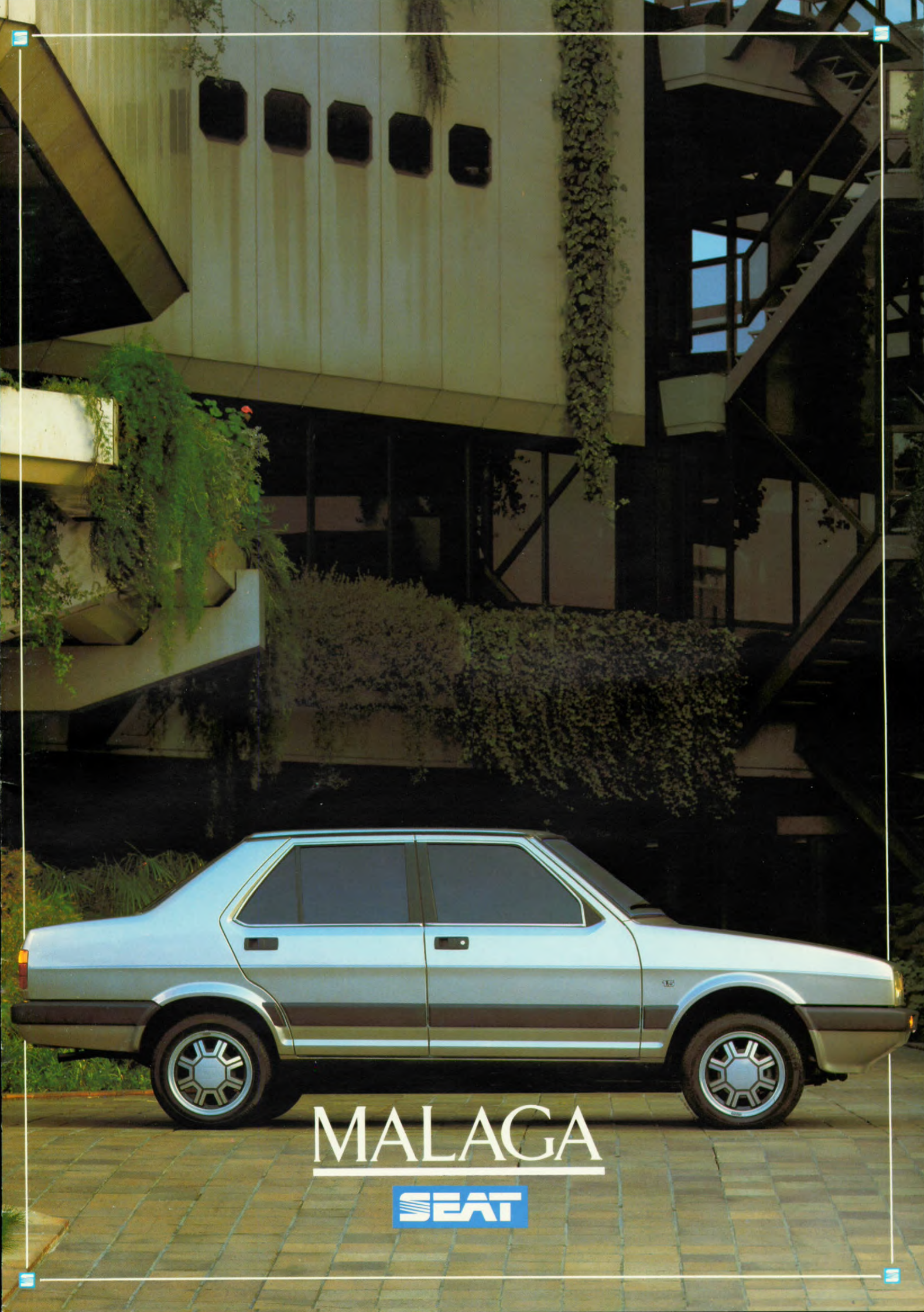




MALAGA

SEAT



DE SEAT MALAGA. ZUIDELIJKE

Uw speurtocht is voorbij. U hoeft niet langer te zoeken naar een vervoersconcept dat qua veelzijdigheid, prestatie, zuinigheid en onderhoudsgemak geheel op u is afgestemd.

De Seat Malaga serie is het summum van

gedistingeerde styling en geavanceerde technologie. Een absolute topprestatie van de beste ontwerpers, technici en vakmensen van Europa.

Alle uitvoeringen uit deze serie, van de luxe GLX tot de veelzijdige Malaga L, beschikken

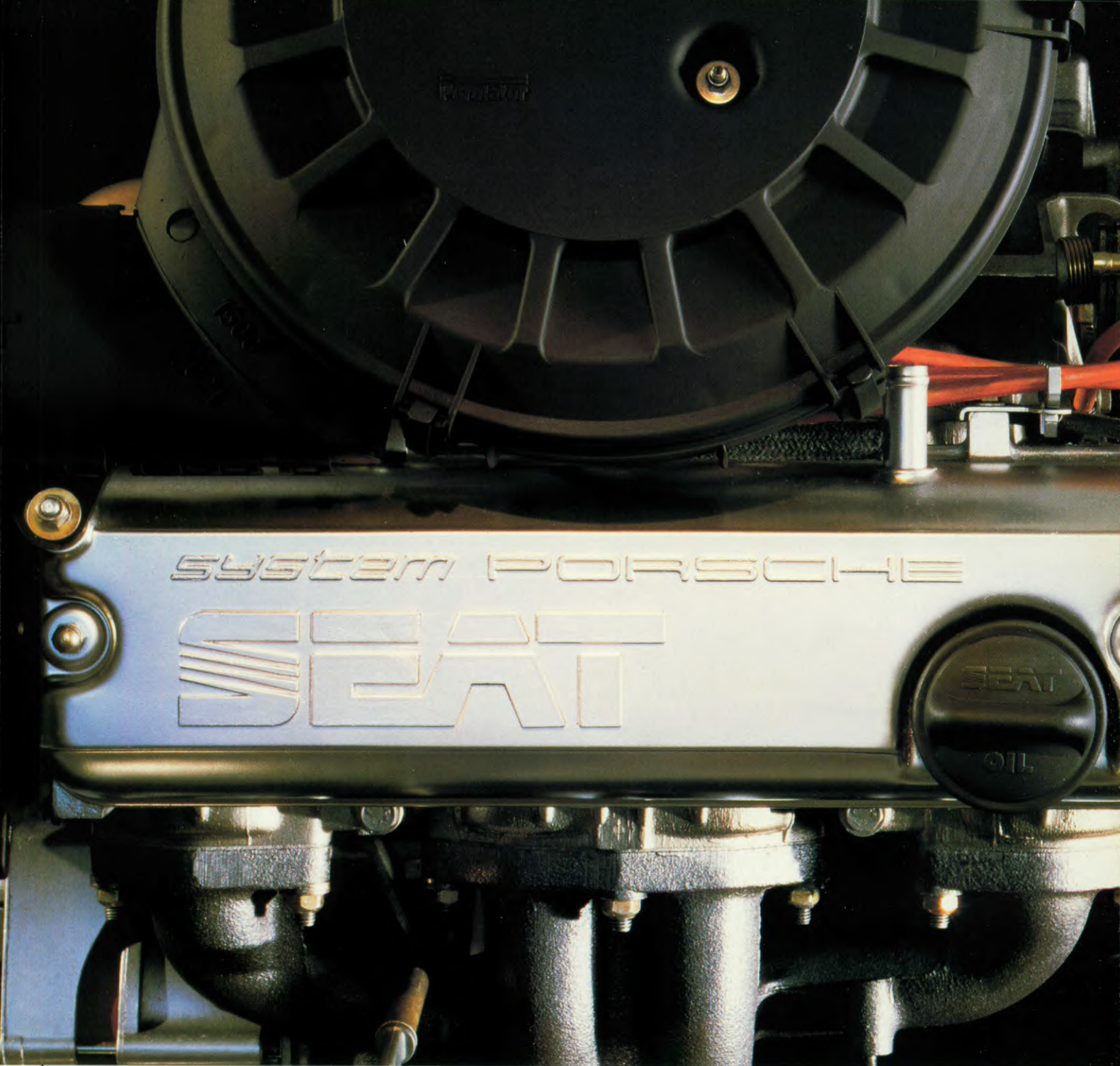


FLAIR EN DUITSE TECHNIEK.

over ongeëvenaarde kwaliteiten. En meer dan dat. Ze hebben allemaal die zuidelijke flair en persoonlijkheid die van de Seat zo'n bijzondere auto maken. Want Seat kent als geen ander de behoeften van zijn klanten. Die Latijnse allure gecombineerd met

de hoog gewaardeerde Duitse technologie vormen samen de Seat Malaga; een unieke combinatie.

Opvallend gestroomlijnd, net even anders; dat is de Seat Malaga. Anders dan anderen. En precies wat u zoekt.



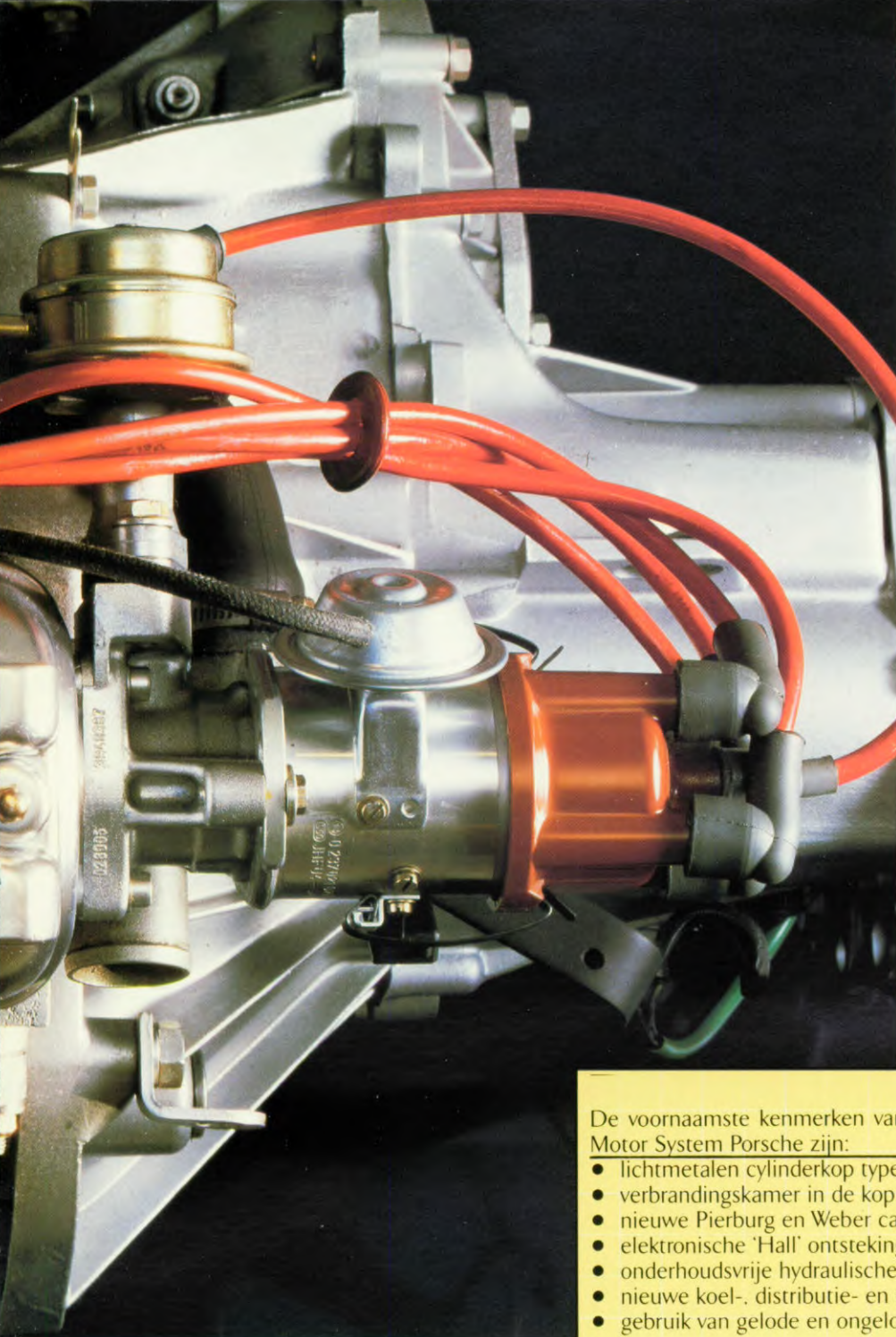
EEN DUIJS KARAKTER. DE SEAT

Met de ontwikkeling van een nieuwe serie motoren, stelden de technici van Seat en Porsche nieuwe normen op het gebied van motortechnologie. De Seat Motor System Porsche beschikt over de meest geavanceerde technologie. Een technologie die werd ontleend aan de autosport. De nieuwe motoren zijn zeer zuinig, leveren hoge prestaties en hebben een schone verbranding.

Niet alleen de motoren werden verbeterd.

Seat ontwikkelde ook een nieuw aandrijfsysteem: een door Porsche ontworpen versnellingsbak die perfect past bij de nieuwe motoren en zorgt voor een maximaal rendement. Deze versnellingsbak is veel soepeler en stiller dan andere, en staat ook bij hoge snelheden borg voor een laag brandstofverbruik.

Bij het ontwerpen van de nieuwe motoren zagen Seat en Porsche zich voor een moeilijke



'TOP' TECHNOLOGISCHE EFFICIENCY.

Door gebruik te maken van geavanceerde technieken zoals bijvoorbeeld het TOP systeem, werd een uitzonderlijk hoog vermogen bereikt. Bij dit systeem wordt de verbrandingsruimte in de zuigerbodem uitgespaard, waardoor een optimale werking en een perfecte compressieverhouding ontstaat.

De nieuwe carburateurs hebben een nog lager benzineverbruik tot gevolg. Ook wanneer loodarme of ongelode benzine wordt gebruikt zorgt het TOP systeem voor optimale prestaties. Geen onbelangrijke factor, want in steeds meer Europese landen wordt het loodgehalte in benzine verlaagd.

De voornaamste kenmerken van de nieuwe Seat Motor System Porsche zijn:

- lichtmetalen cilinderkop type 'Cross Flow'
- verbrandingskamer in de kop van de zuigers
- nieuwe Pierburg en Weber carburateurs
- elektronische 'Hall' ontsteking
- onderhoudsvrije hydraulische klepstoters
- nieuwe koel-, distributie- en smeersystemen
- gebruik van gelode en ongelode benzine.

AT MOTOR SYSTEM PORSCHE.

opgave geplaatst. De motoren moesten uiterst zuinig en bijzonder betrouwbaar zijn. Door toepassing van zeer strenge kwaliteitseisen bereikten de technici hun doel. De oorzaken van motorstoringen werden tot een minimum beperkt terwijl tegelijkertijd het aantal servicebeurten aanzienlijk werd teruggebracht.

De Seat Motor System Porsche – in de Malaga serie verkrijgbaar in een 1.5 l en een 1.2 l

uitvoering – zijn het resultaat van de jongste ontwikkelingen op het gebied van de motortechnologie.

De cijfers spreken voor zichzelf.

De 1.5 l Seat Motor System Porsche haalt gemakkelijk een topsnelheid van 165 km/u. De acceleratie: van 0 tot 100 km/u in 13 seconden. De 1.2 l versie heeft een topsnelheid van 150 km/u en accelereert van 0 tot 100 km/u in minder dan 16 seconden.



EEN PERFECTE COMBINATIE

Het interieur van de nieuwe Malaga combineert uitstekend met zijn elegante uiterlijk. Bij het ontwerp werd speciale aandacht besteed aan comfort en luxe. En dat is te zien.

Door de royale binnenmaten van de Malaga is er meer dan voldoende ruimte voor de bestuurder, de passagiers en een flinke hoeveelheid

bagage. Seat wilde niet alleen op technologisch gebied geen concessies doen, ook de kwaliteit van de standaarduitrusting is verbazingwekkend hoog.

Tot de uitrusting van de Seat Malaga behoort standaard wat bij andere merken alleen in duurdere uitvoeringen verkrijgbaar is. Zo zitten u en uw passagiers ook in de standaarduitvoering



VAN COMFORT EN LUXE.

comfortabel, veilig en gemakkelijk.

Bij de uitrusting van de Seat Malaga is werkelijk aan alles gedacht. De Malaga GLX bijvoorbeeld, is uitgevoerd met een mooi, dik tapijt en het dak is met fraaie stof bekleed. Ook beschikken alle modellen over een uitgebreid instrumentarium. En wat te zeggen van onopvallende details

als stootsierlijsten, een éénsleutelsysteem, gelaagd glas, interval op de ruitewisser, mistlicht achter en aanjager met drie snelheden.

De unieke combinatie van luxe, comfort, zuinigheid en economie, maken dat u in de Seat Malaga Royal class, Business Class en Economy class in één rijdt.



DE SEAT MALAGA GLX.

De Malaga GLX heeft een 5-versnellingsbak, elektronische ontsteking en een interieur waarvan simpelweg niets ontbreekt. Het is de auto voor mensen die volledige erkenning van hun persoonlijkheid verlangen, die weten wat zij willen en die

optimale prestaties en ongekennde luxe voor een redelijke prijs weten te waarderen.

De Malaga GLX is uitgevoerd met veiligheidssloten, elektrisch bediende ruiten, stoelen met velours bekleding, een in hoogte verstelbaar



stuur, een toerenteller, regelbare dashboardverlichting, centrale deurvergrendeling en aluminium velgen. Zelfs een lampje in de kofferbak en een check control ontbreken niet. Dit is de auto die u altijd al had willen hebben.





DE SEAT MALAGA GL/GLD.

De Seat Malaga voldoet aan dezelfde strenge kwaliteitseisen als zijn stalgenoten. Ook de GL is verkrijgbaar in een 1.5 l en een 1.2 l Seat Motor System Porsche uitvoering. En natuurlijk ontbreekt ook bij dit model de 5-versnellingsbak niet. Adembenemende prestaties zijn het gevolg. De Malaga GL is ook verkrijgbaar in een 1.7 l diesel-uitvoering, de GLD.

De Malaga beschikt over een uitzonderlijk goede

uitrusting en doorstaat de vergelijking met vele duurdere merken dan ook glansrijk.

De stoelen zijn volledig neerklapbaar, hebben ingebouwde hoofdsteunen en zijn met luxe stof bekleed. De vloeren zijn bedekt met boucle tapijt en ook de kofferruimte is volledig bekleed. Het perfecte ventilatiesysteem voorziet zowel de bestuurder als de achterpassagiers voortdurend van verse lucht.



Het instrumentenpaneel van de GL/GLD bestaat uit waarschuwingslichtjes voor oliedruk, remvloeistof, mistlamp, benzinepeil, noodverlichting en accu. Kindersloten, ruitewissers met drie snelheden, een gelaagde voorruit, een verwarmde

achterruit, digitaal klokje, halogeen koplampen en getint glas behoren eveneens tot de standaarduitrusting.



DE SEAT MALAGA L/LD.

De Seat Malaga L is niet alleen een zeer stijlvolle auto, hij biedt ook een ongeken- de hoeveel- heid ruimte. Eigenlijk is het één van de ruimste auto's in zijn klasse. Het interieur van de Malaga L biedt voldoende ruimte voor vijf volwassenen. En al hun bagage past gemakkelijk in de zeer ruime kofferbak. Ruim van binnen en compact van buiten: dat is de nieuwe Seat Malaga. Door zijn geringe

lengte (4.27 m) glipt hij handig door het drukke (stads)verkeer en zorgt hij voor optimaal rijplezier.

Dat de Malaga L laag is geprijsd, merk je niet aan zijn uitrusting. Zo kunt u beschikken over de Seat Motor System Porsche 1.5 l of 1.2 l of een 1.7 l diesel. Standaard biedt de Seat Malaga een 5-ver- snellingsbak, radiaalbanden, neerklapbare kuipstoe-



len, volledig beklede bagageruimte, verwarmde achterraut, gelaagd glas en een aanjager met drie snelheden. En dat is nog maar het begin van de lange lijst van de standaarduitrusting.

Alle Seat Malaga's hebben een onafhankelijke wielophanging. Ze zijn uitgerust met McPherson veerpoten, torsiestang en stabilisatorstangen



vóór; en achter met een dwarsliggende bladveer en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

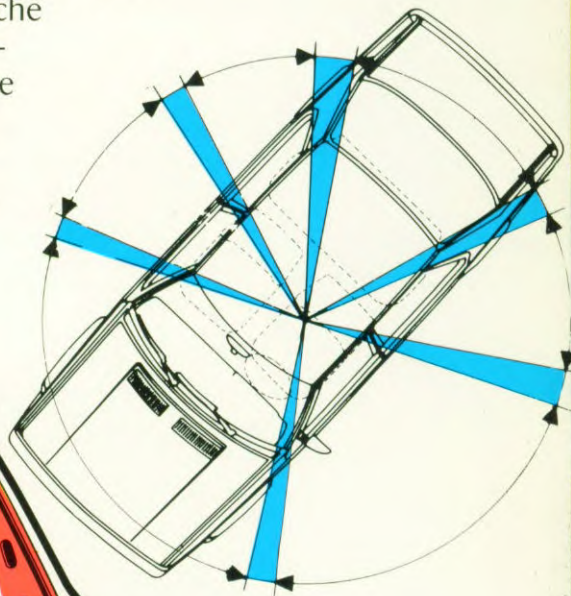
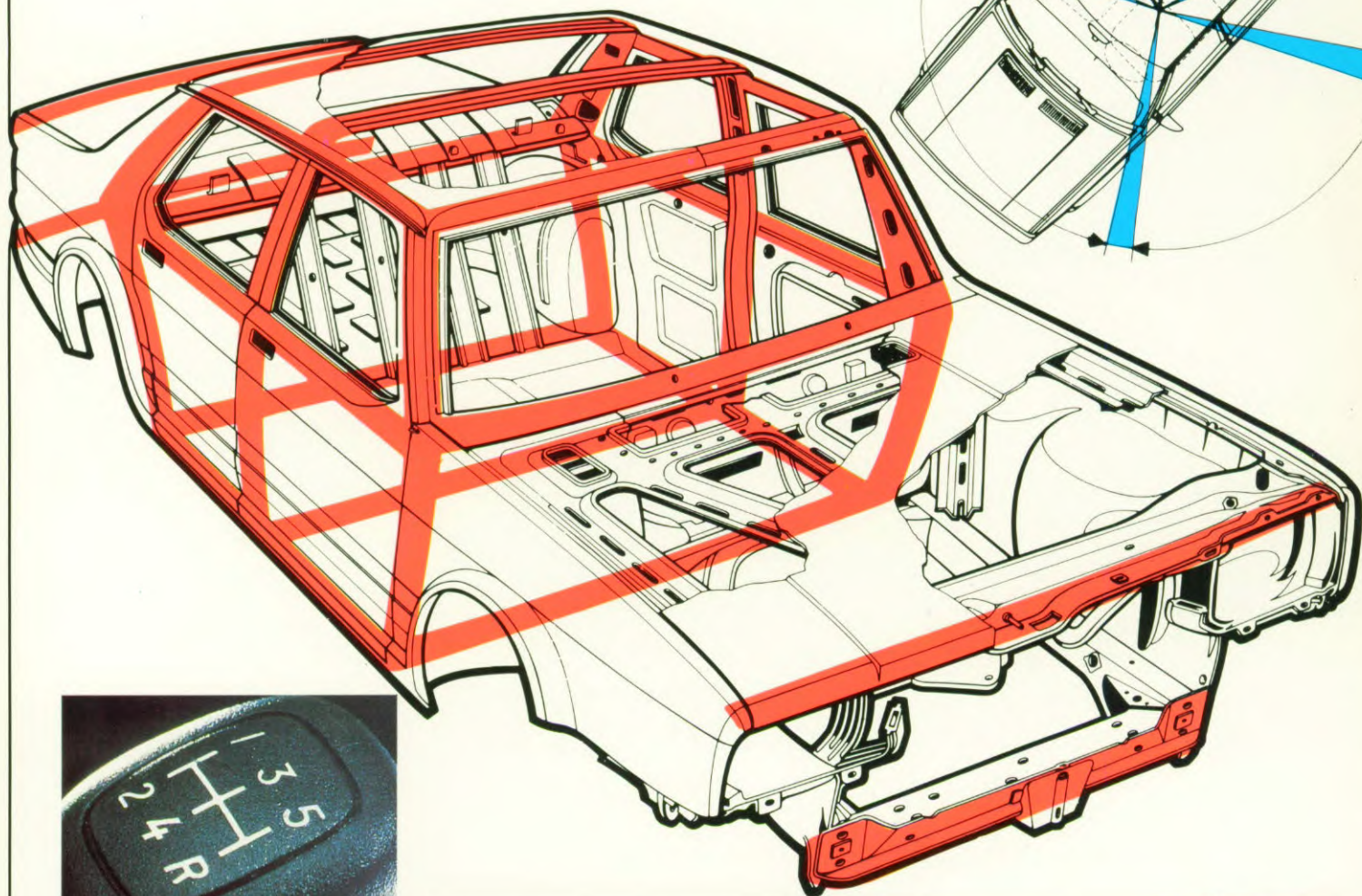
VEILIGHEID.

Bij het ontwerp van de Malaga werd extra aandacht besteed aan comfort en veiligheid. Het nieuwe diagonale remsysteem bijvoorbeeld heeft schijfremmen vóór en trommelremmen met een remdrukbegrenzer achter. De zelfstellende remschoenen vormen de 'finishing touch' van dit perfecte remsysteem. Ook het uiterst nauwkeurige tandheugel besturingssysteem en het uitstekende zicht in alle richtingen dragen nog eens extra bij aan de actieve veiligheid van de Seat Malaga.

De modernste ontwerp- en constructietechnieken zorgen ervoor dat de stalen kooiconstructie goed beschermd is. Kreukelzones hebben

tot gevolg dat de energie bij aanrijdingen geabsorbeerd wordt en beschermen zo de passagiersruimte.

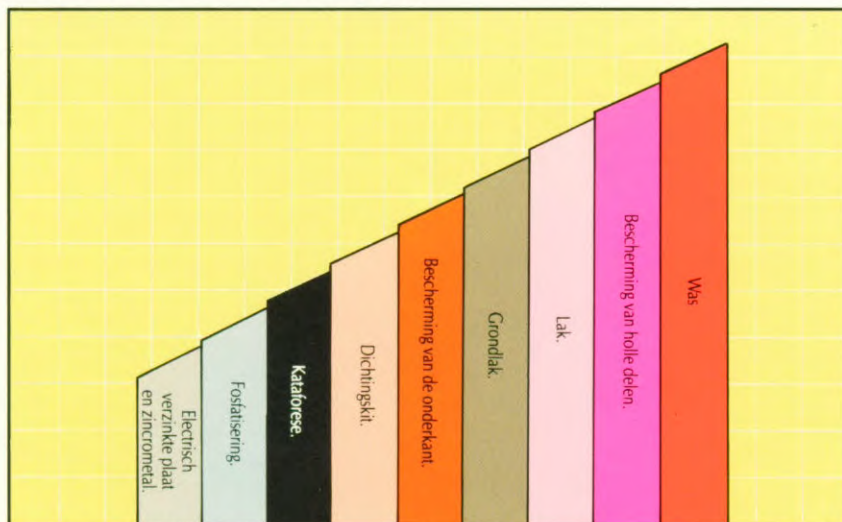
Geavanceerde technieken werden gebruikt bij de ontwikkeling van de energieabsorberende voor- en achterbumpers, de automatische veiligheidsriemen, gelaagde voorruit en kindersloten op de achterportieren.



PERFECTIE.

Bij de ontwikkeling van de Malaga was perfectie een centraal thema: een perfect ontwerp, perfecte prestaties maar vooral een perfect fabricageproces. Seat stelt aan zijn nieuwe fabrieken in Europa de hoogste kwaliteitseisen. Elke auto wordt

gemaakt m.b.v. de meest geavanceerde fabricage-technieken en onderworpen aan zeer strenge kwaliteitscontroles. Alleen de auto's die aan deze strenge eisen voldoen, verdienen de naam Seat.



Het lakprocédé is bijvoorbeeld zo'n geavanceerde techniek. In 9 fases worden hoogwaardige materialen aangebracht op elektrisch verzinkt staal-

plaat. Zo worden maximale bescherming tegen invloeden van buitenaf en een perfecte afwerking verkregen.

ZES JAAR ANTI-CORROSIE GARANTIE

Wij hebben een grenzeloos vertrouwen in de kwaliteiten van de Seat Malaga. Dat blijkt wel uit onze garantie van 12 maanden op alle onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden

kilometers. Bovendien geven wij zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

Deze garanties zijn geldig bij alle 2500 Seat dealers in Europa.

**6 JAAR ANTI-KORROSIE
GARANTIE**





Cruquiusweg 25, P.O. Box 409, 2100 AK HEEMSTEDE



De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen; raadpleeg uw dealer voor de in dit land leverbare modellen. Wijzigingen voorbehouden.