



De juiste keuze van een gebruikte auto



Informatie over het Volvo personenautoprogramma van 1974 tot en met 1978

Op een gegeven moment is het zover

U komt voor een moeilijke beslissing te staan: rijden we door, ruilen we in op nieuw, of gaan we een gebruikte auto kopen.



Veel hangt af van financiën, maar niet alles en niet altijd. Het belangrijkste voor u is te weten, wat voor u de meest efficiënte aankoop is. Vandaar ook deze brochure, die u wegwijs maakt bij het aankopen van een gebruikte auto.

Wat voor auto hebt u nodig?

Het hangt er helemaal vanaf, waarvoor de auto wordt gebruikt. Misschien hebt u de auto voor uw werk nodig, of u hebt een zomerhuisje gekocht, zodat het gemakkelijk is veel transportcapaciteit voorhanden te hebben. Uw familie breidt zich uit en u hebt meer ruimte nodig. Of, uw familie wordt kleiner, de kinderen zijn de deur uit en u kunt nu een kleinere auto kiezen.

U ziet, er kan veel gebeurd zijn sinds u voor het laatst een auto kocht.



Er zijn geen "koopjes" op de markt

U hebt misschien voordeel, als u een auto van een goede vriend of kennis koopt. Als de prijs uitzonderlijk laag is, en de auto weinig kilometers heeft gereden en in een goede staat verkeert, is het duidelijk een "koopje". Bij betrouwbare garages is een tijdelijke korting mogelijk een voordeel.

nog div. auto's v.a. f. 300.
T.k.a. VOLVO 145 DL Station
de Luxe, bj. '72, met gasin-
stall., zr. mooi, 90.000 km,
nwe. bnd., zeer betrouwbare
en degelijke auto, inr. mog.,
vr.pr. f. 4750. Inl. 0"

Maar normaal gesproken kan worden gezegd, dat een goede inruilauto nooit goedkoop is. Je betaalt voor wat je krijgt. Dus weet zeker wat u koopt en wat u ervoor betaalt.

Verschillende prijskaartjes op "schijnbaar" gelijke auto's

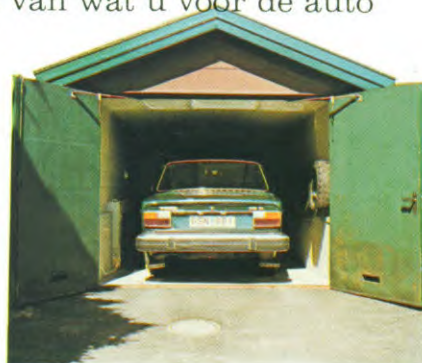
Als u hebt besloten welk type auto u nodig hebt, dan wordt besloten tot welke prijs u bereid bent te gaan, simpelweg om er zeker van te zijn, dat uw aankoop verstandig is. U zult ongetwijfeld merken, dat sommige auto's goedkoper zijn dan andere. Maar de verkoopprijs is niet alles. Vergelijk die met gelijkwaardige auto's. En houdt er zorgvuldig rekening mee, wat u krijgt "binnen dat voordeel", zoals betrouwbare informatie, mogelijke reparaties en garantie. Met andere woorden "zekerheid".



Particulier een auto kopen

Wanneer u particulier een auto koopt, moet u bijna altijd contant betalen, zonder inruil van uw huidige auto. Dus moet u uw auto óók particulier verkopen.

Als u uw auto verkoopt, zult u waarschijnlijk merken, hoe weinig u weet van de staat waarin hij verkeert. Wat u kunt zeggen is, dat de auto geen moeilijkheden heeft gegeven zolang u hem rijdt, en dat, voorzover u weet, de auto geen gebreken heeft. Aan de andere kant bent u afhankelijk van wat u voor de auto kunt krijgen en daarom wilt u hem natuurlijk in een zo gunstig mogelijk licht presenteren. De persoon, die zijn auto wil verkopen, zal zich op dezelfde wijze gedragen. Hij weet ook erg weinig, maar is er op gebrand de voordelen van zijn auto te benadrukken. Bovendien: welke wetgeving er voor de bescherming van de consument ook van kracht is, deze is niet van toepassing op een transactie tussen particulieren.



Een auto kopen van een handelaar in gebruikte auto's

Onthoudt drie dingen bij het zaken doen met een handelaar in gebruikte auto's:

1. Controleer of deze speciale handelaar niet weigert de eerlijke praktijken van de wetgeving te volgen.
2. Verzeker u ervan, dat de handelaar aangesloten is bij de BOVAG-organisatie.
3. Als u uw eigen auto inruilt, houdt dan goed de taxatie van de auto in de gaten. Als de handelaar er letterlijk een blokje mee om rijdt en er dan een prijs op zet, kunt u aannemen, dat hij met de auto waarin u geïnteresseerd bent, niet veel meer heeft gedaan.



Met andere woorden, hij weet bijna niets van de auto, die hij verkoopt, hoe vaardig en welbespraakt hij ook mag zijn.

Een auto kopen van een VOLVO TEST SYSTEEM dealer

Stel, dat u een auto hebt gevonden, waarin u bent geïnteresseerd, bij een erkende Volvo Test Systeem dealer. Het eerste wat u moet doen, is uw huidige auto laten taxeren. Een tester zal de auto testen. De tester zal dan een testrapport maken met alle feiten over uw auto. U, en ook wij, zullen dan weten in welke staat de auto verkeert.

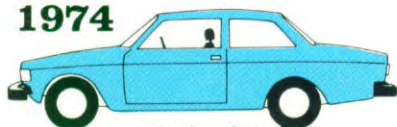
Terwijl uw auto getaxeerd wordt, bekijkt u de auto waarin u bent geïnteresseerd eens goed. U kunt het testrapport bestuderen en u kunt precies controleren in welke staat de auto verkeert. Daar het testrapport de basis vormt voor alle koop- en verkooptransacties, is het terecht een waardevol document.



Volvo personenautoprogramma van 1974 t/m 1978

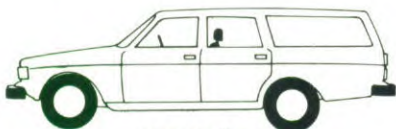
Welke Volvo u ook wenst, de Volvo-dealer heeft hem wel. Dit zal u duidelijk worden als u onderstaande lijst van de Volvo-serie bestudeert. Veiligheid, duurzaamheid en zekerheid zijn kenmerkend voor de gehele serie.

1974



142 standaard

Varianten: B20A handgeschakeld.



145 de Luxe

Varianten: B20A handgeschakeld, B20A automaat.



142 de luxe

Varianten: B20A handgeschakeld, B20A automaat.



144 de luxe

Varianten: B20A handgeschakeld, B20A automaat, B20F handgeschakeld, B20F automaat.



145 de luxe

Varianten: B20A handgeschakeld, B20A automaat, B20F handgeschakeld, B20F automaat.



142 E de luxe

Varianten: B20F handgeschakeld, B20F automaat.



144 GL

Varianten: B20E handgeschakeld/schuifdak, B20E automaat/schuifdak.



164 E

Varianten: B30E handgeschakeld/schuifdak, B30E automaat/schuifdak.

1975



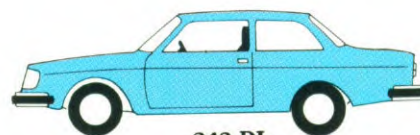
242 L

Varianten: B20A handgeschakeld.



245 L

Varianten: B20A handgeschakeld.



242 DL

Varianten: B20A handgeschakeld, B20A automaat.



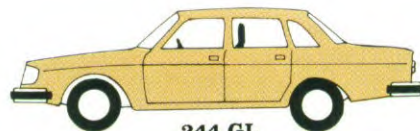
244 L/DL

Varianten: B20A handgeschakeld, B21A handgeschakeld, B21A automaat.



245 DL

Varianten: B21A handgeschakeld, B21A automaat.



244 GL

Varianten: B21E handgeschakeld/schuifdak, B21E automaat/schuifdak.



264 DL

Varianten: B27E handgeschakeld/schuifdak, B27E automaat/schuifdak.



264 GL

Varianten: B27E handgeschakeld/schuifdak, B27E vijf versnellingen/schuifdak, B27E automaat/schuifdak.

1976



66 DL/GL

Varianten: twee- en driedeurs, BB110E automaat, B130 automaat.



343 L/DL

B14 automaat.



242 L

Varianten: B19A handgeschakeld.



245 L

Varianten: B21A handgeschakeld.



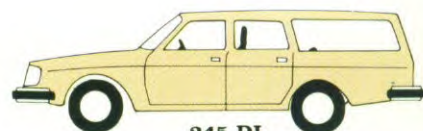
242 DL

Varianten: B21A handgeschakeld, B21A automaat.



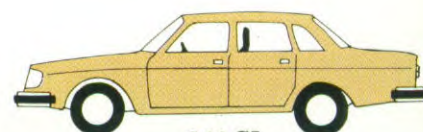
244 L/DL

Varianten: B19A handgeschakeld, B21A handgeschakeld, B21A automaat.



245 DL

Varianten: B21A handgeschakeld, B21A automaat.



244 GL

Varianten: B21E handgeschakeld/schuifdak, B21E automaat/schuifdak.



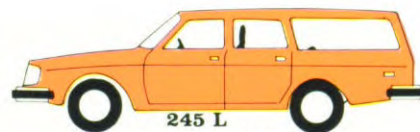
264 DL

Varianten: B27A handgeschakeld/
schuifdak, B27E automaat/schuifdak.



244 DL

Varianten: B21A handgeschakeld,
B21A automaat.



245 L

B21A handgeschakeld.



265 DL

Varianten: B27A handgeschakeld,
B27A automaat.



245 DL

Varianten: B21A handgeschakeld,
B21A automaat.



244 DL

Varianten: B21A handgeschakeld,
B21A automaat.



264 GL

Varianten: B27E handgeschakeld/
schuifdak, B27E automaat/schuifdak.



244 GL

Varianten: B21E handgeschakeld/
schuifdak, B21E automaat/schuifdak.



245 DL

Varianten: B21A handgeschakeld,
B21A automaat.

1977



66 DL/GL

Varianten: BB110E automaat,
B130 automaat.



264 GL

Varianten: B27A handgeschakeld/
schuifdak, B27A automaat/schuifdak.



244 GL

Varianten: B21E overdrive,
B21E automaat.



66 DL/GL

Varianten: BB110E automaat,
B130 automaat.



265 GL

Varianten: B27A handgeschakeld,
B27A automaat.



245 DL (E)

Varianten: B21E overdrive,
B21E automaat.



343 L/DL

B14 automaat.



264 GLE

B27E automaat/schuifdak.



242 GT

B21E overdrive.

1978



244 L

B19A handgeschakeld.



66 DL/GL

Varianten: BB110E automaat,
B130 automaat.



262 Coupe

B27E automaat.



245 L

Varianten: B12A handgeschakeld.



343 L/DL

B14 automaat.



264 DL

B27A handgeschakeld/automaat.

264 GL/GLE*

B27E overdrive/automaat.



242 DL

Varianten: B21A handgeschakeld,
B21A automaat.



242/244 L

B19A handgeschakeld.

242/244 DL

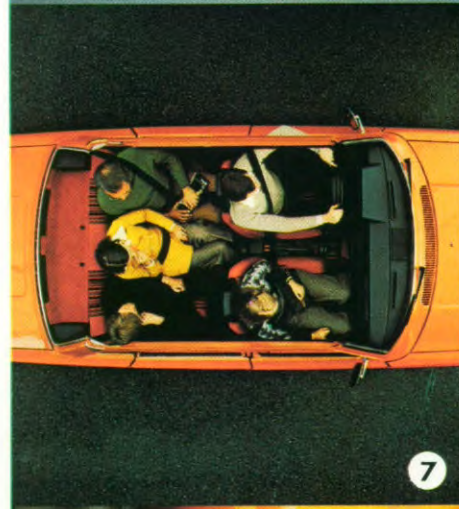
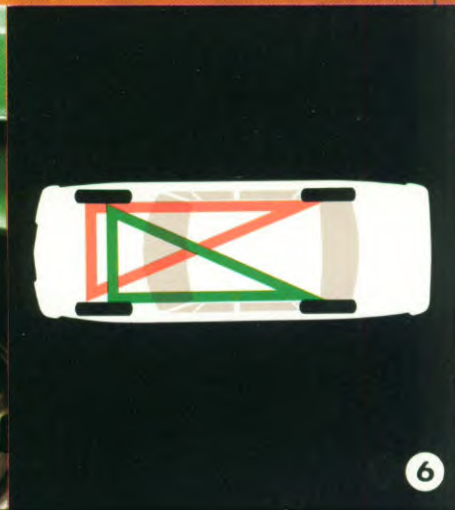
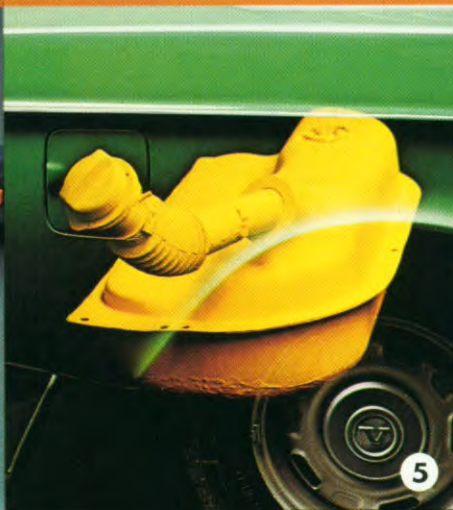
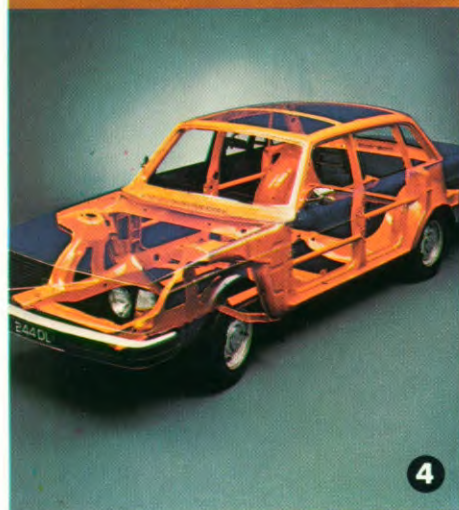
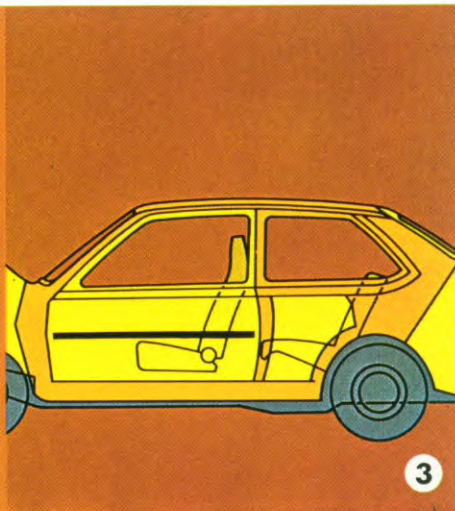
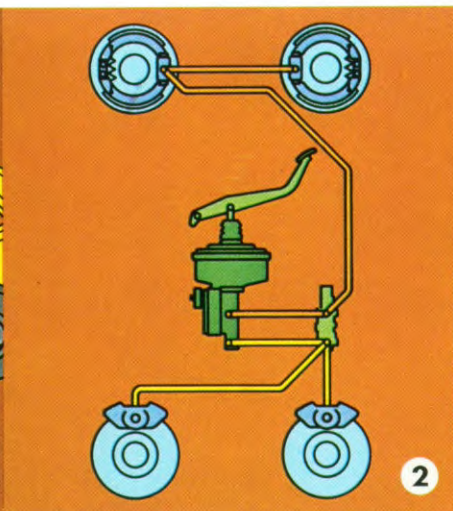
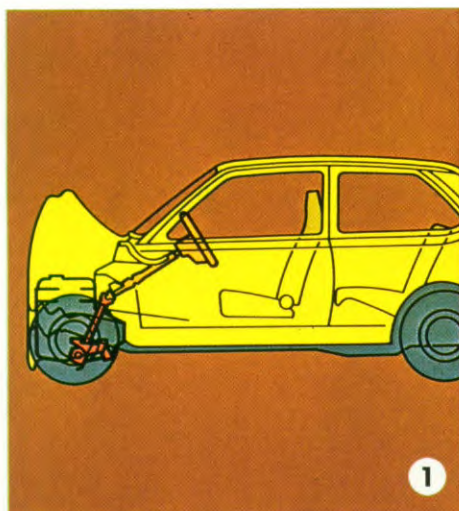
B21A handgeschakeld of automaat.



265 GL

Varianten: B27E overdrive,
B27E automaat.

* GLE alleen met automaat.



De ingebouwde veiligheid van Volvo

Een comfortabel vervoermiddel is niet de enige eis, die moet worden gesteld aan een auto. Hij moet ook veilig zijn.

De ingebouwde veiligheid van Volvo is een systeem van veiligheidskenmerken, met als doel het risico van ernstig letsel aan inzittenden, als er iets onvoorziens zou gebeuren, tot een minimum te beperken.

1. Alle Volvo-modellen hebben een veiligheidsstuur met een indrukbare stuurkolom in aanvulling op de gedeelde stuuras.

De indrukbare stuurkolom vermindert de kans op lichamelijk letsel bij een eventuele aanrijding.

2. Het grootste deel van de remkracht wordt overgebracht op de voorwielen. Bij de 343 en 66 heeft Volvo daarom een voor- en achter gescheiden remsysteem toegepast, dat volledige remkracht verzekert op twee wielen, ook als één remcircuit uitvalt.

3. Ook kleinere auto's moeten veiligheid bieden aan de inzittenden. De Volvo 343 en 66 hebben daarom een veiligheidskooiconstructie welke de passagiersruimte doeltreffend beschermt.

4. De forse veiligheidskooiconstructie rondom de passagiersruimte en de energie-absorberende kreukelzones aan de voor- en achterzijde illustreren duidelijk de veiligheidsaanpak.

Geen wonder, dat Volvo wordt gezien als de veiligste auto ter wereld.

5. De plaats van de benzinetank is zo dicht mogelijk bij de achteras, en de vulpijp zo hoog en zo ver mogelijk naar voren in de carrosserie, zodat het risico van brand als gevolg van een botsing aan de achterzijde nihil is.

6. De Volvo 240 en 260 modellen hebben een triangel-remsysteem, en dit verzekert, dat minstens 80% van de remprestatie blijft gehandhaafd, ook als één remcircuit mocht uitvallen.

7. Volvo's veiligheidsonderzoek bewees in een vroeg stadium het nut van veiligheidsgordels. Volvo was de eerste fabrikant ter wereld, die veiligheidsgordels standaard monteerte.

In alle huidige Volvo-modellen zijn automatische rolgordels voorin standaard.

8. alle Volvo-modellen worden onderworpen aan uitgebreide botsproeven, en zijn ontworpen om maximale veiligheid te bieden aan bestuurder en passagiers. De foto toont een Volvo 240 bij zo'n botsproef tegen een betonblok. Dit testen gebeurt in het Volvo-laboratorium.

9. De vaste hoofdsteunen op de voorstoelen kenmerken het karakter van de Volvo-veiligheidsfilosofie. De primaire functie van de hoofdsteunen is het tot een minimum beperken van nekletsel bij een aanrijding van achteren, terwijl zij ook het terugslageffect bij een frontale botsing vermindert.

10. Sinds 1973 zijn de achterportieren van de Volvo vier-deurs modellen uitgerust met kinderveiligheidssloten. Wanneer het kinderslot in werking is, kunnen de sloten alleen van de buitenzijde worden geopend.

11. De beveiliging tegen letsel bij een eventuele aanrijding van opzij (140, 240, 160, 260, 343) bestaat uit forse stalen buizen, bevestigd in de deuren. De versterkte delen absorberen de klap en verdelen de overblijvende kracht over de forse veiligheidskooi rondom de passagiersruimte (side-impact-protection).

12 Goed zien is net zo belangrijk als goed gezien worden.



Test-fakta

Papper på
vad du köper
Innan
du köper

Volvo touring service

Statistieken wijzen uit, dat per jaar ongeveer zevenhonderdenvijftigduizend vaderlandse automobilisten de grens passeren. Op weg naar oorden met minder regen en meer zon. Veertigduizend daarvan beleven aan hun buitenlandse trip minder genoeg dan ze aanvankelijk dachten. Hun voertuig kwam er niet zonder letsel af...

Daarom is het dat de Zwitserse verzekeringsgigant Winterthur, die het meest complete verzekeringspakket biedt. Aangeduid met Internationale Autopech Service.

Wijdvertakte organisatie

Om de veelomvattende Internationale Autopech Service een passende gestalte te kunnen geven, is het noodzakelijk over een apparaat te beschikken, dat er volledig op is berekend de totale hulpverlening aan te kunnen.

Winterthur vond dit bij de firma Van Ostade.

In Tilburg staan nacht en dag vijfendertig wagens klaar om gestrande automobilisten uit de puree te helpen. Daarnaast beschikt het bedrijf over tweeduizend steunpunten in binnen- en buitenland.

Ook voor gebruikte auto's

Naast deze regeling voor nieuwe Volvo's is de Volvo touring service ook van toepassing op gebruikte auto's, mits deze auto's onder Volvo Test Systeem / Bovag garantie bij de Volvo-dealer zijn gekocht.

Het exacte reglement staat vermeld op de polis die bij de auto wordt meegeleverd.





Regelmatige service biedt méér dan probleemloos rijden alleen

Regelmatige service is eigenlijk net zo belangrijk als het veiligheidsaspect bij het kopen van een auto.

Wanneer u investeert in een gebruikte Volvo, kunt u vele probleemloze kilometers verwachten en een hoge inruilwaarde, wanneer u tot inruilen besluit. Maar de inruilwaarde is ook afhankelijk van hoe u de auto onderhoudt.

Als u uw auto regelmatig laat controleren, kunt u er zeker van zijn, dat u een betrouwbare auto houdt.

Regelmatig onderhoud verzekert goed en economisch rijden

Uw auto grondig onderhouden is de beste verzekering, dat de auto te allen tijde in een goede staat verkeert. Versleten onderdelen moeten worden gerepareerd of vervangen, alvorens er iets kan gebeuren, dat de veiligheid in gevaar brengt en dure reparaties kan veroorzaken.

Volvo's dealerorganisatie

Er is altijd een erkende Volvo-dealer in uw nabijheid, waar u ook bent. U hoeft zich dus nooit zorgen te maken, waar u uw auto moet laten onderhouden.

Zekerheid bij aankoop

Het testrapport is de beste garantie tegen verborgen gebreken. Punt voor punt vertegenwoordigt het rapport de conditie van de auto.

Wij staan altijd tot uw dienst, ook na de verkoop

U heeft natuurlijk garantie op de auto, die u bij ons koopt.

Een garantie van 3 maanden en/of 10.000 km.

Het is een gecombineerde Volvo-BOVAG garantie.

De bijbetaling bij deze garantie is volgens BOVAG-voorwaarden

De maximale bijdrage van f 300,- volgens BOVAG-voorwaarden is door Volvo gereduceerd tot f 150,-.



Volvo 66-Serie 1976, 1977 en 1978

De Volvo 66 is de kleinste Volvo.

Een handige auto, die in de stad zijn draai weet te vinden, maar die ook als all-round reiswagen zeer gerieflijk is.



Kwaliteit, zuinigheid, betrouwbaarheid, veiligheid en comfort.

De Volvo 66 is er tot in details op gemaakt.

Een kenmerk, dat van groot belang is, is de uitgebreide anti-roest behandeling.

De keuzehendel kent vier posities. De motor kan alleen worden gestart met de hendel in de neutrale- of in de parkeerstand.

Dit komt overeen met de internatio-



nale normen.

Het verschil tussen de modeljaren is in feite niet groot.

Net als de andere Volvo-modellen zijn er nauwelijks enige veranderingen aangebracht aan het exterieur.

Verbeteringen en modelveranderingen zijn alleen geïntroduceerd, indien deze te rechtvaardigen waren.

In deze modeljaren zijn eveneens driedeurs-modellen geproduceerd. Zo-



wel van het tweedeurs- als het drie-deurs model zijn twee uitvoeringen mogelijk: DL en GL.



Vaste open hoofdsteunen zijn standaard in de '78 modellen.



Modellen en motor-alternatieven

	66DL	66GL	66DL 3 drs.	66GL 3 drs.
B110E 4-cilinder 1108 cm ³ 34,5 kW (47 DIN pk)	76/77 78		76/77 78	
B130 4-cilinder 1289 cm ³ 42 kW (57 DIN pk)		76/77 78		76/77 78



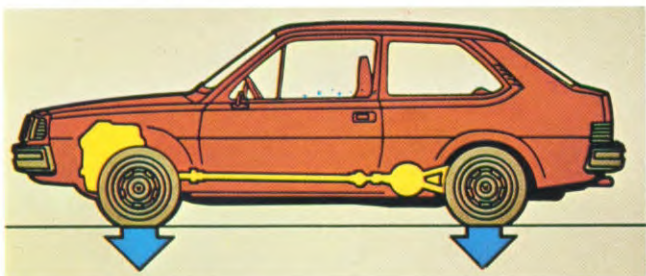
De Volvo 343-1976, 1977 en 1978

De Volvo 343 valt precies in de klasse, waar Volvo nog niet vertegenwoordigd was, namelijk de middenklasse, liggend tussen de Volvo 66 en de 240-serie.



De Volvo 343 is uitgerust met dezelfde automatische transmissie als de Volvo 66.

De meest belangrijke karaktertrek van deze automatische transmissie is, dat er altijd wordt gereden in de juiste versnelling.



De auto heeft bovendien een uitzonderlijk goede wegligging.

Een andere verfijning (die de 343 deelt met de Volvo 66) is de de Dion achteras-constructie.

De Volvo 343 toont duidelijk datgene, dat van een Volvo verwacht mag worden. Een veiligheidskooiconstructie en energie-absorberende zones vóór- en achter en bovendien de ingebouwde buizen in de portieren.

Verdere typische karakteristieken zijn: de tandheugelbesturing en de McPherson voorwielophanging.

De draaicirkel is slechts 9.20 m.

De Volvo 343 is eigenlijk een twee-in-

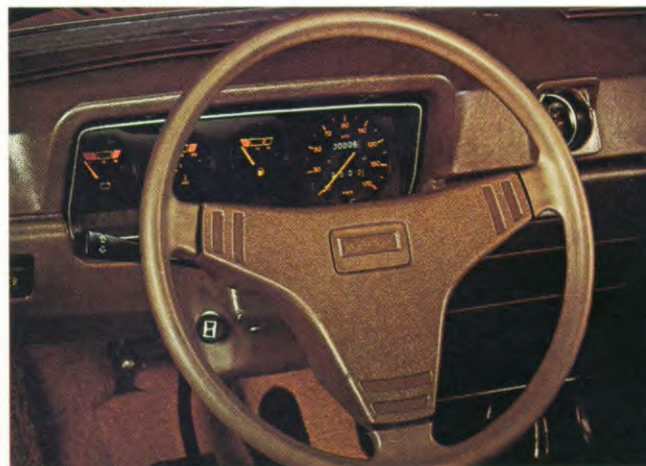
een-auto.

Een comfortabele 5-persoons auto, welke vlug kan worden veranderd in een praktische stationcar.

Een beperkte serie van het '78 model



kon worden geleverd als "Black Beauty". Dit model had in standaarduitvoering o.a. een diepzwarte carrosserie met een rode bies, getint glas en lichtmetalen wielen.



De '78 modellen onderscheiden zich ten opzichte van hun voorgangers door o.a. een nieuw interieur, stoelen met vaste open hoofdstoelen en een gewijzigde schakelhendel.



Modellen en motor-alternatieven

	343L	343DL
B14 4-cilinder, 1397 cm ³ 51,4 kW (70 DIN pk)	76/77/78	76/77/78

Volvo 140-serie 1974



Het '74 model kenmerkt zich uiterlijk door de stoere bumpers. Sinds de introductie van de 140-serie in de herfst van 1966 is veel ervaring opgedaan met deze auto's.



Het interieur van deze auto's is bijna gelijk, het veiligheidsstuurwiel en het dashboard werden al ontworpen voor het 1973-model.

Het verschil in het instrumentarium is



beperkt tot een klein, maar belangrijk lampje, welke is toegevoegd aan het '74 model, nl. het waarschuwinglampje, dat oplicht wanneer één van de dim-, achter- of remlichten defect is.

Ingebouwde beveiligingsbuizen in de



portieren, kindersloten in de achterportieren, richtingaanwijzers, die ook zichtbaar zijn aan de zijkanten en verbeterde roestbescherming door elektrofores zijn kenmerken van het '74 model.

Modellen en motor-alternatieven

	Basismodel	de Luxe model	E de Luxe model	Grand Luxe model
Motor	142	142 144 145	142 144 145	144
B 20 A 4-cilinder, 1986 cm ³ 60 kW (82 DIN pk)	74	74 74 74		
B 20 F 4-cilinder, 1986 cm ³ 79 kW (107 DIN pk)			74 74 74	
B 20 E 4-cilinder, 1986 cm ³ 91 kW (124 DIN pk)				74

De Volvo 164 1974



De Volvo 164 heeft veel comfort te bieden, ook als inruilauto. Net als bij de 140-serie zijn de forse bumpers



kenmerkend voor het 1974-model.

Ten opzichte van het '73 model bleven interieur, dashboard en het veiligheidsstuurwiel ongewijzigd.

Getint glas rondom, elektronische benzine-inspuiting, verwarmde bestuurdersstoel, stuurbekrachtiging, en een schuifdak behoren o.a. tot de standaard uitrusting.



Modellen en motor-alternatieven

	164
B30E 6-cilinder, 2980 cm ³ 118 kW (160 DIN pk)	74



Volvo 240-serie 1975, 1976, 1977 en 1978

De ervaring met de 140 serie en de Volvo VESC (Volvo Experimental Safety Car) heeft geresulteerd in een veelomvattende verdere ontwikkeling, welke werd gepresenteerd in de herfst van 1974.

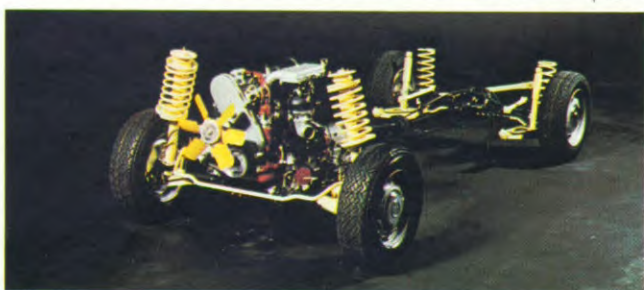
Het meest opvallende verschil met de



voorgaande modellen zit in het front. Dit is langer geworden, doordat de kreukelzone groter is geworden.

De meest opvallende verandering in het interieur vormen de nieuw ontworpen voorstoelen, welke een verdere ontwikkeling zijn van de al wereldbepaalde Volvo-stoelen.

De voorwiellophanging is van het McPherson-type en de besturing is van het tandheugelsysteem. Dit betekent: lichte, maar toch zeer directe besturing.



Het dashboard is gewijzigd en het ventilatiesysteem is verbeterd.



Het '78 model van de 240-serie is onmiddellijk te herkennen aan de nieuwe grille.

De stoelen kregen een bredere rugleuning en een langere zitting.



De combinatiewagens - 245 modellen - hebben standaard een ruitwischer en -sproeier op de achterrait.

Modellen en motor-alternatieven

	242/244L	245L	242DL	244DL	245DL	244GL
B20A 4-cilinder, 1986 cm ³ 60 kW (82 DIN pk)	75/76	75/76	75/76			
B21A 4-cilinder, 2127 cm ³ 74 kW (100 DIN pk)		77/78	77/78	75/76/77/78	76/77/78	
B21A 4-cilinder, 2127 cm ³ 71 kW (97 DIN pk)				75	75	
B21E 4-cilinder, 2127 cm ³ 90 kW (123 DIN pk)						75/76/77/78
B19A 4-cilinder, 1986 cm ³ 66 kW (90 DIN pk)	77/78					



Volvo 260-serie 1975, 1976, 1977 en 1978

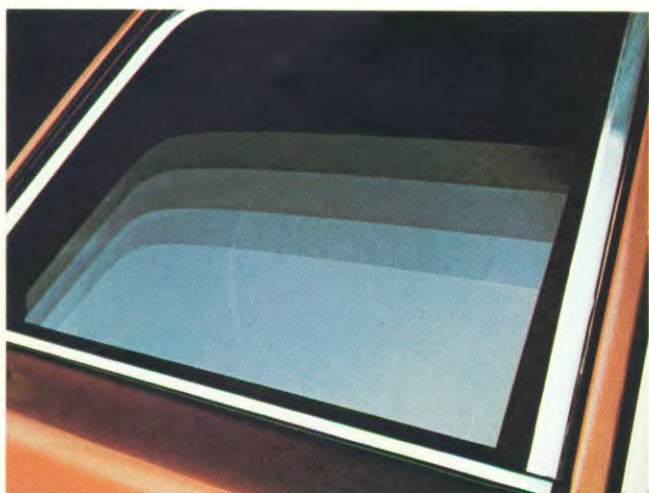
Bij de introductie van de 'Nieuwe Generatie Volvo's' is de Volvo 164 vervangen door de 260-serie.

Het ontwerp is grotendeels gebaseerd op dezelfde veranderingen als die voor de 240-serie gelden.

De karakteristieke 260-grille heeft rechthoekige halogeen koplampen, met aparte reflectoren voor groot- en dimlicht.



De 1975 en 1976 GL-modellen zijn standaard uitgerust met elektrisch bedienbare zijruiten voor beide voorportieren.



Modellen en motor-alternatieven

	264 DL	264 GL	265 DL	264 GLE	265 GL
B27A V6 motor, 2664 cm ³ 125 DIN pk	75/76/ 77/78		76/77		
B27E V6 motor, 2664 cm ³ 140 DIN pk		75/76/ 77/78		77/78	78

De GLE, die in 1977 werd geïntroduceerd, heeft elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter.



Vanaf de 1976-modellen is de zes-cilinder serie uitgebreid met de 265DL stationcar, welke een combinatie is van optimaal comfort met een uitzonderlijk grote bagageruimte. In 1978 werd het DL-model vervangen door de GL.

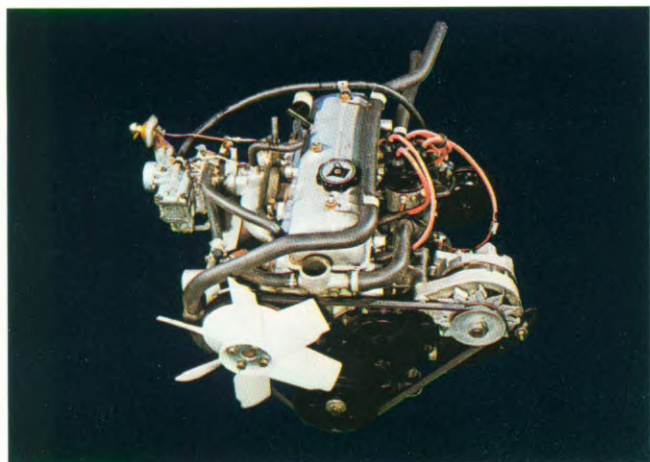


Een kenmerk van de 260-serie is de nieuw ontworpen, lichtmetalen V6 motor met bovenliggende nokkenassen.

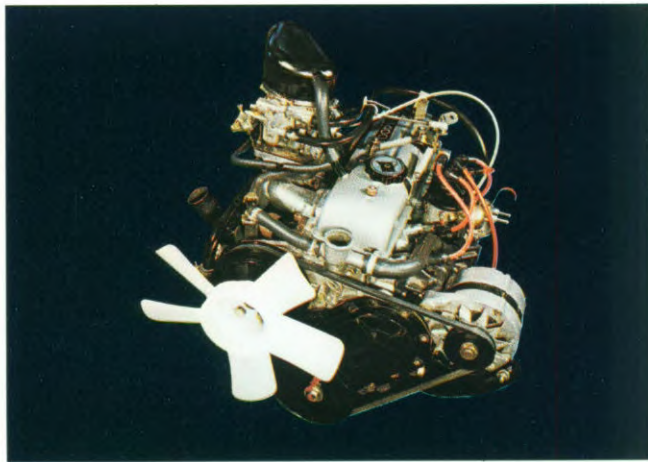


In 1978 kreeg de 260-serie nieuwe voorstoelen met bredere rugleuning en langere zitting.

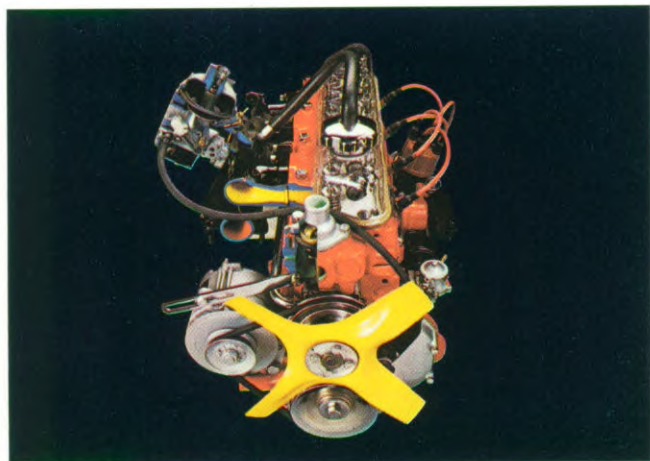
Motoren



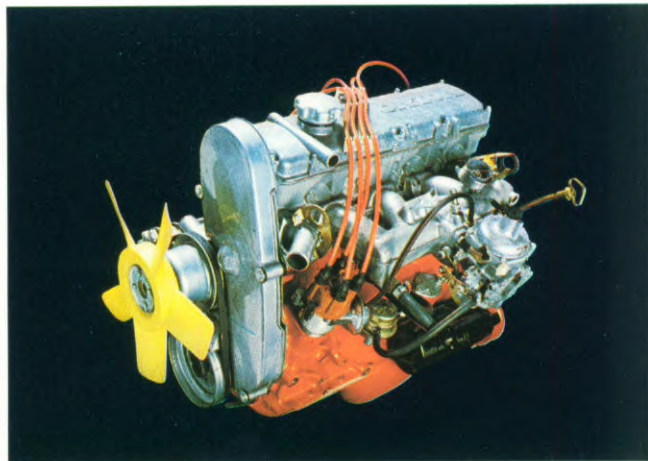
B 130 motor



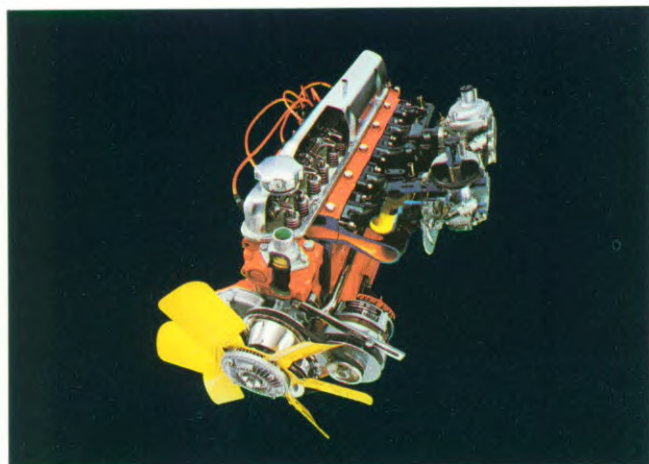
B 14 motor



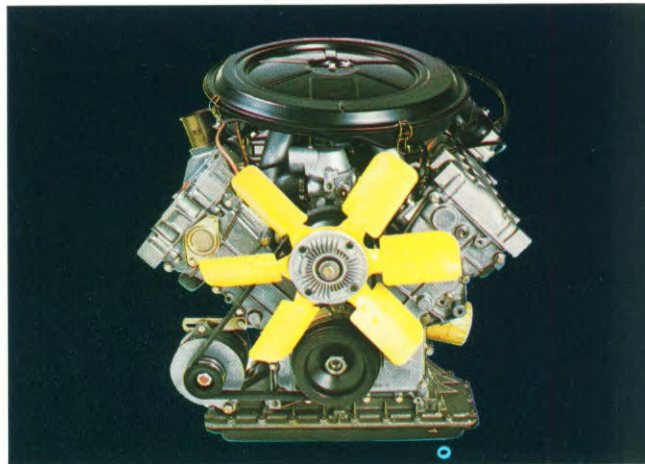
B 20 motor



B 21 A en B 19 A motor

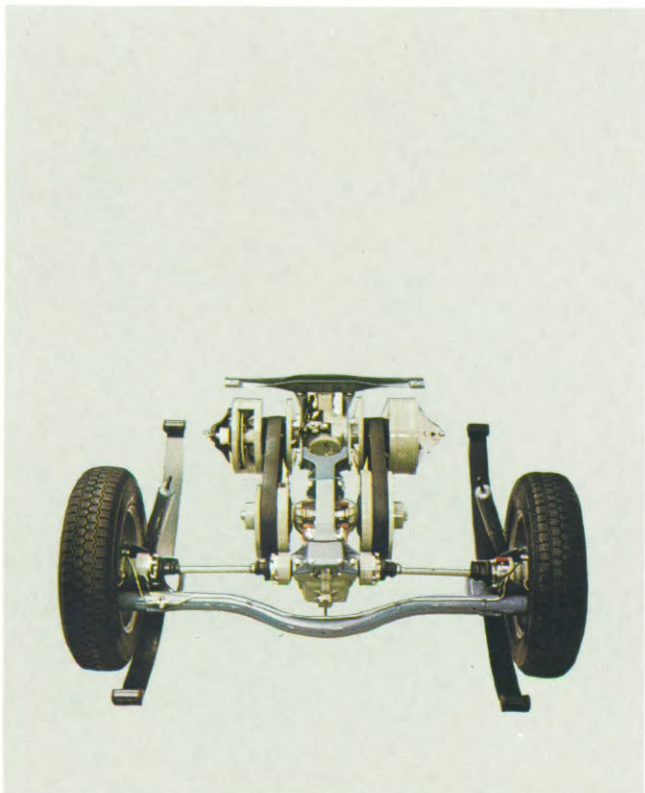


B 20 A motor

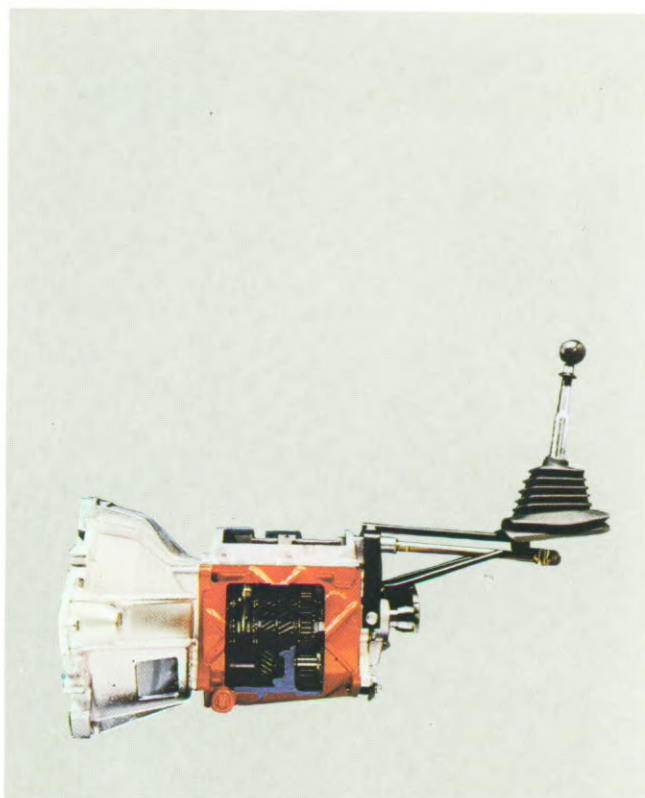


B 27 E motor

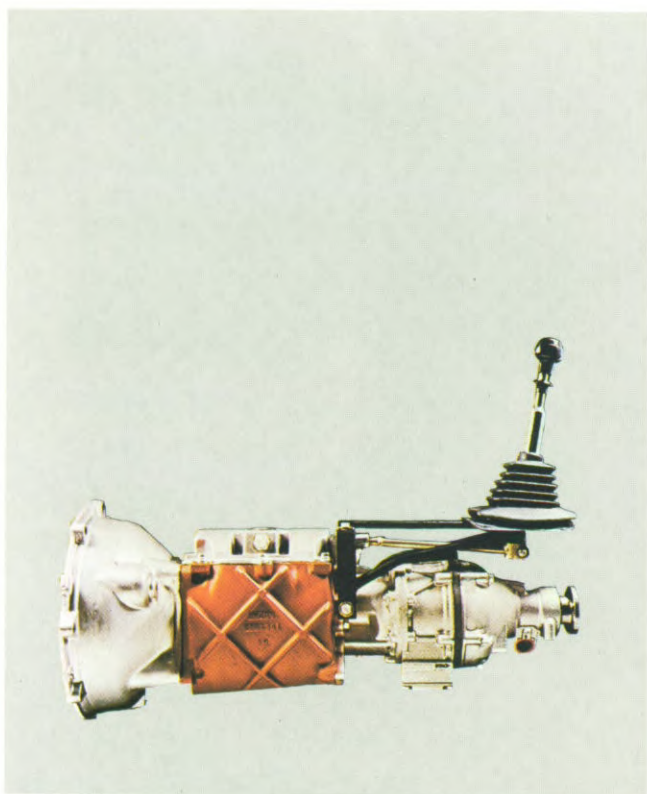
Transmissie



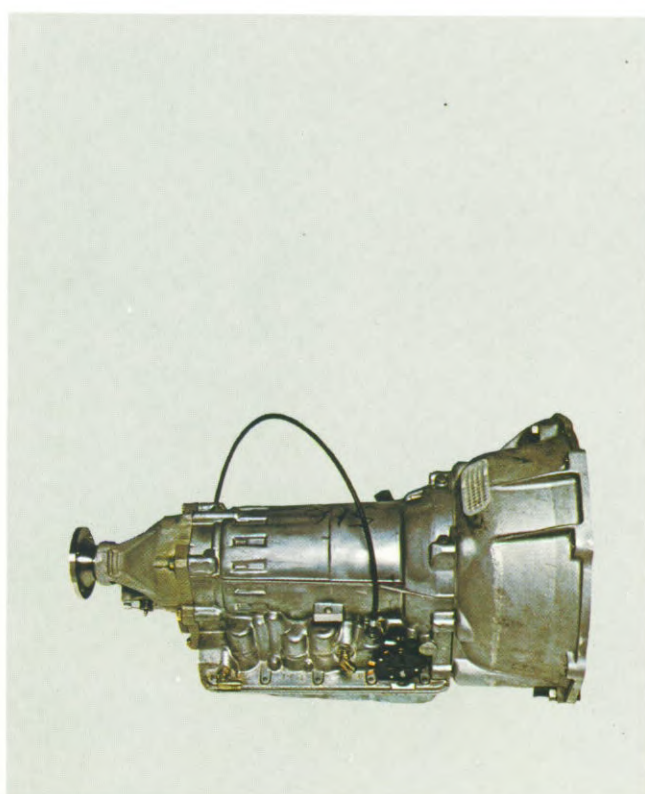
CVT (continu variabele transmissie)



M 45 vierversnellingsbak



M 46 viersnellingsbak met overdrive



BW 55 automaat

De overkoepelende zekerheid voor inruilauto's

Als Volvo-dealer bieden wij u eveneens een overkoepelende zekerheid: het Volvo Test Systeem. Dit houdt onder meer in: een strenge keuring op 41 vitale punten, waaraan al onze inruilauto's – ongeacht het merk – worden onderworpen. U koopt bij ons dan ook niet zo maar een inruilauto...

Een Volvo Test Systeem inruilauto, die wordt verkocht voor f 4.000,- of meer biedt: het testrapport van de Volvo-keuring, het Keurmerk van Veilig Verkeer Nederland en de Volvo-Bovag garantie.

Voor Volvo Test Systeem inruilauto's onder de f 4.000,- krijgt u altijd het testrapport ter inzage.

Het Volvo Test Systeem geeft zekerheid via het Volvo-testrapport

Het Volvo Test Systeem geeft zekerheid via het Volvo-testrapport. Elke inruilauto – een Volvo of een ander merk – wordt onderworpen aan een grondige test. Uit de ervaring van Volvo op het gebied van autoveiligheid ontstond een test, die een controle op 41 vitale punten omvat.

Voor meer dan de helft betreft dit een controle op veiligheids-punten, die absoluut in orde moeten zijn. Maar ook betrouwbaarheid en kosten-/kwaliteitsverhouding worden nauwkeurig beoordeeld.

In het testrapport krijgen alle 41 punten een kwalificatie: A = nieuw of zeer goede staat; B = goede staat; C = reparatie nodig; D = niet aanwezig of defect.

Ieder veiligheidspunt, dat na de test een C of een D krijgt, wordt gerepareerd of vervangen. Het testrapport van de Volvo-keuring krijgt u, als koper van een inruilauto, ter inzage.

U krijgt daardoor zeer nauwkeurige informatie over de conditie van de auto.

Het Volvo Test Systeem geeft recht op het keurmerk van Veilig Verkeer Nederland

Want de Volvo-tester is tevens Keurmeester van Veilig Verkeer Nederland. Daarom kan het niet anders, dan dat een auto met het Volvo-testrapport ook het Keurmerk van Veilig Verkeer Nederland op de voorruit krijgt.

(Alleen voor auto's boven f 4.000,-.)



Beschrijvingen en specificaties hebben betrekking op de toen in Nederland gevoerde modellen. Het is evenwel mogelijk dat er in sommige gevallen uitzonderingen zijn gemaakt.