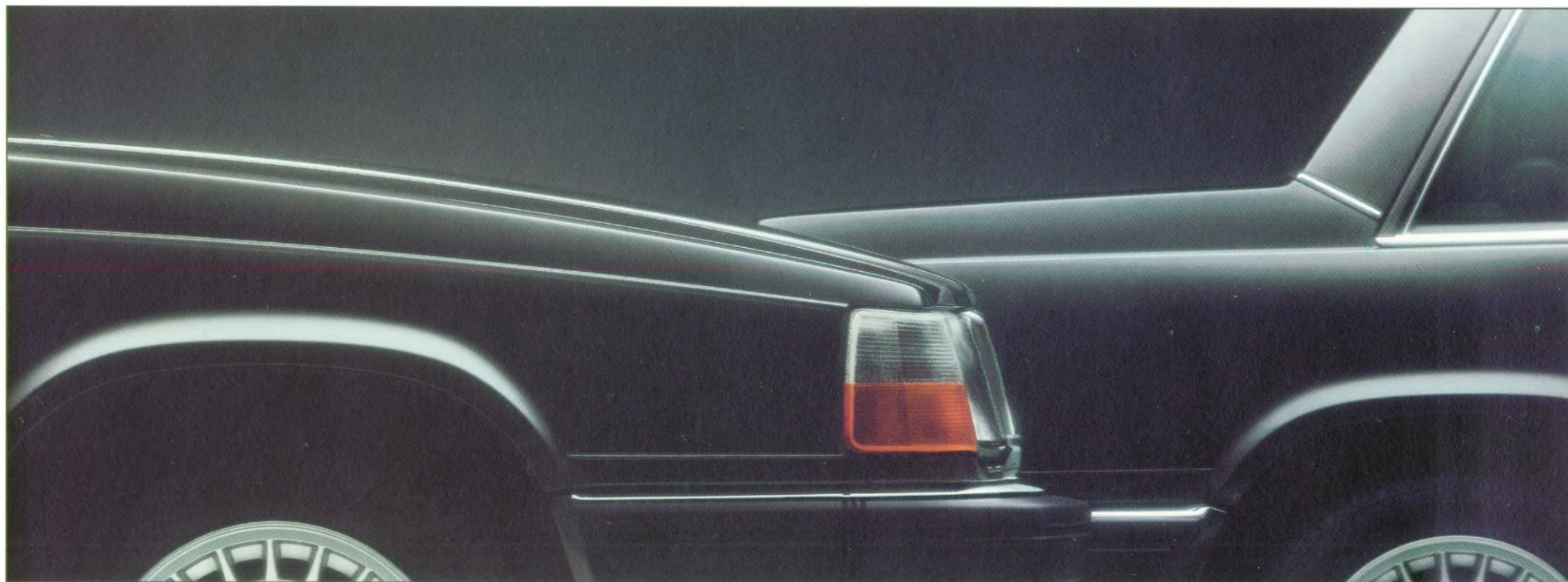


VOLVO 760



VOLVO

KLASSIEK PRINCIPE MET GROTE TOEKOMST.



Bij de introductie van de allereerste Volvo in 1927 kreeg een nieuwe visie op autorijden gestalte. Een visie die de twee trends van die tijd, massaproductie versus bewerkelijke en te kostbare concepten, achter zich liet. Volvo wilde in de eerste plaats auto's realiseren, die uitermate veilig, betrouwbaar en bedrijfszeker waren.



Sterke, karakteristieke auto's, wars van alle modegrillen. Een principe, dat heden ten dage nog steeds geschiedenis schrijft. Sinds 1927 zijn er al zo'n zeven miljoen Volvo's van de band gerold. Technisch steeds geavanceerder en dankzij klassieke principes één van de weinige auto's die zich weet te onderscheiden.

Een Zweedse auto moet over extreem goede kwaliteiten beschikken. De Pinnacles woestijn ligt niet in Zweden, maar in West-Australië. Toch zijn de overeenkomsten tussen beide gebieden opvallend: grote afstanden, extreme temperaturen, zandstormen en sneeuwstormen. In beide gevallen moet



u kunnen vertrouwen op uw auto. We weten niet welke auto in de Pinnacles woestijn het meest wordt gereden. Maar wel dat in Zweden Volvo veruit favoriet is. En de Volvo 760 is zonder twijfel de beste limousine die we sinds 1927 geproduceerd hebben.

Gespecialiseerde fabriek in Kalmar.

In de Volvo-fabriek in Kalmar, waar men zich uitsluitend toelegt op de vervaardiging van de 760, kent men geen lopende band. Gespecialiseerde teams werken aan de aparte delen van de Volvo 760, die daarvoor op computer-gestuurde trolleys door de fabriek



circuleren. De fabriek in Kalmar is één van de kleinste ter wereld. Men besteedt er maximale aandacht aan elke auto. Wellicht dat onder andere juist dáárom zulke grandioze automobielen uit Kalmar komen. . .



Alleen al z'n veelzijdigheid maakt de Volvo 760 exclusief.
Stel u voor dat u een zeer lange en intensieve autorit voor de boeg hebt. De temperatuur is extreem; het doet er niet toe of het 35 graden boven of onder nul

is. U maakt de reis in een auto, die
moeilijke omstandigheden aan kan en
waar om praktische redenen 475 liter
bagageruimte in moet zitten. Daarbij
moet deze auto óók zeer representatief
zijn, want hij moet bij uw smoking



passen. Uw dagdromen voeren u naar
één van de meest geslaagde auto's, ooit
gebouwd. Een proefrit in de Volvo 760
leert, dat uw dagdromen op aangename
wijze werkelijkheid kunnen worden.



DE 760-COCKPIT: ERGONOMIE IN Z'N BESTE VORM.



Zowel dashboard als middenconsole zijn ontworpen met u als bestuurder in gedachten. Niet met het oog op uiterlijk vertoon: het gaat ons om uw overzicht. Zodat u elke situatie moeiteloos aan kunt. Het enige wat u in de gaten moet houden, is uw snelheidsmeter. U rijdt namelijk in een Volvo.



Functioneel tot in detail.

Uiterlijk vertoon gaat bij Volvo nooit boven functionaliteit. Des te opmerkelijker is het, dat de Volvo-ontwerpers een zeer stijlvol en fraai interieur wisten te realiseren. De Volvo 760 biedt u een riant, intelligent uitgekiende rijpositie die als maatgevend mag worden beschouwd. De uitrusting is op z'n

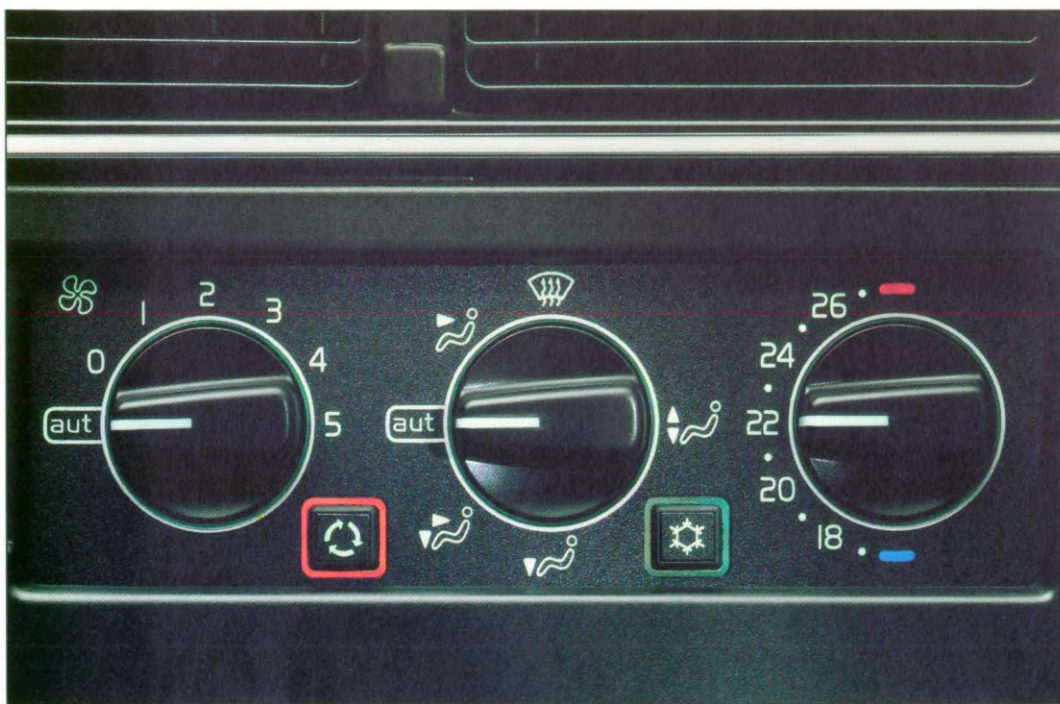


Het stuurwiel van de Volvo 760 is in hoogte verstelbaar.



zachtst gezegd compleet: Electronic Climate Control, elektrisch te bedienen ruiten, elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels, elektrisch schuif/kanteldak, kortom te veel om in één adem op te noemen. Op pagina 24 vindt u de volledige opsomming.

De hi-fi stereo radio/cassettespeler is uitgerust met de nieuwste snufjes. Zodat u ongestoord kunt luisteren; uw aandacht kan bij de weg blijven. De Volvo-stereo installatie (uitgerust met het geavanceerde RDS zenderzoek-systeem) knapt het werk geruisloos op.



Stel de gewenste temperatuur in en laat de Electronic Climate Control van Volvo de rest doen. De temperatuur buiten is dan verder onbelangrijk.

Dit klimaat is dan ook uitstekend geschikt voor muziekliefhebbers. Wij hebben een aantal geavanceerde stereo-systemen, die passen bij de kwaliteit van de auto zelf. (De radio met RDS is leverbaar tegen meerprijs.)



Volvo-stoelen - fauteuils zo u wilt - zijn ontworpen in nauwe samenwerking met medici. Dat heeft echter aan het comfort geen afbreuk gedaan. Integendeel, een Volvo-stoel is waarschijnlijk beter voor uw rug dan uw lievelingsfauteuil thuis. Daarbij is de ideale zitpositie eenvoudig te vinden. Wilt u nóg meer luxe, dan wordt (tegen meerprijs) uw 760 uitgerust met een elektrisch te bedienen bestuurdersstoel.



De eerste rang.

Er is bijzonder veel werk gemaakt van het interieur van de Volvo 760. Weldadig mooie bekledingsstoffen, perfect afgestemde kleuren en extra geluids-isolatie dragen bij tot een concept, dat stijlvolle luxe als uitgangspunt heeft. Daarbij horen ook de doordachte details zoals opbergruimte in de armsteun vóór, leeslampjes vóór en achter en de



verlichte make-up spiegel. Uiteraard wordt uw 760 naar wens uitgerust met lederen bekleding. (Een van de weinige extra's die tegen meerprijs leverbaar is; de 760 is standaard immers al voorzien van alle denkbare accessoires).



U VOERT HET COMMANDO,
OOK OVER VERRASSINGEN.



De Volvo 760 is onder alle omstandigheden uiterst koersvast.

Weersomstandigheden, de toestand van de weg, ú blijft elke verrassing de baas. Een ervaring, dat verzekeren we u. Zo onverwacht als verkeerssituaties kunnen zijn, zo voorspelbaar is het weggedrag van de Volvo 760. Gezien de hoge snelheden waartoe een 760 in staat is, een veilig idee.

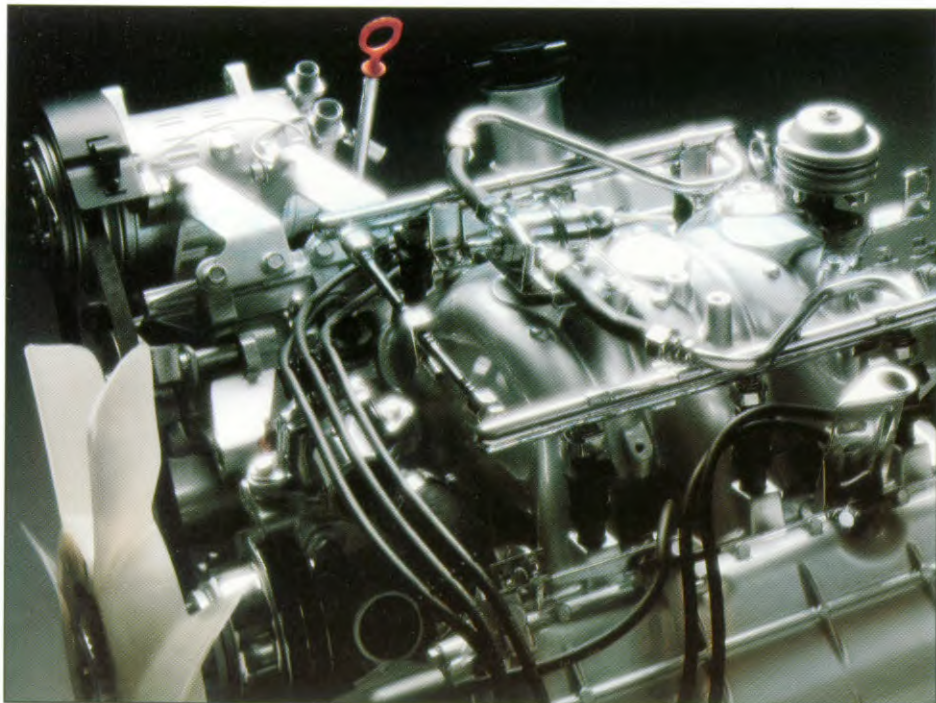
Volvo 760 V6.

De krachtige 6-cilinder motor van de 760 loopt verbluffend rustig, sonoor en soepel. De 2.8 liter V6 is geheel van aluminium en is uitgerust met een microprocessor geregeld injectiesysteem. Dit maakt deze "fluwelen" motor tot een uiterst snelle bron van rijplezier. Bij elk toerental brengt een

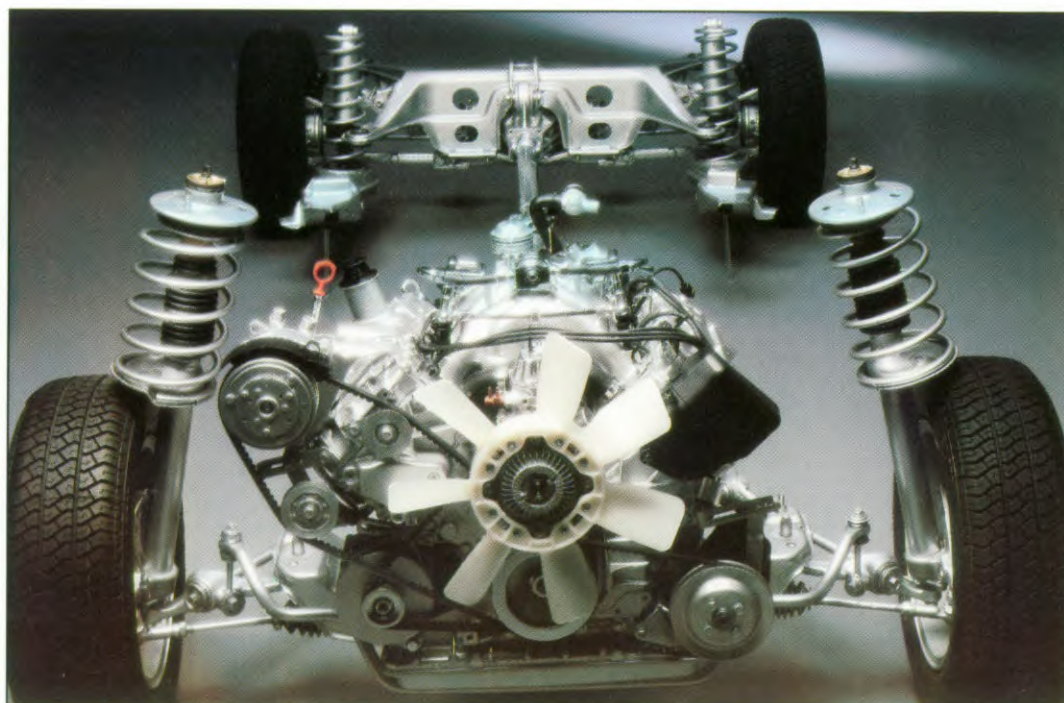
Multilink achteras en niveauregeling.

De Volvo 760 heeft een unieke achterasconstructie. Het differentieel zit aan de carrosserie en alleen de wielen merken iets van eventuele oneffenheden van het wegdek. (Dit betekent een lager onafgeveerd gewicht). Door het lager onafgeveerd gewicht kan een zachtere vering

met de bovenste draagarm houdt hij de wielen in de lengterichting op hun plaats. Zowel de veer als de schokbreker (die in de veer is gemonteerd) werken op de draagarm. Aan de zijkant worden de wielen gecontroleerd door boven- en onderdraagarmen en spoorstangen. De bovenste draagarmen

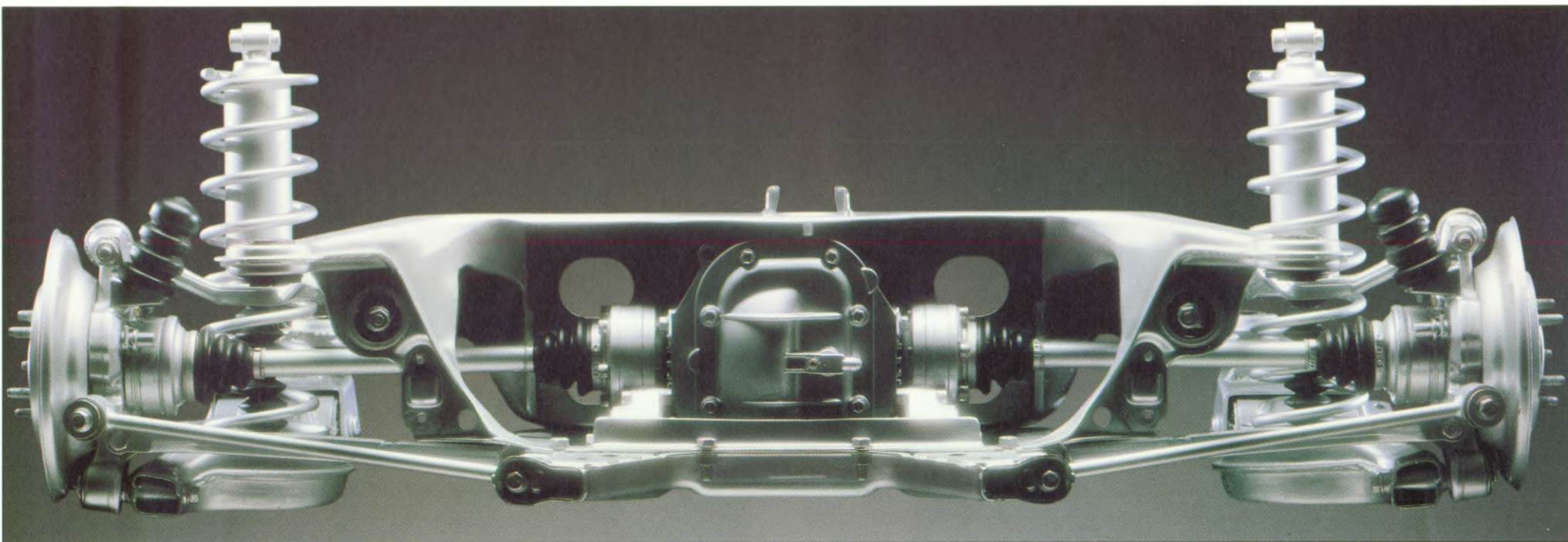


diep ingetrapt gaspedaal een enerverende reactie teweeg: 156 raspaardenkrachten drukken u diep in uw gerieflijke fauteuil. De Volvo 760 beschikt standaard over een automatische vierversnellingsbak, waarbij de vier als overdrive dient: u bespaart brandstof en het geluidsniveau blijft aangenaam laag.



gebruikt worden. Dit resulteert in optimaal rijcomfort. Om te voorkomen dat uw Volvo bij volle belading door zijn veren zakt, hebben wij automatische niveauregeling toegepast. De vering wordt stugger naarmate u zwaarder beladen bent. Het veersysteem is voorzien van een stevige draagarm. Samen

zorgen voor het opvangen van lengte- en dwarskrachten. We hebben deze zeer geavanceerde achterasconstructie Multilink gedoopt. Misschien vindt u het eenvoudiger om te spreken over een comfortabele wegligging.



De balans van een geperfectioneerd chassis.

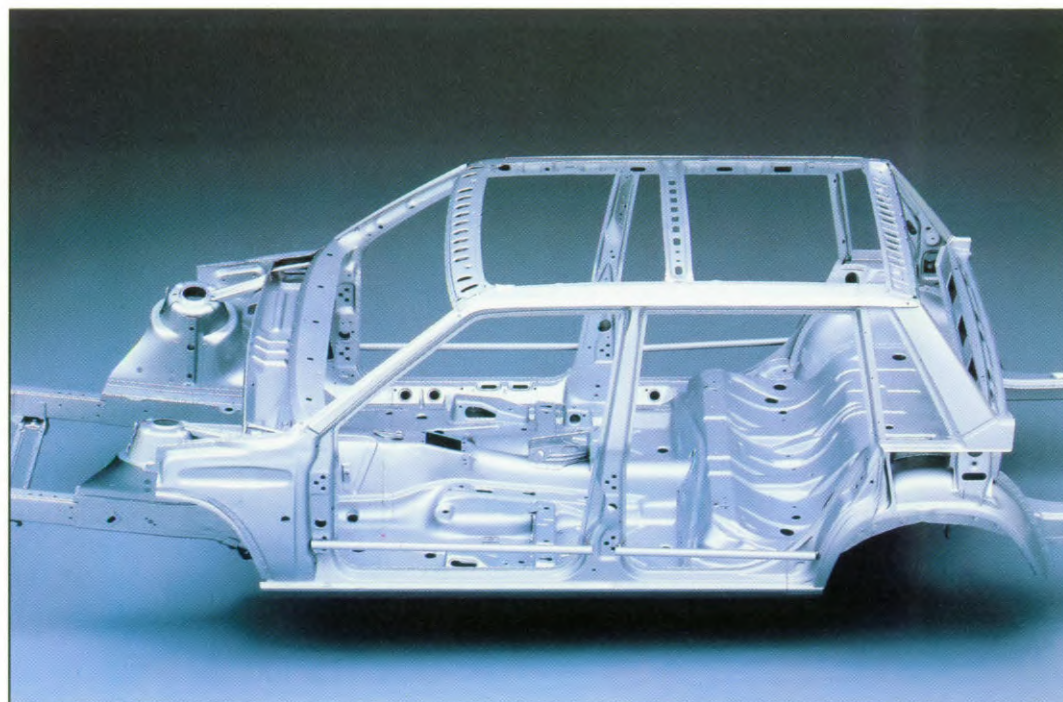
Zoals u mag verwachten heeft de Volvo 760 MacPherson voorwielophanging. De bekrachtigde tandheugelbesturing geeft u het ideale wegcontact. Het uitgebalanceerde onderstel zorgt voor veilige en comfortabele rij-eigenschappen: u krijgt een auto waar u op kunt vertrouwen onder alle omstandigheden.

De achteras en aandrijfassen zijn opgehangen in rubber lagers en zorgen zo voor nog meer comfort. Daarnaast heeft de 760 een draaicirkel waar menige kleinere auto jaloers op zou zijn. U beschrijft een hele cirkel in 9,9 meter.

veiligheidseisen boven financieel gewin op korte termijn. De Volvo 760 is uitgerust met alle veiligheidsvoorzieningen die u van een auto van dit niveau mag verwachten. Daarbij gaan we veel verder dan de wettelijke eisen. Eén voorbeeld: de wet schrijft een botsbestendigheid voor van 48 km/h; een Volvo moet vanuit onze visie een botsing



Als u meer veiligheidsvoorzieningen wenst, kunnen wij uw Volvo 760 uitrusten met een airbag.



Weinig automobiefabrikanten zullen zoveel aandacht besteden aan veiligheid als Volvo. Het aantal botsproeven bijvoorbeeld is bij Volvo groter dan bij welk merk ook. Daarbij kan het zover gaan, dat de veiligheidsmensen van Volvo projecten, die al heel ver ontwikkeld zijn, alsnog afblazen. Dat kost enorm veel geld, maar Volvo stelt haar

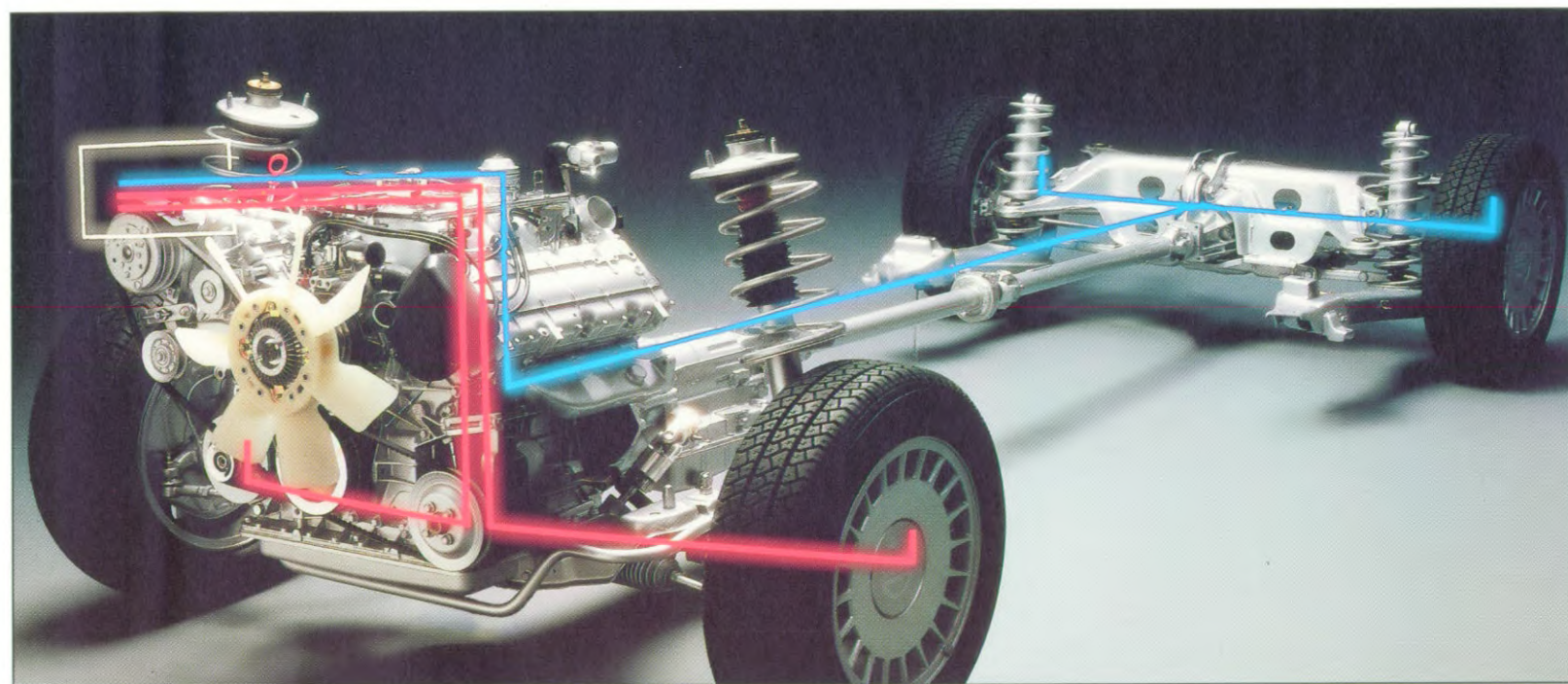
van 56 km/h kunnen doorstaan. Dat de krachten die bij deze relatief lage snelheden op de auto inwerken enorm zijn, veronderstellen we als bekend. De kinetische energie neemt in dit geval maar liefst 36% toe.

Het passagierscompartiment van de Volvo 760 wordt beschermd door een onvervormbare stalen kooi met vóór en

achter kreukelzones. Stalen balken versterken de portieren en de brandstoftank bevindt zich op de veiligste plaats: voor de achteras en buiten de kreukelzone. Bij een botsing drukt de veiligheidsstuurkolom zich als vanzelf samen en ook het stuur geeft mee. Zo zijn alle details in het interieur zodanig uitgevoerd, dat de kans op letsel zo klein

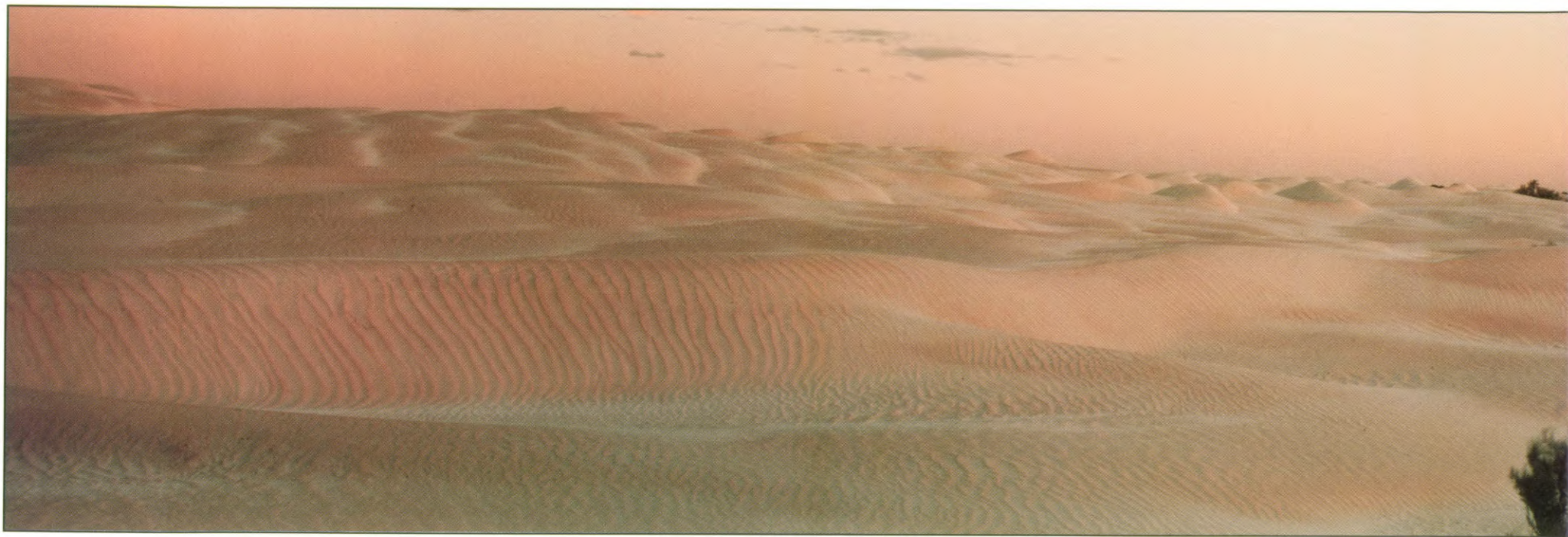
ABS standaard.

Het zal u ongetwijfeld niet verbazen: een wagen van dit kaliber beschikt natuurlijk over het meest veilige remsysteem dat er is: ABS. Bij te hard remmen voorkomt dit elektronisch geregelde systeem, dat de wielen blokkeren. De wagen blijft daardoor onder alle omstandigheden bestuurbaar. Ook ABS past in onze



mogelijk blijft. Het is niet voor niets, dat Volvo een spreekwoordelijke reputatie heeft opgebouwd als veilige auto nummer één.

filosofie, dat we uw auto veiliger maken dan de strengste eisen. Dat is dan ook één van de redenen, dat zoveel mensen het liefst in een Volvo stappen.



DE VOLVO 760 ESTATE, DE VERBEELDING VOORBIJ.



Wellicht heeft u in uw verbeelding vaak een unieke auto gereden,
even representatief als ruim, even fraai als praktisch.
Wel, het hoeft niet langer een stille wens, een fantasie te blijven om
op een dergelijke manier over 's heren weg te zoeven. Door in de
Volvo 760 Estate te stappen, wordt fantaseren realiseren. Een wagen,
die zowel uw visitekaartje als uw rijdende vrijetijdsruimte is. Met
veiligheid, betrouwbaarheid en 2.000 liter laadruimte als
kenmerkende eigenschappen.

Royaal de ruimte.

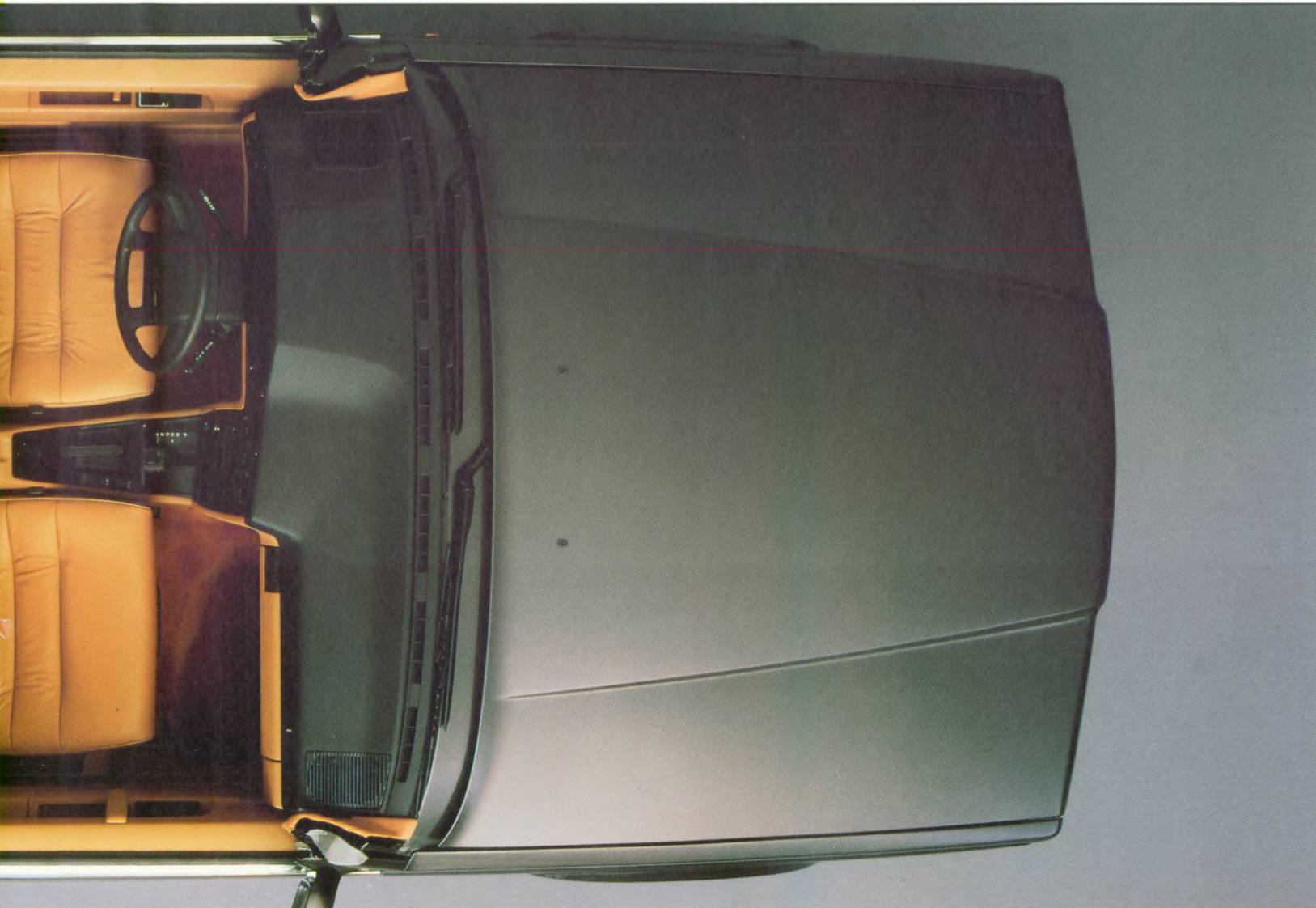
Het interieur van de Volvo 760 Estate is even luxe als dat van de 760 Sedan. Echter, de ruimte in de Estate is aanzienlijk groter. Wat dat betreft, heeft deze riante stationcar de Volvo-rijder met speciale wensen ten aanzien van de

"bagageruimte" heel veel te bieden. De rugleuning van de achterbank kan, een uitermate praktisch detail, in de verhouding 40-60 worden neergeklapt. Ook op de 760 Estate zijn automatische niveau-regeling en ABS standaard.



Ook al laadt u de 760 Estate nog zo vol, de wegligging van de auto lijdt er geenszins onder. Als een van de weinige stationcars is de 760 Estate gevrijwaard van hinderlijke bijgeluiden.

Bovendien heeft het chassis een speciaal subframe, dat ongewenste weginvloeden compenseert.



STANDAARD-UITVOERING.

	760 GLE	760 TURBO	760 GLE T.D.i.c
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	●	●	●
Lichtmetalen velgen	●	●	●
Automatische niveauregeling	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Getint glas rondom	●	●	●
Metallic lak	○	○	○
Halogeen koplampen	●	●	●
Koplampwissers en -sproeiers	●	●	●
Intervalschakelaar ruitewissers	●	●	●
Voorruit van gelaagd High Impact Glas	●	●	●
Achterraut van gelaagd High Impact Glas (Sedan)	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●
Samendrukbare stuurkolom	●	●	●
Kindersloten op achterportieren	●	●	●
Waarschuwinglampje in geopend portier	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór en achter	●	●	●
Hoofdsteunen met kussens, vóór en achter	●	●	●
Verwarmde voorstoelen	●	●	●
Verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●	●
Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel; ook gecombineerd bestuurder/passagier	○	○	○
Luikje in achterbank voor vervoer lange voorwerpen (Sedan)	●	●	●
In 2 delen neerklapbare achterbank (Estate)	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	●	●	●
Make-up spiegel (verlicht) in zonneklep	●	●	●
Verlichting in bagage- en motorruimte	●	●	●
Vertragsrelais binnenverlichting	●	●	●
Leeslampjes vóór en achter	●	●	●
Airbag	○	○	○
Waarschuwinglampje o.a. voor olie- en sproeivloeistofniveau	●	●	●
Toerenteller	●	●	●
Centrale vergrendeling	●	●	●
Electronic Climate Control	●	●	●
Elektrisch bedienbare zijruiten	●	●	●
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	●	●	●
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	●	●	●
Reservewiel Special Spare	●	●	●

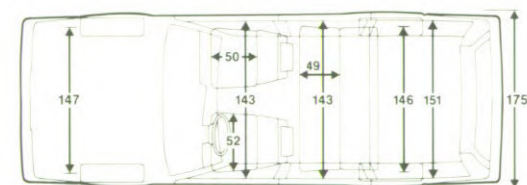
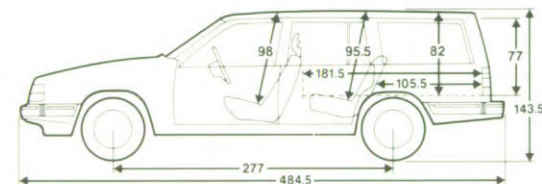
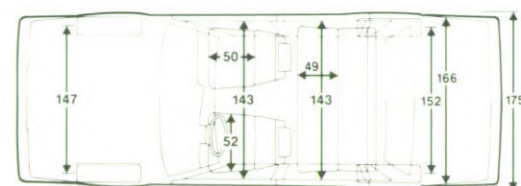
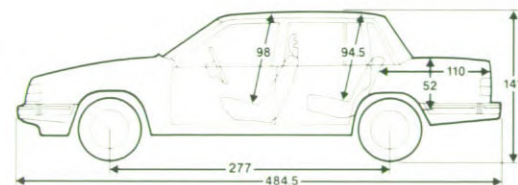
● Standaard ○ Tegen meerprijs, af fabriek.

TECHNISCHE GEGEVENS.

Motor				
Motortype	B280E	B230ET ¹⁾	B280F	D24Tic
Soort	V-6	lijn	V-6	lijn
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	6	4	6	6
Cilinderinhoud in cm ³	2849	2316	2849	2383
Boring x slag in mm	91.0 x 73.0	96.0 x 80.0	91.0 x 73.0	76.5 x 86.4
Compressieverhouding	10.0:1	9.0:1	9.5:1	23.0:1
Brandstofsysteem	LH-Jetronic	Motronic	LH-Jetronic met kat.	ind. injectie
Brandstof	Euro loodvrij*	superbenzine	loodvrij vereist	diesel
Min. octaanbehoefte (RON)	95 Euro loodvrij	98	91	-
Tankinhoud	80 liter/60 liter (Est.)	80 liter	80 liter	80 liter
Max. vermogen ECE kW/DIN pk/tpm	125/170/5400	134/182/5800	108/146/5100	90/122/4800
Max. koppel ECE Nm/DIN kgm/tpm	240/24.5/4500	260/26.6/3400	235/24.0/3750	235/24.0/2400
Transmissie				
Automaat	3 + overdrive	3 + overdrive	3 + overdrive	3 + overdrive
Elektrische uitrusting				
Accu	12V/500A	12V/450A	12V/500A	12V/600A
Wisselstroomdynamo	90A	70A	90A	90A
Ontstekingssysteem	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	-
Stuurmechanisme				
Aantal omwentelingen stuurwiel	3.5	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9	9.9
Remmen				
Bekrachtigd	ja	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf	schijf
Wielen				
Velgen	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal
Reservewiel	special spare	special spare	special spare	special spare

* LPG inbouw mogelijk.
Informeel bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.

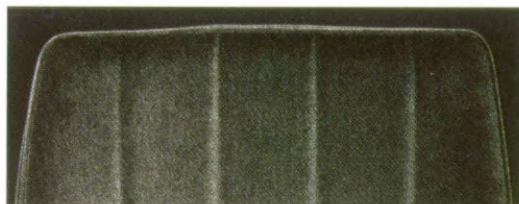
¹⁾ Niet in Volvo 760 Estate-uitvoering leverbaar.



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:
8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden.



Zwart pluche 4817/5817



Beige pluche 4857/5857



Grijs pluche 4877/5877



Blauw pluche 4837/5837

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen, mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.

VOLVO LEVERT MEER DAN EEN AUTO ALLÉÉN.

Besluit u voor Volvo, dan besluit u daarmee niet alleen voor een uitstekende automobiel. U kiest dan tevens voor een aantal meegeleverde extra's en voor service op niveau hetgeen u van Volvo mag verwachten.

Binnen twee maanden na de aflevering van uw nieuwe Volvo, sturen we u de Volvo Service Pas. Deze Pas geeft u recht op onze kosteloze Volvo Touring Service, een organisatie die u uitgebreide hulp biedt bij ongeval, pech of ziekte onderweg. Dag en nacht, waar dan ook in Europa, bent u van deze service verzekerd. Wat wij in zo'n geval voor u kunnen doen? We regelen het transport van uw Volvo naar de dichtstbijzijnde Volvo-dealer, we bieden u de mogelijkheid uw reis voort te zetten en bij plotselinge ziekte zorgen we voor zonodige repatriëring van uw Volvo of een vervangende bestuurder. Zelfs bij diefstal of in beslagname komt de Volvo Touring Service u te hulp. Trouwens, ook op de aangekoppelde

caravan, bagagewagen en boot- of paardetrailer is onze Volvo Touring Service van toepassing.

Uw recht op Volvo Touring Service is autogebonden en geldt een vol jaar, met vervolgens een eventuele kosteloze verlenging tot twee of drie jaar. Maar, we houden niet alleen uw auto graag mobiel, ook houden we u graag op de hoogte. Zo ontvangt u met uw Volvo Service Pas tevens de Volvo Touring Brochure met daarin uitgebreide informatie over het omvangrijke pakket hulpverlening, aangevuld met diverse nuttige tips.

Als houder van de Volvo Service Pas, ontvangt u daarnaast een gratis abonnement op ons magazine DRIVE dat vier keer per jaar verschijnt. Bovendien houden we u op de hoogte van aantrekkelijke speciale aanbiedingen, nieuwe produkten, van belangrijke shows kortom, met de Pas heeft u toegang naar een wereld van service, hulp en informatie.

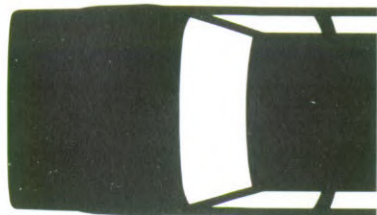
Een zeer comfortabel accessoire voor

uw nieuwe Volvo is geld.

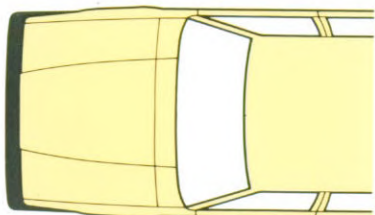
U leest het goed: geld. En wel een betaalmiddel waarmee u bij elke Volvo-dealer en vrijwel overal ter wereld kunt betalen. En dat zonder uw portemonnaie te trekken. We bedoelen de VOLVO DINERS CLUB CARD. Veilig en comfortabel betaalmiddel met een grote internationale acceptatie. Bij uw Volvo-dealer ligt een speciale Diners/Volvo-folder met aanvraagformulier voor u klaar.

We zeiden het eigenlijk al: met een Volvo kiest u voor service op niveau, voor comfort. In dat kader past uiteraard ook de informatie van uw Volvo-dealer inzake financiering of leasing. Bovendien is er voor elke Volvo een inbouw van een gasinstallatie op maat verkrijgbaar met daarbij volledig behoud van uw garantie. Tsja, noem het noblesse oblige. In elk geval zijn we ingenomen met uw keus voor Volvo. En dat bewijzen we graag. Jaar in, jaar uit.

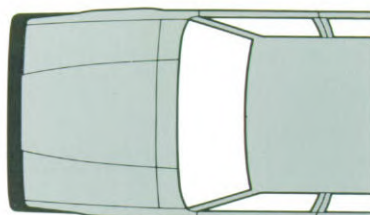
LAK- EN BEKLEDINGSCOMBINATIES.



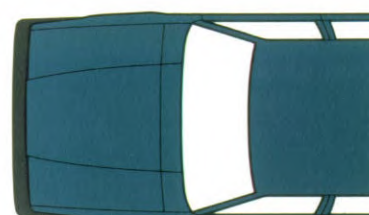
019 Zwart



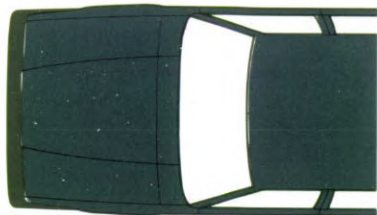
Niet leverbaar.



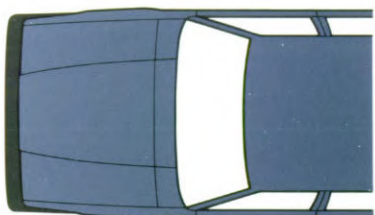
130 Zilver metallic



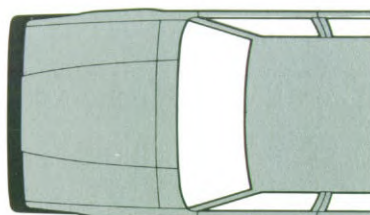
402 Blauw-groen metallic



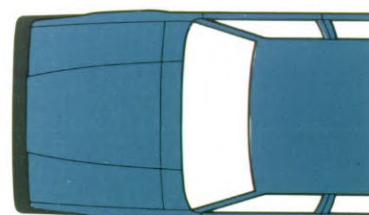
096 Donkerblauw



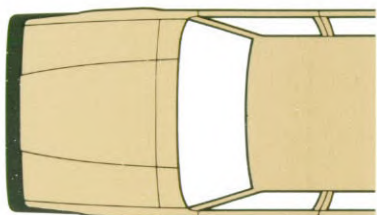
Niet leverbaar.



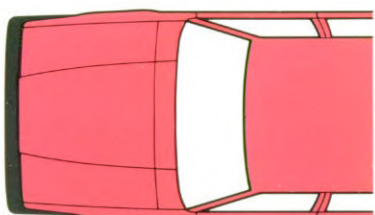
177 Grijs metallic



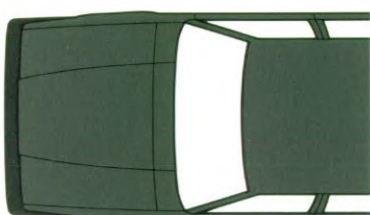
406 Blauw metallic



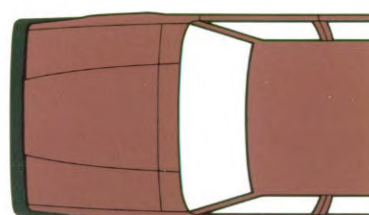
Niet leverbaar.



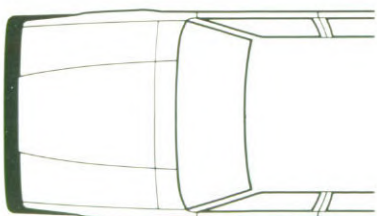
Niet leverbaar.



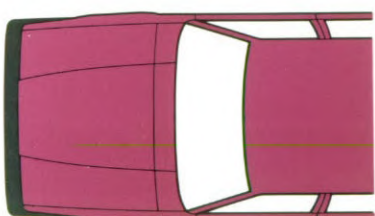
214 Antraciet metallic



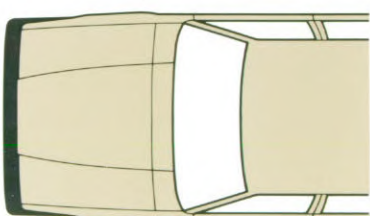
409 Wijn-rood metallic



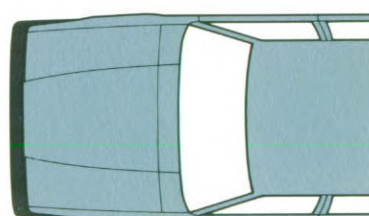
189 Wit



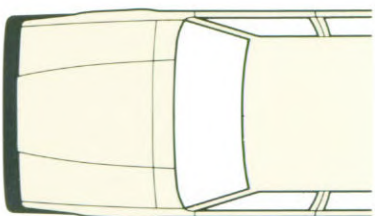
Niet leverbaar.



400 Beige metallic



Niet leverbaar.



Niet leverbaar.

LAK EN BEKLEDING.

Code	Bekleding Lak	Pluche	Leder ¹⁾
019	Zwart ²⁾	Beige 4857	Beige 4957
096	Donkerblauw	Blauw 4837	Beige 4957
189	Wit	Blauw 4837	Grijs 4977
130	Zilver metallic*	Grijs 4877	Grijs 4977
177	Grijs metallic*	Zwart 4817	Grijs 4977



Zwart leder 4917/5917

214	Antraciet metallic*	Grijs 4877	Zwart 4917
400	Beige metallic*	Zwart 4817	Zwart 4917
402	Blauw-groen metallic*	Zwart 4817	Zwart 4917
406	Blauw metallic*	Blauw 4837	Zwart 4917
409	Wijn-rood metallic*	Zwart 4817	Zwart 4917

¹⁾ Lederen bekleding tegen meerprijs. Stationcars code begint met 5.
²⁾ Uitsluitend op speciale bestelling tegen metallic-meerprijs verkrijgbaar.
 * Metallic kleuren tegen meerprijs.



Niet leverbaar.



Beige leder 4957/5957



Grijs leder 4977/5977

VOLVO