

VOLVO 66



De nieuwe middenklasse

De geschiedenis begon zo'n drie jaar geleden, toen DAF en Volvo besloten samen te gaan werken aan de ontwikkeling van nieuwe automobielen en nieuwe produktiemethoden. Sinds die tijd heeft een intensieve uitwisseling van ervaring en know-how plaatsgehad, met als eerste resultaat een nieuwe auto, die weliswaar zijn oorsprong vindt in het technisch concept van de DAF 66, maar die nu na lang testen, beproeven en verbeteren, volledig past binnen de hoge kwaliteitsnormen van Volvo: De Volvo 66.

Met de Volvo 66 krijgt de hedendaagse, rationele automobilist de beschikking over een auto van een kwaliteitsniveau, dat tot nu toe was voorbehouden aan duurdere wagens. Een auto die, dat zult u bij een eerste kennismaking al direkt ervaren, met recht de naam Volvo draagt.

Om u een paar voorbeelden te noemen: een samendrukbare, ultra korte stuurkolom, een gescheiden remsysteem, oerdegelijke carrosserie met lakwerk dat de zwaarste roestbestendigheidspoeven heeft doorstaan, een met zorg ontworpen interieur, een voorruit van gelaagd veiligheidsglas, integrale hoofdsteunen, rolgordels. Functioneel en vooral veilig tot in elk detail, zoals u dat terecht van een Volvo verwacht.

Tot de belangrijkste technische aspecten van de Volvo 66 kunnen ongetwijfeld de Variomatic en de de Dion achteras-constructie worden gerekend. Een ideale combinatie.

Er is een tweedeurs en een drie-deurs versie van de Volvo 66. Bovendien kunt u bij beide versies kiezen tussen de DL- en GL-uitvoering.





Volvo 66 DL

Steeds meer wordt het kopen van een auto gezien als het doen van een investering.

Volvo denkt daar precies zo over. Vandaar de bijna extreem hoge eisen die Volvo stelt aan duurzaamheid van de toegepaste materialen en constructies. Met als logisch gevolg een hoge graad van betrouwbaarheid in elke situatie. Veilig. Bovendien leidt deze visie op auto's maken tot bijzonder economische auto's, zeker als men daaronder méér verstaat dan alleen maar „zuinig met benzine zijn”.

Om toch met dat laatste te beginnen: de Volvo 66 DL is uitgerust met een door en door betrouwbare motor, die ondanks z'n toch niet geringe vermogen van 47 DIN PK opmerkelijk weinig brandstof verbruikt. Dat is voor een belangrijk deel

te danken aan de Variomatic, die er nauwlettend op toeziet, dat de motor steeds het juiste toerental heeft. Het gevolg daarvan is bovendien een langere levensduur van de motor.

Een ander voorbeeld is de toepassing van de de Dion achteras-constructie. Het is niet de goedkoopste, maar wel de best denkbare oplossing voor een auto als de Volvo 66. Vanaf de eerste kilometer zult u de perfecte wegligging en de uitzonderlijke betrouwbaarheid ervan ervaren.

Ter illustratie nog een ander voorbeeld: de behandeling van de carrosserie is erop gericht roestvorming langdurig en effectief te bestrijden. Alvorens de laatste laklaag

wordt opgebracht heeft de carrosserie al een lang proces van roestpreventieve behandelingen ondergaan.

Ten aanzien van veiligheid en betrouwbaarheid onderscheidt de Volvo 66 DL zich in niets van de GL-versie: energie-absorberende zones vóór en achter de kooiconstructie, onbelemmerd zicht rondom dank zij de smalle maar oersterke raam- en deurstijlen, voorruit van gelaagd veiligheidsglas, verwarmde achterrauit, gescheiden remcircuits en een ultra-korte, samendrukbare stuurkolom.

Ook de Volvo 66 DL is uitgerust met tubeless radiaalbanden met ingebouwde slijtage-indicateurs.



*De gemakkelijk verstelbare
buitenspiegel.*



*Extra grote richtingaanwijzers
en achterlichten.*



*De grote bagageruimte biedt
plaats aan bagage van het hele
gezin.*



Een met zorg ontworpen interieur

Functioneel tot in elk detail, veilig én comfortabel, dat zijn de belangrijkste kenmerken van het Volvo 66-interieur. Overbodige sier zult u er niet in aantreffen, verrassende compleetheid daarentegen wel. En ruimte, volop ruimte. De uiterst comfortabele stoelen zorgen ervoor dat u, ook op langere ritten, ontspannen en fit kunt blijven rijden.

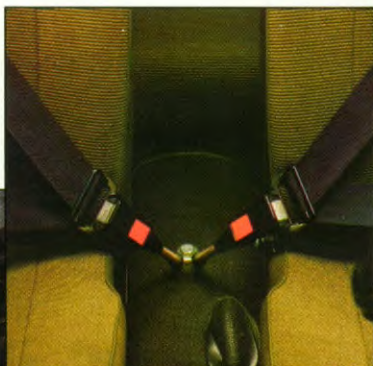
Ze zijn uitgerust met vaste hoofdsteunen. Voor de bekleding is stof gebruikt, waardoor ze 's zomers koel en 's winters behaaglijk warm zitten. Met behulp van een hendel kan de stoel snel in de juiste positie worden gebracht. Met een draaiknop kan de stand van de rugleuning tot desgewenst horizontaal worden veresteld.

De buitenmaten van de Volvo 66 doen het wellicht niet vermoeden, maar zowel vóór als achter is er volop ruimte. Ook uw passagiers op de achterbank reizen comfortabel. Illustratief voor de compleetheid van het interieur is de luxe vloerbedekking.

Uiterst doelmatig is het verwarmings- en ventilatiesysteem, dat is voorzien van een thermostaat die de eenmaal ingestelde temperatuur constant houdt. Het systeem zorgt 's winters en 's zomers voor een aangename temperatuur in de auto. Tot de basisuitvoering behoren eveneens de driepunts rol gordels. Ze staan optimale bewegingsvrijheid toe, doch zitten in nood-situaties onwrikbaar vast.



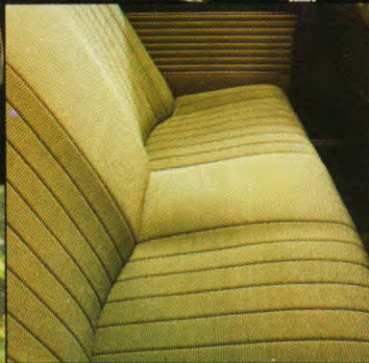
*Driepunts rolgordels:
Optimale bewegingsvrijheid,
doch in noodsituaties zitten ze
onwrikbaar vast.*



*Instelling van de voorstoelen is
in een handomdraai geregeld.*

*Het dashboard ademt een en al
functionaliteit.*

*Bedieningshendels onder direct
handbereik.*



*Comfort, ook voor de passagiers
op de achterbank.*



De Volvo 66 GL

Nogmaals, ten aanzien van veiligheid en betrouwbaarheid is er geen enkel verschil tussen de DL- en GL-versie. Dat immers zijn eigenschappen die elke Volvo in ruime mate bezit.

Om te beginnen onderscheidt de GL zich van de DL-versie door zijn zwaardere motor. Die heeft een inhoud van 1300 cc en levert een vermogen van 57 DIN pk. En ook hier geldt, dat de Variomatic het toerental van de motor onder alle omstandigheden exact regelt. Met als gevolg een economisch brandstofverbruik en minder slijtage van de motor. Tot de uitrusting van de GL behoren ook de twee in het front ingebouwde halogeen verstralers en de 13 inch radiaalbanden met ingebouwde slijtage-indicateurs, die aangeven wanneer de band aan vervanging toe is.

Het vacuüm-bekrachtigde remsysteem heeft schijfremmen op de voorwielen en zelfnastellende trommelremmen op de achterwielen. De gescheiden remcircuits geven dubbele zekerheid.

Het interieur van de GL-versie is ten opzichte van het DL model uitgebreid met een middenconsole, dat ruimte kan bieden aan als extra verkrijgbare meters en klokken en bijvoorbeeld radio- en stereo-apparatuur.

Ontdek zelf wat het resultaat is van de combinatie van degelijk Volvo vakmanschap en een flinke dosis technisch verantwoorde durf. Rij de Volvo 66 GL.



Twee extra halogeen verstralers die volledig worden opgenomen in het front behoren tot de uitrusting van de 66 GL.

Robuuste bumpers aan voor- en achterzijde.



Uitstekend zicht rondom, dank zij smalle maar oersterke raam- en deurstijlen.

Voor uw veiligheid en voor uw gemak is een achteruitrijlamp gemonteerd. Ook de bagage-ruimte is verlicht.



De belangrijkste plaats is voor de bestuurder

Als bestuurder moet u snel en verantwoord beslissingen kunnen nemen. Reageren, handelen. Voor de veiligheid van uzelf en van uw passagiers. Hoezeer Volvo het belang daarvan onderkent, wordt u duidelijk als u plaatsneemt achter het stuur van een Volvo 66.

Bedieningshendels zijn onder direct handbereik links en rechts aan de stuurkolom gemonteerd. Met deze doelmatige, met de vingertop te bedienen hendels worden die functies verricht die het meeste voorkomen: de richtingaanwijzers, de claxon, het grootlicht en het lichtsignaal, de ruitewissers die op twee snelheden instelbaar zijn en de elektrische ruitespoeier.

Op het dashboard, dat uit veiligheids-overwegingen van een schokabsorberende rand is voorzien, bevinden zich de duidelijke en overzichtelijk opgestelde instrumenten, en de waarschuwings- en controlelampjes voor koelwatertemperatuur, oliepeil, handrem, choke, remvloeistofniveau, grootlicht en waarschuwingsknipperlichten.

Op het middenconsole van de 66 GL bevindt zich o.a. de sigarette-aansteker. Bovendien kunnen in het middenconsole extra meters en klokken worden ingebouwd. Het is ook de plaats waar u desgewenst uw radio of cassette recorder kunt laten monteren. Er is een speciale brochure over deze accessoires beschikbaar.

Recht tegenover de bestuurder bevindt zich het duidelijke en overzichtelijke instrumentenpaneel.



De bedieningshendels links en rechts van de stuurkolom zijn voorzien van duidelijke symbolen.



Praktisch detail:
Aan de achterzijde van de
bestuurdersstoel van het
GL-model bevindt zich een
handig kaartenvak.



Meer ruimte plus het gemak van een derde deur

Eigenlijk is deze auto de optelsom van de voordelen van twee auto's. Alle eigenschappen van de Volvo 66 en de ruimte van een kleine bestelwagen gaan hand in hand in deze auto. Daarbij komt dan nog het gemak van de derde deur.

En u zult zien, dat er geen enkele concessie werd gedaan ten aanzien van zaken als veiligheid en betrouwbaarheid, economie en comfort. Het blijft tenslotte een Volvo!

De grote, hoog openslaande achterdeur geeft toegang tot een laadruimte, die bij neergeklapte achterbank niet minder dan 1.25 x 1.35 meter meet. Meer dan voldoende plaats dus voor bijvoorbeeld vakantiebagage en kampeerspullen, sportbenodigdheden, hengels, kortom, voor al die dingen die u wel steeds mee wilde nemen maar noodgedwongen thuis moest laten.

Ook de driedeurs 66 is leverbaar in DL en GL uitvoering. De DL is uitgerust met de 1100 cc motor van 47 DIN pk, de GL versie met de 1300 cc motor van 57 DIN pk. Voorts vindt u in de driedeurs GL alle extra's die ook de GL Sedan van de DL onderscheidt.

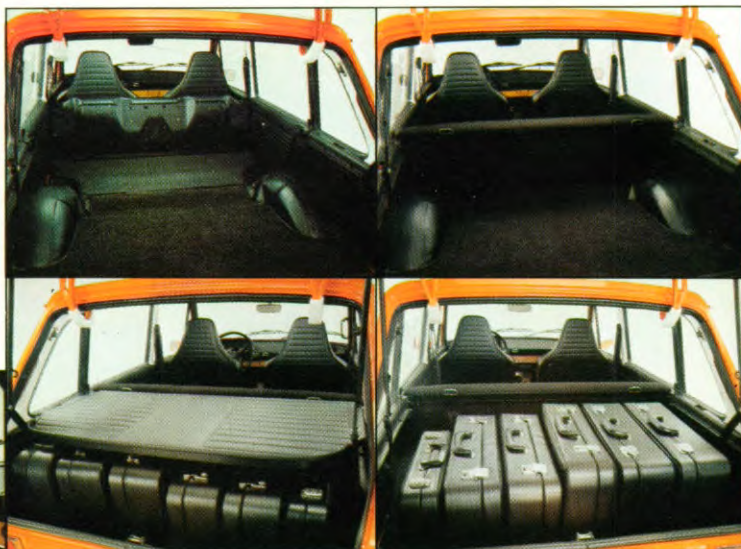
De afdekplaat, die de bagageruimte achter de achterbank afsluit, behoort tot de basisuitvoering van het GL model. Desgewenst kan ook de DL daarmee worden uitgerust.

Ook de elektrische achterrautverwarming maakt deel uit van de basisuitvoering van de drie-deurs Volvo 66 GL.



*Met neergeklapte achterbank
meet de bagageruimte niet
minder dan 1.25/1.35 meter.*

*De Volvo 66 driedeurs
combineert alle comfort van
een personenwagen met de
ruimte van een kleine bestel-
auto.*



Veiligheid voor u en uw passagiers

Als u een proefrit met de Volvo 66 gaat maken, dan moet u daar echt de tijd voor nemen. Niet even een straatje om dus, maar een flinke rit. Op de grote weg, op buitenwegen en in druk stadsverkeer. Pas dan komen alle eigenschappen volledig tot z'n recht.

U wordt dan het veilige gevoel gewaar een auto te besturen die snel en direkt reageert. De Variomatic stelt u in staat snel op te trekken, als de verkeerssituatie dat noodzakelijk maakt. De de Dion-as is verantwoordelijk voor de rotsvaste weg-ligging. Betrouwbaar, in elke situatie.

Gescheiden remcircuits geven u dubbele zekerheid. De stuurinrichting luistert zeer nauwkeurig. Kortom, de constructeurs hebben er alles aan gedaan om de actieve veiligheid van deze wagen op een zeer hoog niveau te brengen.

Afgezien nog van het veilige gevoel dat zo'n kooiconstructie geeft. En energie-absorberende zones vóór en achter, de veiligheidsstuurinrichting, de driepunts rol gordels en de voorruit van gelaagd glas (breekt niet, blijft doorzichtig én bovendien winddicht).

Van een Volvo 66 kunt u zeker zijn. Altijd.



Een goede rijpositie van de bestuurder is de basis voor veilig weggedrag.



Motor vóór, Variomatic en de Dion-as achter geven de Volvo 66 de ideale 50/50 gewichtsverdeling.

De kleine draaicirkel maakt parkeren zeer eenvoudig.
Gemeten aan de buitenkant van de banden 9.55 m.



Vooral in druk stadsverkeer ervaart u het bedieningsgemak van de Volvo 66.

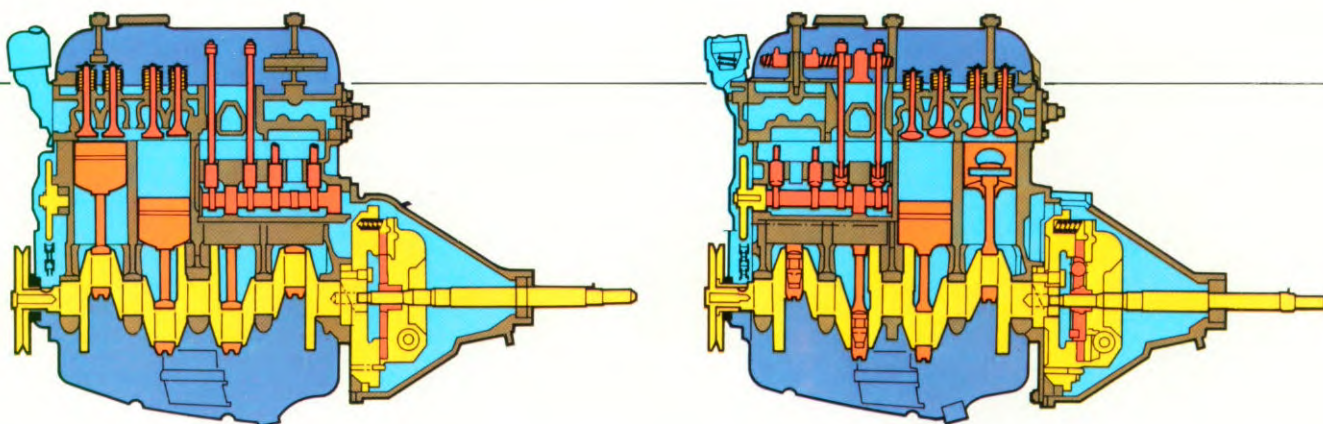


Vooruitstrevende techniek en oerdegelijk vakmanschap

In het technisch concept van de Volvo 66 vormen vooruitstrevende techniek en oerdegelijk vakmanschap een hechte eenheid. Dat móet ook wel als men aan betrouwbaarheid, veiligheid en levensduur zo hoge eisen stelt als Volvo gewoon is te doen.

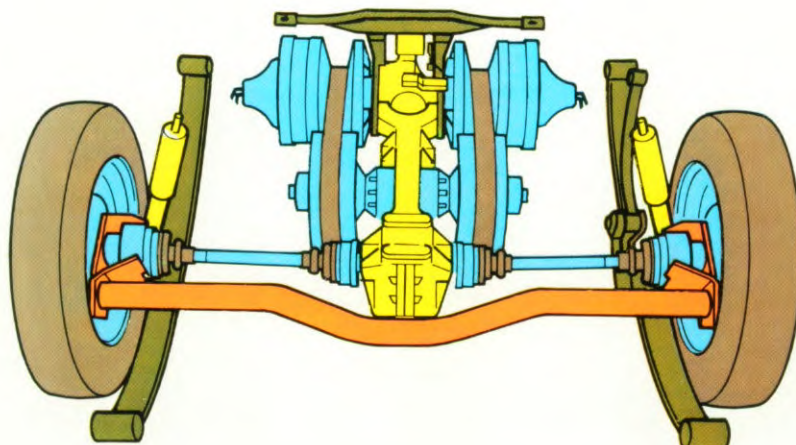
Door en door betrouwbaar zijn de motoren waarmee de 66 modellen zijn uitgerust. Voor de DL versie is dat de 1100 cc watergekoelde motor van 47 DIN pk; de 1300 cc motor van de GL modellen levert een vermogen van 57 DIN pk. Lichtmetalen cilinderkoppen verminderen het totaalgewicht en bevorderen de warmte-afvoer. De motor kan alleen worden gestart in de N (neutrale) positie. De krachtige startmotor van 1.25 DIN pk wordt beschermd door een blokkeringsinrichting, die voorkomt dat een reeds draaiende motor nogmaals zou worden gestart.

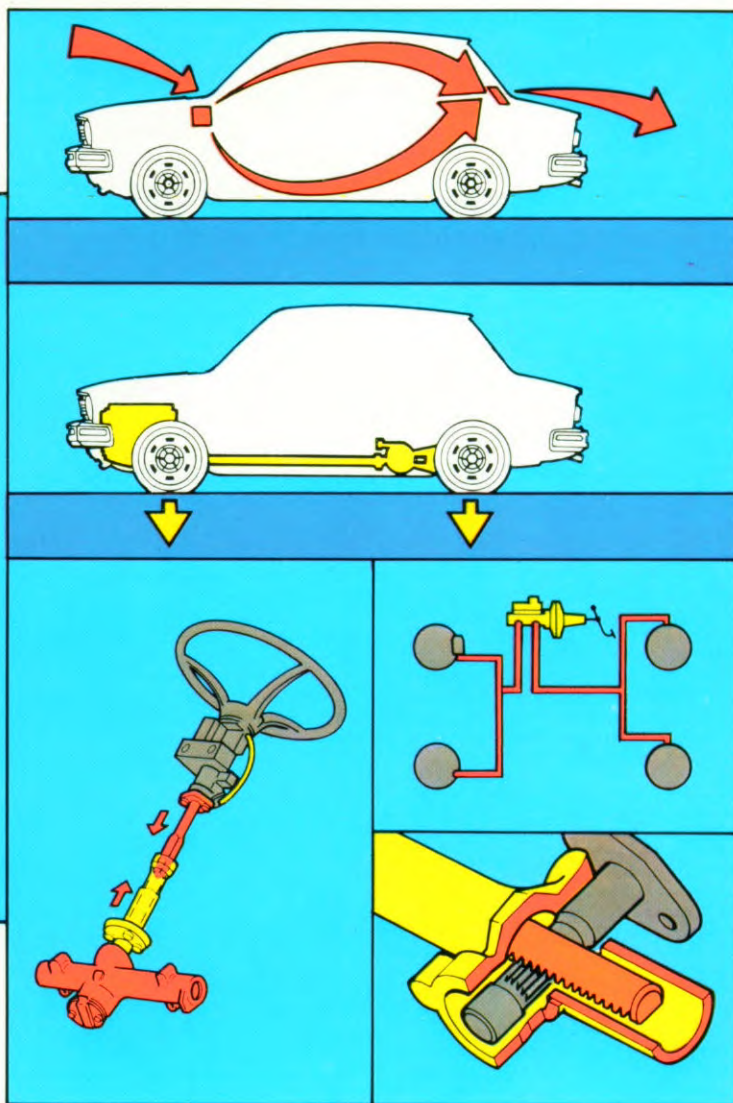
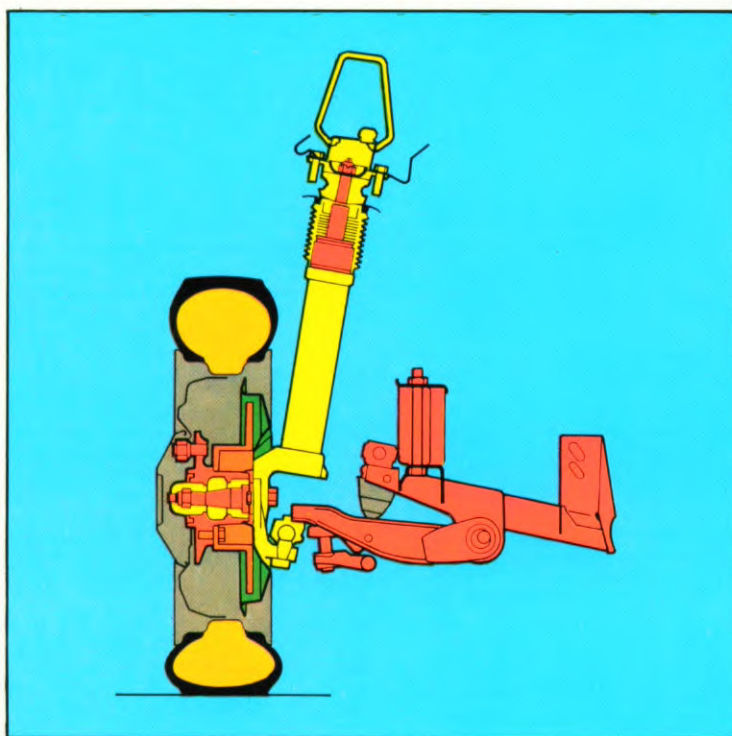
Voor een soepele overgang van de startpositie naar de D (drive, vooruit) of R (reverse, achteruit) is een automatisch koppelmecanisme ingebouwd. Technisch zeer vooruitstrevend is nog steeds de Variomatic, de volautomatische transmissie van de Volvo 66. De motorcracht wordt op de achterwielen overgebracht via twee primaire schijven, die de secundaire schijven aandrijven door middel van aandrijfriemen. De diameters daarvan wisselen vóór en achter al naar gelang het toerental van de motor.



De wijzigingen in de overbrengingsverhoudingen verlopen dus altijd soepel en in feite traploos, want het aantal versnellingsverhoudingen is oneindig.

De opvallende voordelen van de „de Dion achteras”, waarmee alle Volvo 66-typen zijn uitgerust, zijn een steeds gelijkblijvende wielstand en spoorbreedte bij wisselende belasting en een laag onafgeveerd gewicht. Zelfs wanneer de laadruimte van de driedeurs versie is volgepakt, zorgt deze achterasconstructie voor een maximaal raakvlak van de radiaalbanden met het wegdek onder alle omstandigheden.





Voorwiellophanging

De Mc. Pherson voorwiellophanging is voorzien van langsliggende torsiestaven en dubbel werkende telescoopschokdempers. Dit systeem garandeert een uitstekend weggedrag en heeft bovendien het voordeel dat het weinig ruimte inneemt, waardoor het motorcompartiment ruim opgezet kon worden, hetgeen de bereikbaarheid van de motor ten goede komt. Een stabilisatorstang gaat het overhellen van de carrosserie tegen.

Ventilatie en verwarming

Alle Volvo 66 modellen hebben een uiterst doelmatig verwarmings- en ventilatiesysteem. Het omvat twee afzonderlijk regelbare frisse-lucht toevoerkanalen op het dashboard en twee afzonderlijke lucht-afvoerroosters in de achterstijlen. Een traploos regelbare aanjager en een thermostaat dragen zorg voor een aangename en constante temperatuur in de auto.

Gewichtsverdeling

De ervaring heeft geleerd, dat de ideale plaatsing van motor en Variomatic respectievelijk bij de voor- en achteras is. Deze opstelling staat garant voor een 50/50 gewichtsverdeling, waardoor de Volvo 66 een zeer veilige wegligging heeft. De toepassing van een de Dion achterasconstructie levert daaraan nog eens een extra positieve bijdrage.

Besturing

De stuurinrichting van het tandheugelttype staat borg voor lichte, directe besturing. De ultra-korte stuurkolom die bovendien samendrukbaar is, is ver achter de vooras geplaatst en een stuurdemper voorkomt trillingen in de stuurkolom. Deze constructie is — dat hebben uitgebreide proefnemingen aangetoond — uitermate veilig.

Remmen

Het gescheiden remsysteem van de Volvo 66 is voorzien van vacuüm-bekrachtigde schijfremmen op de voorwielen en zelfnastellende trommelremmen op de achterwielen. Het gehele remsysteem is zodanig geconstrueerd, dat het slechts minimale zorg en onderhoud vereist. Een waarschuwingslampje op het dashboard waarschuwt onmiddellijk bij een eventuele lekkage van remvloeistof. Ook voor een aangetrokken handrem is een waarschuwingslampje aangebracht.

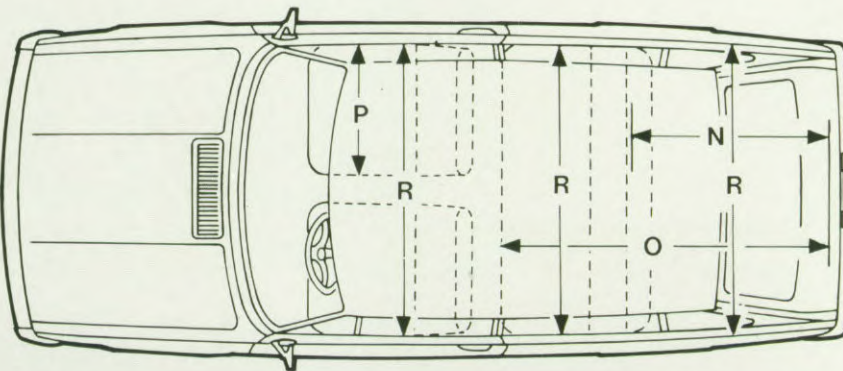
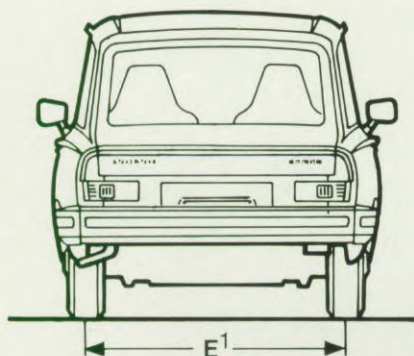
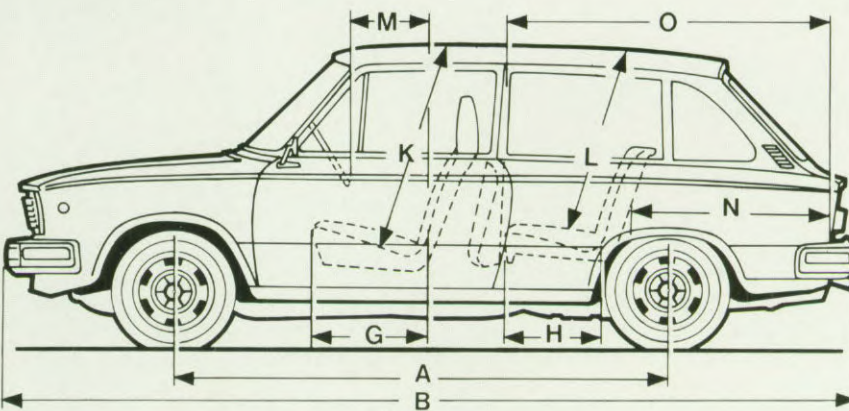
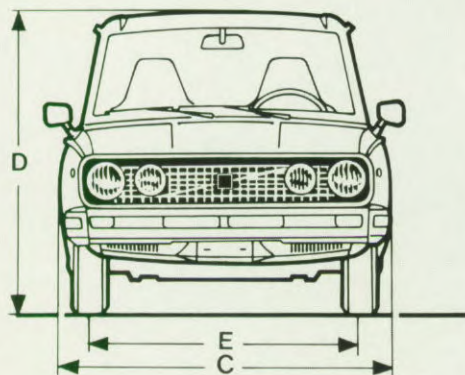
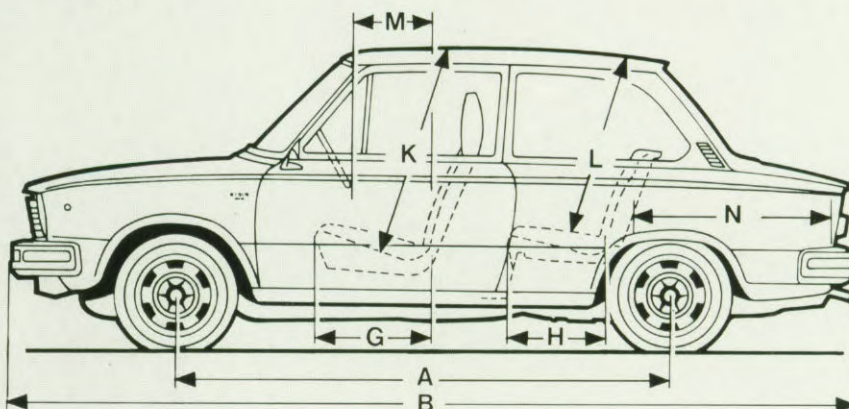
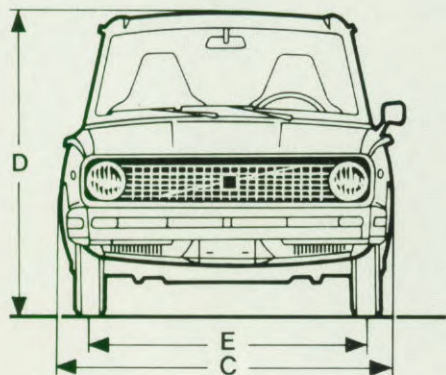
Maten exterior en interior Volvo 66 DL en GL

A = 225 cm	G = 45 cm	O = 135 cm
B = 390 cm	H = 50 cm	P = 48 cm
C = 154 cm	K = 98 cm	R = 125 cm
D = 138 cm	L = 97 cm	
E = 131 cm	M = 53-38 cm	E = 130 cm
E ₁ = 124 cm	N = 85 cm	E ₁ = 123 cm

} Volvo 66 GL

Afmetingen van achterdeur driedeurs versie

Max. breedte :	87 cm
Max. hoogte :	90 cm



Technische specificatie

De motor (DL versie)

4 cilinder lijnmotor	
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	47/5000
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	34.5/83
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	7.6/2700
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	74.5/45
Cilinderinhoud	1108 cm ³
Boring x slag	70 x 72 mm
Compressieverhouding	8.5:1
Inhoud koelsysteem	4.8 liter

De motor (GL versie)

4 cilinder lijnmotor	
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	57/5200
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	42/87
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	9.6/2800
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	94/47
Cilinderinhoud	1289 cm ³
Boring x slag	73 x 77 mm
Compressieverhouding	8.5:1
Inhoud koelsysteem	4.8 liter

De elektrische installatie

Spanning	12 Volt
Accu	36 Ah
Wisselstroomdynamo	420 Watt
Startmotor	1.25 pk

De transmissie

Volledig volautomatische Variomatic transmissie met oneindig variabele versnelingsverhouding tussen 14.22:1 en 3.6:1.

Aandrijving op de achterwielen d.m.v. een differentieel en homokinetische aandrijfassen. De Dion achteras met half-elliptische bladveren en telescopische schokdempers.

Voorwielophanging en stuurinrichting

Onafhankelijk geveerde voorwielen d.m.v. langsliggende torsiestaven met telescopische schokdempers die tevens dienst doen als fusee. Bochtstabilisatie d.m.v. dwarse torsiestaaft. Een stuurinrichting van het tandheugeltje, stuurslot, samendrukbare stuurkolom. Draaicirkel gemeten aan de buitenkant van de banden 9.55 m.

Remmen

Bekrachtigde remmen op de 4 wielen met gescheiden remsysteem vóór/achter. Schijfremmen op de voorwielen. Rembekrachtiger. Zelfnastellende trommelremmen op de achterwielen. Handrem: op de achterwielen, mechanisch.

Wielen en banden (DL-versie)

Stalen velgen 4" x 14".
Wielen voorzien van radiaalbanden 135 SR 14.

Wielen en banden (GL-versie)

Stalen velgen 4½" x 13".
Wielen uitgerust met radiaalbanden 155 SR 13.

Brandstoftank

Inhoud: 42 liter.

Algemene uitrusting en uitvoering

Zwart gespoten stalen bumpers.
Roestvrij stalen raamluizen.
Twee ruitewissers met twee snelheden.
Elektrische ruitesproeiers.
Motorrem.
Startblokkeringsinrichting.
Waarschuwinglichten voor oliedruk, remvloeistof, handrem, choke en koelwatertemperatuur.
Alarmknipperlichtinstallatie.
Naar voren scharnierende motorkap.
Driepunts rol gordels vóór, bevestigingspunten voor gordels achter.
Verwarming en „defroster” met koude en warme luchtdosering.
Voortdurende ventilatie dank zij lucht-afzuiging in de achterste dakstijlen.
Met stof beklede slaapstoelen met vaste hoofdsteunen, met houtnerf afgewerkt dashboard en tapijt vloerbedekking.
Achteruitrijlamp.
Voorruit van gelaagd glas.
Elektrisch verwarmde achterraut.

Extra voor 66 GL versie:

Twee halogeen verstralers.
Verlichting in de kofferruimte.
Tunnelconsole met sigarette-aansteker, schakelaar voor de verstralers en inbouw-mogelijkheid voor drie extra instrumenten.
Sierstrippen aan de zijkanten (uitgezonderd metallic kleuren).

Gewichten (66 DL versie)

Rijklaar gewicht tweedeurs versie	818 kg
Rijklaar gewicht driedeurs versie	841 kg
Toelaatbaar totaalgewicht twee- en driedeurs versie	1200 kg

Gewichten (66 GL versie)

Rijklaar gewicht tweedeurs versie	835 kg
Rijklaar gewicht driedeurs versie	864 kg
Toelaatbaar totaalgewicht twee- en driedeurs versie	1260 kg

Afmetingen van achterdeur driedeurs versie

Max. breedte :	87 cm
Max. hoogte :	90 cm

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in constructie en uitrusting.

16



VOLVO