

VOLVO

343





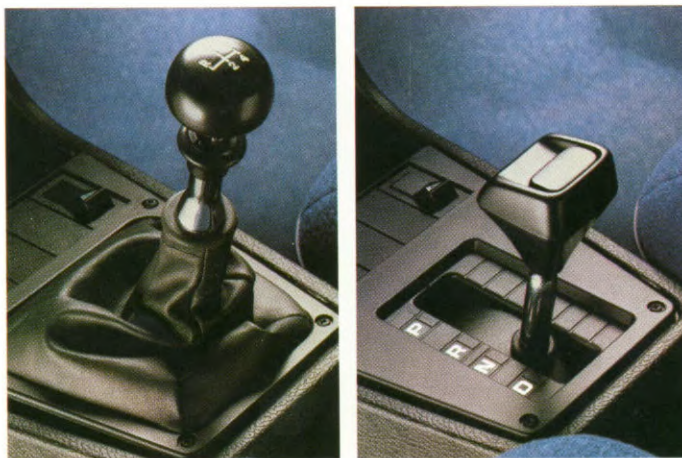




De Volvo 343: de auto met méér

Met de Volvo 343 hebt u eigenlijk twee auto's tegelijk. U hebt de stoere allesvervoerder met de grote derde deur. En u bezit een elegante sedan met aerodynamische vormgeving die comfortabel plaats biedt aan bestuurder en passagiers. Jawel, u hebt meer auto. Meer gebruiksmogelijkheden. Maar ook meer kwaliteit. Dat merkt u meteen al bij de eerste kilometers. De Volvo 343 heeft een meer dan ideale koersvastheid. Dat komt onder andere door z'n

perfecte gewichtsverdeling: vóór een soepele en betrouwbare motor, achter het transaxle systeem. Het transaxle systeem is een technische vondst waarbij transmissie en achteras tot één geheel zijn samengevoegd. Daarbij kunt u kiezen uit automatische transmissie of een handgeschakelde vierversnellingsbak. De Volvo 343 dus. U rijdt met tandheugelbesturing, met dynamiek, met comfort, met ruimte, kortom, u hebt meer rijgenot.



Voorbehoud

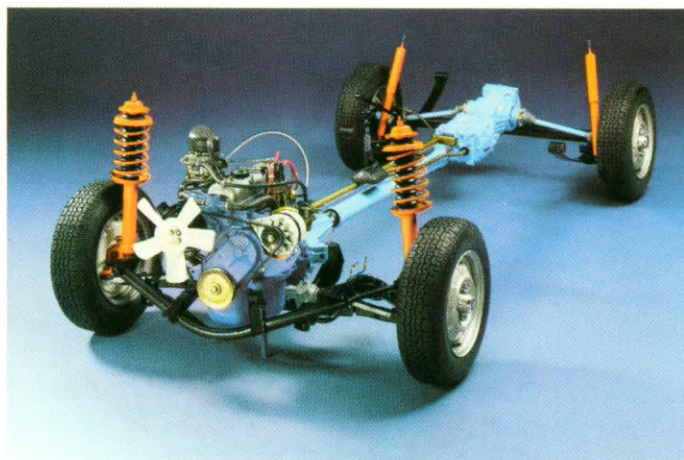
Om heel exact te zijn: de uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. De specificaties voor het in Nederland gevoerde programma vindt u op de pagina's 24 en 27.

Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. De radio die op sommige afbeeldingen voorkomt is een accessoire dat niet tot de standaard uitrusting behoort. Over het volledige Volvo accessoireprogramma is een speciale brochure beschikbaar.

De Volvo 343 geeft meer rijgenot

Rijgenot en veiligheid hebben veel met elkaar te maken. We kunnen bijvoorbeeld een auto maken waarin u prettig rijdt en die u bij 'n aanrijding goed beschermt. Dat is prettig en veilig. Maar er is méér. Mensen reageren immers verschillend onder verschillende omstandigheden. Dat is puur menselijk. Van een auto mag worden geëist daaraan aangepast te zijn. De

auto moet reageren zoals de bestuurder verwacht dat hij zal reageren. Een plotselinge stuurcorrectie of iets te abrupt remmen, daar moet de koersvastheid van de auto op berekend zijn. Noem het voorspelbaar rijgedrag. Maar dan wel in iedere situatie, ook in een nood-situatie. Dat is de dynamiek die de veiligheid van de Volvo 343 een extra dimensie geeft.

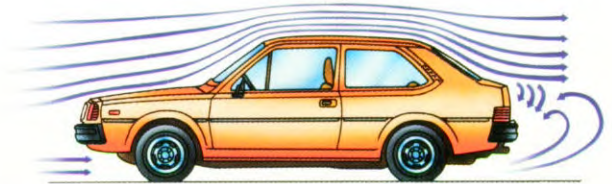






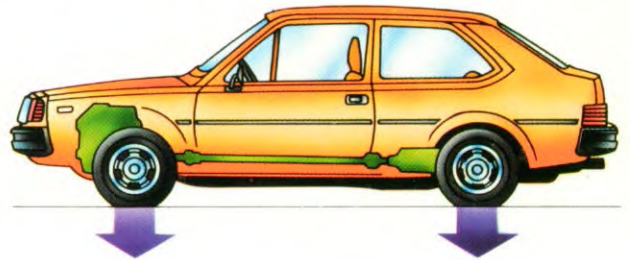


De Volvo 343 is aerodynamisch gevormd. Hij ziet er rank en slank uit. Maar belangrijker: hij heeft zo min mogelijk luchtweerstand. De afwezigheid van bepaalde luchtvervelingen bij



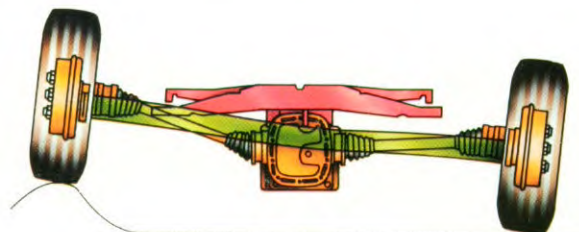
hoge snelheden geeft de auto een ideale koersvastheid. De aerodynamische vorm heeft nog een extra voordeel: de achterraut blijft altijd schoon en droog.

De Volvo 343 manoeuvreert messcherp en ligt rotsvast op de weg. Dat komt onder andere door de perfecte gewichts-



verdeling: voorin de motor, achterin de transmissie en de de Dion achteras die samen één geheel vormen.

Door de de Dion achteras wordt de wielstand niet beïnvloed bij toegenomen belasting en ook niet door wegoneffenheden. Constant houvast, temperament, dynamiek, u merkt het zodra u wegrijdt.



Volvo biedt meer veiligheid Ook bij een noodstop

Volvo staat erom bekend dat ze voortdurend bezig is met de veiligheid en de bescherming van de automobilist. Dit constante onderzoek heeft ook bij de Volvo 343 geleid tot een uitzonderlijk veilige auto. Hij heeft een zelfnastellend remsysteem. Het systeem heeft rembe-krachtiging. Met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Reduceerven-tielen zorgen ervoor dat de achterwie-len nooit voortijdig geblokkeerd kunnen worden. Ook niet bij een noodstop. De

inzittenden worden veilig omhuld door een kooiconstructie. De portieren zijn voorzien van ingebouwde stalen buizen: extra bescherming bij 'n aanrijding van opzij. Het interieur is rijkelijk voorzien van schokabsorberend materiaal. De voorstoelen hebben vaste open hoofd-steunen. Het veiligheidsstuurwiel is samendrukbaar. En de veiligheidsrie-men zijn automatische driepunts rol-gordels. Dus veilig en toch comfortabel.

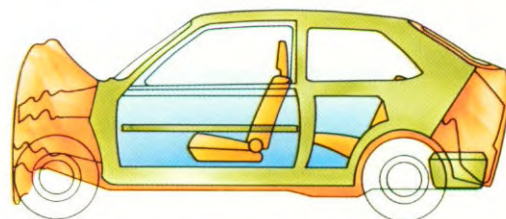
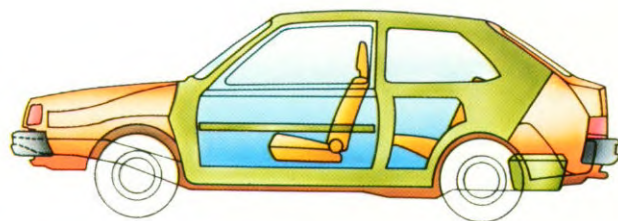




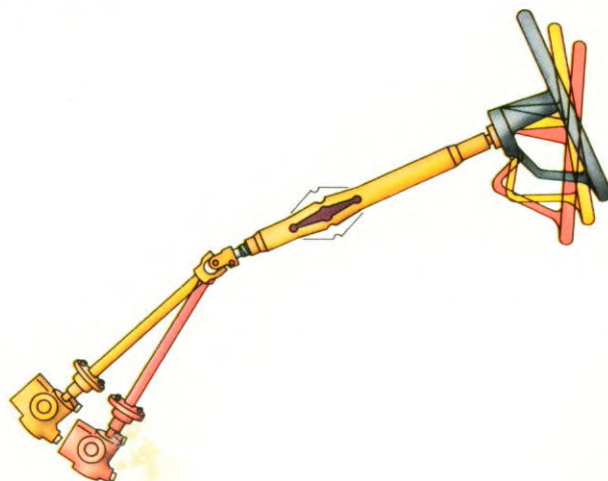




Kern van Volvo's veiligheid is een oerdegelijke kooiconstructie van sterk staal. Voor en achter heeft de Volvo 343 kreukelzones die bij 'n aanrijding zoveel mogelijk energie absorberen. Het dak heeft een beschermende versteviging die met de kooiconstructie één geheel vormt. De hoge Volvo bumpers voorkomen kleine parkeerschades.



Het veiligheidsstuur is bekleed met schokabsorberend materiaal. De veiligheidsstuurkolom is gemonteerd op een as die, bij een frontale aanrijding, wordt samengedrukt. Het geheel knikt dan naar beneden. Met als resultaat dat hij het passagierscompartiment niet kan binnendringen. U ziet: aan alles is gedacht.



De Volvo 343 biedt meer ruimte en meer comfort

Meer, al was het maar 'n klein beetje, is dat nu werkelijk zo belangrijk? Beslist. Hoe prettiger u zit en hoe ontspannener u rijdt, des te zekerder en veiliger u rijdt. Daarom maakten we van de Volvo 343 de auto met meer. Probeert u de voorstoelen maar eens. Ze zijn naar het lichaam gevormd. Bieden ruime verstelmogelijkheden om het uw lichaam helemaal naar de zin te maken. Kortom, ze bieden u alle zitcomfort. Op de lange rit net zo goed als op het korte stukje. Bestuurder en passagiers hebben in de Volvo 343 de ruimte. Volop ruimte en bewegingsvrijheid voor armen, benen en hoofd.

En het grote glasoppervlak biedt u een uitstekend zicht rondom. Ook de bagageruimte is méér. Ze is ongebruikelijk groot, vooral wanneer u de achterbank neerklappt. Dan kunt u zelfs een zeer omvangrijke lading meenemen. U moet de ruime Volvo 343 eens vergelijken met andere auto's uit dezelfde prijsklasse. Sterker nog, vergelijk 'm met auto's die duurder zijn. Laat u daarbij niet misleiden door de buitenmaten, maar bekijk de beschikbare binnenruimte kritisch. De Volvo 343 biedt gewoonweg meer ruimte. Meer comfort. En jawel, meer rijgenot.

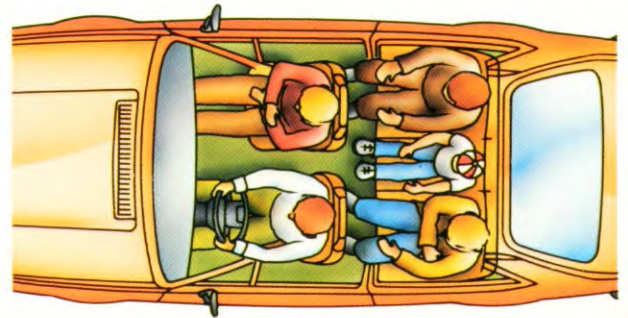




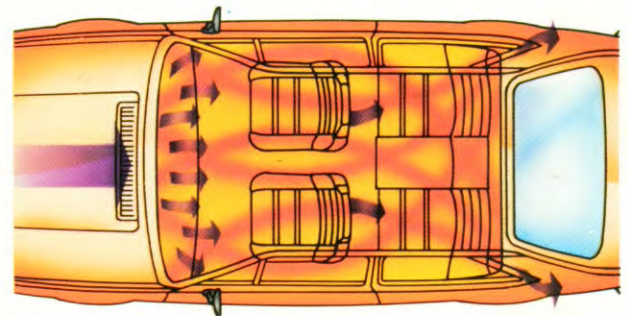




De voorstoelen zijn voorzien van vaste, open hoofdsteunen. De stoelen zijn verstelbaar, in vele standen. De rugleuning kunt u schuin naar voren klappen, zodat er een gemakkelijke instap ontstaat voor de achterpassagiers, mede dank zij de wijde deuropening.



De temperatuur. Die kunt u nauwkeurig instellen. Op elke gewenste constante waarde. Daarvoor hebt u de thermostatisch geregelde verwarming.

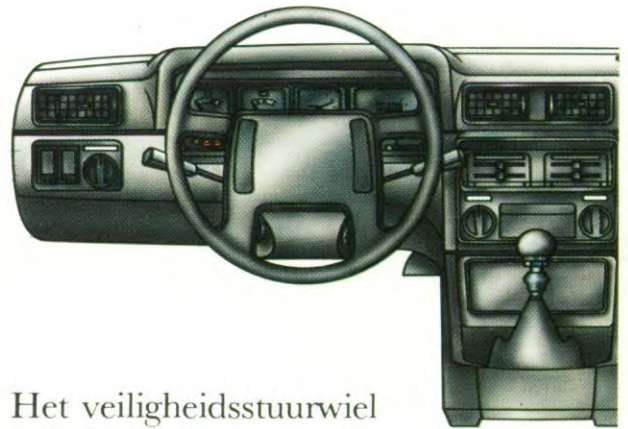


En de speciale ventilatieroosters in de raamstijlen achterin. Deze roosters zijn voorzien van éénrichtingskleppen. De verbruikte lucht kan wel de auto uit, maar ongewenste buitenluchtjes kunnen niet naar binnen. In het dashboard zitten nog zes openingen die de warme en koude lucht uiterst doelmatig over het interieur verdelen. Een nuttig extra: speciaal gerichte warme luchtstromen houden de zijruiten condensvrij.



Volledige informatie en plezierige bediening

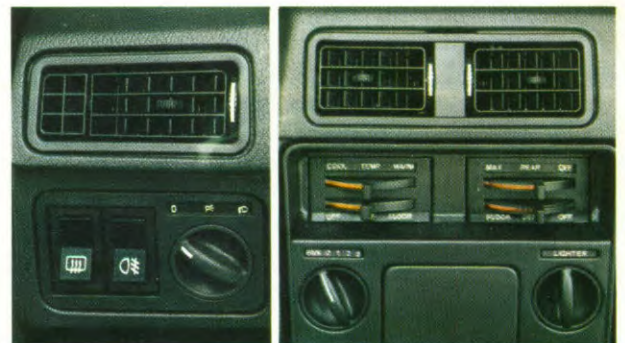
De Volvo 343 heeft een zeer overzichtelijk dashboard. Alle instrumenten zijn immers direct en zonder hinderlijke reflecties afleesbaar. En u hebt handige hendels voor grootlicht, voor de richtingaanwijzers, en voor ruitewissers en -sproeiers.



Het veiligheidsstuurwiel is bekleed met schokabsorberend materiaal.



Het dashboard telt 13 waarschuwings- en controlelampjes op rij. Zelfs als u uw veiligheidsgordel mocht vergeten gaat er een lampje branden.

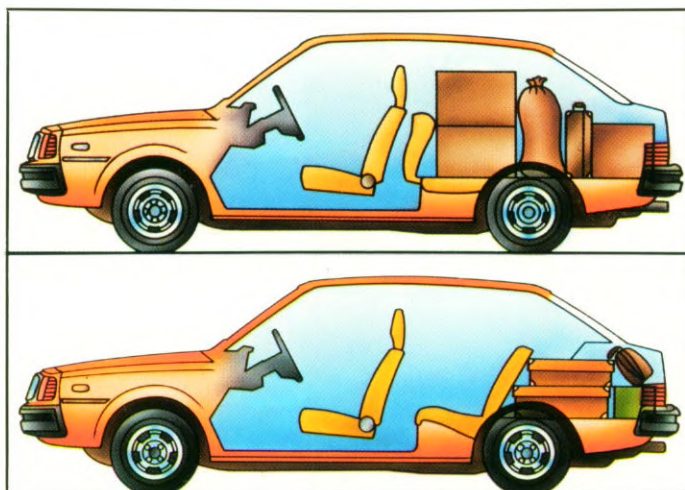


Midden op en aan weerszijden van het dashboard zijn verstelbare openingen voor koude en warme lucht aangebracht.

Een grote derde deur en meer bagageruimte

De derde deur. Bij de Volvo 343 beweegt hij moeiteloos op gasgevulde telescopen. Hij klapt hoog genoeg op om er rechtop onder te kunnen staan. U wilt meer bagageruimte? Dan even de achterbank naar voren geklapt. Dat gaat inderdaad heel snel. En u vergroot de bagageruimte van 380 liter tot maar liefst 1200 liter. De 343 DL modellen

hebben een hoedenplank die de meegenomen bagage onttrekt aan al te nieuwsgierige blikken. En als de auto helemaal is volgeladen? Ook dan rijdt uw Volvo 343 soepel. Ook dan reageert hij exact op uw besturing. Ook dan ligt hij perfect op de weg. Maar dat zeiden we al: meer rijgenot.





De Volvo 343 heeft meer, ook als het op duurzaamheid aankomt

Het klimaat en het milieu maken het uw auto moeilijk. Denkt u maar aan jaar in jaar uit regen, hagel, sneeuw, pekkel, zout en steenslag. Dat gaat zo onophoudelijk door. En uw Volvo 343 is erop gemaakt om dat heel lang vol te houden. Voordat de lak wordt aangebracht wordt de carrosserie eerst ontvet. Een zinkhoudende grondlak wordt opgebracht. Dan pas worden de verschillende delen aan elkaar gelast. Vervolgens wordt een fosfaatlaag aangebracht. Dan volgt een volledige onderdompeling in een elektroforesebad waarbij in elk gaatje en op elke verbinding een dikke, taaie hechtlaag wordt aange-

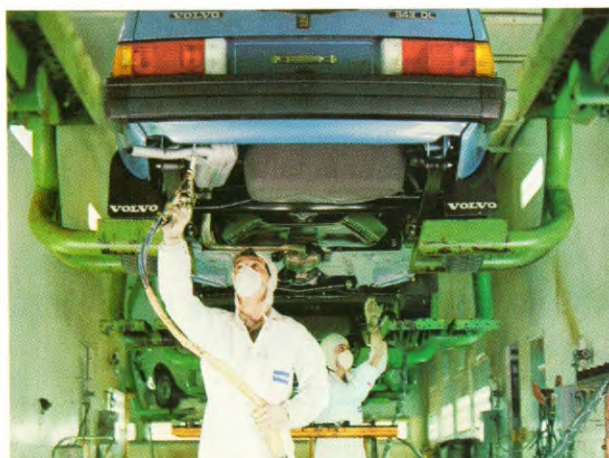
bracht. Daarna wordt weer een gladde laag grondlak op uw auto gespoten. En tenslotte wordt de glanzende deklaag opgespoten. Alsof dat niet genoeg is worden, als extra bescherming, de dorpels voorzien van een sterke PVC-laag. Daardoor krijgt steenslag geen kans de laklaag en de carrosserie te beschadigen. De onderkant van de carrosserie wordt verder geheel afgedekt met een elastische PVC-laag. En nu we toch in details treden: het achterste gedeelte van het uitlaatsysteem wordt voorzien van een roestbestendig laagje aluminium. Alweer, ter bescherming.





Standaard uitvoering	343 Luxe	343 DL	343 DL special
Schijfremmen voor, trommels achter, alle zelfnastellend	●	●	●
Gescheiden remsysteem voor/achter	●	●	●
Deuren met ingebouwde stalen buizen	●	●	●
Anti-roestbehandeling volgens ML-methode	●	●	●
Driepunts rolgordels vóór, bevestigingspunten achter	●	●	●
Lichtmetalen GT wielen		○	○
Extra brede 175/70 SR 13 banden		○	●
Getint glas		○	●
Metallic lakken		○	●
Uitstelbare zijruiten achter		●	●
Vier spatlappen		●	●
"Special" strepen op de zijkanten			●
Stootlijsten op de zijkanten		●	●
H4 halogeen koplampen		○	○
Achteruitrijlichten	●	●	●
Thermostatisch geregelde verwarming	●	●	●
Stoffen bekleding met grijs/zwart patroon	●		
Stoffen bekleding in diverse kleurencombinaties		●	●
Tunnelbak	●		
Centrale console met ruimte voor radio		●	●
Aansteker en verlichting in asbak	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje		●	●
Verlichting in bagageruimte		●	●
Zwarte naafdoppen en zwarte wielmoeren	●		
Zilvergrijze naafdoppen met chroomkleurige wielmoeren		●	●
Gemakkelijk neerklapbare achterbank, zitting te verwijderen	●	●	●
Afdekplaat boven bagageruimte		●	●
Schuifdak		○	○
Vloerbedekking vilt	●		
Vloerbedekking tapijt		●	●
Uurwerk		●	●
Anti-verblindings binnenspiegel		●	●
Roestvrijstalen raamlijsten		●	●
Mistachterlicht		●	●
Handgrepen voor passagiers		●	●
Stuurwiel met 3 spaken	●		
Stuurwiel met 4 spaken		●	●
Bediening claxon d.m.v. hendel	●		
Bediening claxon op stuurwiel		●	●

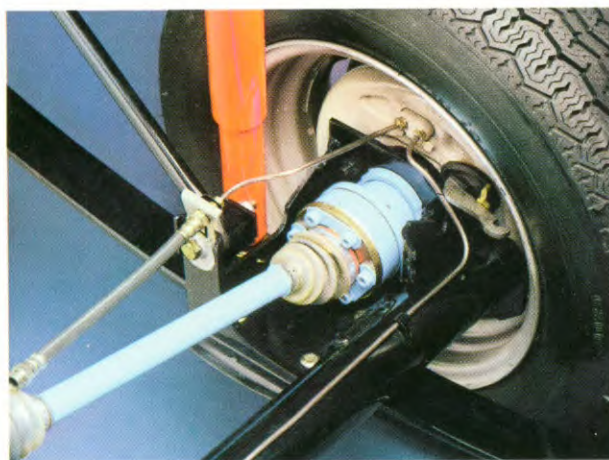
● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs leverbaar



Wanneer de carrosserie eenmaal droog is, dan wordt de binnenkant van de profielen bespoten met een speciaal corrosiewerend materiaal. (ML-behandeling). Bij andere merken wordt deze be-



handeling doorgaans uitgevoerd nadat de auto de fabriek heeft verlaten. Volvo doet dit alles binnen de fabriek, voordat roest ook maar de kans krijgt zijn vernielende werk te beginnen.



De remleidingen zijn vervaardigd van een speciale koperlegering. Deze zijn bestand tegen roest. Zelfs bij een klimaat als het onze.



De Volvo 343 heeft een watergekoelde viercilinder motor. Gemaakt voor een lang en economisch leven. Met optimale prestaties onder alle omstandigheden.

De Volvo 343 Luxe: 'n gewone prijs en toch meer auto

De Volvo 343 Luxe is het basismodel uit de 343-serie. Toch krijgt u al het comfort en al het rijgenot en al de veiligheid van de Volvo 343 DL. De voorstoelen en de achterbank van de Volvo 343 Luxe zijn bekleed met zwart/grijze stof.



De bagageruimte van de Volvo 343 Luxe heeft bijvoorbeeld geen hoedenplank. Maar wel dezelfde enorme ruimte als in het DL model.



Technische gegevens	343 Luxe/DL	343 DL special
Motor		
Motortype	B 14.OE	B 14.OE
Cilinderaantal	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1397	1397
Boring x slag in mm	76 x 77	76 x 77
Max. vermogen kW bij omw/sec DIN	51.4/91.7	51.4/91.7
Max. vermogen pk bij omw/min DIN	70/5500	70/5500
Max. koppel Nm bij omw/sec DIN	108/58	108/58
Max. koppel kgm bij omw/min DIN	11.0/3500	11.0/3500
Compressieverhouding	9.5:1	9.5:1
Carburatie	één carburator	één carburator
Transmissie		
Handgeschakeld	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak
Automaat	Continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht	Continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht
Koelsysteem		
Watergekoeld. Inhoud in liters	6	6
Elektrische uitrusting		
Accu	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A
Benzinetank		
Veilige plaats. Inhoud in liters	45	45
Stuurmechanisme		
Tandheugeltype		
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.13	4.13
Draaicirkel in meters	9.20	9.20
Wielen		
Staalgordel radiaalbanden	155 SR 13	175/70 SR 13
Velgen	5J - 13"	5J - 13"
Remmen		
Bekrachtigd		
Zelfnastellende schijfremmen	voor	voor
Zelfnastellende trommelremmen	achter	achter
Schokdempers		
Telescopisch	voor/achter	voor/achter

Handgeschakelde bak

Volvo's vierversnellingsbak, differentieel en eindreductie vormen een geheel met achteras (transaxle-constructie).

Versnellingsverhoudingen:

1e 3.705	4e 1.000
2e 2.159	achteruit 3.683
3e 1.369	eindreductie 3.909

Automatische transmissie

Volledig automatische transmissie met continu variabele versnellingsverhoudingen tussen 14.22:1 en 3.86:1.

Evenals bij de handgeschakelde Volvo 343 vormen transmissie en differentieel een geheel met de achteras (transaxle-constructie).

Wielophanging en aandrijving

Voorwielophanging van het McPherson-type met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang. Achteras van het type de Dion. Enkelvoudige bladveren van variabele dikte en dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Aandrijving op de achterwielen door een differentieel en korte homokinetische aandrijfassen.

Algemene uitrusting en uitvoering

Ruitwissers met twee snelheden. Elektrisch bedienbare ruitespoeiers. Naar voren schuivende motorkap met veiligheidssluiting. Waarschuwingsknipperlichten. Instrumentenpaneel met snel-

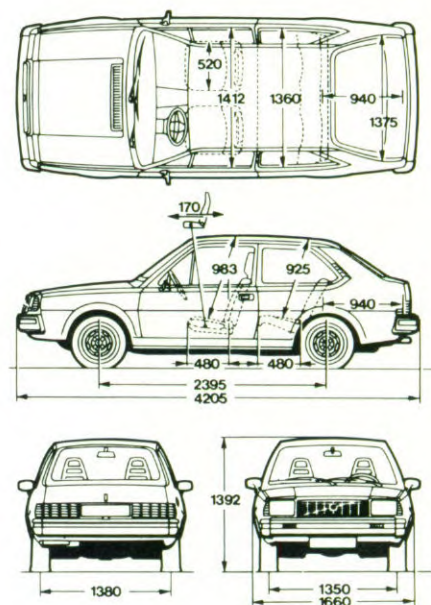
heidsmeter, kilometerteller, dagteller, koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwinglampje, benzine-meter met waarschuwinglampje. Waarschuwing- en controlelampjes voor richtingaanwijzers, choke, grootlicht, handrem, waarschuwingknipperlichten, elektrische achterrautverwarming, veiligheidsgordels, lage reductieselectie (automaat), remvloeistofniveau, oliedruk, verlichting. Automatische driepunts rol-gordels vóór, bevestigingspunten achter. Uitstekend verstelbare slaapstoelen met vaste open hoofdsteunen. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas.

Deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen (side impact protection). Versterkte dakconstructie. Veiligheidskooiconstructie met energieabsorberende voor- en achterzijde. Twee buitenspiegels.

Gewichten in kg	Handgeschakelde versie	Automatische versie
Rijklaar gewicht ca.	989	1014
Toelaatbaar totaalgewicht ca.	1440	1400
Max. aanhangwagengewicht geremd	1000	900
Max. dakbelasting	50	50

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.



343 L 16.250,-
 343 DL 17.450,-
 343DL-S 18.450,-

Rijkman

VOLVO

