

VOLVO **343**





Volvo 343, de auto die u tijdens een proefrit moet ontdekken.

U hebt besloten een nieuwe auto aan te schaffen, dus u wilt van een aantal auto's méér weten. Ook van de Volvo 343 natuurlijk.

Via een gesprek bij de dealer.

En u wilt een proefrit maken.

Wat u nodig hebt is een uitgebreide proefrit. Op allerlei soorten wegdek en in allerlei verkeerssituaties. Op klinkers en asfalt, in de stad, en op de grote weg.

De Volvo 343 is een auto die u zonder echte proefrit nooit volledig zou kunnen leren kennen.

Omdat hij zoveel meer heeft dan u op het eerste gezicht zou denken.

De Volvo 343. De auto met de vele onzichtbare kwaliteiten.

Hij biedt volop ruimte en comfort. Hij is wendbaar als een kleine stadsauto. Hij beschikt over de veilige wegligging van een

topklasser en hij is dynamisch. Hij is uiterst veilig en degelijk gebouwd. De 343 is een markante verschijning op de weg. Door zijn uitstekende aerodynamische vorm heeft deze Volvo een lage luchtweerstand.

Leer hem kennen. Door middel van een uitgebreide proefrit. En natuurlijk via informatie in deze brochure.



Een overzichtelijk dashboard. Duidelijkheid vóór alles.

We hebben het Volvo 343-dashboard overzichtelijk en veilig gebouwd.

Begin met het veiligheidsstuur. Stevig in de hand, goed van vorm. Centraal op het dashboard de controle-meters voor accu-spanning, koelvloeistoftemperatuur, benzine en snelheidsmeter gecombineerd met kilometer-teller en dagteller.

Daaronder de waarschuwingslichten in drie groepen. De groep voor onmiddellijke actie: remvloeistof en oliedruk. De groep actie gewenst: choke, handrem en veiligheidsgordels.

En de controlegroep: verlichting, richtingaanwijzers, grootlicht, waarschuwingsknipperlichten, achterraitverwarming en lage versnellingschakeling.

Links op het dashboard een draaiknop voor gedimd grootlicht en stadslicht. En tuimelschakelaars voor achterraitverwarming en mistachterlicht. Rechts de bediening voor het thermostatisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem. In het dashboard bevinden zich zes openingen voor een regelmatige verdeling van de warme en koude lucht. Twee direct onder de voorruit, twee midden op het dashboard en twee op de uiterste hoeken van het dashboard bij de portieren.

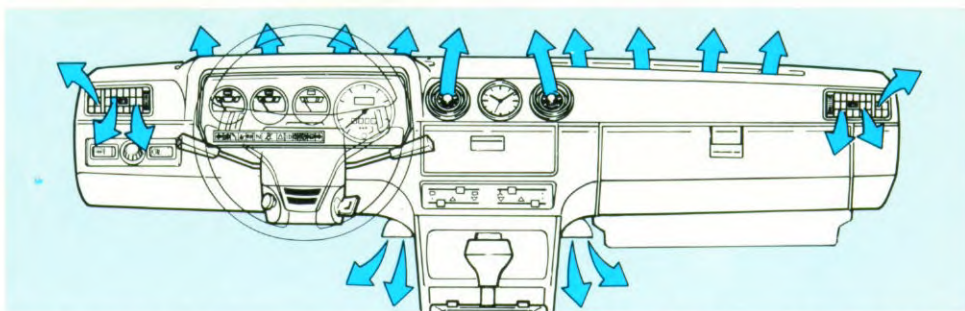
Direct aan de stuurkolom vindt u onder vingertopbereik de hendel waarmee u de claxon en het grootlicht bedient (links) en de hendel voor de ruitewissers met twee snelheden en de elektrische ruitesproeierinstallatie (rechts). Een zó overzichtelijk dashboard geeft u duidelijkheid en bedieningsgemak vóór alles.

(De afgebeelde radio behoort niet tot de standaarduitvoering).





Zo bedient u de automatische transmissie in de Volvo 343. Vier standen: (D) vooruit, (N) neutraal, (R) achteruit, (P) parkeren.



Het dashboard heeft aan weerszijden verstelbare openingen, luchtuitlaten voor ventilatie en warme lucht en voor het condensvrij houden van de zijruiten.

Midden op het dashboard twee verstelbare openingen voor koude lucht. Onder het dashboard verwarmings- en ventilatieopeningen gericht naar de beenruimte.



U verwacht veel ruimte en comfort.

U opent het portier en u ziet een ruim en fraai afgewerkt interieur.

U had dit van een auto met zulke bescheiden buitenmaten misschien niet verwacht.

U gaat gemakkelijk zitten want de zeer brede deuren geven een ruime en comfortabele instap.

U gaat toch ook even op de achterbank zitten: ruimte genoeg om in te stappen, want de voorstoelen kunt u verbazend ver, schuin naar voren klappen. En u constateert, dat u ook hier volop zit- en beenruimte wordt geboden.

Mede door het goed geplaatste veiligheidsstuurwiel heeft u een perfecte zitpositie. De uitstekend naar het lichaam gevormde zetels zijn in veel standen verstelbaar.

De rugleuning is traploos verstelbaar, terwijl de gehele zetel over een afstand van 17 cm naar voren en naar achteren kan worden geschoven.

Voorin zijn natuurlijk automatische driepunts rol gordels gemonteerd. De bekleding is van gerieflijke stof die goed ventileert in de zomer en warm aanvoelt in de winter.

Tel daarbij de eigenschappen die mede het rijcomfort bepalen: de uitstekende wegligging, de vering, de lichte en directe besturing, het soepele optrekken en remmen. En u realiseert zich ineens dat er veel ruimte en comfort aanwezig is.





De rugleuning van de voorzetels zet u zonder moeite in de stand die u het prettigste vindt.



Uw medepassagiers vinden ruim plaats op de achterbank. Bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels zijn al aangebracht.



De instap naar achteren. De grote deur, die wagenwijd open gaat, dan een zetelleuning die ver, schuin naar voren klappt en tenslotte veel beenruimte.



Hoeveel bagage zou u eigenlijk mee willen nemen?

U pakt uw koffers. U opent de praktische derde deur en u begint met er alles in te zetten.

Heeft u niet meer? Dat is jammer, want we willen u net voorstellen de achterbank naar voren te klappen. Dat gaat erg eenvoudig. En het levert u een ongekende hoeveelheid extra laadruimte op. Uw bagageruimte wordt op deze manier vergroot van 380 liter tot maar liefst 1200 liter!

Bij de L-versie heeft u voor het neerklappen van de achterbank enig gereedschap nodig.

U rijdt nu in twee complete auto's tegelijk. De comfortabele ruime gezinswagen en de veelzijdige stationcar die met al uw spullen raad weet.

U merkt direct dat het weggedrag, óók met veel bagage nauwelijks verandert. De auto reageert hetzelfde en behoudt z'n comfortabele wegligging en vering. Een veilig gevoel.

U laadt de bagage weer uit. U sluit de derde deur en u merkt, dat dit vloeiend en moeiteloos gaat door de twee telescopen met gasvulling.

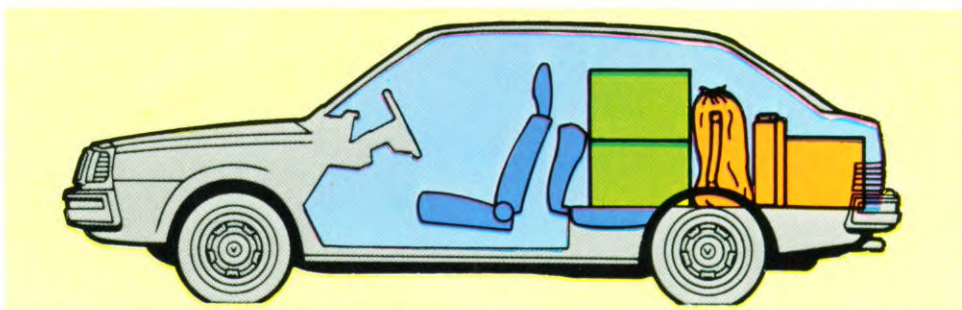
De hoedenplank welke gedeeltelijk op te klappen is of eenvoudig uit de auto genomen kan worden dekt de bagageruimte af. (DL model)

Zo manifesteert de Volvo 343 zich nadrukkelijk als een flexibele gebruiksauto die zijn nut op vele fronten bewijst.





De comfortabele allesvervoerder. Hij heeft ruimte genoeg voor een hele kampeeruitrusting of voor uw wekelijkse boodschappen en nog veel meer.



Met neergeklapte achterbank is de bagageruimte bijna onbeperkt: 820 liter meer dan met de achterbank in gebruik.

De deuropening is ruim genoeg om ook uw tv-apparaat dat gerepareerd moet worden, zonder moeite in te laden.



Een intensieve stadsrit maakt u meestal niet voor uw plezier.

U start, zet de keuzehendel in de juiste stand en geeft gas. U merkt al direct, dat de auto precies en snel reageert. Dat mag ook wel, met 'n pittige motor en de automatische transmissie die u iedere schakelhandeling uit handen neemt. Alles verloopt zonder horten of stoten. De combinatie van deze transmissie en het doordachte comfort van de auto doen zich al dadelijk gelden.

Bij het stoplicht bent u gemakkelijk als eerste weg. U hoeft alleen het gaspedaal maar in te drukken. U kunt beide handen rustig aan het stuur houden en dat is wel zo veilig.

Draait u nu eens dat nauwe winkelstraatje in. Aan beide zijden auto's en u zigzagt er zonder moeite doorheen. Moet u even inkopen doen? Dan parkeert u moeiteloos in dat parkeergaatje. De uiterst kleine draaicirkel en de zeer lichte besturing staan daar garant voor. Brede, sterke raam- en deurstijlen belemmeren het uitzicht niet, terwijl de open hoofdsteunen het zicht naar achteren vrijlaten.

Het comfort en de vering doen zich extra gelden als u op hobbelige wegen rijdt, terwijl u de ruim bemeten remmen naar tevredenheid beproeft als er plotseling een hond de straat oversteekt.

Als u deze intensieve rit beëindigt, heeft u een ontspannen gevoel als u uitstapt. Dank zij het weldoordachte concept van de Volvo 343 dat óók volledig berekend is op alle verkeerssituaties in de stad.



Zijn weggedrag is op alle typen wegdek uiterst stabiel door een uitgekiende gewichtsverdeling, wielophanging en vering.





In het drukke stadsverkeer gedraagt de Volvo 343 zich even gewillig als op de grote weg.



Met een auto met zulke uitzonderlijke eigenschappen kunt u voor de dag komen.



Alle boodschappen veilig opgeborgen achter de praktische derde deur en u rijdt weer net zo gemakkelijk van het parkeerterrein weg als dat u er gekomen bent.



Comfortabel en ontspannen rijden. Dat geeft u een veilig gevoel.

Comfort is veelomvattend: een goede rijpositie, een soepel en direct reagerend stuur, duidelijk afleesbare instrumenten en een goed verwarmings- en ventilatiesysteem.

U draait nu de grote weg op, de stad uit. Want u wilt nu ook ervaren hoe de auto zich gedraagt bij hogere snelheden. En inderdaad. U rijdt ontspannen, terwijl het comfort zich nu extra doet gelden. Zijn besturing en wegligging kunnen het gemakkelijk hebben, voelt u. Zijwind geeft hem ook geen enkel probleem. Een veilig gevoel.

Wilt u inhalen?

Druk het gaspedaal helemaal in en de transmissie schakelt automatisch naar een grotere overbrengingsverhouding. U haalt zonder probleem in. Ook dat is een veilig idee.

De uitstekend naar het lichaam gevormde zetels zijn in veel standen verstelbaar.

De zetels hebben vaste, open hoofdsteunen, waardoor het uitzicht naar achteren niet wordt belemmerd. Merkt u trouwens, dat de zitting en de rugleuning ook aan de zijkanten steun geven?

Zo geeft comfortabel en ontspannen rijden u een veilig gevoel.

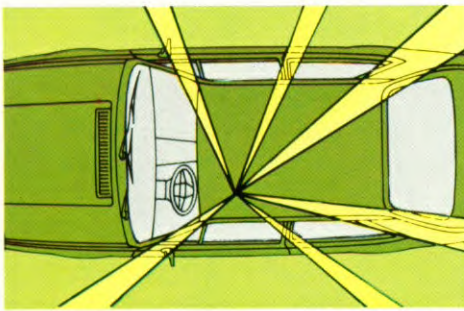


De zitpositie achter het goed in de hand liggende veiligheidsstuurwiel en de ruim verstelbare zetel zorgen ervoor, dat u ook na honderden kilometers nog ontspannen rijdt.

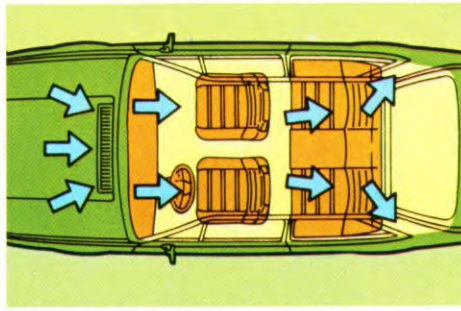


Alle instrumenten en controlelampjes bevinden zich recht vóór u op het dashboard.

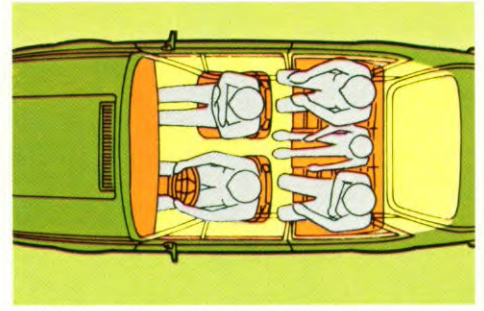




Brede, sterke deur- en raamstijlen staan een goed zicht naar alle kanten niet in de weg.



Het ventilatiesysteem zorgt voor een goed regelbare frisse luchttoevoer, terwijl via openingen met eenrichtingsventiel in de achterstijlen, de lucht de auto weer verlaat.



Volop ruimte en comfort in de Volvo 343. Voor de bestuurder en z'n medepassagiers.



De bediening van ventilatie en verwarming bevindt zich centraal op het dashboard en is te regelen door schuifknoppen.



De achterrauitverwarming doet de eventuele condens snel verdwijnen en houdt het zicht naar achteren vrij.



Links naast het stuur: regelbare luchtinlaat, draaiknop voor gedimd licht en stadslicht en tuimelschakelaars voor achterrauitverwarming en mistachterlicht.



Test de wegligging eens grondig.

Wij hebben de Volvo 343 eerst zelf onder zeer extreme omstandigheden en langdurig getest. Wij hebben vooral veel aandacht besteed aan z'n wegligging, bochtvastheid en veercomfort. Dus aan uw veiligheid en rijcomfort.

De ideale proefrit heeft als onderdeel ook een dergelijke test. Ga uw gang, u hebt de vrije hand.

Eerst even wat techniek. De Volvo 343 heeft de motor vóór, de transmissie achter en zodoende een uitstekende gewichtsverdeling.

De voorwielophanging is van het McPherson type. Dit draagt bij tot een grote stabiliteit in de bochten en op slechte wegen.

Achter de veelgeroemde de Dion-as die zorgt, dat de wielen altijd de juiste stand met het wegdek houden.

En mede door zijn aerodynamische vorm is de auto bij een stevige wind niet van z'n stuk te brengen.

Bij het nemen van die bocht voelt u het: hij heeft niet de minste neiging uit te breken, evenals uzelf trouwens. U wordt op uw plaats gehouden door de goed gevormde zetel die u ook zijdelings steun geeft. En al die tijd is het sturen exact, licht en gemakkelijk gebleven.

Na deze grondige test begint het al aardig op een plezierige kennismaking met de Volvo 343 te lijken.

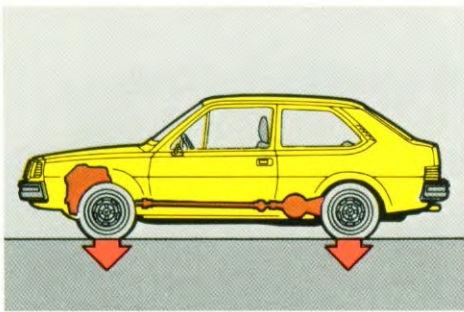


Ook in zo'n situatie blijven de wielen het contact met het wegdek behouden.

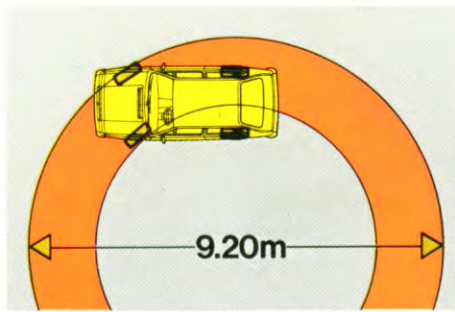


Al die tijd blijft de Volvo 343 licht en volgbaar in het stuur.

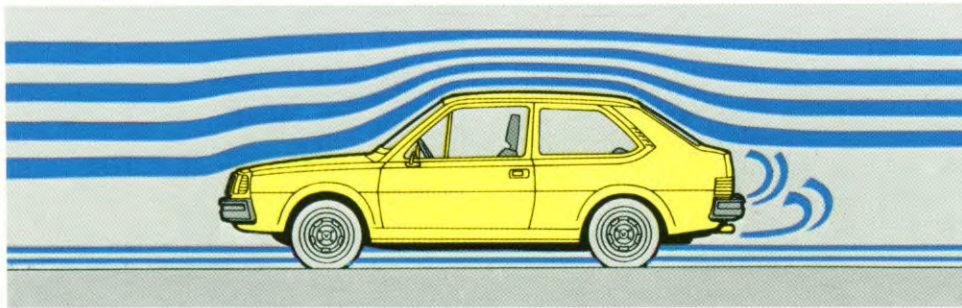




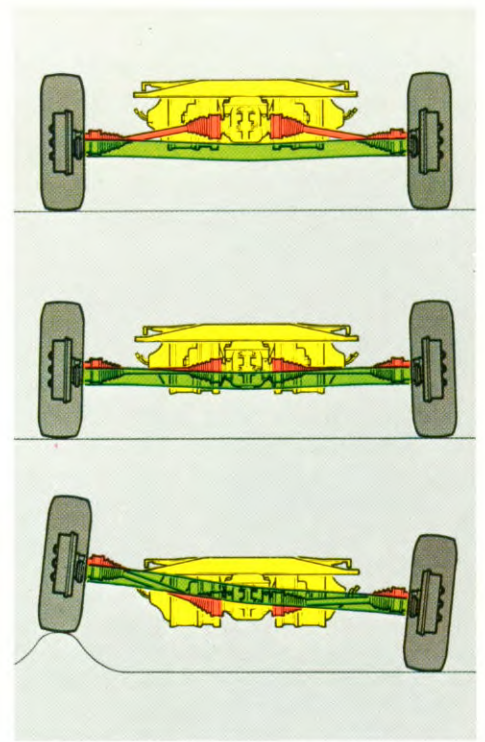
De motor vóór, de transmissie achter. Samen zorgen zij voor een ideale gewichtsverdeling, wat bijdraagt aan het probleemloze weggedrag onder alle omstandigheden.



Een kleine draaicirkel van 9.20 m is iets wat u bij auto's uit deze, en uit een kleinere klasse niet zult tegenkomen.



Door zijn aerodynamische vormgeving blijft uw achterraut schoon, uw benzineverbruik beperkt en de auto ongevoelig voor zijwind.



De de Dion-achteras. De wielstand wordt niet beïnvloed bij toegenomen belasting en ook niet door wegoneffenheden.



Voordat u een proefrit maakt wordt veiligheid standaard ingebouwd.

Aan het bouwen van een auto gaat nogal wat vooraf. Studie, constructie, tests. U merkt dat niet bij een proefrit. En gelukkig ook maar.

Omwille van uw veiligheid hebben we rekening gehouden met omstandigheden, waarvan we hopen dat u ze nooit meemaakt. We hebben veiligheid standaard ingebouwd.

De kooiconstructie allereerst. Zware profielen met metalen dwarsbalken rondom het passagierscompartiment. Zelfs in het dak zitten verstevigingen. En in de beide portieren stevige buizen die u beschermen bij een eventuele aanrijding van opzij.

De kreukelzones voor en achter en de nagenoeg onwrikbare kooiconstructie bepalen voor een belangrijk deel de veiligheidskarakteristiek van de Volvo 343. De benzinetank is op veilige afstand van de achterbumper geplaatst, waardoor de kans op brand, bij een aanrijding van achteren, praktisch nihil is geworden.

De stuurkolom is van het veiligheids-type en wordt bij aanrijdingen nooit naar binnen in het interieur gedrukt. Terwijl het veiligheidsstuurwiel samen-drukbaar is. De voorruit is van gelaagd "high impact" veiligheidsglas.

Een gescheiden remsysteem met ruim bemeten remmen zorgt ervoor, dat u altijd veilig tot stilstand kunt komen. De rembekrachtiger zorgt er voor, dat de benodigde pedaaldruk beperkt blijft. De remmen zelf: schijfremmen vóór en trommelremmen achter met rembe-krachtbegrenzer om vroegtijdig blok-keren van de achterwielen te voor-komen. En alle remmen zijn zelfnastel-lend, dus weinig onderhoud vergend.

Ingebouwde veiligheid. U ziet het niet, maar u weet, dat het er is. Een veilig gevoel!

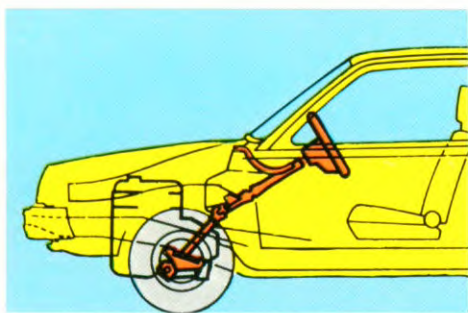


In het testcentrum worden de dummies klaargemaakt die worden gebruikt bij de botsproeven. De dummies zijn zo getrouw mogelijke kopiën van het menselijk lichaam.

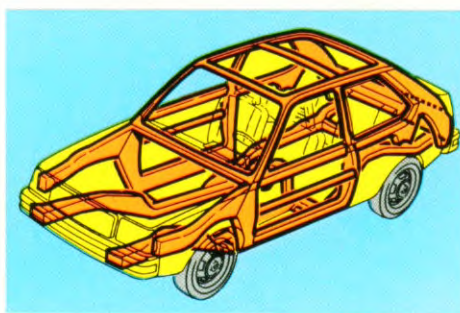


De dummies worden in de auto's geplaatst en zijn verbonden met apparatuur die zeer nauwkeurig registreert welke reacties de botsing teweegbrengt.

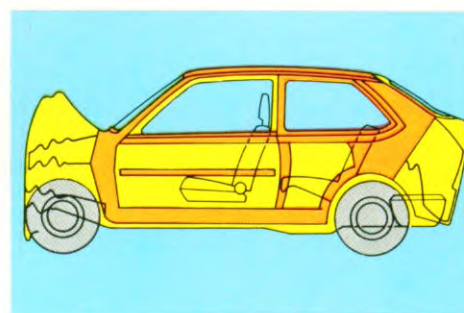




De stuurkolom wordt bij botsingen ingedrukt en knikt naar beneden, zodat hij het passagierscompartiment niet kan binnendringen.



De kooiconstructie beschermt u. U wordt omgeven door brede, stevige staalprofielen en balken.



De achterzijde heeft ook een energie-absorberende zone die bij een aanrijding de energie opneemt.



Met een snelheid van 50 km/u rijdt de auto tegen een betonnen muur. De voorzijde van de auto kreukelt in elkaar en absorbeert zo de energie.



Bij een aanrijding van opzij beschermt een in het portier ingebouwde stalen buis de passagiers.



Als de auto tot stilstand komt is de passagiersruimte onbeschadigd.



Lange levensduur door kwaliteit.

Of een auto een lange levensduur zal hebben, dát zal de ervaring u moeten leren.

Volvo heeft op dit gebied een goede naam. Een hele reeks maatregelen gedurende het productieproces ligt naast de hoge kwaliteit van de toegepaste materialen hieraan ten grondslag.

Laten we bijvoorbeeld de door Volvo genomen roest preventieve maatregelen eens nader bekijken. Alle Volvo's ondergaan een elektroforese-behandeling, wat inhoudt, dat de carrosserie volledig in een elektrisch geladen verfbad wordt gedompeld. Hierdoor worden de verfdeeltjes door de carrosserie aangetrokken. Zo wordt de verf gelijk verdeeld en heeft de juiste dikte, ook op de kantjes en binnenin de buisprofielen en de holle ruimtes.

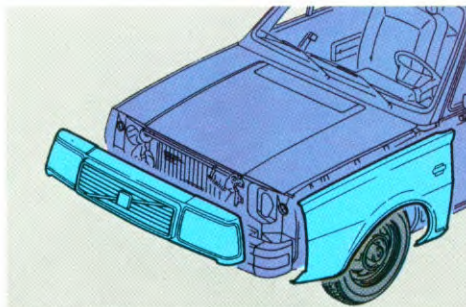
De onderkant van de carrosserie wordt geheel afgedekt met een elastische bitumen beschermingslaag. Als extra bescherming worden de drempels voorzien van een sterke PVC-laag, waardoor opspattende stenen de laklaag en de carrosserie ter plaatse niet kunnen beschadigen.

Dan wordt de levensduur natuurlijk ook in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motor.

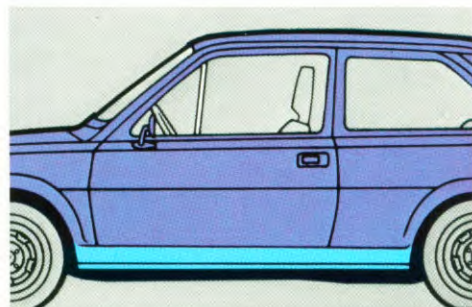
Welnu, de motor in de Volvo 343 is degelijk, robuust en erop berekend om zeer lang mee te gaan.

Een aantal doordacht geconstrueerde details zoals de ingenieuze elektrische installatie, die is voorzien van een centrale kast waarin de zekeringen en de relais zijn ondergebracht completeren het geheel.

Bij een proefrit zult u misschien op de bovengenoemde details niet letten. Toch zijn dit zaken die bij uw beslissing terdege een belangrijke rol spelen. Zoals het ook nuttig is om te bedenken, dat een Volvo door de vele zorg die eraan is besteed een goede investering voor u betekent. Niet alleen de aanschafprijs bepaalt namelijk uw rijkosten, maar in dit verband dient de inruilwaarde die uw Volvo na verloop van tijd bezit, wel degelijk in uw berekening te worden opgenomen. En dan komt u met uw Volvo tot een gunstige conclusie.



De afschroefbare front- en zijpanelen zijn bij een eventuele schade snel te vervangen, waardoor de vervelende nasleep van zo'n schade zoveel mogelijk beperkt blijft.



De gehele onderkant wordt voorzien van een elastische bitumen beschermingslaag en de drempels worden tegen steenslag beschermd door een sterke PVC-laag.





Technische gegevens Volvo 343L/DL

Motor	Aantal cilinders	4
	Cilinderinhoud	1397 cc
	Boring x slag	76 x 77 mm
	Max. vermogen pk bij omw/min DIN	70/5500
	Max. vermogen kW bij omw/sec	51,4/91,7
	Max. koppel kgm bij 3500 omw/min DIN	11.0
	Max. koppel Nm bij 58 omw/sec	108
	Compressieverhouding	9.5:1
Koelsysteem	Watergekoeld, inhoud	6 liter
Elektrisch systeem	Nominale spanning	12 Volt
	Accu	36 Ah
	Wisselstroomdynamo	700 Watt
	Startmotor	1,25 pk
Benzinetank	Veilige plaats, inhoud	45 liter

Transmissie en achterwielophanging

Volledig automatische transmissie met continu variabele versnellingsverhoudingen tussen 14.22:1 en 3.86:1. Aandrijving op de achterwielen door een differentieel en korte homokinetische aandrijfassen. Transaxle-constructie met de de Dion-achteras en enkelvoudige bladveren van variabele dikte en dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

Voorwielophanging en besturing

Voorwielophanging van het Mc. Pherson-type met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang. Tandheugelstuurinrichting, stuurslot, veiligheidsstuurmechanisme, veiligheidsstuurwiel. Draaicirkel 9.20 m. Progressief lichtere stuurwielbediening naar de uiterste stuuruitslagen toe (moeiteloos parkeren).

Remmen

Hydraulische remmen op alle vier wielen met gescheiden circuits vóór en achter, en een remdrukbe grenzer voor het achtercircuit. Schijfremmen op de voorwielen met servobekrachtiging. Zelf nastellende trommelremmen op de achterwielen. Handrem (mechanisch) op de achterwielen.

Wielen en banden

5J x 13" velgen met 155 SR 13 tubeless radiaalbanden.

Algemene uitrusting en uitvoering

Elektrisch bedienbare ruitesproeiers. Lage reductie-selectie. Startbeveiligingsinrichting. Naar voren scharnierende motorkap met veiligheidssluiting. Waarschuwingssknipperlichten. Achteruitrijlichten. Mistachterlicht. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, voltmeter, koelvloeistof temperatuurmeter met waarschuwingslicht, benzinemeter met waarschuwingslicht. Waarschuwingss- en controlelichten op het instrumentenpaneel voor richtingslichten, choke, grootlicht, handrem, waarschuwingssknipperlichten. Elektrische achterrautverwarming, veiligheidsgordels, mistachterlicht, lage reductieselectie, remvloeistofniveau, oliedruk, verlichting. Driepunts rolgordels vóór.

Zetels en achterbank bekleed met kunstleer. Uitstekend verstelbare slaapzetels met vaste hoofdsteunen.

Rubbermatten op de vloer óók in de bagageruimte. Voorruit van gelaagd glas. Deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen (side impact protection). Versterkte dakconstructie. Veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijden. Handgrepen voor de passagiers. Twee buitenspiegels. Bagageruimte verlichting.

Extra voor DL-versie

Klok op dashboard. Aansteker. Verlichting in de asbak. Centraal geplaatste console met ruimte voor radio en/of cassette recorder. Stoffen bekleding op

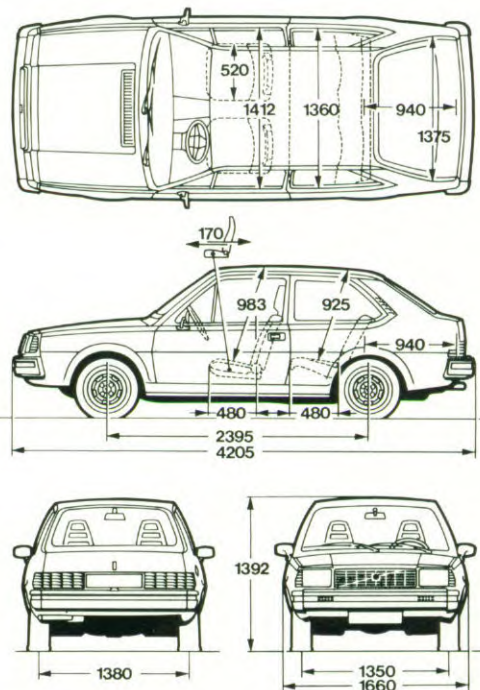
de zetels en achterbank. Vloer met tapijt. Neerklapbare achterbank (demonstabel in L-versie). Tapijt in bagageruimte. Afdekplaat boven bagageruimte. Anti-verblindings binnenspiegel. Grotere keus in binnen- en buitenkleuren. Met kunstleer beklede zijpanelen achter. Stootlijsten op de zijpanelen.

Gewicht

Rijklaar gewicht ca. 978 kg. Max. toelaatbaar gewicht 1400 kg.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger geremd 700 kg. Max. toelaatbaar gewicht ongeremd 450 kg. Max. dakbelasting 50 kg.

Afmetingen



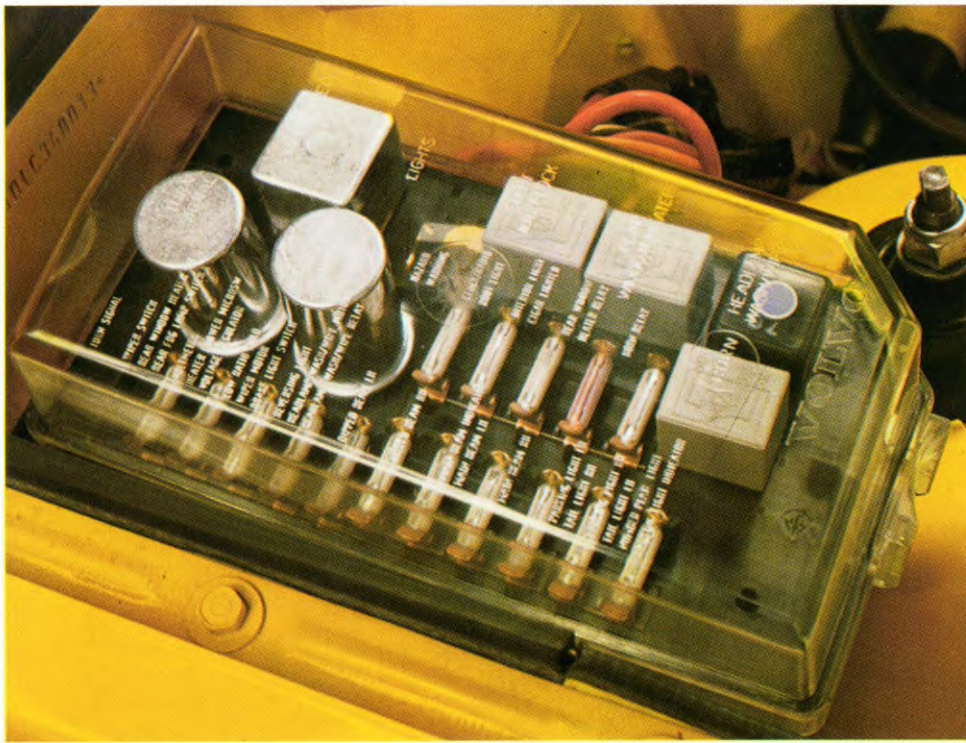
Afmetingen derde deur (mm)

Max. breedte 1220 Max. hoogte 950

Garantie

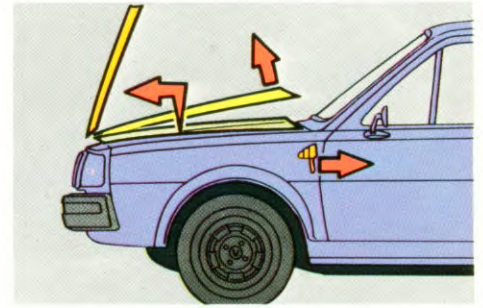
Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in de uitvoering en constructie. Bovendien kan de uitrusting en uitvoering van land tot land verschillen.

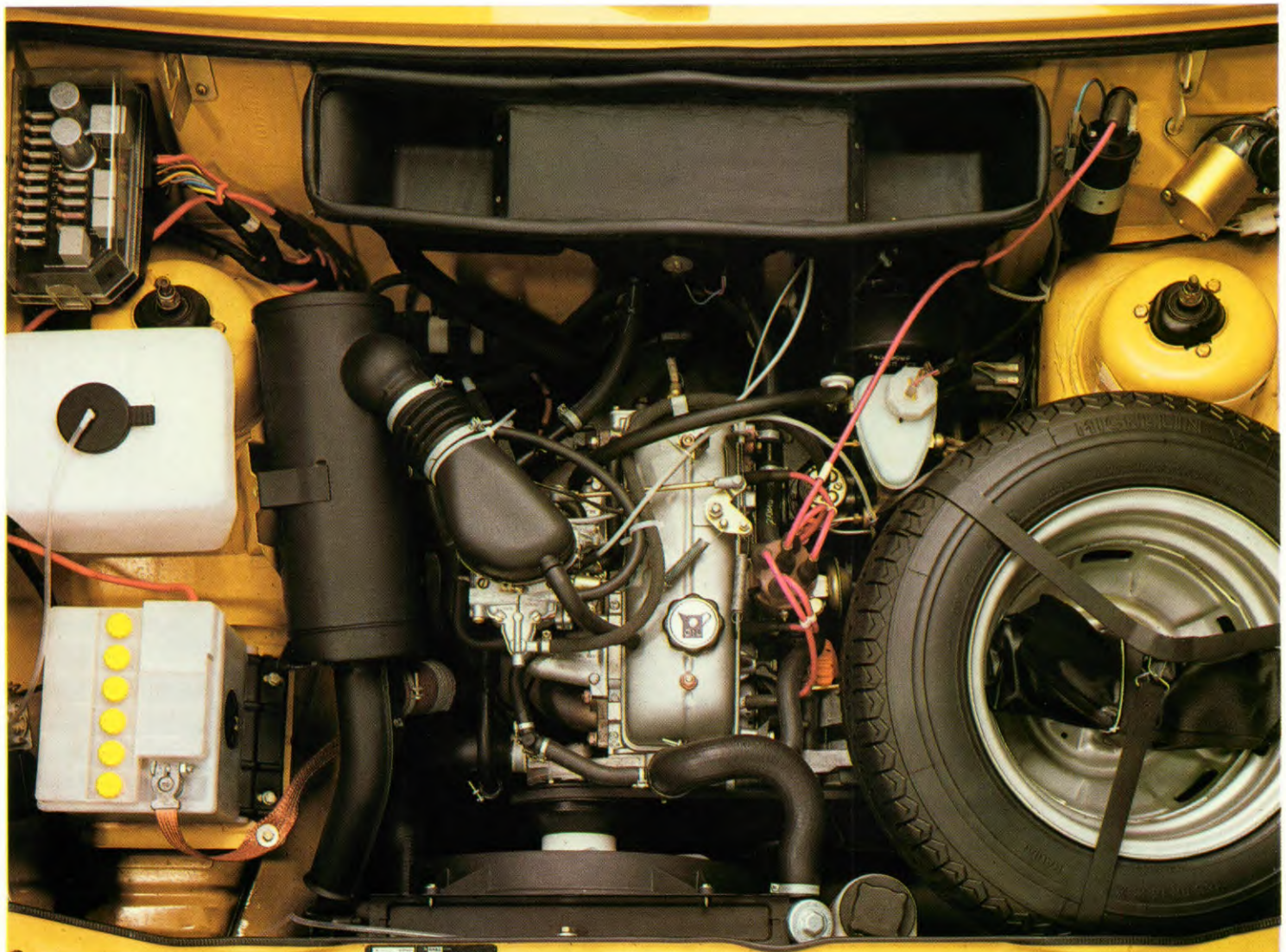


De robuuste motor werkt voortreffelijk in combinatie met de unieke automatische transmissie. Hierdoor kan hij op het meest gunstige toerental draaien. ▼

De centrale zekeringenkast herbergt alle zekeringen en relais. Een eventuele storing kan gemakkelijk worden opgespoord.



De motorkap opent naar voren, waardoor hij nooit openspringt tijdens het rijden. Door de veiligheidssluiting doet hij dit zelfs niet bij een eventuele aanrijding.



VOLVO

