

VOLVO 740
SEDAN



VOLVO

VOLVO'S LEVENSFILOSOFIE.



Volvo is sinds 1927 een toonaangevende autofabrikant. Vanaf de allereerste Volvo hebben wij nooit concessies gedaan aan de kwaliteit.

Wij streven naar perfectie. Ieder detail, hoe klein ook, kan verbeterd worden.

Die drang naar perfectie vindt u vooral in de veiligheidskenmerken.

Was Volvo niet de eerste met een kooiconstructie, niet de eerste met standaardveiligheidsgordels lang voordat ze wettelijk verplicht werden? Die hoge maatstaven van kwaliteit vindt u niet alleen weerspiegeld in onze automobielen.



Maar ook in onze dealerorganisatie. Zij staan achter u. Met kennis, ervaring en geavanceerde apparatuur.

Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Daarom kan het voorkomen dat de auto's in deze brochure niet overeenstemmen met de uitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg hiervoor de Volvo-dealer.



Volvo bouwt nooit en te nimmer gezichtsloze automobielen. Wie de Volvo 740 op de weg ziet, zal dit van harte onderschrijven. Een markante lijn, een auto waaruit karakter en vooral persoonlijkheid spreekt. Deze Volvo is een voorbeeld van hoogtechnisch kunnen, gebaseerd op de onverwoestbare Volvo-principes: veiligheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Iedere Volvo 740 wordt dan ook van A tot Z gevolgd door speciale kwaliteits-controleteams, aan wier scherpe ogen niets ontgaat. De Volvo 740 doorstaat elke test met glans en gemak.



Modeljaar 1988 geeft u een nog ruimere keuze in klasse-automobielen. De Volvo 740-serie omvat een GL, GLE en Turbo-versie in Sedan- of Estate-model, van een 82 pk diesel tot een 2-liter Turbo (met Intercooler) van maar liefst 160 pk. Welke eisen u ook aan een automobiel stelt, de Volvo 740 komt hieraan tegemoet. Ruimschoots.

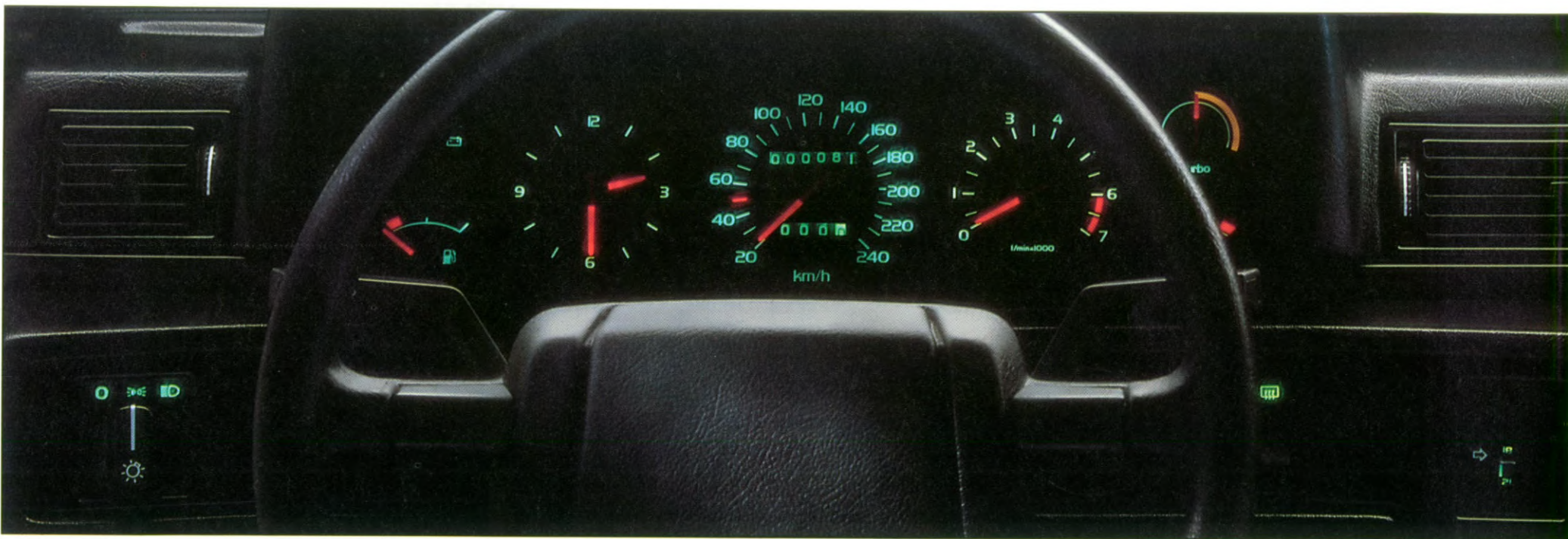


SOMMIGE DINGEN MOET JE RUIM ZIEN.



De Volvo 740 Estate is een automobiel, die het rijgedrag van een sportieve Sedan combineert met de praktische eigenschappen van een stationwagon en het comfort van een limousine (zie ook onze aparte Estate-folder).

En dat zonder één compromis te sluiten: een auto met een uitgesproken karakter en onvergelykbare kwaliteiten. Nemen we alleen z'n laadruimte van 2.120 liter (zo'n 600 kg nuttig laadvermogen). U zou de automobilisten de kost moeten geven die een 740 Estate niet zozeer aanschaffen vanwege z'n laadvermogen, maar gewoon omdat ze gek zijn van autorijden. Die dingen moet je ruim zien.

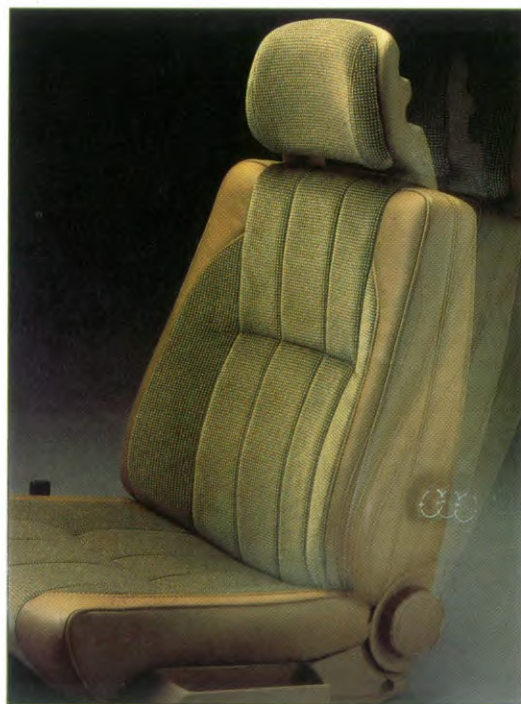


GEBOUWD ROND ERGONOMISCHE PRINCIPES.



Actieve veiligheid begint bij de Volvo 740 in de bestuurdersstoel. Zonder overdrijving kan gesteld worden dat Volvo de meest perfecte stoel heeft ontwikkeld. Comfortabel, met verstelbare rug- en lendesteunen, vormt hij zich moeiteloos naar uw wensen. Pak het stuurwiel. Stuurbekrachtiging is standaard.

Ook het dashboard is ontworpen voor uw gemak en veiligheid. Overzichtelijk, logisch, veelomvattend en makkelijk afleesbaar, met alle bedieningsorganen onder direct handbereik. Ergonomie is bij Volvo een principe.



De wereldberoemde Volvo-stoel is ontwikkeld in samenwerking met medische specialisten om u perfecte ondersteuning en echt comfort te garanderen. (In het modeljaar 1988 heeft de 740 bovendien een nieuw, simpel systeem om de bestuurdersstoel op de juiste hoogte te stellen.)



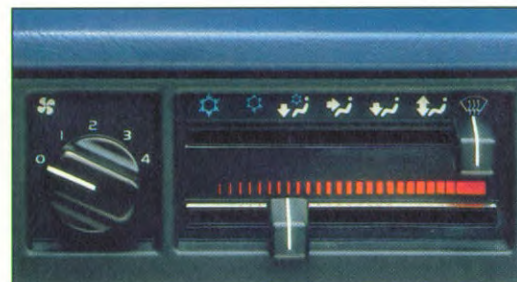
Zacht leder en geruite pluche.
De bekleding is stijlvol, welhaast chique. De ruimte vóór en achter, voor hoofd en benen, is overvloedig.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem kan de lucht in de auto elke 15 seconden volledig verversen. De knoppen zijn logisch en makkelijk bedienbaar.



Accessoire.

Een efficiënt verwarmingssysteem geeft u zelfs op de koudste winterochtenden volop warmte. Het voorverwarmen van de motor heeft als voordelen dat de motor minder slijt en dat het brandstofverbruik vermindert.



Klimaatbeheersing.

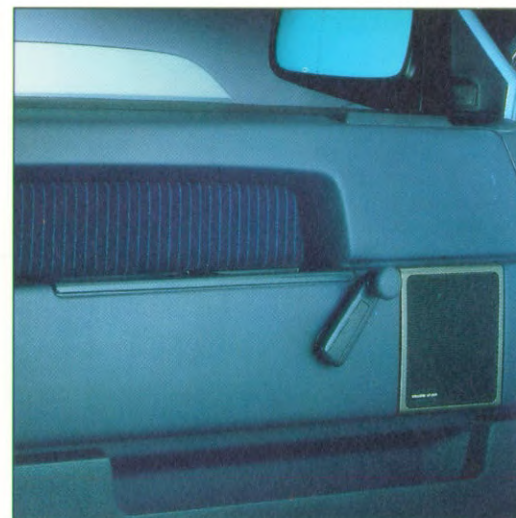
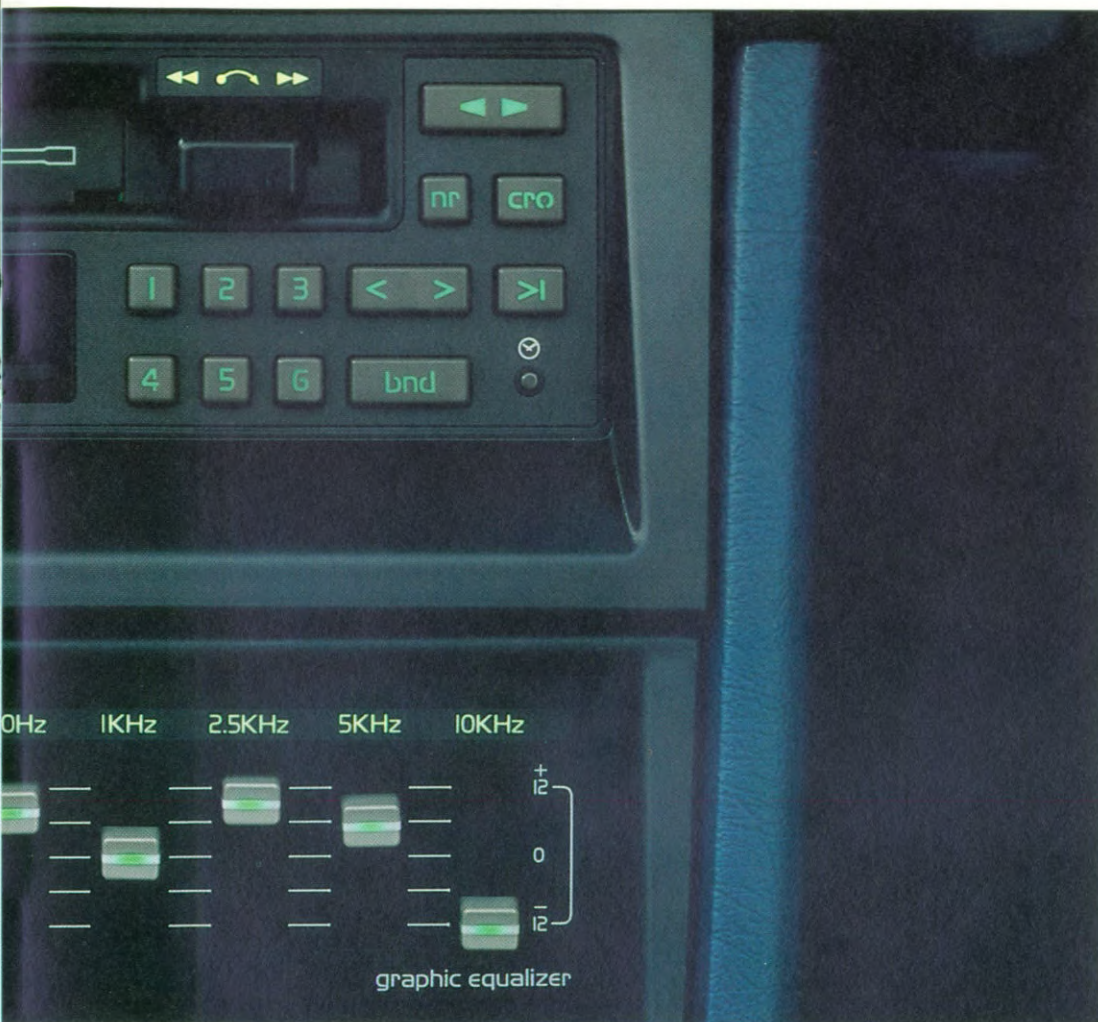
Airconditioning is als extra leverbaar in combinatie met een Combined Unit. Automatic Climate Control (volledig automatische klimaatbeheersing) is ook als fabrieksoptie leverbaar.

De middenconsole is in een hoek naar u toegedraaid. Zodat u de knoppen gemakkelijk met uw vingertoppen kunt bedienen.

Volvo Sound System.

Geen autoradio, maar audio high-tech. Volvo heeft daartoe een complete stereo-lijn radio's en cassettespelers ontworpen, waarbij uw Volvo integraal deel uitmaakt van elk systeem. Met superieure geluidskwaliteit, omdat deze geluidsinstallaties exclusief voor Volvo worden gemaakt. Iedere Volvo is vanaf de fabriek voorbereid op het monteren ervan. Luidsprekers voor in de portieren zijn ontworpen om dat onvergelykbare Volvo-geluid ten gehore te brengen. Voor Volvo is alleen het beste goed genoeg. De montage van een elektrische antenne is eenvoudig. De bedrading hiervoor is reeds in de fabriek gemonteerd.









Praktische koffer- en bergruimte.

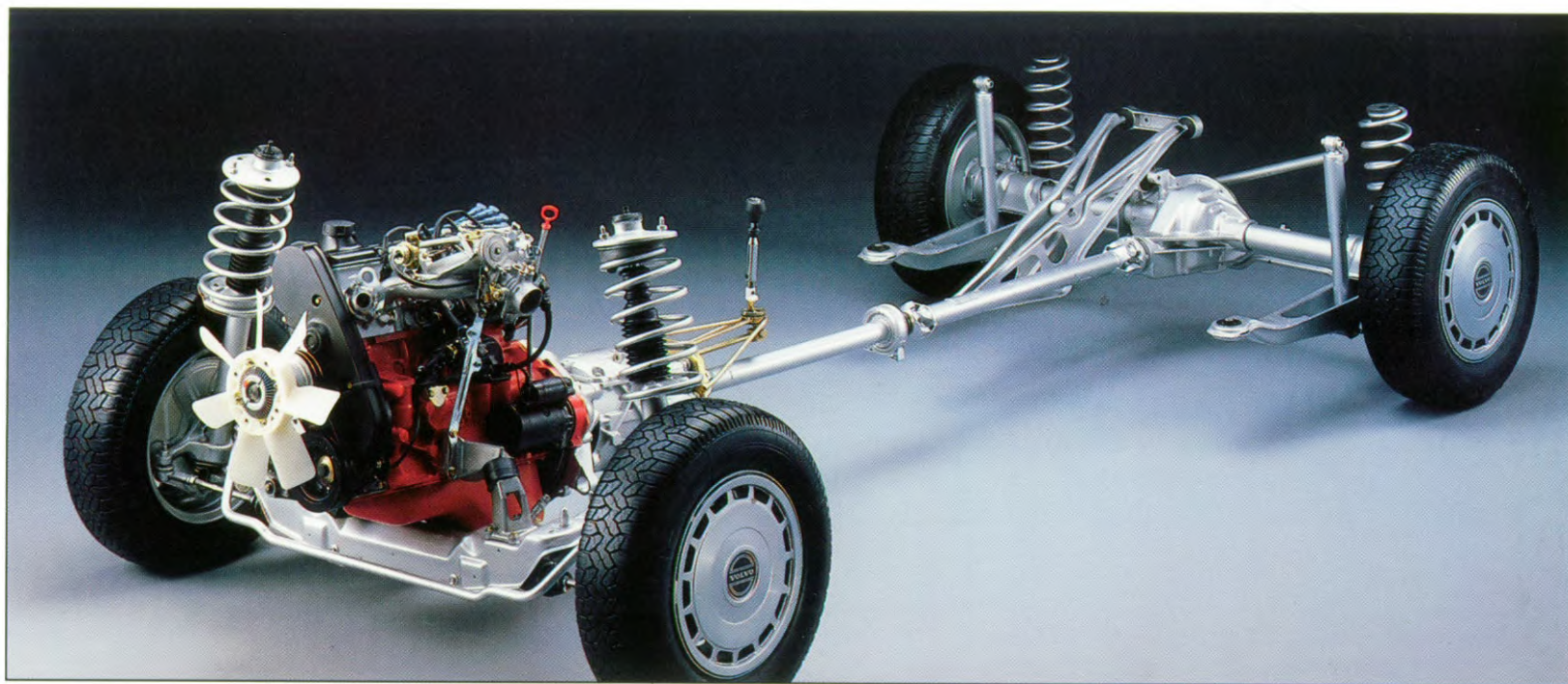
De kofferruimte van de Volvo 740 is goed voor zo'n 475 liter, ofwel 6 à 7 royale koffers. Bovendien zit er in de rugleuning van de achterbank een slim en handig luikje, waardoor u extreem lange voorwerpen als planken of ski's makkelijk mee kunt nemen. Ook de bergruimte in het interieur is royaal. Het dashboardkastje is breed, diep en verlicht. Er zijn opbergvakken in de portieren en in de middenconsole, achter de voorstoelen en boven op het dashboard. Plus tussen de voorstoelen. GLE- en Turbo-modellen hebben zelfs bergruimte in de zijkant van de voorstoelen.



EEN VOLVO-BELEVENIS.



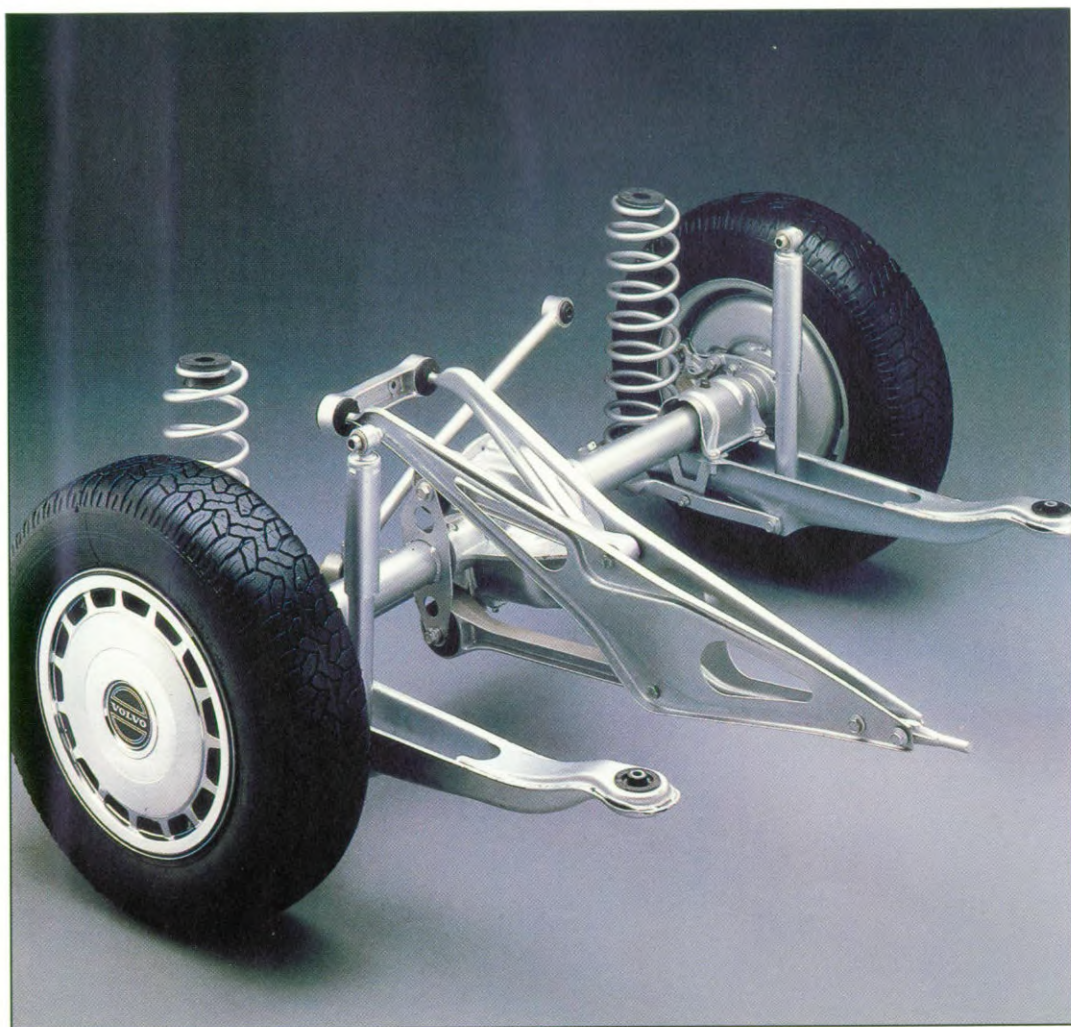
Dynamische Veiligheid is bij Volvo geen loze kreet, maar een vast principe. De Volvo 740 heeft een voorspelbaar weggedrag, hoe hard u ook rijdt, onder welke omstandigheden ook. In de Volvo 740 komt u nooit voor (onaangename) verrassingen te staan. Een veilig idee. Gebaseerd op het subtiel samenspel tussen wegliggings- en ophangingskarakteristieken en het uiterst precieze stuurgedrag. Dynamische Veiligheid is bij Volvo kortweg: koersvast en ontspannen, plezierig autorijden.



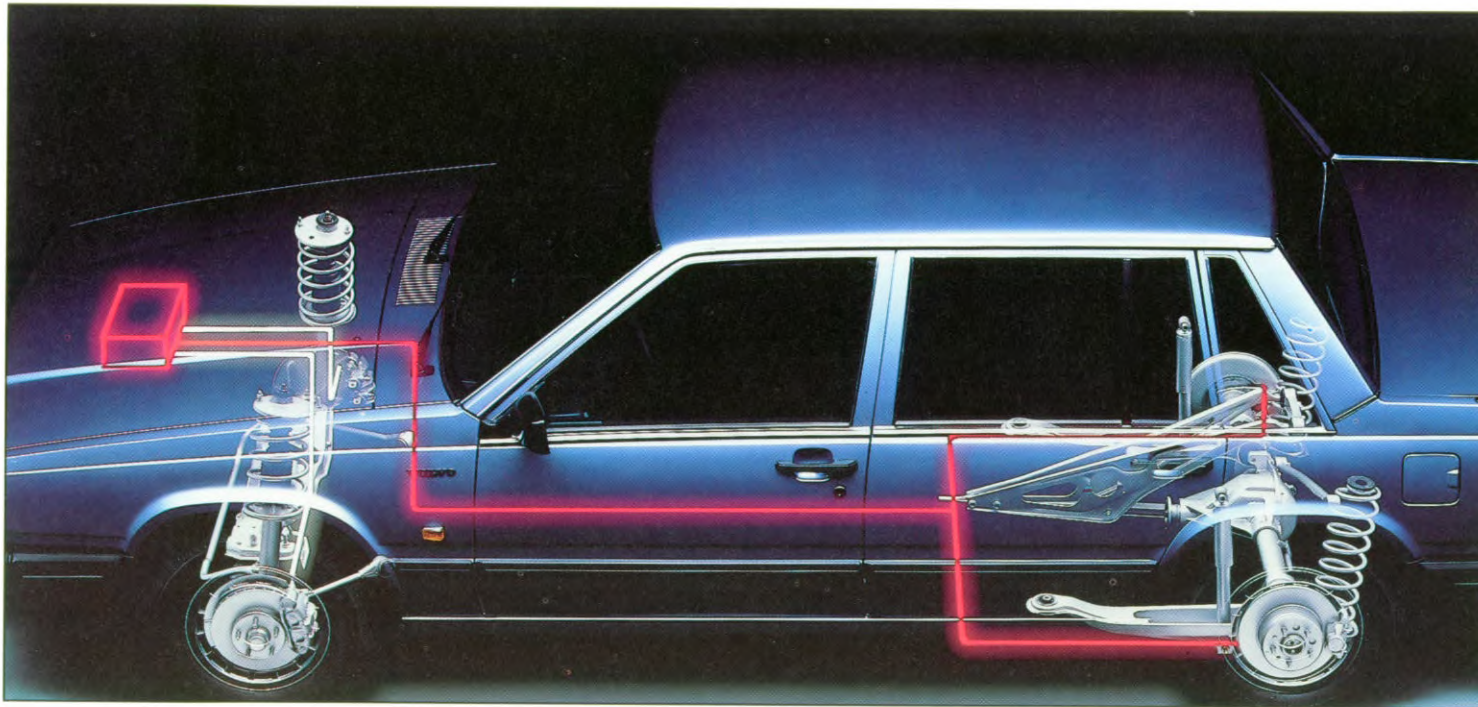
De basis voor goed gedrag.
Het zorgvuldig uitgebalanceerde
onderstel zorgt ervoor dat de Volvo
740 zich altijd op dezelfde manier
gedraagt. De voorwielen zijn
onafhankelijk opgehangen, uitgerust
met stabilisatoren (MacPherson).

De achterwielophanging is geconstrueerd rond een lichte, starre achteras. Het voordeel hiervan is tweeledig: constante sporing en constante wielhoeken. Essentiële voorwaarden voor een voorspelbaar weggedrag, bij elke snelheid. Ook deze achteras-constructie behoort tot het

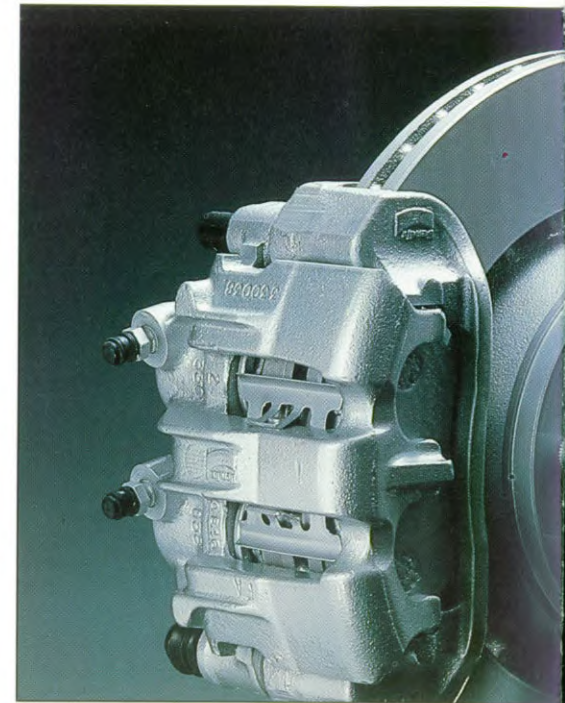
Dynamische Veiligheids-concept van Volvo. Elke functie van de wielophanging wordt verzorgd door één afzonderlijk onderdeel. Om de werking zo optimaal mogelijk te maken. Een speciaal subframe absorbeert geluid en trillingen van de weg en van de aandrijving.



vermindert de motor-activiteit op het moment dat één van de aangedreven wielen dreigt te slippen. Met ETC en ABS samen, bent u verzekerd van één van de meest veilige auto's die er bestaan.



ETC-veiligheid in optima forma.
De 740 Turbo met B200ET-motor kan worden uitgerust met een controle-systeem dat de kans op slippen reduceert. ETC, Electronic Traction Control, een uniek Volvo-systeem,

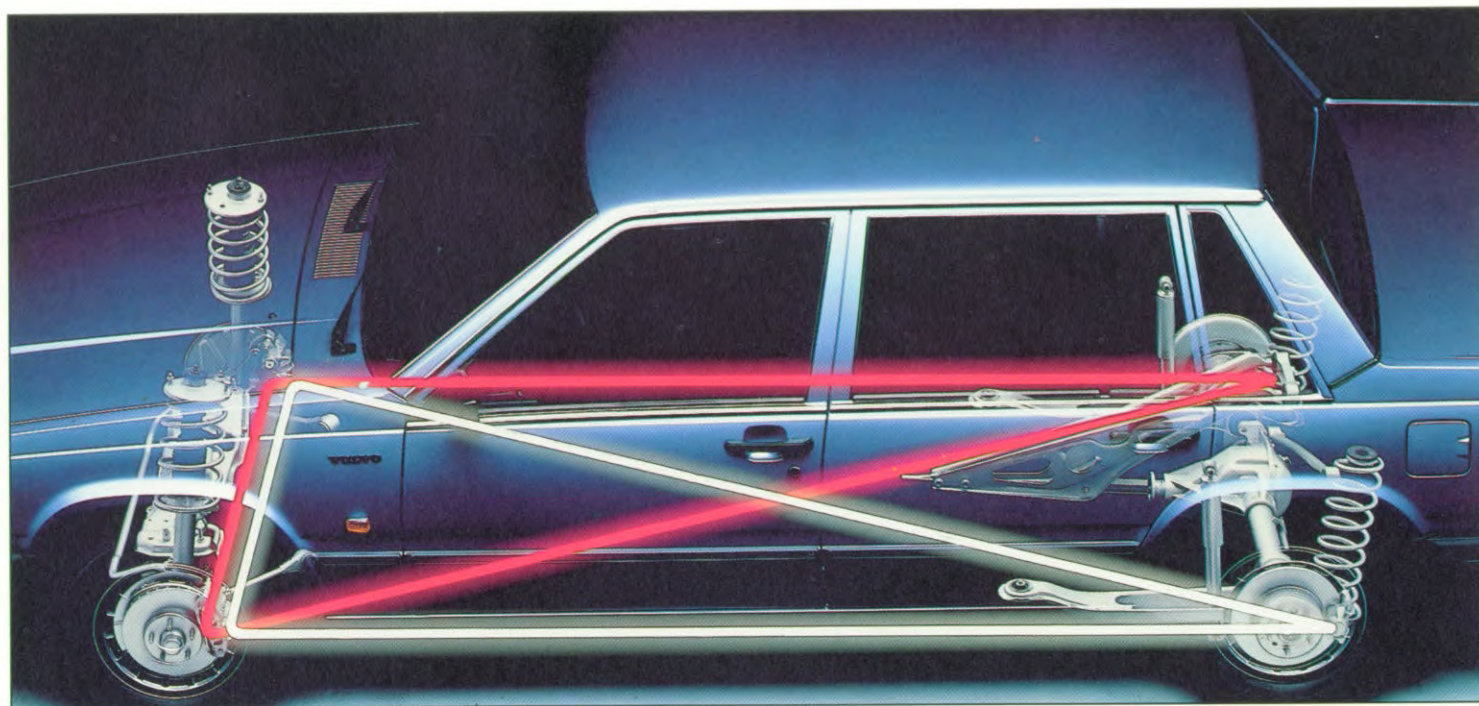
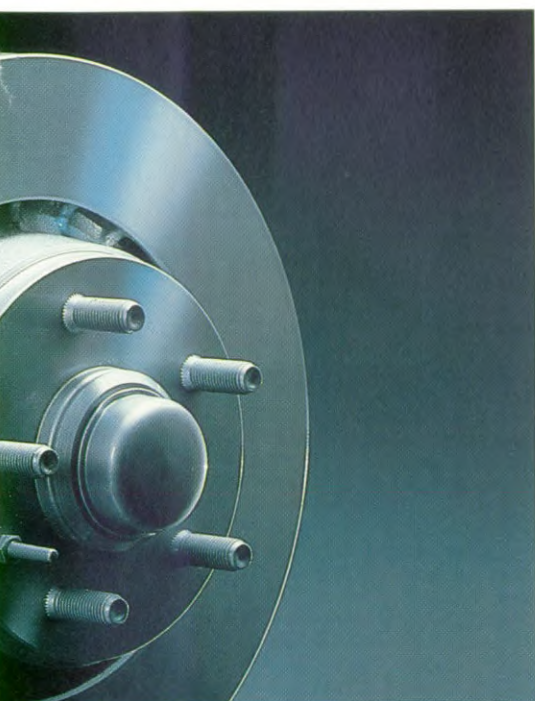


ABS-remsysteem.
Het Anti Blokkeer Systeem is tegen meerprijs leverbaar op alle 740 modellen. In normale omstandigheden werken de remmen zoals gebruikelijk. Wanneer de bestuurder erg hard remt,

voorkomt het ABS-systeem dat de wielen blokkeren. Een veilig idee bij noodstops of glad wegdek.

werkt over de beide voorwielen en één achterwiel. U heeft nog 80% remeffect en stabiliteit over in het geval er een remcircuit uitvalt. Om dit te voorkomen maken we onze remleidingen van een speciale legering. Die veel beter bestand is tegen corrosie dan zuiver koper.

De legering bestaat uit nikkel, ijzer, mangaan en koper. Het uitvallen van een remcircuit gebeurt onopvallend. Daarom hebben we in het dashboard een waarschuwingslampje aangebracht.



Remmen die u kunt vertrouwen.
De Volvo 740 heeft een bekrachtigd, gescheiden remsysteem, met schijven rondom. Vóór zijn de schijfremmen geventileerd. Volvo gaat nog een stap verder. Een speciaal, triangel-gescheiden remsysteem is standaard. Elk systeem

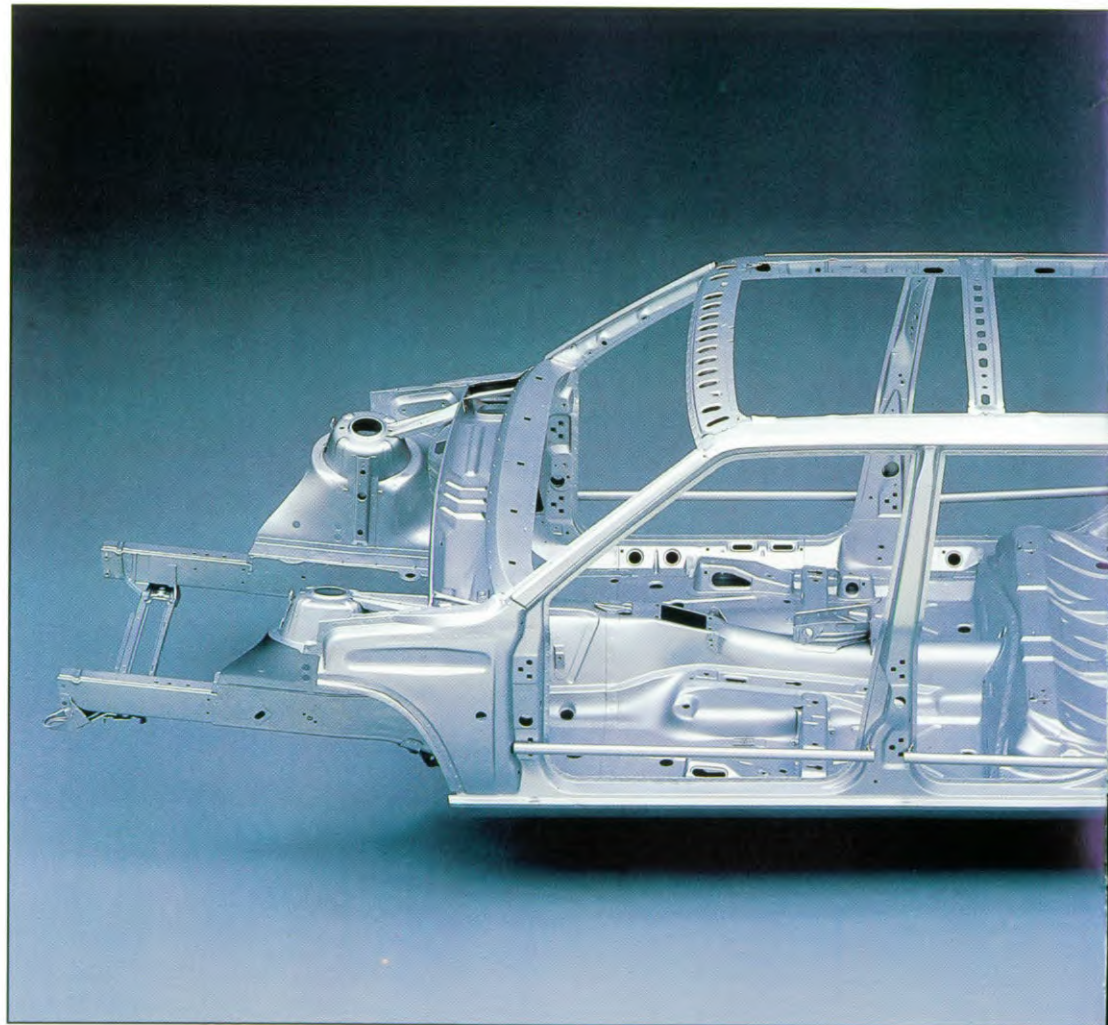
nauwkeurig worden waargenomen en geanalyseerd. Zo weten wij hoe u het best beschermd kunt worden. Zowel bij kleine als grote botsingen.

Samendrukbare stuurkolom met veiligheidsstuur.



Uw paspoort tot Zweedse veiligheid. Volvo heeft een wereldnaam hoog te houden op het gebied van veiligheid. Daarom rijden wij in ons onderzoekscentrum in Zweden elke maand zeven nieuwe Volvo's in elkaar. Opzettelijk. Om te zien wat er zou kunnen gebeuren in geval van een ongeluk. De slachtoffers zijn natuurgetrouwe poppen, waarvan de lichaamsbewegingen tijdens de botsing

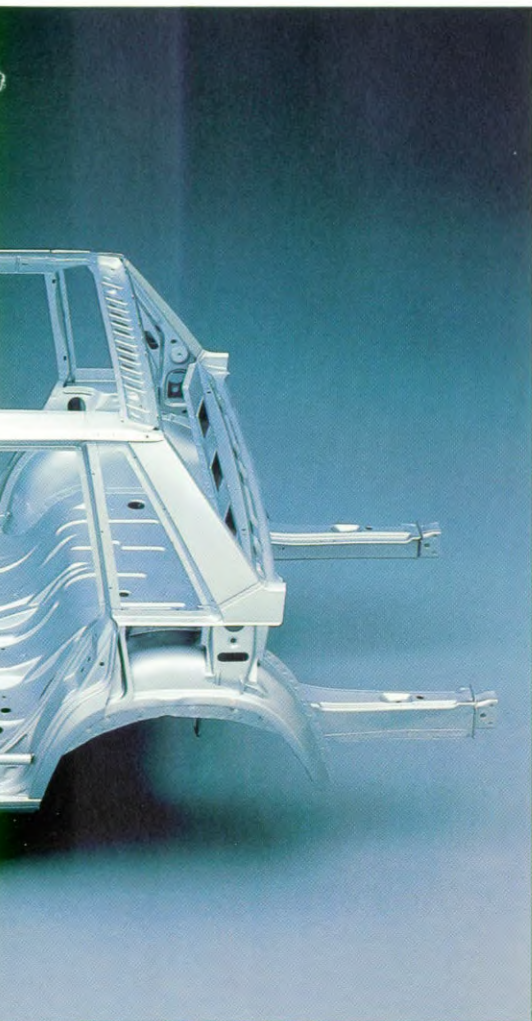
Bescherming van de passagiers. Veiligheid is één van de basisprincipes van Volvo. Daarom wordt u beschermd door een kooi van sterke, stalen kokerprofielen met bovendien stalen verstevigingsbalken in de portieren. Terwijl de voor- en achterkant van uw



Volvo is voorzien van energie-absorberende kreukelzones. De brandstoftank is voor de achteras geplaatst, buiten de veiligheidskooi en kreukelzones. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder door

geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt. De voorruit en de achterraut zijn van gelaagd glas. En houden de passagiers in de veiligheidskooi. Ook kunnen ze niet gewond raken door rondvliegende glasscherven.

Elke Volvo heeft vier driepunts rolgordels en een heupgordel voor de middelste zitting op de achterbank.



Kreukelzones vóór en achter absorberen de zware krachten bij aanrijdingen, om de passagiers te beschermen. De brandstoftank is veilig opgeborgen voor de achteras.

Veiligheid, ook voor de kleintjes.
Iedere passagier, hoe klein ook, moet veilig kunnen zitten. Daarom heeft Volvo in eigen beheer een serie veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ontwikkeld. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn in botsproeven door en door getest. Voldoen dus aan onze allerhoogste veiligheidsnormen. Het nieuwste Veiligheidszitje van Volvo is er voor kinderen tot de leeftijd van 4 jaar. Verstelbaar vanaf de bijna horizontale baby-positie tot zithouding. Het kan op de achterbank worden geplaatst, waarbij het kind voor- of achteruit kan kijken. Zowel in het midden, als op één van de buitenste zitplaatsen. De montage is eenvoudig, met behulp van de bestaande veiligheidsgordel.





Veiligheidszitje.

Een nieuwe generatie veiligheidszitjes voor kinderen van ± 9 maanden tot 4 jaar. Wordt tegen de achterleuning van de voorstoel geplaatst. Wordt het zitje niet gebruikt, dan kan het worden ingeklapt. Voldoet aan alle strenge

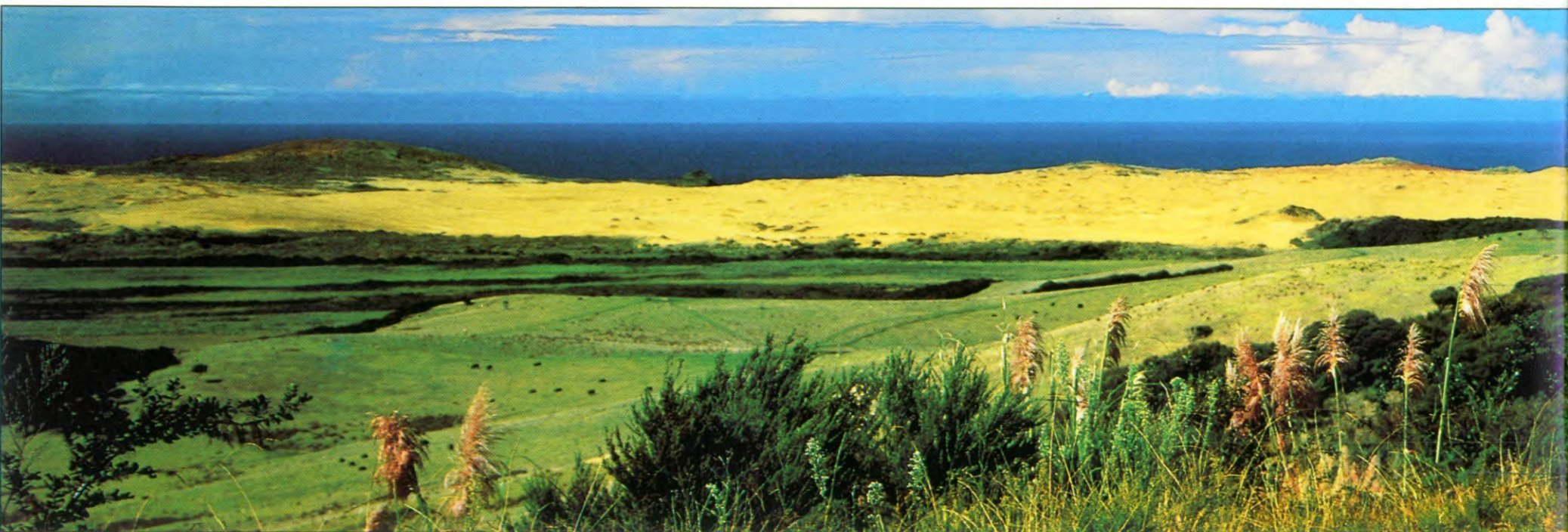


Europese veiligheidsnormen.

De bekleding kan op 40°C gewassen worden.

Veiligheids-kinderkussen met rugsteun.
Te gebruiken met de standaard driepunts rolgordel. De best mogelijke bescherming voor kinderen die het zitje zijn ontgroeid. Voorkomt dat het kind onder de gordel doorglijdt. Bots-proef getest. Kan ook gecombineerd worden met een veilige en comfortabele rugsteun.

DE KRACHTBRONNEN VAN DE VOLVO 740.

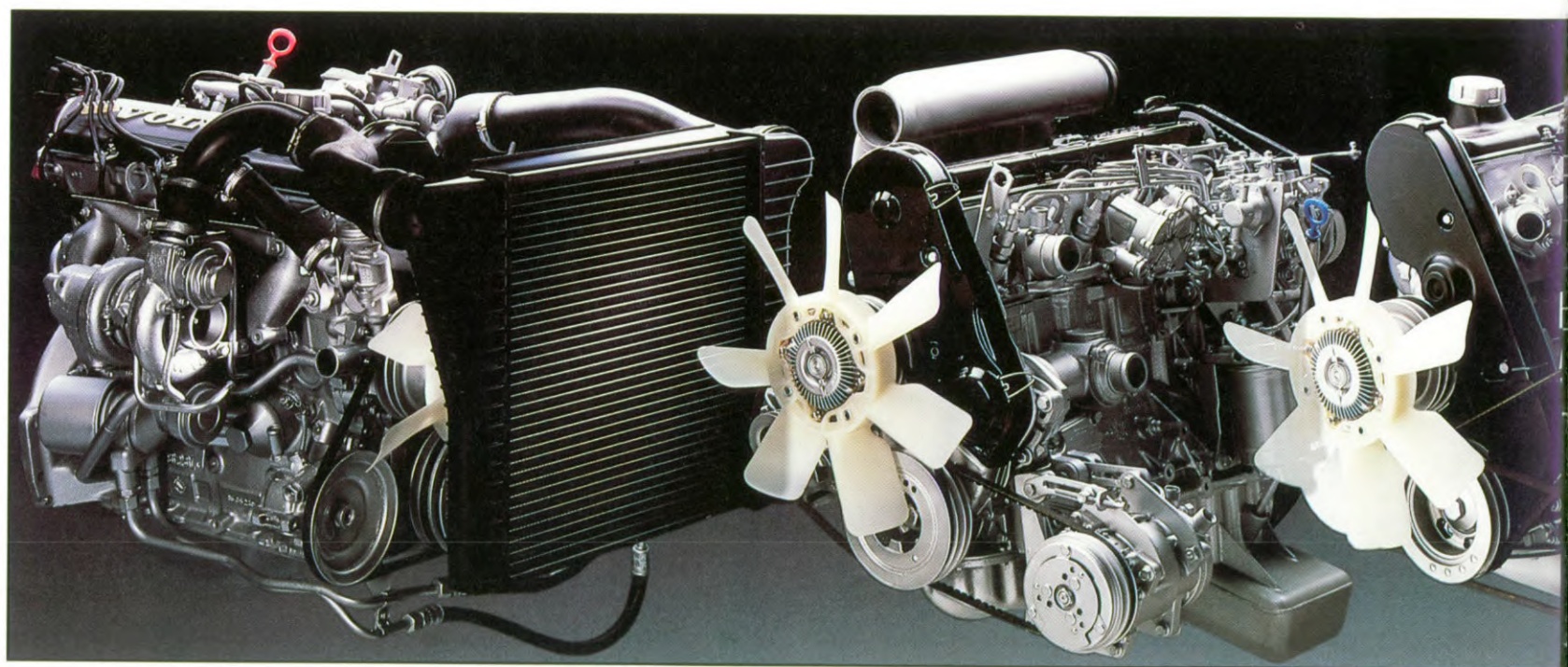


Alle motoren van de Volvo 740, van de zuinige diesel tot de krachtige Turbo met Intercooler hebben één ding gemeen: veel trekkracht bij lage toerentallen. Het gevolg is: een krachtige, soepele motor waarmee u genoeg reserve heeft om veilig in te halen en om ontspannen in de stad te rijden, zonder telkens nerveus te hoeven schakelen. Alle Volvo 740-motoren zijn uiterst geavanceerd. Zo zorgen micro-processors voor de ontsteking. Die hoeft dus niet telkens opnieuw afgesteld te worden. Eénmaal afgesteld, altijd goed. Ook op het gebied van schone motoren is Volvo



vooruitstrevend bezig. Op basis van de Lambda Sonde van 1977 (een systeem voor schone uitlaatgassen) leveren wij ook motoren met katalysator, geschikt voor loodvrije benzine. Wij verwijzen u hiervoor graag naar onze speciale brochure "Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst", verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.

Het sluit de brandstoftoevoer af als u op de motor afremt. Dit resulteert in een economisch verbruik. Het maximum motorvermogen is 160 pk (118 kW). U heeft maar 9,5 seconden nodig voor de acceleratie van 0-100 km/u.



Turbo Intercooler:

Het koelen van de samengeperste lucht verhoogt het motorvermogen en verlaagt tegelijkertijd het brandstofverbruik. Een microprocessor stuurt constant het geïntegreerde injectie-ontstekingssysteem.

Er is ook een variant verkrijgbaar met katalysator, Lambda Sonde (B230FT) en deze heeft dan loodvrije benzine nodig, 156 pk (115 kW).

Carburator

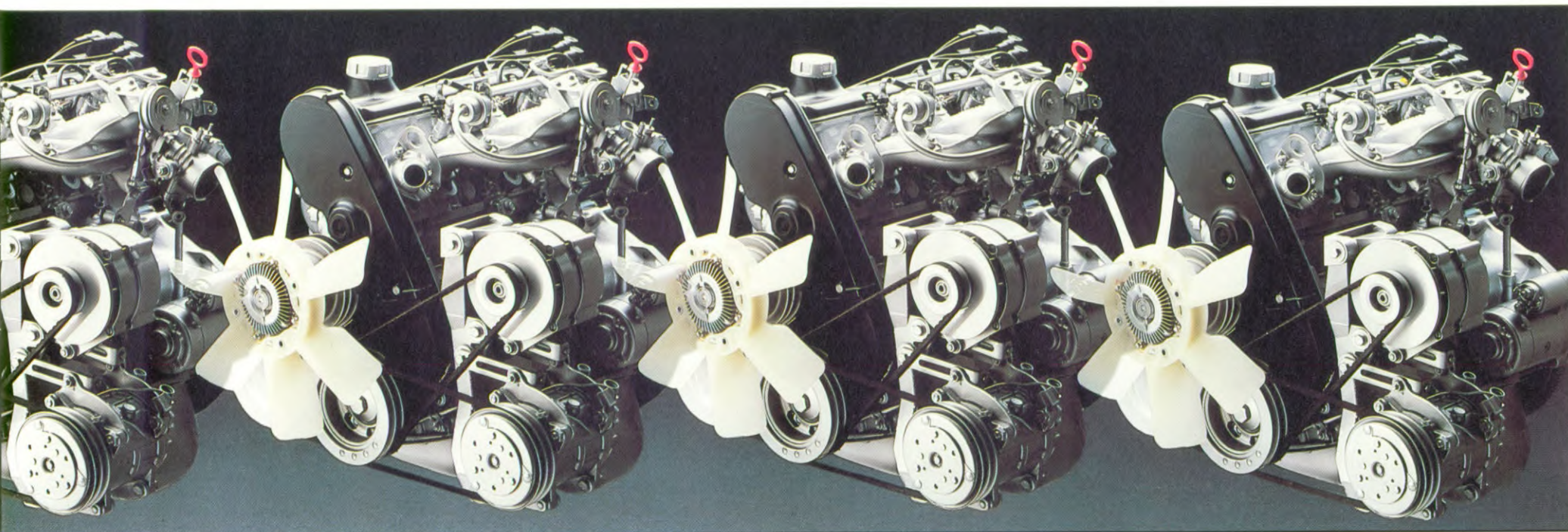
Automatische choke, pingel-sensor en microprocessor gestuurde ontsteking.
2.3-Liter, 117 pk (86 kW).

Turbo Diesel.

Turbo geladen 6-cilinder Diesel die 109 pk (80 kW) levert.

Diesel.

Rustige, soepel lopende 6-cilinder Diesel lijnmotor van 82 pk (60 kW).



Turbo Diesel met Intercooler

Dieselmotor met Turbo-lading en de prestaties van een benzinemotor.
De soepel draaiende 6-cilinder is goed voor 122 sportieve paardekrachten.
En sprint van 0 naar 100 km/u in minder dan 12 seconden.

Pk's overbrengen naar de weg.
De verschillende versnellingsbakken van de Volvo 740 hebben één gemeenschappelijk karakter. Overdrive op de hoogste versnelling. Gevolg: lager brandstofverbruik en vermindering van het geluidsniveau in uw auto.





Automatische transmissie.

De automatische versnellingsbak heeft 4 versnellingen, waarbij de 4e overdrive-verhoudingen heeft. De 4e versnelling heeft een lock-up functie, die voorkomt dat energie verloren gaat.



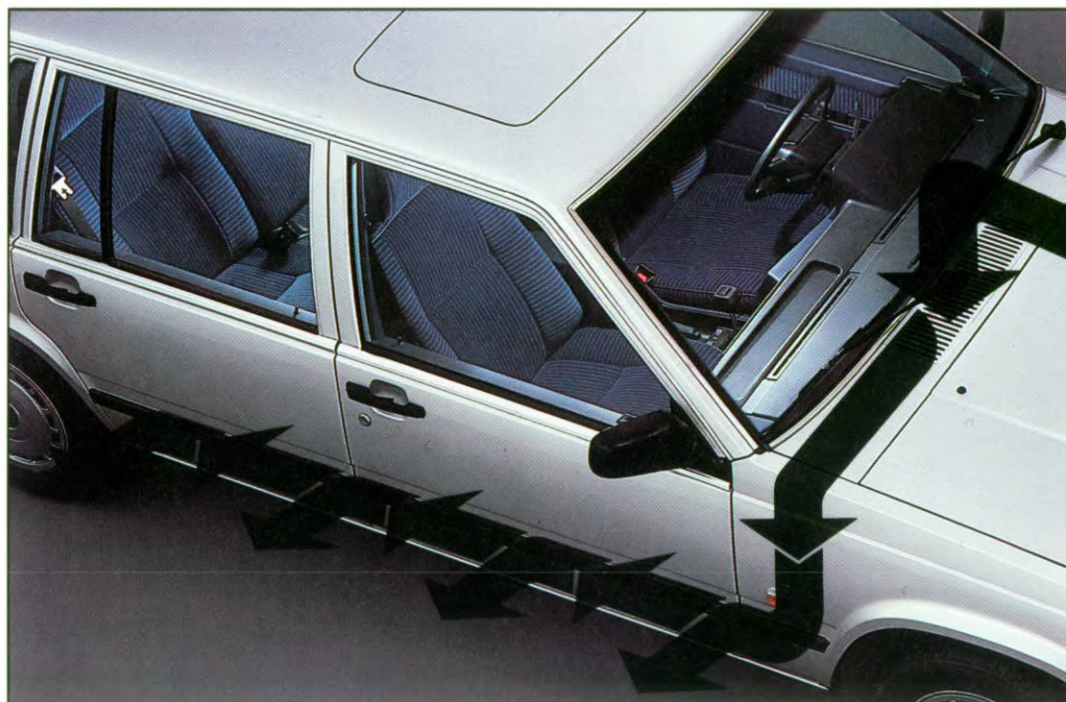
Handgeschakeld.

De Turbo, GLE en GL Turbo Diesel hebben een vierbak met elektrisch bedienbare overdrive. U hoeft alleen maar op een knopje op de versnellingshendel te drukken.



740 GL Benzine- en 740 Diesel versies hebben standaard een 5 versnellingsbak. De hoogste versnelling heeft een overdrive-karakter.

Wel een bewijs van de doordachte kwaliteit van Volvo. Uw Volvo 740 is gebouwd om lang mee te gaan. Daarom krijgt u maar liefst 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie tegen roest van binnenuit. Wie durft Volvo dat na te doen?



Duurzame liefde.

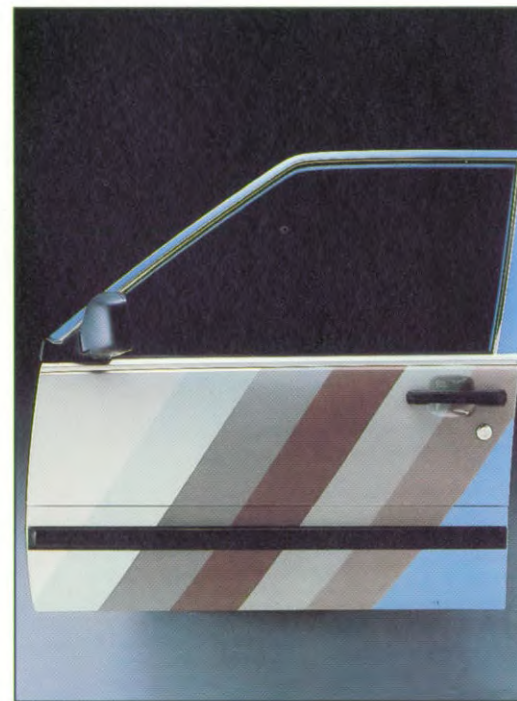
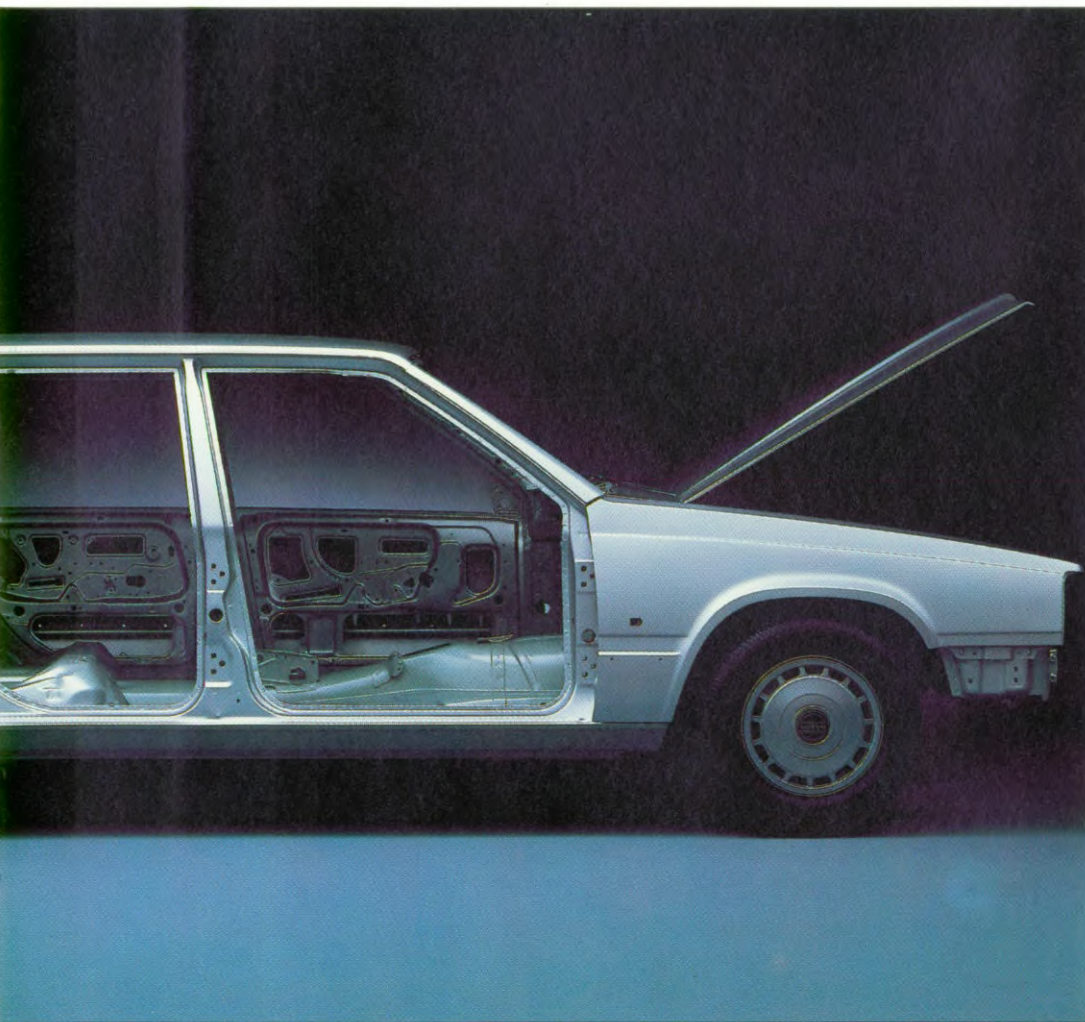
Van alle tien Volvo's die ooit zijn gebouwd, rijden er nog steeds zeven op de weg. Een uniek getal, dat bitter weinig autofabrikanten kunnen claimen. Wist u dat een Volvo gemiddeld zo'n 20,7 jaar mee gaat (cijfer van het officiële Zweedse autoinstituut).



De Volvo 740-generatie is gebouwd om de leeftijdsgrens nog verder te verleggen dan de voornoemde 20,7 jaar. Daartoe bevat uw nieuwe Volvo 740 maar liefst 23 m² gegalvaniseerd staal. Bovendien wordt het plaatwerk voorzien van een zink-coating. Zinkfosfaat beschermt de gehele carrosserie.

En wordt vervolgens ondergedompeld in een elektrolytisch verfbad met primer. Zo krijgt uw Volvo 740 maar liefst 13 verf- en lakbehandelingen. Alsof dat nog niet genoeg is worden alle kwetsbare carrosseriedelen voorzien van een polyester coating. Gesloten ruimtes worden ingespoten

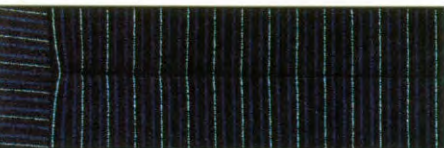
met speciale, roestwerende vloeistoffen. Portierdorpels worden tijdens het rijden geventileerd om roestvorming van binnen uit, als gevolg van condens te voorkomen. Een Volvo 740 wordt niet voor niets gebouwd voor een lang en plezierig leven. Volvo is het tenslotte verplicht aan z'n reputatie.



LAK EN BEKLEDING.



Grijze stof (4510)



Grijs tricot pluche (4512)



Zwart pluche/leder (4819)



Zwart pluche (4811)



Zwart leder (4911)



Blauwe stof (4530)



Blauw tricot pluche (4532)



Blauw pluche/leder (4839)



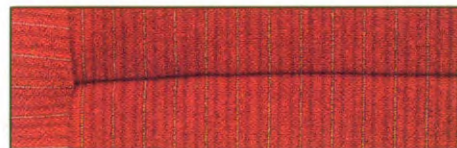
Blauw pluche (4831)



Niet leverbaar



Niet leverbaar



Niet leverbaar



Niet leverbaar



Beige pluche (4851)



Beige leder (4951)



Beige stof (4550)



Beige tricot pluche (4552)



Beige pluche/leder (4859)

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.

TECHNISCHE GEGEVENS.

	740 GL	740 GLE	740 TURBO	740	740 GL	740 GLE
Motor						
Motortype	B230KH	B230E	B200ET	D24	D24T	D24Tic
Cilinder-aantal	4-lijn	4-lijn	4-lijn	6-lijn	6-lijn	6-lijn
Cilinderinhoud in cm ³	2316	2316	1986	2383	2383	2383
Boring x slag in mm	96x80	96x80	88.9x80	76.5x86.4	76.5x86.4	76.5x86.4
Compressieverhouding	10.5:1	10.3:1	8.5:1/98	23.0:1	23.0:1	23.0:1
Brandstofsysteem	1 carburator	CI-injectie	Motronic	ind. injectie	ind. injectie	ind. injectie
Brandstof	superbenzine*	superbenzine*	superbenzine	dieselolie	dieselolie	dieselolie
Tankinhoud	60 liter	60 liter	82 liter	60 liter	60 liter	82 liter
Min. octaanbehoefte	RON 95 ¹⁾	RON 95 ¹⁾	RON 98	-	-	-
Max. vermogen ECE kW/pk/tpm	86/117/5200	96/131/5500	118/160/5500	60/82/4800	80/109/4800	90/122/4800
Max. koppel ECE Nm/kgm/tpm	194/19.8/2500	190/19.4/3300	245/25.0/3500	140/14.3/2800	205/20.9/2400	235/24.0/2400
Transmissie						
Handgeschakeld	5	4 + overdrive	4 + overdrive	5	4 + overdrive	4 + overdrive
Automaat	3 + overdrive	3 + overdrive	-	-	3 + overdrive	3 + overdrive
Elektrische uitrusting						
Accu	55 Ah	55 Ah	55 Ah	600 A	600 A	600 A
Wisselstroomdynamo	55 A	70 A	70 A	55 A	55 A	70 A
Ontstekingssysteem	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	-	-	-
Besturing						
Tandheugeltype/ratio	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1
Draaicirkel in meters	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9
Remmen (bekrachtigd)						
Voor	Gevent. schijf	Gevent. schijf	Gevent. schijf	Gevent. schijf	Gevent. schijf	Gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf
Radiaalbanden						
Velgen	185/70	185/70	195/60	185/70	185/70	185/70
	5.5"x14"	5.5"x14"	6" x 15"	5.5"x14"	5.5"x15"	5.5"x15"

* LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.

¹⁾ RON 95 = loodvrije (Euro)super.

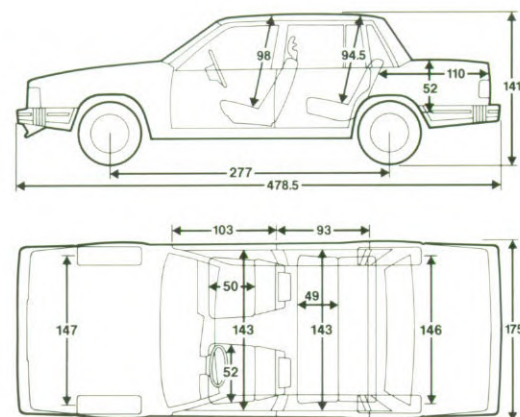
Schone motoren (Loodvrije benzine vereist).

- De Volvo 740 GL is ook leverbaar met B230F-injectiemotor gecombineerd met Lambda Sonde en Katalysator.
- De Volvo 740 Turbo is ook leverbaar met B230FT-injectiemotor gecombineerd met Lambda Sonde en Katalysator.

MOTOREN	VERMOGEN	MINIMALE OCTAANBEHOEFTE	TRANSMISSIE	TANKINHOUD
B230F	85 kW	RON 91	5-speed/automaat	Sedan 60-liter
B230FT	115 kW	RON 91	4 + ovd/automaat	Estate 82-liter

UITVOERING VOLVO 740-SERIE (SEDAN).

	740 GL	740 GLE	740 TURBO
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Centrale vergrendeling	●/O1)	●	●
Getint glas rondom	●	●	●
Hoofdsteunen voor en achter, incl. kussens	●	●	●
Verwarmde voorstoelen	●	●	●
Verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●	●
Veiligheidsgordels voor en achter	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels, verwarmd	○	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten voor	○	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter	○	○	○
Quartz uurwerk	●	●	●
Toerenteller	●	●	●
Intervalschakelaar ruitewissers	●	●	●
Waarschuwinglampjes in geopend portier	●	●	●
Voorruit van gelaagd High Impact glas	●	●	●
Achterruit van gelaagd High Impact glas	●	●	●
Verwarmde achterruit	●	●	●
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●
Achteruitrijlichten	●	●	●
Verlichting in motorruimte	-	●	●
Kindersloten in achterportieren	●	●	●
Lichtmetalen velgen	○	●	●
Combined unit	○	○	○
Airconditioning	○	○	○
Automatic Climate Control	○	○	○
ABS - Anti Blokkeer Systeem	○	○	○
ETC - Electronic Traction Control (in comb. met B200ET-motor)	-	-	○
Koplampwissers met sproeijs	○	○	●
Mistlampen in frontspoiler	-	-	●
Schuif-/kanteldak	-	-	●
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	-	-	○
1) Standaard op 740 GL, optie voor 740 Diesel			
● Standaard ○ Tegen meerprijs af fabriek leverbaar			



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo chassis- en carrosserie-garantie:
8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Met het oog op de toekomst:

Volvo levert voor al z'n modellen schone motoren. Bij de Volvo-dealer is de speciale brochure "Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst", verkrijgbaar.

Wijzigingen voorbehouden.

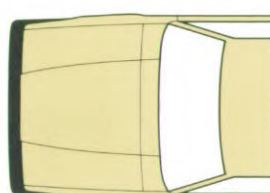
		740 GL		740 GLE		740 TURBO		
Code	Lak	Bekleding:	Stof	Leder ²⁾	Tricot pluche	Pluche ²⁾	Leder ²⁾	Pluche/leder Combinatie
019	Zwart ¹⁾		Grijs 4510	Beige 4951	Zwart 4512	Beige 4851	Beige 4951	Beige 4859
096	Donkerblauw		Blauw 4530	Beige 4951	Blauw 4532	Blauw 4831	Beige 4951	Beige 4859
173	Rood		Grijs 4510	Zwart 4911	Zwart 4512	Zwart 4811	Zwart 4911	Zwart 4819
189	Wit		Blauw 4530	Zwart 4911	Blauw 4532	Zwart 4811	Zwart 4911	Blauw 4839
211	Wijnrood		Grijs 4510	Beige 4951	-	-	-	-



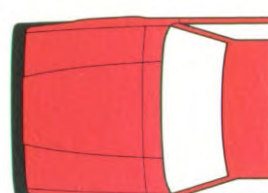
019 Zwart¹⁾



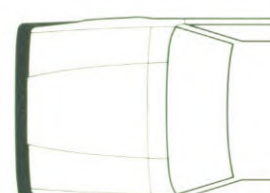
096 Donkerblauw



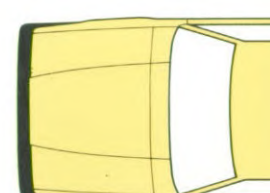
Niet leverbaar



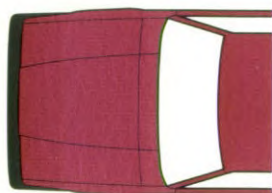
173 Rood



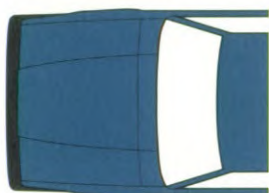
189 Wit



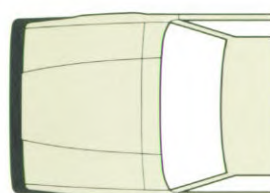
Niet leverbaar



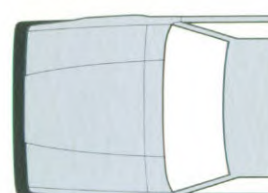
211 Wijnrood



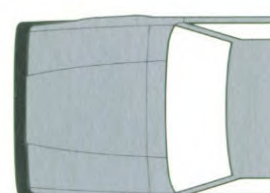
213 Middenblauw



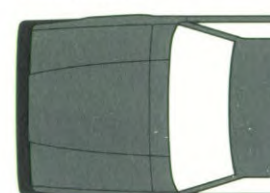
600 Lichtgrijs



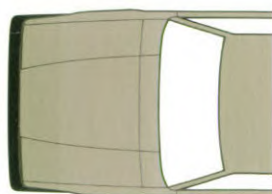
130 Zilver metallic*



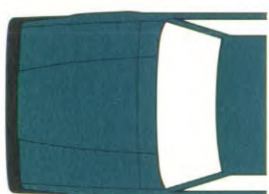
177 Grijs metallic*



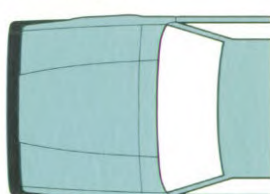
214 Antraciet metallic*



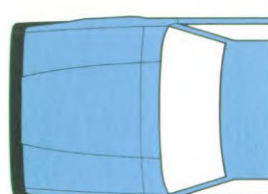
400 Beige metallic*



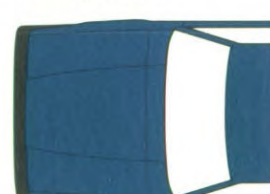
402 Blauw-groen metallic*



403 Lichtgroen metallic*



Niet leverbaar



406 Blauw metallic*

1) Uitsluitend op speciale bestelling tegen metallic-meerprijs verkrijgbaar.

* Metallic kleuren tegen meerprijs.

2) Tegen meerprijs.

213	Middenblauw	Blauw 4530	Zwart 4911	-	-	-	-	-
600	Lichtgrijs	Blauw 4530	Zwart 4911	-	-	-	-	-
130	Zilver metallic*	Grijs 4510	Zwart 4911	Zwart 4512	Zwart 4811	Zwart 4911	Blauw 4839	Zwart 4911
177	Grijs metallic*	Blauw 4530	Zwart 4911	Blauw 4532	Zwart 4811	Zwart 4911	Zwart 4819	Zwart 4911
214	Antraciet metallic*	Grijs 4510	Zwart 4911	Zwart 4512	Zwart 4811	Zwart 4911	Zwart 4819	Zwart 4911
400	Beige metallic*	Beige 4550	Zwart 4911	Beige 4552	Beige 4851	Zwart 4911	Zwart 4819	Zwart 4911
402	Blauw-groen metallic*	Grijs 4510	Zwart 4911	Zwart 4512	Zwart 4811	Zwart 4911	Zwart 4819	Zwart 4911
403	Lichtgroen metallic*	Grijs 4510	Zwart 4911	Beige 4552	Zwart 4811	Zwart 4911	Zwart 4819	Zwart 4911
406	Blauw metallic*	Blauw 4530	Zwart 4911	Zwart 4512	Blauw 4831	Zwart 4911	Zwart 4819	Zwart 4911

VOLVO