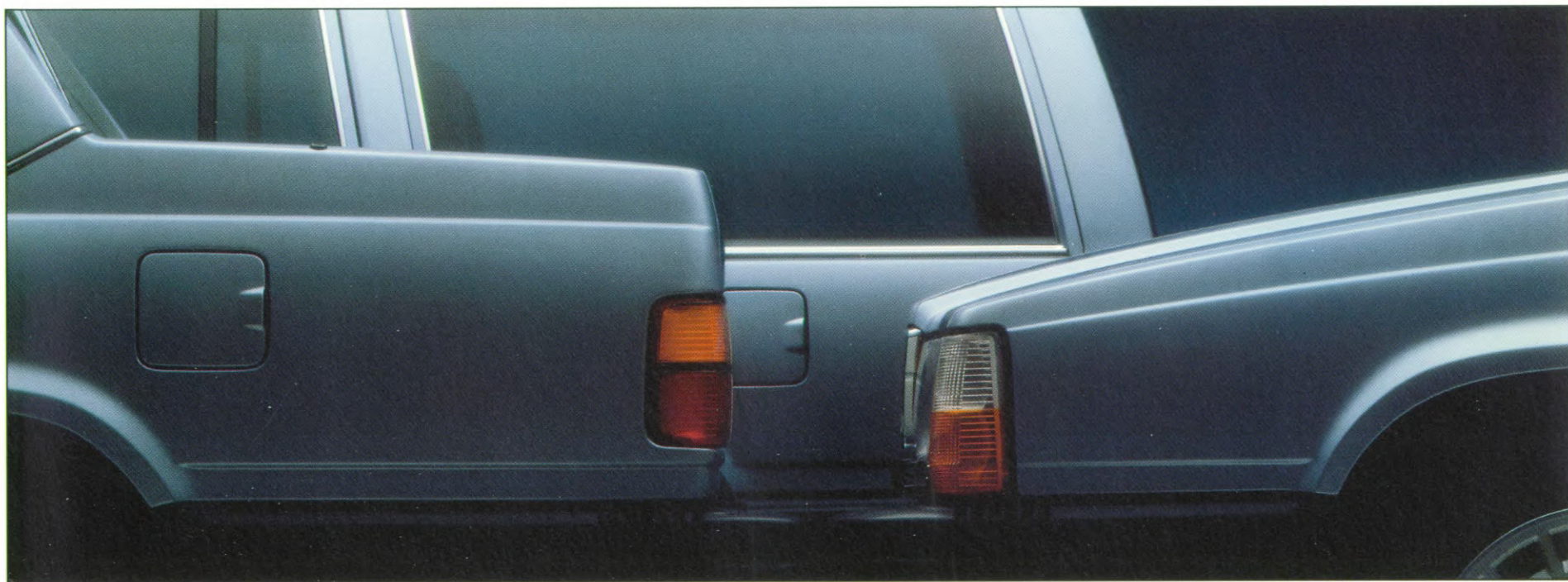
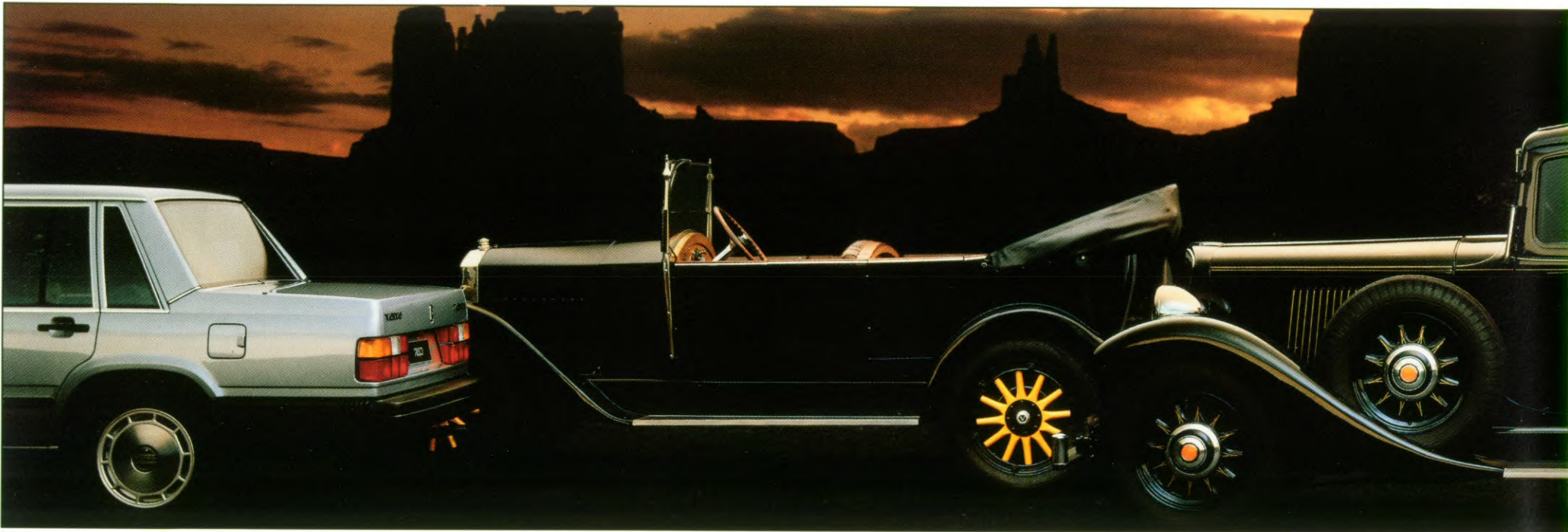


VOLVO 740

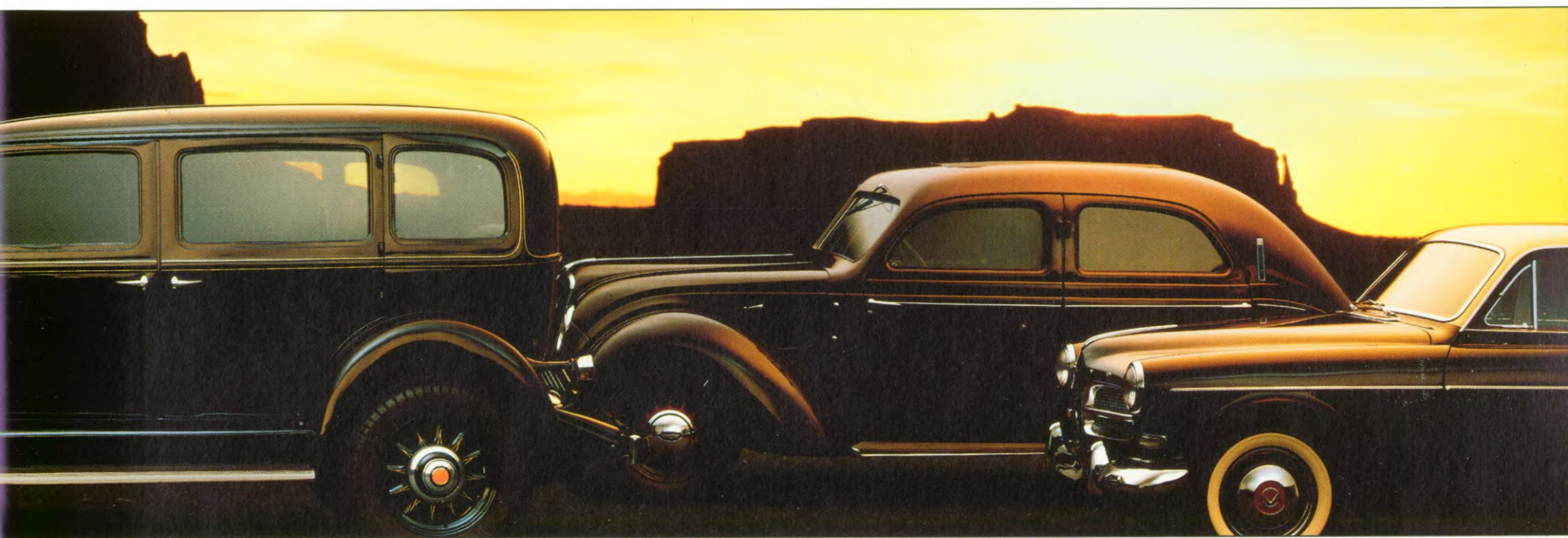


VOLVO

DE SYNTHESE VAN TOEN EN TOEKOMST.



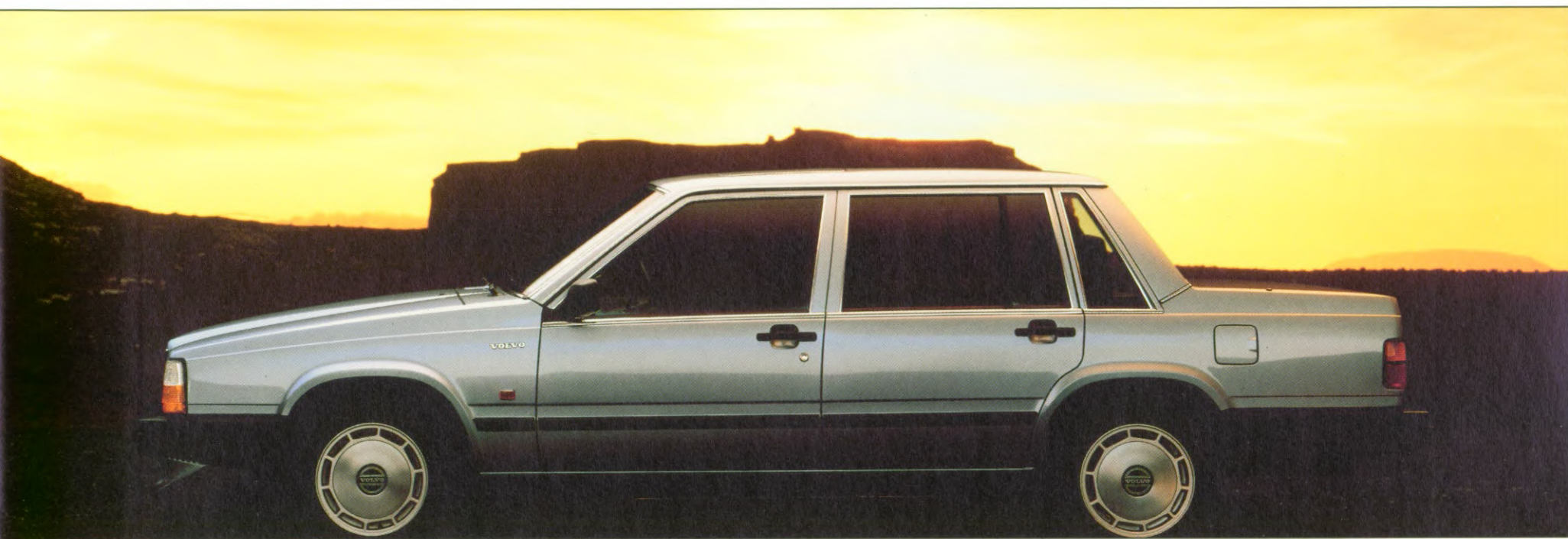
Uw nieuwe Volvo is gemaakt in een fabriek waar robots al het werk doen dat mensen beter niet kunnen doen, of dat mensen niet beter kunnen. Neem bijvoorbeeld het lassen van de carrosserie. Niet direct wat je noemt een baantje waar iemand om zit te springen, maar waar wel grote precisie voor wordt vereist. Volvo is in feite een van de meest geautomatiseerde autofabrikanten ter wereld. Daar hoeft u echt



niet van wakker te liggen. In wezen blijft uw auto voor het grootste gedeelte mensenwerk. Omdat een Volvo gewoon niet gemaakt kan worden in een volledig geautomatiseerde fabriek. Het is een auto voor mensen die bewust kiezen voor veiligheid, gemaakt door mensen voor wie veiligheid net zo belangrijk is. Een robot heeft daar lak aan.



740. De meest succesvolle cijfercombinatie van Volvo.
Was de bij z'n leven al haast legendarische Volvo 240 jarenlang de best verkochte Volvo, nu is dat de 740. En dat niet alleen in Zweden. Overal ter wereld weet men het optimaal rijcomfort en het sportieve weggedrag van deze luxueuze automobielen te waarderen. Een auto die daarnaast een bepaald



eigentijdse vormgeving koppelt aan geavanceerde technologie. Kortom, maakt u eenmaal zelf kennis met de Volvo 740, dan zult u inderdaad tot de conclusie komen dat de Volvo 740 op een aantal punten meer heeft dan de Volvo 240. Anders gezegd, met de 740 biedt Volvo u eigenlijk een baas boven baas.

De droom van een manager wordt
realiteit.

De Volvo 740 beschikt over alle
eigenschappen om zich een echte
Volvo te kunnen noemen. Het is een
betrouwbare, veilige en comfortabele
auto. Uiterst comfortabel kunnen wij
gerust zeggen. Met heel veel ruimte en



verbluffend stil. Een auto ook, waarvan
de sportieve rij-eigenschappen beslist
niet weggecijferd mogen worden. Zo zal
de versie met 16 kleppen-technologie
(dynamiek wordt dynamiet) de sportief
ingestelde Volvo-rijder zeker
aanspreken. De Volvo 740 is het soort
auto waartegen trein- en vliegtuigreizen
het beslist moeten afleggen. De meest

optimale reiswagen derhalve. De Volvo
740 is in het modeljaar 1989 leverbaar
in zeven types: de basisversie, de GL,
Blackline, Grand Luxe, GLE 16V (nieuw),
GLT 16V (nieuw) en de Turbo. Wellicht
geen gemakkelijke keuze. Aan de
andere kant is het zeer waarschijnlijk het
enige probleem(pje) waar u bij een Volvo
740 mee te maken krijgt.





Onderweg zijn in een Volvo is veel meer dan louter uzelf en uw passagiers van de ene plaats naar de andere vervoeren. Verwonderlijk is dat niet; we hoeven u niet te vertellen dat een Volvo vooral ook is gebouwd met het oog op een grote dosis rijplezier. Het is niet voor niets dat we de Volvo 740 in diverse uiterst sportieve uitvoeringen op de markt brengen. Zo zijn de Turbo met Intercooler en de versies met 16 kleppenmotor uit sportief oogpunt gezien spraakmakende voorbeelden van auto's, die reizen tot een enerverende belevenis kunnen maken. We denken dat u heel wat meer tijd achter het stuur zit dan u beseft. Alleen daarom al is het belangrijk, dat u zich verzekerd weet van optimaal rijplezier. Overigens, ook de

400 UUR PER JAAR OP WEG.



controle van hetgeen zich onder de motorkap afspeelt is in de Volvo 740 zodanig geregeld, dat u zich tijdens al die uren op de weg volledig kunt concentreren op het rijden. Om uw ogen niet te belasten worden bijvoorbeeld de instrumenten van achteren belicht. De toerenteller is standaard; de reeks waarschuwinglampjes is zo compleet, dat ook een defecte lamp en het opraken van de voorraad ruitensproeier-vloeistof (die overigens zeer groot is) gesignaleerd worden. We hebben er alle mogelijke zorg aan besteed, dat niets uw rijplezier in de weg kan staan. Die 400 uur in de auto konden wel eens tot de plezierigste van het jaar behoren.

Airconditioning, parkeerkachel en motorvoorverwarming zijn tegen meerprijs leverbaar. Het summum van luxe is wel de Volvo 740 met ACC-Automatic Climate Control. Door deze handige voorziening hoeft u zich geen zorgen meer te maken over warm of koud. U hoeft alleen de gewenste temperatuur in te stellen, de ACC doet de rest.

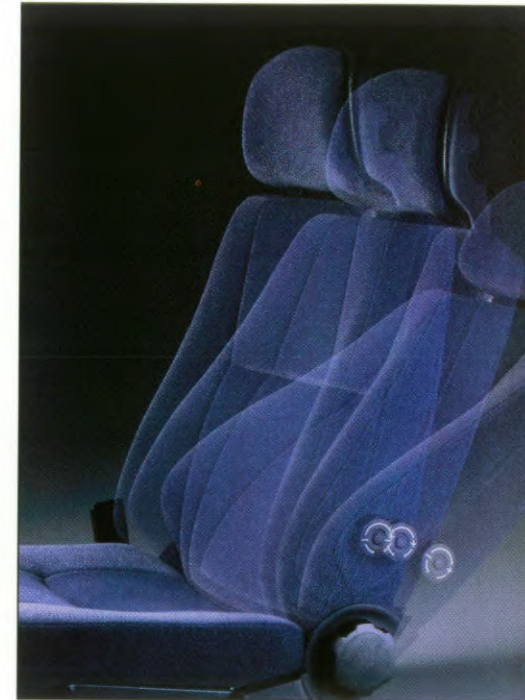


Wij hebben de Volvo 740 uitgerust met een verwarmings- en ventilatiesysteem dat de lucht in de auto iedere 15 seconden kan verversen. Dit gaat via 13 lucht inlaat-/uitstroomopeningen. De verwarming werkt snel en de temperatuur voor de passagiers achterin is afzonderlijk regelbaar.



Volkomen relaxed.

Niet alleen de belangrijkste bedieningsorganen liggen direct en veilig onder handbereik. Ditzelfde principe geldt ook voor de knoppen van het ventilatiesysteem en de radio. De bestuurder merkt dat alles erop is gericht om zo ontspannen en gemakkelijk mogelijk te kunnen rijden.



Er bestaan geen standaard mensen. Dus ook geen standaard bestuurders. Vandaar dat de Volvo 740 iedere automobilist de mogelijkheid wil geven om zijn ideale rijhouding te vinden. De hoogte en zithoek van de bestuurdersstoel verstellen is zo gebeurd - met het hefboompje aan de zijkant van de stoel. Net zo simpel als het dichtklikken van uw veiligheidsgordels.



Muziek liefhebbers zijn nogal onder de indruk van onze muzieksystemen, of dit nu een eenvoudig uitgevoerde radio of het meest geavanceerde multi-unit systeem is. Die zijn speciaal ontwikkeld om uw Volvo om te toveren tot een ware concertzaal.

De kofferruimte van de Volvo 740 is goed voor zo'n 475 liter. Plus natuurlijk een paar ski's of andere lange voorwerpen, dankzij een slim en handig luikje achter de armsteun in de rugleuning van de achterbank.

Bekleding die gezien mag worden.

Als u ooit een bankstel of een stoel wilt beoordelen moet u toch eerst maar eens proberen hoe comfortabel een Volvo 740 zit. Uw lichaam heeft lekker stevige steun voor rug en bovenbenen. Laat uw hoofd eens rusten tegen de hoofdsteen. Stel de lendesteun van de

voorstoelen in en kijk eens naar de sjeke en sterke bekleding (nieuw voor de GL, Blackline en Grand Luxe) en bewonder de perfecte kleurencombinaties. Misschien valt u wel op de thermostatisch geregelde elektrisch verwarmde voorstoelen en, wie weet, wilt u misschien zelfs bij u thuis uw stoelen

voorzien van die praktische opbergvakken, waarin al die kleine dingetjes zo lekker handig worden opgeborgen.





Ruim in z'n mogelijkheden.

De Volvo 740 biedt u een wereld van veiligheid en rijplezier. De 740 Estate voegt daar een zee van ruimte aan toe. We hebben het stijlvolle, representatieve karakter van de Volvo 740 kunnen combineren met de mogelijkheden die uw vrije tijd u te bieden heeft.



U zult ontdekken dat de 740 Estate uiterst praktisch is. Voor uw ski's, bergbeklimmersuitrusting, jachthonden, golfclubs enzovoorts is maar liefst 2.000 liter ruimte beschikbaar. De 740 Estate is bij uitstek een auto voor mensen die geregeld het avontuur opzoeken, de zaken de zaken laten en de geneugten



van het leven ten volle benutten. Gezien de stijgende lijn in de verkoop van deze Volvo een geslaagde poging, om uw vrijetijds-besteding de ruimte te geven. Het fijne van de zaak is bovendien, dat de representatieve allure van de Volvo 740 zeker ook in de Estate-versie volledig tot zijn recht komt.

De 740 Estate is een auto met vele gezichten en heeft tegelijk een eigen gezicht. En dat maakt de auto zo ruim in z'n mogelijkheden.

Functionele schoonheid.

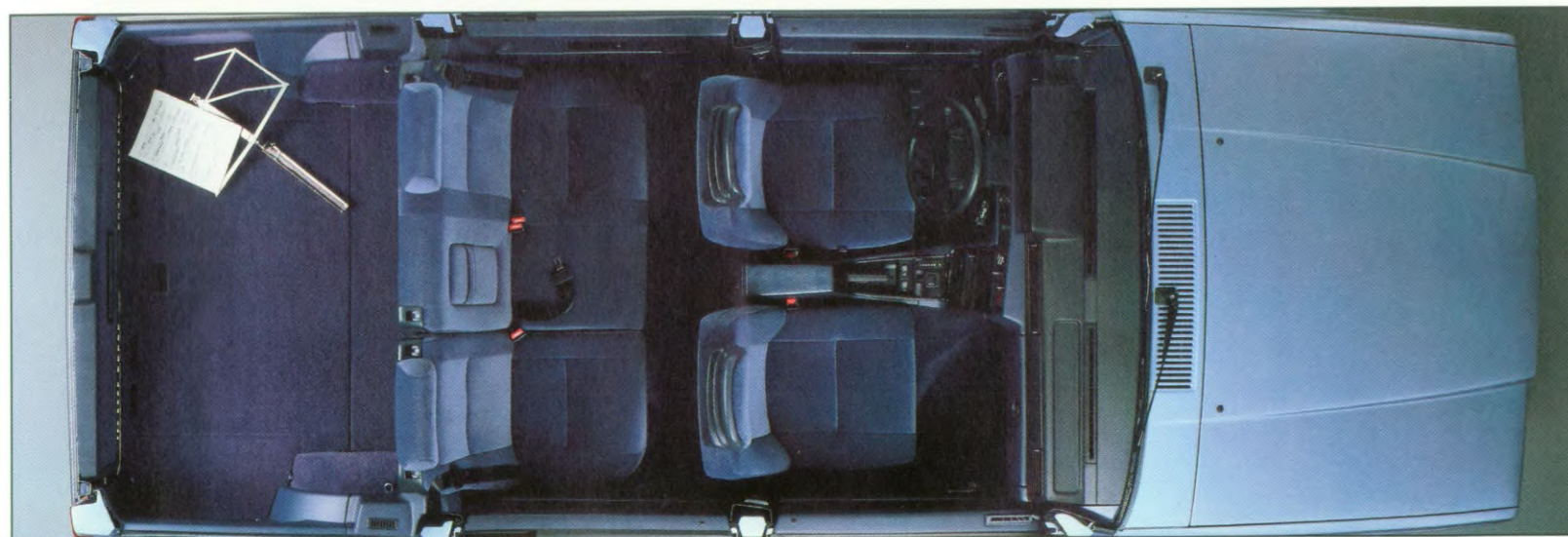
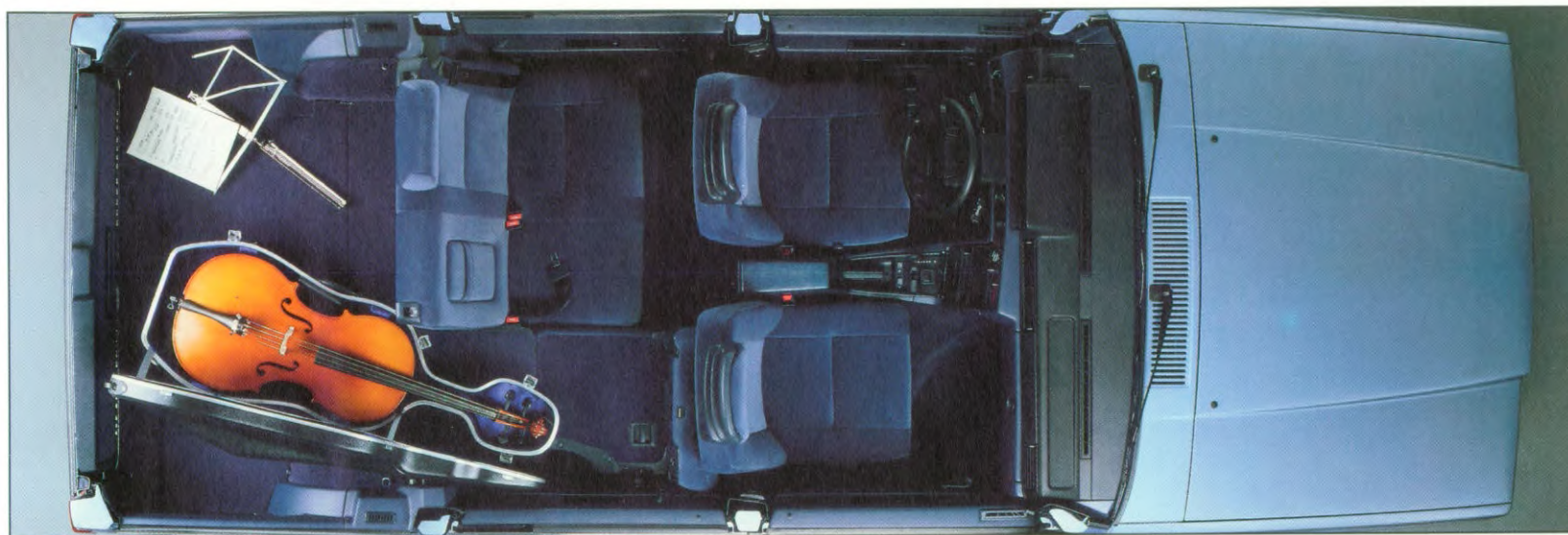
De 5-deurs Volvo 740 wijkt zeker qua rijplezier, nauwelijks af van zijn 4-deurs broer, met één uitzondering: het gedeelte achter de achterbank. Er zijn mensen die dit de mooiste Volvo vinden die we ooit gebouwd hebben (het ontwerp is diverse keren in de prijzen gevallen).



Anderen zijn van mening dat dit de meest praktische Volvo is, dankzij de in 40/60 verhouding neerklapbare rugleuning van de achterbank. De Volvo 740 Estate biedt royaal plaats aan vijf volwassenen en daarbij nog eens 1.110 liter bagage. Of, als u wilt, aan twee inzittenden en 1.000 liter extra bagage

(die tot max. 182 cm. lang mag zijn). Nóg meer bergruimte vindt u onder het deksel in de laadvloer. Speciale bevestigingsogen houden uw bagage op zijn plaats. Een honderek dat tegen het dak kan worden weggeklapt en een uitrolbare afdekhoes zijn tegen meerprijs leverbaar. De vijfde deur gaat hoog

open en is uitgerust met gasveren; de achterraitwischer en wis-wasinstallatie zijn standaard.



VERMOGENSBEHEER.



De Volvo 740 biedt u comfort zoals u dat thuis gewend bent. Tegelijkertijd nodigt de auto u als het ware uit tot het maken van verre reizen. Het sublieme rijcomfort van uw nieuwe Volvo is mede de verdienste van de motor. Een motor, die meer is dan puur vermogen. De krachtbronnen van alle modellen voldoen aan hoge eisen als het gaat om bedrijfszekerheid, zuinigheid en prestaties. Alle benzine-versies van de Volvo 740 beschikken over geavanceerde high tech 4-cilinder motoren. Ze zijn ontworpen met het doel, uiterst



spaarzaam met brandstof om te springen, om een lange levensduur te bereiken en sportieve rijders te plezieren.

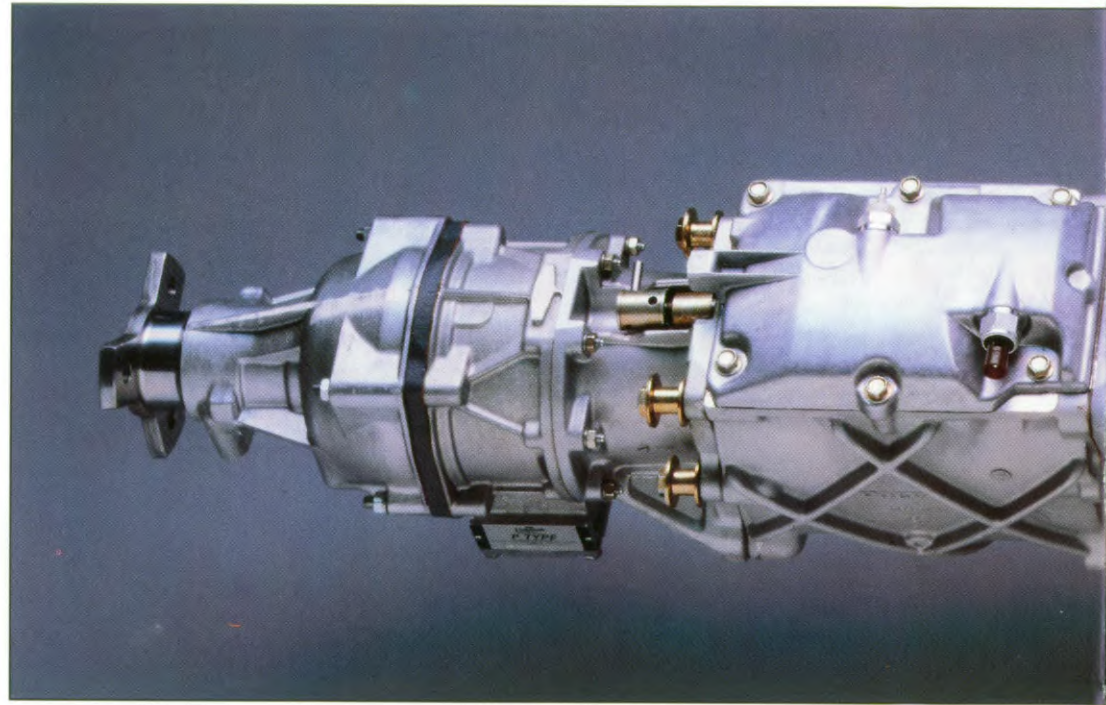
U hoeft een Volvo 740 niet op zijn staart te trappen als u snel wilt opschieten. Een hoog koppel bij lage toerentallen zorgt voor voldoende vermogen bij inhaalmanoeuvres, lang voordat de toerenteller u een volgende versnelling adviseert. Ook dat is een belangrijk onderdeel van het spreekwoordelijke rijcomfort van de Volvo 740.

Katalysator.

Onze automobielen hebben het altijd goed gedaan in Amerika. Toen daar in de zeventiger jaren de katalysator verplicht werd stegen onze verkoopcijfers nog meer: Volvo was de eerste autofabrikant ter wereld die serie-auto's uitrustte met een katalysator en Lambda-sond. De Lambdasond lost een vrij moeilijk probleem op. Deze Lambda-sond zorgt ervoor dat de uitlaatgassen de juiste samenstelling hebben vóór zij in de katalysator komen, zodat men zeker is van een optimale omzetting van schadelijke gassen in onschadelijke. De Lambdasond controleert de uitlaatgassen regelmatig en geeft de resultaten door aan het elektronisch brandstofinjectionssysteem dat het brandstof/lucht mengsel regelt overeenkomstig de eisen

van de katalysator ná de verbranding. U moet ons niet kwalijk nemen dat we hier een beetje technisch moesten worden. We hopen dat u wilt aannemen dat het energieverlies minimaal is en dat het systeem zeer zuinig met brandstof omspringt. Plus het feit dat de lucht een stuk schoner blijft.

De 740 GL en Blackline (B230F): een 116 pk, 2,3-liter motor, met vlakke cilinderkop, waarbij de verbranding plaats vindt in ruimte boven in de zuigers. Het resultaat is een uiterst efficiënte brandstof verbranding. Dubbele valstroomcarburator (bij lage toerentallen werkt er slechts één). Microprocessor gestuurde ontsteking. De brandstoftoevoer wordt afgesloten bij te hoge



Het motorenprogramma in modeljaar 1989.

De 740 (B200K): een 103 pk 2,0-liter motor met dubbele valstroomcarburator (bij lage toerentallen werkt er slechts één). Een microprocessor gestuurd ontstekingssysteem. De brandstoftoevoer wordt afgesloten bij te hoge toerentallen en als op de motor wordt afgeremd.

toerentallen en als op de motor wordt afgeremd; een pingelsensor regelt de ontsteking aan de hand van het octaangetal en de soort benzine.

De 740 Grand Luxe (B230E): een 131 pk, 2,3-liter motor met mechanische brandstofinjectie en microprocessor gestuurde brandstoftoevoer. De microprocessor zorgt voor het afsluiten van

de brandstoftoevoer bij te hoge toeren-tallen en als op de motor wordt afgeremd. Een pingelsensor regelt de ontsteking aan de hand van het octaangetal en de soort benzine.

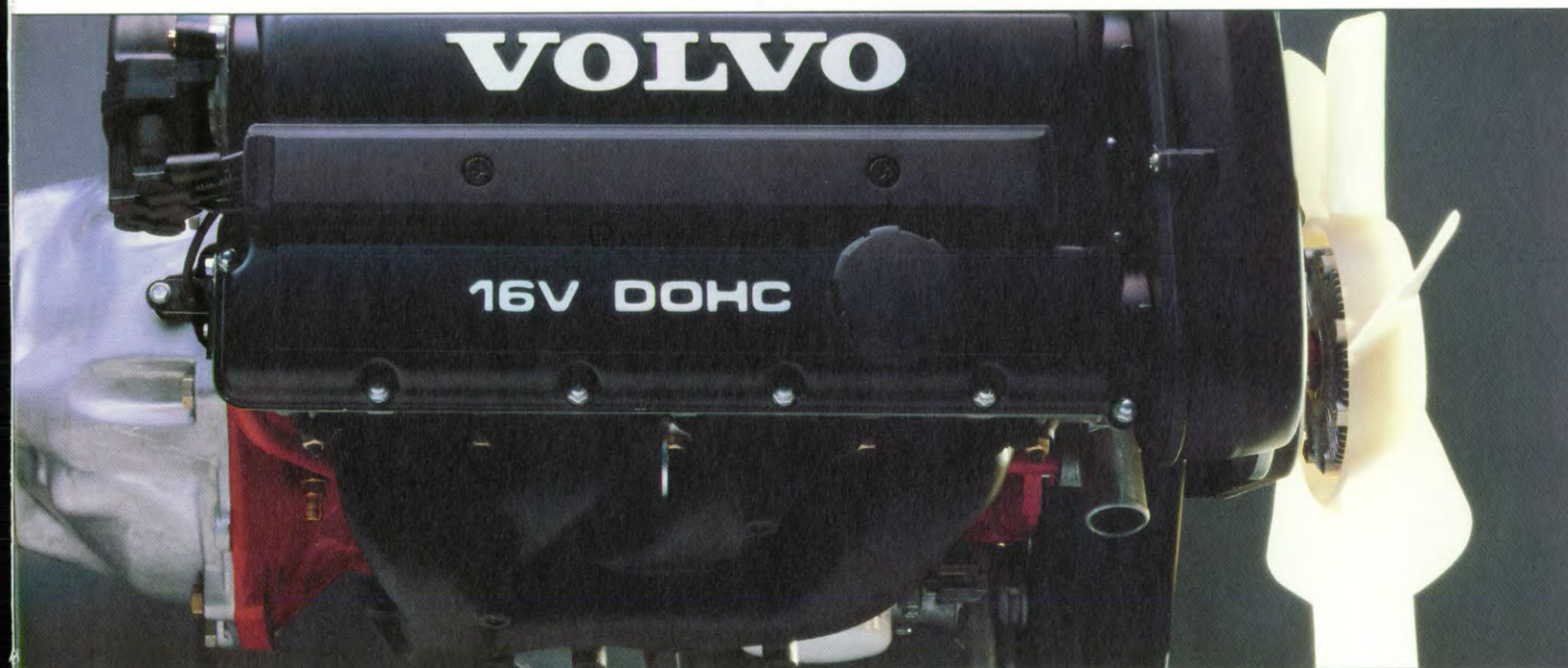
De 740 Turbo (B230FT): een 156 pk, 2,3-liter motor met Turbolading en Intercooler en (Motronic) microproces-sor gestuurde ontsteking en brandstofin-

seconden en de topsnelheid ligt boven de 200 km/h. . . (B230FT).

De 740 GLT 16V (B234F): een 159 pk, 2,3-liter motor met microprocessor gestuurde elektronische ontsteking en LH Jetronic benzine-injectie. De motor levert zijn hoge vermogen bijzonder gemakkelijk af in elk toereengebied en is beveiligd tegen overbelasting.

De 740 GL (B200E): een 2,0-liter 4 cilinder injectiemotor die een maximaal vermogen levert van 89 kW/121 pk bij 5700 toeren per minuut. De motor is leverbaar in combinatie met een 5-versnellingsbak, waarvan de 5e versnel-ling als overdrive functioneert.

De 740 GLE (B204E): een 2,0-liter, 102kW/139 pk injectiemotor voorzien

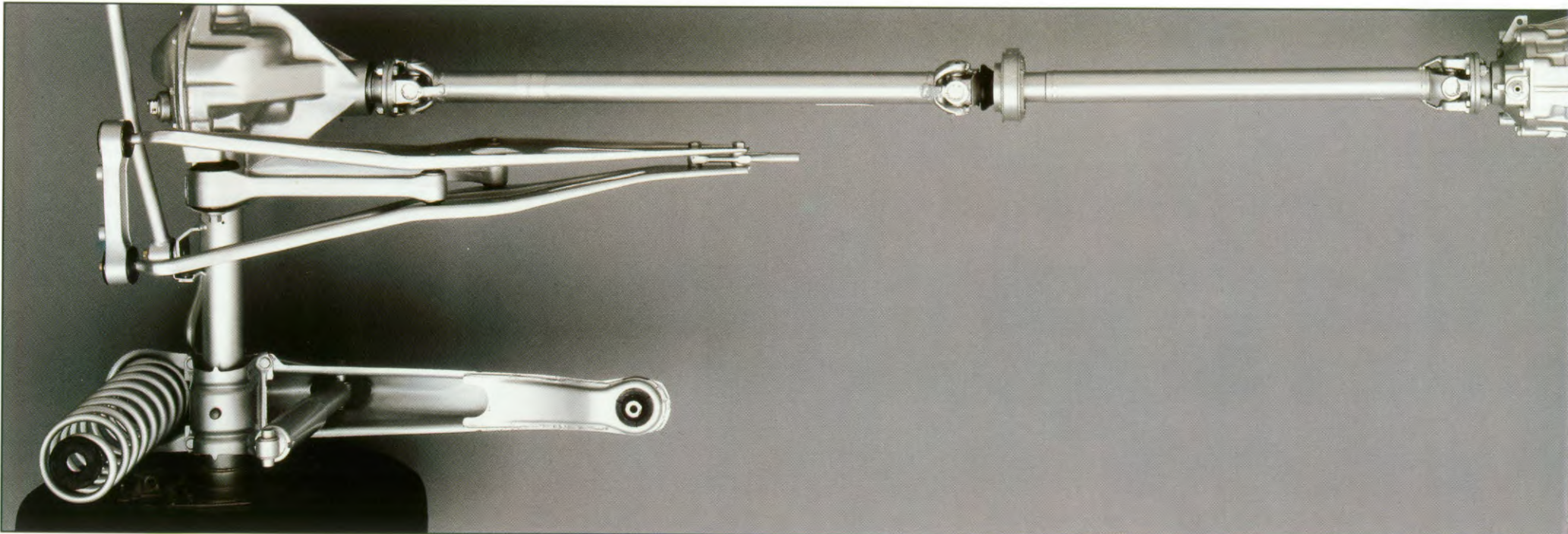


jectiesysteem. De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij te hoge toerentallen en bij afremmen op de motor. Omdat warme lucht meer plaats nodig heeft dan koude lucht, koelen wij de samengeperste lucht uit de turbolader zodat we meer zuurstof in de cilinder kunnen persen voor de verbranding. Dat blijft niet onopgemerkt: van 0-100 km/h bereikt de auto in 8,5

Geavanceerde techniek met 4 kleppen per cilinder zorgt ervoor, dat het maximale koppel van 210 nm reeds bij 4450 toeren wordt bereikt. Er is dan nog voldoende vermogen over om ook bij zeer hoge snelheden krachtig te accelereren. Ook bij hoge toerentallen blijft het vermogen volledig ter beschik-king.

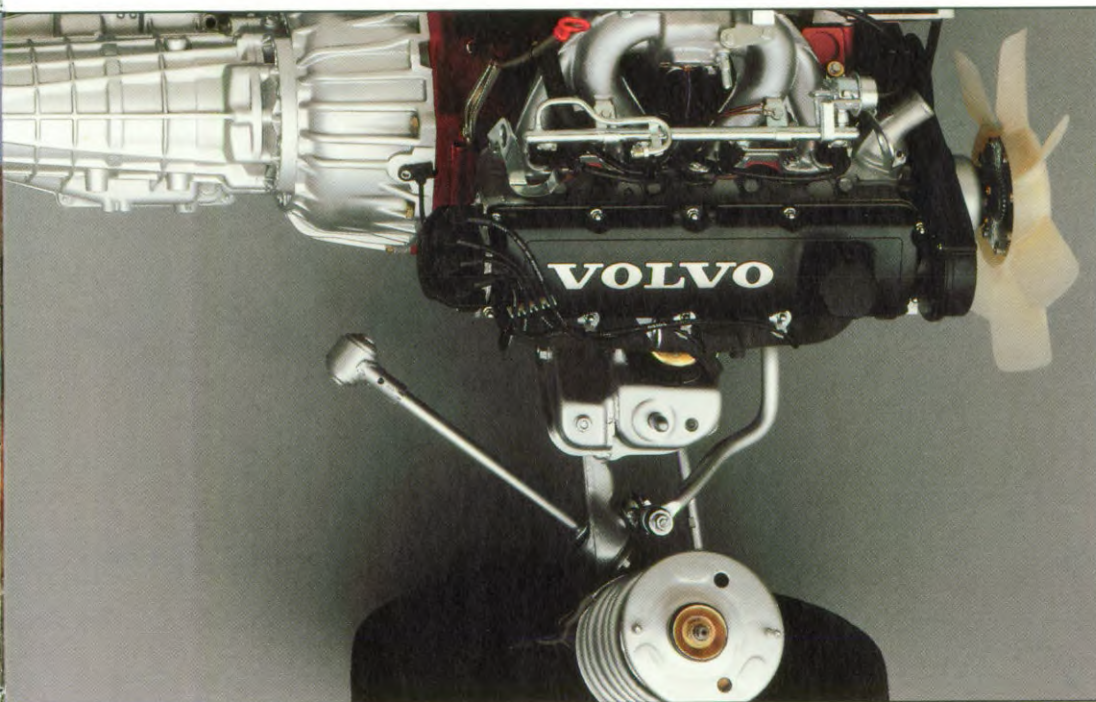
van 4 kleppen per cilinder die zorgen voor de ideale combinatie van maximaal vermogen en optimale economie. Deze lichtmetalen krachtbron is voorzien van 2 bovenliggende nokkenassen (DOHC) en hydraulische zelfstellende klepsto-ters.

De basis van een dynamisch karakter. Het chassis van de Volvo 740 is perfect uitgebalanceerd wat tot uiting komt in uitstekend wegcontact en uitmuntende rij-eigenschappen. Ook als u de prestaties ten volle wilt benutten. De standaard bekrachtigde tandheugelbesturing betekent een zeer nauwkeurige besturing en optimale wendbaarheid.



De Volvo 740 laat zich dan ook graag snel door de bochtigste wegen sturen. De McPherson voorwiel-ophanging zorgt samen met de stabilisatorstangen voor een stevige grip op de weg. De sportieve starre achteras voorkomt afwijkingen van de spoorbreedte en staat garant voor constante wielhoeken. De zijdelingse krachten in de achteras

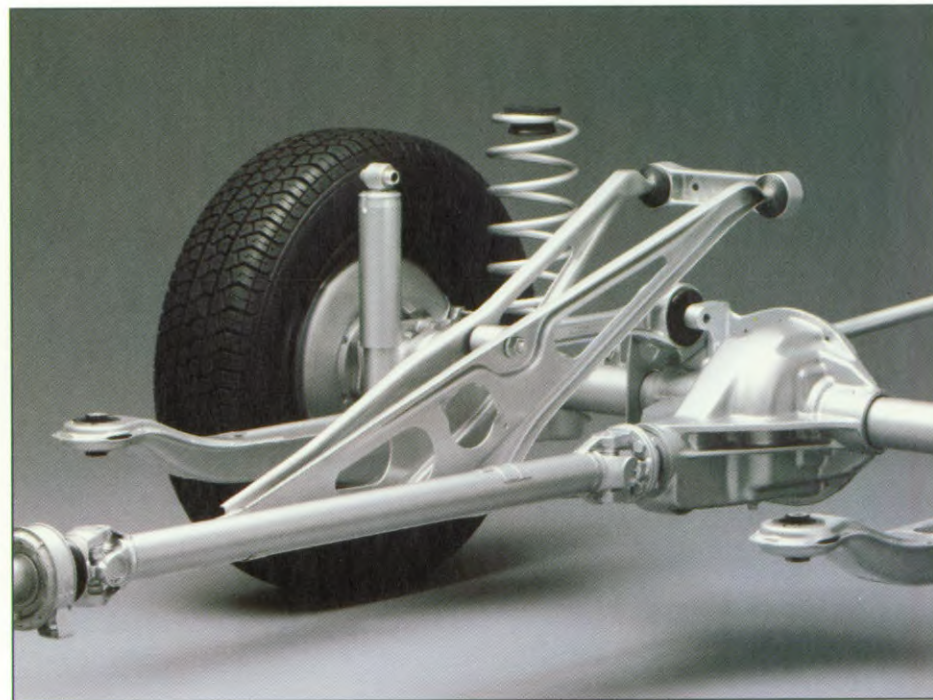
worden op een speciaal subframe overgebracht, dat aan het chassis is opgehangen in koerscorrigerende rubberen lagers. Dit subframe voorkomt dat trillingen en weggeluid direct aan het chassis worden doorgegeven. Het geheel resulteert in optimaal rijcomfort en verbluffend weinig geluid.



Dynamische veiligheid betekent dat u zich kunt ontspannen.

Het chassis van de Volvo maakt een belangrijk deel uit van het Dynamische Veiligheidsconcept. Dit houdt in dat uw auto zich altijd onder alle omstandigheden hetzelfde gedraagt, wat er ook gebeurt. Hij zal dus nooit kuren krijgen op een moment dat uzelf verrast wordt. U merkt al direct de eerste keer dat u de

auto probeert dat dit concept werkt; de auto is zeer koersvast en reageert direct en precies op bewegingen van het stuurwiel. Hoe sportief uw rijstijl ook mag zijn. Omdat wij van mening zijn dat iemand beter aan het verkeer kan deelnemen naarmate hij meer ontspannen is, proberen wij het de bestuurder zo comfortabel mogelijk te maken.



Een subframe opgehangen in lagers met een rubberen behuizing zorgt bij uw nieuwe Volvo 740 voor extra comfort.



EEN PRETTIGE DAG TOEGEWENST.

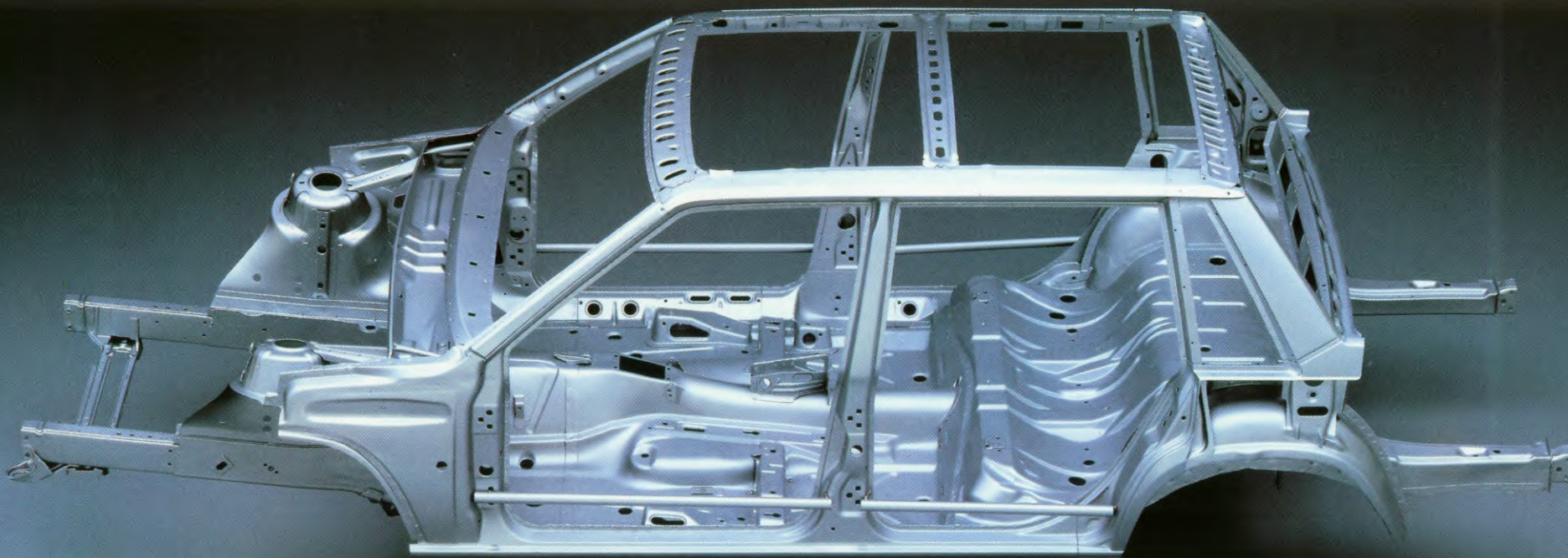


Er zullen weinig automobiefabrikanten zijn met veiligheidsafdelingen waar zoveel klappen vallen als bij ons. De veiligheidsmensen bij Volvo zijn soms zo ver gegaan, dat zij projecten van nieuwe types, die al in een ver stadium van ontwikkeling waren, in de prullenbak lieten verdwijnen. Dat kost natuurlijk een lieve duit, maar wij zijn onder geen enkele voorwaarde bereid om veiligheidsaspecten overboord te zetten om wille van besparing op korte termijn. Wij willen namelijk graag, dat elke dag waarop u in uw Volvo rijdt, een prettige dag wordt. Ook als het een keertje mocht tegen zitten.

Met veiligheid mag je geen risico's nemen.

De Volvo 740 is voorzien van alle veiligheidsvoorzieningen die u van een moderne auto mag verwachten. En daar houdt het niet mee op: wij gaan niet op onze lauweren rusten als wij hebben voldaan aan de wettelijke verplichtingen. Wij hebben zo onze eigen maatstaven.

Het passagierscompartiment van de Volvo 740 wordt beschermd door een praktisch onvervormbare stalen kooi. Aan voor- en achterzijde van de kooi bevinden zich flinke energie-absorberende kreukelzones. De portieren zijn versterkt met stalen balken. De brandstoftank bevindt zich op een veilige plaats vóór de achteras en binnen de



Als de wet bijvoorbeeld voorschrijft dat een auto een frontale botsing van 48 km/h moet kunnen verwerken, dan gaan wij uit van 56 km/h. Dat mag dan misschien niet veel lijken, maar de krachten die bij een dergelijke botsing optreden nemen enorm toe - de kinetische energie die vrijkomt neemt toe met 36%.

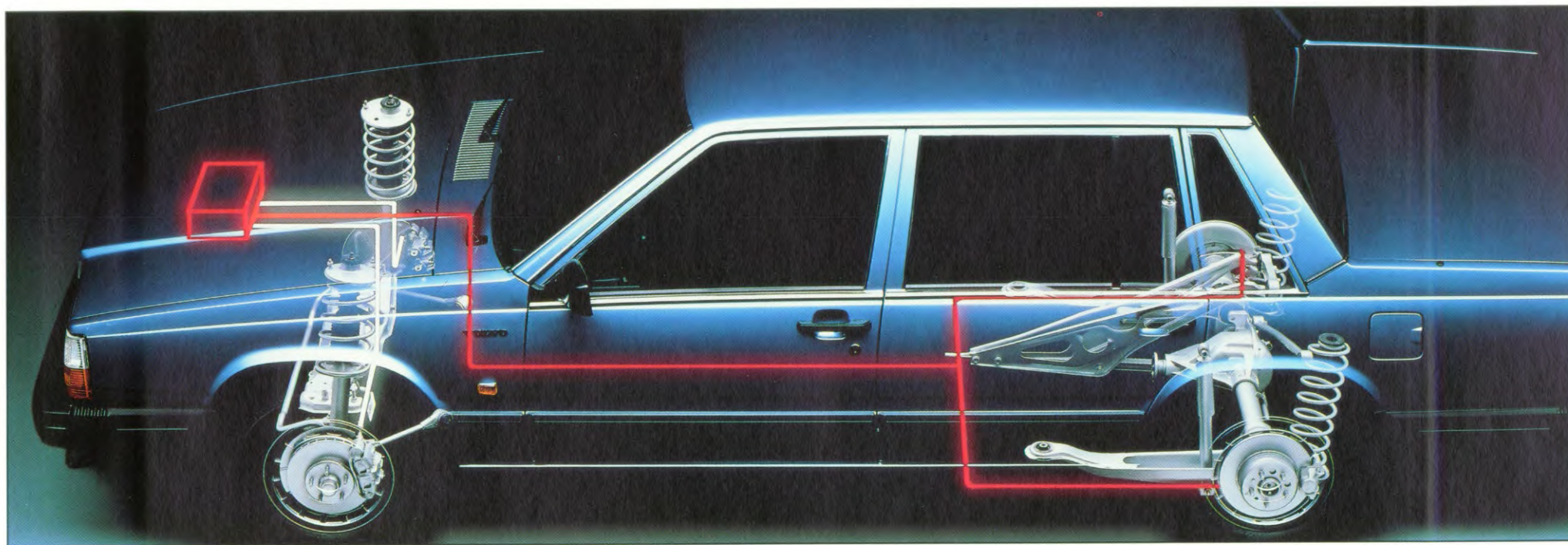
veiligheidskooi. De samendrukbare stuurkolom en het veiligheidsstuur geven bij een botsing mee. De stoelen en veiligheidsgordels zijn stevig verankerd. Alle details in het interieur zijn erop gericht om bij een ongeval de kans op letsel te minimaliseren. De Volvo 740 is een snelle auto met zeer hoge prestaties. Een reden te meer, om

op het gebied van veiligheid geen risico's te nemen.

Remkracht zelfs als één remcircuit het af laat weten.

Veel auto's zijn uitgerust met een gescheiden remsysteem. Dat is in de meeste landen zelfs wettelijk voorschrift. De meeste gescheiden remsystemen

remvermogen over en blijft de auto zelfs bij een noodstop goed onder controle. Dit geheel wordt effectief afgerond door de drukregulerende getrapte remcilinder die het rempedaal op zijn plaats houdt. Het gebeurt namelijk maar al te vaak dat als een circuit is uitgevallen het rempedaal bij verandering van druk tot op de vloer kan worden ingetrapt. Bij de



zijn zo ontworpen dat ieder circuit werkt op één paar wielen. Ook de Volvo 740 heeft een gescheiden remsysteem. Maar er is een groot verschil: het Volvo systeem is triangel gescheiden. Dit betekent dat ieder circuit werkt op beide voorwielen plus een van de achterwielen. Als één van de circuits mocht uitvallen, dan heeft u nog 80% van het

Volvo is het enige wat u merkt dat het waarschuwingslampje aangaat. Uit de bovenstaande uiteenzetting mag u niet afleiden dat remcircuits regelmatig uitvallen; de remleidingen zijn gemaakt van een bijzonder sterke legering. Maar als het eens mocht gebeuren is het goed te weten dat dit geen fatale gevolgen heeft.

ABS het enige betere alternatief.

Er is maar één alternatief dat ons triangel gescheiden remsysteem overtreft: het Anti Blokkeer Systeem. Hoe hard u ook remt, de wielen blokkeren niet, waardoor de auto ook in een noodsituatie controleerbaar blijft. ABS is tegen meerprijs leverbaar op de hele Volvo 740-serie.

HET HOOFD VAN DE DUMMY.



Dit kunstmatig hoofd is uniek. Onder zijn „piezo-elektrische” huid zit een heel pakket geavanceerde elektronica. Het hoofd wordt in ons veiligheidslaboratorium gebruikt. Dankzij traditionele testpoppen kunnen wij u zeggen of u kans heeft een botsing te overleven. Dankzij dit hoofd kunnen we zien of u ernstig letsel oploopt. Deze dummy helpt ons om het interieur van onze auto's zo te ontwerpen, dat bij een botsing uw gezicht zoveel mogelijk wordt ontzien. De dummy is een duidelijk bewijs dat wij onze verantwoordelijkheid zeer serieus nemen.

is voor volwassenen, hebben we ook volwassen maten aangehouden. Daardoor krijgen kinderen meer ruimte en comfort dan zij nodig hebben. Maar dat heeft ook z'n nadelen. In een groot aantal landen zijn volwassenen voorin verplicht veiligheidsgordels te dragen. In sommige landen is dat ook verplicht voor passagiers op de achterbank.



Volvo gaat verder dan voorschriften. Wil een auto veilig en comfortabel zijn dan moeten er heel wat dingen in orde zijn. Stoelen, rugleuningen en talrijke andere aspecten van het interieur moeten worden afgestemd op het menselijk lichaam; in medisch jargon spreekt men dan van een ergonomisch ontwerp. Omdat de auto mede gebouwd



Kinderen vallen niet onder die bepaling omdat veiligheidsriemen bestemd voor volwassenen voor kinderen juist dodelijk kunnen zijn. En dan zijn ze opeens niet zo veilig meer. Mits u de goede zitjes en gordels hebt, zijn kinderen even veilig als uzelf. Het Volvo kinder-veiligheidspakket voldoet aan dezelfde strenge veiligheidseisen als de auto zelf. We



kunnen u natuurlijk niet dwingen om deze accessoires te gebruiken. Maar als we moeten wachten tot het wettelijk verplicht wordt, kan het al te laat zijn.

U weet waar u aan toe bent.

Een Volvo is in alle facetten voor-
spelbaar; het is een veilige automobiel
gebouwd voor veel rijplezier. Hij is
zuinig en de onderhoudskosten voor de
Volvo 740 zijn bijna net zo laag als van
een groot aantal kleinere auto's. De
inruilwaarde is zeer hoog: zelfs een
„derdehands” Volvo 740 is vaak meer

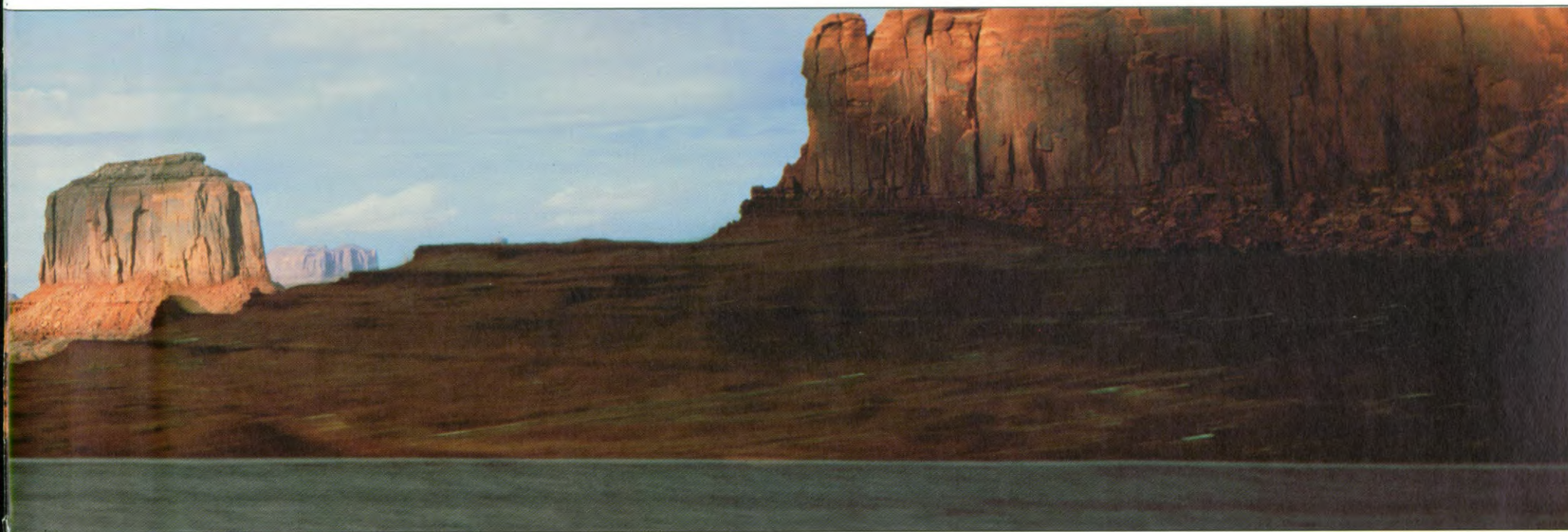
waard dan „tweedehands” concurren-
ten. Hoe dat komt? Dat is nou een
kwestie van kwaliteit.



Bestand tegen alle weersomstandigheden.

De corrosiebescherming die wij de Volvo 740 hebben meegegeven houdt het roestmonster op veilige afstand. In het chassis zit niet minder dan 23 m² tweezijdig gegalvaniseerd plaatstaal verwerkt. Bepaalde delen zijn vervaardigd van zincrometaal, een materiaal dat

Vocht kan bij de 740 weinig kwaad dankzij de geventileerde portierdorpels. De Volvo 740 is ontworpen in een koud, vochtig klimaat, in een land waar de wegen en dus ook de auto's in de winter een behoorlijke portie pek en strooizand te verwerken krijgen. Uw Volvo trekt zich daar weinig van aan. U krijgt zwart op wit acht jaar garantie op iedere



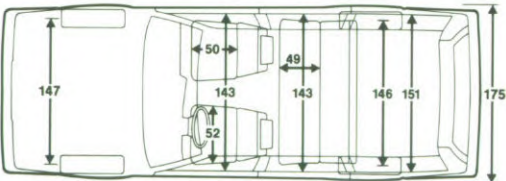
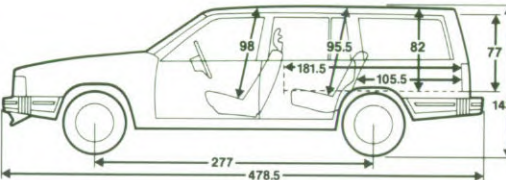
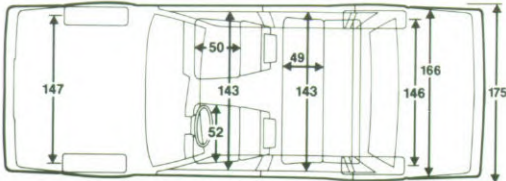
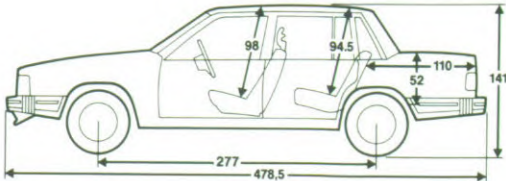
extreem corrosiebestendig is. Het gehele chassis wordt beschermd met zinkfosfaat en is ondergedompeld in een elektrolytisch verbad. Vervolgens komen er nog vier lagen primer overheen voordat de toplagen worden aangebracht. Kwetsbare delen van de carrosserie worden extra beschermd met bijvoorbeeld polyester coating.

Volvo. Nabehandelingen zijn niet nodig. De slogan „Zo degelijk als een Volvo” is bedacht in de vijftiger jaren en blijkt net zo lang mee te gaan als een Volvo.

STANDAARD-UITVOERING.

	740	740	740	740	740	740	740	740
	4/5 drs.	GL	BLACKLINE	GRAND LUXE	GLE I6V	GLT I6V	TURBO	GLE TD. IC.
Stuurbekrachting	●	●	●	●	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	○	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteuken vóór en achter, incl. kussens	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmde voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare lendesteunen voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór en achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels,verwarmd	-	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór	-	○	●	●	○	○	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter	-	○	○	○	○	○	○	○
Zwarte raamomlijstingen/grille	-	-	●	○	●	●	●	●
Voorruit van gelaagd High Impact Glas	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterraut van gelaagd High Impact Glas (Sedan)	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterbank, in 2 delen, a-symmetrisch neerklapbaar (Estate)	●	●	●	●	●	●	●	●
Intervalschakelaar ruitewissers vóór (Estate ook achter)	●	●	●	●	●	●	●	●
Koplampwissers met sproeiers	○	○	○	○	○	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●	●	●	●	●
Quartz uurwerk	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingslampjes in geopend portier	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	●	●	●	●	●	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting in motorruimte	-	-	-	●	●	●	●	●
Kindersloten in achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Combined Unit	-	○	○	●	●	●	●	●
Airconditioning	-	○	○	○	○	○	○	○
Automatic Climate Control	-	○	○	○	○	○	○	○
ABS Anti Blokkeer Systeem	○	○	○	○	○	○	○	○
Niveauregeling (Estate)	○	●	●	●	●	●	●	○
Lichtmetalen velgen 5-spaaks	-	-	●	-	●	●	●	●
Lichtmetalen velgen 10-spaaks	○	○	-	●	-	-	-	-
Schuif-/Kanteldak	-	-	-	-	-	●	●	●
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	-	-	-	-	-	○	○	○

○ Tegen meerprijs af fabriek leverbaar. ● Standaard.



TECHNISCHE INFORMATIE.

	740	740 GL	740 GL/ BLACKLINE	740 GR. LUXE	740 GLE
Motor	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Motortype	B200K	B200E	B230F	B230E	B204E
Cilinderaantal	4	4	4	4	4
Cilinder-inhoud in cm ³	1986	1986	2316	2316	1986
Boring x slag in mm	88.9 x 80.0	88.9 x 80.0	96.0 x 80.0	96.0 x 80.0	88.4 x 80.0
Compressie-verhouding	10:1	10.1:1	9.8:1	10.3:1	9.7:1
Brandstofsysteem	1 Carburator	CI-injectie	LH-Jetronic met katalysator*	CI-injectie	LH-Jetronic
Brandstof	Super	Super	Loodvrij vereist	Super	Euro loodvrij
Min. octaanbehoefte	RON 98	RON 98	RON 91	RON 98	RON 95
Max. vermogen ECE kW/DIN pk/TPM	76/103/5400	89/121/5700	85/116/5400	96/131/5500	102/139/6000
Max. koppel ECE Nm/kgm/TPM	165/16.8/2700	158/16.1/4800	183/186/2500	190/19.4/3300	181/18.4/4800
Transmissie					
Handgeschakeld	5	5	5	4 + overdrive	4 + overdrive
Automaat	–	–	3 incl. overdrive	3 incl. overdrive	–

* Katalysator met Lambdasond.

	740 GLT	740 TURBO	740	740 GL	740 GLE
Motor	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel	Diesel
Motortype	B234F	B230FT	D24	D24T	D24Tic
Cilinderaantal	4	4	6	6	6
Cilinder-inhoud in cm ³	2316	2316	2383	2383	2383
Boring x slag in mm	96.0 x 80.0	96.0 x 80.0	76.5 x 86.4	76.5 x 86.4	76.5 x 86.4
Compressie-verhouding	10.0:1	8.7:1	23.0:1	23.0:1	23.0:1
Brandstofsysteem	LH-Jetronic met katalysator*	LH-Jetronic met katalysator*	Ind. injectie	Ind. injectie	Ind. injectie
Brandstof	Loodvrij vereist	Loodvrij vereist	Diesel	Diesel	Diesel
Min. octaanbehoefte	RON 91	RON 91	–	–	–
Max. vermogen ECE kW/DIN pk/TPM	117/159/5800	115/156/4800	60/82/4800	80/109/4800	90/122/4800
Max. koppel ECE Nm/kgm/TPM	210/21.4/4450	242/24.7/3300	140/14.3/2800	205/20.9/2400	235/24.0/2400
Transmissie					
Handgeschakeld	4 + overdrive	4 + overdrive	5	4 + overdrive	4 + overdrive
Automaat	3 incl. overdrive	3 incl. overdrive	–	3 incl. overdrive	3 incl. overdrive

* Katalysator met Lambdasond.

N.B. Door het drukprocédé zij geringe
kleurafwijkingen zowel in lak- als
bekledingsafbeeldingen mogelijk.
Vraag bij de dealer inzage in het
kleurenboek.



Niet leverbaar.



Blauw tricot pluche 4535/5536



Beige pluche/leder 4859/5859



Zwarte stof 4511/5515



Zwart tricot pluche 4515/5516



Zwart pluche/leder 4819/5819



Blauwe stof 4531/5535



Niet leverbaar.



Blauw pluche/leder 4839/5839



Beige stof 4551/5555



Beige tricot pluche 4555/5556



Niet leverbaar.

VOLVO LEVERT MEER DAN EEN AUTO ALLÉÉN.

Besluit u voor Volvo, dan besluit u daarmee niet alleen voor een uitstekende automobiel. U kiest dan tevens voor een aantal meegeleverde extra's en voor service op niveau, hetgeen u van Volvo mag verwachten.

Binnen twee maanden na de aflevering van uw nieuwe Volvo, sturen we u de Volvo Service Pas. Deze Pas geeft u recht op onze kosteloze Volvo Touring Service, een organisatie die u uitgebreide hulp biedt bij ongeval, pech of ziekte onderweg. Dag en nacht, waar dan ook in Europa, bent u van deze service verzekerd. Wat wij in zo'n geval voor u kunnen doen? We regelen het transport van uw Volvo naar de dichtstbijzijnde Volvo-dealer, we bieden u de mogelijkheid uw reis voort te zetten en bij plotselinge ziekte zorgen we voor zonnodige repatriëring van uw Volvo of een vervangende bestuurder. Zelfs bij diefstal of in beslagname komt de Volvo Touring Service u te hulp. Trouwens, ook op de aangekoppelde

caravan, bagagewagen en boot- of paardetrailer is onze Volvo Touring Service van toepassing.

Uw recht op Volvo Touring Service is autogebonden en geldt een vol jaar, met vervolgens een eventuele kosteloze verlenging tot twee of drie jaar. Maar, we houden niet alleen uw auto graag mobiel, ook houden we u graag op de hoogte. Zo ontvangt u met uw Volvo Service Pas tevens de Volvo Touring Brochure met daarin uitgebreide informatie over het omvangrijke pakket hulpverlening, aangevuld met diverse nuttige tips.

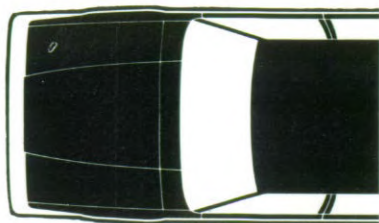
Als houder van de Volvo Service Pas, ontvangt u daarnaast een gratis abonnement op ons magazine DRIVE dat vier keer per jaar verschijnt. Bovendien houden we u op de hoogte van aantrekkelijke speciale aanbiedingen, nieuwe produkten, van belangrijke shows, kortom met de Pas heeft u toegang naar een wereld van service, hulp en informatie.

Een zeer comfortabel accessoire voor

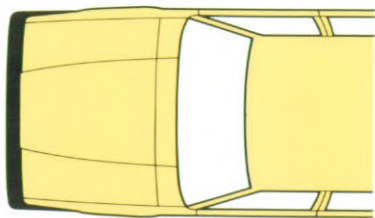
uw nieuwe Volvo is geld.

U leest het goed: geld. En wel een betaalmiddel waarmee u bij elke Volvo-dealer en vrijwel overal ter wereld kunt betalen. En dat zonder uw portemonnaie te trekken. We bedoelen de VOLVO DINERS CLUB CARD. Veilig en comfortabel betaalmiddel met een grote internationale acceptatie. Bij uw Volvo-dealer ligt een speciale Diners/Volvo-folder met aanvraagformulier voor u klaar.

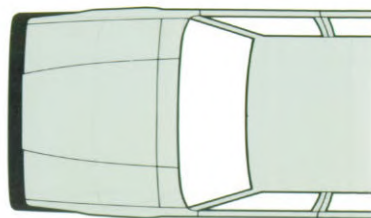
We zeiden het eigenlijk al: met een Volvo kiest u voor service op niveau, voor comfort. In dat kader past uiteraard ook de informatie van uw Volvo-dealer inzake financiering of leasing. Bovendien is er voor elke Volvo een inbouw van een gasinstallatie op maat verkrijgbaar met daarbij volledig behoud van uw garantie. Tsja, noem het noblesse oblige. In elk geval zijn we ingenomen met uw keus voor Volvo. En dat bewijzen we graag. Jaar in, jaar uit.



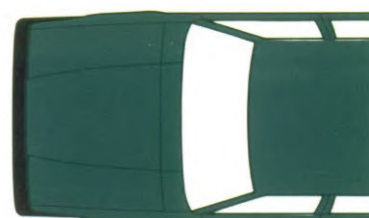
019 Zwart



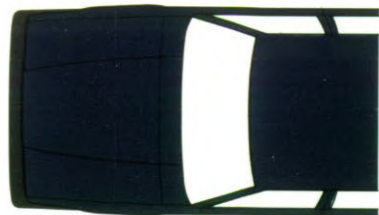
Niet leverbaar



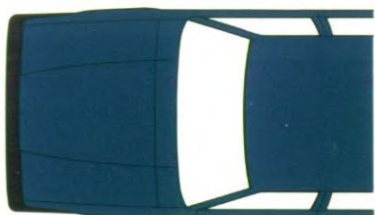
130 Zilver metallic



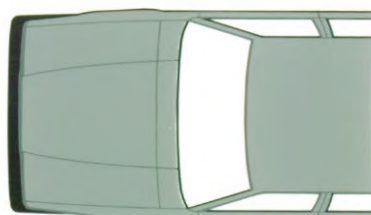
402 Blauw-groen metallic



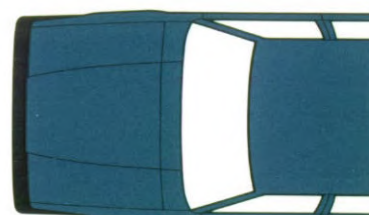
096 Donkerblauw



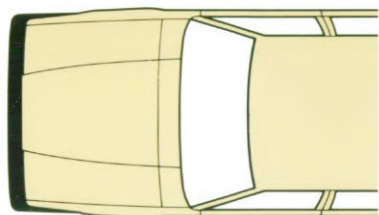
213 Middenblauw



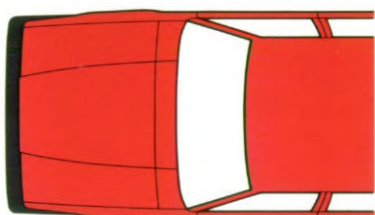
177 Grijs metallic



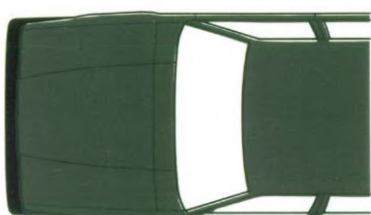
406 Blauw metallic



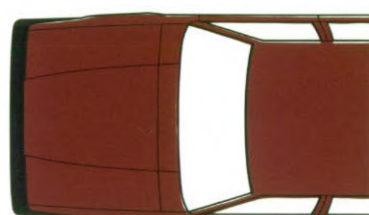
Niet leverbaar.



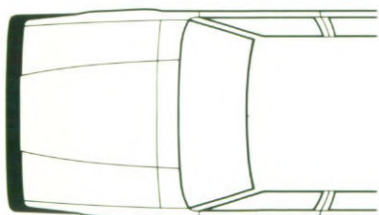
601 Rood



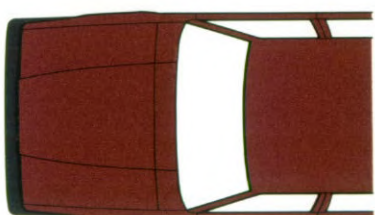
214 Antraciet metallic



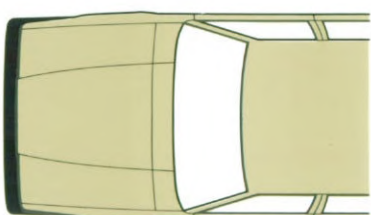
409 Wijn-rood metallic



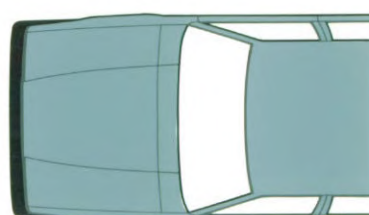
189 Wit



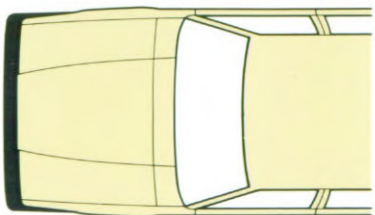
602 Wijn-rood



400 Beige metallic



Niet leverbaar.



603 Ivoor-wit



Beige pluche 4851/5853



Zwart pluche 4811/5813



Blauw pluche 4831/5833



Niet leverbaar.



Beige leder 4951/5953



Zwart leder 4911/5913

LAK- EN BEKLEDINGSKOMBINATIES.

		740 (GL)	740 BLACKLINE	740 GRAND LUXE/ GLE	740 GLT	740 GLT	740 TURBO	
Code	Bekleding Lak	Stof	Tricot pluche	Tricot pluche	Pluche	Pluche/leder ²⁾ combinatie	Pluche/leder combinatie	Leder ³⁾
019	Zwart ¹⁾	Zwart 4511/5515	–	Zwart 4515/5516	Beige 4851/5853	Beige 4859/5859	Beige 4859/5859	Beige 4951/5953
096	Donkerblauw	Blauw 4531/5535	Blauw 4535/5536	Blauw 4535/5536	Blauw 4831/5833	Beige 4859/5859	Beige 4859/5859	Beige 4951/5953
189	Wit	Blauw 4531/5535	Zwart 4515/5516	Blauw 4535/5536	Zwart 4811/5813	Blauw 4839/5839	Blauw 4839/5839	Zwart 4911/5913
213	Middenblauw	Blauw 4531/5535	–	–	–	–	–	Zwart 4911/5913
601	Rood	Zwart 4511/5515	Zwart 4515/5516	Zwart 4515/5516	Zwart 4811/5813	Zwart 4819/5819	Zwart 4819/5819	Zwart 4911/5913
602	Wijn-rood	Zwart 4511/5515	–	–	–	–	–	Beige 4951/5953
603	Ivoor-wit	Blauw 4531/5535	–	–	–	–	–	Zwart 4911/5913
130	Zilver metallic*	Zwart 4511/5515	Zwart 4515/5516	Zwart 4515/5516	Zwart 4811/5813	Blauw 4839/5839	Blauw 4839/5839	Zwart 4911/5913
177	Grijs metallic*	Zwart 4511/5515	Zwart 4515/5516	Zwart 4515/5516	Zwart 4811/5813	Zwart 4819/5819	Zwart 4819/5819	Zwart 4911/5913
214	Antraciet metallic*	Zwart 4511/5515	Zwart 4515/5516	Zwart 4515/5516	Zwart 4811/5813	Zwart 4819/5819	Zwart 4819/5819	Zwart 4911/5913
400	Beige metallic*	Beige 4551/4555	–	Beige 4555/5556	Beige 4851/5853	Zwart 4819/5819	Zwart 4819/5819	Zwart 4911/5913
402	Blauw-groen metallic*	Zwart 4511/5515	Zwart 4515/5516	Zwart 4515/5516	Zwart 4811/5813	Zwart 4819/5819	Zwart 4819/5819	Zwart 4911/5913
406	Blauw metallic*	Blauw 4531/5535	Zwart 4515/5516	Zwart 4515/5516	Blauw 4831/5833	Zwart 4819/5819	Zwart 4819/5819	Zwart 4911/5913
409	Wijn-rood metallic*	Zwart 4511/5515	Zwart 4515/5516	Zwart 4515/5516	Zwart 4811/5813	Zwart 4819/5819	Zwart 4819/5819	Zwart 4911/5913

* Metallic kleuren tegen meerprijs. ¹⁾ Uitsluitend op speciale bestelling tegen metallic-meerprijs verkrijgbaar. ²⁾ Tegen meerprijs. ³⁾ Tegen meerprijs leverbaar op alle modellen.
N.B. Bekledingscode: De eerste code is voor de 4-deurs-modellen, de tweede voor de 5-deurs-modellen.

VOLVO