

VOLVO 760



**"Op hoeveel manieren ik van je houd?
Ik zal ze voor je optellen . . ."**

Elisabeth Barrett Browning (1806-1861)



**"De klassieke lijnen van een
vierdeurs model".**



"De klassieke lijnen van een vijfdeurs model".









Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Daarom kunnen de auto's op foto's in deze brochure afwijken van de uitvoeringen voor de Nederlandse markt. Raadpleeg de Volvo-dealer.

"Het komt meer aan op kwaliteit, dan op kwantiteit".

Lucius Annaeus Seneca (4 v.Chr.-65 n.Chr.)

Het is geen toeval, dat een autofabrikant als Volvo dit gezegde van Seneca ter harte nam.

Volvo is namelijk van plan dit jaar niet meer dan 380.000 auto's te produceren, niet meer dan een druppel op een gloeiende plaat. De rest van de planeet gaat er immers ongeveer 27 miljoen maken.

Het staat vast, dat we geen wereldreus zijn.

Maar we geven ronduit toe dat we er in zekere zin trots op zijn, als autobladen ons beschrijven als een **toonaangevende** autofabrikant.

Hoe komt Volvo aan deze reputatie?

Misschien omdat we meteen vanaf het begin in een werkplaats, in 1927, aandacht hebben besteed aan de wijsheid van de filosoof. Ons succes is gebaseerd op kwaliteit zonder compromissen, voor ieder detail van onze auto's.

Steeds proberen we iets te verbeteren dat eigenlijk al perfect is. Het imiteren van andere fabrikanten of het zwichten voor modegrillen past eenvoudig niet bij ons karakter.

We geven toe dat we perfectionisten zijn. We zijn bij Volvo zagezgd nooit helemaal tevreden.

Drijvende kracht

Waarom deze voortdurende speurtocht naar perfectie?

Klanten van Volvo verwachten eenvoudig niet anders. Zij zijn onze drijvende kracht. We kunnen erop rekenen dat de meesten van hen in de komende jaren weer een nieuwe Volvo zullen kopen.

Dat weten we.

Wat we ook weten is, dat andere autofabrikanten in hun steeds maar groeiende opsomming van kwaliteitsclaims ook al suggereren dat hun auto's tot de "Volvo-klasse" behoren, of zelfs beter zijn.

We zouden de eersten zijn om ervoor te applaudiseren, als bewezen zou worden dat dit op de een of andere dag werkelijkheid zou zijn.

Onze volgende Klassieker

In de praktijk zou het vele jaren duren, voordat andere bedrijven een auto zouden kunnen maken, die ook maar in de buurt komt van de Volvo 760. Zelfs volgens onze veeleisende maatstaven, is de Volvo 760 de beste auto die we ooit hebben gebouwd.

Hij verenigt in zich zowel de strakke lijnen van de Zweedse vormgeving, als de elegance van een klassieke wereld. En de 760 zet uw passie voor echt rijplezier opnieuw in vuur en vlam. Bovendien zou de auto niet veiliger kunnen zijn.

Deze ruime, luxueuze auto laat zich moeiteloos bedienen en heeft de kracht om lang mee te gaan. De levensverwachting van een Volvo maakt ons tot aanvoerder van de wereldranglijst.

Vorig jaar breidden we onze serie uit met Estate-versies van de 760 GLE. Een zeer succesvolle uitbreiding. Deze Estate vormt op zich een klasse apart. De uitgebreide reeks standaardvoorzieningen en het buitengewone comfort-niveau behoren tot de klasse van de Super-Sedans.



De Volvo 760 van 1987

U kunt kiezen uit de 760 GLE in Sedan- en Estate-uitvoering, de 760 Turbo Intercooler als Sedan of de 760 GLE Turbo Diesel Intercooler, eveneens als Sedan-model.

Onverschillig welk model u uiteindelijk kiest, u koopt een automobiel die aan 's werelds meest veeleisende kwaliteitsnormen voldoet.

Elke afzonderlijke auto wordt met ambachtelijke toewijding en volgens superieure technologische maatstaven gebouwd. Onze kwaliteitscontrole-teams onderzoeken elke auto nauwgezet.

Ze vinden zelden gebreken.

(De auto is per slot van rekening een Volvo).

Toegenegen, liefhebbende zorg

Het maken van wat bewijsbaar een van de beste auto's ter wereld is, is nog maar de helft van het werk. Om het hart te winnen van al die verschillende automobilisten, is nog wel iets meer nodig.

In dit opzicht is de Volvo-dealer ons geheime wapen. Die is alles behalve gewoon. Een Volvo-dealer is iemand die zowel aan onze hoge maatstaven voldoet, als aan uw verwachtingen.

Hij is de specialist, die uw Volvo van binnen en van buiten kent en die een royale voorraad Originele Volvo Onderdelen en Accessoires in voorraad heeft.

Zijn werkplaats is op maat gemaakt. Er wordt gewerkt met speciaal voor Volvo ontwikkeld gereedschap.

Vaak kunt u er een auto huren en benzine tanken. Want de dealer wil, net als wij, dat u daar vaste klant wordt.

Eenvoudig gezegd heeft de Volvo-dealer de speciale opdracht om voor u en uw Volvo te zorgen.

8 jaar Chassis- en Carrosserie-garantie.

Om de eigenaar nog meer zekerheid te bieden, geeft Volvo 8 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit. Tussentijds is het niet eens nodig de anti-roest-behandeling te herhalen. Het enige dat Volvo van u vraagt, is uw auto tweemaal te laten inspecteren: eenmaal in het derde- en eenmaal in het zesde jaar.







"Nog nooit werd iets groots bereikt, zonder enthousiasme".

Ralph Waldo Emerson (1803-1882)

... En dat enthousiasme kende geen grenzen toen we aan het lange ontwikkelingsproces begonnen van de 760-serie. Volvo ingenieurs namen deel aan het inspannende werk van wetenschappers en ontwerpers, om uit-



In één oogopslag overziet u alles. Elke knop is te bedienen met uw vingertoppen.

eindelijk tevoorschijn te komen met een van de fijnste in serie gebouwde auto's die er in de wereld te koop is.

Een plezierig begin

Uw Volvo is een hele wereld van plezierige ontdekkingen.

Zodra u achter het stuur van de 760 gaat zitten, wordt u aangenaam verrast.

U kijkt naar het geraffineerde instrumentarium, dat u van Volvo mag verwachten. En u kunt het steeds gemakkelijk aflezen. Bij dag en bij nacht.

Het dashboard en de middenconsole zijn in een hoek naar u toegedraaid, om de knoppen met uw vingertoppen te kunnen bedienen.

Het interieur van uw Volvo is eenvoudig ontworpen om u algehele controle over uw auto te geven en een maximum aan rijplezier, zonder uw aandacht af te leiden van de weg.

Zoals u wel zult hebben verwacht, heeft u zich genesteld in 's werelds meest zorgvuldig ontworpen bestuurdersstoel ...

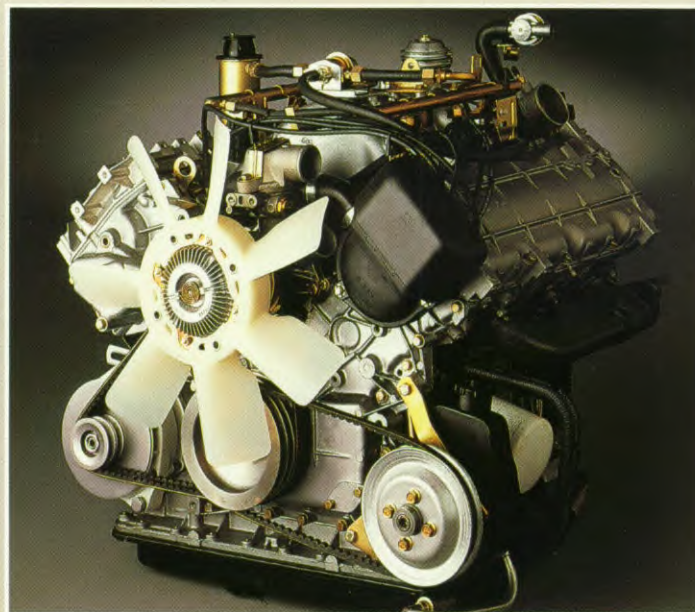


Veelomvattend, logisch en gemakkelijk af te lezen instrumentarium. De toerenteller is standaard.

Een ander prettig extra is het vlotte bedieningsgemak van uw Volvo, die in standaarduitvoering is voorzien van stuurbekrachtiging.

De draaicirkel is maar 9,9 meter en slaat hiermee heel wat records.

Geen wonder, dat 760-rijders er altijd zo tevreden uitzien.



Volvo kracht.

Motoren voor kenners

Als u de contactsleutel van uw 760 omdraait, kunt u een zacht gefluister horen, of een aangenaam geronk. Het hangt er vanaf welk type motor u kiest.

Het zachte gesnor van de krachtige V6 verschaft de 760 GLE z'n eigen ambiance. Terwijl het geluid van de 760 Turbo (met 182 turbo-geladen paardekrachten) sportwagenliefhebbers als muziek in de oren zal klinken.

In scherp contrast hiermee staat de vrijwel geluidloze 6-cilinder motor van de 760 GLE Turbo Diesel Intercooler. En dat is voor diesels ongebruikelijk.

GLE motor

De 760 uit 1987 heeft een nieuwe zescilinder motor. Dit nieuwe ontwerp gecombineerd met de elektronische brandstofinjectie en de door een microprocessor gestuurde ontsteking, garandeert u een moderne en betrouwbare motor. De 2.8-liter motor is geheel van aluminium, heeft een vermogen van 125 kW (170 DIN pk), een opmerkelijk koppel en een laag brandstofverbruik.

Uw Turbo heeft Intercooling

We hebben niet alleen maar een turbo bevestigd aan deze 2.3-liter viercilinder motor. We hebben het ontwerp op een hoger plan gebracht, door aan de turbo een Intercooler toe te voegen. Het spectaculaire resultaat is een enorm toegenomen verbrandingsefficiëntie, in vergelijking met traditionele turbo's. Het koelen van de samengeperste lucht helpt ook om het motorvermogen te verhogen en gelijktijdig het brandstofverbruik te verlagen. Dat mag u van Volvo verwachten.

Nog zoiets. Een microprocessor stuurt het geïntegreerde brandstof/ontstekings-systeem. Deze snijdt de brandstoftoevoer naar de motor af, elke keer als u het gaspedaal loslaat.

Maar als u het gaspedaal tot op de grond intrapt, maakt uw Turbo met Intercooler 182 paardekrachten los, die u in ± 9 sec. een snelheid geven van 100 km/u.

Turbo diesel met Intercooler

Deze zescilinder diesel gedraagt zich als een benzine-motor, dat komt door de turbo-lading. De intercooler verbetert de verbranding aanzienlijk. U bereikt al na



Automatische versnellingsbak (B280E).

$\pm 12,0$ seconden een snelheid van 100 km/uur; de topsnelheid ligt rond 180 km/uur. De Turbo Diesel Intercooler staat bovendien voor laag brandstofverbruik.

Automatische transmissie met overdrive

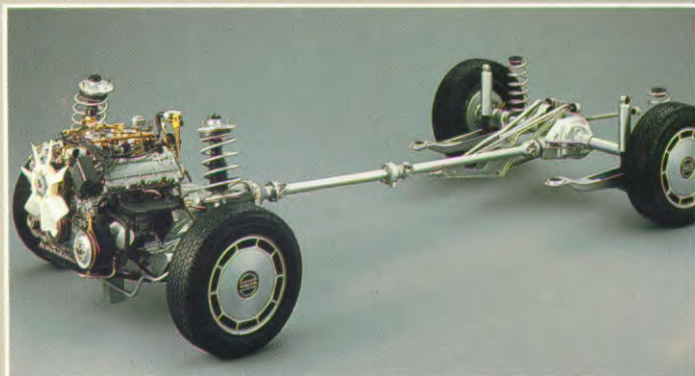
Als u van automatisch rijden houdt, hebben wij een paar fraaie troefkaarten in de hand . . . 4 versnellingen, inclusief overdrive.

Overdrive heeft z'n nut allang bewezen en wint opnieuw aan populariteit. De voordelen zijn 'n lager brandstofverbruik, comfortabeler autorijden en 'n verminderd motorgeluid.

Onderstel voor alle seizoenen

Het zorgvuldig uitgebalanceerde onderstel zorgt ervoor dat de 760 zich altijd **op dezelfde manier** gedraagt.

De Volvo achteras met het unieke subframe verzekert dat de wielhoeken en de sporing van de aangedreven wielen constant blijven.



Volvo's formule voor sportiviteit en comfort: een zorgvuldig ontworpen onderstel.

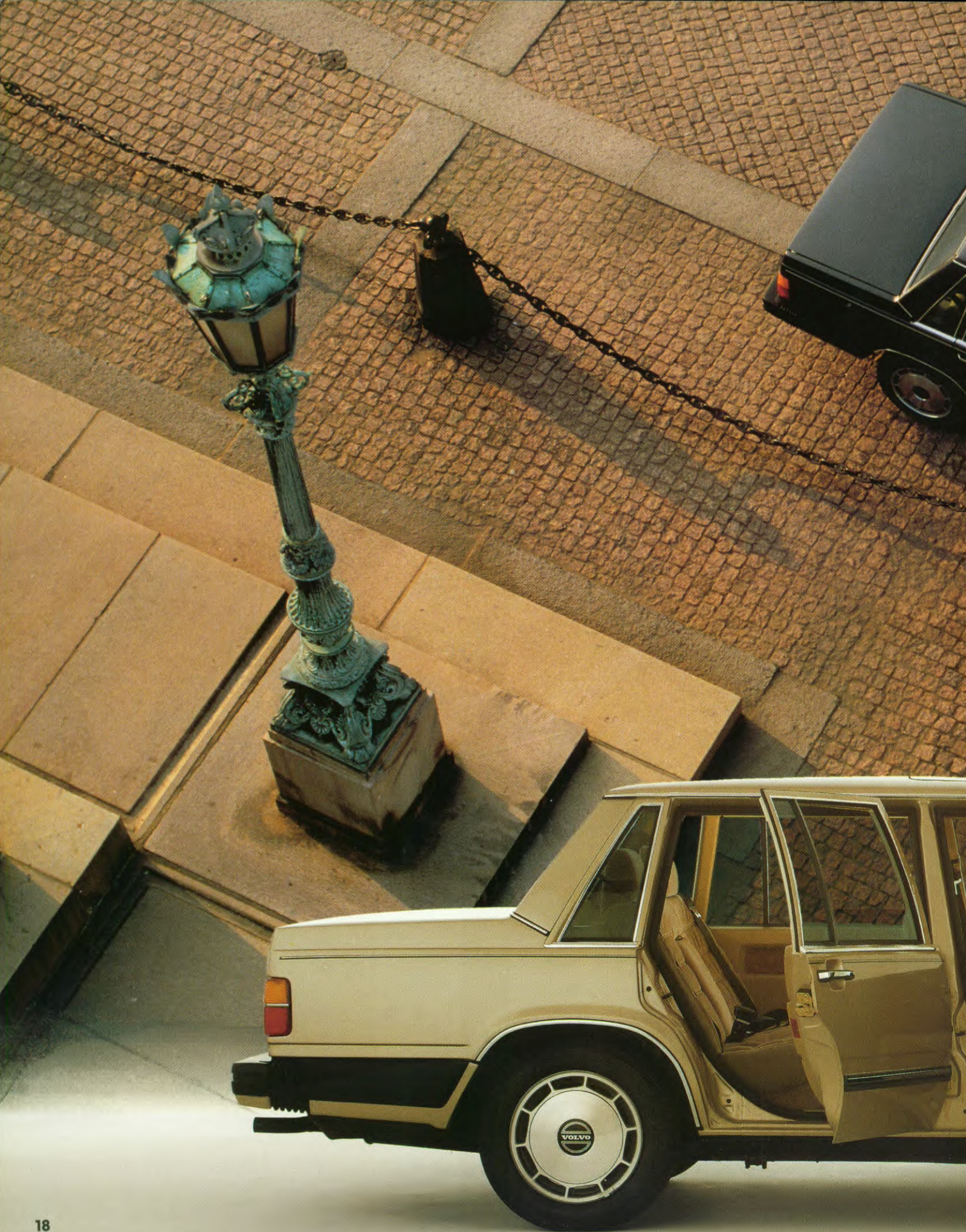
De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen en uitgerust met stabilisatoren. In combinatie met de precieze, bekrachtigde tandheugelstuurinrichting krijgt u een sportwagen-gevoel. Uw Volvo lijkt aan de weg geplakt, terwijl u voortzoekt met moeiteloos comfort.

Met het oog op de toekomst

In de Volvo 760 GLE, 4- en 5-deurs, is een motor met katalysator leverbaar (B230F-motor). Vraag de Volvo-dealer naar de brochure "Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst".













"Bij reizen draait alles om vrijheid. Absolute vrijheid. Om te denken, te voelen en te doen wat je zelf wilt".

William Hazlitt (1778-1830)

Een heel persoonlijke auto, deze Volvo 760. En geen auto voor huismussen.

Voor mensen die de bevrijdende kracht appreciëren van het zich voortbewegen, is de Volvo 760 de auto waar het bij reizen om draait.

Bevrijdend

Alleen al het zitten in de beste bestuurdersstoel ter wereld is een zeer bewuste ervaring van écht comfort. De stoel in de Volvo 760 heeft diverse mogelijkheden om hem nog beter aan te passen aan uw eigen afmetingen. Misschien zult u de stoel hoger of lager willen, of wilt u de lendesteun wat harder instellen...

Goed. U heeft de verwarming en ventilatie geregeld en vindt dat de veiligheidsgordel lekker zit. Het is u



De bekende Volvo-stoelen zijn ontwikkeld in samenwerking met medische specialisten om u perfecte ondersteuning en echt comfort te kunnen garanderen. Beide voorstoelen zijn eenvoudig verstelbaar. Elektrische verwarming in de voorstoelen behoort tot de standaard uitrusting.

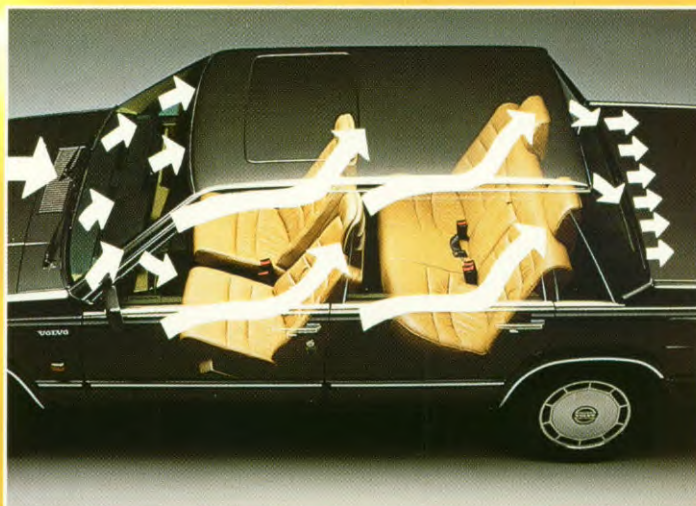
opgevallend dat de vergrendeling van deze veiligheids-gordel op de stoel zit en er niet ergens onhandig tussenin.

U zit dus prettig, als uw 760 stilletjes op gang komt. Of u nu een Sedan of een Estate heeft gekozen, het is de buitengewone stilte die u verbaast. Stevige metalen en weefselmaterialen absorberen irritante geluiden en trillingen. Het hardste geluid komt misschien wel van het quartz klokje in het dashboard.

U voelt een direct contact tussen u en de weg. De meeste automobilisten weten wel ongeveer hoe een weg **voelt**. Met de 760 wordt het wegdek uw eigendom.

Tegelijkertijd zorgt de ophanging van uw Volvo voor het belangrijke dempende effect, dat het resultaat is van zorgvuldig ontwikkelingswerk.

Uw achterpassagiers zijn niet verwaarloosd. Overvloedige been- en hoofdruimte kenmerken de 760, waar alle passagiers in gelijke mate profiteren van het superieure ventilatie- en verwarmingssysteem. De lucht in de auto kan elke 15 seconden worden verversd.



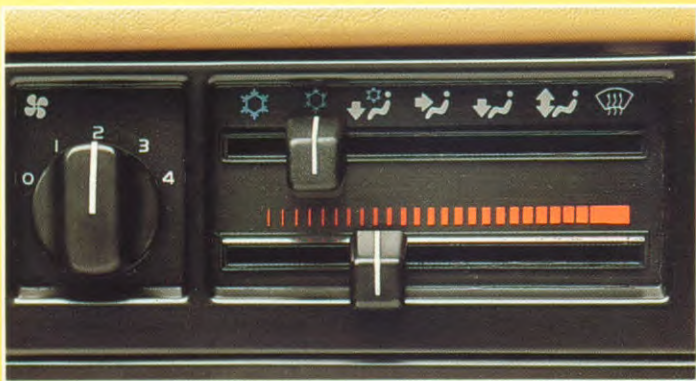
Niet minder dan 13 uitstroomopeningen voorzien in een supersnelle en efficiënte klimaatcontrole in uw Volvo. Aanpassingen gebeuren precies en direct.

Praktische 5-deurs-variant

De Volvo 760 met die vijfde deur moet de meest praktische auto zijn die we ooit hebben gebouwd.

Als u de achterklep open doet, ontsluit u een enorme bagageruimte. U heeft niet minder dan 1.110 liter tot uw beschikking.

Als dat onvoldoende is, kunt u die gemakkelijk vergroten tot 2.120 liter. De breedte van de bagageruimte is 151 cm, de hoogte 82 cm en de diepte 182 cm.



Airconditioning. Niet van toepassing in de 760-serie in Nederland.



Met het automatische niveaucontrole-systeem "Nivomat" blijft uw Volvo 760 altijd horizontaal op de weg staan, ongeacht of de auto een caravan trekt of zwaar beladen is.



Automatic Climate Control. Standaard in alle 760-modellen. Kies uw eigen temperatuur binnen in de auto. Ongeacht de buitentemperatuur, blijft die automatisch hetzelfde.

Afhankelijk van wat u met de achterbank doet, kunt u de laadruimte eenvoudig vergroten of verkleinen. Die kunt u laten zoals hij is. Of u klapt eenvoudig de hele achterbank naar voren. U kunt ook alleen het kleinere of het grotere deel van de achterbank neerklappen.

Volvo biedt u een maximum aan bagage-flexibiliteit.



U krijgt een grote kofferruimte waar tot 475 liter bagage in kan.

Praktische Sedan

U krijgt een vorstelijke kofferruimte, waar tot 475 liter bagage in gaat. Maar dat is niet alles. Het slimme luikje in de rugleuning van de achterbank stelt u in staat om binnen in de auto onhandige spullen mee te nemen, zoals planken en ski's.

Over het niveau

Uw Volvo 760 is niet bang voor zware ladingen. De achter-schokdempers zijn uitgerust met het Nivomat automatische niveaucontrole-systeem. Dat zorgt ervoor, dat uw auto altijd horizontaal staat ten opzichte van het wegdek.

Bergruimte

Automobilisten nemen niet altijd zware bagage met zich mee. De 760 is perfect uitgerust om allerlei soorten dagelijkse dingen mee te nemen, zoals kaarten en boeken en een zaklamp.

Het dashboardkastje is natuurlijk groot en verlicht. U vindt opbergruimten in de middenconsole en in de portieren. Andere bergruimten zijn doordacht weggevoerd in het interieur van uw Volvo 760.





"Zuinigheid is de kunst van het kunnen verdelen. Het gaat niet om besparen, maar om juist te kiezen"

Edmund Burke (1729-1797)

We sluiten geen compromissen.

Ieder onderdeel, zowel in technische zin, als voor wat betreft de vormgeving, bewijst de uitdrukkelijke kwaliteit van de Volvo 760. Door en door. Deze auto kan dan ook niet de goedkoopste zijn van allemaal.

Maar de 760 is beslist een van de meest economische auto's.

Neem z'n uitzonderlijke levensduur. Volgens de Zweedse Auto-Inspectie bedraagt de gemiddelde levensduurverwachting voor een Volvo 20,7 jaar. Geen enkel ander merk haalt deze rijpe leeftijd.

Is uw nieuwe Volvo bestemd voor een lang leven?

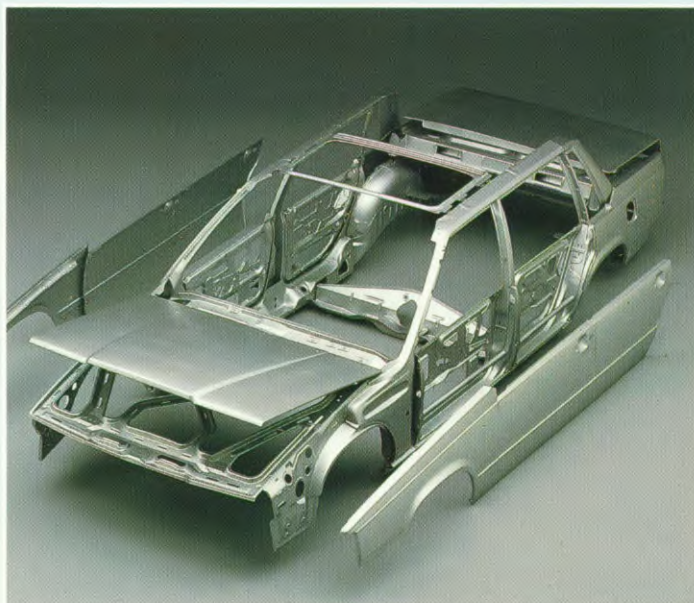
We schatten dat hij alle voorafgaande records zal doen sneuvelen. Uw 760 is het meest betrouwbare werkstuk dat we ooit hebben vervaardigd. Hij is onderworpen geweest aan een ongeëvenaarde roestbehandeling.

Dit zal ontegenzeggelijk terug te vinden zijn in uw inruilprijs.

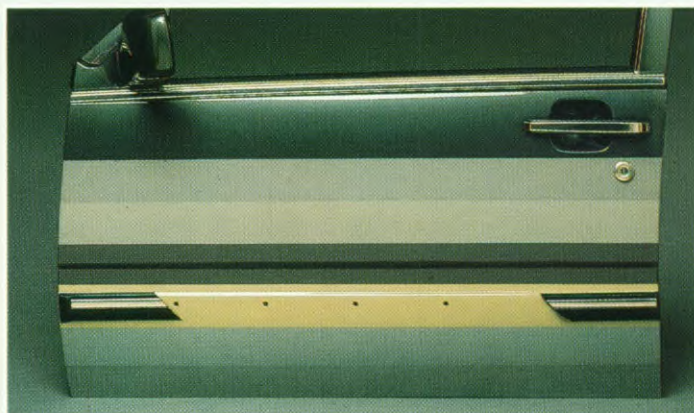
Gegalvaniseerd staal is nog maar één stap

Volvo is altijd op jacht geweest naar roest. We hebben er een hekel aan. Daarom zijn onze auto's nog de enige in serieproductie vervaardigde modellen met geventileerde dorpels. De rijwind houdt corrosie tegen, door het vocht eruit te blazen.

We waren pioniers bij het ontwikkelen van een spuitproces voor de carrosserie met verschillende lagen. En we creëerden nieuwe maatstaven, door als eersten kokerbalken van binnen te beschermen tegen roest.



De carrosserie bestaat uit 23 m² gegalvaniseerd staal.



Voorbehandeld en gespoten, zodat de lak vele jaren mooi blijft.

Daar hebben we het niet bij gelaten. De carrosserie van de Volvo 760 bestaat uit 23 m² gegalvaniseerd staal voor extra bescherming. Het is geen gewoon gegalvaniseerd staal. Volvo gebruikt staalplaat dat aan beide zijden is voorzien van een zinc-coating. Deze coating is 2 tot 3 maal dikker dan gebruikelijk.

De delen van de carrosserie die extra bescherming nodig hebben zijn gemaakt van Zincro-metaal, wat bijzonder goed bestand is tegen roest.

Dit is de tweede stap

Ook daar zijn we niet gestopt.

Dit gegalvaniseerd staal wordt van nog meer coatings voorzien. Steeds opnieuw worden antiroest-lagen aangebracht.

De gehele carrosserie wordt behandeld met zinkfosfaat. En daarna ondergedompeld in een elektrolytisch grondverfbad.

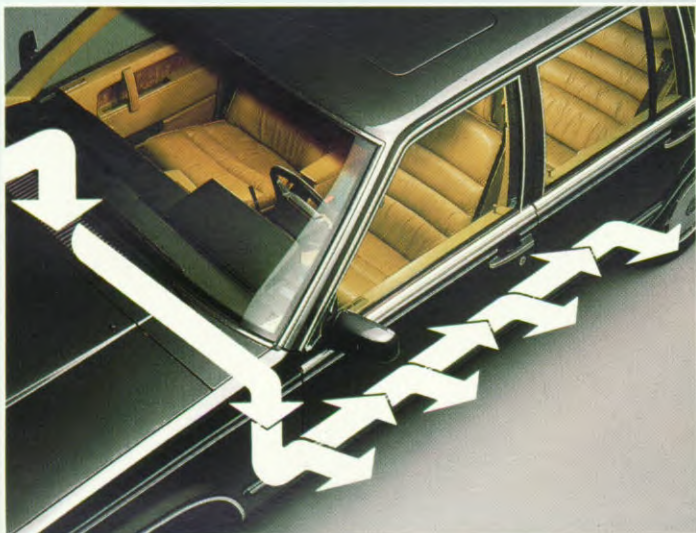
Daar gaat een laklaag overheen.

En nog een.

Plus nog een keer.

En nog een keer.

Dan zijn we er aan toe om gedeelten van de carrosserie, die veel te verduren hebben, te beschermen met een polyester coating. We behandelen de onderkant met een vloeistof op basis van plastic en roest-



Een Volvo specialiteit... geventileerde dorpels voorkomen roest van binnenuit.

werende olie... Vervolgens geven we de lasnaden en de wioldoppen een antiroest-behandeling.

Tot slot worden speciale, roestwerende vloeistoffen ingespoten in afgesloten ruimtes.

Het zal duidelijk zijn dat we trots zijn op ons anti-roest-programma. Daarom geeft Volvo een unieke chassis- en carrosserie-garantie van 8 jaar op corrosie van binnenuit.



De bumpers kunnen bij aanrijdingen krachten absorberen die vrijkomen bij snelheden tot 4 km/u.

Niemand weet precies hoe lang uw 760 er nog als nieuw uit zal zien. De kans is groot, dat hij nog in perfecte conditie de volgende eeuw zal binnenrijden. En waarschijnlijk zullen er nog wel één of twee generaties achter het stuur van uw Volvo 760 plaatsnemen.

Maar er is nog meer

Wanneer u met lage snelheid ergens tegenaan rijdt, voorkomen telescopisch gemonteerde bumpers, verpakt in energie-absorberend materiaal, dat u uw goede humeur verliest. De bumpers zullen de schok absorberen en niet u.

Maar **als** er zich een probleem voordoet, is uw Volvo ontworpen voor een snelle en betrouwbare behandeling door het uitvoerige dealernetwerk.

Een grote auto met de kosten van een kleine.
En een Volvo gaat een leven lang mee.





"Salus Populi suprema lex"

Anonieme Romeinse schrijver

"De veiligheid van mensen is de hoogste wet".

Veiligheid is onze meest dringende overweging.

De Volvo 760 wordt alom erkend als een van de veiligste auto's ter wereld, omdat hij u op een actieve manier helpt om veilig te rijden. Volvo biedt ook aan passagiers eersteklas bescherming, in het geval dat het lot toeslaat. En ook dat is natuurlijk heel belangrijk.

Botsproeven zijn onvoldoende

In ons onderzoekcentrum in Zweden rijden we elke maand opzettelijk zeven nieuwe Volvo's in elkaar, om ons een idee te vormen over wat er zou kunnen gebeuren in geval van een ongeluk. De slachtoffers in deze levensechte botsingen zijn natuurgetrouwe poppen, waarvan de lichaamsbewegingen tijdens de botsing nauwkeurig worden geregistreerd en geanalyseerd.

Zeer moderne meetinstrumenten en computertechniek hebben het mogelijk gemaakt om enorm veel gegevens te vergaren, die nader bestudeerd kunnen worden. Deze informatie heeft ons heel veel geleerd.

Maar vanzelfsprekend is dat nog niet genoeg. Echte ongelukken gebeuren niet in laboratoria. Echte slachtoffers zijn geen poppen.

Daarom hebben we een paar jaar geleden de Volvo Accident Commission opgericht. In samenwerking met de politie, spoeden speciale medewerkers van Volvo zich naar de plaatsen van de ongelukken, om te onderzoeken wat er precies is gebeurd. Alle onderzoeksmogelijkheden van de Commissie worden op de been gebracht, wanneer **een Volvo** bij een ongeluk betrokken raakt. Medische deskundigen wordt om raad gevraagd en er worden reconstructies in scène gezet.

Dit vruchtbare onderzoek verschaft Volvo 'n onschatbare kennis, die wordt toegepast in het ontwerp van onze auto's. Het ontwikkelen van veiligheid is waar het Volvo allemaal om te doen is.

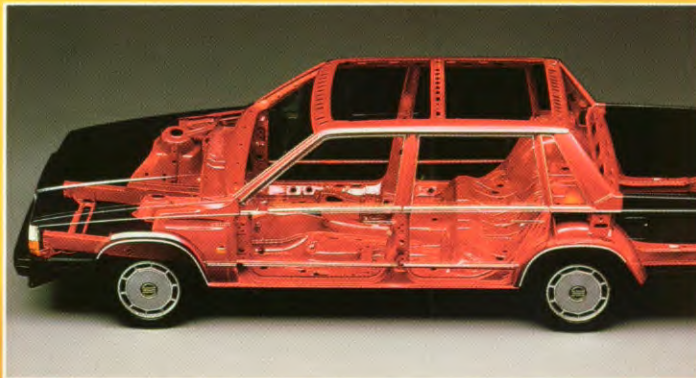
Bescherming van de passagiers

U wordt beschermd door een kooi van sterke stalen kokerbalkprofielen, terwijl de voor- en achterkant van uw Volvo zijn uitgerust met energie-absorberende kreukelzones.

De voorstoelen zijn veilig aan de vloer verankerd. De zitplaatsen achter hebben een anti-slip voorziening, om te voorkomen dat u onder uw veiligheidsgordel door-glijdt.



Kreukelzones voor en achter absorberen de zware krachten bij aanrijdingen, om de passagiers te beschermen. De brandstoftank is veilig opgeborgen.



De sterke stalen veiligheidskooi neemt de bescherming over, nadat de kreukelzones hun werk hebben gedaan.



Samendrukbare stuurkolom met veiligheidsstuurwiel.

Natuurlijk is in het interieur van de auto gebruik gemaakt van schokabsorberende bekleding en materialen, om inzittenden te beschermen tegen stootverwondingen. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder, door geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt.

We hebben de brandstoftank voor de achteras geplaatst, buiten de veiligheidskooi en de kreukelzones. Hoofdsteunen voor en achter zorgen voor extra veiligheid. Zowel de voor- als de achterraut is van gelaagd glas. De passagiers kunnen niet gewond raken door glasscherven van een gebroken voor- of achterraut.

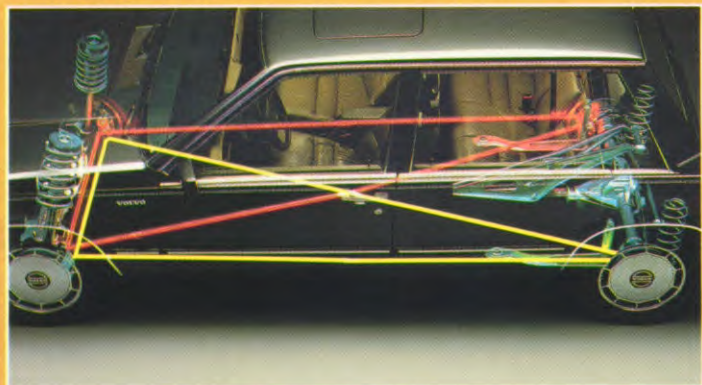
Voor kinderen zijn veiligheidsaccessoires te bestellen, die hen dezelfde veiligheid bieden als volwassenen.

U en onze Dynamische Veiligheid

Dynamische Veiligheid betekent dat uw Volvo gaat waar u wilt dat hij naartoe gaat. Een belangrijke oorzaak is het subtiële samenspel tussen wegligging- en ophangings-karakteristieken en het precieze stuurgedrag.

Uw Volvo 760 zal zich gedragen op een manier die u kalmt en vertrouwen inboezemen. Zelfs in de meest verrassende omstandigheden.

Dynamische Veiligheid betekent ook, dat de auto zich altijd **op dezelfde manier** gedraagt en nauwgezet uw aanwijzingen volgt.



Triangel gescheiden remsysteem. Zelfs als één circuit zou uitvallen, houdt u nog 80% remvermogen over.

Remmen die u kunt vertrouwen

U verwacht van uw Volvo 760 dat hij een bekrachtigd, gescheiden remsysteem heeft, met schijven rondom. En u kijkt ook niet verbaasd op van geventileerde schijven vóór, met glijdende remklauwen.

Per slot van rekening hebben veel merken ongeveer dezelfde voorzieningen. Maar Volvo gaat verder. Een speciaal, triangel gescheiden remsysteem is standaard. Elk systeem werkt over de beide voorwielen en één achterwiel. U heeft nog 80% remeffect en stabiliteit over, in het geval dat er één remcircuit uitvalt.

Natuurlijk willen we niet dat er een remcircuit uitvalt. Daarom maken we onze remleidingen van een speciale legering, die veel beter bestand is tegen corrosie, dan zuiver koper.

Het ABS-remsysteem

Het ABS-anti blokkeersysteem is bij de 760-sedan-modellen als optie verkrijgbaar. In normale omstandigheden werken de remmen zoals gebruikelijk. Wanneer de bestuurder erg hard remt, voorkomt het ABS-remsysteem dat de wielen worden geblokkeerd. En dat bevordert de veiligheid in noodsituaties, want aan een geblokkeerd wiel hebt u niets; u kunt er niet mee remmen en u raakt gemakkelijk van de weg. ABS houdt de remmen juist onder het punt van blokkeren zodat u op de meest efficiënte manier kunt remmen.

Hoogste prioriteit

Veiligheidsonderzoek en -ontwikkeling zijn de drijvende krachten in de Volvo filosofie. Het is essentieel, dat een autofabrikant gebruik maakt van iedere mogelijke vooruitgang op het gebied van veiligheidstechnologie, om de auto's nog veiliger te maken.

Voor Volvo is veiligheid van 't allergrrootste belang.



ABS betekent verhoogde veiligheid in noodsituaties.

Natuurlijk hebben we er begrip voor, als u een Volvo 760 kiest, omdat hij zo verbazingwekkend prettig op de weg ligt, vanwege zijn gunstige brandstofverbruik, of eenvoudig vanwege zijn absolute luxe.

Maar ingebouwde veiligheid overvleugelt alle andere overwegingen.

Dat is de Volvo levensfilosofie.

Selectie Volvo-accessoires.

Uw Volvo-dealer biedt u een enorm assortiment accessoires dat u behulpzaam kan zijn bij het nog persoonlijker maken van uw Volvo . . .

U komt ook voorzieningen en apparatuur tegen met een meer praktisch karakter, zoals het veiligheidsskin-derzitje dat is goedgekeurd door de Zweedse instantie voor veiligheid op de weg. Of linnen stoelhoeden voor warme seizoenen.

Alle accessoires zijn speciaal voor uw Volvo gemaakt, volgens onze specificaties.

Door de beperkte ruimte kunnen we u niet meer dan een greep laten zien uit het enorme assortiment. De Volvo Accessoire Brochure is u behulpzaam om uw 760 op maat te maken, aan te passen aan uw persoonlijke wensen. Vraag erom bij uw Volvo-dealer.



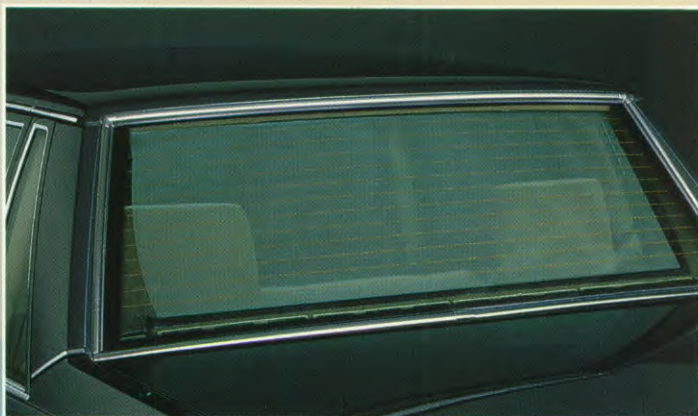
"Tropic" stoelhoeden. Geheel witte linnen stoelhoeden voor 'n welkome koelte in warme omstandigheden. Gemakkelijk te verwijderen en te wassen. Vuilafstotend. Voldoen aan de meest strenge eisen van vlamvertraging en slijtvastheid. Complete set voor de voorstoelen en de achterbank, inclusief de hoofdsteunen.



Cruise Control. Als u vaak lange afstanden moet rijden op de snelweg, zult u cruise control toejuichen. Druk op de knop en de auto houdt automatisch de ingestelde snelheid vast. Het systeem wordt uitgeschakeld op het moment dat u ontkoppelt of remt. U kunt het ook zelf uitschakelen. Om weer op dezelfde snelheid te komen, hoeft u alleen maar de "Resume" knop aan te raken.



Volvo Sound System. We hebben speciaal een complete serie stereo radio's en cassettespelers ontworpen, waarbij uw Volvo integraal deel uitmaakt van elk systeem. U zult genieten van de superieure geluidskwaliteit die wij garanderen, aangezien de geluidsinstallaties uitsluitend voor Volvo's worden gemaakt. Iedere auto is vanaf de fabriek voorbereid op de montage ervan. Stereo luidsprekers - in de portieren - zijn ontworpen om dat onvergelykbare Volvo geluid ten gehore te brengen. De Volvo MTS stereo-radio, met 4 speakers en elektrische antenne, is **standaard** in de Volvo 760.



Zonnescherm voor de achterrait. Dit is 'n eenvoudige en doeltreffende manier om achterpassagiers te beschermen tegen hinderlijke zonnestralen. Tegelijkertijd houdt het zonnescherm de hitte buiten. Het uitzicht naar achteren wordt er niet door belemmerd.

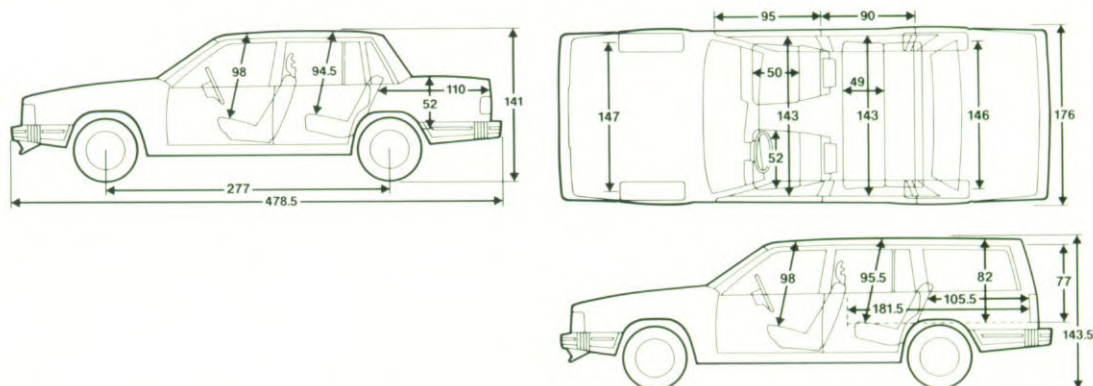
Technische gegevens

Volvo 760-serie

	760 GLE	760 Turbo Intercooler	760 GLE Turbo Diesel Intercooler
Motor			
Motor type	B280E	B230ET	D24 Tic.
Soort	V-6	lijn	lijn
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	6	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	2849	2316	2383
Boring x slag in mm	91.0 x 73.0	96.0 x 80.0	76.5 x 86.4
Compressieverhouding	10.0:1	9.0:1	23.0:1
Brandstofsysteem	benzine-injectie	benzine-injectie	ind. injectie
Brandstof	superbenzine*	superbenzine	dieselolie
Min. octaanbehoefte (RON)	95 (Euro)super	98	—
Tankinhoud	82 liter (5-drs. 60 l.)	82 liter	82 liter
Max. vermogen ECE kW/DIN pk/tpm	125/170/5400	134/182/5800	90/122/4800
Max. koppel ECE Nm/DIN kgm/tpm	240/24.5/4500	260/26.5/3400	235/24.0/2400
Transmissie			
Automaat	3 + overdrive	3 + overdrive	3 + overdrive
Elektrische uitrusting			
Accu	12V/66Ah	12V/55Ah	600A/125 min.
Wisselstroomdynamo	90A	70A	70A
Ontstekingssysteem	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	—
Stuurmechanisme			
Aantal omwentelingen stuurwiel	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9
Remmen			
Bekrachtigd	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf
Wielen			
Velgen	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal
Reservewiel	special spare	special spare	special spare

* LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.

Wijzigingen voorbehouden.



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.
8 jaar chassis- en carrosserie-garantie tegen corrosie van binnenuit.
Raadpleeg de Volvo-dealer voor de hiervoor geldende voorwaarden.

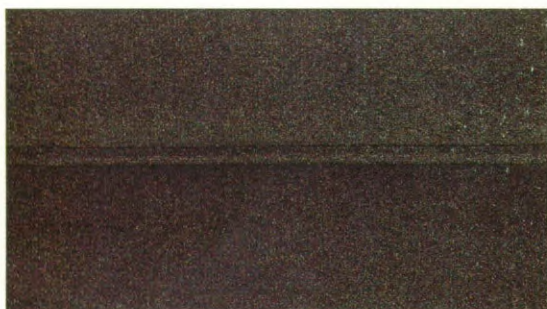
Uitvoering Volvo 760-serie

	760 GLE	760 GLE Turbo Diesel	760 Turbo	760 GLE
Model	4-deurs	4-deurs	4-deurs	5-deurs
Motoren	B280E B280F ¹⁾	D24Tic.	B230ET	B280E B280F ¹⁾
Automaat incl. overdrive	●	●	●	●
Triangel gescheiden remsysteem	●	●	●	●
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	○	○	○	
Lichtmetalen velgen	●	●	●	●
Automatische niveauregeling	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Brandstoftank inhoud	82 L.	82 L.	82 L.	60 L.
Getint glas rondom	●	●	●	●
Metallic lak	●	●	●	●
Frontspoiler met ingebouwde mistlampen	●	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●
Koplampwissers en -sproeiers	●	●	●	●
Intervalschakelaar ruitwissers	●	●	●	●
Achterrauitwisser en -sproeier met interval				●
Voorruit en achterrauit (m.u.v. 5-drs) van gelaagd High Impact Glas	●	●	●	●
Achterrauitverwarming	●	●	●	●
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●	●
Samendrukbare stuurkolom	●	●	●	●
Veiligheidskooi met energie-absorberende zones	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●
Kindersloten op achterportieren	●	●	●	●
Waarschuingslampje in geopend portier	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór en achter	●	●	●	●
Hoofdsteunen met kussens, vóór en achter	●	●	●	●
Verwarmde voorstoelen	●	●	●	●
Verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel	○	○	○	○
Luikje in achterbank voor vervoer lange voorwerpen	●	●	●	
Achterbank in twee delen (a-symmetrisch) neerklapbaar				●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	●	●	●	●
Make-up spiegel (verlicht) in zonneklep	●	●	●	●
Verlichting in bagage- en motorruimte	●	●	●	●
Vertragsrelais binnenverlichting	●	●	●	●
Leeslampjes vóór en achter	●	●	●	●
Quartz uurwerk	●	●	●	●
Waarschuingslampjes o.a. voor olie- en sproeivloeistofniveau	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●
Volvo MTS stereo-radio/cassettespeler met 4 speakers en elektrisch te bedienen antenne	●	●	●	●
Centrale (portier)vergrendeling	●	●	●	●
Automatic Climate Control	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare zijruiten	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	●	●	●	●
Reservewiel Special Spare	●	●	●	●

¹⁾ Zie voor deze schone motor de brochure "Volvo en het Milieu".

● Standaard. ○ Tegen meerprijs, af fabriek. Wijzigingen voorbehouden.

Bekleding



4810/5814 Grijs pluche



4910/5914 Zwart leder



4830/5834 Blauwe pluche



In Nederland niet leverbaar



4850/5854 Beige pluche



4950/5954 Beige leder

Door het drukprocedé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.

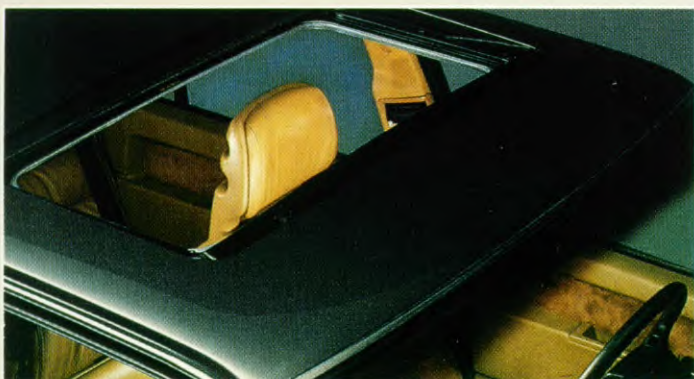
Bekledingscode: 1e code is voor 4-deurs-, 2e code voor 760 GLE 5-deurs-modellen.

Volvo Chassis- en Carrosserie-garantie.
8 jaar garantie op corrosie van binnenuit.
Raadpleeg hierover de Volvo-dealer.

LAK en BEKLEDING

code	Model	760 GLE/Turbo/ Turbo Diesel 4-deurs				760 GLE 5-deurs			
	Lak	Bekleding							
		Pluche		Leder*		Pluche		Leder*	
096	Donkerblauw	Blauw	4830	Beige	4950	Blauw	5834	Beige	5954
130	Zilver metallic	Grijs	4810	Zwart	4910	Grijs	5814	Zwart	5914
200	Blauw metallic	Blauw	4830	Zwart	4910	Blauw	5834	Zwart	5914
400	Beige metallic	Beige	4850	Zwart	4910	Beige	5854	Zwart	5914
402	Blauw-groen metallic	Grijs	4810	Beige	4950	Grijs	5814	Beige	5954
403	Lichtgroen metallic	Grijs	4810	Zwart	4910	Grijs	5814	Zwart	5914
404	Lichtblauw metallic	Grijs	4810	Zwart	4910	Grijs	5814	Zwart	5914

* Tegen meerprijs leverbaar.



Elektrisch bedienbaar schuifdak. Met een klik van een knop op het dashboard opent of sluit u uw schuifdak. Dat is wel zo veilig en nog eens verdraaid handig óók. **Standaard** op de 760-modellen.



Diefstalalarm. Gescheiden alarmclaxon. Kan uitsluitend worden in- en uitgeschakeld met uw contactsleutel. Werkt over alle portieren, de motorkap en het kofferdeksel.



Veiligheids-kinderzitje. Een nieuwe generatie veiligheids-zitje voor kinderen van ongeveer 9 maanden tot 4 jaar, wordt tegen de achterleuning van de voorstoel gemonteerd. Als het zitje niet gebruikt wordt, kan het ingeklapt worden. Ontwikkeld en getest door Volvo, voldoet aan alle strenge Europese veiligheids-normen. Kan op 40°C gewassen worden.



Veiligheids-kinderkussen met rugsteun. Te gebruiken met de normale drie-puntsrolgordels. De best mogelijke bescherming voor kinderen die het zitje zijn ontgroeid. Voorkomt dat het kind onder de gordel doorglijdt. Botsproef-getest. Kan ook gecombineerd worden met een veilige en comfortabele rugsteun.



Elektrische aanpassing van de bestuurdersstoel. U kunt de stoel voor- of achteruit laten bewegen, of de voor- of achterkant van de zitting omhoog of omlaag laten gaan. U kunt ook de stand van de rugleuning veranderen. Uitsluitend leverbaar als optie **af fabriek**.



Lastdragersysteem. Onmisbaar voor alle actieve Volvo-rijders. Dit systeem kan uitgebreid worden met een bagagerek, een fietsenhouder, boothouder, kanohouder en een skihouder.

Lak

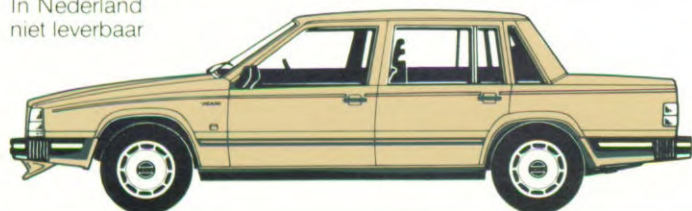
In Nederland
niet leverbaar



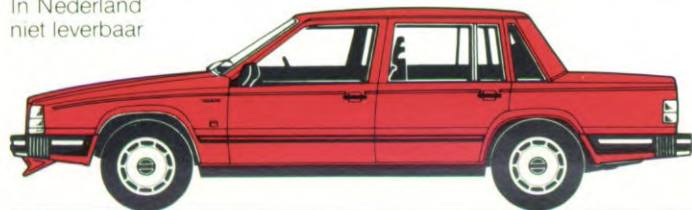
096 Donkerblauw



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



In Nederland
niet leverbaar



130 Zilver metallic



In Nederland
niet leverbaar



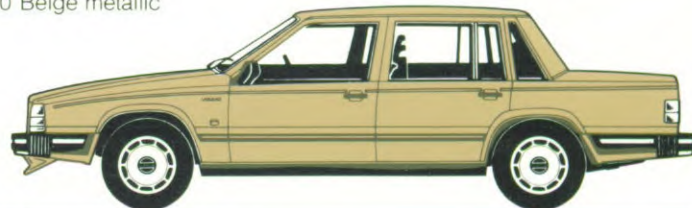
In Nederland
niet leverbaar



200 Blauw metallic



400 Beige metallic



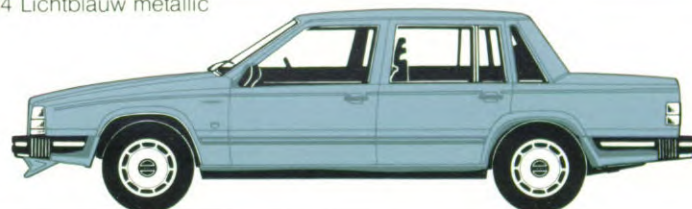
402 Blauw-groen metallic



403 Lichtgroen metallic



404 Lichtblauw metallic





VOLVO