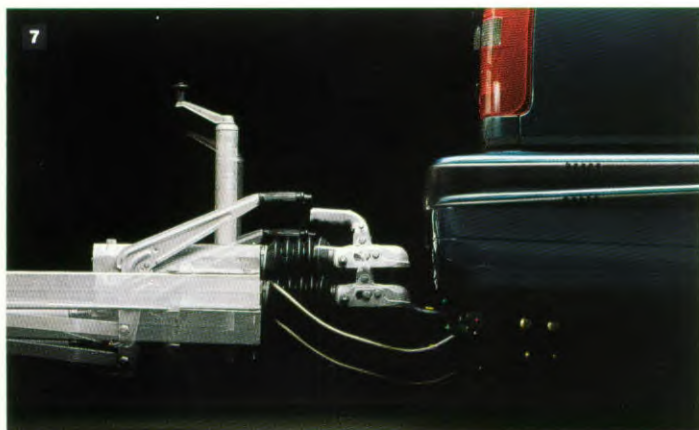
7 Volvo diefstal-alarm. Dit microprocessor gestuurd alarm-systeem met afstandbediening is speciaal voor Volvo ontwikkeld. Het alarm heeft diverse functies en kan worden gekoppeld aan de centrale portiervergrendeling. Het alarmsysteem is uiteraard TNO/TBBS goedgekeurd en voldoet aan de hoogste beveiligingseisen van verzekeringsmaatschappijen.

De gehele reeks originele Volvo accessoires vindt u in onze speciale accessoire-brochure. Uw Volvo dealer geeft u graag alle informatie.





1 Extra achterbank, geschikt voor twee jonge kinderen. Deze achterwaarts geplaatste bank met hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels zorgt voor een veilige zitplaats. Kan eenvoudig worden weggeklapt in de bodem van de bagageruimte.



2 Stuurwiel - Le Mans. Exclusief lederen stuurwiel met comfortabele grip. Voldoet ruimschoots aan de veiligheidsnormen die Volvo stelt op op het gebied van botsveiligheid. Diameter 365 mm. (niet met airbag). Maatgesneden bekledingshoezen voor de sportieve rijder. Vervaardigd van hoogwaardig materiaal. Voldoen volledig aan Volvo's eisen op het gebied van vlamvertraging, hittebestendigheid en levensduur. Leverbaar in 4 kleurcombinaties, afgestemd op de kleur van uw interieur. Om het geheel compleet te maken is ook voor de portierpanelen een set leverbaar.

2 Armsteun met bekerhouders. Luxe armsteun met twee bekerhouders voor vier bekers of flesjes. De houders kunnen in twee richtingen worden uitgetrokken, zodat ook de achterpassagiers er gebruik van kunnen maken.

3 Parkeerverwarming op eigen brandstof. De kachel verwarmt de koelvloeistof van de motor, die op zijn beurt het interieur verwarmt via het normale verwarmingssysteem. Wanneer u wenst een behaaglijk warme auto, ontdooide ruiten en een snelle start. Instelbaar met een digitale tijd klok.

4 Mistlampen DE-type voor in de voorspoiler. Dit type mistlamp geeft een gelijkmatige en zeer heldere lichtstraal, waardoor een beter zicht op de weg mogelijk is bij zeer slechte weersomstandigheden.



5 Lichtmetalen velgen geven een speciaal cachet aan uw auto. U kunt de volgende keuze maken - van links naar rechts: Cetus (6.5 x 15"), Alphard (6 x 15") en Argos (6.5 x 15"). Aanbevolen bandenmaat 195/60-15 of 205/55-15.

6 Trekhaak, met vaste, of afneembare kogel. Bij de afneembare trekhaak kan het kogelgedeelte worden verwijderd en de haak afgedekt met een beschermkap. Het maximum aanhanggewicht bedraagt 1600 kg.

7 Automatische niveauregeling. Hoe zwaar uw Volvo ook geladen is, met een niveauregeling zorgt u ervoor dat hij altijd horizontaal staat. Perfect voor wie vaak met een aanhangwagen of caravan rijdt.

8 Beschermrek. Verhindert dat de lading, of een huisdier bij krachtig remmen in het passagierscompartiment terecht kan komen. Kan eenvoudig worden geplaatst of verwijderd.

8 Scheidingsrek. Verdeelt de bagageruimte in twee aparte gedeeltes. Tesamen met het beschermrek vormt dit rek een praktisch accessoire om bagage gescheiden te houden van bijvoorbeeld uw huisdieren.

8 Beschermmat bagageruimte. Tweezijdig te gebruiken mat met een stoffen zijde en een rubberen zijde voor een schone of bevuilde lading. Geluiddempend en anti-slip in de kleur antraciet-grijs. De originele vloerbedekking van uw Volvo kunt u beschermen met een thermoplastische mat in de bagageruimte en met textiel of thermoplastische matten in het passagiersgedeelte.

Standaard uitvoering 850 Estate

MODEL	850 GLE	850 GLT
EXTERIEUR		
Side Impact Protection System (SIPS)	●	●
metallic lak	○	○
chromen grille	●	●
zwarte trimming	●	●
bumpers in exterieurkleur	●	●
buitenspiegels in exterieurkleur	—	●
wheelcovers	●	—
6- spaaks lichtmetalen velgen	—	●
24- spaaks lichtmetalen velgen met 195/60R15V banden	○	—
205/55R15V banden	—	○
stuurbekrachting	●	●
elek. verwarmbare buitenspiegels	●	●
elek. bedienbare buitenspiegel rechts	●	●
elek. bedienbare ramen voor met elek. bedienb. buitenspiegel links	○	●
elek. bedienbare ramen achter ¹⁾	○	○
centrale vergrendeling met anti-diefstalbeveiliging	●	●
getint glas	●	●
koplampwissers met sproeiers	●	●
automatische niveauregeling (achter)	○	○
zwarte roofrails	○	○
anti- blokkeer systeem (ABS)	●	●
traction control	○	○
waarschuwinglamp in geopend portier	●	●
handbediend stalen schuif- kanteldak	○	○
elektrische bedienbaar glazen schuif- kanteldak	○	○
verlagingsset ²⁾	○	○

¹⁾ uitsluitend met elektrische bedienbare ramen voor.

²⁾ niet leverbaar in combinatie met automaat en/of automatische niveauregeling

³⁾ linker-en rechter zitplaats welke afzonderlijk kunnen worden ingeschakeld

● = standaard

— = niet leverbaar

○ = tegen meerprijs

MODEL	850 GLE	850 GLT
INTERIEUR		
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●
horizontaal en verticaal verstelbare stuurwiel	●	●
airbag- bestuurder	○	○
- beide voorstoelen	○	○
automatische gordelaanspanners voorstoelen	●	●
automatische hoogteverstelling veiligheidsgordels voor	●	●
hoofdsteunen met kussens voor en achter	●	●
verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●
afsluitbare dashboardkastje	●	●
kantelbare passagiersstoel	●	●
rugleuning passagiersstoel naar voren neerklapbaar	●	●
elektrisch verwarmbare voorstoelen	●	●
elektrisch verwarmbare achterbank ³⁾	○	○
elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen ¹⁾	○	○
elektrisch bedienbare voorstoelen met geheugen ¹⁾	○	○
neerklapbare armsteun achter	●	●
a - symmetrisch neerklapbare achterbank	●	●
opbergvakmiddenconsole met deksel	●	●
tricot pluche bekleding	●	-
pluche bekleding	○	●
lederen bekleding	○	○
airconditioning	○	○
electronic climate control (ECC)	○	○
make-up spiegel rechts, verlicht	○	●
leeslampjes voor en achter	●	●
instap vloerverlichting voor	●	●
geïntegreerd kinderzitje achter	○	○
cruise control	○	○
toerenteller	●	●
elektronisch informatie centrum	○	○
buitentemperatuurmeter	○	●
waarschuwinglampje defecte lamp	●	●
waarschuwinglampje buitentemperatuur rond vriespunt	●	●



Tricot pluche



Pluche



Leder

Van Volvo kunt u altijd meer verwachten

Bij de aanschaf van een Volvo zult u merken dat Volvo aanmerkelijk meer te bieden heeft dan auto's alleen. Zo krijgt u 3 x per jaar het belangwekkende magazine Drive in de bus. Daarnaast rijdt u in een auto van een actief merk. Zo is Volvo sponsor in diverse takken van sport. Zoals golf, hockey, ski- en de hippische sport. Maar van Volvo mag u nog belangrijk meer verwachten.

Volvo Touring Service

In binnen- en buitenland weet u zich verzekerd van uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht. Deze drie jaar geldende verzekering krijgt u kosteloos bij aanschaf van een nieuwe Volvo.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direkt bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

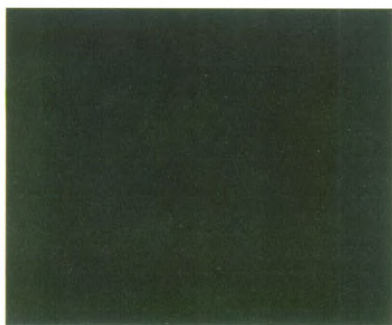
Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo Vaste Prijzen Principe

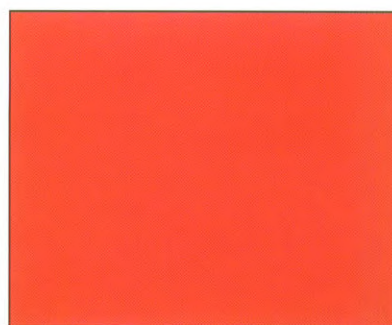
De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.



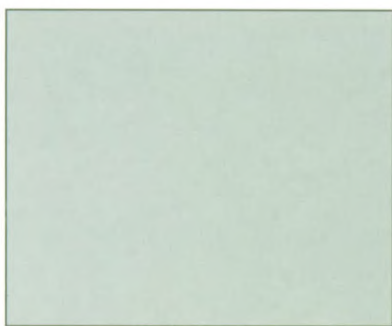
019 Zwart



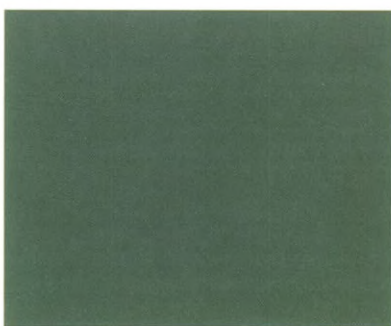
189 Wit



601 Rood



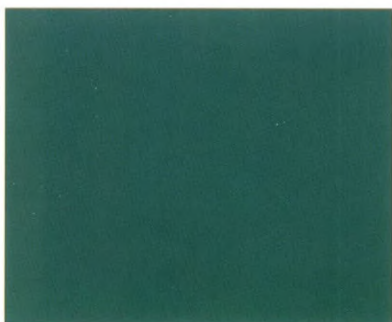
130 Zilver metallic



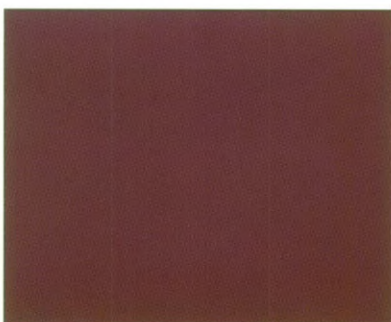
214 Antraciet metallic



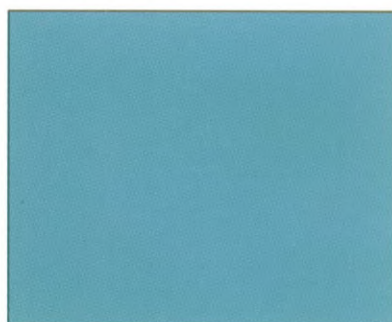
411 Beige metallic



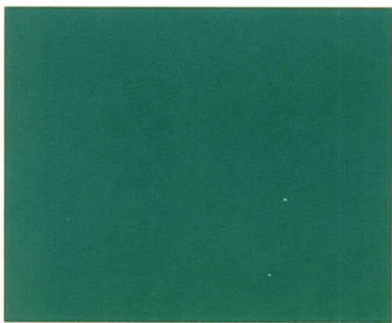
412 Groen metallic



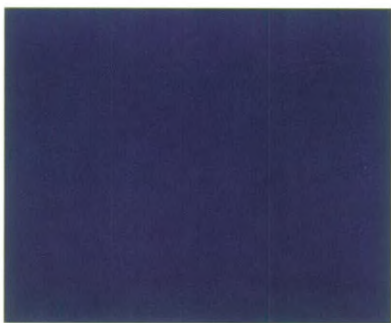
414 Robijnrood metallic



415 Lichtblauw metallic



416 Lichtgroen metallic



417 Donkerblauw metallic

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak als bekledingafbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het lak- en bekledingboek.

Lak en bekleding Volvo 850

BEKLEDING CODE	LAK	850 GLE		850 GLT				
		TRICOT PLUCHE		PLUCHE		LEDER		
019	zwart	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	beige 3950	–
189	wit	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	–	blauw 3930
601	rood	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	–	–
130	zilver metallic	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	beige 3950	blauw 3930
214	antraciet metallic	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	beige 3950	–
411	beige metallic	beige	3350	beige	3550	grijs 3970	beige 3950	–
412	groen metallic	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	beige 3950	–
414	robynrood metallic	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	beige 3950	–
415	lichtblauw metallic	blauw	3330	blauw	3530	grijs 3970	–	blauw 3930
416	lichtgroen metallic	grijs	3370	grijs	3570	grijs 3970	beige 3950	–
417	donkerblauw metallic	blauw	3330	blauw	3530	grijs 3970	–	blauw 3930

- Metallic lak leverbaar tegen meerprijs.
- Pluche tegen meerprijs leverbaar op 850 GLE.
- Lederen bekleding, naar keuze in grijs, beige en blauw, tegen meerprijs leverbaar op 850 GLE/GLT.
Lederen bekleding: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor en achter.
Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Op verschillende varianten is op verzoek een afwijkende exterieur/interieur combinatie mogelijk. Raadpleeg hiervoor de bestelprocedure.



Blauw tricot pluche



Beige tricot pluche



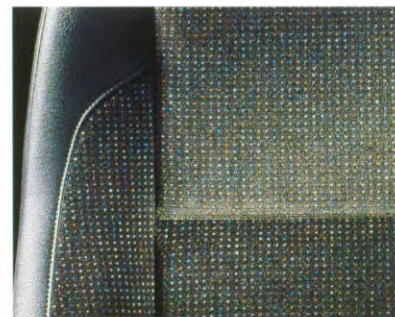
Grijs tricot pluche



Blauw pluche



Beige pluche



Grijs pluche



Blauw leder



Beige leder



Grijs leder

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.