

VOLVO 740



**VOLVO**

## DE NIEUWE GESTALTE.

In Zweden de meest verkochte auto. Maar ook in de rest van de wereld weet men de afgewogen combinatie van prestige en prestatie te waarderen. Op zijn waarde te schatten. Is men onder de indruk van de karakteristieke vormgeving, het optimale rijcomfort en het hoge standaard uitrustingsniveau.



*U heeft keuze uit 18 versies.*



*Welke zakelijke dynamiek kiest u? De Sedan of de Estate? Wordt het een benzine of dieserversie? Maar wat u ook kiest, het blijft Volvo.*



Volvo heeft een eigenzinnige filosofie. Een filosofie die een van onze grondleggers, Gustaf Larson, formuleerde en die de mens en zijn veiligheid centraal stelt. Een filosofie die een mentaliteit is geworden. Een mentaliteit die in al zijn facetten tot uitdrukking komt in de Volvo 740-serie. Een auto die de tand des tijds in alle

opzichten kan weerstaan. Of het nu om modetrends of om klimatologische omstandigheden gaat. Dat maakt van een Volvo 740 een voorspelbare investering. Een investering die zijn waarde lang behoudt.



*Volvo is Latijns en betekent ik rijd.*



Met de 740-serie heeft de Volvo filosofie een nieuwe gestalte gekregen. Hebben Gustaf Larsons woorden, "Alles wat er bij Volvo gebeurt, moet resulteren in meer veiligheid en meer betrouwbaarheid" een nieuwe vorm gekregen. Een auto met een hoge mate van veiligheid, van zekerheid en van dynamiek. Een auto die zakelijk karakter combineert met sportieve eigenschappen. Bovendien zijn alle

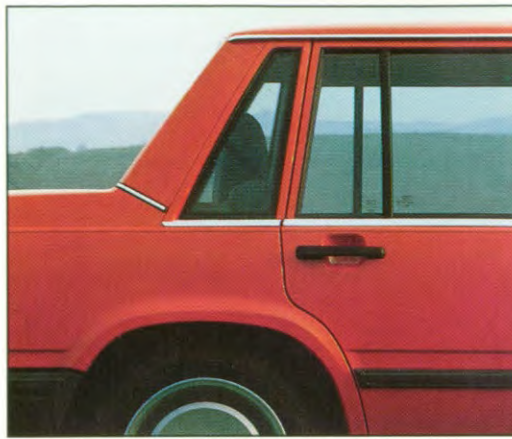
Volvo's uitgerust met een systeem waardoor de verlichting altijd brandt als de motor draait. Zo wordt u door de andere weggebruikers nog beter gezien. Daarom kunnen we gerust stellen, dat de zakenman met de Volvo 740 in goed en betrouwbaar gezelschap is. Dat hij zeker is van zijn zaak. Dat kunt u veilig van Volvo aannemen.



*Veiligheid.*







*In een Volvo zit u veilig in een kooi, terwijl u geniet van veel ruimte. Met de Airbag kunt u de veiligheid nog verder verhogen.*



De meeste veiligheidsmaatregelen, die Volvo door de jaren heen introduceerde, zijn inmiddels in veel landen tot wettelijke standaard verheven. Hebben Larsons woorden wettelijke erkenning gekregen. Zijn woorden leiden ons nog steeds bij onderzoek en ontwikkeling. Daarom verleggen we nog steeds grenzen. Bijvoorbeeld als een auto volgens de strenge V.S.-verkeersnormen bestand moet zijn tegen een frontale botsing bij 48 km/u, dan is onze eis 56 km/u. 8 kilometer lijkt misschien niet veel, maar in werkelijkheid wordt de auto 36 procent zwaarder belast. Niet iedere auto kan dat weerstaan. Een Volvo wel.



Behalve de bescherming van de inzittenden krijgt het milieu onze volle aandacht. Daarom waren we de eerste autofabrikant die seriewagens met het Lambdasond Katalysator Systeem uitrustte.

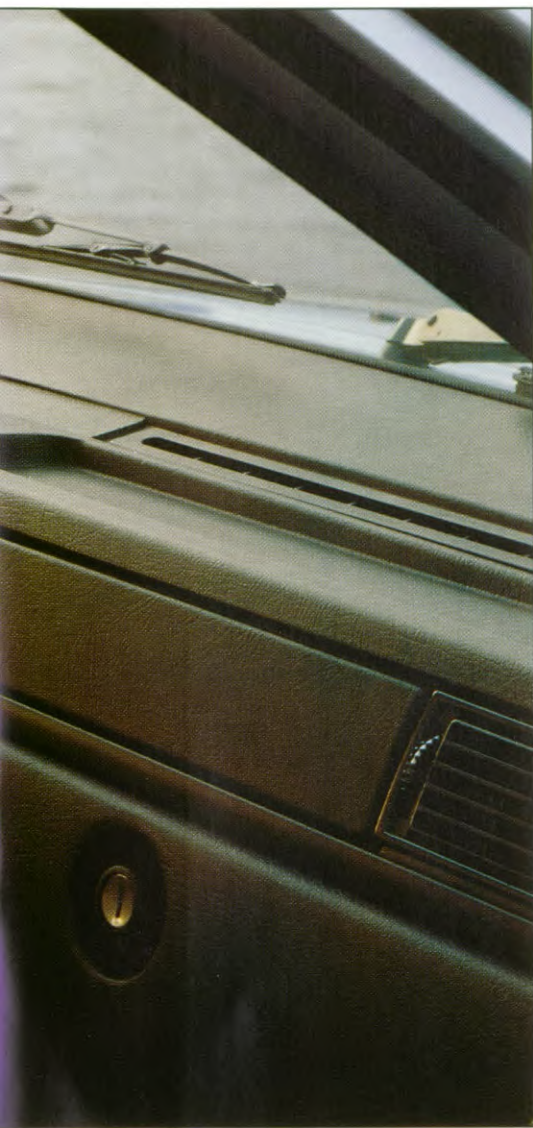
Het Lambdasond Katalysator Systeem is een ingenieuze vinding - op basis van geavanceerde elektronica - die ervoor zorgt dat de uitlaatgassen de juiste samenstelling en temperatuur krijgen voordat ze de katalysator binnenstromen. Daardoor gaat de katalysator optimaal functioneren. Toch zijn de meeste auto's al schadelijk voor het milieu voordat u erin rijdt. Het begint namelijk al bij de productie. Behalve bij Volvo, want ook in dat opzicht is Volvo de concurrentie ver vooruit. Volvo controleert het productie-proces en gebruikt bijvoorbeeld alleen nog maar milieuvriendelijke lakken. Niet verwonderlijk. Maar begrijpelijk, want sinds ons ontstaan hebben we auto's gebouwd volgens onze eigen filosofie. Hebben we normen verlegd.





COMFORT IN DIENST VAN VEILIGHEID.





Veiligheid begint achter het stuur. Want alleen een bestuurder die zich comfortabel voelt, voelt zich minder gespannen, is zekerder . . . en rijdt daardoor beter. Volvo technici, -ergonomen en -designers werken in nauw overleg samen. Deze samenwerking heeft geresulteerd in topcomfort. Comfort in dienst van veiligheid. Volvo-rijders kunnen erover meepraten. Voelt u zich al aangesproken?



*In samenwerking met ergonomen werd de bestuurdersstoel ontwikkeld.*

*Het milieu krijgt onze volle aandacht.*

Behalve de inzittenden krijgt ook het milieu onze volle aandacht. Daarom waren we de eerste autofabrikant die seriewagens met het Lambdasond Katalysator Systeem uitrustte. Het Lambdasond Katalysator Systeem is



een ingenieuze vinding - op basis van geavanceerde elektronica - die ervoor zorgt dat de uitlaatgassen de juiste samenstelling en temperatuur krijgen voordat ze de katalysator binnengestroomd. Daardoor gaat de katalysator optimaal functioneren. Het systeem is voorzien van een alarm-



indicator die u er op attendeert als de uitstoot van schadelijke gassen te hoog wordt. Dit geavanceerde systeem is zelfs uitgerust met een diagnose-unit, waardoor een storing snel gelocaliseerd en verholpen kan worden. Alle benzinemotoren zijn uitgerust met een 3-weg geregelde

katalysator en Lambdasond. De zorg voor het milieu begint al bij de productie van de auto's. Ook in dat opzicht is Volvo de concurrentie ver vooruit. Volvo controleert en beheerst het productie-proces en gebruikt bijvoorbeeld alleen nog maar milieuvriendelijke lakken. Niet verwonderlijk,



maar begrijpelijk. Want sinds ons ontstaan hebben we auto's gebouwd volgens onze eigen filosofie. Hebben we normen verlegd. Een filosofie waarin de mens en zijn veiligheid centraal staan. Een filosofie waar we geen concessies aan wensen te doen.

*Volvo bouwt auto's met een andere visie met als resultaat een niet alledaagse verschijning.*

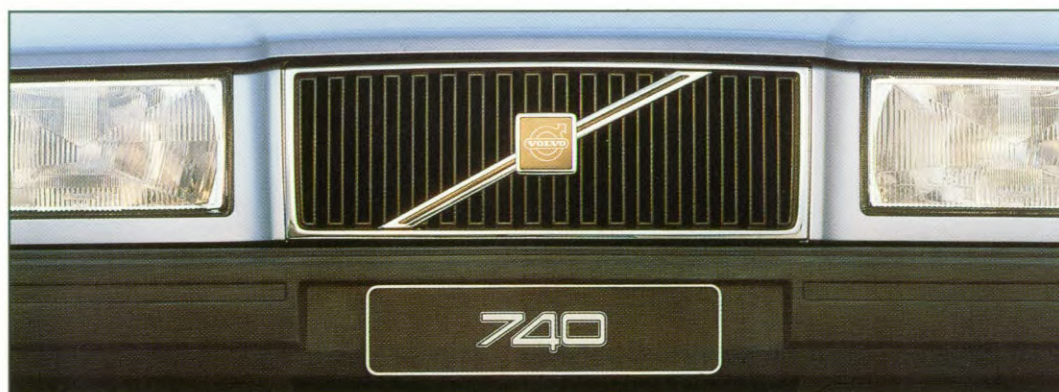
Volvo zoekt daarom een eigen weg en bouwt per definitie geen auto's die modieus zijn. En dit is meteen ook de reden waarom het uiterlijk van Volvo's niet snel uit de tijd raakt. Omdat duurzaamheid en betrouwbaarheid ook "standaard" eigenschappen van onze auto's zijn, kunnen we het ons trouwens niet veroorloven dat het uiterlijk niet even tijdloos is.





*Kwaliteit.*

*Het nieuwe front werd aan de eisen van  
moderne vormgeving aangepast.*



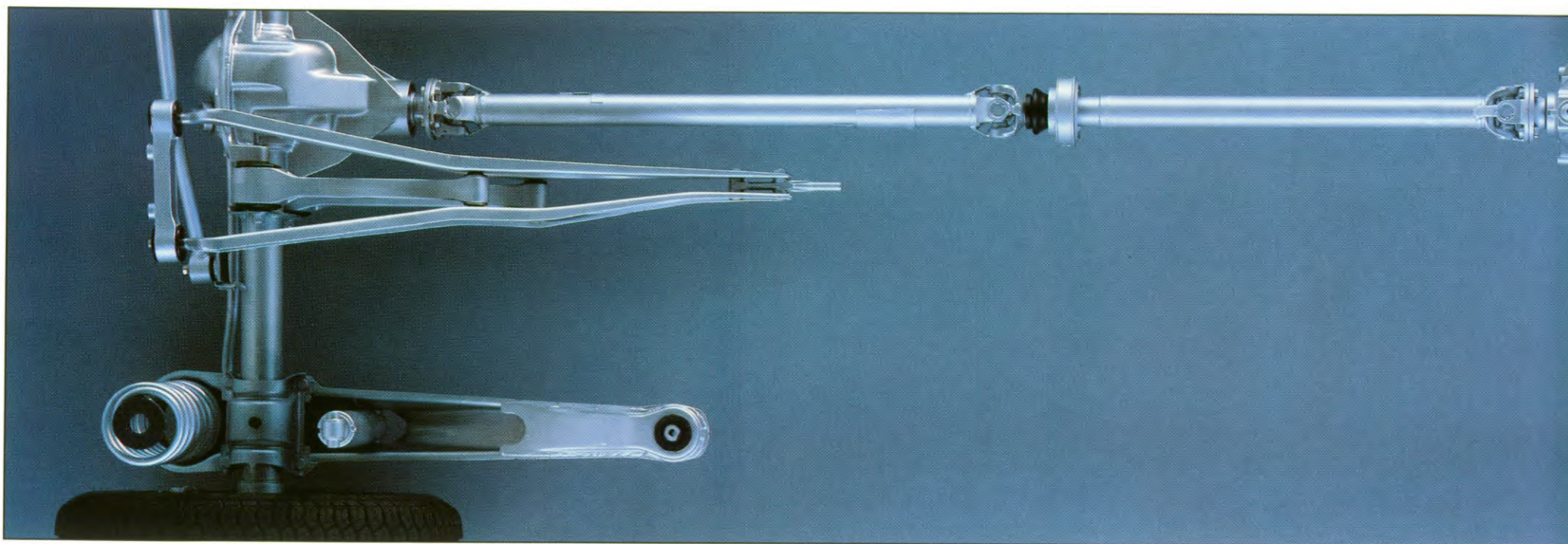
## ZAKELIJKE DYNAMIEK.

De man of vrouw die een Volvo 740 kiest, kiest voor zakelijk karakter en sportieve eigenschappen. Voor betrouwbaarheid en duurzaamheid. Kiest voor het niet alledaagse. Is zich bewust van het feit dat een auto functionaliteit moet combineren met comfort. Weet zaken op hun waarde te schatten en laat niets aan het toeval over. Ziet zaken niet los van vrije tijd en vrije tijd niet los van zaken. Gaat recht op zijn doel af. U komt ze dagelijks tegen, als ze achter het stuur van hun Volvo 740 zitten. Sluit u zich aan... of blijft u omkijken?





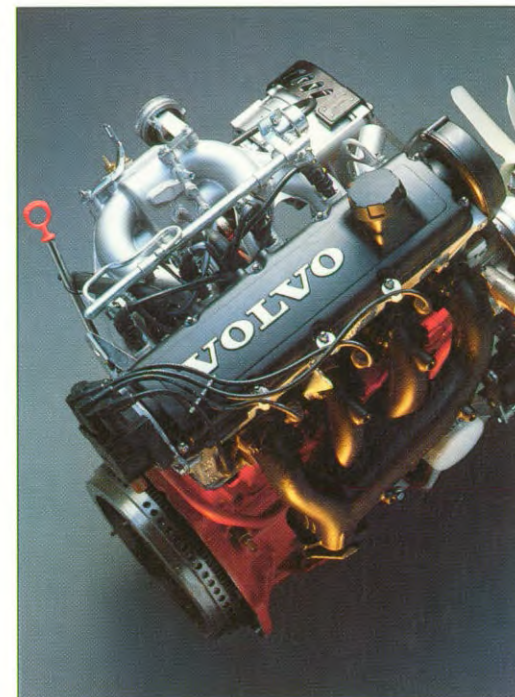
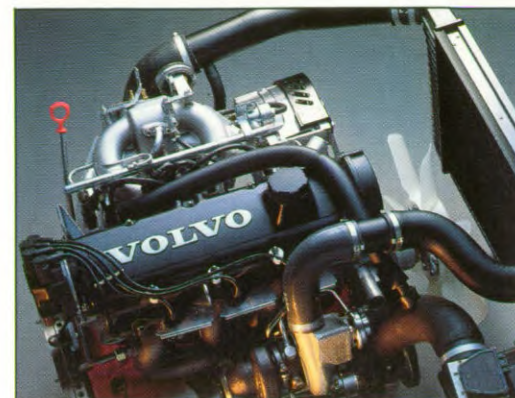
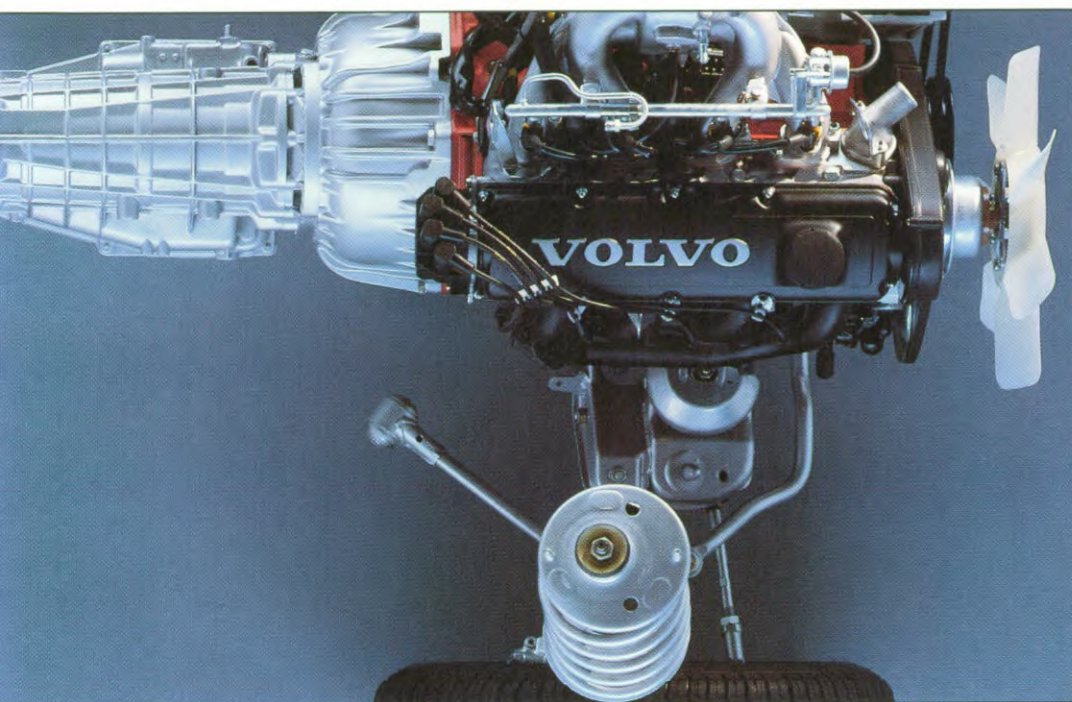
*Aandrijving op de achteras geschiedt door een trillingsvrije cardan-as.*



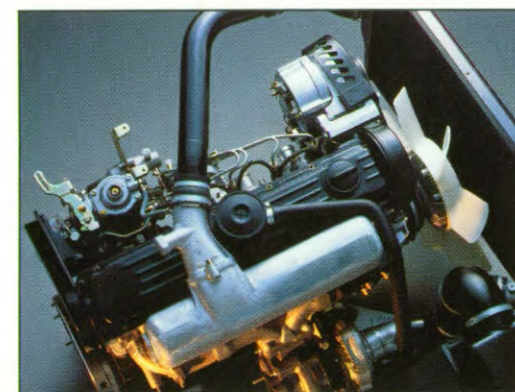
Het doordachte onderstel van de Volvo 740 zorgt voor optimaal rijplezier. De onafhankelijke voorwieloophanging met schroef en stabilisatorstangen in combinatie met een koersvaste achteras resulteren in een comfortabel en voorspelbaar weggedrag. De standaard stuurbekrachtiging met variabele werking

zorgt voor extra rijcomfort. De stuurbekrachtiging is actief bij lage snelheden en passief bij hoge snelheden. Daarom heeft u altijd het maximale stuur-wegcontact. De geringe draaicirkel (9,9 meter) maakt van de 740 een handzame auto. De door en door betrouwbare motor maakt uw rijplezier compleet en

probleemloos. Door lage mechanische wrijving treedt er minder slijtage op, wat resulteert in een langere levensduur. Het hoge koppel bij een laag toerental garandeert dat de auto goed accelereert in alle versnellingen. Een computergestuurd injectiesysteem verhoogt het rendement en de betrouwbaarheid.



*Motorenprogramma.*

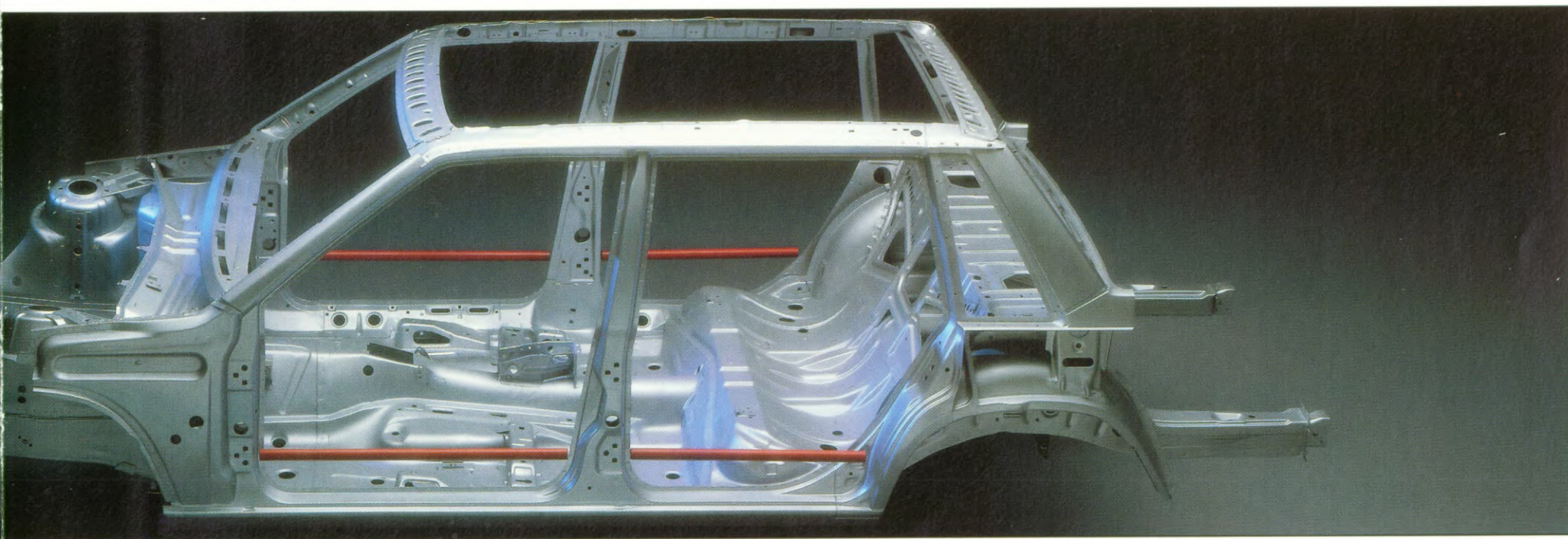


Het motorenprogramma voor de 740-serie omvat: 4 cil., 2.3 liter, 116 DIN PK - 4 cil., 2.3 liter, 16 kleppen, 155 DIN PK - 4 cil., 2.3 liter, turbo intercooler, 165 DIN PK - Diesel, 6 cil., 2.4 liter, 82 DIN PK - Turbo Diesel, 6 cil., 2.4 liter, 109 DIN PK - Turbo Diesel Intercooler, 6 cil., 2.4 liter, 122 DIN PK.



In 1944 introduceerde Volvo de stalen kooi-constructie en in 1966 schok-absorberende carrosseriedelen voor en achter. In 1974 de energie-absorberende bumpers. Ruim 15 jaar verder zijn er nog steeds weinig auto's die dezelfde veiligheid bieden. Als u voor de Volvo 740 kiest, kiest u voor veiligheid. Kiest u voor zekerheid. In een Volvo zit u veilig in een kooi, maar kunt u tegelijkertijd genieten van alle ruimte die u zich maar voor kunt stellen. De buizen in de portieren zorgen voor optimale bescherming bij aanrijdingen in de flanken.





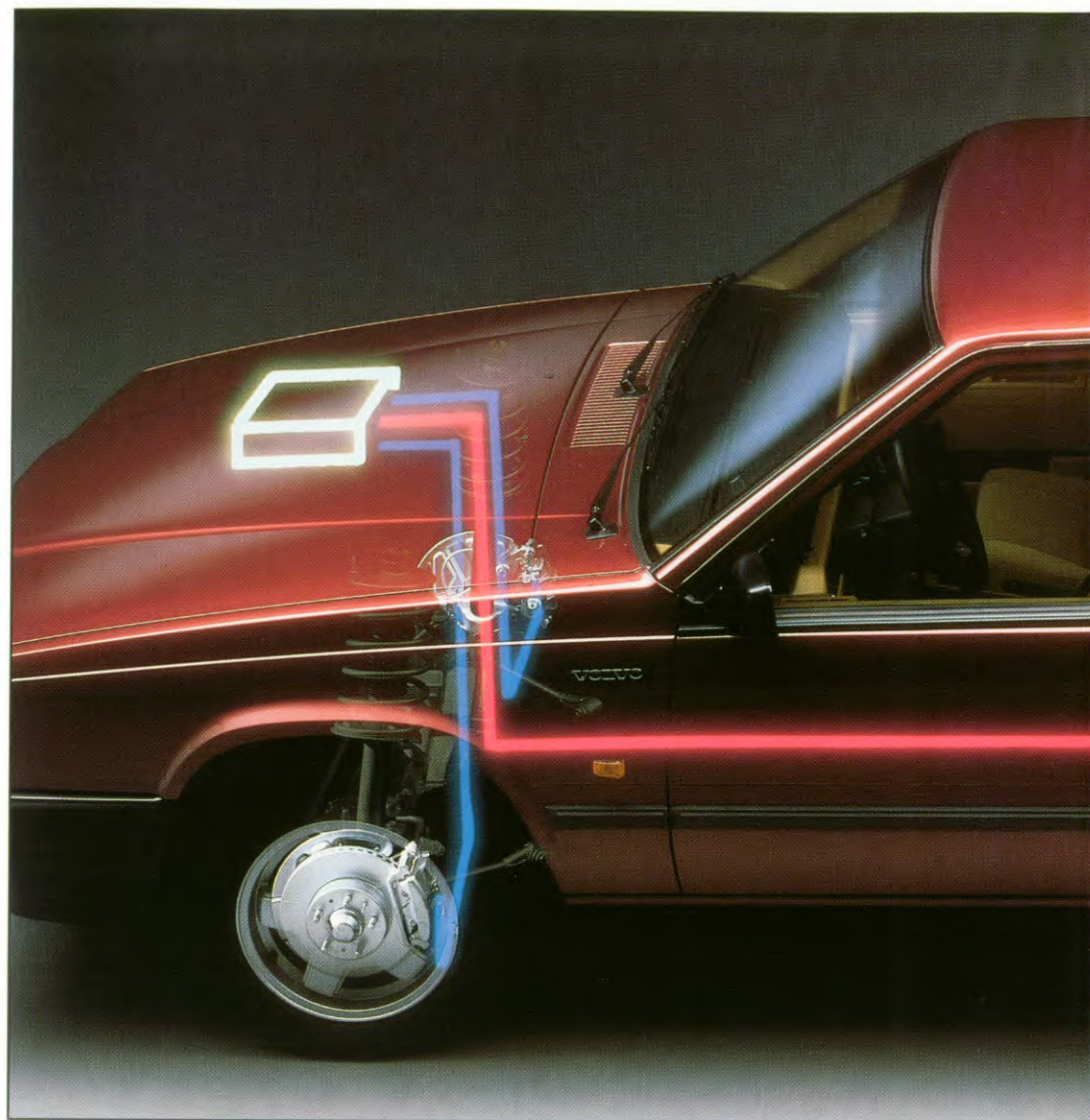
*U zit veilig in een kooi, maar tegelijkertijd kunt u genieten van alle denkbare ruimte.*



De samendrukbare stuurkolom voorkomt ernstig letsel bij frontale aanrijdingen.

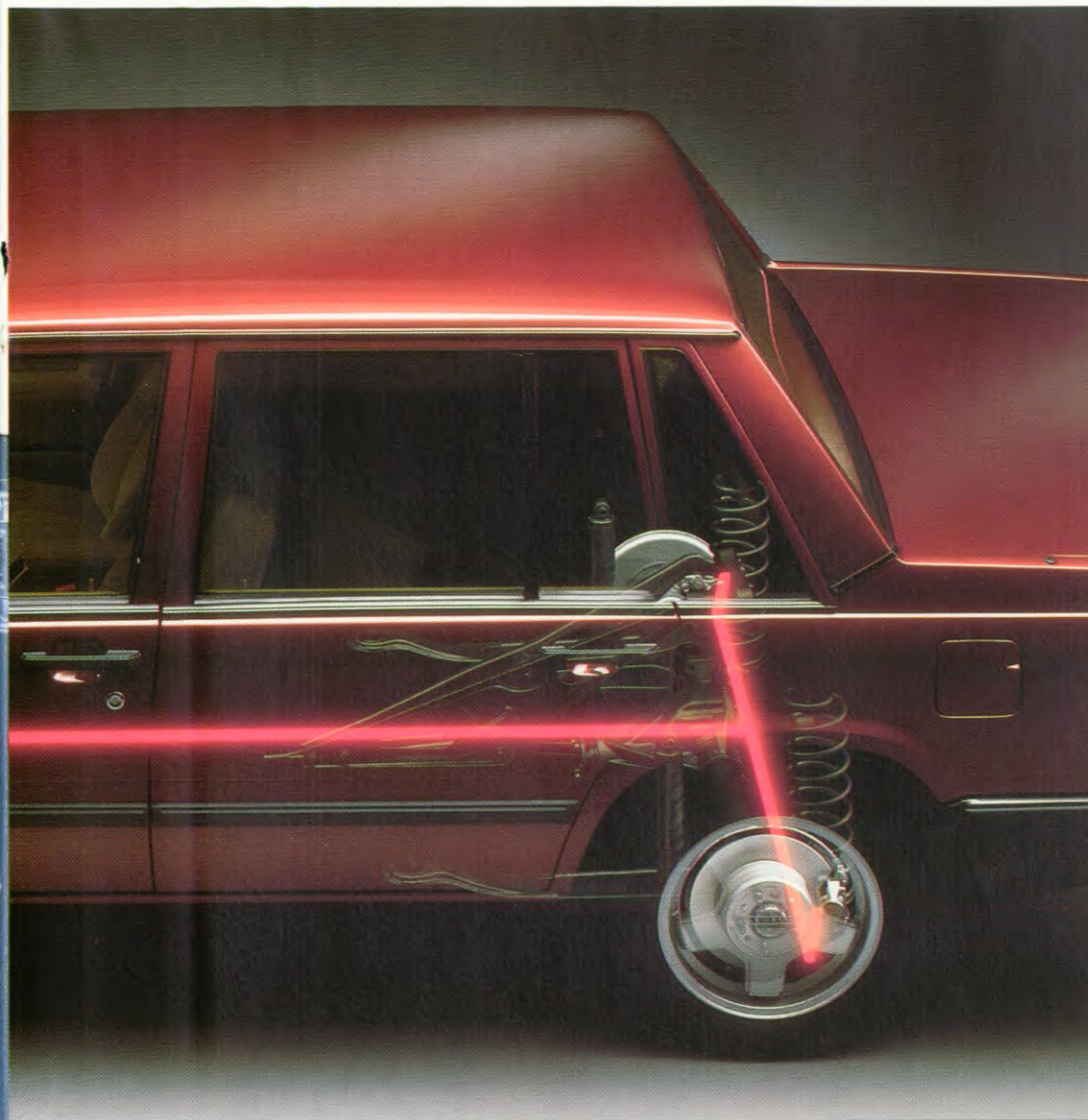


De Airbag - in het stuurwiel - is als optie verkrijgbaar op alle benzine versies.



Alleen ABS overtreft het triangel gescheiden Volvo remsysteem. ABS is als optie verkrijgbaar.

Ook de remmen voldoen aan de eisen van de jaren 90. Rondom schijfremmen (voor geventileerd) met rembekrachtiging. Remblokken zonder asbest, waarmee de remkracht heel goed gedoseerd kan worden. Maar die ook minder schadelijk voor het milieu zijn. De Volvo 740 beschikt over het triangel gescheiden remsysteem,



wat betekent dat de voorwielen op beide remdruk-circuits werken. Als één van de beide circuits uitvalt, heeft u nog steeds 80 procent remvermogen over. Het systeem wordt gecombineerd met een drukgevoelige getrapte hoofdremcilinder. Daardoor zult u het pedaal nooit tot de bodem toe in kunnen trappen als

de druk verandert. Hierdoor voelt het rempedaal nimmer sponzig aan. Om voor kinderen dezelfde veiligheid als voor volwassenen te garanderen heeft Volvo voor kinderen een speciaal veiligheidsprogramma. Een programma van zitjes tot speciale kussens. Accessoires die uw kind of kinderen de maximale bescher-



*Volvo levert ook kinderveiligheid op maat.*

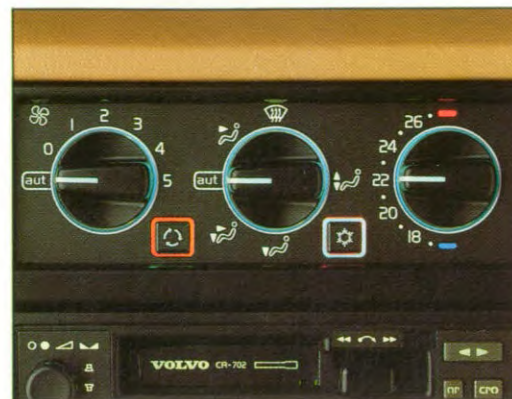
ming bieden. Het Volvo veiligheidsprogramma sluit precies aan bij onze auto's en geeft de optimale bescherming en de meeste zekerheid. Vraag uw dealer meer informatie of vraag naar de speciale folder.



Het uitrustingsniveau van de 740-serie kunnen we gerust als zeer hoog betitelen. Volvo-vormgevers en technici hebben werkelijk aan alles gedacht. Het dashboard is overzichtelijk en compleet. De analoge instrumenten zijn stijlvol achter spiegelvrij glas ondergebracht en worden via de achterzijde verlicht. Alle bedieningsfuncties zijn gemakke-

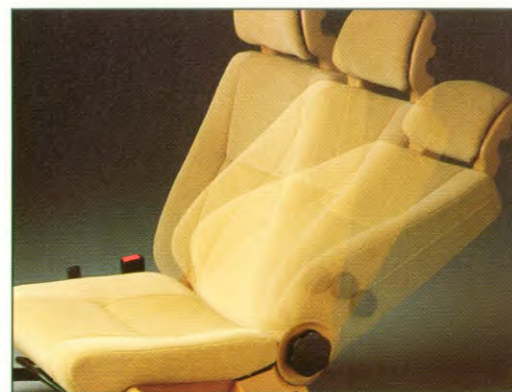
lijk te bereiken, u kunt ze vinden zonder uw ogen van de weg te richten. De anatomisch gevormde voorstoelen zijn op alle manieren eenvoudig te verstellen. Met een speciale knop kunt u zelfs de lendesteun naar uw persoonlijke voorkeur instellen. Als u plaats neemt achter het stuur van de Volvo 740 zult u zich meteen comfortabel voelen.

*Met Electronic Climate Control stelt u de temperatuur in die u wenst. Het systeem zorgt er dan voor dat deze temperatuur gehandhaafd blijft, hoe veranderlijk de buitentemperatuur ook is.*



Trouwens, het hele interieur ademt rust uit. Dit komt omdat het met evenveel zorg is ontworpen en ingedeeld. Geen enkel detail zult u als storend of als onrustig ervaren. U zult zich meteen thuis voelen. Uw gevoel wordt nog prettiger als u bedenkt dat het geheel ontworpen is om letsel te voorkomen als er onverhoopt toch iets mis mocht gaan.

Met bijvoorbeeld een Volvo Hifi audiosysteem - dat u als muziek in de oren zal klinken - kunt u uw Volvo een nog persoonlijker karakter geven. Vanzelfsprekend heeft Volvo voor de 740-serie een compleet en uitgebreid accessoire-programma. Uw dealer heeft er speciale brochures voor klaar liggen. Vraag erom.





*Genoeg ruimte voor 40 attachékoffertjes.*



*Ook voldoende ruimte voor hobbies.*

De Volvo 740-serie is leverbaar in twee carrosserie-versies. Als 4-deurs Sedan of als 5-deurs Estate. De Sedan is een voorbeeld van puur zakelijk karakter. Een versie met vier deuren en een aparte ruime koffer met 470 liter inhoud. Groot genoeg voor 40 attachékoffertjes.

De 5-deurs Estate met zijn praktische vijfde deur geeft toegang tot 1100 liter inhoud. Ruimte die stijlvol en representatief is. Die zakelijk karakter combineert met alle mogelijke vormen van vrijetijdsbesteding.

Indien u de achterbank neerklapt, verkrijgt u zelfs 2120 liter ruimte. De vlakke bodem biedt plaats aan voorwerpen met een lengte tot 182 centimeter.

Een extra bergruimte onder de vlakke vloer is ideaal voor het opbergen van waardevolle goederen. En een bagagenet/honderek - dat tegen het plafond weggeklapt kan worden - is een nuttige accessoire, waarmee u uw mogelijkheden verder vergroot. De Volvo 740 Estate kunt u met de standaard automatische niveau-regeling nog geschikter voor het zwaardere werk maken. Met een als optie verkrijgbare opvouwbare bank maakt u van de Volvo 740 Estate een 7-zitter. En ook dan ontbreken nergens de veiligheids-gordels. Als u dingen ruim ziet, hebben we maar een advies, "Kom eens met uw hele familie proefzitten".



En nog voldoende ruimte voor 5 volwassenen.



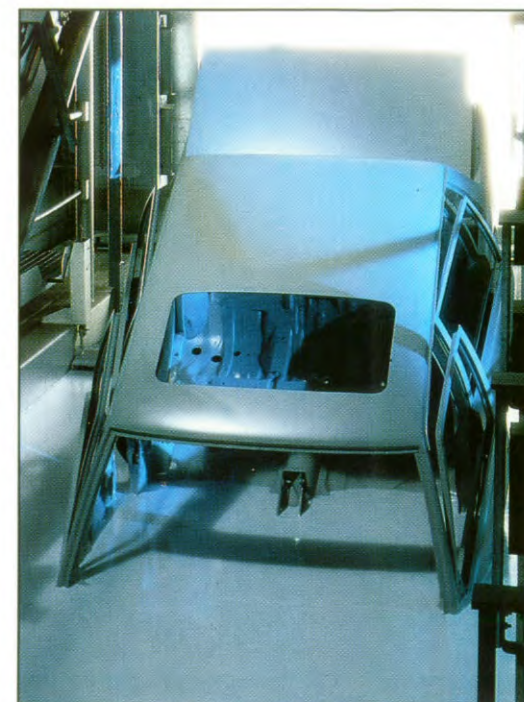
Een kwestie van dingen ruim zien.



Lange levensduur begint met de kwaliteit van de gekozen materialen. Daarom kiest Volvo onder alle omstandigheden voor het beste staal. Staal dat eerst verzinkt en daarna gemoffeld is. Maar zonder de juiste afwerking is zelfs dit staal niet bestand tegen weersinvloeden. Daarom krijgt iedere Volvo een



*Regen, sneeuw of pekelt het doet een Volvo niets.*



uitgebreide anti-roestbehandeling. Het beschermingsproces van een Volvo begint met een dompelbad. De grondlak dringt hierbij in alle ruimten door. Door het toegepaste elektrocoating-systeem hecht de lak zich optimaal en gelijkmatig aan de gehele carrosserie. Voordat de top-lagen worden aangebracht, is het

koetswerk al voorzien van 4 primerlagen. Met behulp van nauwkeurig werkende robots wordt het omvangrijke anti-roestprogramma verder uitgevoerd.

En zo krijgt iedere Volvo tenminste 13 primer- en laklagen en daardoor de kenmerkende lange levensduur. Bovendien is de Volvo 740-serie



zodanig ontworpen dat het koetswerk uit minder carrosserie-delen bestaat. Hierdoor heeft een Volvo uit de 740-serie minder lasnaden, en daardoor minder roest-gevoelige punten. Daarnaast worden portierdorpels geventileerd om condensvorming tegen te gaan. Iedere Volvo uit de 740-serie heeft 8 jaar carrosserie-



en chassisgarantie. Want als Volvo iets doet, dan doet Volvo het goed.

*8 jaar carrosserie- en chassisgarantie tegen doorroesten van binnenuit.*

## NEEM DE PROEF OP DE SOM.

De Volvo 740 is een op en top Volvo... en daarom kunnen we gerust stellen dat uw aanschaf een voorspelbare investering is. Een investering waar u jarenlang van zult genieten. Een auto die minimale afschrijving koppelt aan maximaal rijplezier en optimale veiligheid.

Bent u benieuwd naar het exacte kostenplaatje of naar de gunstige lease-tarieven, breng dan gerust een bezoek aan onze showroom en neem gerust zelf de proef"rit" op de som. Wij zijn er zeker van dat de uitkomst u zal bevallen.





# VOLVO 740 GL



## TECHNISCHE INFOR

|                                   | 740                              |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Motor</b>                      | Benzine                          |
| Motor type                        | B230F                            |
| Cilinderaantal                    | 4                                |
| Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup> | 2316                             |
| Boring x slag in mm               | 96/80                            |
| Max. vermogen ECE kW/DIN pk/tpm.  | 85/116/5400                      |
| Max. koppel ECE Nm/kgm/tpm.       | 183/18.6/2500                    |
| Compressieverhouding              | 9.8 : 1                          |
| Brandstofsysteem                  | LH-Jetronic                      |
| Uitlaat- en emissiesysteem        | 3-weg katalysator met Lambdasond |
| Brandstof                         | Loodvrij vereist                 |
| Octaanbehoefte (RON)              | 91/95                            |
| <b>Transmissie</b>                |                                  |
| Handgeschakeld                    | 5-speed                          |
| Automaat                          | —                                |
| <b>Benzine tank</b>               |                                  |
| Inhoud in liters                  | 60                               |
| <b>Stuurmechanisme</b>            |                                  |
| Stuurbekrachtiging                | ja                               |
| Draaicirkel in meters             | 9.9                              |

**LPG-inbouw:**  
740-modellen voorzien van B230F motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie. U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

MATIE

| 740 GL/740 GLE                   | 740           | 740 GL/740 GLE    |
|----------------------------------|---------------|-------------------|
| Benzine                          | Diesel        | Diesel            |
| B230F                            | D24           | D24T              |
| 4                                | 6             | 6                 |
| 2316                             | 2383          | 2383              |
| 96/80                            | 76.5/86.4     | 76.5/86.4         |
| 85/116/5400                      | 60/82/4700    | 80/109/4800       |
| 183/18.6/2500                    | 145/14.8/2000 | 205/20.9/2500     |
| 9.8:1                            | 23.0:1        | 23.0:1            |
| LH-Jetronic                      | Ind. injectie | Ind. injectie     |
| 3-weg katalysator met Lambdasond | —             | —                 |
| Loodvrij vereist                 | Diesel        | Diesel            |
| 91/95                            | —             | —                 |
| 5-speed                          | 5-speed       | 4 + overdrive     |
| 4 incl. overdrive                | —             | 4 incl. overdrive |
| 60                               | 60            | 60                |
| ja                               | ja            | ja                |
| 9.9                              | 9.9           | 9.9               |

**Tankinhoud:**  
- Sedan en Estate 70 liter achter de achterbank.  
- Estate 70 liter verzonken.  
- Raadpleeg de Volvo-dealer.



VOLVO 740 GLE



# VOLVO 740 GLE (16 V)



## TECHNISCHE INFOR

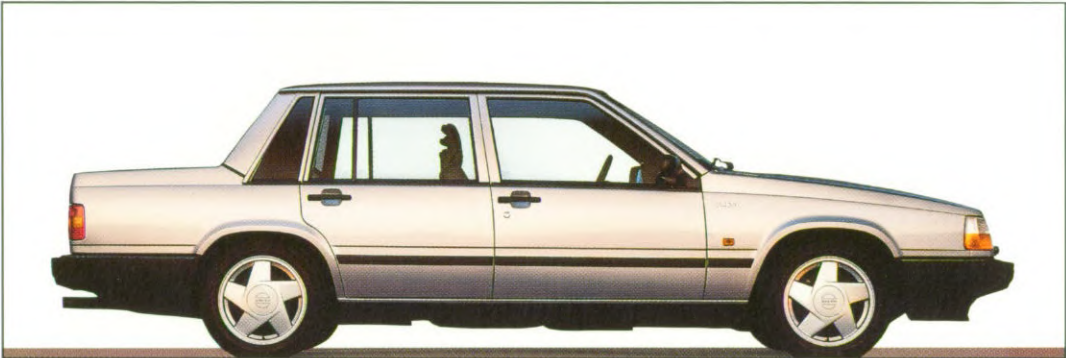
|                                   | 740 GLE/16 Valve                 |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Motor</b>                      | Benzine                          |
| Motor type                        | B234F                            |
| Cilinderaantal                    | 4                                |
| Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup> | 2316                             |
| Boring x slag in mm               | 96/80                            |
| Max. vermogen ECE kW/DIN pk/tpm.  | 114/155/5700                     |
| Max. koppel ECE Nm/kgm/tpm.       | 203/20.7/4450                    |
| Compressieverhouding              | 10.0 : 1                         |
| Brandstofsysteem                  | LH-Jetronic                      |
| Uitlaat- en emissiesysteem        | 3-weg katalysator met Lambdasond |
| Brandstof                         | Loodvrij vereist                 |
| Octaanbehoefte (RON)              | 91/95                            |
| <b>Transmissie</b>                |                                  |
| Handgeschakeld                    | 4 + overdrive                    |
| Automaat                          | 4 incl. overdrive                |
| <b>Benzine tank</b>               |                                  |
| Inhoud in liters                  | 60                               |
| <b>Stuurmechanisme</b>            |                                  |
| Stuurbekrachtiging                | ja                               |
| Draaicirkel in meters             | 9,9                              |

# MATIE

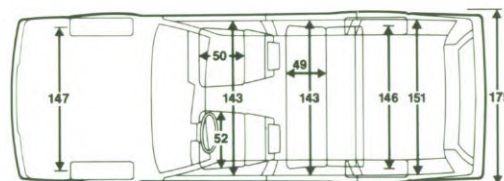
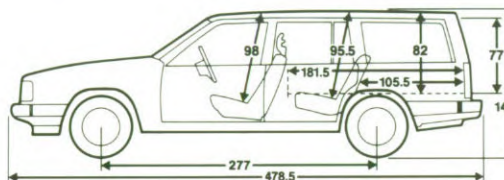
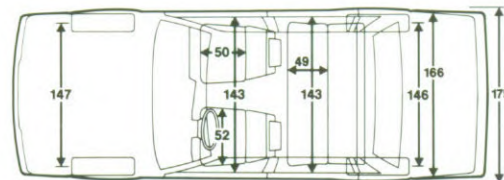
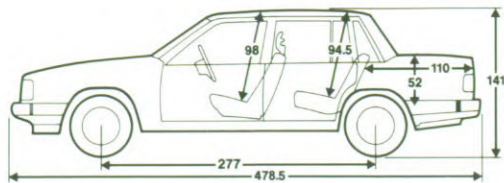
| 740 Turbo                        | 740 GLE           |
|----------------------------------|-------------------|
| Benzine                          | Diesel            |
| B230FT                           | D24Tic            |
| 4                                | 6                 |
| 2316                             | 2383              |
| 96/80                            | 76.5/86.4         |
| 121/165/4800                     | 90/122/4800       |
| 264/26.9/3450                    | 235/24.0/2400     |
| 8.7:1                            | 23.0:1            |
| LH-Jetronic                      | Ind. injectie     |
| 3-weg katalysator met Lambdasond | —                 |
| Loodvrij vereist                 | Diesel            |
| 91/95                            | —                 |
| 4 + overdrive                    | 4 + overdrive     |
| 4 incl. overdrive                | 4 incl. overdrive |
| 60                               | 60                |
| ja                               | ja                |
| 9.9                              | 9.9               |



VOLVO 740 TURBO



# STANDAARD-UITVOERING



|                                                             | 740             | 740 GL          | 740 GLE         | 740 GLE/16 v    | 740 Turbo |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
|                                                             | B230F<br>D24Tic | B230F<br>D24Tic | B230F<br>D24Tic | B234F<br>D24Tic | B230FT    |
| Centrale portiervergrendeling                               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Getint glas rondom                                          | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Hoofdsteunen voor en achter, incl. kussens                  | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Verwarmde voorstoelen                                       | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Versteibare lendesteunen voorstoelen                        | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| In hoogte verstelbare bestuurdersstoel                      | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Veiligheidsgordels voor en achter                           | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Van binnenuit verstelbare buitenspiegels                    | ●               | ●               | —               | —               | —         |
| Elektrisch bedienbare buitenspiegels, verwarmd              | ○               | ○               | ●               | ●               | ●         |
| Elektrisch bedienbare zijruiten voor                        | ○               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Elektrisch bedienbare zijruiten achter <sup>1)</sup>        | ○               | ○               | ○               | ○               | ●         |
| Voorruit van gelaagd High Impact Glas                       | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Achterruit van gelaagd High Impact Glas (Sedan)             | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Achterbank, in 2 delen, a-symmetrisch neerklapbaar (Estate) | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Intervalschakelaar ruitewissers voor (Estate ook achter)    | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Koplampwissers met sproeiers                                | ○               | ○               | ●               | ●               | ●         |
| Toerenteller                                                | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Quartz uurwerk                                              | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Mistachterlichten                                           | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Waarschuwingslichten in geopend portier                     | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje              | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Afsluitbaar dashboardkastje                                 | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Kindersloten in de achterportieren                          | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Combined unit                                               | ○               | ○               | ○               | ●               | ●         |
| Electronic Climate Control                                  | ○               | ○               | ○               | ○               | ○         |
| Anti Blokkeer Systeem ABS                                   | ○               | ○               | ○               | ○               | ○         |
| Automatische niveauregeling (Estate)                        | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |
| Lichtmetalen velgen 5-spaaks                                | —               | ●               | —               | —               | —         |
| Lichtmetalen velgen 10-spaaks                               | ○               | —               | ○               | ○               | —         |
| Lichtmetalen 5-spaaks turbovelgen                           | —               | —               | —               | —               | ●         |
| Schuif-/kanteldak                                           | —               | —               | ○               | ○               | ○         |
| Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak                     | —               | —               | ○               | ○               | ○         |
| Verlichting via contactslot                                 | ●               | ●               | ●               | ●               | ●         |

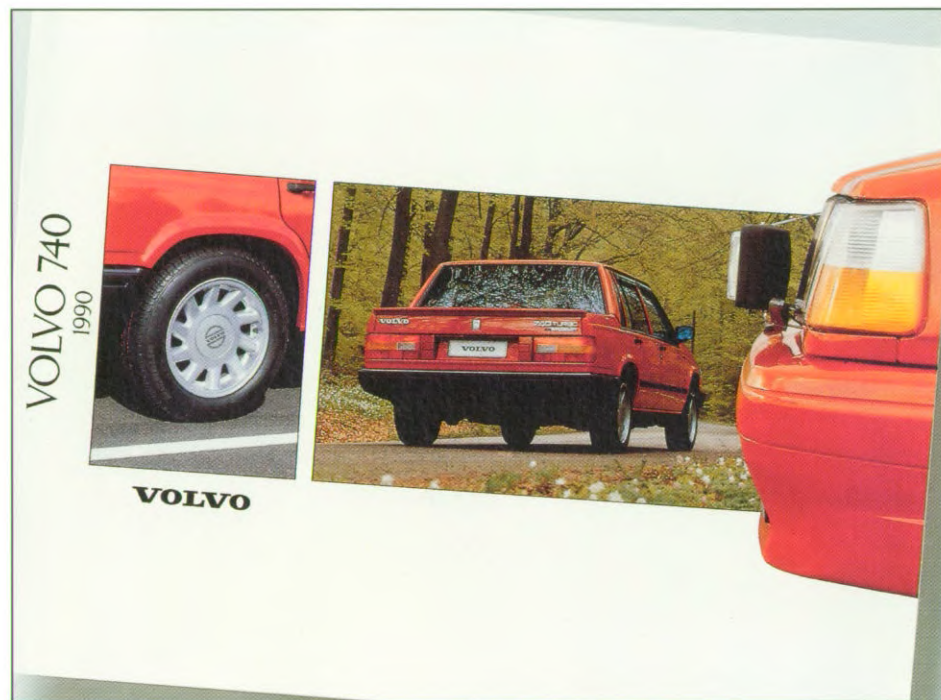
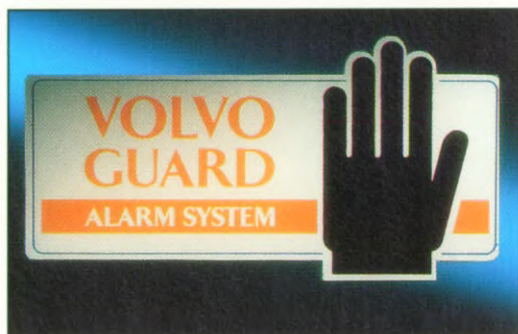
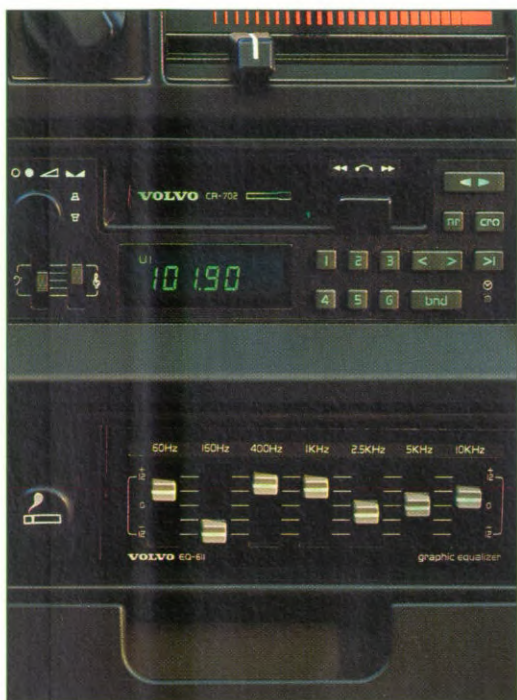
● Standaard. ○ Tegen meerprijs af fabriek leverbaar.

<sup>1)</sup> Alleen in combinatie met elektrisch bedienbare ramen vóór.

**Garantie:** 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

**Volvo carrosserie- en chassisgarantie:**  
8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden.



*Vraag uw dealer naar de speciale accessoire brochure.*

*Stof.*



*Tricot pluche.*



*Pluche.*



*Pluche/leder combinatie.*



*Leder.*



## LAK EN BEKLEDING

|                   |                      | 740   |           | 740 GL           |           | 740 GLE |           | 740 Turbo                  |           |                     |           |
|-------------------|----------------------|-------|-----------|------------------|-----------|---------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------|-----------|
| Bekleding<br>Code | Lak                  | Stof  |           | Tricot<br>pluche |           | Pluche  |           | Pluche/leder<br>combinatie |           | Leder <sup>2)</sup> |           |
| 019               | Zwart <sup>1)</sup>  | Zwart | 4511/5515 | Beige            | 4558/5558 | Beige   | 4852/5852 | Beige                      | 4858/5858 | Beige               | 4952/5952 |
| 189               | Wit                  | Blauw | 4531/5535 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Blauw                      | 4839/5839 | Zwart               | 4912/5912 |
| 601               | Rood                 | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Zwart                      | 4819/5819 | Zwart               | 4912/5912 |
| 602               | Wijn rood            | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | —       | —         | —                          | —         | Grijs               | 4972/5972 |
| 603               | Ivoor-wit            | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | —       | —         | —                          | —         | Zwart               | 4912/5912 |
| 604               | Donker blauw         | Blauw | 4531/5535 | Blauw            | 4535/5536 | Blauw   | 4832/5832 | Blauw                      | 4839/5839 | Zwart               | 4912/5912 |
| 605               | Blauw                | Blauw | 4531/5535 | Blauw            | 4535/5536 | —       | —         | —                          | —         | Zwart               | 4912/5912 |
| 130               | Zilver metallic      | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Blauw                      | 4839/5839 | Zwart               | 4912/5912 |
| 177               | Grijs metallic       | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Zwart                      | 4819/5819 | Zwart               | 4912/5912 |
| 214               | Antraciet metallic   | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Zwart                      | 4819/5819 | Zwart               | 4912/5912 |
| 400               | Beige metallic       | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Zwart                      | 4819/5819 | Zwart               | 4912/5912 |
| 402               | Blauw-groen metallic | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Zwart                      | 4819/5819 | Zwart               | 4912/5912 |
| 406               | Blauw metallic       | Blauw | 4531/5535 | Zwart            | 4515/5516 | Blauw   | 4832/5832 | Zwart                      | 4819/5819 | Zwart               | 4912/5912 |
| 409               | Wijn-rood metallic   | Zwart | 4511/5515 | Zwart            | 4515/5516 | Zwart   | 4812/5812 | Zwart                      | 4819/5819 | Zwart               | 4912/5912 |

Metallic kleuren tegen meerprijs.

<sup>1)</sup> Uitsluitend op speciale bestelling tegen metallic meerprijs verkrijgbaar.

<sup>2)</sup> Tegen meerprijs leverbaar op alle modellen.

NB. bekledingscode: De eerste code is voor de 4-deursmodellen, de tweede voor de 5-deurs modellen.

## VAN VOLVO KUNT U ALTIJD MEER VERWACHTEN.

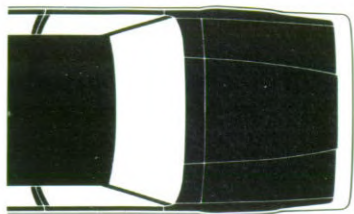
Van Volvo kunt u altijd meer verwachten. Zo heeft Volvo samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Volvo-rijders kunnen overstappen op het gemak en het prestige van de Diners Club Card. Volvo maakt dat voor u extra aantrekkelijk. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden helemaal te vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder 50 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden. Naast stijlvol betalen kunt u ook deelnemen aan een aantal speciale activiteiten en ontvangt u vijf keer per jaar het Diners Club Magazine. Wilt u meer informatie over de exclusieve Volvo/Diners Club Card? Bezoek uw dealer en vraag naar de speciale folder. Naast het gemak van

de Volvo/Diners Club Card kunt u - indien u een nieuwe Volvo koopt - ook profiteren van de Volvo Touring Service. Een internationale hulp-service. Een verzekering die 3 jaar van kracht is.

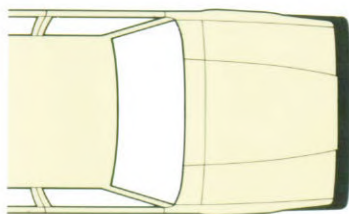
Deze service omvat een compleet pakket bij pech, ongeval, of ziekte in binnen- en buitenland. Maar ook voor onderdelenbehoefte kunt u zich op onze alarmcentrale beroepen en als reparaties langer duren, dan wordt een vervangende auto ter beschikking gesteld. Met de Volvo Touring Service heeft u dag en nacht, in binnen- en buitenland een auto-bedrijf op zak.

Trouwens, u kunt bij Volvo ook terecht voor een financiering op maat. Uw lening wordt dan onder-

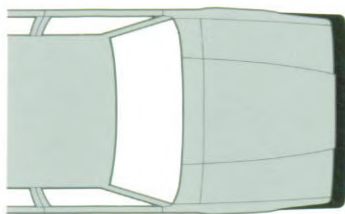
gebracht bij Volvo Financiering. Daardoor koopt u nogmaals zekerheid. De zekerheid dat uw maandbedrag gedurende de gehele looptijd gelijk blijft en dat uw aanvraag met zorg en vertrouwelijk behandeld wordt. Maar ook als u uw nieuwe Volvo wilt leasen, dan bent u bij Volvo ook aan het juiste adres. U least in dat geval rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vandien. Bel de Volvo Leaselijn of informeer bij uw dealer.



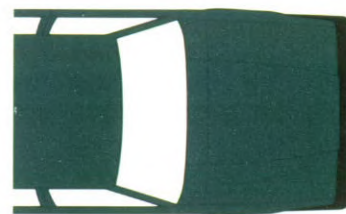
019 Zwart



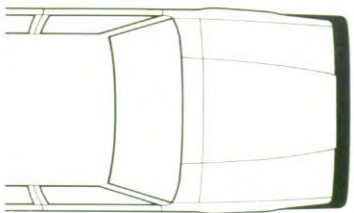
603 Ivoor wit



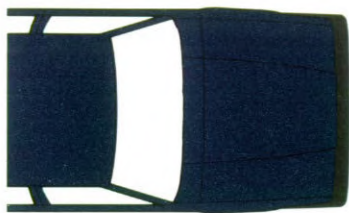
130 Zilver metallic



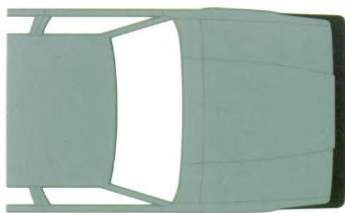
402 Blauw-groen metallic



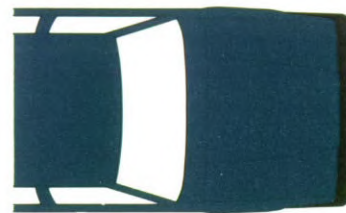
189 Wit



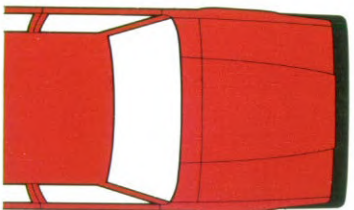
604 Donkerblauw



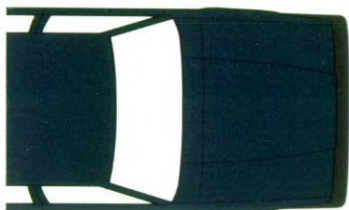
177 Grijs metallic



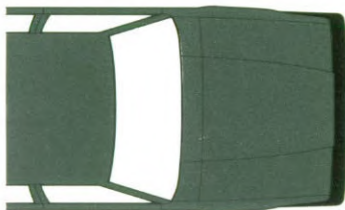
406 Blauw metallic



601 Rood



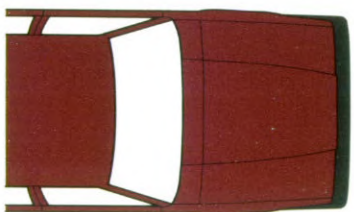
605 Blauw



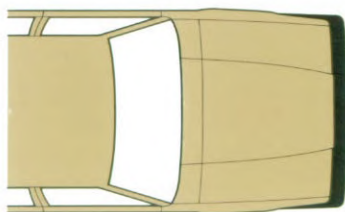
214 Antraciet metallic



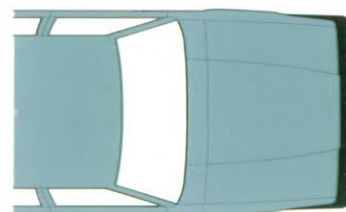
409 Wijnrood metallic



602 Wijnrood



400 Beige metallic



\*

\* Niet leverbaar in Nederland.



Zwart stof (4511/5515)



Zwart tricot pluche (4515/5516)



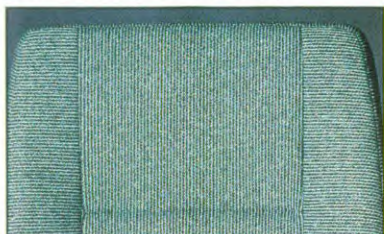
Zwart pluche/leder (4819/5819)



Zwart pluche (4812/5812)



Zwart leder (4912/5912)



Blauw stof (4531/5535)



Blauw tricot pluche (4535/5536)



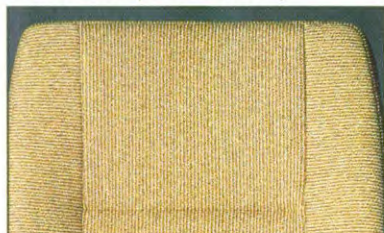
Blauw pluche/leder (4839/5839)



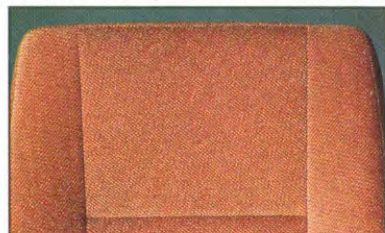
Blauw pluche (4832/5832)



\* Zwart leder (4912/5912)



\*



\*



\*



Beige pluche (4852/5852)



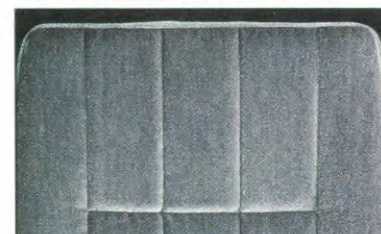
Beige leder (4952/5952)



Beige tricot pluche (4558/5558)



Beige pluche/leder (4858/5858)



\*



Grijs leder (4972/5972)



\*



\*

\* Niet leverbaar in Nederland.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen  
zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk.  
Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.

**VOLVO**