



VOLVO
LPG
INSTALLATIES

VOLVO



Wie het zakelijk bekijkt kiest een Volvo LPG-installatie

Het rijden op LPG heeft het afgelopen decennium een ware metamorfose ondergaan. Van een goedkoop brandstof alternatief waarbij flink wat concessies gedaan moesten worden aan rijcomfort en motorprestaties; naar een volwaardig, milieuvriendelijk alternatief, dat volledig geïntegreerd is in de moderne motortechniek.

Uiteraard is de keuze van de brandstof benzine of LPG nog steeds een economische overweging. Indien u meer rijdt dan zo'n 23.000 km wordt het namelijk interessant over te stappen naar LPG. Voorwaarde blijft wel dat u kiest voor een goede en betrouwbare LPG-installatie. Een installatie die ontwikkeld is specifiek voor het automodel en welke gemonteerd wordt door vakkundige specialisten. Wat dat betreft hoeft u zich met de keuze voor een Volvo LPG-installatie geen zorgen meer te maken.

AMS of LPI-installatie

Volvo is in Nederland traditioneel een merk dat een zeer hoog aantal LPG-rijders kent. Dit is mede het resultaat van het jarenlange ontwikkelingstraject naar een steeds verder verbeterde LPG installatie.

Zo is er voor de Volvo 400-serie de zogenaamde AMS-installatie ontwikkeld, die het Autogas Management Systeem toepast. Een beproefde installatie die voldoet aan de hoogste milieueisen en waarbij betrouwbaarheid en



perfecte inbouw mogelijkheden worden aangeboden.

Voor de meeste andere Volvo modellen is een LPI-installatie leverbaar waarbij LPG vloeibaar in de verbrandingskamers van de motor wordt geïnjecteerd. Een technische oplossing, die tot voor kort door vele technici voor onmogelijk werd gehouden. De prestaties zijn zo opmerkelijk dat er geen vermogensverlies meer te constateren is tussen het rijden op benzine of LPG.

Multipoint injectie van LPG

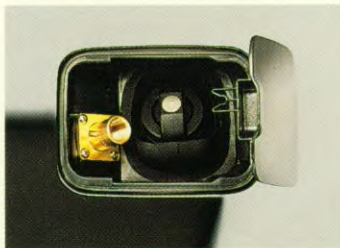
De opbouw van een LPI systeem verschilt wezenlijk van een conventioneel dampsysteem. Een technisch hoogwaardige brandstofpomp die in de LPG-tank is gemonteerd houdt het gehele systeem op een constante hoge druk. Op deze wijze ontstaat geen dampvorming, waardoor vloeibare injectie mogelijk wordt en de vulling maximaal is.

Er zijn nog meer voordelen aan deze nieuwe generatie LPG installaties, namelijk dat hij ongevoelig is geworden voor temperatuurschommelingen en rijwind. Hiermee is het mogelijk geworden om LPI ook toe te passen op Turbomotoren en kan deze brandstof probleemloos aan de toekomstige aangescherpte eisen ten aanzien van emissie- en verbruiksnormen voldoen.



Minimaal verlies aan bagageruimte

Bij de ontwikkeling van de S40 en V40 heeft Volvo rekening gehouden met een eventuele latere LPG-inbouw.



Zo is de vulnippel weggewerkt achter het klepje van de benzinedop en voor een aantal modellen is er een tank leverbaar die (gedeeltelijk) verzonken in de bagageruimte kan worden gemonteerd, zodat

verlies aan ruimte tot een minimum wordt beperkt. Bij de 850 en 940/960 Estates bijvoorbeeld, blijft de vlakke laadvloer volledig in tact.

Optimale betrouwbaarheid

Met een Volvo LPG- of LPI-installatie kiest u naast elementen als voordelig, milieuvriendelijk, veilig, ook voor betrouwbaarheid. Dit geldt zowel voor de tank, slangen, bekabeling als ook voor geïntegreerde elektronische circuits. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het bestaande benzinesysteem; ook de originele benzinetank wordt niet vervangen.



Koppelblok



Vloeibare LPG injectie



LPG-tank met pomp



Motormanagement systeem

Gegarandeerde kwaliteit

Na inbouw van een Volvo LPG-installatie blijft de Volvo-fabrieksgarantie volledig van kracht. Bovendien geeft Volvo 36 maanden of 150.000 km garantie op de LPI-installatie.

Tel dit alles bij elkaar op en de conclusie is duidelijk: een LPG-installatie van Volvo vormt met de auto een geïntegreerd systeem.

Vaste kosten

Aanschafprijs van de installatie: _____ (A)
 (incl. BTW en montage)
 Standaard wordt een installatie
 in 4 jaar afgeschreven.
 Deel daarvoor (A) door 4 _____ (1)
 Extra wegenbelasting per jaar: _____ (2)
 Extra verzekering per jaar:
 (3% van (A)) _____ (3)
 Totaal (1+2+3) _____ (4)

Variabele kosten

Benzineverbruik per 100 km _____ ltr (B)
 Vermenigvuldig (B) met literprijs
 van benzine _____ (C)

Meerverbruik bij het rijden op
 LPG is 25%. Vermenigvuldig
 (B) x 1,25 _____ (D)
 Vermenigvuldig (D) met
 literprijs LPG _____ (E)

Verminder (C) min (E).
 Dit geeft de besparing per
 kilometer _____ (F)

Omslagpunt

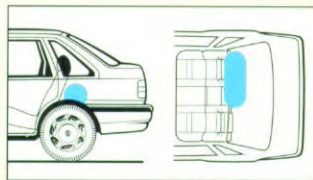
Het kilometrage, waarna het
 voordeliger wordt om op LPG te
 gaan rijden is nu: (4) : (F) x 100 _____ km (G)

Na het bereiken van het
 omslagpunt wordt het voor u
 voordeliger om op LPG te
 gaan rijden.

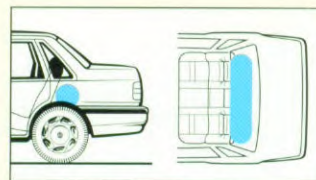
Berekening besparing

Uw geschat jaarkilometrage _____ km (H)
 Verminder (H) met (G) _____ (I)
 Deel (I) door (F) en
 vermenigvuldig met 100
 voor de jaarlijkse besparing
 (I) : (F) x 100 _____ f

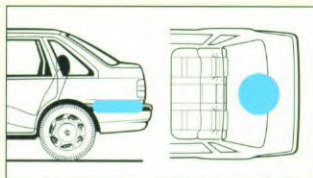
U kunt ook bij de Volvo dealer snel een of meerdere berekeningen laten maken voor het berekenen van de omslagpunten indien u bijvoorbeeld verschillende tankvarianten overweegt.



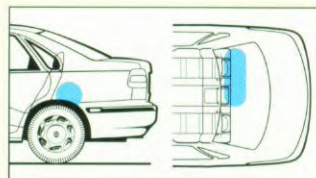
1. Volvo 440/460, tank tegen rugleuning achterbank (rechts).
 Bruto tankinhoud 55 liter. Slechts beperkt verlies van bagageruimte. De achterbank blijft gedeeltelijk neerklapbaar.



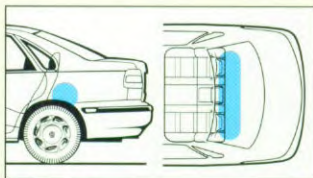
2. Volvo 440/460, tank tegen rugleuning achterbank.
 Bruto tankinhoud 70 liter. Geschikt voor mensen die een bijzonder grote actieradius wensen en minder hoge eisen stellen aan de bagageruimte.



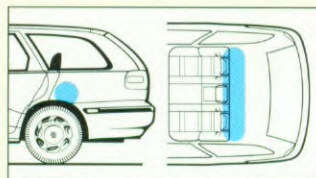
3. Volvo 440/460, tank op plaats achterwiel.
 Bruto tankinhoud 48 liter. Door de gunstige situering op de plaats van het reservewiel gaat minimale ruimte voor bagage verloren en blijft de achterbank neerklapbaar. Reservewiel voorzien van hoes aan de linker zijkant, op de bodem van de bagageruimte.



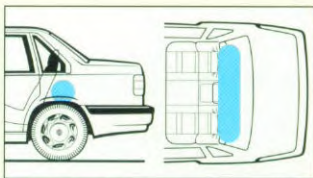
4. Volvo S40, tank tegen rugleuning achterbank (rechts).
 Bruto tankinhoud 55 liter. Slechts beperkt verlies van bagageruimte. De achterbank blijft gedeeltelijk neerklapbaar.



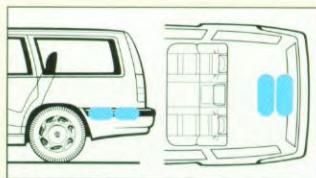
5. Volvo S40, tank tegen rugleuning achterbank.
 Bruto tankinhoud 70 liter. Geschikt voor mensen die een bijzonder grote actieradius wensen en minder hoge eisen stellen aan de bagageruimte.



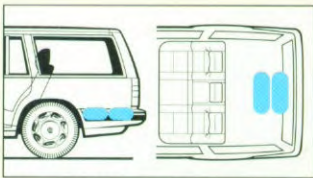
6. Volvo V40, tank onder hoedenplank.
 Bruto tankinhoud 60 liter. Door de gunstige plaatsing tegen de achterbank blijft het grootste deel van de kofferruimte behouden. Door deze aanzienlijke tankinhoud heeft de auto een grote actieradius.



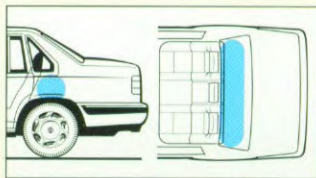
7. Volvo 850, tank tegen achterbank.
 Bruto tankinhoud 70 liter. De brandstofmeter op het dashboard geeft de inhoud in liters aan van de gekozen brandstof.



8. Volvo 850 Estate, tank op plaats reservewiel.
 Bruto tankinhoud 56 liter. Zeer gering verlies aan bagageruimte indien gekozen wordt voor montage van het reservewiel gedeeltelijk verzonken tegen linker zijwand.



9. Volvo 940/960 Estate & Sedan, tank op plaats reservewiel.
 Bruto tankinhoud 70 liter. De speciaal ontwikkelde duotank is in de ruimte van het reservewiel geplaatst. De ruimte in het interieur van de auto blijft volledig behouden. Reservewiel voorzien van hoes gedeeltelijk verzonken aan de rechter zijkant. Grote actieradius.



10. Volvo 940/960 2.5 liter Sedan & Estate, tank onder hoedenplank.
 Bruto tankinhoud 85 liter. Door de gunstige plaatsing tegen de achterbank blijft het grootste deel van de kofferruimte behouden. Door deze aanzienlijke tankinhoud heeft de auto een grote actieradius.

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.

Telefoon: 0345-68 88 88