

# VOLVO 66





# U weet wat u van uw nieuwe auto verwacht. Wij maken de auto waar u dat in terugvindt. En méér.

U hebt besloten naar een nieuwe auto uit te kijken. U wilt ruimte en comfort. Voor minstens 4 personen. U zoekt doelmatigheid en bedieningsgemak. En veel bagageruimte. U hebt een compacte auto nodig die in de stad zijn draai weet te vinden. Uw auto moet robuust zijn, betrouwbaar en zuinig in het gebruik. En boven alles veilig.

Wij zijn uitgegaan van de eisen die u stelt. En wij hebben een auto gebouwd, nauwkeurig afgestemd op wat u verlangt.

Wij zijn zelfs verder gegaan.

De Volvo 66 is méér dan u verlangt.

Zuinig, eenvoudig in bediening, betrouwbaar, veilig en comfortabel.

De Volvo 66 is gerieflijk als allround reisinstrument. En als eerlijke gezinsauto.

Maar ook bijzonder zuinig als auto in het bedrijf. Zo maken wij auto's bij Volvo.

Karakteristiek genoeg om aan al uw verlangens te voldoen. Maar daarom nog niet zo eenkennig dat hij zich niet voor vele

doeleinden uitstekend zou lenen.

Een veilige aankoop, die u alles biedt, inclusief veel rijplezier.

#### Voorbehoud

De uitrusting die u ziet in deze brochure, kan verschillen met de uitrusting, die in een aantal landen wordt geboden.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in constructie en uitrusting.

Voor exacte gegevens kunt u het beste uw plaatselijke Volvo-dealer benaderen.



# Omdat u comfort wilt zonder concessies, maken wij het u gemakkelijk.

Comfort staat hoog op uw verlanglijstje.

Op gemak wenst u niets toe te leggen. De passagiers op de achterbank evenmin. U wilt zelf comfortabel achter het stuur zitten, zodat u kunt genieten van iedere rit.

Daarom is de Volvo 66 zo comfortabel.

Voorin twee naar het lichaam gevormde stoelen. Met de karakteristieke open hoofdsteunen. Deze stoelen geven ook zijdelings steun.

Vooraf in scherpe bochten zult u dat merken.

Ze zijn ruim verstelbaar evenals de rugleuningen. En de bekleding is van soepele sterke stof, die tegen een stootje kan.

Volop ruimte, overal.

Volop hoofd- en beenruimte, zowel vóór als achter.

Ruim zicht rondom.

De prettige zit achter het goed in de hand liggende veiligheidsstuur garandeert een ontspannen rijpositie.

Tel daarbij de dingen die het comfort nog eens extra verhogen: de wegligging, de vering, het stuurgemak, het soepele optrekken en remmen.

Ziet u, als u geen concessies wilt doen op het punt van comfort, dan doen wij dat ook niet.





*De schuin naar voren wegklapbare rugleuning garandeert een ruime instap.*



*Ruim 125 cm breed is deze achterbank. Uw achterpassagiers kunnen er met veel gemak terecht.*



*Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter.*



# U vraagt bedieningscomfort. U krijgt plezier in autorijden.

Wij hebben de Volvo 66 functioneel en doelmatig gemaakt met een hoge mate van bedieningscomfort. Waardoor wij het rijplezier voor u nog hebben verhoogd.

Bekijkt u het dashboard eens. Het is overzichtelijk en compact. Alles wat u nodig hebt ligt direct binnen handbereik.

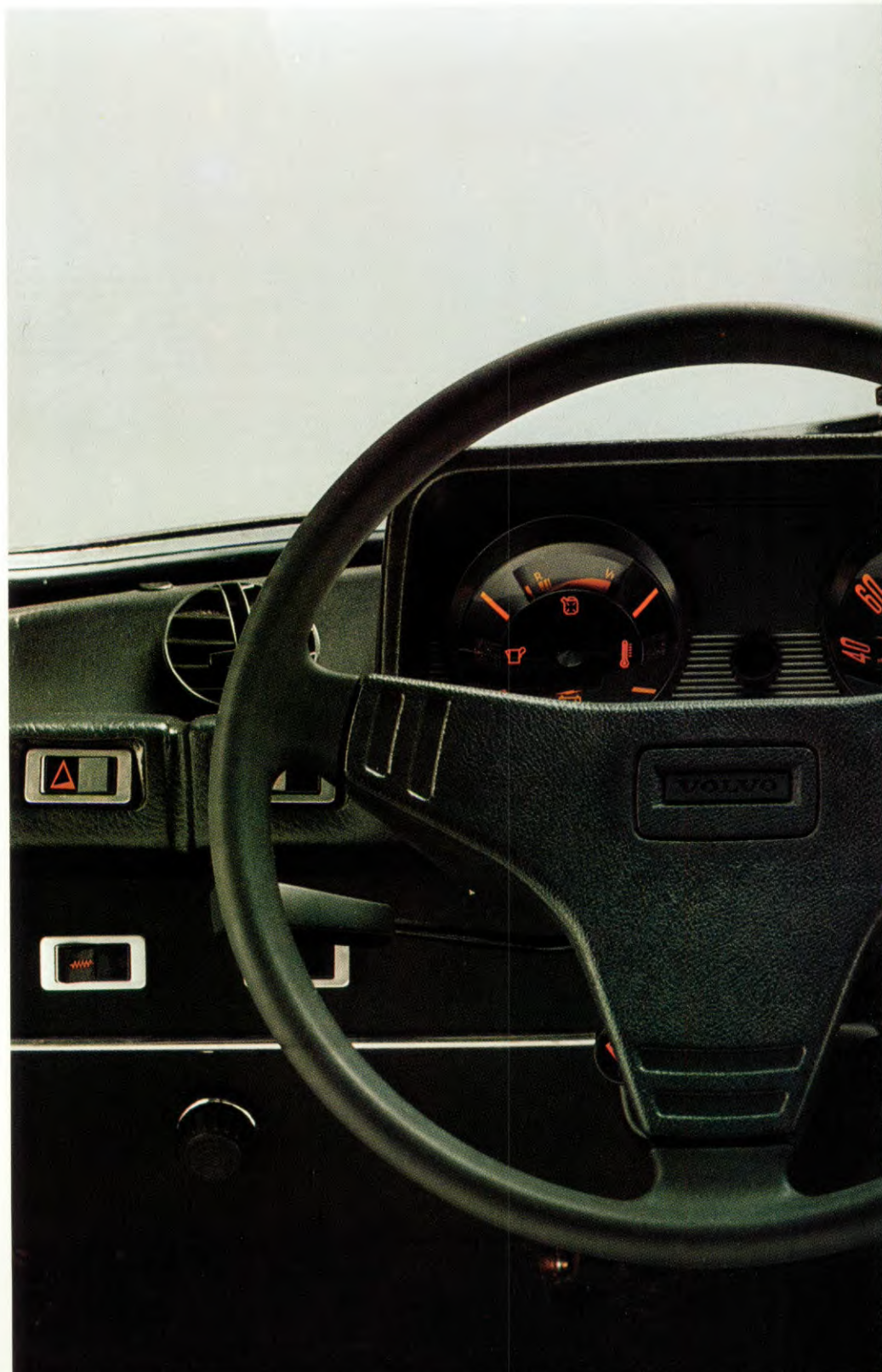
Links aan de stuurkolom de richtingaanwijzer, de claxon, de groot/dimlichtschakelaar. En rechts de bediening voor de ruitewissers met twee snelheden en de elektrische ruitesproeier. Op het dashboard onder andere controlelampjes voor remvloeistofniveau, handrem, choke, grootlicht, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten. Tevens schakelaars voor achterruitverwarming, verlichting, waarschuwingsknipperlichten en de schakelaar voor het met een lagere versnelling rijden in de bergen.

De Volvo 66GL heeft midden onder het dashboard bovendien een tunnelconsole met een aansteker en schakelaar voor de halogeen verstralers. Daarin is ook ruimte voor het inbouwen van aanvullende meters en een luidspreker.

Maar er zijn meer details. De schakelaars en de instrumenten zijn voorzien van goed leesbare gele cijfers en symbolen.

U vraagt bedieningscomfort en gemak. Dat krijgt u in de Volvo 66 volop, zodat niets u meer kan afhouden van plezier in autorijden.

(De afgebeelde radio behoort niet tot de standaarduitvoering.)





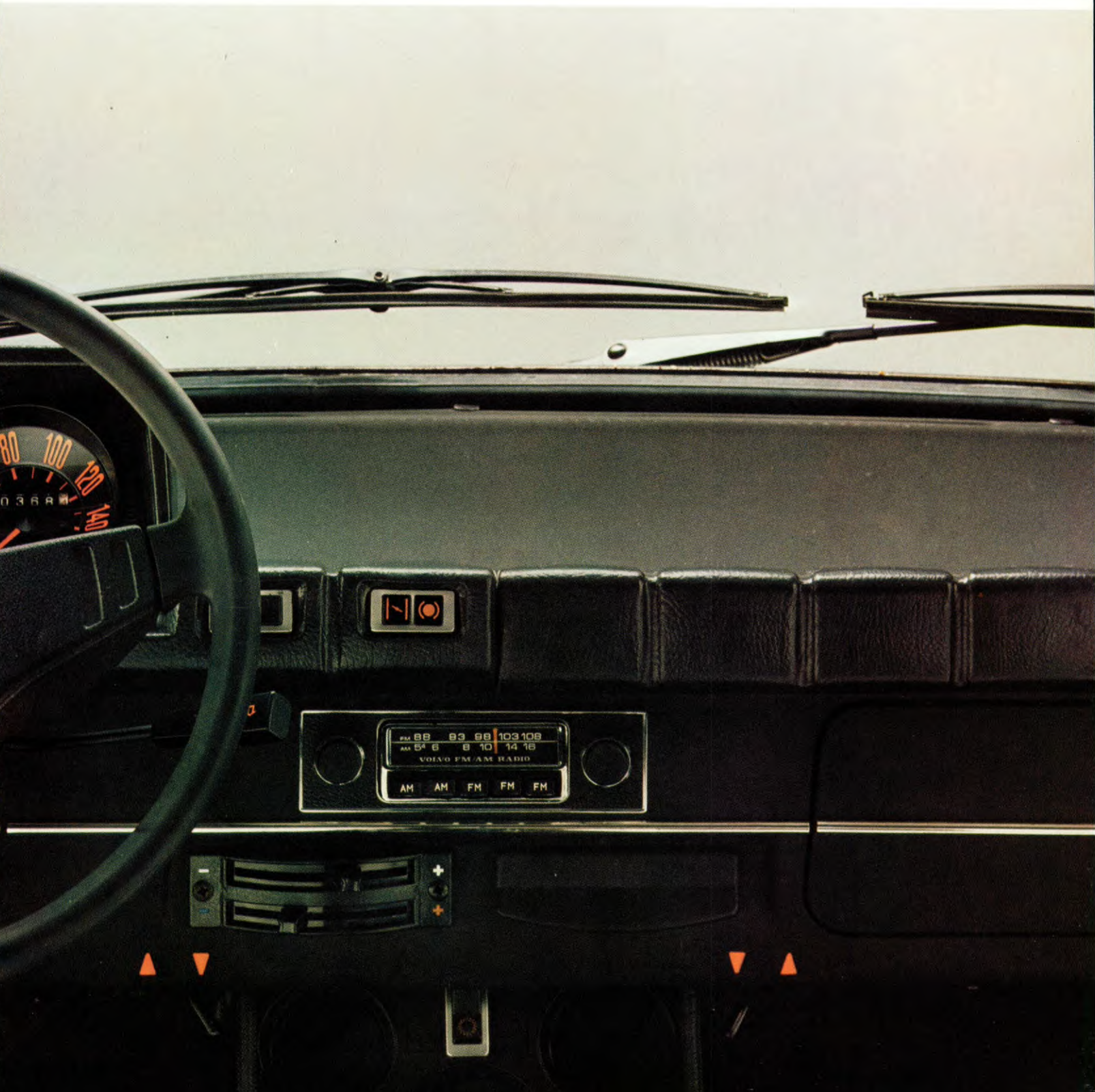
Op het dashboard tuimelschakelaars voor verlichting, achterrautverwarming, waarschuwingsknipperlichten en lagere versnelling.



Rechts van het stuur op het dashboard waarschuwingslampjes voor remvloeistof-niveau, handrem en choke.



In het dashboardkastje is volop ruimte voor handschoenen, wegenkaarten, autopapieren en dergelijke.



# U vraagt een volgzame auto. U krijgt persoonlijk rijcomfort.

Uw auto moet wendbaar en pittig zijn. Hij mag geen problemen hebben met de snel wisselende situaties die u dagelijks in de stad meemaakt. En hij moet wel zo compact zijn, dat u kunt parkeren op plaatsen waar anderen dat niet kunnen.

Wat u zoekt is de Volvo 66. Want hij is volgzam en dynamisch door zijn continu variabele automatische transmissie. Deze unieke transmissie zorgt ervoor, dat de motor altijd op het juiste toerental draait. Dat scheelt u in de benzinekosten en het spaart uw motor.

Het rijden met deze automatische transmissie geeft u een ontspannen gevoel, wat niet alleen bijdraagt tot een veiliger weggedrag, maar ook uw eigen gezondheid ten goede komt.

U stelt ook eisen aan de wendbaarheid van uw nieuwe auto.

De Volvo 66 heeft een kleine draaicirkel en stuurt licht en direct.

De Volvo 66 heeft ook een comfortabel ventilatiesysteem wat u zeer eenvoudig naar eigen behoefte kunt regelen. De verwarming wordt volledig thermostatisch geregeld waarbij de luchttoevoer eventueel kan worden ondersteund door de aanjager die u traploos kunt regelen.

Alle handelingen in het stadsverkeer, file en andere verkeerssituaties verricht u ontspannen, omdat u wordt gesteund door een uiterst comfortabele zitplaats. Deze stoel is voorzien van vaste, open hoofdsteunen, waardoor het uitzicht naar achteren niet wordt belemmerd.

Ziet u, zo vertalen wij bij Volvo uw eisen. Want van de wendbaarheid en volgzamheid die u verlangt, maken wij persoonlijk comfort en bedieningsgemak.

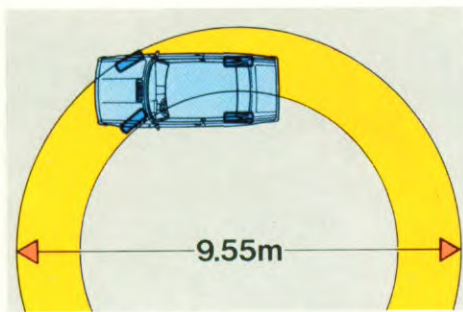


*Automatische driepunts rolgordels worden standaard voorin gemonteerd.*

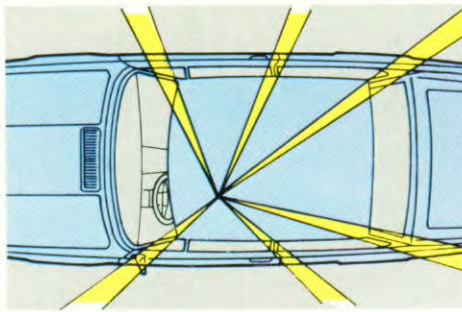


*De voorruit is van gelaagd "high impact" glas, (breekt niet, blijft doorzichtig en bovendien winddicht).*

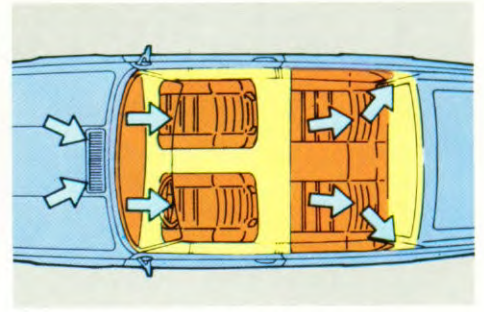




Het voordeel van de compacte vormgeving gaat vaak teniet door een overdreven grote draaicirkel. De Volvo 66 keert echter binnen 9.55 meter.



De Volvo 66 is gebouwd op rijveiligheid. Goed zicht rondom is daarbij een eerste vereiste.



Constance luchtcirculatie? Dit kunt u traploos vanaf het dashboard regelen.



De bagageruimte biedt plaats aan uw vakantiespullen of uw wekelijkse boodschappen, en nog veel meer. De inhoud is 290 liter.



De forse bumpers vóór en achter geven de Volvo 66 een robuuste aanblik en bieden bescherming tegen kleine parkeerschades.



De keuzehendel kent 4 posities. Om veiligheidsredenen hebben de standen P (parke- ren) en R (achteruit een speciale vergren- deling. De letters zijn verlicht.



# Beschermende veiligheid en uitstekend weggedrag. U kunt zeker zijn van de Volvo 66.

Natuurlijk heeft de Volvo 66 een solide kooiconstructie. Met energie-absorberende zones aan de voor- en achterzijde. Het veiligheidsstuur en de veiligheidsstuurkolom zorgen voor een veilige positie achter het stuur. Terwijl de benzinetank op een weldoordachte en veilige plaats zit.

Maar we zijn verder gegaan. We hebben de Volvo 66 een veilig weggedrag gegeven dat van een ongekend hoog niveau is.

Het garandeert u probleemloos weggedrag - ook in noodsituaties - door de uitgekiende gewichtsverdeling.

De motor ligt voorin, de transmissie achterin. Deze verdeling zorgt voor een perfecte balans. Het stuurkarakter verandert nauwelijks bij belading.

Vóór heeft hij een onafhankelijke Mc. Pherson wielophanging. Die heeft vooral in bochten een sterk stabiliserende werking. Dit wordt nog ondersteund door een extra stabilisator. Achter heeft hij de befaamde de Dion-as. Hoe u ook wendt of keert, de wielen staan altijd in 'n juiste hoek met het wegdek.

De radiaalbanden zorgen voor een altijd goede "greep" op de weg.

En ook aan de remmen hebben we de nodige zorg besteed.

Schijfremmen vóór, en trommelremmen achter - alle zelfnastellend - met een rembekrachtiger.

De auto heeft een gescheiden remsysteem.

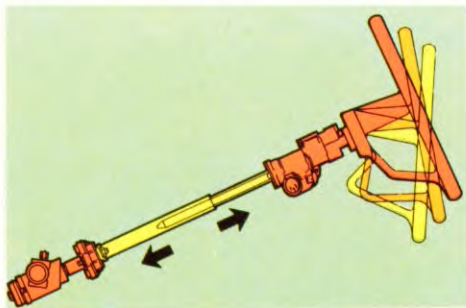
Zodat, als er iets aan één van de circuits mocht mankeren, altijd nog veilig kan worden geremd.

Een lampje voor het remvloeistofniveau waarschuwt u als het niveau onverhoopt te laag mocht komen.

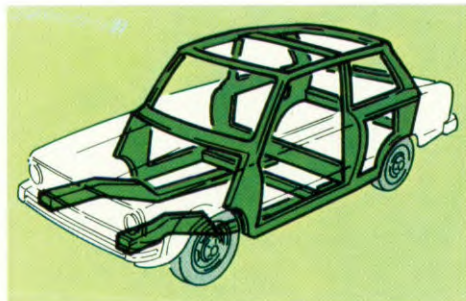


*De Volvo 66 is veilig, zeker in zijn weggedrag, snel en comfortabel: een wagen om plezierig in te rijden. Maak nu een verrassende proefrit.*

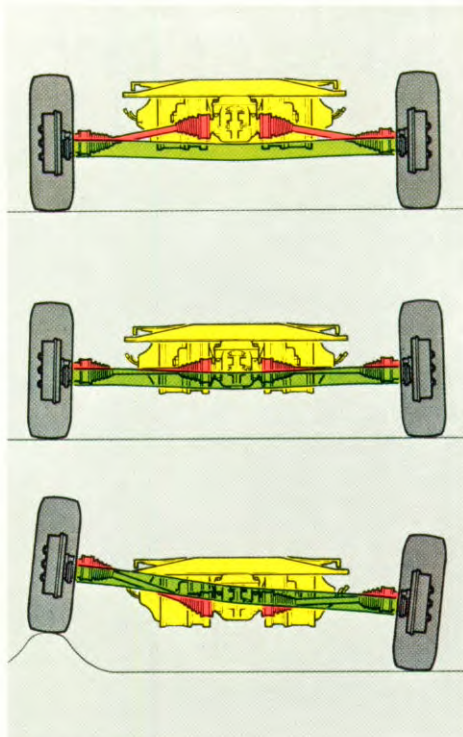




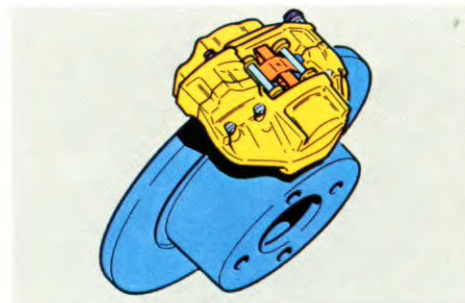
De veiligheidsstuurkolom is samendrukbaar, terwijl het veiligheidsstuurwiel energie-absorberend is.



De kooiconstructie omsluit het passagierscompartiment, terwijl de voor- en achterzijde van de auto energie-absorberend zijn.



De Dion achteras. U ziet, onder alle omstandigheden behouden de wielen het juiste contact met het wegdek.



De ruim bemeten schijfremmen zorgen in combinatie met de zelfnastellende trommelremmen voor een uitstekend remvermogen.



# Kortom, u zoekt een complete auto. Daarom, de Volvo 66.

Uw opvattingen over een auto en onze ideeën daarover, in de Volvo 66 vallen ze samen.

Kwaliteit, zuinigheid, betrouwbaarheid, veiligheid, comfort en rijplezier, dat is het wat u zoekt. Wij hebben er de Volvo 66 tot in details op gemaakt.

U wilt enkele voorbeelden?

Vóór het lakken ondergaan alle carrosserieleden een dompelbadbehandeling wat een sterkere hechting van de lak en een uitstekende roestpreventie tot gevolg heeft.

Door de automatische transmissie worden de motoren beduidend minder belast, omdat ze steeds op het juiste toerental draaien. Daardoor treedt vanzelfsprekend geen onnodige slijtage op. De betrouwbare 1100 en 1300 cc motoren raken dank zij deze transmissie nooit over hun toeren.

De Volvo 66 DL heeft een 1100 cc motor van 47 DIN pk. De motor van de Volvo 66 GL heeft een inhoud van 1300 cc met een vermogen van 57 DIN pk.

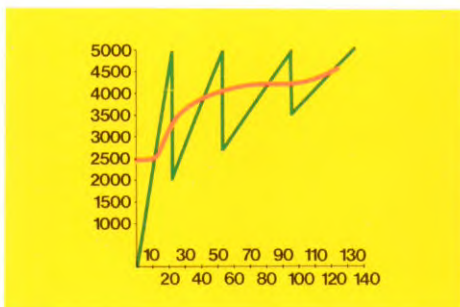
Een voor eventuele reparaties gemakkelijk te bereiken motor.

Een garantietermijn van een jaar en minimale onderhoudskosten zijn zaken die u ook zeker zullen aanspreken.

Inderdaad, de Volvo 66 wordt voor u gemaakt. We hebben uw wensen voor een nieuwe auto op een rijtje gezet en u heeft in hetgeen wij u verteld hebben uw nieuwe auto ontdekt.

De Volvo 66. Uw auto.

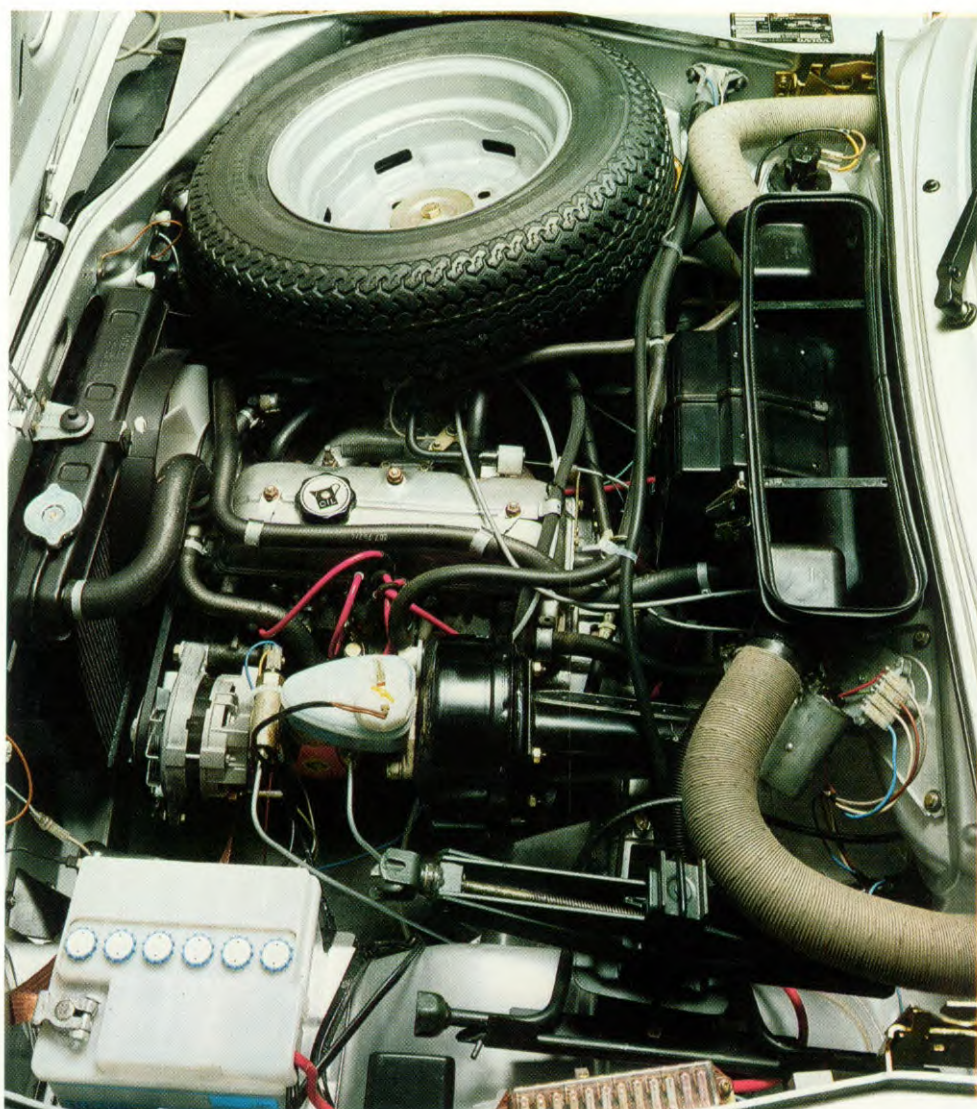
Maak een proefrit en u zult direct ervaren, dat wij u een complete, veilige en plezierige te rijden auto bieden.



*Hoeveel extra benzine en motorslijtage dacht u dat al die toerentalwisselingen bij handgeschakelde auto's kost (zie getande lijn) vergeleken met de automatische transmis-*



*sie van de Volvo 66 (zie vloeiende lijn). Eenvoudiger kan het niet: N-stilstand of neutraal, D-rijden, R-achteruit en P-parkeren, waarbij het transmissiesysteem blokkeert.*





De elektroforese-behandeling.  
De gehele carrosserie wordt ondergedom-  
peld in een elektrisch geladen verfbad, wat

een betere hechting van de lak en een uit-  
stekende roestpreventie geeft.



# Technische gegevens

| Technische gegevens       |                                        | Volvo 66DL | Volvo 66 GL |
|---------------------------|----------------------------------------|------------|-------------|
| <b>Motor</b>              | Aantal cilinders                       | 4          | 4           |
|                           | Cilinderinhoud                         | 1108 cc    | 1289 cc     |
|                           | Boring x slag                          | 70 x 72 mm | 73 x 77 mm  |
|                           | Max. vermogen pk bij omw./min. DIN     | 47/5000    | 57/5200     |
|                           | Max. vermogen kW bij omw./sec.         | 34.5/83    | 42/87       |
|                           | Max. koppel kgm bij 2700 omw./min. DIN | 7.6        |             |
|                           | Max. koppel kgm bij 2800 omw./min. DIN |            | 9.6         |
|                           | Max. koppel Nm bij 45 omw./sec.        | 74.5       |             |
|                           | Max. koppel Nm bij 47 omw./sec.        |            | 94          |
|                           | Compressieverhouding                   | 8.5 : 1    | 8.5 : 1     |
| <b>Koelsysteem</b>        | Watergekoeld, inhoud                   | 4.8 liter  | 4.8 liter   |
| <b>Elektrisch systeem</b> | Spanning                               | 12 Volt    | 12 Volt     |
|                           | Accu                                   | 36 Ah      | 36 Ah       |
|                           | Wisselstroomdynamo                     | 420 Watt   | 420 Watt    |
|                           | Startmotor                             | 1.25 pk    | 1.25 pk     |
| <b>Benzinetank</b>        | Veilige plaats, inhoud                 | 42 liter   | 42 liter    |
| <b>Stuurmechanisme</b>    | Tandheugelbesturing                    |            |             |
|                           | Ultra-korte samendrukbare stuurkolom   |            |             |
|                           | Draaicirkel                            | 9.55 m     | 9.55 m      |

## Transmissie en achterwielophanging

Volledig volautomatische transmissie met continu variabele versnellingsverhouding tussen 14.22 : 1 en 3.6 : 1. Om veiligheidsredenen hebben de standen P (parkeren) en R (achteruit) van het keuzehendel een speciale vergrendeling. Bovendien zijn de letters verlicht.

Aandrijving op de achterwielen door middel van een differentieel en homokinetische aandrijfassen.

De Dion achteras met halfelliptische bladveren en telescopische schokdempers.

## Voorwielophanging en stuurinrichting

Onafhankelijk geveerde voorwielen door middel van langsliggende torsiestaven met telescopische schokdempers, die tevens dienst doen als fusee.

## Remmen

Bekrachtigde remmen op de 4 wielen met gescheiden remsysteem vóór/achter.

Schijfremmen op de voorwielen.

Zelfnastellende trommelremmen achter.

Handrem (op de achterwielen), mechanisch.

## Wielen en banden (DL model)

4 x 14 inch wielen met 135 SR 14 tubeless radiaalbanden.

## Wielen en banden (GL model)

4½ x 13 inch wielen met 155 SR 13 tubeless radiaalbanden.

## Algemene uitrusting en uitvoering

Zwart gespoten stalen bumpers met rubber zijstukken.

Roestvrijstalen raaml ijsten.

Ruitewissers met twee snelheden.

Elektrisch bedienbare ruitespoeiers.

Lage reductie-selectie.

Startblokkeringsinrichting. Waarschuwingslampjes voor oliedruk, remvloeistof, handrem, choke en koelvloeistof-temperatuur. Waarschuwingsknipperlichten. Naar voren scharnierende motorkap. Automatische driepunts rolgordels vóór, bevestigingspunten voor gordels achter.

Met stof beklede slaapstoelen met vaste hoofdsteunen. De symbolen in de instrumenten en op de bedieningsknoppen zijn geel. Tapijt vloerbedekking. Achteruitrijlamp. Voorruit van gelaagd "high impact" glas. Elektrische achterrautverwarming.

## Extra voor GL modellen

Twee halogeen verstralers. Verlichting in de bagageruimte, werkt alleen als de andere verlichting is ontstoken. Tunnelconsole met aansteker. Schakelaar voor de verstralers en inbouw mogelijkheid

voor drie extra instrumenten. Sierstripen aan de zijanten (uitgezonderd metallic lakken). Anti-verblindings binnenspiegel. De achterraut van de drie-deurs GL is voorzien van een ruitewisser en -sproeier.

## Gewichten (66 DL versie)

Rijklaar gewicht

tweedeurs versie 818 kg

driedeurs versie 841 kg

Toelaatbaar totaalgewicht twee- en driedeurs versie 1200 kg

Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd 600 kg

## Gewichten (66 GL versie)

Rijklaar gewicht

tweedeurs versie 835 kg

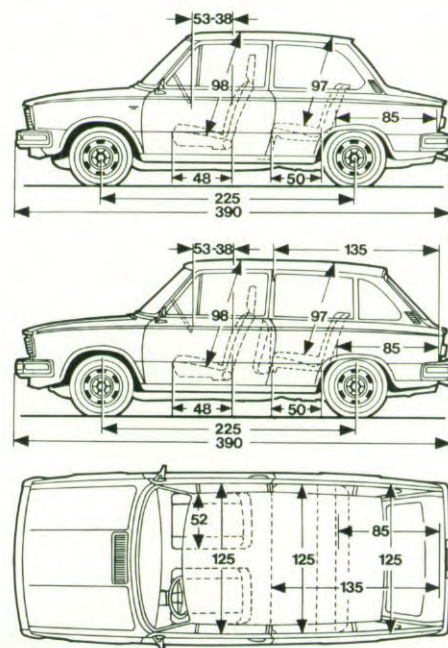
Rijklaar gewicht driedeurs versie 864 kg

Toelaatbaar totaalgewicht twee- en driedeurs versie 1260 kg

Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd 700 kg

## Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.





# VOLVO

